Projektētājs	**SIA „Projekts EAE”** Juridiskā adrese: "Medulāji", Ziemera pag., Alūksnes nov., LV-4332 Biroja adrese: Zeltiņu iela 26, Rīga, LV-1035 Reģ. Nr.: 44103073494 Tālr.: +371 26324524 E-pasts: info@projektseae.lv
Pasūtītājs	**VSIA “Latvijas Valsts ceļi”**
Reģistrācijas numurs	**40003344207**
Juridiskā adrese	**Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050**
Pasūtījuma Nr.	**LVC2022/4.4/AC/227**
Būvobjekta nosaukums	**GALVENĀS VALSTS MIKROMOBILITĀTES INFRASTRUKTŪRAS POSMĀ DOBELE – RĪGA IZPĒTE**
Būvobjekta adrese	**MIKROMOBILITĀTES INFRASTRUKTŪRAS POSMĀ DOBELE – RĪGA**
Būvprojektēšanas stadija	**IZPĒTES PROJEKTS (GALA ZIŅOJUMS)**
Būvprojekta minimālā sastāvā daļa	**VISPĀRĪGĀ DAĻA** **CEĻA DARBI**
Sējuma Nr.	**1/1**
Marka	**IP**
SIA „Projekts EAE” valdes loceklis	Edgars Krūmiņš
Pētījuma vadītājs	Roberts Zvejnieks (sert. nr. 3-00169)
Pētījuma autors	SIA „Projekts EAE”

Rīgā, 2022. gads

IZPĒTES PROJEKTA SASTĀVS

1.SĒJUMS	**VISPĀRĪGĀ DAĻA, CEĻA DARBI**	**IP**

SATURS

Titullapa 1
Izpētes projekta sastāvs 2
Saturs 3

VISPĀRĪGĀ DAĻA 5
Izpētes uzsākšanai nepieciešamie izejas dati 6
Lēmuma par komersanta reģistrēšanu būvkomersantu reģistrā ar Nr.9470-R kopija 6
Darba uzdevums 8
AS "Augstsprieguma tīkls" nosacījumi 14
SIA "Baltcom" vēstule 18
AS "Conexus Baltic Grid" nosacījumi 19
SIA "Dobeles Enerģija" nosacījumi 23
SIA "DOBELES ŪDENS" nosacījumi 25
AS "Gaso" nosacījumi 26
SIA "Jelgavas novada KU" nosacījumi 28
Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes "Pilsētsaimniecība" vēstule 29
SIA "JELGAVAS ŪDENS" vēstule 30
AS "Latvenergo" nosacījumi 31
VAS "Latvijas dzelzceļš" nosacījumi 33
Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras nosacījumi 35
SIA "Latvijas Mobilais Telefons" nosacījumi 36
VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" nosacījumi 37
Nacionālās kultūras mantojuma pārvaldes nosacījumi 40
AS "Olaines ūdens un siltums" nosacījumi 41
SIA "Ozolnieku KSDU" nosacījumi 43
SIA "RETN Baltic" vēstule 44
Rīgas valstspilsētas pašvaldības aģentūras "Rīgas gaisma" nosacījumi 45
AS "RĪGAS SILTUMS" vēstule 46
SIA "Rīgas ūdens" nosacījumi 48
AS "Sadales tīkls" nosacījumi 51
SIA "Tet" nosacījumi 53
Valsts vides dienesta vēstule 54
VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" nosacījumi 57
Informācija no Dobeles novada pašvaldības 59
Informācija no Jelgavas valstspilsētas pašvaldības 61
Informācija no Jelgavas novada pašvaldības 62
Informācija no Olaines novada pašvaldības 64
Civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polises kopija 66
Skaidrojošs apraksts 71
Vispārīgi 71
Esošās situācijas raksturojums 72
Plānotais mikromobilitātes infrastruktūras trases novietojums 73
Plānotie objekti pētāmā posma tuvumā 78
Mikromobilitātes infrastruktūras satiksmes intensitātes analīze 89
Mikromobilitātes infrastruktūras formas izvēle 90
Mikromobilitātes infrastruktūras segas konstrukcija 94
Mikromobilitātes infrastruktūras redzamība tumsā 95
Šķērsojumi ar mikromobilitātes infrastruktūru 95
Satiksmes drošības līmeņa aprēķini 96

Mikromobilitātes infrastruktūras šķērsošana ar ūdenstilpēm 104
Iesaistīto institūciju prasības 104
Informācija par dabas liegumiem un to ierobežojumiem 113
Indikatīvais mikromobilitātes trases novietojums pilsētās 113
Saskaņojumi ar skartajām pašvaldībām un citām institūcijām 113
Privāto zemju skaršana 116
Mikromobilitātes infrastruktūras uzturēšana un kopšana 117
Koku ciršana un saglabāšana 119
Apgaismojums 119
Satiksmes organizācija 120
Satiksmes organizācija būvdarbu laikā 121
Apzaļumošana un labiekārtošana 121
Vides pieejamības aspektu novērtējums 122
Problēmas un nestandarta risinājumi, kas varētu rasties būvprojektēšanas un būvniecības gaitā 122
Priekšlikumi tālākai perspektīvā būvprojekta izstrādes veikšanai 123

CEĻA DARBI 126
IP-1 Vispārīgie rādītāji 127
IP-2 Trases plāns 128
IP-3 Tipveida griezumi 139
IP-4 Uz 1. starpziņojumu iesniegto un Pasūtītāja neapstiprināto MMI trašu variantu shēmas 141
IP-5 Indikatīvie mikromobilitātes maģistrālie maršruti Dobelē 142
IP-6 Indikatīvie mikromobilitātes maģistrālie maršruti Jelgavā 143
IP-7 Indikatīvie mikromobilitātes maģistrālie maršruti Olainē 144
IP-8 Indikatīvie mikromobilitātes maģistrālie maršruti Mārupē 145

EKONOMIKAS DAĻA 146
Aptuvenā būvdarbu aprēķinātā cena 147

PIELIKUMI 148
1. Neapstiprināto mikromobilitātes trases variantu novietojums 149
2. Reģionālā maršruta Rīga – Jaunmārupe shematiskie posmi 155
3. Satiksmes drošības līmeņa aprēķini esošajai situācijai 157
4. Satiksmes drošības līmeņa aprēķini pēc MMI izbūves 173
5. Pašvaldību un plānošanas reģionu vēstules par izpētes projekta 1. starpziņojumu 192
6. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr. AP22SI0219 201
7. Piezīmes un atbildes par 1. starpziņojuma piezīmēm 213
8. Tehniskās komisijas sanāksmes protokola izraksts par 1. starpziņojuma apstiprināšanu 219
9. Piezīmes un atbildes par 2. starpziņojuma piezīmēm 222
10. Tehniskās komisijas sanāksmes protokola izraksts par 2. starpziņojuma apstiprināšanu 224
11. Informācija par atsavināmajiem zemes gabaliem 227

VISPĀRĪGĀ DAĻA

IZPĒTES UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE IZEJAS DATI

LĒMUMA PAR KOMERSANTA REĢISTRĒŠANU BŪVKOMERSANTU REĢISTRĀ AR NR.9470-R KOPIJA

LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013101 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā

09.02.2012. Nr. 9.1-1227

SIA „Projekts EAE"
"Medulāji", Ziemera pag.
Alūksnes nov., LV-4332

Par reģistrāciju
būvkomersantu reģistrā

Pamatojoties uz sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Projekts EAE" (vienotais reģistrācijas Nr.44103073494) 2012.gada 3.februāra iesniegumā ietverto informāciju, saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" 7.1.apakšpunktu, nolēmu reģistrēt

sabiedrību ar ierobežotu atbildību

Projekts EAE

būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistra numuru: **9470-R** un nosakot ikgadējo informācijas atjaunošanas datumu: **9.februāris.**

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Valmieras tiesu namā (Voldemāra Baloža iela 13a, Valmiera, LV - 4201) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore I.Oša

09.02.2012.
M.Tooma, 67013083
Mara.tooma@em.gov.lv

KOPIJA

LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā

03.02.2014. Nr.BIS/412-BK-2.11-2014-399

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
"Projekts EAE"
vienotais reģ. Nr. 44103073494
"Medulāji", Ziemera pag.,
Alūksnes nov., LV-4332

Par ikgadējās informācijas iekļaušanu būvkomersantu reģistrā

Izskatot būvkomersanta "Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Projekts EAE"" (būvkomersanta reģistrācijas Nr.9470-R) 31.01.2014. iesniegto ikgadējās informācijas iesniegumu būvkomersantu reģistram par 2013. gadu, pamatojoties uz Ministra kabineta 19.10.2011. noteikumu Nr.799 „Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" 15.punktu, nolēmu iekļaut iesniegumā norādīto informāciju būvkomersantu reģistrā.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Valmieras tiesu namā (Voldemāra Baloža iela 13A, Valmiera, LV-4201) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore I.Oša

P. Ozoliņa, 67013049
Patricija.Ozolina@em.gov.lv

Nodaļas vadītāja
S. Šolda
03. 02. 2014

NORAKSTS (KOPIJA) PAREIZS(A)
LR EKONOMIKAS MINISTRIJĀ
Nodaļas vadītājas vietniece
D.Burkevice
Rīgā 03.04.2014.

DARBA UZDEVUMS

Apstiprināts
LVC Tehniskās komisijas 2022.gada 21.janvāra sanāksmē
Protokols Nr.1

Izpētes projekta darba uzdevums

Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra posmā Dobele - Rīga

1. PAMATOJUMS

Mikromobilitātes infrastruktūras un tās elementu integrēšana kopējā transporta sistēmā ir svarīga. Nepietiekamas mikromobilitātes infrastruktūras esamība starp tuvu izvietotām apdzīvotām vietām, jo īpaši starp blīvi apdzīvotām vietām, būtiski samazina iedzīvotāju mobilitātes iespējas un paildzina nokļūšanu līdz galamērķim, piem., darba vietām, tādējādi radot zaudējumus tautsaimniecībai.

Galvenais nosacījums veiksmīgai mikromobilitātes attīstībai ir kvalitatīva infrastruktūra: velosipēdistu skaits pieaug līdz ar velosatiksmes infrastruktūras attīstību un satiksmes drošības uzlabošanos. Šobrīd plānot infrastruktūru tikai velosatiksmei vairs nav iespējams, ņemot vērā citu pārvietošanās transportlīdzekļu un rīku attīstību, kā arī nedrīkst aizmirst iešanu ar kājām, kā mobilitātes pamatu, tamdēļ, lai nodrošinātu drošību, ātrumu un ērtību VSIA"Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk - LVC) strādā pie mikromobilitātes infrastruktūras attīstības pēc "Pētījums par velosatiksmi un velosatiksmes infrastruktūru nacionālā mērogā" (turpmāk – pētījums) un Satiksmes ministrijas izstrādātā informatīvā ziņojuma "Par valsts mikromobilitātes infrastruktūras attīstību" izvirzītajām prioritātēm :

1. Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra, kas savā starpā savieno blīvāk apdzīvotas Latvijas vietas;
2. Apdzīvotu vietu un sasniedzamības robežu savienojoša mikromobilitātes atbilstoši apdzīvotas vietas un tā sasniedzamības robežā dzīvojošo iedzīvotāju skaits;
3. Esošās valsts mikromobilitātes infrastruktūras savienošana un pilnveidošana.

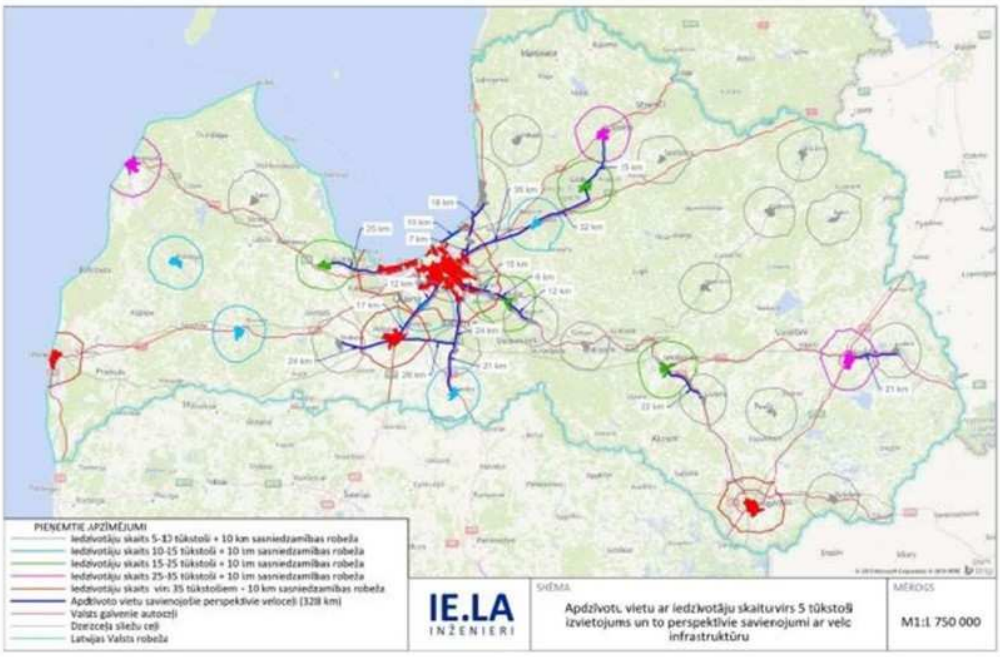
Pētījums pieejams saitē : http://veloplans.lv/wp-content/uploads/2017/08/Velo-petijums_15012020.pdf, savukārt, informatīvais ziņojums pieejams saitē : https://tapportals.mk.gov.lv/public_participations/732cffaf-8d62-4aba-ba4a-87fec24f8339

Galvenie valsts nozīmes mikromobilitātes infrastruktūras maršruti ar posmu garumiem ārpus pilsētu robežām prioritārā secībā atbilstoši pētījumā un informatīvajā ziņojumā noteiktajam :

1. Carnikava – Rīga (10 km);
2. Saulkrasti – Rīga (25 km);
3. Valmiera – Rīga (92 km);
4. Ķegums – Rīga (33 km);
5. Bauska – Rīga (35 km);
6. Dobele – Rīga (53 km);
7. Tukums – Rīga (25 km);
8. Jelgava – Iecava (26 km);
9. Jēkabpils – Līvāni (22 km);
10. Rēzekne – Ludza (21 km).

Atbilstoši pētījumam mikromobilitātes infrastruktūras maršruts Dobele–Rīga jāveido no Dobeles līdz Jelgavai vienotā koridorā ar dzelzceļa līniju Rīga - Liepāja, nodrošinot ērtus pieslēgumus Jelgavas pilsētas centram. Posmā Jelgava-Rīga mikromobilitātes infrastruktūra

jāveido autoceļa P00 Jelgava – Dalbe un autoceļa A8 Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža koridorā. Ievads Rīgā pa Vienības gatvi.



2. MĒRĶIS

Izstrādāt trīs mikromobilitātes infrastruktūras trašu variantu priekšizpētes, iekļaujot inženiertehnisko u.c. nepieciešamo izpēti un novērtējumu atbilstoši darba uzdevumā minētajai metodologijai. Izpētes gaitā jāsalīdzina savā starpā visi piedāvātie mikromobilitātes infrastruktūras trases novietojuma varianti un jāpamato galīgais variants, kurš virzāms tālākai izpētei.

3. METODOLOĢIJA

3.1. Izpildītājs:

3.1.1. iepazīsies ar visu iesaistīto pašvaldību teritorijas plānojumiem. Ievērtēs teritorijas plānojumā paredzētos pasākumus mikromobilitātes attīstībai un noskaidros kādi nosacījumi ir izsniegti dažādu projektēšanas un būvniecības darbu veikšanai;

3.1.2. iepazīsies ar informācija par Rail Baltica dzelzceļa un ar to saistītajiem autoceļu tehniskajiem risinājumiem gan līguma noslēgšanas brīdī, gan projekta laikā aktualizētajiem risinājumiem;

3.1.3. ņems vērā tuvumā esošo teritoriju tālāko attīstību prognozēs un mikromobilitātes transportlīdzekļu satiksmes intensitātes pieaugumu tuvākajiem 10 gadiem;

3.1.4. veiks izpētes darbus tādā apjomā, kas ļaus Izpildītājam uzņemties atbildību par izpētes pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, standartiem un specifikācijām, tai skaitā ņemot vērā Pasūtītāja dotos norādījumus sadaļā Nr.4 Pasūtītāja nosacījumi;

3.1.5. ievēros, ka :

3.1.5.1. atbilstoši pētījumam mikromobilitātes infrastruktūras maršruts Dobele–Rīga jāveido no Dobeles līdz Jelgavai vienotā koridorā ar dzelzceļa līniju Rīga - Liepāja, nodrošinot ērtus pieslēgumus Jelgavas pilsētas centram. Posmā Jelgava-Rīga mikromobilitātes infrastruktūra jāveido autoceļa P00 Jelgava – Dalbe un autoceļa A8 Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža koridorā. Ievads Rīgā pa Vienības gatvi. mikromobilitātes infrastruktūras trasei, iespēju robežās, jāsavieno apdzīvotas vietas ar dzlezceļa stacijām, kā arī iespēju robežās ar intensīvāk izmantotajām sabiedriskā transporta pieturām maršrutā;

3.1.5.2. mikromobilitātes inrastruktūras trasei iespēju robežas jāsavieno apdzīvotas vietas ar citiem sabiedrības intereses objektiem, piemēram, aprūpes namiem, veselības iestādēm, sociālajām iestādēm, izglītības iestādēm un citām iestādēm;

3.1.5.3.jāizvērtē iespēja mikromobilitātes infrastruktūras trasi novietot dzelzceļa zemes nodalījuma joslā, ja tā atrodas trases tuvumā un nodrošina iespēju samazināt infrastruktūras izbūves laikā skartās zemes vienības,

3.1.5.4. jāizstrādā vismaz 3 (trīs) iespējamie mikromobilitātes infrastruktūras trases novietojuma varianti, tai skaitā punktā nr. 3.1.4.1. noteiktas trases variants;

3.1.6. ievērtēs, ka mikromobilitātes infrastruktūru nepieciešams projektēt uz atsevišķas no autoceļa brauktuves atdalītas klātnes. Tikai izņēmuma gadījumā, ja Izpildītājs var objektīvi pamatot savas izvēles kritērijus – mikromobilitātes infrastruktūru drīkst pietuvināt brauktuvei, paredzot papildus paņēmienus drošības uzlabošanai;

3.1.7. apzinās nekustamos īpašumus un to īpašniekus (lietotājus) mikromobilitātes infrastruktūras (katram trases variantam) izbūves darbu robežās un noteiks izbūves darbiem vajadzīgo papildus zemju (ja tādas ir vajadzīgas) platības, zemes sagrupējot pēc tām pašreiz noteiktajiem lietošanas mērķiem un zemes plānotās (atļautās) izmantošanas – lauksaimniecības, mežu, dzīvojamo māju apbūves, darījuma iestāžu apbūves u.c. zemes, kā arī noskaidros faktorus (ja tādi pastāv), kuri var apgrūtināt zemju iegādi, (piemēram, nenokārtotas īpašuma tiesības vai mantojuma lietas, īpašnieks dzīvo ārzemēs, u. c.);

3.1.8. trases plānu savietos ar aktuāliem Valsts zemes dienesta telpiskajiem datiem (kadastra karti);

3.1.9. plāna rasējumā jānorāda katram izpētes variantam ar izbūves posmu robežojošos un ar projekta tehniskiem risinājumiem skarto zemes īpašumu kadastra apzīmējumi un īpašumu nosaukumi;

3.1.10. noteiks katra piedāvātā trases varianta būvdarbu un zemju iegādes (ja tādas ir nepieciešamas) orientējošas izmaksas, Tās noteiks tikai tiem darbiem, kuru izpilde saistāma ar valsts ceļa tīklam piekrītošiem darbiem (pašvaldības vēlme attīstīt savu infrastruktūru un teritorijas labiekārtošanu nav saistāma ar šo būvprojektu);

3.1.11. veiks izvērtējumu un piedāvās mikromobilitātes infrastruktūrai atbilstošāko normālprofila veidu;

3.1.12. noskaidros un projektā uzrādīs katram trases variantam esošo inženierkomunikāciju uzliktos ierobežojumus (tai skaitā – to aizsargjoslas) un iespējamos principiālos risinājumus traucējošo komunikāciju pārcelšanai,
3.1.13. apzinās katram trases variantam pieguļošos dabas liegumus un to uzliktos ierobežojumus;
3.1.14. sazināsies ar Valsts vides dienestu un noskaidros par ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamību un apjomu (ja tāds nepieciešams) katram trases variantam;
3.1.15. veiks izvērtējumu 1.starpziņojumā apstiprinātajam trases variantam un noteiks vietas, kur nepieciešams veidot tikai velosipēdu ceļu tikai gājēju ceļu vai velosipēdu un gājēju ceļu kopā. Izpildītājs veikto izvērtējumu balstīs un pamatos uz saviem izveidotiem kritērijiem. Infrastruktūras tips jānorāda arī kartogrāfiskajā materiālā;
3.1.16. izstrādās aprakstu 1.starpziņojumā apstiprinātajam trases variantam ar piemērotākajiem mikromobilitātes infrastruktūras uzturēšanas un kopšanas paņēmieniem, lai nodrošinātu ietves izmantošanu visās sezonās (arī pielietojot speciālos mehānismus, izvietotus uz transportlīdzekļiem);
3.1.17. sagatavos tehniskus priekšlikumus 1.starpziņojumā apstiprinātajam trases variantam mikromobilitātes infrastruktūras izveidošanai, piedāvājot izskatīšanai projektējamās mikromobilitātes infrastruktūras seguma materiālu (asfalts, brugis, iespējams arī kāds inovatīvs materiāls un tml.;
3.1.18. veiks izvērtējumu un piedāvās vietas, kur būtu jāveido mikromobilitātes infrastruktūra ar apgaismojumu un noteiks vietas, kur iespējams veidot mikromobilitātes infrastruktūru bez apgaismojuma;
3.1.19. veiks 1.starpziņojumā apstiprinātajam trases variantam satiksmes drošības līmeņa novērtējumu pēc konfliktpunktu metodes vai arī kādas citas līdzvērtīgas metodes. Izpildītājs iepriekš saskaņos ar Pasūtītāju vietas plānā, kurās veicams satiksmes drošības līmeņa izvērtējums;
3.1.20. veiks ietekmes uz vidi sākotnējo novērtējumu 1.starpziņojumā apstiprinātajam trases variantam (ja tāds nepieciešams);
3.1.21. iesniegs Pasūtītājam 2 (divus) starpziņojumus 3 (trijos) drukātos eksemplāros un katru starpziņojumu elektroniskā versijā. Pasūtītājs ir noteicis minimālo starpziņojumā iekļaujamo datu apjomu, Izpildītājs šo datu apjomu var palielināt;

3.1.21.1. 1.starpziņojumā jāiekļauj vismaz 3 (trīs) mikromobilitātes infrastruktūras trases plāna novietojumi uz ortofoto pamatnes mērogā 1:2000. Inženierkomunikāciju īpašnieku prasības. Informācija par dabas liegumiem un to ierobežojumiem. Informācija no Valsts vides dienesta par ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamību. Informācija par zemju lietām (3.1.6. punkts). Orientējošās būvdarbu un zemju iegādes izmaksas. Apraksts par paredzamajiem sarežgījumiem un specifiskiem, nestandarta risinājumiem, kas varētu atklāties būvprojektēšanas un būvniecības gaitā katram trases variantam. Priekšlikumi par tālāk izpētei virzāmo trases variantu.

