

Gājēju un velobraucēju attieksme pret atstarotāju lietošanu

PĒTĪJUMA REZULTĀTU PREZENTĀCIJA

© “Latvijas Fakti”,
2021.gada augusts - decembris



SATURS

1. Metodoloģiskā informācija
2. Gājēju un velo infrastruktūras vērtējums
3. Drošības problēmas pārvietojoties ikdienas maršrutos
4. Redzamības uzlabošanas līdzekļu/ atstarotāju lietošana
5. Ceļu satiksmes negadījumu pieredze pārvietojoties kā gājējam vai velobraucējam
6. Priekšstati par atstarotāju lietošanas izmaiņām Latvijā pēdējo 5 gadu laikā

1. Metodoloģiskā informācija

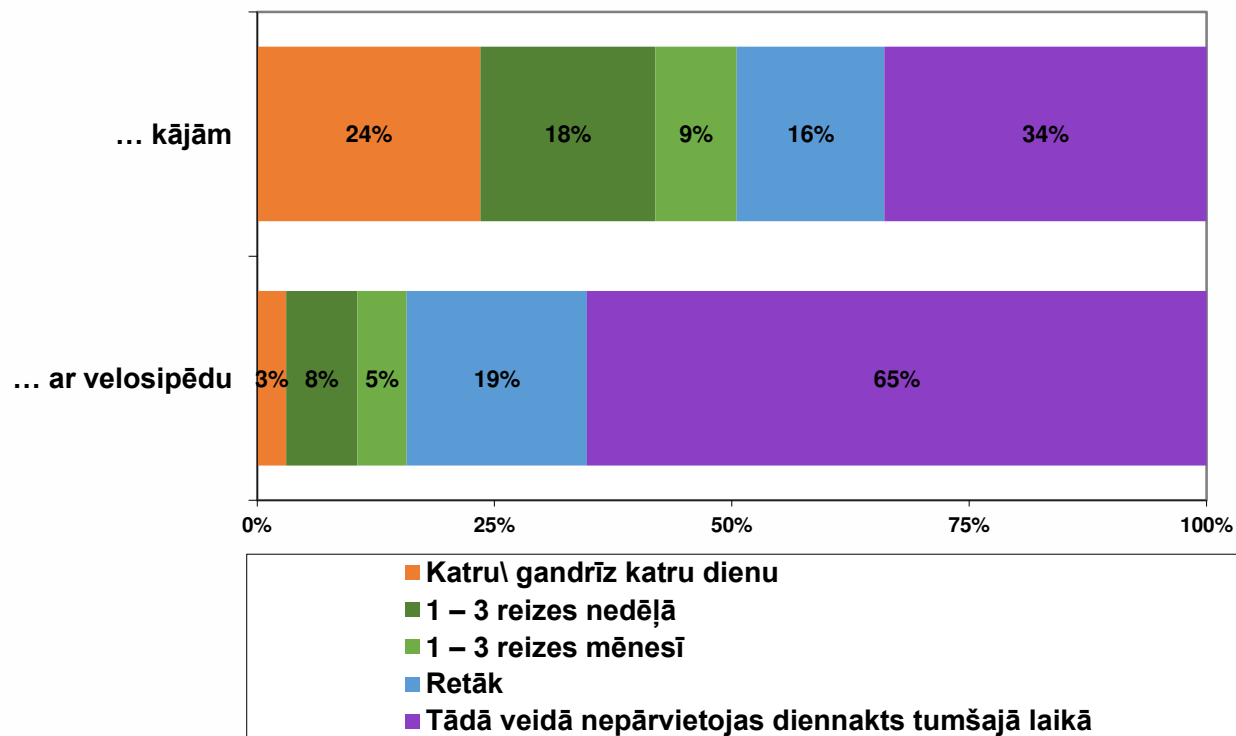
PĒTĪJUMA PASŪTĪTĀJS	Valsts Policija
PĒTĪJUMA VEICĒJS	Tirgus un sociālo pētījumu centrs "Latvijas Fakti"
MĒRĶA GRUPA	Mazāk aizsargātie ceļu satiksmes dalībnieki – gājēji, velobraucēji
1. SABIEDRĪBAS APTAUJA	Pētījuma izlase: Sabiedrības aptaujā par gājēju motivāciju lietot atstarojošos priekšmetus savai aizsardzībai, piedaloties ceļu satiksmē pētījuma veikšanā tika izmantota reprezentatīva Latvijas sabiedrības izlase, kas veidota pēc daudzpakāpju nejaušās stratificētās atlases principa ar kvotu elementiem un nodrošina reprezentatīvu visu svarīgāko sociāli demogrāfisko grupu pārstāvniecību (ir reprezentatīva Latvijas iedzīvotāju kopumam). Izlase tika stratificēta pēc dzimuma, vecuma, reģiona un urbanizācijas līmeņa (apdzīvotās vietas tipa). Stratifikācijas aprēķini un kalkulācijas tika veiktas balstoties uz LR Centrālās statistikas pārvaldes jaunāko publicēto informāciju par Latvijas iedzīvotāju skaitu Latvijas pilsētās un pagastos uz 2021.gada sākumu. Lauka darba norise: Aptauja notika laika posmā no 2021.gada 15.septembra līdz 2021.gada 15.oktobrim. Informācijas ieguves metode: datorizētas telefonintervijas un intervijas tiešsaistes platformā. Intervijas vidējais garums: apmēram 20 minūtes. Sasniegtais izlases apjoms: 1'010 Latvijas pastāvīgie iedzīvotāji vecumā no 15-74 gadiem.
2. APTAUJA KLĀTIENES PUNKTOS	Pētījuma izlase: Pamatojoties uz datiem, kas iegūti no CSDD Statistikas datu departamenta par Ceļu satiksmes negadījumu, kuros iesaistīti gājēji un velosipēdisti 2020.gadā, īpatsvaru, informāciju par gājēju un velosipēdistu plūsmu, kā arī veicot novērojumu klātienē, tika izvēlētas 40 (četrdesmit) vietas pilsētās un ārpus tām, kurās tika veiktas tiešās klātienes intervijas Lauka darba norise: Aptauja notika laika posmā no 2021.gada 19.septembra līdz 2021.gada 21.oktobrim. Valstī noteikto pastiprināto ierobežojumu (t.sk. māsēdes) dēļ aptauja uz laiku tika pārtraukta no 2021.gada 22.oktobra līdz 2021.gada 14.novembrim. Intervijas atsevišķos punktos notika no 2021.gada 15.novembra līdz 6.decembrim. Informācijas ieguves metode: tiešās jeb klātienes datorizētās intervijas. Sasniegtais izlases apjoms: 1'517 respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī diennakts tumšajā laikā pārvietojas kājām vai velosipēdu gar (pa) ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu

2. Gājēju un velo infrastruktūras vērtējums

Pārvietošanās diennakts tumšajā laikā gar ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu

Vispārēji runājot, sakiet, lūdzu, cik bieži Jūs vidēji diennakts tumšajā laikā (agri no rīta, vakarā, naktī) pārvietojaties ... gar (pa) ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu?

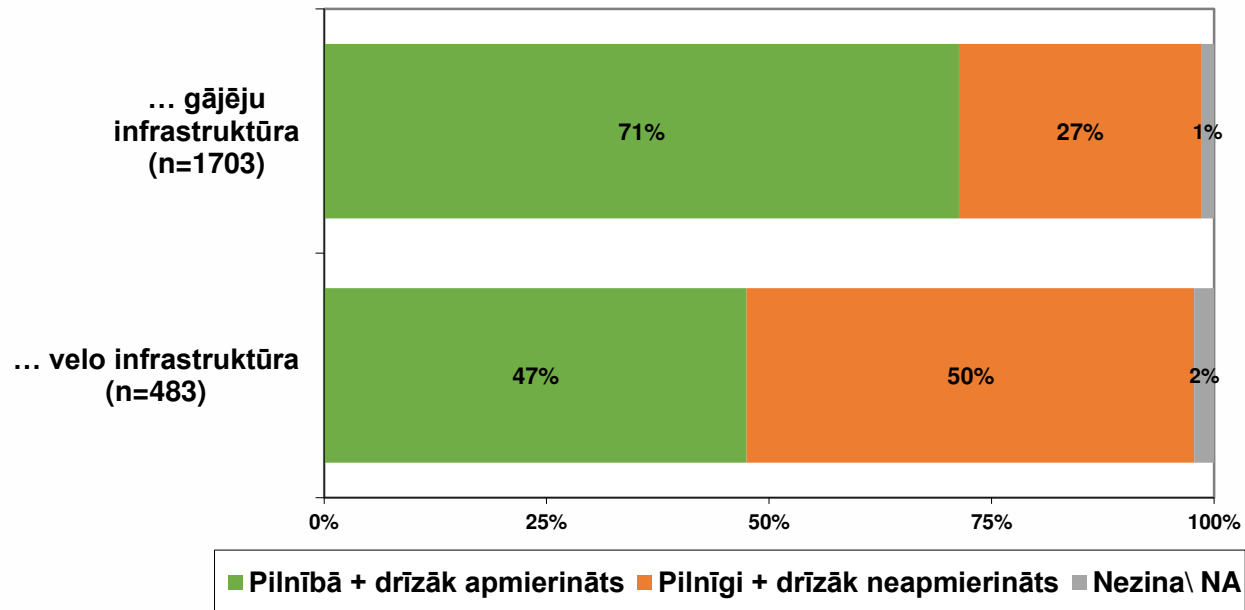
(Bāze = sabiedrības aptauja; visi respondenti; n=1010)



Gājēju un velo infrastruktūras vērtējums

Cik lielā mērā Jūs apmierina ... pārvietojoties kājām / ar velosipēdu savos ikdienas maršrutos – pilnībā apmierina, drīzāk apmierina, drīzāk neapmierina, pilnībā nepmierina?