3.1.21.2. 2. starpziņojumā jāiekļauj izvērtējums par infrastruktūras tipu. Apraksts par mikromobilitātes infrastruktūras piemērotākajiem uzturēšanas paņēminiem. Izvērtējums un priekšlikumi par mikromobilitātes infrastruktūras segumu un apgaismojumu. Satiksmes drošības līmeņa

izvērtējums. Ietekems uz vidi sākotnējais izvērtējums (ja tāds nepieciešams).

3.1.22. pēc starpziņojuma apstiprināšanas LVC Tehniskā komisijā, Izpildītājs papildinās izpētes projektu atbilstoši Pasūtītāja norādījumiem un nepieciešamības gadījumā veiks attiecīgas korekcijas starpziņojumā piedāvātajos risinājumos;

3.1.23. pēc gala ziņojuma dokumentācijas apstiprināšanas Tehniskā komisijā, Izpildītājs veiks korekcijas un iesniegs Darbu (izpētes projektu), darba uzdevuma V. sadaļā "PROJEKTA SASTĀVS" minētajā apjomā.

4. PASŪTĪTĀJA NOSACĪJUMI

4.1. Izpildītājs gadījumos, kad mikromobilitātes infrastruktūras trase šķērso pilsētu administratīvo teritoriju, sadalīs izpētes projektu divās daļās – Latvijas Valsts ceļu daļa (valsts ceļu tīklam piederoši darbi) un attiecīgās pašvaldības daļa. Pašvaldību vēlme attīstīt savu infrastruktūru nav sasaistāma ar šo projektu;

4.1.1. Latvijas Valsts ceļi daļā esošajam mikromobilitātes infrastruktūras posmam Izpildītājs veiks pilnu izpēti atbilstoši punktā Nr. 3. METODOLOĢIJA minētajā apjomā;

4.1.2. Pašvaldības daļā Izpildītājs veiks indikatīva mikromobilitātes trases plāna iezīmēšanu, kā arī izpētīs un piedāvās labākos saskares punktus pašvaldības infrastruktūrai un plānotajai Latvijas Valsts ceļu infrastruktūru;

4.2.izpildītajs saskaņos izpētes projekta gala ziņojumu ar iesaistītajām pašvaldībām un plānošanas regioniem. Pasūtītājs izpētes laikā var noteikt papildus institūcijas no kurām nepieciešams saņemt saskaņojumu;

4.3.ievērtēs informāciju par Rail Baltica dzelzceļa un ar to saistītajiem autoceļu tehniskajiem risinājumiem gan līguma noslēgšanas brīdī, gan projekta izstrādes laikā;

4.4. izpildītājs izstrādājot maršrutu priekš izpēti ņems vērā un salāgos risinājumus ar automagistrāles A8 Rīga – Jelgava iespējamības izpētes risinājumus (2008);

4.5. ar šo Pasūtītājs ir noteicis minimālo piedāvāto risinājumu skaitu. Parādoties jauniem apstākļiem, Pasūtītājs var pieprasīt izstrādāt papildus variantus.

5. PROJEKTA SASTĀVS

5.1. Izpildītājs nodod Pasūtītājam sekojošus materiālus drukātā formā:

5.1.1. 3 (trīs) 1. starpziņojuma eksemplārus un 3 (trīs) 2.starpziņojuma eksemplārus;

5.1.2. 3 (trīs) izpētes projekta gala ziņojuma eksemplārus;

5.2. Izpildītājs nodod Pasūtītājam sekojošus materiālus elektroniskā formā (Pasūtītāja pārstāvim e-pastā):

5.2.1. Izpētes projekta 1. un 2. starpziņojumu kā arī izpētes projekta gala ziņojumu „Microsoft Office" un PDF failos;

5.2.2. tekstu un aprēķinus – "Microsoft Office" failos;

5.2.2. grafiskos materiālus – PDF un dwg failos.

6. LAIKS UN RESURSI

6.1. izpētes projekta darbs jāveic pamatojoties uz šo darba uzdevumu un līgumu, kuru noslēgs Pasūtītājs un izpētes Izpildītājs, kurš būs atbildīgs par jebkādu apakšlīgumu un par konsultācijām ar jebkuru citu firmu, institūciju vai ekspertiem;

6.2. izpētes projekta izstrādes budžets, termiņi, darba nodošanas un pieņemšanas procedūra – atbilstoši noslēgtajam līgumam.

Sagatavoja :
Satiksmes organizācijas plānošanas daļas būvinženieris
M.Prancītis

AS "AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS" NOSACĪJUMI

AS "Augstsprieguma tīkls"
Dārzciema iela 86, Rīga, LV-1073
Reģistrācijas Nr. 40003575567
T +371 6772 8353
F +371 6772 8858
ast@ast.lv
www.ast.lv

17.05.2022. Nr. 2.5/2022/1410
Uz 29.04.2022 Nr. 2022/134

SIA "Projekts EAE"
e-pasts: matiss.gaikis@projektseae.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Objekts: "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele-Rīga izpēte" izpētes projekta izstrāde

Atbildot uz Jūsu vēstuli ar lūgumu izsniegt tehniskos noteikumus, AS "Augstsprieguma tīkls" informē, ka objekta izbūves vietā atrodas 110kV gaisvadu elektrolīnijas (turpmāk tekstā "GL") LNr.143; LNr.144; LNr.141; LNr.140/241; LNr.241 un 330kV GL LNr.322.

Izstrādājot projektu, ievērot Aizsargjoslu likuma 16., 35. un 45.panta, 2014.gada 30.septembra MK noteikumus "Noteikumi par Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"", 2006.gada 5.decembra MK noteikumus Nr.982 "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika" un elektroiekārtu būvniecības noteikumu prasības, tai sk.:

1. Autoceļa un elektrolīnijas šķērsojuma vietā, elektrolīnijas aizsargjoslas platumā, esošo vertikālo gabarītu starp elektrolīnijas zemāko vadu un autoceļa brauktuves virsmu pieļaujams samazināt ne vairāk kā 0,5 metra robežās. Lūdzu ņemt vērā, ka esošais gabarīts āra temperatūrā +35°C LNr.143 starp balstiem Nr.1 un Nr.2 ir 10,0 metri; LNr.144 starp balstiem Nr.106 un Nr.107 ir 9,0 metri; LNr.322 starp balstiem Nr.42 un Nr.43 ir 16,3 metri; LNr.144 starp balstiem Nr.45 un Nr.46 ir 8,7 metri; LNr.141 starp balstiem Nr.43 un Nr.44 ir 7,1 metri; LNr.322 starp balstiem Nr.36 un Nr.37 ir 7,5 metri; LNr.140/241 starp balstiem Nr.5 un Nr.6 ir 11,6 metri; LNr.140/241 starp balstiem Nr.7 un Nr.8 ir 11,1 metri; LNr.241 starp balstiem Nr.36 un Nr.37 ir 10,7 metri; LNr.241 starp balstiem Nr.22 un Nr.23 ir 10,97 metri. Precīzi uzmērītos GL gabarītus lūdzu skatīt pielikumā.
2. Horizontālais attālums no balsta pamata līdz autoceļa grāvja ārējai malai vai ceļa uzbēruma pēdai ne mazāks kā esošais;
3. Projektā attēlot ceļu un elektrolīnijas šķērsojumu vietu vertikālos gabarītus un horizontālos attālumus no ceļa virsmas apmales līdz elektrolīniju balstiem un malējiem vadiem pirms un pēc ceļa pārbūves. Vadu nokares attēlot gaisa temperatūrā +35°C pirms un pēc ceļa pārbūves;

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

4. Ēkas un to vistālāk izvirzītās konstrukcijas, būves un ugunsdzēsības hidrantus, sabiedriskā transporta pieturvietas novietot ārpus GL aizsargjoslas;
5. Vertikālais gabarīts, pie vadu maksimālās nokares āra temperatūrā +35°C, starp 110kV elektrolīniju zemāko vadu un šķērsojamā ceļa brauktuves virsmu ne mazāks kā 7,0 metri;
6. Minimālais horizontālais attālums no 110kV elektrolīnijām paralēli novietota ceļa brauktuves, trotuāra, luksofora, ceļa grāvja malas vai uzbēruma pēdas līdz 110kV elektrolīnijas malējam vadam - 4 metri;
7. Minimālais horizontālais attālums no 110kV elektrolīniju balstu pamatiem, to zemētājiem un balstu atsaitēm, šķērsojumā ar autoceļu, līdz autoceļa brauktuvei, ceļa grāvja malai vai uzbēruma pēdai - 5 metri;
8. Vertikālais gabarīts, pie vadu maksimālās nokares āra temperatūrā +35°C, starp 330kV elektrolīniju zemāko vadu un šķērsojamā ceļa brauktuves virsmu ne mazāks kā 8,5 metri;
9. Minimālais horizontālais attālums no 330kV elektrolīnijām paralēli novietota ceļa brauktuves, trotuāra, luksofora, ceļa grāvja malas vai uzbēruma pēdas līdz 330kV elektrolīnijas malējam vadam - 8 metri;
10. Minimālais horizontālais attālums no 330kV elektrolīniju balstu pamatiem, to zemētājiem un balstu atsaitēm, šķērsojumā ar autoceļu, līdz autoceļa brauktuvei, ceļa grāvja malai vai uzbēruma pēdai - 10 metri;
11. Paralēli novietotus stādāmos vai saglabājamos kokus paredzēt ārpus elektrolīnijas aizsargjoslas;
12. Projektā attēlot apgaismes staba projekciju pret zemi apgaismes staba krišanas gadījumā. Minimālais attālums no šīs projekcijas:
    12.1. līdz 110kV GL vadiem, pie vadu maksimālās nokares, āra temperatūrā +35°C nedrīkst būt mazāks par 3 metriem;
    12.2. līdz 330kV GL vadiem, pie vadu maksimālās nokares, āra temperatūrā +35°C nedrīkst būt mazāks par 5 metriem;
    12.3. līdz GL balsta pamatiem un zemētājiem nedrīkst būt mazāks par 1 metru;
13. Projektā attēlot apgaismojuma stabu, ietvju apmaļu un elektrolīnijas pietuvinājuma vietu horizontālos attālumus līdz elektrolīniju balstiem, malējiem vadiem un atsaitēm;
14. Ja apgaismes stabu novietojums paredzams 110kV GL aizsargjoslā, apgaismes stabu augstumu paredzēt ne tuvāk par 4 metriem no GL tuvākā vada, pie vadu maksimālās nokares, āra temperatūrā +35°C;
15. Ja apgaismes stabu novietojums paredzams 330kV GL aizsargjoslā, apgaismes stabu augstumu paredzēt ne tuvāk par 6 metriem no GL tuvākā vada rādiusa, pie vadu maksimālās nokares, āra temperatūrā +35°C;
16. Minimālais horizontālais attālums no GL balsta pamatu zemētājiem līdz pazemes kabeļu elektrolīnijai – pilsētu teritorijās 2 metri, ārpus apdzīvotām vietām 10 metri;

2

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

17. Savstarpējos elektrolīniju un citu inženierkomunikāciju šķērsojumos tās izvietot 2014.gada 30.septembra MK noteikumos "Noteikumi par Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"" paredzētajā attālumā;
18. Paredzēt piebraukšanas iespējas elektrolīniju balstiem ar mehānismiem (autoceltņi, pacēlāji u. c.) ekspluatācijas un remonta darbu veikšanai;
19. Projektā paredzēt risinājumus, kas reāli izslēdz iespēju izmantot elektrolīniju aizsargjoslu materiālu noliktavām, transporta stāvvietām un cilvēku pulcēšanās vietām (laukumiem);
20. Projektā paredzēt piezīmi:
    Būvdarbu veicējam nepieciešams izstrādāt darbu izpildes projektu darbiem, kuri paredzēti tuvāk par 30 metriem no elektrolīniju malējiem vadiem, izmantojot celšanas vai citus mehānismus. Darbu izpildes projektu saskaņot ar AS "Augstsprieguma tīkls".

    Par būvdarbu izpildes projekta nosacījumiem pieejama informācija interneta vietnē: http://www.ast.lv/lv/content/darbu-izpildes-nosacijumi-parvades-tikla-aizsargjoslas ;
21. Ja projektēšanas gaitā tiek mainīti tehniskie risinājumi, kas nav norādīti tehnisko noteikumu pieprasījumā, nepieciešams saņemt jaunus tehniskos noteikumus būvprojekta izstrādei;
22. Izstrādāto projektu saskaņot AS "Augstsprieguma tīkls";
23. Projektā paredzēt piezīmi:
    Pirms atzinuma saņemšanas no AS "Augstsprieguma tīkls" par būves gatavību ekspluatācijai, iesniegt AS "Augstsprieguma tīkls" izbūvētā objekta un augstsprieguma elektrolīniju savstarpējo šķērsojuma, tuvinājuma vietu izpildmērījumu PDF vai DWG formātā;
24. Atzinuma pieprasījumā par pieņemšanu ekspluatācijā norādīt AS "Augstsprieguma tīkls" izsniegtās darbu atļaujas numuru.

Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu no izdošanas datuma.

Pielikumā:

LNr.143 garenprofils starp balstiem Nr.1 un Nr.2 pdf formātā;

LNr.144 garenprofils starp balstiem Nr.106 un Nr.107 un starp balstiem Nr.45 un Nr. 46 pdf formātā;

LNr.322 garenprofils starp balstiem Nr.42 un Nr.43 un starp balstiem Nr.36 un Nr.37 pdf formātā;

LNr.141 garenprofils starp balstiem Nr.43 un Nr.44 pdf formātā;

LNr.140/241 garenprofils starp balstiem Nr.5 un Nr.6 un starp balstiem Nr.7 un Nr.8 pdf formātā;

LNr.241 garenprofils starp balstiem Nr.36 un Nr.37 pdf formātā (9 lapas).

3

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Valdes loceklis Arnis Daugulis

Slaide
ilze.slaide@ast.lv

4

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

SIA "BALTCOM" VĒSTULE

SIA "Projekts EAE"
Reģ. Nr. 44103073494
Zeltiņu iela 26, Rīga,
LV-1035, Latvija
Tālrunis: +371 26634762
E-pasts: matiss.gaikis@projektseae.lv

Rīgā, 27.05.2022.
Uz Nr. 2022/134 no 29.04.2022. iesniegumu

Nosacījumi Nr.TN22052703

Objektam "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele-Rīga izpēte".

1. SIA "Baltcom" nosacījumi netiek izvirzīti.
2. Apdzīvoto vietu teritorijās pieprasīt Tehniskos noteikumus SIA "Baltcom" infrastruktūras saglabāšanai.

Ar cieņu,
SIA "Baltcom"
Pilnvarotā persona

Jānis Baukerts
Signature not validated
Digitally signed by JĀNIS BAUKERTS
Date: 2022.05.27 10:16 EEST

Ar 2016.gada 24.augusta LR Uzņēmumu reģistra lēmumu SIA "Rīgas radiotranslācija", reģ. Nr. 40003009976, juridiskā adrese Maskavas iela 322, Rīga, LV-1063, ir pievienota SIA „BALTCOM", reģ. Nr. 40003005264.

SIA BALTCOM
Pasta. adr.: Maskavas 322, Rīga, LV-1063
Elektronisko sakaru tīkli
Radiotranslācijas tīkli
E-pasts: network@baltcom.lv
Tālr.: +371 67031093
Tālr.: +371 67293949

AS "CONEXUS BALTIC GRID" NOSACĪJUMI

conexus BALTIC GRID

Akciju sabiedrība "Conexus Baltic Grid"
Reģistrācijas Nr. 40203041605
Stigu iela 14, Rīga, LV-1021
67087900, 67087999, info@conexus.lv

Datums skatāms laika zīmogā		Nr.	COR-N-2022/0780
Uz	29.04.2022.	Nr.	2022/134

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Projekts EAE"
matiss.gaikis@projektseae.lv

Par prasību sniegšanu mikromobilitātes infrastruktūras izpētes projekta izstrādei

Akciju sabiedrība "Conexus Baltic Grid" (turpmāk – Sabiedrība) ir saņēmusi un izskatījusi Jūsu 2022. gada 29. aprīļa vēstuli Nr.2022/134 "Par Nacionālās nozīmes mikromobilitātes infrastruktūras posma Dobele - Rīga izpēte" (turpmāk – Vēstule) ar lūgumu izsniegt Sabiedrības inženierkomunikāciju novietojumu izpētes projekta "Mikromobilitātes infrastruktūras posma Dobele - Rīga izpēte" zonā, lai noskaidrotu inženierkomunikāciju pārcelšanas/pārbūves apjomus mikromobilitātes infrastruktūras (turpmāk – Infrastruktūra) plānotajā izbūves zonā. Vēstulē norādīts, ka Infrastruktūru plānots ierīkot autoceļu P97, P100, A8, V13 nodalījuma joslā vai dzelzceļa līnijas Rīga - Liepāja nodalījuma joslā, vai arī pamīšus gan autoceļu P97, P100, A8, V13 nodalījuma joslā, gan dzelzceļa līnijas Rīga – Zilupe nodalījuma joslā.

Sabiedrība izvērtējusi Vēstulē minēto, kā arī ar tai pievienotos dokumentus, informē, ka saskaņā ar Ģeogrāfiskās informācijas sistēmas datiem, paredzamajā Infrastruktūras zonā atrodas Akciju sabiedrības "Conexus Baltic Grid" (turpmāk – Sabiedrība) īpašumā esoši objekti:

- **Jelgavas novadā Glūdas pagastā**
  Autoceļa P97 šķērsojumā ar Sabiedrības inženierkomunikācijām zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 5452 002 0198 (skat. 1. pielikumu) un šķērsojumā ar dzelzceļu zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 5452 003 1814 (skat. 2. pielikumu):
  1. Pārvades gāzesvads "Iecava-Liepāja" (turpmāk – Gāzesvads) ar spiedienu virs 1,6 megapaskāliem un gāzesvada diametru 377 mm, kam noteikta:
     1.1. ekspluatācijas aizsargjosla 15 m attālumā uz katru pusi no Gāzesvada ass, saskaņā ar Aizsargjoslu likuma (turpmāk – AL) 22. panta otrās daļas 1. punkta c) apakšpunktu un
     1.2. drošības aizsargjosla 125 m attālumā uz katru pusi no Gāzesvada ass, saskaņā ar AL 32.2 panta otrās daļas 1. punkta b) apakšpunktu.
  2. Gāzesvads autoceļa P97 un dzelzceļa šķērsojumu vietās ievietoti apvalkcaurulēs ar diametru 700 mm, pievienoti ventilācijas cauruļvadiem un ventilācijas svecēm.
  3. Sakaru kabeļi, kuriem noteikta aizsargjosla 1 m attālumā no elektronisko sakaru tīkla līnijas ass, saskaņā ar AL 14.panta otrās daļas 1.punktu.

Pēc Infrastruktūras izpētes un trases izvēles, lai realizētu būvprojektu, nepieciešams ievērot šādus nosacījumus:

1. Atbilstoši izvēlētajam Infrastruktūras trases izvietojumam, pieprasīt Tehniskos noteikumus no Sabiedrības.
2. Būvprojekta izstrādi un saskaņošanu veikt Būvniecības informācijas sistēmā (BIS) noteiktajā kārtībā.
3. Ievērot Aizsargjoslu likuma nosacījumus.
4. Ievērot Enerģētikas likuma nosacījumus.
5. Ievērot vietējās pašvaldības teritorijās plānojumu un būvniecību vispārīgi reglamentējošos normatīvos aktus.

conexus.lv

6. Ievērot LVS 422 standarta "Dabasgāzes pārvades sistēmas cauruļvadu projektēšana" nosacījumus.
   Sabiedrībai nav iespēju inženiertīklu izvietojumu izsniegt dwg failos.

Pielikumā:

1. Autoceļa P97 šķērsojums zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 5452 002 0198 Sabiedrības inženierkomunikācijām Jelgavas novadā uz 1 lp.
2. Dzelzceļa šķērsojums zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 5452 003 1814 Sabiedrības inženierkomunikācijām Jelgavas novadā uz 1 lp.

Komercpilnvarnieks,
Saimnieciskā nodrošinājuma departamenta vadītājs (paraksts*) A.Liepiņš

*Dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu

Brečs 29407821
uldis.brecs@conexus.lv

1. Pielikums
[Datums skatāms laika zīmogā]
Tehniskajiem noteikumiem
Nr. COR-N-2022/0780

Autoceļa P97 šķērsojums ar Sabiedrības inženierkomunikācijām zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 5452 002 0198 Jelgavas novadā

2. Pielikums
[Datums skatāms laika zīmogā]
Tehniskajiem noteikumiem
Nr. COR-N-2022/0780

Dzelzceļa šķērsojums ar Sabiedrības inženierkomunikācijām zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 5452 003 1814 Jelgavas novadā

SIA "DOBELES ENERĢIJA" NOSACĪJUMI

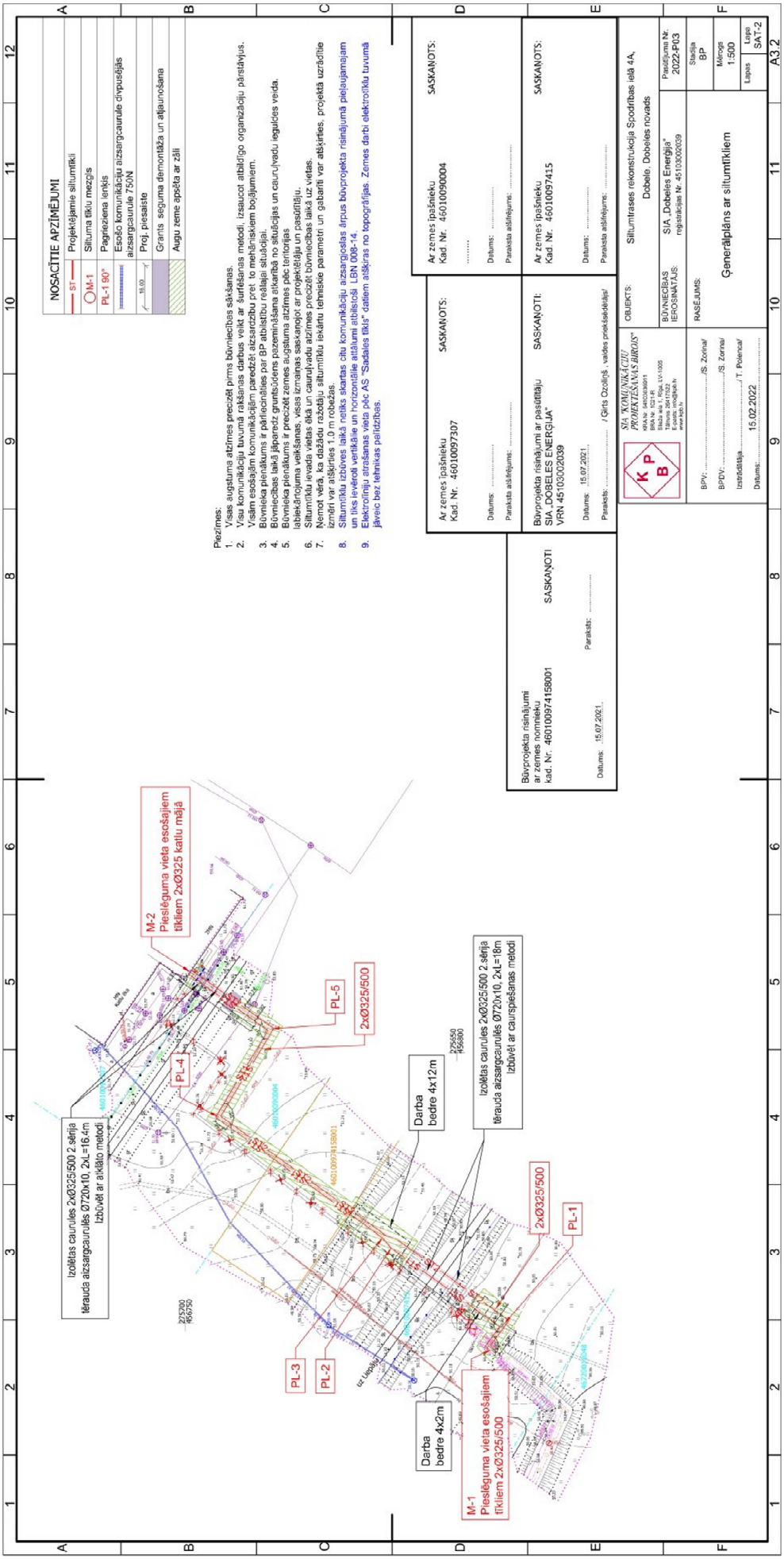
Matīss Gaiķis

No:	inars.erbs@dobelesenergija.lv
Nosūtīts:	otrdiena, 14. jūn. 2022. gada 14:23
Kam:	Matīss Gaiķis
Tēma:	mikromobilitātes izpēte Dobele
Pielikumi:	Patreizējais topogr plāns.dwg; Patreizējais topogr plāns.pdf; SAT-2 projektējamā siltumtrase.dwg; SAT-2 projektējamā siltumtrase.pdf

Sveicināti !
Pieprasījumā norādītajās shēmās ir viena ST šķērsojuma vieta ar dzelzceļu.
1.Pieprasījumā minētā ielas posmā atrodas SIA „Dobeles Enerģija" pazemes inženierkomunikācijas.
2.Jāievēro "Aizsargjoslu likums" p.17 un rūpnieciski izolētu tērauda siltumapgādes cauruļu ekspluatācijas prasības ielu un autoceļu šķērsošanas vietās.
3.Projektēšanas gaitā jāsaskaņo ielas un projektējamo komunikāciju novietojums attiecībā pret esošajām SIA „Dobeles Enerģija" pazemes inženierkomunikācijām.
Pielikumā faili ar topo un projektējamo ST rekonstrukciju.
--
Ar cieņu,
Ināra Erbs
SIA "Dobeles Enerģija"
inženierkomunikāciju tehniķis
T.29491572

Šī vēstule ir paredzēta tikai augstāk minētajam adresātam. Tā var saturēt konfidenciālu informāciju. Ja Jūs neesiet šīs vēstules adresāts, Jūs nedrīkstiet tajā iekļauto informāciju izmantot, pavairot, izplatīt, pārsūtīt, atklāt iekļauto informāciju citām personām, izņemot vēstules adresātu. Tā vietā lūdzu nosūtiet to atpakaļ nosūtītājam un pēc tam izdzēsiet no sava e-pasta. SIA "Dobeles enerģija" neuzņemas atbildību par izmaiņām, kas radušās ar šo vēstuli pēc tās nosūtīšanas.

1


NOSACĪTIE APZĪMĒJUMI
ST Projektējamie siltumtīkli
M-1 Siltuma tīklu mezgls
PL-1 90° Pagrieziena lenķis
Esošo komunikāciju aizsargcaurule divpusējās aizsargcaurule 750N
Proj. piesaiste
Grants seguma demontāža un atjaunošana
Augu zeme apsēta ar zāli
Piezīmes:
1. Visas augstuma atzīmes precizēt pirms būvniecības sākšanas.
2. Visu komunikāciju tuvumā rakšanas darbus veikt ar šurfēšanas metodi, izsaucot atbildīgo organizāciju pārstāvjus. Visām esošajām komunikācijām paredzēt aizsardzību pret to mehāniskiem bojājumiem.
3. Būvnieka pienākums ir pārliecināties par BP atbilstību reālajai situācijai.
4. Būvniecības laikā jāparedz gruntsūdens pazemināšana atkarībā no situācijas un caurulvadu ieguldes veida.
5. Būvnieka pienākums ir precizēt zemes augstuma atzīmes pēc teritorijas labiekārtojuma veikšanas, visas izmaiņas saskaņojot ar projektētāju un pasūtītāju.
6. Siltumtīklu ievada vietas ākā un caurulvadu atzīmes precizēt būvniecības laikā uz vietas.
7. Ņemot vērā, ka dažādu ražotāju siltumtīklu iekārtu tehniskie parametri un gabariti var atšķirties, projektā uzrādītie izmēri var atšķirties 1.0 m robežas.
8. Siltumtīklu izbūves laikā netiks skartas citu komunikāciju aizsargjoslas ārpus būvprojekta risinājumā pielaujamajam un tiks ievēroti vertikālie un horizontālie attālumi atbilstoši LBN 008-14.
9. Elektroliniju atrašanas vieta pēc AS "Sadales tīkls" datiem atšķiras no topogrāfijas. Zemes darbi elektrotīklu tuvumā jāveic bez tehnikas palīdzības.
Ar zemes īpašnieku Kad. Nr. 46010097307 SASKAŅOTS:
Ar zemes īpašnieku Kad. Nr. 46010090004 SASKAŅOTS:
Būvprojekta risinājumi ar pasūtītāju SIA „DOBELES ENERĢIJA" VRN 45103002039 SASKAŅOTI:
Ar zemes īpašnieku Kad. Nr. 46010097415 SASKAŅOTS:
Būvprojekta risinājumi ar zemes nomnieku kad. Nr. 46010097415 8001 SASKAŅOTI
Datums: 15.07.2021
Paraksts: ...../ Ģirts Ozoliņš, valdes priekšsēdētājs/
OBJEKTS: Siltumtrases rekonstrukcija Spodrības ielā 4A, Dobele, Dobeles novads
BŪVNIECĪBAS IEROSINĀTĀJS: SIA „Dobeles Enerģija" registrācijas Nr. 45103002039
RASĒJUMS: Ģenerālplāns ar siltumtīkliem
BPV: ...../S. Zorina/
BPDV: ...../S. Zorina/
Izstrādātāja ...../T. Polenca/
Datums: 15.02.2022
Pasūtījuma Nr. 2022-P03
Stadija BP
Mērogs 1:500
Lapas SAT-2
A3.2
M-2 Pieslēguma vieta esošajiem tīkliem 2xØ325 katlu mājā
PL-5
2xØ325/500
PL-4
Darba bedre 4x12m
Izolētas caurules 2xØ325/500 2.sērija tērauda aizsargcaurulēs Ø720x10, 2xL=16.4m Izbūvēt ar atklāto metodi
Izolētas caurules 2xØ325/500 2.sērija tērauda aizsargcaurulēs Ø720x10, 2xL=18m Izbūvēt ar caurspiešanas metodi
2xØ325/500
PL-1
PL-3
PL-2
Darba bedre 4x2m
M-1 Pieslēguma vieta esošajiem tīkliem 2xØ325/500

SIA "DOBELES ŪDENS" NOSACĪJUMI

SIA "DOBELES ŪDENS"

08.06.2022. Nr. 71/1_14

SIA "EAE"
Zeltiņu ielā 26, Rīgā, LV-1035

Par prasību sniegšanu izpētes projekta izstrādes vajadzībām

Atbildot uz Jūsu pieprasījumu 29.04.2022. Nr. 2022/134 izpētes projekta izstrādei "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte" daru zināmu, ka minēto ceļa P97 "Jelgava – Dobele – Annenieki" posmu šķērso SIA "DOBELES ŪDENS" apsaimniekošanā esošais Miltiņu ciema saimnieciskās kanalizācijas spiedvads no PE caurulēm OD110 mm (sk. izpildshēmu pielikumā). Citu šo posmu šķērsojošu tīklu izbūve plānošanas perioda laikā līdz 2027. gadam nav paredzēta.

Mikromobilitātes infrastruktūras projekta izstrādes gaitā nepieciešams ievērot prasības kanalizācijas spiedvada aizsardzībai būvdarbu veikšanas laikā.

Valdes loceklis: D. Miezītis

A. Dermanis
t. 29196423

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Noliktavas iela 5, Dobele, Dobeles novads, LV-3701. Tālr.: 63725502, fakss: 63721096
Vienotais reģ. Nr. 45103000470 | Norēķinu konts AS SEB banka LV75UNLA0006000508404 | AS SWEDBANK konts LV35HABA0551023607829

AS "GASO" NOSACĪJUMI

GASO
GĀZES APGĀDES SISTĒMAS OPERATORS

Akciju sabiedrība "Gaso"
Vienotais reģ. Nr. 40203108921
Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009
Tālr. 155, info@gaso.lv, www.gaso.lv

Rīgā
Datums skatāms laika zīmogā Nr.19-3-1/1836

VSIA "Latvijas Valsts ceļi"
Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
lvceli@lvceli.lv

SIA "Projekts EAE"
info@projektseae.lv

Par prasību sniegšanu izpētes projekta izstrādes vajadzībām Dobele - Rīga

Akciju sabiedrība "Gaso" (turpmāk – GASO) ir saņēmusi 2022.gada 29.aprīļa vēstuli Nr.2022/123 no sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Projekts EAE" (turpmāk – Projekts EAE) ar lūgumu sniegt principiālās prasības (uzliktos ierobežojumus inženiertīkliem) un iespējamos principiālos risinājumus traucējošo komunikāciju pārcelšanai izpētes projekta izstrādes vajadzībām, kā arī sniegt esošo inženierkomunikāciju novietojumu izpētes zonā 100 m attālumā no autoceļu P97, P100, A8, V13 norādīto posmu viduslīnijām uz abām pusēm.

GASO informē, ka esošās dabasgāzes sadales infrastruktūras aizsardzībai jāievēro šādas prasības:

1. Precīzu informāciju par sadales gāzesvadiem, to iekārtām, skaitu un izvietojumu darba kārtībā pirms projektēšanas darbu uzsākšanas saņemt GASO Rīgas iecirknī.
2. Nepieciešamības gadījumā projektēšanas gaitā pieaicināt sertificētu attiecīgo inženierkomunikāciju projektētāju, lai izvērtētu gāzesvadu aizsardzības pasākumus.
3. Gāzesvadu šķērsojumi ar autoceļiem jāparedz 90^0 leņķī un jāievieto apvalkcaurulēs. Ierobežotos apstākļos un pamatotos gadījumos šķērsošanas leņķi var samazināt līdz 60^0.
4. Uzklājot asfalta vai cita veida segumu virs gāzesvadu ierīcēm, pazemes gāzesvadu armatūru kapes jāsaglabā, kapju vākiem jābūt vienā līmenī ar segumu. Kapju pārvietošanas darbu kvalitātes atbilstību, kā arī pielietojamo kapju raksturojošus lielumus (materiāls, izmēri u.c.) jāuzrāda GASO Rīgas iecirkņa pārstāvjiem.
5. Ja izmainās seguma līmenis, gāzesvada ierīču pagarināšanas vai saīsināšanas darbus veic GASO Rīgas iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa.
6. Virs esošajām apvalkcauruļu ierīcēm un kapēm nedrīkst ierīkot asfalta segumu. Ja autoceļa risinājums paredz asfalta seguma izbūvi arī virs šīm ierīcēm, nepieciešams veikt to pārvietošanu.

Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas ierosinātājam jāsaņem GASO tehniskos noteikumus minēto autoceļu pārbūves būvprojekta izstrādei.

Vienlaikus, GASO šīs vēstules pielikumā sniedz datus par esošajiem gāzes vadu tīkliem 100 m attālumā no autoceļu P97, P100, A8, V13 norādīto posmu viduslīnijām DWG formātā.

GASO norāda, ka dati satur aizsargājamu informāciju un ir izmantojami tikai Projekts EAE informācijas pieprasījumā norādītajā pasūtījuma mērķa sasniegšanai pēc VSIA "Latvijas Valsts ceļi" pasūtījuma.

Pielikumā:

1. Gāzes apgādes tīklu datne "Dobele_Riga_Gaso_dati.dwg".
2. Domeinu vērtību atšifrējumi xlsx formātā.

Komercpilnvarnieks
Valdes loceklis Aleksandrs Koposovs

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Dita Paveļčuka 67041778
Toms Strazdiņš 67369937

SIA "JELGAVAS NOVADA KU" NOSACĪJUMI

SIA "JELGAVAS NOVADA KU"
JURIDISKĀ ADRESE: BAUSKAS IELA 3, ELEJA, ELEJAS PAGASTS, JELGAVAS NOVADS, LV-3023
REĢISTRĀCIJAS NR.: 40003410894, AS "SEB BANKA", KONTS: LV35UNLA0050005143840
BIROJA ADRESE: LIELĀ IELA 5/7, JELGAVA, LV-3001

Jelgavā

16.06.2022. Nr.1-4/309/2022
Uz 29.04.2022. Nr. 2022/134

SIA "Projekts EAE"
matiss.gaikis@projektseae.lv

SIA "Jelgavas novada KU" informē, ka izpētes mikromobilitātes trases novietojums projekta "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele –Rīga izpēte" skar Jelgavas novada Nākotnes, Dorupes, Glūdas un Ozolnieku ciemus.

Esošo inženierkomunikāciju novietojums ir redzams un dwg formātā lejuplādējams www.topografija.lv.

Aizsargjoslas ap inženierkomunikācijām noteikt, ņemot vērā Aizsargjoslu likumu.

Vides inženieris A. Krūmiņa

Krūmiņa
8848, jnku@jnku.lv

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

TĀLRUNIS: +371 63083412
E-PASTS: JNKU@JNKU.LV
WEB: WWW.JNKU.LV

JELGAVAS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDES "PILSĒTSAIMNIECĪBA" VĒSTULE

Latvijas Republika
Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestāde
"PILSĒTSAIMNIECĪBA"
Pulkveža Oskara Kalpaka iela 16a, Jelgava, LV-3001
Tālrunis: 63084470, e-pasts: pilsetsaimnieciba@pilsetsaimnieciba.jelgava.lv
Reģ. Nr. 90001282486, SEB banka, kods UNLALV2X, konts LV61 UNLA0050001003121

Jelgavā

02.06.2022. Nr. PIL/1-20/22/305
Uz 29.04.2022. Nr. 2022/134
Uz 01.06.2022.

SIA "Projekts EAE"
Zeltiņu iela 26, Rīga, LV-1035
e-pasts: info@projektseae.lv
e-pasts: matiss.gaikis@projektseae.lv

Informācijai:
Jelgavas valstspilsētas pašvaldībai
Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001
e-pasts: pasts@jelgava.lv

Par pieprasīto informāciju projekta "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte" izstrādes ietvaros

Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestāde "Pilsētsaimniecība" (turpmāk – Iestāde) ir izskatījusi SIA "Projekts EAE" 2022.gada 29.aprīļa vēstuli Nr. 2022/134 "Par prasību sniegšanu izpētes projekta izstrādes vajadzībām", kur lūgts sniegt inženierkomunikāciju principiālās prasības un esošo inženierkomunikāciju novietojumu infrastruktūras posmā Dobele – Rīga un 2022.gada 1.jūnija elektroniskā pasta vēstuli, kur lūgts apliecināt, ka ārpus Jelgavas valstspilsētas teritorijas neatrodas Iestādei piederošas inženierkomunikācijas.

Iestāde skaidro, ka Jelgavas valstspilsētas teritorijā esošā pašvaldības infrastruktūra un tajā ietilpstošie inženierkomunikāciju tīkli ir Jelgavas valstspilsētas pašvaldības īpašums. Saskaņā ar Nolikumu Iestāde organizē un plāno tai apsaimniekošanā nodoto, pašvaldības īpašumā esošo infrastruktūras objektu apsaimniekošanu.