(Bāze (n) = respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī pārvietojas kājām vai velosipēdu gar ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu; kopējā izlase)



Aptaujas: sabiedrības un klātienēs

Izlase: kopējā izlase - respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī diennakts tumšajā laikā (āgri no rīta, vakarā, naktī) pārvietojas kājām vai velosipēdu gar ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu

Gājēju un velo infrastruktūras trūkumi

Lūdzu precizējiet, kāpēc Jūs neapmierina GĀJĒJU infrastruktūra?

BIEŽĀK MINĒTĀS ATBILDES

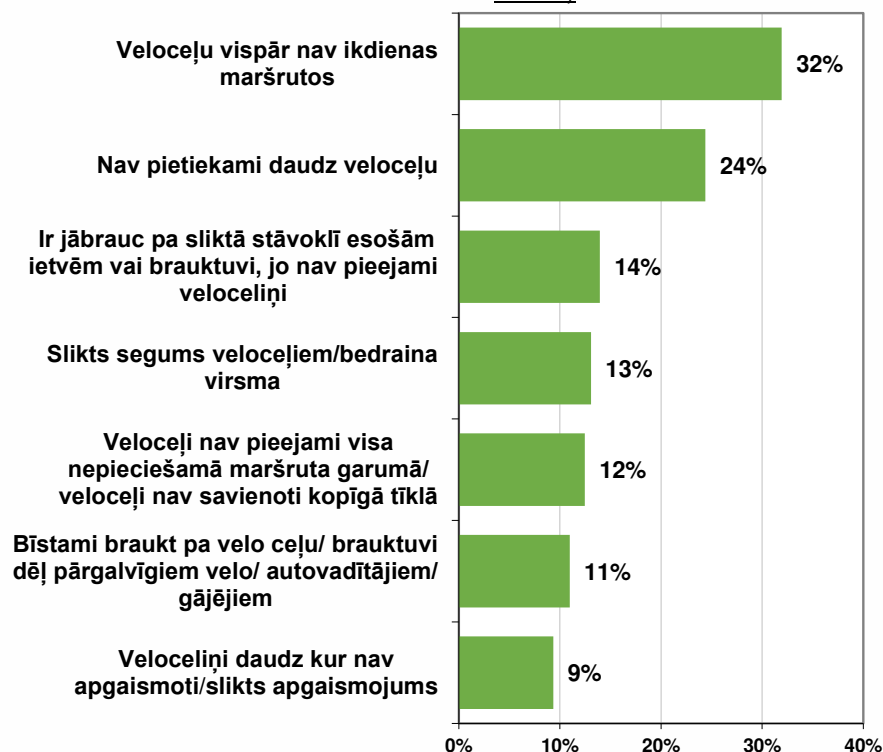
(Bāze = gājēji, kurus neapmierina gājēju infrastruktūra; n=522)



Lūdzu precizējiet, kāpēc Jūs neapmierina VELO infrastruktūra?

BIEŽĀK MINĒTĀS ATBILDES

(Bāze = velosipēdisti, kurus neapmierina velo infrastruktūra; n=240)



Aptaujas: sabiedrības un klātienēs

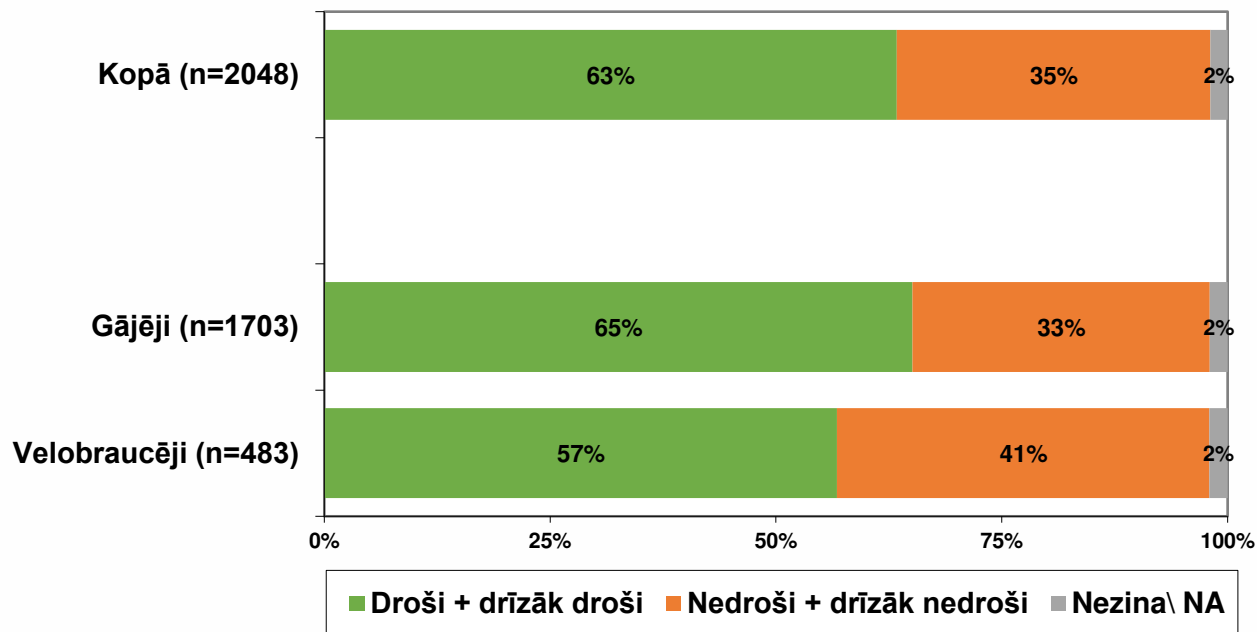
Izlase: kopējā izlase - respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī diennakts tumšajā laikā pārvietoja kājām vai velosipēdu gar ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu un kurus neapmierina gājēju un velo infrastruktūra

3. Drošības problēmas pārvietojoties ikdienas maršrutos

Drošības vērtējums pārvietojoties savos ikdienas maršrutos

Vispārēji vērtējot, vai pārvietojoties kājām / ar velosipēdu savos ikdienas maršrutos gar ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu Jūs jūtaties - droši, drīzāk droši, drīzāk nedroši, nedroši?

(Bāze (n) = respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī pārvietoja kājām vai velosipēdu gar ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu)