Iestāde apliecina, ka ārpus Jelgavas valstspilsētas administratīvās teritorijas neatrodas Iestādes apsaimniekošanā esoši inženierkomunikāciju tīkli.

Vadītājs M.Mielavs

Kazanskis 63084479
Martins.Kazanskis@pilsetsaimnieciba.jelgava.lv

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

SIA "JELGAVAS ŪDENS" VĒSTULE

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
"JELGAVAS ŪDENS"

Jelgava pilsēta izaugsmei!

Ūdensvada iela 4, Jelgava, LV-3001, Latvija, Reģ. Nr. 41703001321
Tālrunis 63023575, fakss 63007100, e-mail: jelgavas.udens@ju.lv, www.ju.lv

JELGAVĀ

12.05. 2022.
Nr. 01-07/588
Uz 29.04.2022. vēstuli Nr. 2022/134

SIA "Projekts EAE"
info@projektseae.lv

Par prasību sniegšanu izpētes projekta izstrādes vajadzībām

Atbildot uz Jūs 2022. gada 29.aprīļa vēstuli Nr. 2022/134 par prasību sniegšanu izpētes projekta izstrādes vajadzībām informējam, ka izpētes projekta teritorijā, kas ir ārpus Jelgavas valstspilsētas administratīvās robežas, nav SIA "JELGAVAS ŪDENS" apsaimniekošanā esošie ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas tīkli.

Ar cieņu,
Valdes loceklis E. Līcis

Juhna, 63007072, viktors.juhna@ju.lv
Valtere, 63007103, tatjana.valtere@ju.lv

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

AS "LATVENERGO" NOSACĪJUMI

Latvenergo

Akciju sabiedrība „Latvenergo"
Vien. reģ. Nr. 40003032949
Pulkveža Brieža iela 12, Rīga, LV-1230, Latvija
Tālr. (+371) 67728222,
www.latvenergo.lv, info@latvenergo.lv

Rīgā
Datumu skatīt dokumenta paraksta laika zīmogā.
Nr. 01VD00-26/867
Uz 29.04.2022. Nr. 2022/134

SIA „Projekts EAE",
Reģ. Nr.: 44103073494
Biroja adrese:
Zeltiņu iela 26, LV-1035

Par principiālo prasību izdošanu objektam "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga"

Principiālās prasības

Būvprojekta nosaukums:

"Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga" izpētes projekta izstrāde.

Principiālo prasību izdošanas pamatojums:

SIA "Projekts EAE" iesniegums par principiālo prasību izdošanu objektam " Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte".

Principiālo prasību apraksts:

Projektu izstrādāt saskaņā ar:

1.1. Latvijas Republikas "Būvniecības likuma", "Aizsargjoslu likuma" un citu saistošo un spēkā esošu normatīvu aktu prasībām;

1.2. Latvijas būvnormatīviem (LBN) un Ministru kabineta noteikumiem;

1.2.1. 2014. gada 19. augusta MK noteikumiem Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi";

1.2.2. 2018. gada 28. augusta MK noteikumiem Nr.545 LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana;

1.2.3. 2014. gada 30. septembra MK noteikumiem Nr. 574 LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums".

Tehniskās prasības:

1. Projekta izstrādē nepieciešams ievērot, ka būvobjekta darbu zonā atrodas AS "Augstsprieguma tīkls" 110 kV un 330 kV elektrolīnijas, uz kurām ir instalēti AS "Latvenergo" un SIA "Tet" optiskās šķiedras kabeļi (OPGW troses un ADSS piekārtie optiskie kabeļi), kā arī pilsētu teritorijās atrodas AS "Latvenergo" elektronisko sakaru kabeļu aizsargcaurules, kurās instalēti AS "Latvenergo" optiskie kabeļi- šīs trases ir reģistrētas Valsts zemes dienesta augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datubāzē.

Papildus nosacījumi:

1. Papildus informāciju par esošiem elektronisko sakaru kabeļiem no AS "Latvenergo" Informācijas tehnoloģiju un telekomunikāciju virziena (IT un T) Reģionālās ekspluatācijas Kabeļu dienesta puses sniegs kontaktpersona- Jānis Grabis, Ventspils ielā 58, Rīgā, tālr. 67725498, 29440561, e-pasts Janis.Grabis@latvenergo.lv .

Pielikumā:
AS "Latvenergo" inženiertīkli potenciālajās šķērsojuma vietās. uz 1 lp.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Rīgas un Pierīgas reģionālās ekspluatācijas dienesta vadītājs — Aigars Umblejs

Jānis Grabis 67725498, 29440561

VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" NOSACĪJUMI

LATVIJAS DZELZCEĻŠ

Valsts akciju sabiedrība
"Latvijas dzelzceļš"
Gogoļa iela 3, Rīga,
LV-1547, Latvija

Reģ. Nr. 40003032065
Tālr.: 80001181, 67234508
Fakss: 67234327

E-pasts: info@ldz.lv
www.ldz.lv

Rīgā, Datums skatāms laika zīmogā, Nr. DT-6.4.12/47-2022

Uz 29.04.2022. Nr. 2022/132
Nr. 2022/133
Nr. 2022/134

SIA "Projekts EAE"
matiss.gaikis@projektseae.lv

Par principiālo prasību sniegšanu

VAS „Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) saņemtas Jūsu vēstules, kurās lūgts sniegt principiālās prasības izpētes projektu "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Ķegums – Rīga izpēte", "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Bauska – Rīga izpēte" un "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte" izstrādei un informāciju par LDz inženiertīklu esamību objektiem paredzētajās zonās.

LDz konceptuāli neiebilst pret "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Ķegums – Rīga izpēte", "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Bauska – Rīga izpēte" un "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte" projektu izstrādi.

Informējam, ka dzelzceļa infrastruktūra, tajā skaitā dzelzceļa zemes nodalījuma josla ir paaugstinātas bīstamības zona, atpūtas vai izklaides objektu ierīkošana tajā nav pieļaujama.

Ierīkojot veloceliņu dzelzceļa zemes nodalījuma joslā vai uz tās robežas tiks radīti būtiski apgrūtinājumi dzelzceļa infrastruktūras objektu un nodalījuma joslas uzturēšanā, tiks ierobežota dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas tehnikas piekļuve teritorijai, kura nodrošina:

- sliežu ceļu, zemes klātnes uzturēšanu;
- sakaru, signalizācijas u.c. inženiertīklu apkalpošanu vai ierīkošanu;
- inženiertehnisko būvju uzturēšanu, remontu;
- zāles, krūmu pļaušanu;
- grāvju tīrīšanu;
- mineralizēto ugunsdrošības joslu uzturēšanu un ierīkošanu gar mežu audzēm;
- bīstamo, kritušo koku novākšanu, u.c.

Ievērojot iepriekšminēto, veicot izpētes projektu izstrādi, jāievēro sekojošās pamatprasības:

1. Projekta realizācijas dēļ nedrīkst pasliktināties dzelzceļa redzamība, satiksmes drošība un dzelzceļa infrastruktūras ekspluatācija, kā arī netiks ierobežotas LDz nākotnes attīstības iespējas.
2. Velosatiksmes infrastruktūra šķērsojumā ar publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru jāprojektē divos līmeņos vai uz esošām gājēju pārejām vai dzelzceļa pārbrauktuvēm.
3. Velosatiksmes infrastruktūra, kura tiks izvietota paralēli sliežu ceļiem dzelzceļa zemes nodalījuma joslā, jāprojektē maksimāli tuvu zemes gabala kadastra robežai. Izņēmuma gadījumi atsevišķi saskaņojami ar LDz Nekustamā īpašuma pārvaldi (tel. 67232827, 29204475).
4. Velosatiksmes infrastruktūra dzelzceļa zemes nodalījuma joslā jānorobežo ar žogu no sliežu ceļa puses.
5. Veloceliņa novietojumam un būvprojekta risinājumam jānodrošina:
   5.1. tehnikas piekļuve dzelzceļa zemes nodalījuma joslai;
   5.2. tehnikas piekļuve pie melioratīvajām sistēmām (grāvji, ūdens notekas, upes, segtā drenāža, segtās teknes);
   5.3. tehnikas piekļuve pie inženiertehniskajām būvēm (tilti, caurtekas, u.c.);
   5.4. attālumam no veloceliņa nožogojuma līdz dzelzceļa uzbēruma garengrāvju nogāzes malai jābūt ne mazākam ka 6 m;
   5.5. Horizontālajam attālumam no veloceliņa nožogojuma līdz kontakttīkla un 10 kV elektropārvades garenlīnijas balsta pamatam jābūt ne mazāk kā 5 m.
   5.6. jānodrošina tehnikai paredzamās veloceliņa šķērsojuma vietu vai pārvietošanās posmu nožogojuma pārtraukums, vai to savstarpējais attālums ne mazāks kā 4 m;

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Reģistrācijas numurs: DT-6.4.12/47-2022

5.7. tehnikai paredzamās veloceliņa šķērsojuma vai pārvietošanās posmu seguma konstrukcijai jānodrošina tehnikas pārvietošanos ar ass slodzi ne mazāku kā 6,5T vai 17,7 T/m²;
5.8. ūdensteču šķērsošanas vieta ar veloceliņu tiltu vai caurteku jāparedz ārpus dzelzceļa zemes nodalījuma joslas un caurteku risinājumam jānodrošina pavasara palu maksimālo caurplūdumu ar pārsniegšanas varbūtību p=1%.

6. Pamatojoties uz pievienotajiem grafiskajiem materiāliem nevar precīzi novērtēt projektējamās infrastruktūras ietekmi uz LDz inženiertīkliem, tomēr ja būvprojektam paredzētajā zonā tiks atrasti LDz inženiertīkli, pasūtītājam par saviem līdzekļiem jāparedz to pārcelšana un pasargāšana, lai nodrošinātu inženiertīklu izvietojumu atbilstoši Aizsargjoslu likuma un Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums" prasībām. Visi jautājumi, kas ir saistīti ar dzelzceļa inženiertīklu un lauka iekārtu pārvietošanu projektēšanas gaitā jārisina darbā kartībā ar LDz Elektrotehnisko pārvaldi (ep@ldz.lv).
   6.1. Uzskatām, ka precīzai inženiertīklu trašu noteikšanai objektam paredzētajā zonā, būvprojekta pasūtītājam ir jāveic situācijas priekšizpēte ar sertificēta topogrāfa pieaicināšanu attiecīgo uzmērījumu veikšanai dabā.
7. Mikromobilitātes infrastruktūrai jāparedz integrācija ar esošo (modernizēto) pasažieru infrastruktūru un iespēja veikt savienojumus ar nākotnē pārbūvējamo.
8. Jāparedz piesardzības pasākumi, ņemot vērā, ka dzelzceļa iecirkņi Rīga – Aizkraukle un Rīga - Jelgava ir aprīkoti ar 3,3 kV līdzstrāvas elektrovilci un nākotnē tiks aprīkoti ar 2x25 kV maiņstrāvas elektrovilci.
9. Jāņem vērā, ka projekta „Rail Baltica" ietvaros ir paredzēta jauna Eiropas standarta platuma 1435 mm divceļu dzelzceļa trase ar kontakttīklu izpētes objektu tuvumā. „Rail Baltica" trasi var apskatīt interneta lapā: http://www.db.lv/razosana/transports-logistika/var-izbraukt-rail-baltica-marsrutu-latvija-428486. Papildus informācijai par „Rail Baltica" trases novietojumu vērsties AS "RB Rail".
10. Atkarībā no projekta risinājumiem un projekta, īpašniekam zeme nodalījuma joslā tiks nodota lietošanā (līguma tips atkarīgs no tehniskajiem risinājumiem).
11. Jautājumu gadījumā lūdzam izmantot attiecīgo LDz struktūrvienību kontaktinformāciju: Nekustamā īpašuma pārvalde (tel. 67232827, 29204475), LDz Sliežu ceļu pārvalde (tel. 67234801), LDz Elektrotehniskā pārvalde (tel. 67232250).

Pēc būvprojekta pasūtītāja pieprasījuma detalizētie tehniskie noteikumi tiks izdoti, kad tiks izvēlēta velosatiksmes trase un sliežu ceļu šķērsošanas veids.

Pirms tehnisko noteikumu pieprasīšanas būvprojekta pasūtītajam vai pilnvarotai personai ir jānozīmē komisija, pieaicinot atbildīgos LDz speciālistus un Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas pārstāvjus, lai veiktu projektējamās velosatiksmes infrastruktūras šķērsojumā ar sliežu ceļiem apsekošanu un objekta izbūves vietas precizēšanu. Par komisijas rezultātiem jāsastāda akts. Komisijas apsekošanas akts jāpievieno iesniegumam pieprasot tehniskos noteikumus būvniecības informācijas sistēmā (BIS).

Iesniegumam par tehnisko noteikumu izsniegšanu ir jāpievieno pilna informācija par būvprojektu, tostarp projektējamā objekta shēma *dwg versijā, atbilstoši 08.10.2015. *Nolikuma par VAS "Latvijas dzelzceļš" pakalpojumiem būvniecības jomā* 2.5. punkta prasībām (ar nolikumu var iepazīties LDz mājas lapā www.ldz.lv sadaļā – BIZNESAM → Infrastruktūra → Būvniecība).

Tehniskās vadības direktora p.i. Ē. Šmuksts

Stepanovs 67234732

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Reģistrācijas numurs: DT-6.4.12/47-2022

LATVIJAS ĢEOTELPISKĀS INFORMĀCIJAS AĢENTŪRAS NOSACĪJUMI

Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra

O. Vācieša iela 43, Rīga, LV-1004, tālr. 28655590, e-pasts: pasts@lgia.gov.lv, www.lgia.gov.lv

Rīgā

03.05.2022. Nr. 348/7/1-15
Uz 29.04.2022. Nr.2022/134

Sabiedrībai ar ierobežotu atbildību "Projekts EAE"
matiss.gaikis@projektseae.lv.
info@projektseae.lv

Par principiālo prasību sniegšanu izpētes projekta izstrādei

Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra (turpmāk – Aģentūra) ir saņēmusi SIA "Projekts EAE" 2022. gada 29. aprīļa vēstuli Nr.2022/134 ar lūgumu sniegt principiālās prasības izpētes projekta "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele-Rīga izpēte" izstrādes vajadzībām, uzsverot, ka izpētes projekts nerezultēsies ar jebkādiem būvniecības darbiem, līdz ar to izpētes projekta risinājumi netiks saskaņoti ar prasību izdevējiem.

Informējam, ka izpētes projektā iekļautajā teritorijā atrodas valsts ģeodēziskā tīkla punkti, un saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 3. nodaļas 20. panta 2. punktu ap ģeodēziskā tīkla punktiem ir noteikta Aizsargjosla.

Izstrādājot izpētes projektu, iekļaut tā redakcijā Aģentūras prasību, ka pirms reālās būvniecības projektēšanas uzsākšanas, ir jāpieprasa Aģentūras izvirzītie tehniskie noteikumi ar valsts ģeodēziskā tīkla punktu aizsardzības pasākumu uzskaitījumu.

Aktuālākā informācija par valsts ģeodēziskā tīkla punktiem ir atrodama Ģeodēziskā tīkla informācijas sistēmā „Valsts ģeodēziskā tīkla datubāze", adrese: http://geodezija.lgia.gov.lv.

Direktors pulkvedis M. Liberts

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Liepiņa 25646136
Zoja.Liepina@lgia.gov.lv

SIA "LATVIJAS MOBILAIS TELEFONS" NOSACĪJUMI

"Latvijas Mobilais Telefons" SIA
Reģistrācijas Nr. 50003050931

Ropažu iela 6, Rīga, LV-1039, Latvija
Tālrunis: +371 29340000, e-pasts: info@lmt.lv, www.lmt.lv

Rīgā, DOKUMENTA DATUMU SKATĪT DOKUMENTA PARAKSTA LAIKA ZĪMOGĀ
Nr 935/I

SIA "Projekts EAE"
Biroja adrese: Zeltiņu iela 26, Rīga,
LV-1035
info@projektseae.lv
matiss.gaikis@projektseae.lv

Par mikromobilitātes izpētes projekta izstrādi

Izvērtējot Jūsu 2022.gada 29.aprīļa vēstulēs nr.2022/132, nr.2022/133, nr. 2022/134 pausto informāciju un atbildot uz izteiktajiem jautājumiem, informējam, ka visos mikromobilitātes infrastruktūras variantos izskatāmo trašu (Ķegums-Rīga, Bauska-Rīga, Dobele-Rīga) piegulošajās teritorijās atsevišķos posmos ir izvietoti "Latvijas Mobilais Telefons" SIA (turpmāk – LMT) elektronisko sakaru tīkla objekti – mobilo sakaru bāzes stacijas ar radiotorņiem un optisko šķiedru kabeļu līnijas, atbilstoši izstrādātajiem būvprojektiem.

Projektējot jaunas būves un infrastruktūras objektus, ir jāievēro Latvijā spēkā esošo būvnormatīvu prasības, t.sk., Aizsargjoslu likuma nosacījumi par attālumu ievērošanu gar elektronisko sakaru līnijām. Precīzas LMT elektronisko sakaru tīkla objektu adreses Jūsu piesaistītais projektētājs saņems jau pirmsprojekta stadijā, pieprasot tehniskos noteikumus BIS vietnē.

Informējam, ka LMT esošo inženiertīklu pārvietošana teorētiski ir iespējama, ja plānotās būvniecības ierosinātājs izstrādā atbilstošu būvprojektu un kompensē visas ar inženiertīklu pārvietošanu saistītās izmaksas.

Vienkāršāka procedūra ir pieļaujama, ja mikromobilitātes infrastruktūras izbūves projekts paredz zemes rakšanas darbus, kas nav dziļāki par 0.30m.

Tehniskais direktors Aigars Benders

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Juris Stašulis
t.67773369

VAS "LATVIJAS VALSTS RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS" NOSACĪJUMI

Ierobežota pieejamība

LATVIJAS VALSTS
RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"
Reģ. nr. 40003011203

Ērgļu iela 14, Rīga, Latvija, LV-1012
www.lvrtc.lv

Tālrunis: 67108704
Fakss: 67108740
E-pasts: lvrtc@lvrtc.lv

20.05.2022. Nr.30FAD.04/15/01/1848
Uz 29.04.2022. Nr.2021/134

SIA "Projekts EAE"
Zeliņu iela 26, Rīga, LV-1035
e-pasts: matiss.gaikis@projektseae.lv

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu
izpētes projekta izstrādei

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" (turpmāk - LVRTC) izskatīja Jūsu iesniegumu par prasību sniegšanu izpētes projekta izstrādei "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte".

Jūsu iesniegumam pievienotajā objekta novietojuma shēmā norādītā projektējamā objekta darbu veikšanas teritorijā (turpmāk - Objekts) un tās tuvumā atrodas LVRTC elektronisko sakaru tīkla (turpmāk - EST) infrastruktūra - kabeļu kanalizācijas caurules un tajās ieguldītie optisko šķiedru kabeļi, (turpmāk - Trase), kas saskaras ar Objektu un Objekta tuvumā ir izbūvēta Dobeles novadā, Dobelē, Lauku ielā, Bērzes ielā, Dobeles novadā, Jelgavas novadā, autoceļa P97 nodalījuma joslā, autoceļa V1059 nodalījuma joslā, Olaines novadā, autoceļa A8 nodalījuma joslā, autoceļa V13 nodalījuma joslā.

Tāpēc, veicot būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādi, kā arī veicot būvniecības darbus šajā Objektā, ir jāievēro sekojoši LVRTC tehniskie noteikumi:

1. Jāsaglabā un jāaizsargā no bojājumiem esošā LVRTC EST infrastruktūras trase, nodrošinot nepārtrauktu LVRTC EST infrastruktūras un pakalpojumu darbību, kā arī nodrošinot piekļuvi esošiem LVRTC EST infrastruktūras elementiem to apkalpošanas un uzturēšanas darbu veikšanai vai nomaiņai iespējamo avāriju vai bojājumu gadījumā.

2. Izvēloties projektējamā veloceliņa Trases novietojumu, vēlams, lai tā neskar LVRTC EST aizsargjoslas.

3. Gadījumā, ja ir nepieciešama LVRTC Trases vai kāda tās elementa pārvietošana, būvprojektā ir jāparedz jaunas kabeļu kanalizācijas posma vai pārvietojamā LVRTC Trases elementa izbūve. Konkrētais būvprojektā iekļaujamais risinājums ir jāsaskaņo ar LVRTC būvprojekta izstrādes laikā, paredzot nepārtrauktu LVRTC EST pakalpojumu darbības nodrošināšanu.

4. Gadījumos, kad projektējamā veloceliņa Trase tiek novietota esošā LVRTC EST aizsargjoslā vai to šķērso, Būvprojekta izstrādei LVRTC izvirza sekojošas principiālās prasības esošās LVRTC EST infrastruktūras aizsardzībai vai pārcelšanai:

4.1. būvdarbu rezultātā esošai LVRTC EST infrastruktūras trasei nedrīkst samazināties ieguldīšanas dziļums, kam jābūt ne mazāk kā 0.8m,

4.2. ja starp būvējamā seguma konstrukcijas apakšu un LVRTC caurules augšu vertikālais attālums ir mazāks par 0.2m jāparedz esošās LVRTC caurules iečaulošana 1250N šķeltajās caurulēs (papildus informācija: https://evopipes.lv/lv/produkti/underground-cable-protection-systems/evocab-split-N-1250),

4.3. izbūvējot cieto segumu virs esošas LVRTC EST infrastruktūras trases, nav pieļaujama esošo LVRTC EST pazemes kabeļu kanalizācijas kameru atstāšana zem cietā seguma (ir jāprojektē esošo pazemes kameru pārcelšana vai kabeļu kanalizācijas aku ar virszemes vāku izbūve (vēlamais risinājums jāprecizē būvprojekta saskaņošanas laikā),

4.4. būvdarbu laikā ir jāsaglabā vai jāpārvieto esošie LVRTC EST infrastruktūras aizsargjoslas stabiņi ar signālvadu izvadiem (nav pieļaujama signālstabiņu atstāšana uz celiņiem, vai grāvju gultnēs/nogāzēs),

4.5. Rakšanas darbus LVRTC EST aizsargjoslā veikt bez mehānismu pielietošanas, grunts blīvēšanas darbus veikt bez vibrofunkcijas,

4.6. Minimālais vertikālais attālums no ceļazīmju un drošības barjeru pamatu ārējiem gabarītiem līdz LVRTC kabeļu kanalizācijai nedrīkst būt mazāks par 0.6m.

5. Esošo LVRTC sakaru kabeļu pārvietošanu un pārslēgšanu, ja tāda būs nepieciešama, veiks LVRTC darbinieki.

6. Objekta būvprojekts jāsaskaņo ar LVRTC. Plašāka informācija par projektu saskaņošanas kārtību atrodama LVRTC interneta mājas lapā:
https://www.lvrtc.lv/pakalpojumi/uznemumiem/saskanojumi/dokumentacijas_saskanosana/

7. Pirms būvdarbu sākšanas objektā jāsaņem LVRTC rakšanas darbu atļauja. Pieteikums darbu atļaujas saņemšanai jāsagatavo, aizpildot LVRTC interneta mājas lapā lejupielādējamo pieteikuma formu:
https://www.lvrtc.lv/pakalpojumi/uznemumiem/saskanojumi/darbu_atlaujas_izsniegsana/

8. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsaņem LVRTC atzinums par objekta gatavību nodošanai ekspluatācijā. Atzinuma saņemšanai jāiesniedz LVRTC objekta izpilddokumentācijas eksemplārs digitālā veidā, dwg vai dgn formātā.

LVRTC ir sagatavojusi un nosūta Jums pieprasīto informāciju par LVRTC esošo inženierkomunikāciju novietojumu, kas ir ierobežotas pieejamības informācija un bez LVRTC atļaujas nav nododama trešajām pusēm.

Pielikumā: LVRTC esošo inženierkomunikāciju novietojums, faili dgn formātā.

Šis dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Fizisko dzīslu daļas vadītājs Romāns Višņakovs
Saskaņā ar 30.12.2021. pilnvaru Nr. 30FAD.04-01/08/00/6

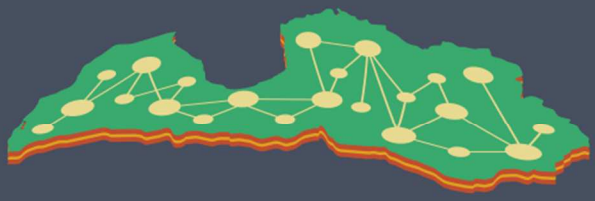
Sudmale 28355625
iveta.sudmale@lvrtc.lv

Ierobežota pieejamība

ROC AR PRĀTU!

Informatīvs materiāls komunālo pakalpojumu sniedzējiem, būvuzņēmējiem, ceļu būvniekiem, mežizstrādes uzņēmumiem, zemniekiem un zemju īpašniekiem.

Latvijas elektronisko pakalpojumu sniedzēji ir izveidojuši vērienīgu optiskā datu pārraides tīkla infrastruktūru.



Šādi aizsargjoslas stabiņi norāda uz to, ka zem zemes ir elektronisko sakaru tīkla infrastruktūra!

Ja notikusi avārija, atceries, tev ir nekavējoties jāinformē tīkla infrastruktūras īpašnieks un jāpārtrauc jebkādi darbi! Tīkla infrastruktūras īpašnieks iespējami ātri ieradīsies Tevis norādītajā vietā.

30cm

Saskaņošana

Pat ja nekādas norādes nav redzamas, atceries – visi plānotie būvniecības, remonta un labiekārtošanas darbi, kuru laikā raksi dziļāk par 30cm, ir jāsaskaņo!

Ja esi uzsācis rakšanas darbus bez tīkla infrastruktūras īpašnieka klātbūtnes un esi bojājis signālvadu, brīdinājuma lentu, aizsargcauruli vai eletronisko sakaru kabeli, nekavējoties zvani tīkla īpašniekam, precīzi norādot bojājuma atrašanas vietu!

Par projekta saskaņošanai nepieciešamajiem dokumentiem un atļaujām vaicā vietējās pašvaldības būvvaldē!

Kontakti projektu saskaņošanai pie elektronisko sakaru liniju trases

- LVRTC infrastruktūra: 67029520 vai lvrtc@lvrtc.lv
- Lattelecom infrastruktūra: 177 vai lattelecom@lattelecom.lv

Kontaktinformācija kabeļu bojājumu vai avārijas rakšanas gadījumos:

- LVRTC infrastruktūra: 67029540 vai helpdesk@lvrtc.lv
- Lattelecom infrastruktūra: 67324321 vai tiklu.kontrole@lattelecom.lv

LATVIJAS VALSTS RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS

NACIONĀLĀS KULTŪRAS MANTOJUMA PĀRVALDES NOSACĪJUMI

Nacionālā kultūras mantojuma pārvalde

Mazā Pils iela 19, Rīga, LV - 1050, tālr. 67229272, e-pasts pasts@mantojums.lv, www.nkmp.gov.lv

Rīga

24.05.2022. Nr.06-04/2315
Uz 29.04.2022. iesniegumu
(reģ. 29.04.2022. Nr. 03588/2022)

SIA „Projekts EAE", M. Gaiķis
matiss.gaikis@projektseae.lv

Par principiālām prasībām mikromobilitātes infrastruktūras izveides izpētes projektam (Dobele - Rīga; Rīga - Liepāja; Rīga – Zilupe)

Nacionālā kultūras mantojuma pārvalde (turpmāk – Pārvalde) ir saņēmusi Jūsu iesniegumu.

Pārvalde informē, ka izpētes teritorija atrodas valsts nozīmes arhitektūras pieminekļa **"Olaines luterāņu baznīca"** (valsts aizsardzības Nr. 8489) aizsardzības zonā, valsts nozīmes vēstures pieminekļa **"Vidzemes-Kurzemes-Zemgales robežstabi"** (valsts aizsardzības Nr. 8542) aizsardzības zonā, vietējās nozīmes arhitektūras pieminekļa **"Dalbes luterāņu baznīca"** (valsts aizsardzības Nr. 5187) aizsardzības zonā un vietējās nozīmes arhitektūras pieminekļa **"Glūdas dzelzceļa stacijas ēkas (2)"** (valsts aizsardzības Nr. 5209) aizsardzības zonā.

Papildus būvniecību vispārīgi reglamentējošiem normatīvajiem aktiem attīstības priekšlikuma īstenošanu minētajā objektā regulē likums „Par kultūras pieminekļu aizsardzību, Ministru kabineta 2021.gada 26.oktobra noteikumi Nr. 720 "Kultūras pieminekļu uzskaites, aizsardzības, izmantošanas un restaurācijas noteikumi".

Pārvalde neiebilst pret izpētes darbu veikšanu, saskaņā ar iesniegto pavadvēstuli un īpašus nosacījumus no savas puses izpētes veikšanai neizvirza, papildus informējot, ka Olaines novada Olaines pagastā jāņem vērā "Gājēju / velosipēdistu ceļa savienojuma "Olaine – Pēternieki" izbūves plānošana. Iespējamu apdraudējumu vēstures piemineklim "Vidzemes - Kurzemes - Zemgales robežstabi" var radīt autoceļa A8 remonta vai rekonstrukcijas darbi ceļa joslā pie zemes vienības "Kalnrozes" (kadastra apzīmējums 8080 008 0152), gar minētā zemes gabala kadastra austrumu robežu. Savukārt gājēju/velosipēdistu ceļa savienojumu "Olaine – Pēternieki" iesakām projektēt gar autoceļa A8 austrumu malu. Projekta risinājumi norādītajā posmā saskaņojami Pārvaldē.

Ar cieņu,
Arhitektūras un mākslas daļas vadītājas vietnieks N.Piļāns

(paraksts*)
**dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu*

A.Āboltiņš, L.Silkāne

AS "OLAINES ŪDENS UN SILTUMS" NOSACĪJUMI

Matīss Gaiķis

No:	Mārcis Mazurs <marcis.mazurs@ous.lv>
Nosūtīts:	otrdiena, 14. jūn. 2022. gada 18:38
Kam:	Matīss Gaiķis
Kopija:	'Elīna Grūba'
Tēma:	RE: Par principiālo prasību sniegšanu mikromobilitātes izpētes projektam Dobele - Rīga
Pielikumi:	A8.docx; Dzelsceļš.docx
Sekojuma karodziņš:	Sekojums
Karodziņa statuss:	Pabeigts

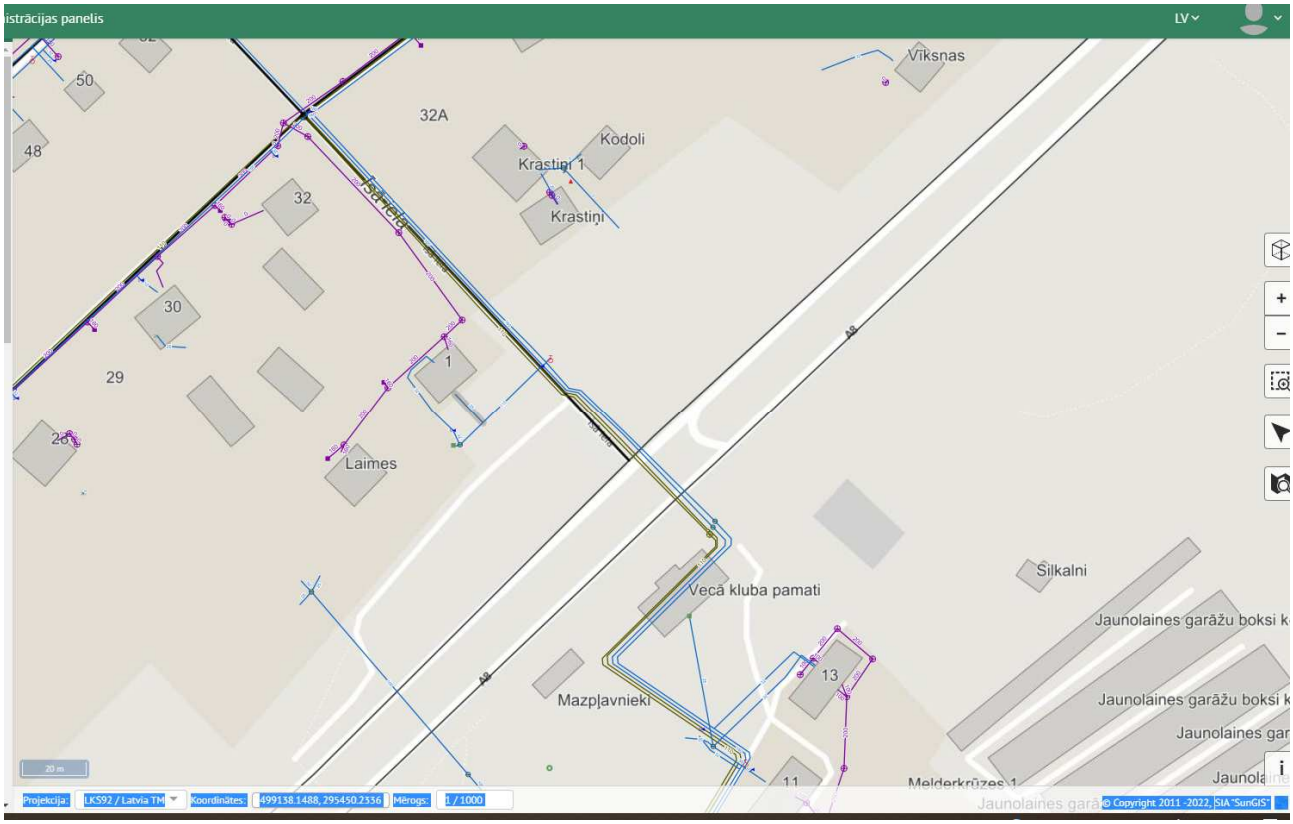
Labdien!

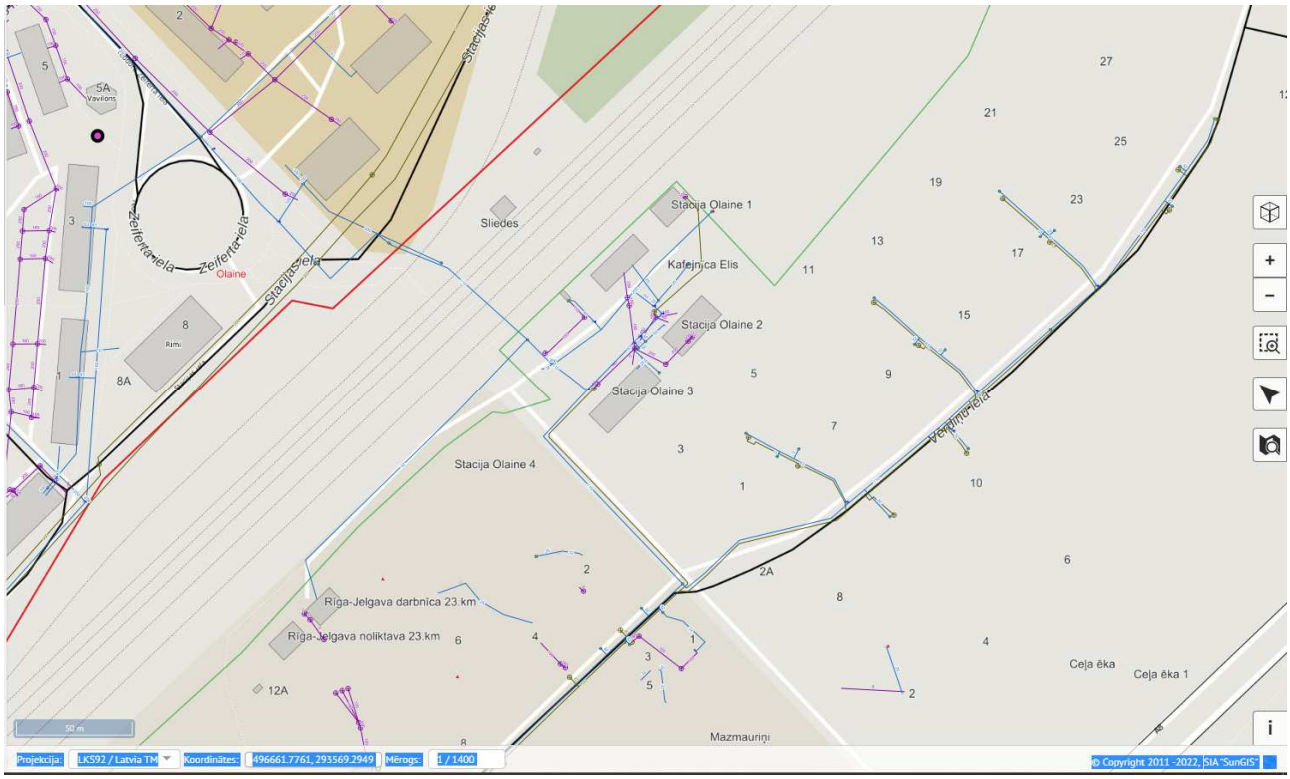
1. lūdzam sniegt principiālās prasības (uzliktos ierobežojumus inženiertīkliem) un iespējamos principiālos risinājumus traucējošo komunikāciju pārcelšanai izpētes projekta izstrādes vajadzībām pēc iepazīšanās ar šīs pavadvēstules un tās pielikumu saturu.
   Atbilde; Principiālās prasības diktē Ministru kabineta noteikumi Nr.574 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums". Risinājumus traucējošo komunikāciju pārcelšanai šobrīd sniegt nav iespējams jo uzņēmuma īpašumā esošo komunikāciju pārcelšana nav izskatāma ''dienas kārtībā''.
2. Lūdzu sniegt esošo inženierkomunikāciju novietojumu izpētes projekta zonā, lai noskaidrotu inženierkomunikāciju pārcelšanas/pārbūves apjomus mikromobilitātes infrastruktūras realizācijai. Inženierkomunikāciju novietojumus, lūdzu, sniegt dwg failos.
   Abilde;
   Ceļš P97 – NEATRODAMS UZŅĒMUMA DARBĪBAS TERITORIJĀ.
   Ceļš P100 – NEATRODAMS UZŅĒMUMA DARBĪBAS TERITORIJĀ.
   CeĻŠ A8 – ūdensapgādes un kanalizācijas komunikāciju šķērsojums (Pielikumā "A8")
   Dzdelsceļš – peilikumā "Dzelsceļš'.

Ar cieņu,

Mārcis Mazurs
AS „Olaines ūdens un siltums"
Valdes priekšsēdētājs

Adrese: Kūdras iela 27, Olaine, Olaines novads, LV-2114, Latvija
Tālrunis: +371 67 963 102, mob. tālrunis: +371 25 667 785
E-pasts: marcis.mazurs@ous.lv
Web: www.ous.lv


istrācijas panelis
LV
Vīksnas
32A
Kodoli
Krastiņi 1
Krastiņi
Īsa iela
50
48
32
30
29
28
1
Laimes
Vecā kluba pamati
Silkalni
Jaunolaines garāžu boksi k
Mazpļavnieki
13
11
Melderkrūzes 1
Projekcija:
LKS92 / Latvia TM
Koordinātes:
499138.1488, 295450.2336
Mērogs:
1 / 1000
© Copyright 2011 -2022, SIA "SunGIS"


Zeiferta iela
Olaine
Stacijas iela
Sliedes
Stacija Olaine 1
Kafejnīca Elis
Stacija Olaine 2
Stacija Olaine 3
Stacija Olaine 4
Vēriņu iela
Rīga-Jelgava darbnīca 23.km
Rīga-Jelgava noliktava 23.km
Ceļa ēka
Ceļa ēka 1
Mazmauriņi
Projekcija:
LKS92 / Latvia TM
Koordinātes:
496661.7761, 293569.2949
Mērogs:
1 / 1400
© Copyright 2011 -2022, SIA "SunGIS"

SIA "OZOLNIEKU KSDU" NOSACĪJUMI

Ozolnieku KSDU

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Ozolnieku KSDU"
Reģ. Nr.41703003356, Kastaņu iela 2, Ozolnieki, Jelgavas novads, LV-3018
Tālr. 63050111, info@oksdu.lv, Norēķinu konts Nr. LV44UNLA0008000508506

Ozolniekos

27.10.2022 Nr. 1-11/104/2022

SIA „Projekts EAE"
Zeltiņu iela 26, LV-1035
matiss.gaikis@projektseae.lv

Par prasību sniegšanu izpētes projekta izstrādes vajadzībām

SIA "Ozolnieku KSDU" informē, ka SIA "Projekts EAE" izpētes projekta "mikromobilitātes infrastruktūra posmā Dobele – Rīga" posmā atrodas "Ozolnieku KSDU" centralizētās siltumapgādes siltumtīkli Ozolnieku ciemā. Siltumtīklu shēma pievienota pielikumā. Ņemot vērā SIA "Projekts EAE" sniegto informāciju par mikromobilitātes trases iespējamo novietojumu, norādām, ka plānotā trase skar siltumtīklus Rīgas ielas un Pļavas ielas krustojumā.

Veicot izpētes projektu, ievērot inženierkomunikāciju novietojuma likumu.

Valdes loceklis Dins Stašāns

Kļaviņa 26910401

SIA "RETN BALTIC" VĒSTULE

SIA „Projekts EAE"

Zeltiņu iela 26, Rīga, LV-1035

Reģ. Nr.: 44103073494

Rīgā

05.05.2022. Nr. 103/2022
Uz 29.04.2022. Nr. 2022/134

Par prasību sniegšanu izpētes projekta izstrādes vajadzībām

SIA „RETN Baltic" neizvirza prasības izpētes projektam "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte".