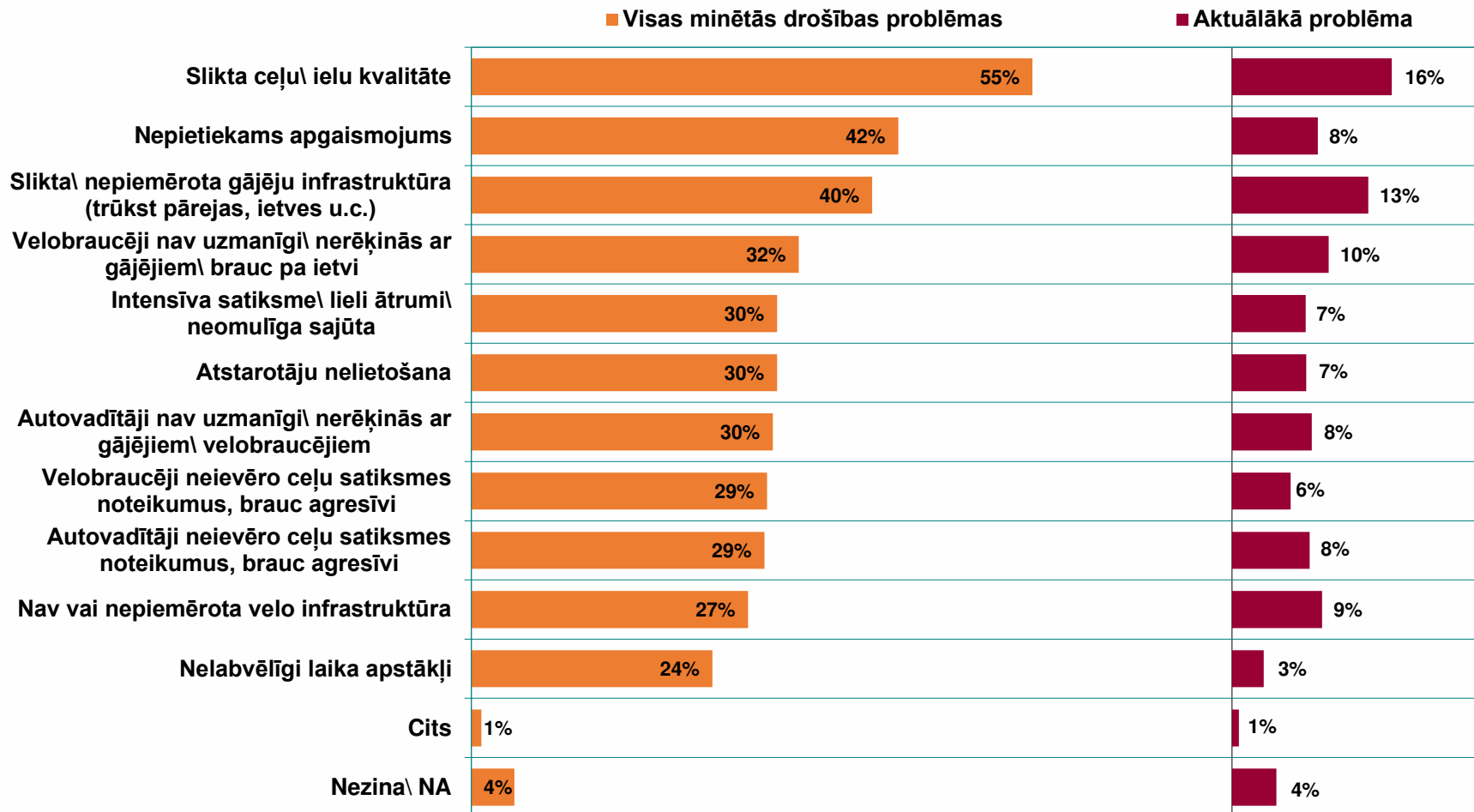
Aptaujas: sabiedrības un klātienēs

Izlase: kopējā izlase - respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī diennakts tumšajā laikā pārvietoja kājām vai velosipēdu gar (pa) ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu

Drošības problēmas pārvietojoties savos ikdienas maršrutos

Ar kādām drošības problēmām Jūs saskarieties pārvietojoties ikdienas maršrutos kā gājējam/velobraucējam? Un kura, Jūsprāt, ir aktuālākā drošības problēma?

(Bāze = respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī pārvietojas kājām vai velosipēdu gar ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu ; n=2048)



Aptaujas: sabiedrības un klātienēs

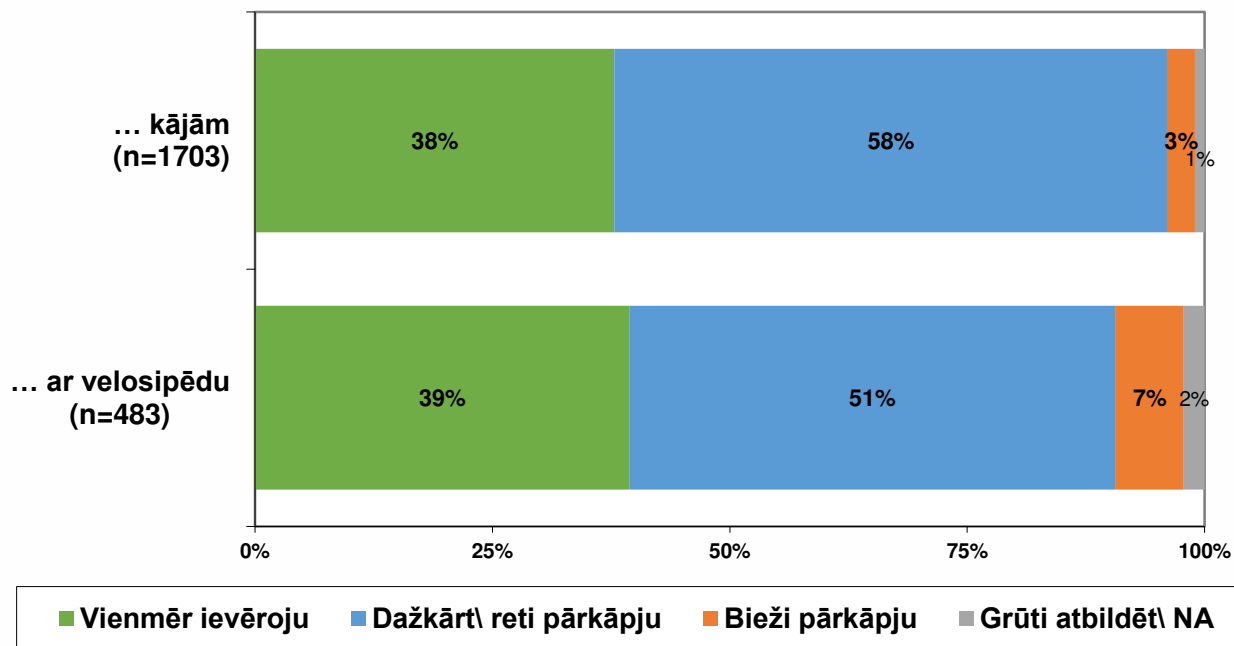
Izlase: kopējā izlase - respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī diennakts tumšajā laikā pārvietojas kājām vai velosipēdu gar (pa) ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu



Satiksmes noteikumu ievērošana pārvietojoties kājām vai ar velosipēdu

Kā Jums šķiet, cik lielā mērā Jūs ievērojat satiksmes noteikumus pārvietojoties ... ?

(Bāze (n) = respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī pārvietojas kājām vai velosipēdu gar ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu)



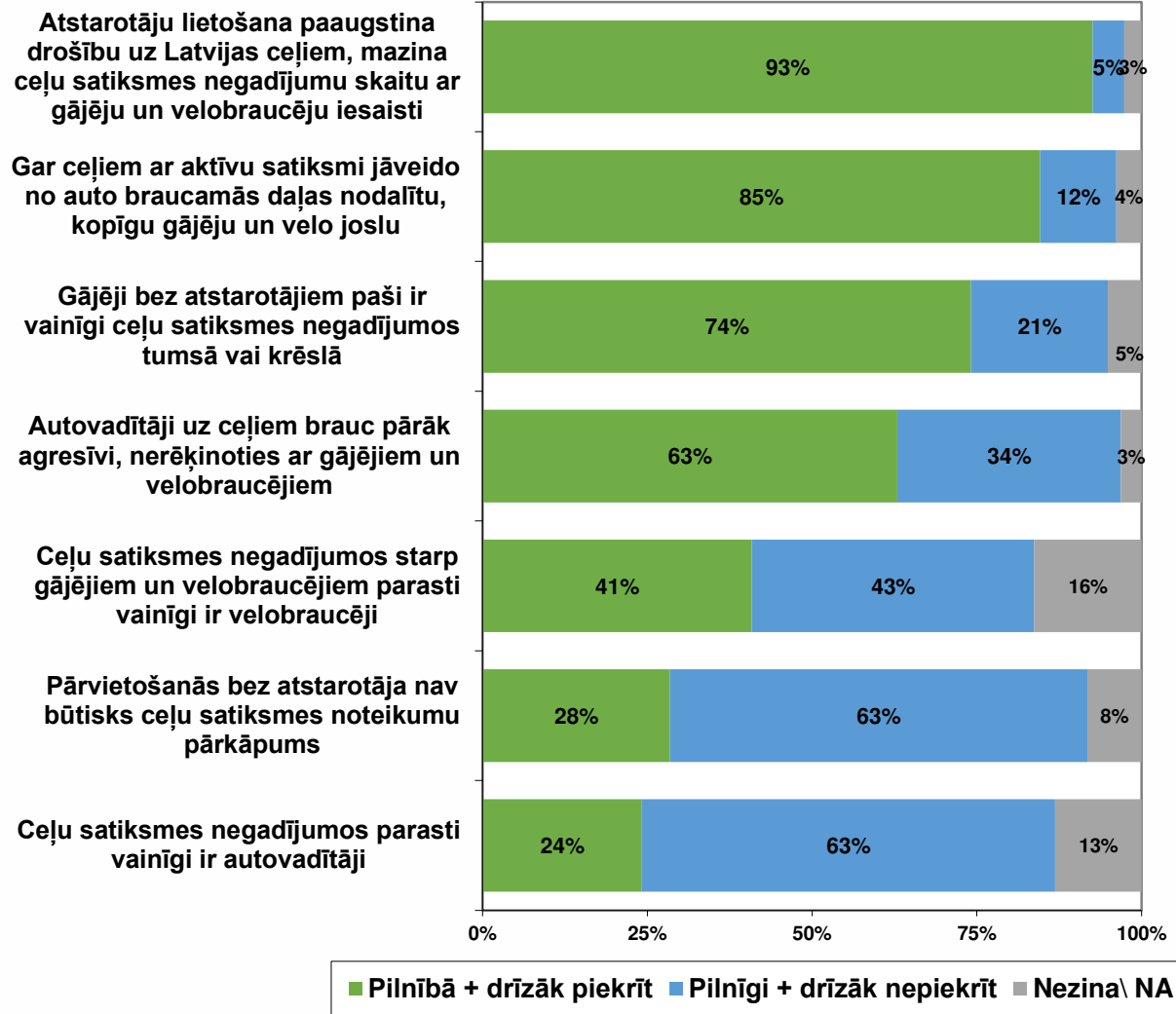
Aptaujas: sabiedrības un klātienēs

Izlase: kopējā izlase - respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī diennakts tumšajā laikā pārvietojas kājām vai velosipēdu gar (pa) ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu

Priekšstati par drošības aspektiem uz Latvijas ceļiem

Cik lielā mērā Jūs piekrītat vai nepiekrītat šādiem izteikumiem ... ?

(Bāze = visi respondenti; sabiedrības aptauja; n=1010)

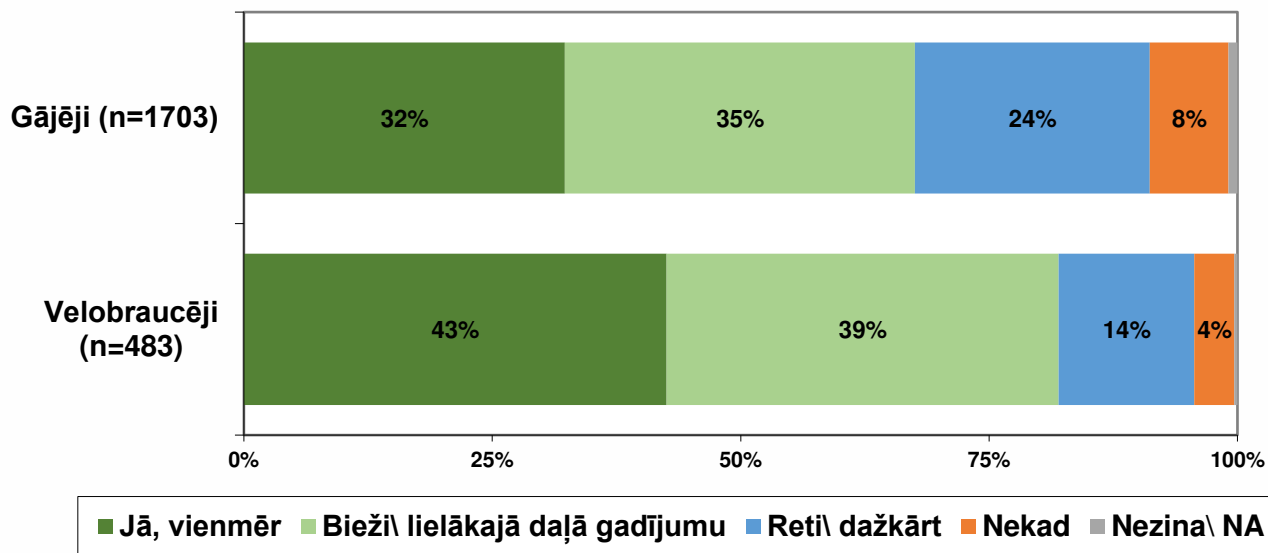


Aptauja: sabiedrības; Izlase: visi respondenti

4. Redzamības uzlabošanas līdzekļu/ atstarotāju lietošana

Vai Jūs lietojat redzamības uzlabošanas līdzekļus/ atstarotājus pārvietojoties gar ceļiem tumsā vai krēslā?

(Bāze (n) = respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī pārvietojas kājām vai velosipēdu gar ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu)



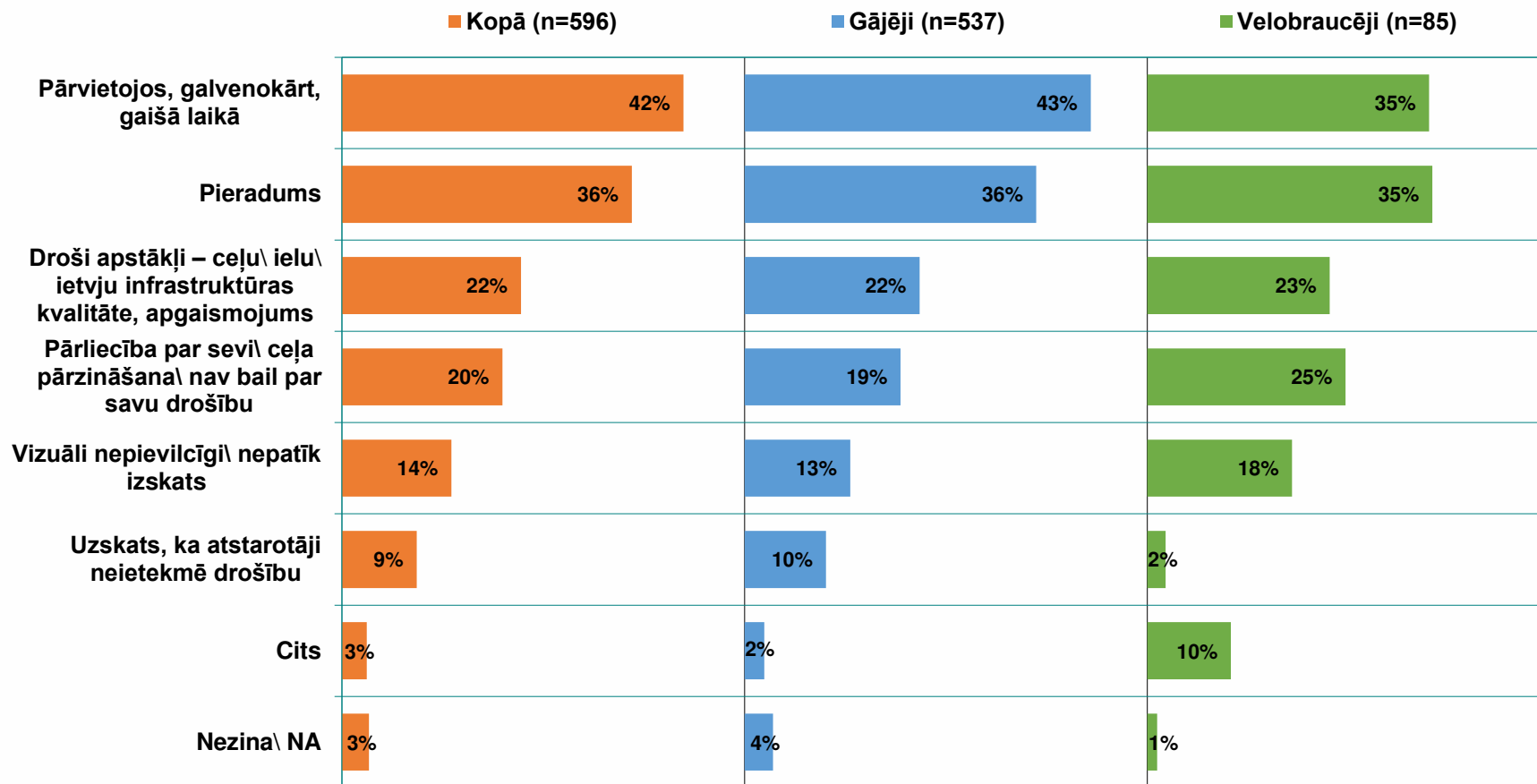
Aptaujas: sabiedrības un klātienēs

Izlase: kopējā izlase - respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī diennakts tumšajā laikā pārvietojas kājām vai velosipēdu gar (pa) ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu

Iemesli atstarotāju nelietošanai

Lūdzu precizējiet, kāpēc Jūs nelietojiet atstarotājus?

(Bāze (n) = respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī pārvietojas kājām vai velosipēdu gar ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu un kuri reti lieto vai nelieto atstarotājus)



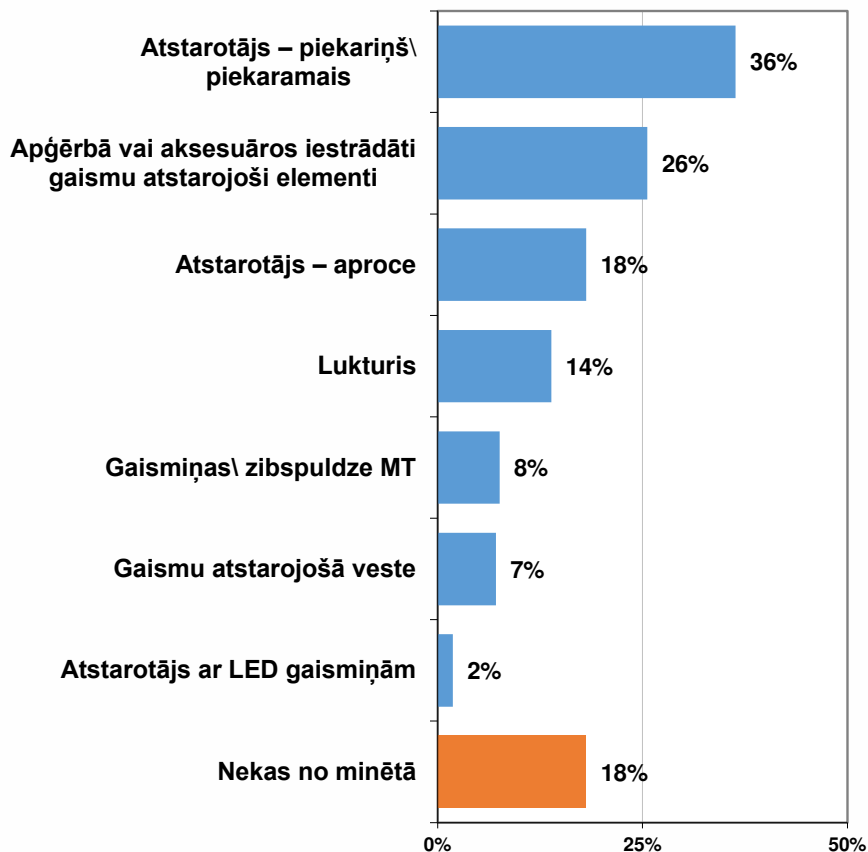
Aptaujas: sabiedrības un klātienēs

Izlase: kopējā izlase - respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī diennakts tumšajā laikā pārvietojas kājām vai velosipēdu gar (pa) ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu un kuri reti lieto vai nelieto atstarotājus