Ar cieņu,
Mihails Šneiders
Vecākais inženieris
SIA „RETN Baltic" Elektronisko sakaru infrastruktūras nodaļa

Šneiders, 67150000
secretary_lv@retn.net

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU.

RETN Baltic SIA

Registered office: A. Deglava str. 73, Riga, LV-1082, Latvia
T: +371 67150000 **W:** www.retn.net

Registration No: 40103066693
VAT No: LV40103066693

RĪGAS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBAS AĢENTŪRAS "RĪGAS GAISMA" NOSACĪJUMI

RĪGAS PAŠVALDĪBAS AĢENTŪRA
„RĪGAS GAISMA"
Kleistu iela 29, Rīga, LV-1067, tālrunis 67037664,
e-pasts: rg@riga.lv

Rīgā

01.06.2022

SIA „Projekts EAE"
Zeltiņu iela 26, LV-1035
Reģ. Nr.: 44103073494

Par prasību sniegšanu izpētes projekta "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte" izstrādes vajadzībām

Rīgas pašvaldības aģentūra "Rīgas gaisma" (turpmāk – Aģentūra), savas kompetences ietvaros, atbildot uz Jūsu 2022.gada 24. aprīļa vēstuli, informē, ka iesniegumā minētajā izpētes projektā "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte" pārbūves robežās Aģentūras valdījumā esošās pilsētas apgaismojuma inženierkomunikācijas nav.

Trašu dienesta vadītājs G. Gorbans

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

AS "RĪGAS SILTUMS" VĒSTULE

AKCIJU SABIEDRĪBA
RĪGAS SILTUMS

VIENOTAIS REĢ. NR. LV 40003286750
CĒSU IELA 3A, RĪGA, LV-1012
TĀLR. 67017359, FAKSS: 67017363

RĪGA

30.05.2022 Nr. N-2022/3414

Uz 29.04.2022 Nr.2022/134

SIA "Projekts EAE"
matiss.gaikis@projektseae.lv

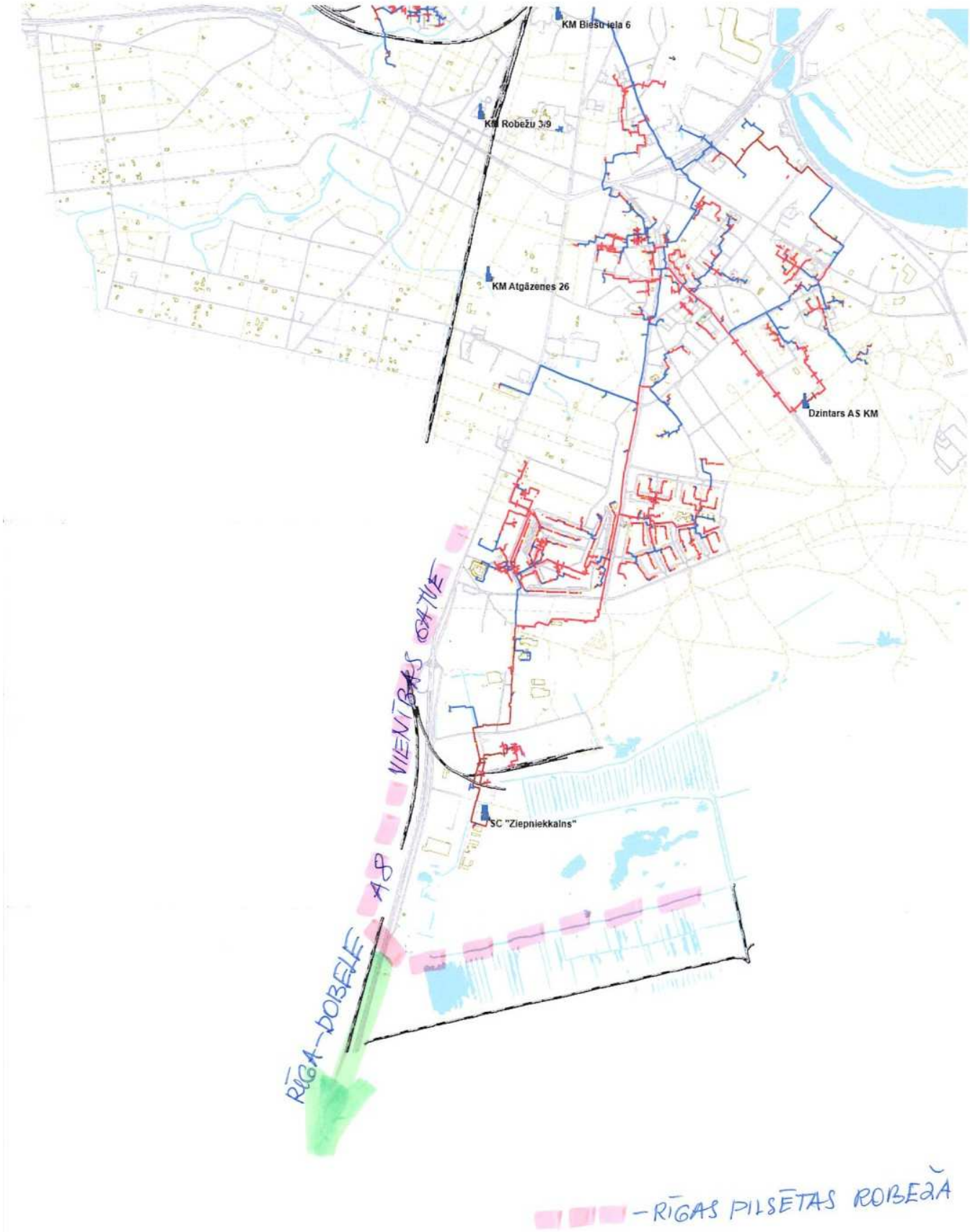
Par prasībām izpētes projekta
Izstrādes vajadzībām

Atbildot uz Jūsu 2022.gada 29.aprīļa iesniegumu Nr.2022/134 par esošo inženierkomunikāciju novietojumu izpētes projekta "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte" zonā, informējam, ka dotajās teritorijās AS "RĪGAS SILTUMS" siltumtīklu nav.

Valdes loceklis (paraksts *) U. Osis

I. Verze 67017386

*** Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.**


KM Biešu iela 6
KM Robežu 3/9
KM Atgāzenes 26
Dzintars AS KM
SC "Ziepniekkalns"
RĪGA-DOBELE AP VIENĪBAS GATVE
– RĪGAS PILSĒTAS ROBEŽĀ

SIA "RĪGAS ŪDENS" NOSACĪJUMI

RĪGAS ŪDENS

Rīgā

Dokumenta datums ir elektroniskās parakstīšanas datums. Nr. skatīt pievienotajā datnē.

Uz 29.04.2022. iesniegumu Nr. 2022/134

Valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
"Latvijas Valsts ceļi"
Reģ.nr.: 40003344207

Informācijai:
Sabiedrībai ar ierobežotu atbildību "Projekts EAE"
Uzņēmuma reģ.nr.: 44103073494

Par nosacījumiem izpētes projekta izstrādei

Informējam, ka izpētes projekta "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte" aptuvenajās darbu robežās un pie tām, saskaņā ar 29.04.2022. iesniegumam pievienoto novietne shēmu, izbūvēti centralizētās ūdensapgādes sistēmas tīkli.

Centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīklus skatīt 1. pielikumā „Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu shēma".

Izpētes projekta izstrādē ņemt vērā Ministru kabineta 2014. gada 30. septembra noteikumiem Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", Ūdenssaimniecības pakalpojumu likumu, Aizsargjoslu likumu, Ministru kabineta 2016.gada 22.marta noteikumiem Nr. 174 "Noteikumi par sabiedrisko ūdenssaimniecības pakalpojumu sniegšanu un lietošanu", Rīgas domes 2017.gada 15.decembra saistošajiem noteikumiem Nr.17 "Rīgas pilsētas centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas ekspluatācijas, lietošanas un aizsardzības saistošie noteikumi", citu spēkā esošu normatīvo aktu prasībām, Latvijas nacionālajiem standartiem un Latvijas nacionālā standarta statusā adaptētiem un noteiktā kārtībā reģistrētiem starptautisko un reģionālo standartizācijas organizāciju standartiem.

Izpētes projekta "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte" darbu robežās, plānojot velosatiksmes infrastruktūras izbūvi vai arī cietā ceļa seguma pārbūvi vai izbūvi virs centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas un tās aizsargjoslas, paredzēt centralizētās ūdensapgādes un /vai kanalizācijas sistēmas pārbūvi vai papildus aizsardzības pasākumus (izbūves/pārbūves metodes projektēšanas gaitā precizējot un saskaņojot ar SIA „Rīgas ūdens"), ievērojot Ministru kabineta 2014. gada 30. septembra noteikumi Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"", 26. punkta un Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumi Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi" 15. punkta prasības.

Izpētes projektā iekļaut prasību: pirms būvdarbu veikšanas (rekomendējams pirms BID izstrādes), sertificētam mērniekam SIA "Rīgas ūdens" pārstāvja klātbūtnē veikt skatrakumus, cauruļvadu dziļuma, novietojuma precizēšanai un uzmērīšanai, atbilstoši RD SN 17 70.1. punktam.

Projektējamam objektam pieprasīt atsevišķus tehniskos noteikumus.

Izpētes projekta izstrādes nosacījumi derīgi divus gadus.

Pielikumā: Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu shēma uz 1 lpp.

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

SIA „Rīgas ūdens"
Vienotais reģistrācijas Nr. 40103023035
Zigfrīda Annas Meierovica bulvāris 1, Rīga, LV-1495, Latvija

Vienotais informatīvais tālrunis 8000 2122
tālr. 67088555, fakss 67323917, e-pasts office@rigasudens.lv
www.rigasudens.lv

Papildus informējam, ka ir sagatavoti dati par Sabiedrības valdījumā esošajām inženierkomunikācijām – ūdensvada tīklu ģeotelpiskā informācija *SHP formātā. Vēršam uzmanību, ka Sabiedrība datus par valdījumā un apkalpes zonā esošajiem ūdensvada tīkliem uzkrāj ģeogrāfiskās informācijas sistēmā. Minētajā sistēmā uzkrāta dažāda mēroga un noteiktības informācija – shematiska informācija ar mēroga noteiktību 1:2000 un augstas detalizācijas topogrāfiskā informācija ar mēroga noteiktību 1:500, kura tiek norādīta objektu atribūtos kā datu avots.

Valdes loceklis N. Zvaunis

Baumane 67088352

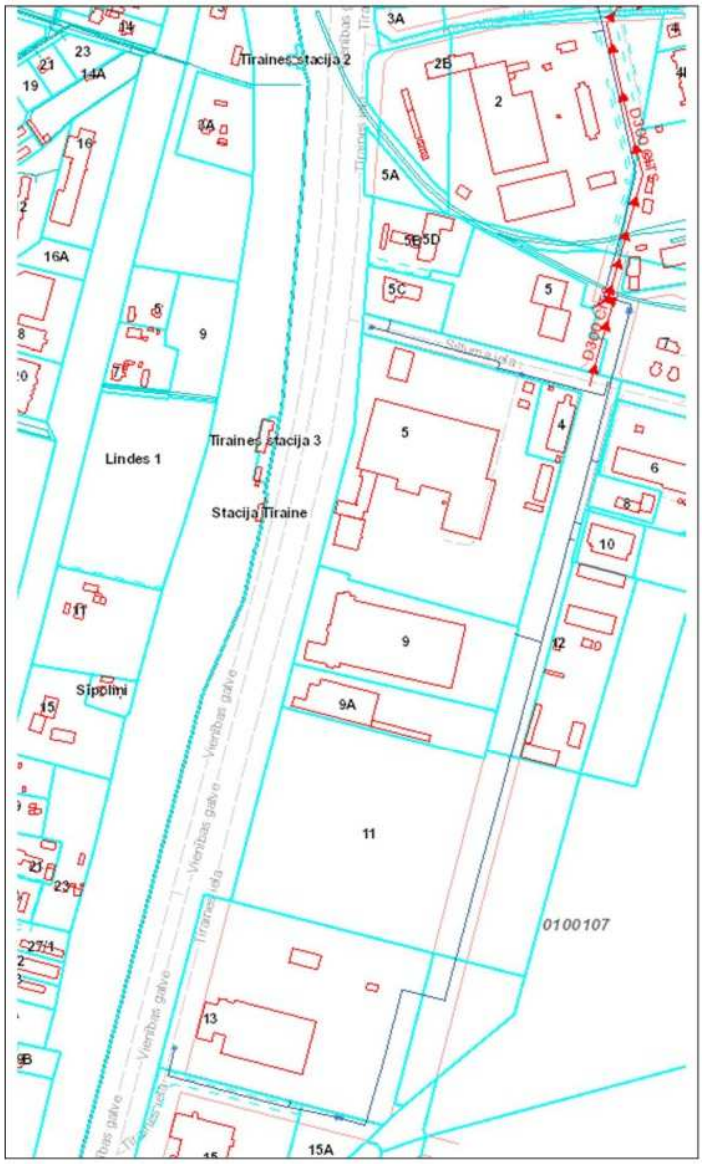
ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

SIA „Rīgas ūdens"
Vienotais reģistrācijas Nr. 40103023035
Zigfrīda Annas Meierovica bulvāris 1, Rīga, LV-1495, Latvija

Vienotais informatīvais tālrunis 8000 2122
tālr. 67088555, fakss 67323917, e-pasts office@rigasudens.l
www.rigasudens.lv

1.pielikums

Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu shēma



Apzīmējumi:

SIA "Rīgas ūdens" īpašumā, valdījumā vai turējumā esošie:

— - Ūdensapgādes cauruļvads — - Kanalizācijas cauruļvads

Piezīmes:

- Shēmas sagatavošanai ir izmantoti NĪ valsts kadastra informācijas sistēmas dati ©2011-2012, Rīgas pilsētas pašvaldības Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas dati ©2002-2012, Valsts adrešu reģistra dati (Autors: ©Valsts zemes dienests, pirmpublicējuma gads 2012), Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas centrālas datubāzes dati (Autors: © Valsts zemes dienests, pirmpublicējuma gads 2011-2012).
- Shēmai ir informatīvs raksturs (attēlotie dati var būt neprecīzi). Par datu uzmērīšanu un uzrādīšanu atbild sertificēts mērnieks, izstrādājot topogrāfisko plānu saskaņā ar MK 24.04.2012. noteikumiem Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi".
- Shēmā nav attēloti ūdensvada un kanalizācijas cauruļvadi, kas nav SIA "Rīgas ūdens" īpašumā, valdījumā vai turējumā.

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

SIA „Rīgas ūdens"
Vienotais reģistrācijas Nr. 40103023035
Zigfrīda Annas Meierovica bulvāris 1, Rīga, LV-1495, Latvija

Vienotais informatīvais tālrunis 8000 2122
tālr. 67088555, fakss 67323917, e-pasts office@rigasudens.l
www.rigasudens.lv

AS "SADALES TĪKLS" NOSACĪJUMI

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija
Tālr. (+371) 67727403, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Rīgā
Datumu skatīt dokumenta paraksta laika zīmogā.
Nr. 30AT00-03/1159
Uz 29.04.2022. Nr. 2022/134

SIA "Projekts EAE"
matiss.gaikis@projektseae.lv

Tehniskie noteikumi mikromobilitātes infrastruktūras trašu izpētei

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

1.1. Objekta atrašanās vieta: *Rīga (01001079010), Mārupes nov. (80760080264), Olaines nov. (80800022113, 80800050044, 80800010428, 80800040047, 80800080460, 80800050131, 80800050132, 80800040046, 80800080459, 80800110450, 80800110451), Jelgavas nov. (54440030316, 54440030230, 54440020090, 54660011151, 54440020130, 54440050450, 54440060338, 54620100945, 54520031866, 54520020198, 54520040256, 54520031814, 54520060202, 54520050047, 46720040061), Dobeles nov. (46520060137, 46520050357, 46520050358, 46520030151, 46720030073, 46720020116, 46720010169);*

1.2. Objekta nosaukums: *Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte.*

2. NORĀDĪJUMI MIKROMOBILITĀTES INFRASTRUKTŪRAS TRAŠU IZPĒTEI

2.1. Objekta izbūves teritorijā, atrodas AS "Sadales tīkls" valdījumā esošas elektroietaises. Informāciju par elektrolīniju novietojumu varat saņemt saskano.sadalestikls.lv sadaļā "Informācijas pieprasījumi";

2.2. Veicot inženierkomunikāciju projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997. gada 5. februārī) 35. un 45. pantu, nodrošinot iespēju brīvai piekļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai;

2.3. Projektā jābūt ievērotiem noteiktajiem attālumiem starp inženierkomunikācijām, saskaņā ar 30.09.2014. MK noteikumiem Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"";

2.4. Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi";

2.5. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļu līnijas, šķērsojumos ar projektējamām inženierkomunikācijām, kas projektētas izbūvei ar atklātās tranšejas metodi, ceļiem un ietvēm paredzēt ievietot kabeļu divpusējās aizsargcaurulēs 750N;

2.6. Esošo gaisvadu elektrolīniju pārvietošana vai pārbūve veicama, ja:

2.6.1. tiek samazināts minimālais šķērsojuma vertikālais attālums no 20kV vai 0.4kV gaisvadu elektrolīnijas apakšējā kailvada un piekarkabeļa tā maksimālā nokarē līdz neelektrificēta dzelzceļa sliedes galviņai zem pieļaujamā 7.5m attāluma;

2.6.2. tiek samazināts minimālais šķērsojuma vertikālais attālums no 20kV vai 0.4kV gaisvadu elektrolīnijas apakšējā kailvada un piekarkabeļa tā maksimālā nokarē līdz elektrificēta dzelzceļa augstākajam vadam vai trosei zem pieļaujamā 3m attāluma.

2.7. Lai saņemtu Projektēšanas uzdevumu konkrētas AS "Sadales tīkls" elektroietaises pārvietošanai, lūdzam iesniegt iesniegumu portālā saskano.sadalestikls.lv par elektroapgādes objekta pārvietošanu. Pamatojoties uz Jūsu iesniegumu tiks izstrādāts atsevišķs Projektēšanas uzdevums konkrētas elektroietaises pārvietošanai vai pārbūvei;

2.8. Veicot darbus ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada ievērot MK noteikumus Nr.982 "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika";

2.9. Lai ierīkotu jaunu pieslēgumu vai veiktu slodzes izmaiņas projektējamajam objektam, Jums jāiesniedz pieteikums Lietotāja elektrotīkla pieslēgumam vai slodzes izmaiņām. Ātri un ērti to varat izdarīt mūsu klientu portālā www.e-st.lv, izmantojot sadaļu Pieteikumi. Klientu servisa tālrunis uzziņām 8403;

2.10. Būvprojekta dokumentāciju caur būvniecības informācijas portālu (BIS) saskaņot ar AS "Sadales tīkls";

2.11. Enerģētikas likuma 23. panta 2. daļa nosaka, ka esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošana (tajā skaitā, aizsardzība un demontāža) pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic pats nekustamā īpašuma īpašnieks par saviem līdzekļiem;

2.12. Nosacījumi derīgi *divus gadus* no to izsniegšanas dienas.

Pielikumā:
Pielikumi uz 12 lp.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Projektu vadītājs (PIESL) Rinalds Lāzars

Vladislavs Marčenko 27346194

SIA "TET" NOSACĪJUMI

SIA Tet, Dzirnavu iela 105, Rīga LV-1011
Vienotais reģ. nr. 40003052786
A/S Swedbank, kods HABALV22
Norēķinu konts LV05HABA000140X040000

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. **PN-202732**
Rīga

Datums: 06.06.2022 **Pamatojums:** **PN-202732**

Pieprasītājs: **Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi", 40003344207, Rīga, Gogoļa iela 3, 67028169, lvceli@lvceli.lv**

Objekta adrese: **Mikromobilitātes infrastruktūra posmā Ķegums - Rīga**

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Mikromobilitātes infrastruktūra posmā Dobele – Rīga.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: **Autoceļa projekta izstrādes posmā atrodas SIA Tet ekspluatācijā esoši elektronisko sakaru tīkli (turpmāk - *tīkli*). Būvdarbu veikšanas laikā nodrošināt tīklu nepārtrauktu darbību.**

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Būvprojektu izstrādāt uz aktuāla topogrāfiskā materiāla, atbilstoši LR Aizsargjoslas likumam, MK noteikumiem, Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" un LR Elektronisko sakaru likuma prasībām.
2.	Izstrādāt rasējumu/us tīklu saglabāšanai un aizsardzībai, lai nodrošinātu to nepārtrauktu darbību. Ietvert šo sadaļu autoceļa būvprojekta inženierrisinājumu daļā.
3.	Ja autoceļa projekta izstrādes laikā nav iespējams nodrošināt tīklu saglabāšanu un aizsardzību nodrošinot to nepārtrauktu darbību, tad izstrādāt rasējumu/us tīklu pārvietošanai autoceļa zemes nodalījuma joslas robežās. Ietvert EST sadaļu autoceļa būvprojekta inženierrisinājumu daļā.
4.	Projektēt un būvēt elektronisko sakaru ārējos tīklus ir tiesības būvspeciālistiem, kas saņēmuši būvprakses sertifikātu normatīvajos aktos noteiktajā kartībā.
5.	Precizēt pārvietojamo tīklu apjomu projekta izstrādes laikā ar Tet tīkla uzraudzības inspektoru.
6.	Projekta risinājumos paredzēt, lai esošās kabeļu kanalizācijas akas atrastos zaļajā zonā vai zem gājēju ietves. Kabeļu kanalizācijas aku lūkas, kas saskaņā ar projekta risinājumiem paliek zem ielas braucamās daļas, nomainīt uz "smagā" tipa lūkām.
7.	Pamatojoties uz 2002. gada 23. augusta vienošanos 01-06/14 starp Satiksmes ministriju un SIA "Tet", gadu pirms autoceļa būvdarbu sākšanas nosūtīt SIA "Tet" rakstisku pieprasījumu par tīklu pārvietošanu atbilstoši saskaņotajam projektam.
8.	Saglabāt esošo sakaru kabeļu kanalizāciju, nepieciešamības gadījumā, ja mainās esošās augstuma atzīmes, paredzēt papildus pasākumus tās aizsardzībai.
9.	Projekta risinājumos paredzēt, lai gruntī guldītie sakaru kabeļi (paralēli ceļa ielas braucamajai daļai), atrastos zaļajā zonā.
10.	Projekta risinājumā paredzēt gruntī guldītos sakaru kabeļus to šķērsojuma vietās aizsargāt ar šķeltajām caurulēm.
11.	Trīs dienas pirms darbu sākuma izņemt darbu veikšanas atļauju portālā uzraugi.tet.lv.
12.	1 (vienu) dienu pirms darbu sākuma izsaukt SIA "Tet" darbinieku uz veicamo darbu vietu kabeļu trases uzrādīšanai.
13.	Darbu veikšanas gaitā nodrošināt zemes gabala un pieguļošajā teritorijā esošo SIA „Tet" elektronisko sakaru tīkla un ar to saistīto elementu aizsardzību, nepārtrauktu darbību un piekļuvi elektronisko sakaru tīklam bojājumu novēršanas un uzturēšanas darbu veikšanai.
14.	Noteikumi ir derīgi 1 (vienu) gadu no to sagatavošanas dienas.
15.	Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt SIA "Tet" atzinumu par veiktajiem darbiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama tehniskā projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA "Tet" tehniskajiem standartiem. Būvprojekts ir saskaņojams ar :

1. **SIA „Tet" PPUD RN portālā uzraugi.tet.lv vai Būvniecības informācijas sistēmā.**

Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama:
SIA „Tet" PPUD RN, Kleistu 5.