Atstarotāju lietošana klātienē aptaujā

Kādi drošības un redzamības uzlabošanas līdzekļi Jums ir klāt šodien?

(Bāze = respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī pārvietojas kājām gar ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu; klātienē aptauja; n=1193)

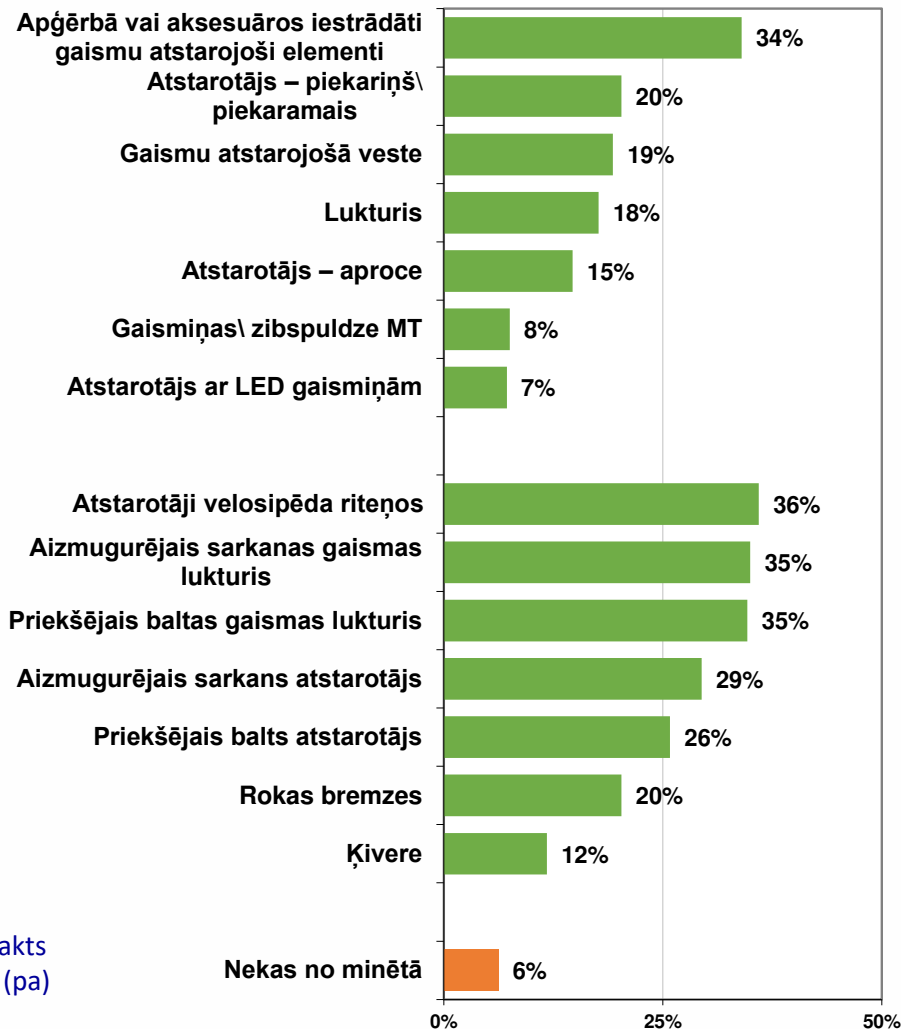


Aptauja: klātienē

Izlase: respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī diennakts tumšajā laikā pārvietojas kājām vai velosipēdu gar (pa) ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu

Kādi drošības un redzamības uzlabošanas līdzekļi Jums ir klāt šodien?

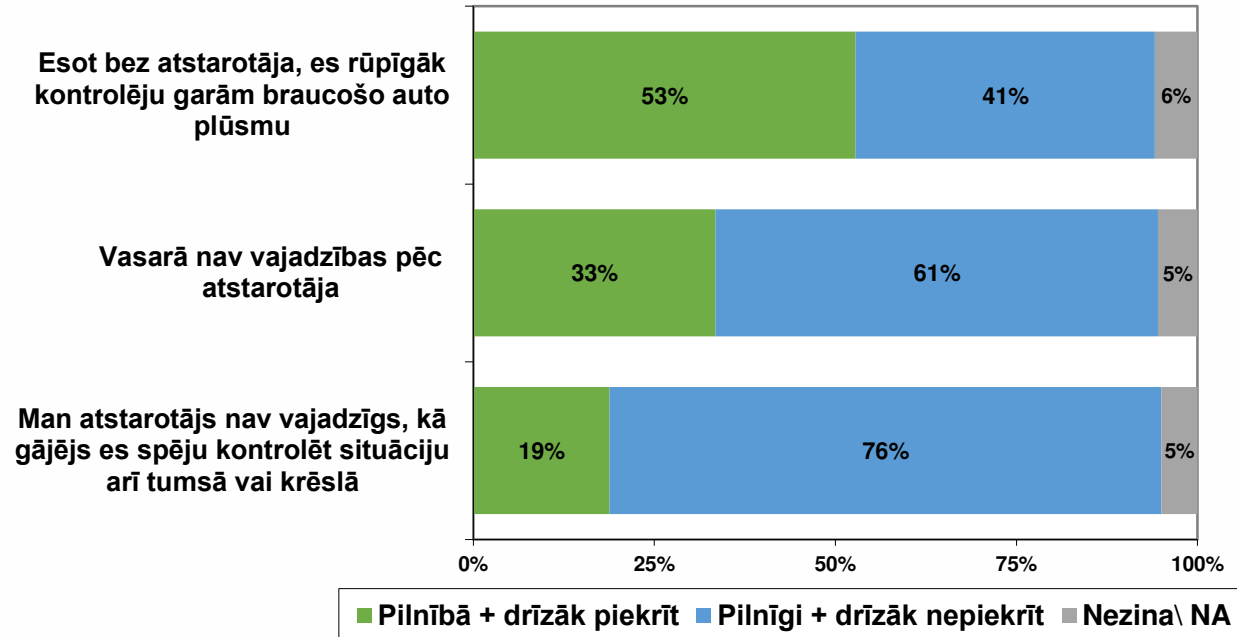
(Bāze = respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī pārvietojas ar velosipēdu pa/ gar ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu; klātienē aptauja; n=324)



Priekšstati par atstarotāju lietošanu

Cik lielā mērā Jūs piekrītat vai nepiekrītat šādiem izteikumiem ... ?

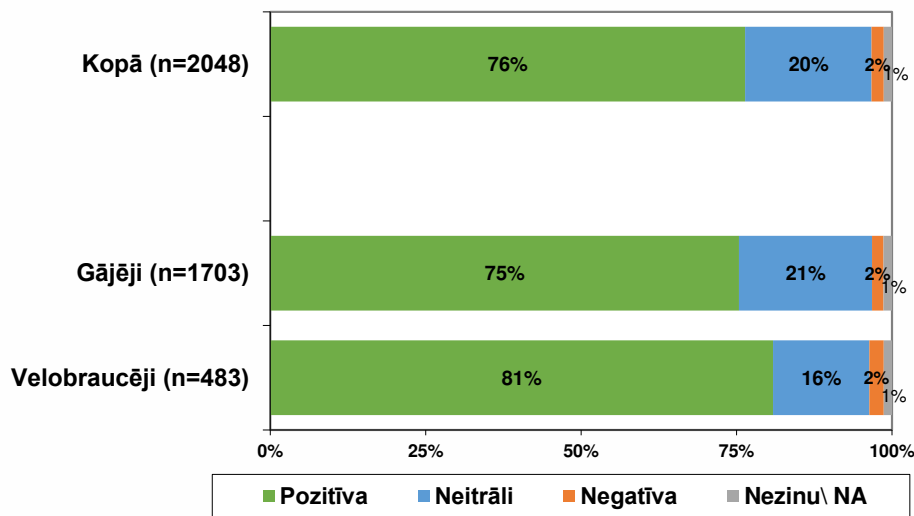
(Bāze = visi respondenti; sabiedrības aptauja; n=1010)



Attieksme pret atstarotāju lietošanu

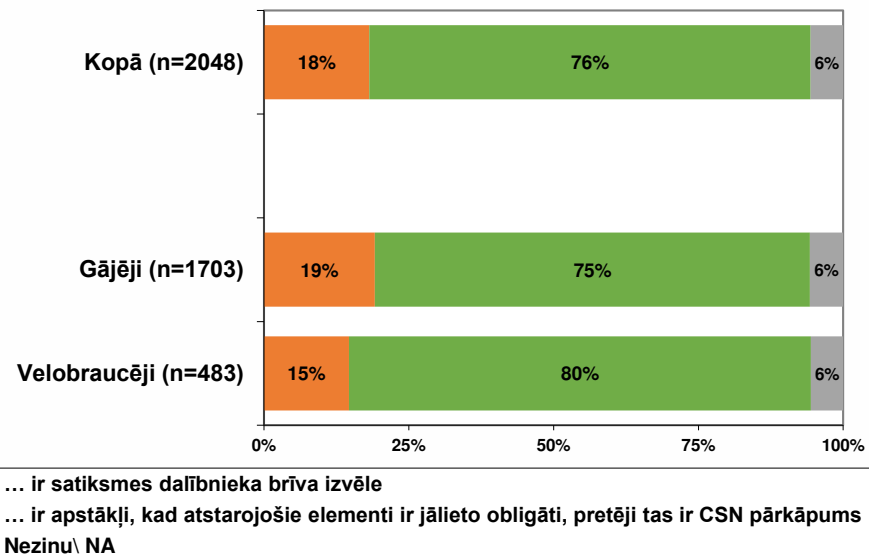
Kā Jūs raksturotu savu attieksmi pret atstarotāju lietošanu?

(Bāze (n) = respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī pārvietojas kājām vai velosipēdu gar ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu)



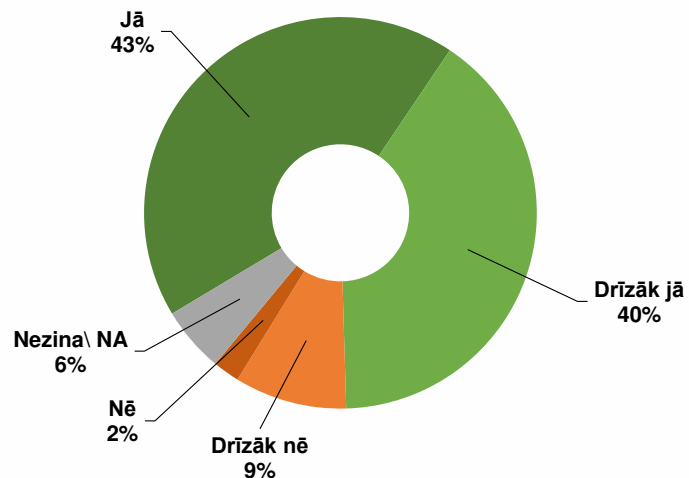
Vai, Jūsprāt, atstarojošo elementu lietošana ... ?

(Bāze (n) = respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī pārvietojas kājām vai velosipēdu gar ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu)



Vai vispārīgi vērtējot, atstarotāju nelietošana, Jūsaprāt, ir problēma uz Latvijas ceļiem?

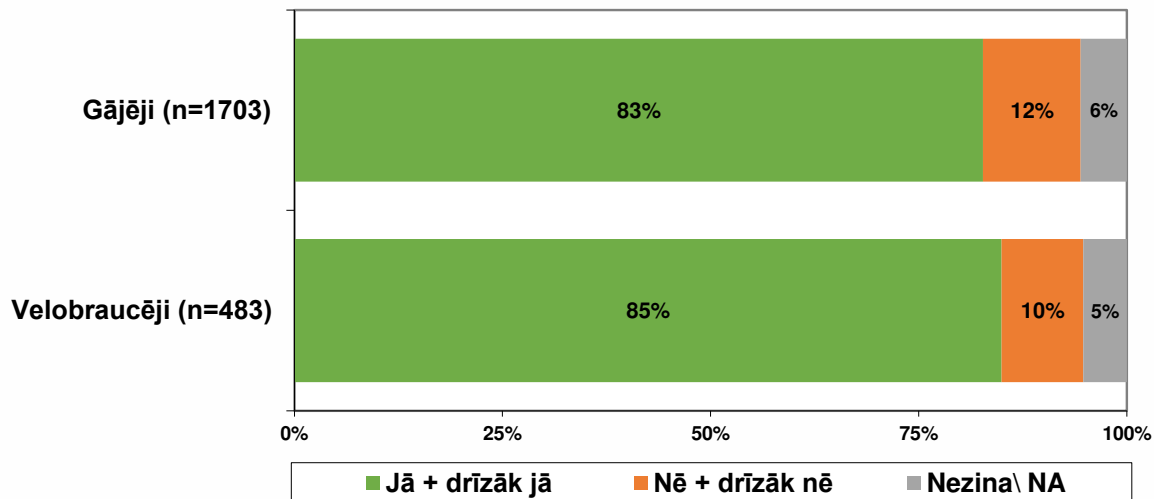
(Bāze = respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī pārvietojas kājām vai velosipēdu gar ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu; n=2048)



Vai atstarotāju nelietošana ir problēma uz Latvijas ceļiem?

Vai vispārīgi vērtējot, atstarotāju nelietošana, Jūsaprāt, ir problēma uz Latvijas ceļiem?

(Bāze (n) = respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī pārvietojas kājām vai velosipēdu gar ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu)



Aptaujas: sabiedrības un klātienēs

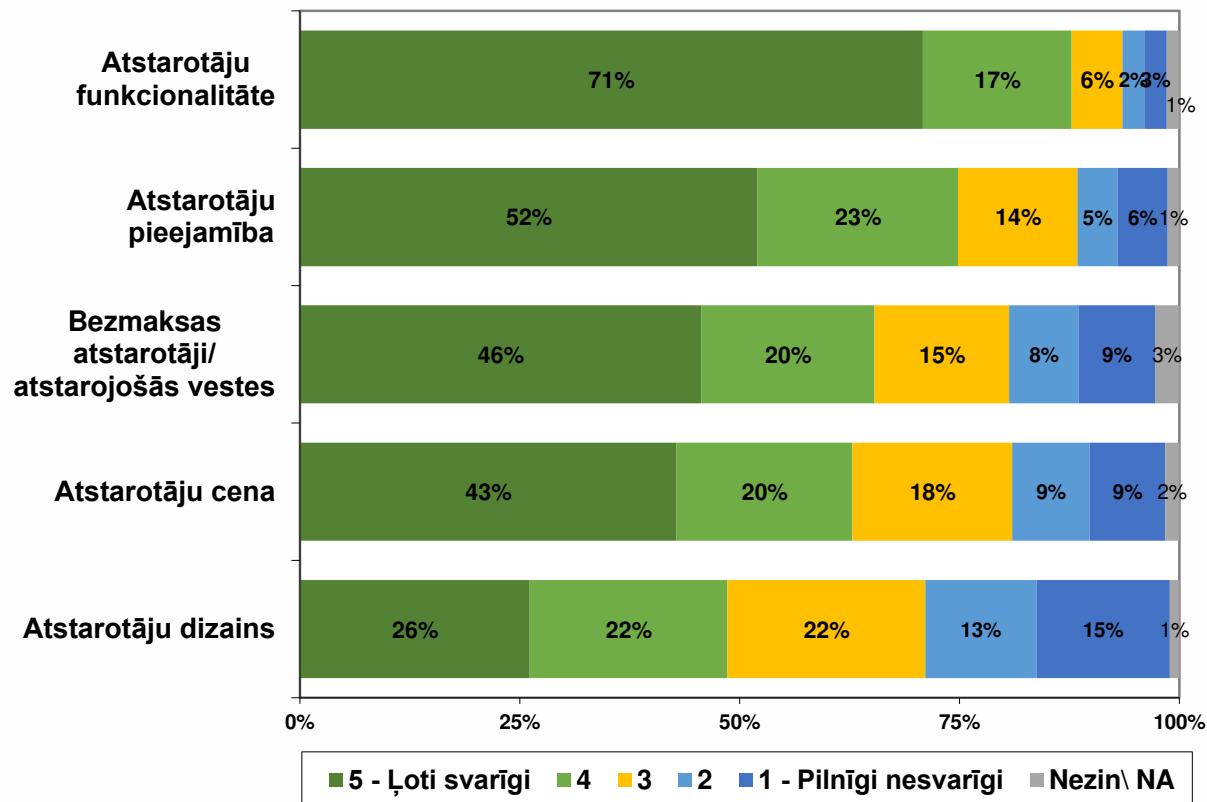
Izlase: kopējā izlase - respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī diennakts tumšajā laikā pārvietojas kājām vai velosipēdu gar (pa) ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu

Atstarotāju lietošanu ietekmējošie faktori

Cik svarīgi Jums personīgi ir sekojošie faktori, runājot par redzamības uzlabošanas līdzekļu lietošanu?