Sagatavoja: ***Aleksandrs Puzirjovs,*** *Aleksandrs.puzirjovs@tet.lv*

Dokuments un tā saistītie pielikumi ir sagatavoti PDF, vai EDOC datnes formātā.
Elektroniskā vidē veidotās EDOC datnes saturs veido vienotu dokumentu, kura satura sastāvdaļas nav atdalāmas, vai atsevišķi tās vērtējamas kā nepilnīgas.
Datnes autentiskumu apliecina elektroniskais paraksts (e-paraksts).
Datnes autentiskums pārbaudāms elektroniskā vidē: www.eparaksts.lv.

Signature not validated
Lappuse 1 no 1
Digitally signed by ALEKSANDRS PUZIRJOVS
Date: 2022.06.06 09:38:42 EEST
Ierobežotas pieejamības ārēja informācija

VALSTS VIDES DIENESTA VĒSTULE

Valsts vides dienests

ATĻAUJU PĀRVALDE

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, e-pasts ap@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Rīgā

16.05.2022. Nr.2.4/AP/1535/2022
Uz 29.04.2022. Nr.2022/131

SIA „Projekts EAE"
info@projektseae.lv

Par informācijas sniegšanu projekta "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte" izstrādei

Valsts vides dienestā (turpmāk – Dienests) 29.04.2022. reģistrēts SIA "Projekts EAE" (reģistrācijas Nr.44103073494) (turpmāk – Iesniedzējs) iesniegums, kurā Iesniedzējs informē Dienestu par VSIA "Latvijas Valsts ceļi" pasūtīta izpētes projekta "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte" (turpmāk arī – izpētes projekts) veikšanu, iesniegumā, pamatojoties uz iesniegumam pievienotā darba uzdevuma 3.1.14. punktu, lūdzot sniegt informāciju vai izpētes projektā paredzētajai darbībai ir nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums, sākotnējais ietekmes uz vidi izvērtējums vai tehniskie noteikumi, un lūdzot sniegt informāciju par mikromobilitātes infrastruktūras trašu variantu pieguļošajiem dabas liegumiem un to uzliktajiem ierobežojumiem.

Saskaņā ar iesniegumu un tam pievienoto izpētes projekta darba uzdevumu, izpētes projekta galvenais mērķis ir izstrādāt velo satiksmes un gājēju satiksmes infrastruktūras posmu trašu priekšizpēti ārpus pilsētu robežām posmā Dobele – Rīga (kopējā posma garums ārpus pilsētu robežām 53 km), nodrošinot savienojumu vai pārklāšanos ar jau esošiem vai plānotiem mikromobilitātes risinājumiem pilsētu teritorijās. Mikromobilitātes infrastruktūra jāparedz tikai kā velosipēdu ceļš, gājēju ceļš vai kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš un tā nav paredzēta mehānisko transportlīdzekļu satiksmei. Mikromobilitātes infrastruktūras trases koridors jāparedz esošā autoceļa P97 "Jelgava-Dobele-Annenieki", autoceļa P100 "Jelgava-Dalbe", autoceļa A8 "Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža (Meitene)", autoceļa V13 "Tīraine-Jaunolaine" (turpmāk – autoceļi P97, P100, A8, V13) nodalījuma joslā vai dzelzceļa līnijas Rīga – Liepāja (turpmāk – dzelzceļš) nodalījuma joslā, lai pēc iespējas samazinātu paredzētās infrastruktūras izbūvei nepieciešamās zemes, taču neparedzot esošā ceļa pārbūvi vai jauna ceļa būvniecību, mikromobilitātes trases koridora novietošanu tiešā ceļa vai dzelzceļa tuvumā ārpus nodalījuma joslas paredzot tikai ierobežotas situācijas apstākļos.

Iesniegumā norādīts, ka mikromobilitātes infrastruktūra posmā Dobele – Rīga plānota autoceļu P97, P100, A8, V13 nodalījuma joslā vai dzelzceļa nodalījuma joslā, vai arī pamīšus gan autoceļu P97, P100, A8, V13 nodalījuma joslā, gan dzelzceļa nodalījuma joslā, norādot, ka konkrētāki mikromobilitātes trases novietojuma risinājumi tiks noteikti izpētes projekta izstrādes gaitā.

Dienests norāda, ka saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 1. panta 3) punktu ceļš ir jebkura satiksmei izbūvēta teritorija (autoceļš, iela, prospekts, šķērsiela un tamlīdzīgas teritorijas visā

platumā, ieskaitot brauktuvi, ietves, nomales, sadalošās joslas un saliņas). Ceļa kompleksā ietilpst ceļš, mākslīgās būves (tilti, satiksmes pārvadi, tuneļi, caurtekas, ūdens novadīšanas ietaises, atbalsta sienas un citas būves), ceļu inženierbūves (pasažieru sabiedrisko transportlīdzekļu pieturvietas un paviljoni, bremzēšanas un paātrinājuma joslas, transportlīdzekļu stāvvietas, atpūtas laukumi, velosipēdu ceļi un ietves, ceļu sakaru un apgaismojuma līnijas, elektrotransporta kontakttīkli un citas inženierbūves), satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi (ceļa zīmes, luksofori, signālstabiņi, aizsargbarjeras, gājēju barjeras, vertikālie un horizontālie ceļa apzīmējumi un citi tehniskie līdzekļi).

Ņemot vērā, ka projekts "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte" paredz velo satiksmes un gājēju satiksmes infrastruktūras izbūvi, turklāt, saskaņā ar izpētes projekta darba uzdevuma 3.1.6. punktu, velosipēdu ceļa, gājēju ceļa izbūve ir jāprojektē uz atsevišķas no autoceļa brauktuves atdalītas klātnes, tikai izņēmuma gadījumos pieļaujot mikromobilitātes infrastruktūras pietuvināšanu autoceļa brauktuvei, paredzot papildus risinājumus drošības uzlabošanai, Dienests secina, ka šī infrastruktūra atbilstoši Ceļu satiksmes likumā sniegtajai definīcijai atbildīs ceļa būvniecībai.

Izvērtējot izpētes projekta teritorijā spēkā esošos Dobeles novada Bērzes un Krimūnu pagasta, Jelgavas novada Glūdas, Līvbērzes, Svētes, Ozolnieku, Cenas pagasta, Olaines novada Olaines pagasta teritorijas plānošanas dokumentus (https://geolatvija.lv/geo/tapis) un Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā "Ozols" (https://ozols.gov.lv/ozols/, https://ozols.gov.lv/pub) pieejamo informāciju (dati skatīti 13.05.2022.), secināms, ka izpētes projekta teritorija neatrodas valsts nozīmes vai Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamā dabas teritorijā (Natura 2000), vai īpaši aizsargājamas dabas teritorijas tuvumā, tai skaitā tās tiešā tuvumā nav reģistrēti īpaši aizsargājami dabas pieminekļi, bet atzīmējams, ka autoceļu P97, P100, A8, V13 nodalījuma joslas un dzelzceļa nodalījuma joslas tiešā tuvumā atrodas jūtīgas teritorijas – īpaši aizsargājami biotopi, ar mikromobilitātes infrastruktūru tiks šķērsotas dažādas nozīmes ūdensteces, tai skaitā upes – Bērze, Ālave, Auce, Dorupīte, Eglone, Tērvete, Bramberģes strauts, Vilpleķu strauts, Iecava, Misa, Pupla – upju aizsargjoslas, tai skaitā Bērzes, Auces, Tērvetes, Iecavas applūstošās teritorijas, autoceļa V13 nodalījuma josla atrodas Stūnīšu ezera aizsargjoslā, autoceļu un dzelzceļa nodalījuma joslas šķērso vai tieši piekļaujas Dobeles un Olaines pilsētā, Miltiņu, Jaunolaines, Stūnīšu, Tīraines ciemā esošu pazemes ūdens ieguves vietu ķīmisko aizsargjoslu teritorijām. Saskaņā ar spēkā esošajiem teritorijas plānošanas dokumentiem, izpētes projekta teritorijā vai tās tiešā tuvumā ir noteiktas arī citas vides un dabas resursu aizsardzības aizsargjoslas: kultūras pieminekļu – Glūdas dzelzceļa ēkas (2) (aizsardzības Nr.5209, vietējas nozīmes arhitektūras piemineklis), Dalbes luterāņu baznīcas (aizsardzības Nr.5187, vietējas nozīmes arhitektūras piemineklis), Olaines luterāņu baznīcas (aizsardzības Nr.8489, valsts nozīmes arhitektūras piemineklis) – aizsargjoslas (aizsardzības zonas); pie autoceļa A8 atrodas arī valsts nozīmes vēstures piemineklis Vidzemes-Kurzemes-Zemgales robežstabi (aizsardzības Nr.8542); Jelgavas novada Glūdas pagastā dzelzceļa nodalījuma joslai piekļaujas meža platība (zemes vienībām ar kadastra apzīmējumu 5452 003 1799, 5452 003 1831), kas ir noteikta kā meža aizsargjosla ap Jelgavas pilsētas teritoriju.

Dienests informē, ka darbības, kurām ir veicama ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra, ir noteiktas likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 4. pantā, savukārt likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" $3.^2$ pantā minētajām darbībām ir veicams ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums. Ministru kabineta 27.01.2015. noteikumu Nr.30 "Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai" 2. punktā minētajām darbībām ir saņemami Dienesta tehniskie noteikumi.

Izvērtējot likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 4. pantā uzskaitītās darbības, ir secināms, ka izpētes projektā paredzētā mikromobilitātes infrastruktūras izbūve posmā no Dobeles līdz Rīgai ārpus pilsētu teritorijām (jebkura no iespējamām alternatīvām), neatbilst darbībai, kurai tieši būtu veicams ietekmes uz vidi novērtējums.

Izvērtējot likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" $3.^2$ pantā uzskaitītās darbības, ir

2

secināms, ka Projektā paredzētā mikromobilitātes infrastruktūras izbūvei posmā no Dobeles līdz Rīgai ārpus pilsētu teritorijām (jebkura no iespējamām alternatīvām), atbilstoši likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 3.[2] panta pirmās daļas 1) punktam, ir veicams ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums, jo Projekta aktivitātes atbilst likuma 2. pielikuma 10. punkta 5.a) apakšpunktā norādītajai darbībai, izņemot gadījumu, ja tiek veikta esošā autoceļa pārbūve un mikromobilitātes infrastruktūras izbūve tiek veikta gar autoceļa brauktuvi, bez atsevišķas no esošā autoceļa brauktuves atdalītas klātnes izbūves.

Saskaņā ar Ministru kabineta 27.01.2015. noteikumu Nr.30 "Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai" 2. punktu, ja darbībām pēc ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma netiek piemērota ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra, tādām darbībām Dienests sagatavo tehniskos noteikumus.

Attiecībā uz iespējamo alternatīvu mikromobilitātes infrastruktūras izbūvei tieši gar autoceļa P97, P100, A8, V13 brauktuvēm, jānorāda, ka arī tādā gadījumā, ja tiktu veikta autoceļu pārbūve un šai alternatīvai netiktu veikta ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma procedūra, šai alternatīvai tehniskos noteikumus būtu jāsaņem saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 39. panta 3. punktu un Ministru kabineta 27.01.2015. noteikumu Nr.30 "Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai" pielikuma 10. punkta 10.9. apakšpunktu, kā arī 8. punkta 8.9. apakšpunktu, ja velosipēdu un gājēju ceļu izbūves risinājumi tiktu paredzēti ārpus autoceļu nodalījuma joslas, 8. punkta 8.4., 8.14. apakšpunktu, ja ar būvniecības darbiem tiktu paredzēts skart upes.

Saistībā ar iesniegumā izteikto lūgumu sniegt informāciju par mikromobilitātes infrastruktūras trašu alternatīvām pieguļošajiem dabas liegumiem un to uzliktajiem ierobežojumiem, Dienests norāda, ka īpaši aizsargājamo dabas teritoriju, īpaši aizsargājamo biotopu, sugu aizsardzības prasības noteiktas likumā "Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām", likumā "Sugu un biotopu aizsardzības likums", uz minēto likuma pamata izdotajos normatīvajos aktos. Aktuālā informācija par izpētes projekta teritorijā esošām īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, biotopiem, sugu atradnēm pieejama Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā "OZOLS" un Dabas aizsardzības pārvaldes interneta vietnē, tai skaitā informācija par normatīvajiem aktiem, kas reglamentē izpētes teritorijā esošo īpaši aizsargājamo dabas vērtību aizsardzību un izmantošanu, tai skaitā nosaka ierobežojums darbību veikšanai to teritorijās. Dienests aicina Iesniedzēju iepazīties ar to interesējošajiem normatīvajiem aktiem Dabas aizsardzības pārvaldes interneta vietnē vai arī lūgt to interesējošo informāciju par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām un citām īpaši aizsargājamam dabas vērtībām kompetentajai institūcijai – Dabas aizsardzības pārvaldei.

Būvniecības un attīstības departamenta vadītāja D.Rudusa

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Rita Vilkauša 64807475
rita.vilkausa@vvd.gov.lv

3

VSIA "ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI" NOSACĪJUMI

ZMNĪ

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI"
Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa

Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads, LV-3901
tālr. 63923822, e-pasts zemgale@zmni.lv

BAUSKĀ

Datums skatāms laika zīmogā Nr. Z-1-9.3/677

Uz 29.04.2022 Nr. 2022/134

Projekts EAE SIA
info@projektseae.lv

Nosacījumi izpētes projekta "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte" izstrādes vajadzībām

1. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm

1.1. Pēc meliorācijas kadastra informācijas sistēmas datiem paredzētās darbības zonā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

1.1.1. valsts nozīmes ūdensnotekas: N-4", meliorācijas kadastra Nr. (turpmāk - Nr.) 84242:01; Misa, Nr. 3842:01; Iecava, Nr. 384:01; Bērze, Nr. 3822:01; Šķibes dārza grāvis, Nr. 3822212:01; Ālave, Nr. 38222:01; Strautiņauce, Nr. 3824312:01; Auce, Nr. 3824:01; Auces poldera kanāls, Nr. 382412:01; Puktu grāvis, Nr. 382422:01; Dorupīte, Nr. 38242:01; Tērvete, Nr. 3826:01; Eglone, Nr. 382632:01; Bramberģes strauts, Nr. 38262:01;

1.1.2. koplietošanas ūdensnotekas, kontūrgrāvji un susinātājgrāvji;

1.1.3. liela diametra kolektori, drenu sistēmas un to tīkla būves.

1.2. Meliorācijas kadastra informācija ir atrodama interneta vietnē www.melioracija.lv.

1.3. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

1.3.1. valsts nozīmes un koplietošanas ūdensnotekām lauksaimniecībā izmantojamās zemēs - ūdensnotekas abās pusēs 10 m attālumā no ūdensnotekas krotes, bet meža zemēs - atbērtnes pusē (atkarībā no atbērtnes platuma) 8 – 10 m attālumā no ūdensnotekas krotes;

1.3.2. liela diametra kolektoriem – 8 m attālumā uz katru pusi no kolektora ass līnijas;

1.3.3. aizsargdambim - 5 m attālumā abās pusēs no aizsargdambja nogāzes pakājes;

1.3.4. ap polderu sūkņu stacijām, krājbaseiniem un slūžām – 20 m attālumā no ēkas vai būves ārējās malas;

1.3.5. ap hidrometriskajiem posteņiem – 5 m attālumā no būves ārējās malas.

1.4. Ekspluatācijas aizsargjoslas ap meliorācijas būvēm un ierīcēm apbūves zonās un apdzīvotās vietās noteiktas teritoriju plānojumos un pašvaldību saistošajos noteikumos.

2. Vispārīgie noteikumi

2.1. Ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu un apbūves noteikumus.

2.2. Meliorācijas sistēmu projektēšanu un būvdarbus veikt ievērojot Ministru kabineta 16.09.2014. noteikumu Nr. 550 "Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi" un Ministru kabineta 30.06.2015. noteikumu Nr. 329 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves"" prasības.

2.3. Meliorācijas sistēmu būvdarbus izpildīt, ievērojot ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas - Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasības.

3. Īpašās prasības

3.1. Izpētes projekta izstrādē jāpiesaista meliorācijas sistēmu projektēšanas jomā sertificēts būvspeciālists, kas izstrādā principiālos risinājumus ūdensnoteku šķērsojumiem un meliorācijas sistēmu pārkārtošanai.

3.2. Vietās, kur mikromobilitātes infrastruktūra šķērso meliorācijas sistēmas, jāieplāno papildu **inženierizpētes darbi,** lai pamatoti noteiktu projektējamo caurteku iebūves atzīmes.

3.3. Pirms mikromobilitātes infrastruktūras projektēšanas būvniecības informācijas sistēmā jāsaņem VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" tehniskie noteikumi būvniecības informācijas sistēmā (BIS).

4. Izvērtētā dokumentācija

4.1. Iesniegums.

Zemgales reģiona meliorācijas nodaļas vadītāja Ilze Bergmane

Kristaps Zālītis, 29127979
kristaps.zalitis@zmni.lv

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

INFORMĀCIJA NO DOBELES NOVADA PAŠVALDĪBAS

LATVIJAS REPUBLIKA

DOBELES NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90009115092
Brīvības iela 17, Dobele, Dobeles novads, LV-3701
Tālr. 63707269, 63700137, e-pasts: apic@dobele.lv

Dobelē

24.05.2022. Nr. 2.5/2022/2083
Uz 29.04.2022. Nr. 2022/140

SIA „Projekts EAE"
Zeltiņu iela 26,
Rīga, LV- 1035
matiss.gaikis@projektseae.lv

Par informācijas sniegšanu izpētes projekta izstrādes vajadzībām

Atbildot uz Jūsu 29.04.2022. vēstuli Nr. 2022/140 (reģistrēta pašvaldībā 02.05.2022. ar Nr.2.4/2022/2475), Dobeles novada pašvaldība (turpmāk-Pašvaldība) informē, ka norādīto mikromobilitātes trašu variantu tuvumā Pašvaldībai nav attīstības plāni, kas būtiski varētu ietekmēt intensitāti uz mikromobilitātes infrastruktūras. Taču vēršam uzmanību, ka mūsu rīcībā ir informācija, ka Dobeles pilsētā Elektrības ielas rajonā divi esošie uzņēmumi plāno paplašināt savu darbību rūpnieciskās apbūves teritorijās, kas varētu nākotnē ietekmēt intensitāti uz mikromobilitātes infrastruktūras.