Vērtējumam, lūdzu, izmantojiet 5 punktu skalu, kur „1” nozīmē „pilnīgi nesvarīgi”, bet „5” nozīmē „ļoti svarīgi”

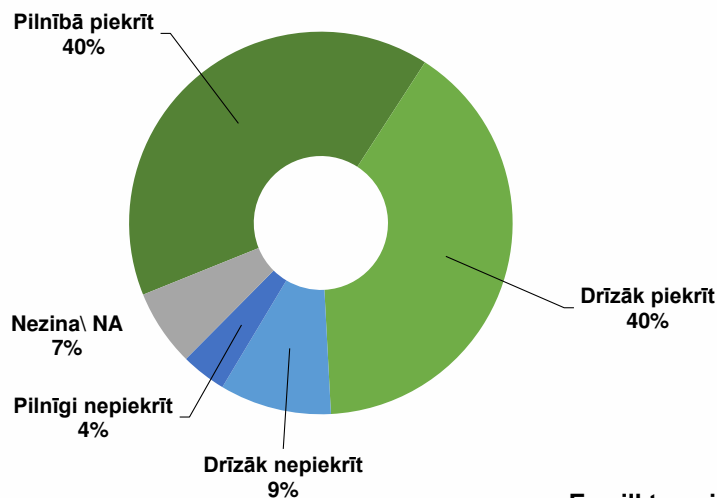
(Bāze = respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī pārvietojas kājām vai velosipēdu gar ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu ; n=2048)



Aptaujas: sabiedrības un klātienēs

Izlase: kopējā izlase - respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī diennakts tumšajā laikā pārvietojas kājām vai velosipēdu gar (pa) ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu

Cik lielā mērā Jūs piekrītat izteikumam ... ?
**Jāveido bezmaksas atstarotāju (piekariņi, uzlīmes u.c.) punkti
 degvielas uzpildes stacijās vai pie lauku veikaliem**
 (Bāze = visi respondenti; sabiedrības aptauja; n=1010)



Priekšstatī un attieksme pret atstarotājiem

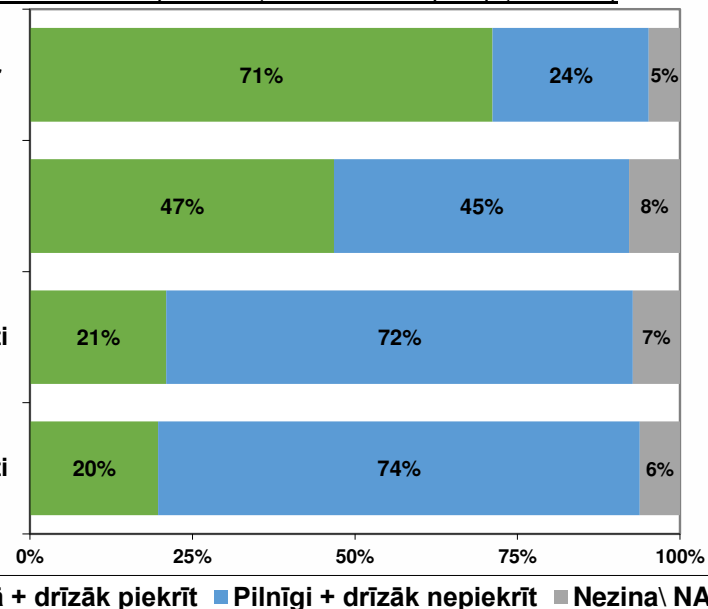
Cik lielā mērā Jūs piekrītat vai nepiekrītat šādiem izteikumiem ... ?
 (Bāze = visi respondenti; sabiedrības aptauja; n=1010)

Es vilktu gaismu atstarojošo vesti
 tumsā vai krēslā pārvietojoties gar
 slikti apgaismotiem ceļiem

Atstarotāji – piekariņi nav efektīvi,
 autovadītāji tos nepamana

Atstarotāji ir neglīti

Atstarotāji ir neērti



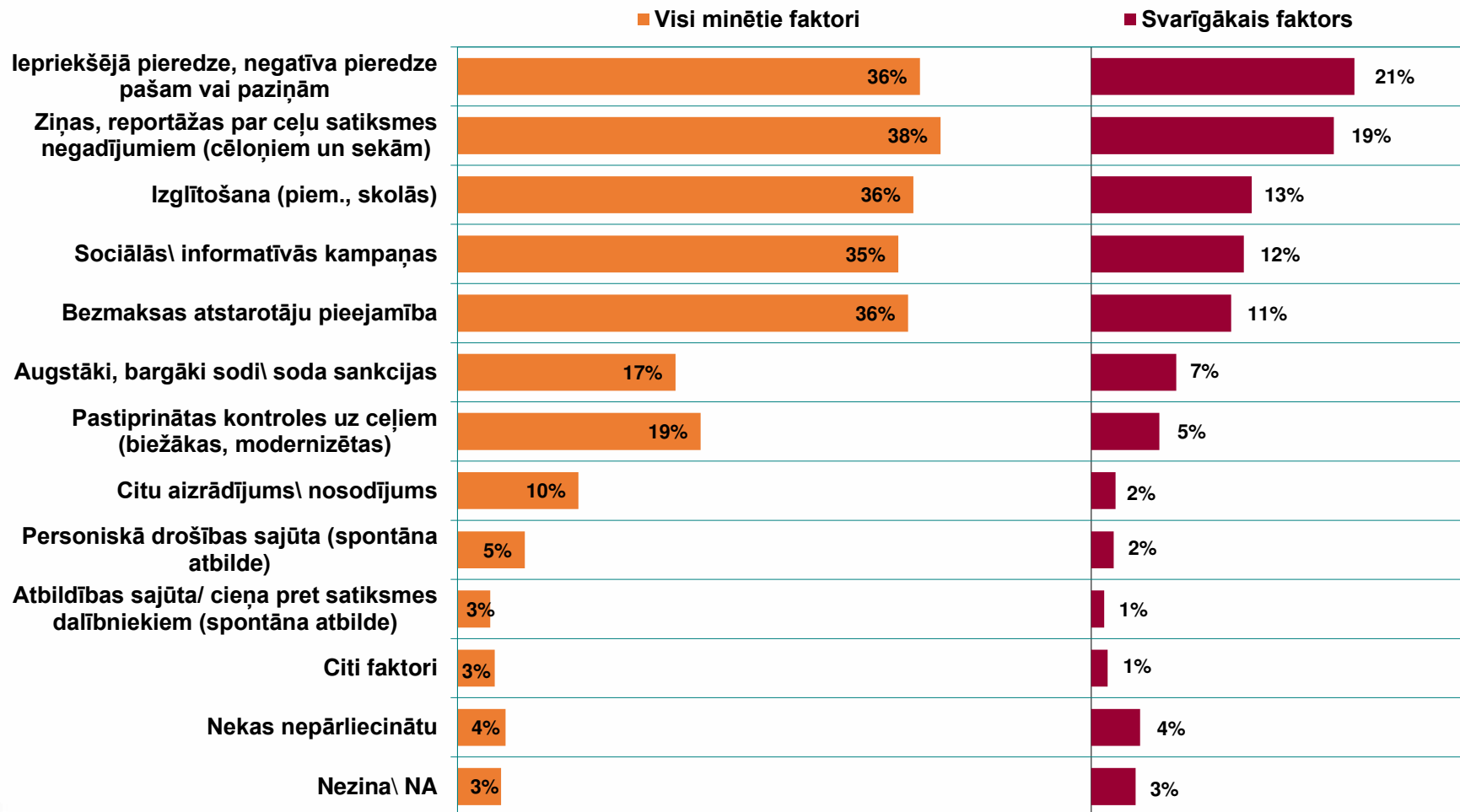
Aptauja: sabiedrības
 Izlase: visi respondenti



Atstarotāju lietošanu motivējošie faktori

Kādi faktori Jūs personiski motivē lietot atstarotājus?
Kurš faktors visvairāk Jūs pārliecina?

(Bāze = respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī pārvietojas kājām vai velosipēdu gar ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu; n=2048)



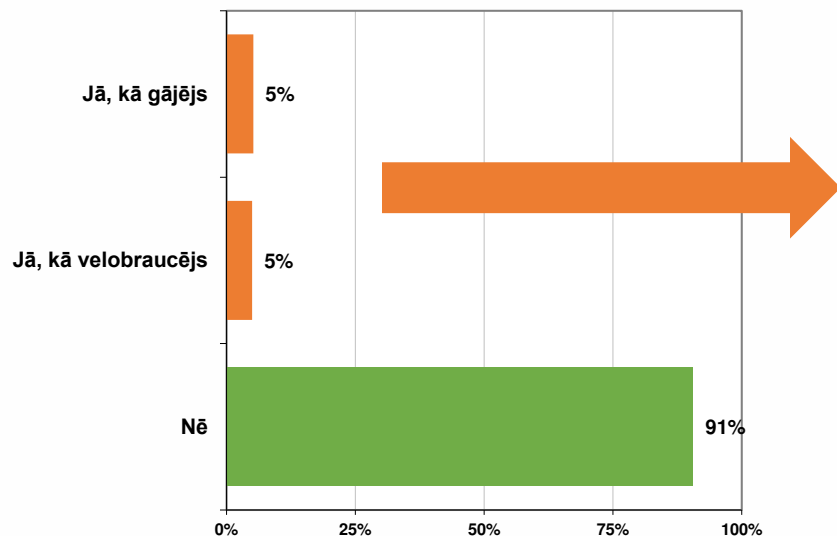
Aptaujas: sabiedrības un klātienēs

Izlase: kopējā izlase - respondenti, kuri vismaz reizi mēnesī diennakts tumšajā laikā pārvietojas kājām vai velosipēdu gar (pa) ceļiem/ ielām ar aktīvu transporta plūsmu

5. Ceļu satiksmes negadījumu pieredze pārvietojoties kā gājējam vai velobraucējam

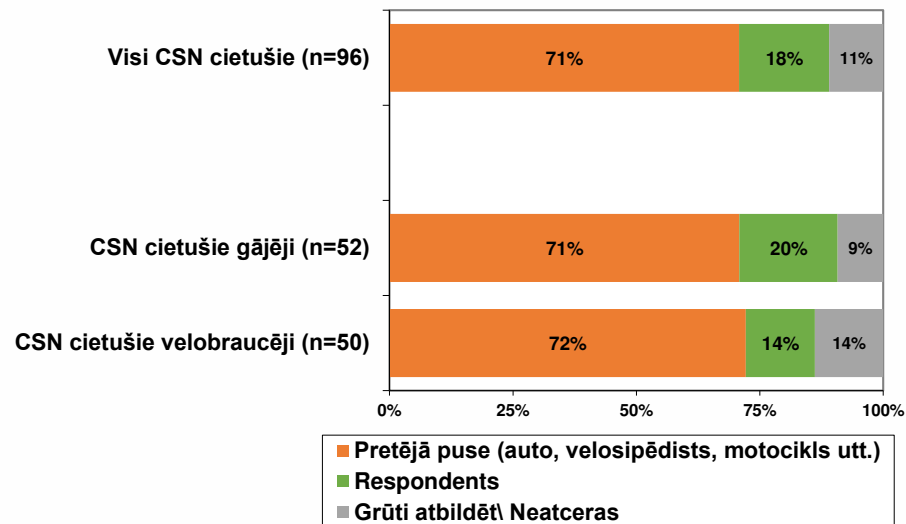
Ceļu satiksmes negadījumu pieredze pārvietojoties kā gājējam vai velobraucējam

Vai Jūs personīgi esat nokļuvis ceļu satiksmes negadījumā kā gājējs vai velobraucējs?
(Bāze = visi respondenti; sabiedrības aptauja; n=1010)

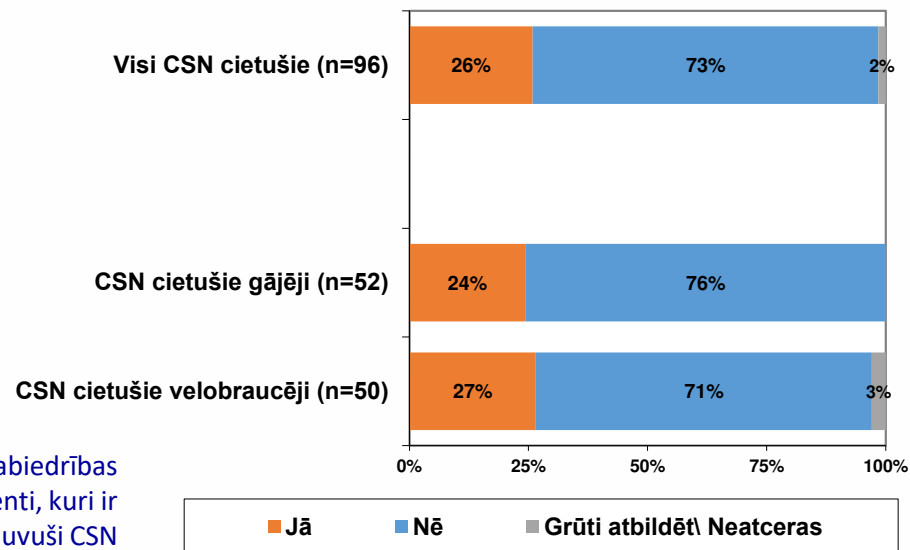


Aptauja: sabiedrības
Izlase: visi respondenti

Vai ceļu satiksmes negadījumu izraisīja ... ?
(Bāze (n) = respondenti, kuri ir nokļuvuši CSN kā gājēji vai velobraucēji; sabiedrības aptauja)



Vai ceļu satiksmes negadījums bija diennakts tumšajā laikā?
(Bāze (n) = respondenti, kuri ir nokļuvuši CSN kā gājēji vai velobraucēji; sabiedrības aptauja)

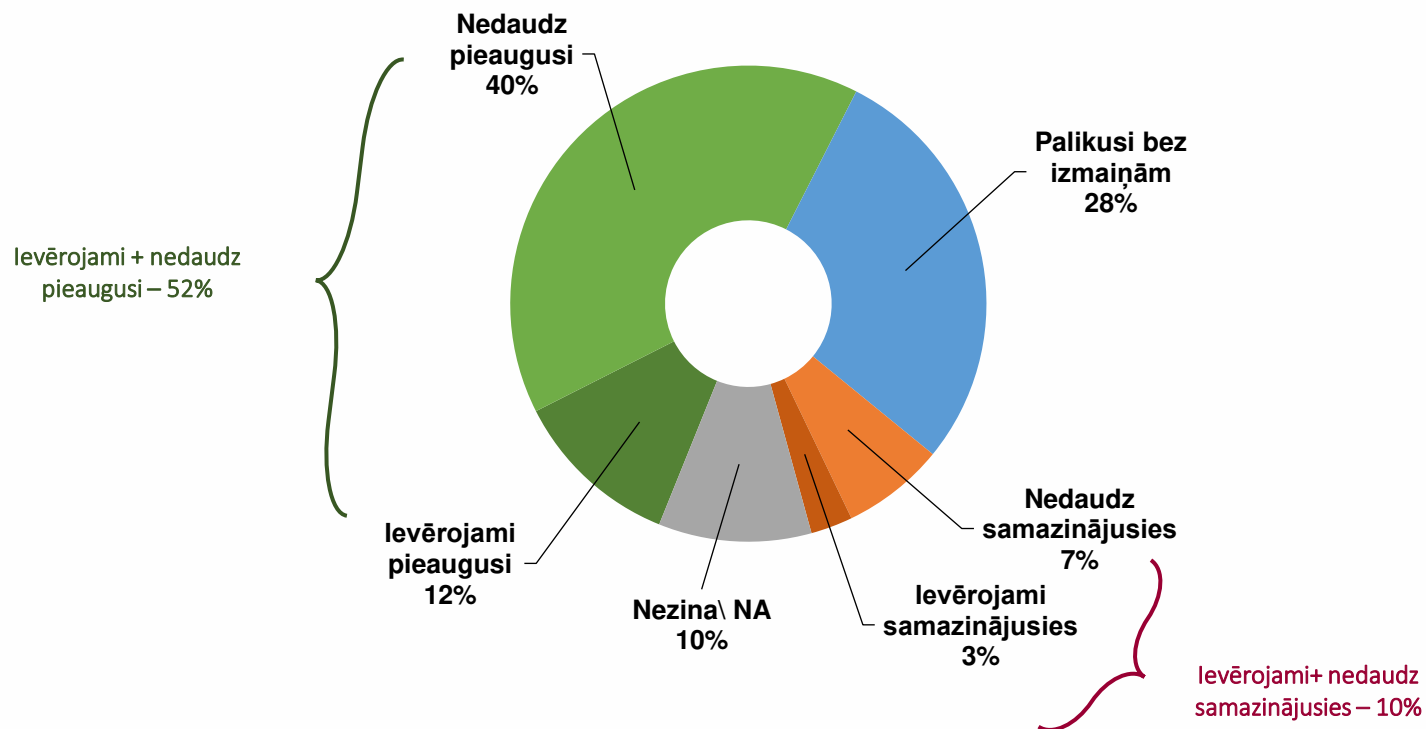


Aptauja: sabiedrības
Izlase: respondenti, kuri ir nokļuvuši CSN

6. Priekšstati par atstarotāju lietošanas izmaiņām Latvijā pēdējo 5 gadu laikā

Vai, Jūsaprāt, atstarotāju lietošana pēdējo 5 gadu laikā Latvijas ceļu satiksmē ir pieaugusi, samazinājusies vai arī palikusi bez izmaiņām?

(Bāze = visi respondenti; sabiedrības aptauja; n=1010)



Aptauja: sabiedrības
Izlase: visi respondenti

Paldies par uzmanību!