Mikromobilitātes trašu tiešā tuvumā izsniegta būvatļauja nekustamajā īpašumā "Dimziņas" (kadastra Nr.46520050141) saimniecības ēkas būvniecībai.

Zemgales plānošanas reģiona attīstības programmas 2021-2027 reģiona perspektīvās mikromobilitātes infrastruktūras attīstības redzējumā ir iekļauta veloceliņa izbūve gar valsts reģionālo autoceļu P 97 Jelgava-Dobele-Annenieki posmā no pašvaldības autoceļa P97-Meijas (kadastra apzīmējums 46520030154) līdz valsts vietējam autoceļam V 1142 Šķibe-Pikšas (kadastra apzīmējums 46520060139), kas norādīti arī Zemgales plānošanas reģiona investīciju plānos.

Pašvaldība pilsētā no Elektrības ielas līdz pagriezienam uz Virkus kapiem (t.i. Jelgavas virzienā) ir izbūvējusi gājēju / velo celiņu. Celiņš ir Bērzes pagasta Miltiņu ciema virzienā, taču līdz ciema teritorijai nesniedzas. Miltiņu ciems ir Dobeles pilsētas funkcionālā teritorija, liela daļa tā iedzīvotāju strādā Dobelē, bērni skolas un PII apmeklē pilsētā, kā arī lielāko daļu un ikdienā svarīgākos pakalpojumus iedzīvotāji saņem pilsētā. Ciems atrodas vien 3 km attālumā no pilsētas, bet sabiedriskā transporta nodrošinājums ir nepietiekams,

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

autobusi nekursē bieži. Cilvēki pārvietojas gar autoceļa P97 nomali, kurš ir noslogots gan diennakts gaišajā laikā, gan krēslas un vakara stundās, kad ir tumšs. Plānotais gājēju/velo celiņš - no pagrieziena uz Virkus kapiem līdz Miltiņu ciemam un nepieciešamais turpinājums līdz Šķibei (Smiltnieki) un tālāk līdz Kārļa Ulmaņa "Pikšas" - uzlabos satiksmes drošību, dodot iespēju iedzīvotājiem droši pārvietoties (uz / no darba vieta, veselība, tūrisms), kā arī veicinās iedzīvotāju veselības uzlabošanos pārvietojoties kājām vai velotransportu.

Izpilddirektors A. Vilks

Lasmane 637 22414
sandra.lasmane@dobele.lv

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

INFORMĀCIJA NO JELGAVAS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBAS

Latvijas Republika

Jelgavas valstspilsētas pašvaldība

Reģ.Nr.90000042516, Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, tālrunis: 63005531, 63005538, e-pasts: pasts@jelgava.lv

Datums skatāms laika zīmogā Nr. 2-19/22/584

SIA "Projekts EAE"
projektētajam M.Gaiķim
matiss.gaikis@projektseae.lv

Par informācijas sniegšanu izpētes projekta izstrādes vajadzībām

Atbildot uz Jūsu lūgumu sniegt informāciju par Jelgavas valstspilsētas attīstības plāniem perspektīvo mikromobilitātes trašu tuvumā, informējam, ka šobrīd noris darbs pie Jelgavas valstspilsētas un Jelgavas novada kopīgo plānošanas dokumentu – ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2022.–2034. gadam (1.redakcija ir pieejama šeit - https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_19566) un attīstības programmas 2022.–2027. gadam (https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_19568) izstrādes, kuru ietvaros tiek vērtēta esošā Jelgavas valstspilsētas un Jelgavas novada transporta infrastruktūra, noteiktas vadlīnijas turpmākajai attīstībai, rīcības virziens – RV4 – "Mobilitāte un sasniedzamība" un plānotās investīcijas (https://tapis.gov.lv/tapis/lv/downloads/126977). Šobrīd noris darbs pie minēto dokumentu 2.redakcijas, kurus plānots publiski apspriest šī gada rudenī.

Spēkā esošie Jelgavas valstspilsētas attīstības plānošanas dokumenti ir pieejami Jelgavas valstspilsētas tīmekļa vietnē - https://www.jelgava.lv/lv/pasvaldiba/dokumenti/jelgavas-pilsetas-attistibas-planosanas-dokumenti/.

Jelgavas valstspilsētas pašvaldības Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes rīcībā esošie telpiskie dati .shp formātā kopā ar datu vizualizācijas attēlu par esošo un indikatīvo Jelgavas valstspilsētas velo infrastruktūru 2022.gada 19.maijā ir nosūtīti uz Jūsu e-pasta adresi matiss.gaikis@projektseae.lv.

Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes vadītāja G.Osīte

Stūre 63005493

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

INFORMĀCIJA NO JELGAVAS NOVADA PAŠVALDĪBAS

LATVIJAS REPUBLIKA
JELGAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA
JELGAVAS NOVADA ĪPAŠUMA PĀRVALDE

UR reģ. Nr. 40900018334, NM reģ. Nr. 90009118031, Pasta ielā 37, Jelgava, LV3001, Latvija, tālrunis: 63048470
E-pasts: dome@jelgavasnovads.lv ; www.jelgavasnovads.lv

Jelgavā

Datums skatāms laika zīmogā Nr. JNPIP/3-18/22/392

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Projekts EAE"
Biroja adrese: Zeltiņu iela 26, LV-1035
Reģ. Nr.44103073494

Par informācijas sniegšanu izpētes projekta izstrādes vajadzībām

Jelgavas novada pašvaldība ir saņēmusi Jūsu 2022.gada 2.maijā Jelgavas novada pašvaldībā reģistrēto vēstuli Nr.JNP/3-16/22/1058 par informācijas sniegšanu izpētes projekta izstrādes vajadzībām pēc VSIA "Latvijas Valsts ceļi" pasūtījuma.

Jelgavas novada pašvaldība informē:

- autoceļa P100 (Jelgava—Dalbe) posmā paredzēts izstrādāt tehnisko projektu "Gājēju celiņa izbūve no Ozolniekiem līdz Tilta ielai, Cenu pagastā";
- Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" izstrādā tehnisko projektu "Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija - elektroapgādes tīklu izbūve pieturas punktā Ozolnieki", kas sevī ietver perona atjaunošanu;
- Jelgavas novada būvvaldē nav informācijas norādīto trašu tuvumā (aizsargjoslā) par plānotajiem attīstības plāniem un Pašvaldībā vai cita pasūtītājai izsniegtiem projektēšanas uzdevumiem;
- Izstrādes procesā ir Jelgavas valstspilsētas un Jelgavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2022.-2034.gadam, kurā plānots radīt gājējiem un velosipēdistiem drošu infrastruktūru, turpināt attīstīt veloceļu tīklu, veidojot to sasaistē ar Jelgavas novadu (5–8 km rādiusā no Jelgavas valstspilsētas uz Jelgavas novada attīstības centriem), veidot kopīgus velotūrisma maršrutus ar novadu un izstrādāt veloinfrastruktūras attīstības koncepciju. Ar tās 1.redakciju var iepazīties https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_19566. Veloceliņu attīstība tiek plānota Jelgavas valstspilsētas un Jelgavas novada attīstības programmā 2022.-2027.gadam, ar tās 1.redakciju var iepazīties portālā https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_19568 ;

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

- Spēkā esošais Jelgavas novada teritorijas plānojums 2011.-2023.gadam neietver informāciju par gājēju un un/vai velosipēdu ceļiem;
- Jelgavas novada teritorijas plānojums 5.redekcijā ir nodots publiskai apspriešanai, ar to iespējams iepazīties tīmekļa vietnē *https://geolatvija.lv/geo/#/*. Teritorijas plānojumā nav iekļauta informācija par plānotajiem gājēju un/vai velosipēdu ceļiem ārpus pilsētas mikromobilitātes trašu iespējamo variantu tuvumā.

Veiksmīgākai izpētes projekta realizācijai aicinām iepazīties ar Zemgales plānošanas reģiona Attīstības programmu 2021-2027. gadam.

Ar cieņu,
Pārvaldes vadītāja Irina Malahovska

Anete Grandāne, 27308848

INFORMĀCIJA NO OLAINES NOVADA PAŠVALDĪBAS

OLAINES NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ.Nr.90000024332
Zemgales iela 33, Olaine, Olaines novads, LV-2114, Tālrunis 67964333, Fakss 67963777
e-pasts: pasts@olaine.lv, www.olaine.lv

Olainē

06.06.2022. Nr. ONP/8.33./22/3756-ND
Uz 30.04.2022 Nr. 2022/140 Nr. 2022/139

Projekts EAE SIA
info@projektseae.lv

Par informācijas sniegšanu izpētes projekta izstrādes vajadzībām

Olaines novada pašvaldībā (turpmāk – Pašvaldība) saņemts un izskatīts SIA EAE Projekts (turpmāk – EAE Projekts) raksts par informācijas sniegšanu mikromobilitātes izpētes projektam Dobele – Rīga un Bauska - Rīga.

EAE Projekts paprasītās informācijas labākai attēlošanai raksta pielikumā pievienota informatīva karte ar esošo un plānoto Pašvaldības veloinfrastruktūru Olaines novadā. Ja nepieciešama papildu detalizētāka informācija, lūdzam sazināties ar Olaines novada pašvaldības Ceļu inženieri Andi Šarkovski.

Uz šo brīdi Olaines novada pašvaldība ir pasūtījusi būvniecības dokumentācijas izstrādi sekojošos veloinfrastruktūras objektos:

Apvienotā gājēju un velosipēdistu ceļa posmā no Bērzpils līdz Miglas ielai un pieturvietas "Bērzpils" Rīgas virzienam izbūve Stūnīšu ciemā, autoceļa V13 nodalījuma joslā, Olaines novadā;

Kopīga gājēju un velosipēdu ceļa izbūve, posmā no valsts galvenā autoceļa A8 līdz Pēternieku ciemam, autoceļa V28 nodalījuma joslā, Olaines novadā;

Apvienotā gājēju un velosipēdistu ceļa Rīgas ielā, Olaines pilsētā posmā no Zemgales ielas līdz Rūpnīcu ielai;

Apvienotā gājēju un velosipēdu ceļa posmā no Sveņķu ielas Grēnes ciemā līdz dzelzceļa pieturvietai "Jaunolaine" Jaunolaines ciemā, Olaines novadā izbūve;

Minēto objektu būvniecība plānota laikā no 2022. līdz 2024. gadam.

Pašvaldība aicina EAE Projekts izstrādājot iespējamos trasējuma variantus:

Ņemt vērā iedzīvotāju izvietojumu un piesaistes objektu kā piemēram skolas, sabiedriskā transporta pieturpunkti, veikali u.t.t izvietojumu novada teritorijā;

Vērtēt infrastruktūras sasniedzamību, paredzot to iespējami tuvu lietotājam, veidojot risinājumu ne tikai kā savienojumu starp novadu centriem un galvaspilsētu, bet arī kā iekšējo savienojumu ar novada centru un starp ciemiem. Uzsveram, ka pēc pētījumu datiem lielākā daļa (ap 80%) braucienu ar velosipēdiem nepārsniedz 5-8 km garumu.

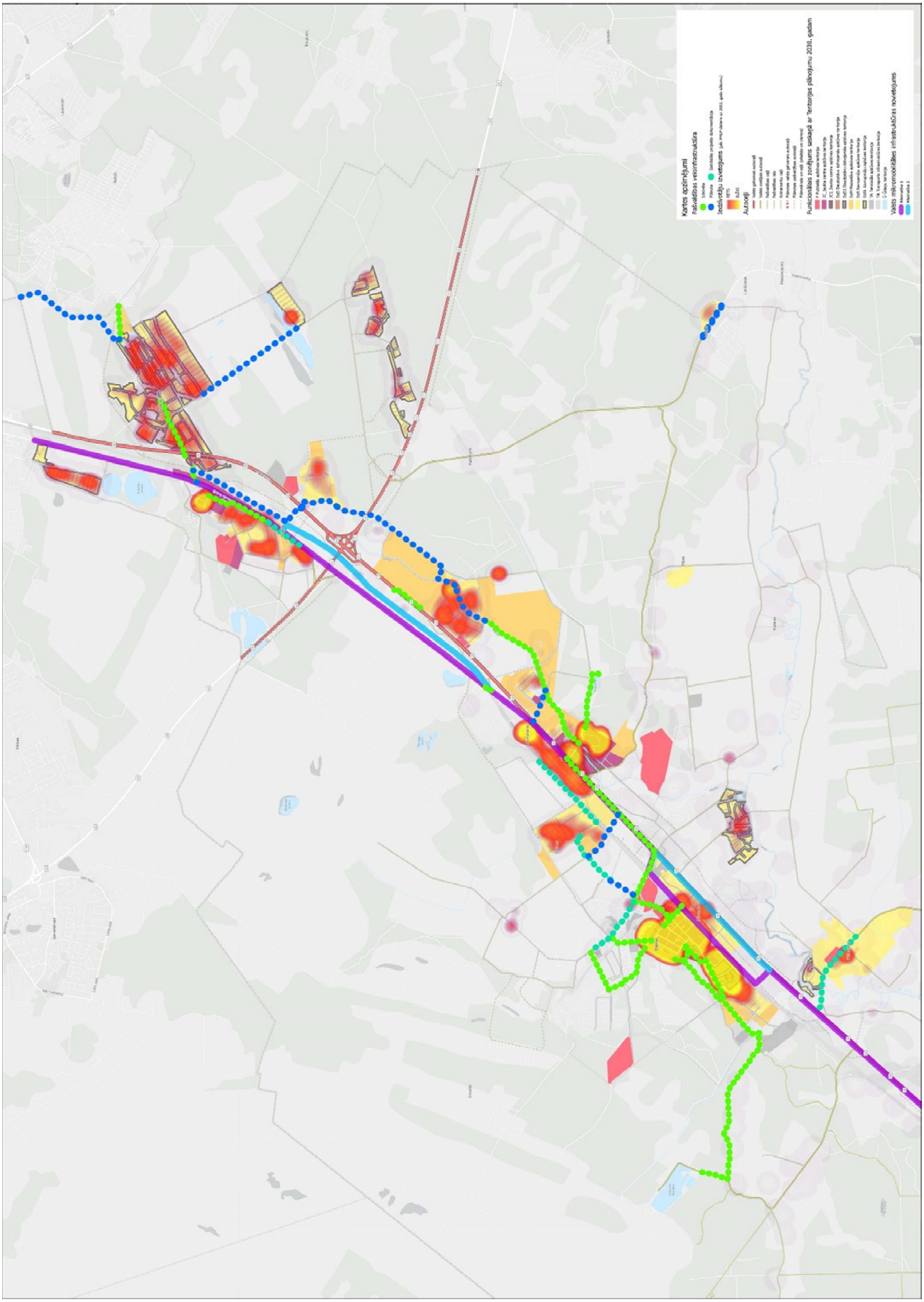
Lūdzam EAE Projekts informēt Pašvaldību par izpētes projekta izstrādes gaitu un darba risinājumiem.

Izpilddirektora vietniece Kristīne Matuzone

Šarkovskis
20141670
andis.sarkovskis@olaine.lv

e! ADRESE Vienota un droša saziņa ar valsti
Izveido e-adresi un sazinies ātrāk un drošāk!
Zvani 66954899, 67502757, un Tev palīdzēs izveidot e-adresi.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu


Kartes apzīmējumi
Pašvaldības velointrastruktūra
Izdevīgu izvietojums
Autoceļi
Funkcionālais zonējums saskaņā ar Teritorijas plānojumu 2030. gadam
Valsts mikromobilitātes infrastruktūras novietojums

CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANAS POLISES KOPIJA

COMPENSA
VIENNA INSURANCE GROUP

ARHITEKTU/INŽENIERU PROFESIONĀLĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANAS POLISE
Nr. 35/000/005388/22

Apdrošinājuma ņēmējs:		Apdrošinātais:	
Nosaukums:	**PROJEKTS EAE SIA**	Nosaukums:	**PROJEKTS EAE SIA**
Reģistrācijas Nr.:	**44103073494**	Reģistrācijas Nr.:	**44103073494**
Adrese:	ALŪKSNES NOVADS, ZIEMERA PAGASTS MEDULĀJI, Latvija	Adrese:	ALŪKSNES NOVADS, ZIEMERA PAGASTS MEDULĀJI, Latvija
Tālr./fakss:		Tālr./fakss:	

Retroaktīvais datums:	No **27.02.2019** plkst. **00:00**
Apdrošināšanas periods:	No **27.05.2022** plkst. **00:00** līdz **26.05.2023** plkst. **23:59**
Pagarinātais paziņošanas periods līdz:	Līdz **25.05.2026** plkst. **24:00**

Apdrošinātā profesija:	Būvekspertize, Autoruzraudziba, Būvuzraudziba, Projektēšana.

Apdrošināšanas objekts	Atbildības limits	Pašrisks*
Profesionālā civiltiesiskā atbildība Par vienu atsevišķu apdrošināšanas gadījumu un par vairākiem apdrošināšanas gadījumiem kopā apdrošināšanas perioda laikā:	500 000,00 EUR	500,00 EUR
Kopā:	**500 000,00 EUR**	

** par katru apdrošināšanas gadījumu*

Apdrošinātie riski: Profesionālā atbildība saskaņā ar apdrošināšanas noteikumiem

Apdrošināšanas noteikumi: *Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.PIW 19*

Papildus nosacījumi:
1. Šīs polises neatņemama sastāvdaļa ir visi tās pielikumi un pieteikuma forma.
2. Apdrošināšanas izplatīšanā tieši iesaistīts Compensa darbinieks vai apdrošināšanas starpnieks, ar kuru Compensa ir noslēgts sadarbības līgums, par polises pārdošanu saņem atalgojumu un/vai komisiju, kura ir ietverta polises apdrošināšanas prēmijā.
3. Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir Būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.BVS20
4. Prēmija aprēķināta pamatojoties uz 2022.gada plānoto apgrozījumu

Kopējā apdrošināšanas prēmija	815,00 EUR

Ja polisē norādītā apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa netiek samaksāta polisē norādītajā terminā un apmērā, tad apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā no tā noslēgšanas brīža. **Atsevišķs paziņojums par to, ka apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā, apdrošinājuma ņēmējam nosūtīts netiek.**

Veicot apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas (ja prēmijas samaksa ir noteikta vairākās daļās) samaksu apdrošināšanas polisē noteiktajā kārtībā, terminā un apmērā, apdrošinājuma ņēmējs/apdrošinātais apstiprina, ka ir iepazinies ar apdrošināšanas noteikumiem un nosacījumiem, privātuma politikas noteikumiem attiecībā uz personas datu apstrādi, kā arī ir informēts, ka personas dati tiks glabāti un apstrādāti tik ilgi, cik tas ir nepieciešams attiecīgā nolūka sasniegšanai. Apdrošinājuma ņēmējs, veicot apdrošināšanas prēmijas samaksu apliecina, ka visi norādītie dati apdrošināšanas līgumā, tā pielikumos un pieteikumā, lai noslēgtu apdrošināšanas līgumu, ir pareizi un patiesi, kā arī ir informēts par apdrošināšanas informācijas dokumenta pieejamību mājas lapā www.compensa.lv vai jebkurā klientu apkalpošanas centrā. Apdrošināšanas līgums noslēgts saskaņā ar apdrošinājuma ņēmēja/apdrošinātā prasībām un vajadzībām

Maksājuma Nr.:	Apmaksas datums līdz:	Maksājuma summa:
1	03.06.2022	815,00 EUR

Izdošanas vieta: ***Centrālais birojs*** Datums: ***17.05.2022*** Laiks: ***11:24***

Polise ir sagatavota elektroniski un derīga bez paraksta

Compensa Vienna Insurance Group ADB Latvijas filiāle

Vienības gatve 87h
Rīga, LV-1004

Reģ. Nr. 40103942087
info@compensa.lv, www.compensa.lv

Klientu atbalsta tālrunis: 8888
Zvanot no ārzemēm: +371 67558888

1/2

COMPENSA
VIENNA INSURANCE GROUP

ARHITEKTU/INŽENIERU PROFESIONĀLĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANAS POLISE

Nr. 35/000/005388/22

Compensa Vienna Insurance Group ADB Latvijas filiāle

Vienības gatve 87h
Rīga, LV-1004

Reģ. Nr. 40103942087
info@compensa.lv, www.compensa.lv

Klientu atbalsta tālrunis: 8888
Zvanot no ārzemēm: +371 67558888

SIA Projekts EAE
Alūksnes nov., Ziemera pag., "Medulāji", LV-4332

APLIECINĀJUMS

Rīgā, 2022.gada 24.maijā
Nr. **4.1-2/2002-2022**

Ar šo Compensa Vienna Insurance Group ADB Latvijas filiāle apliecina, ka ar SIA Projekts EAE (reg. Nr. 44103073494) Arhitektu/inženieru profesionālās atbildības apdrošināšanas polisi Nr. 35/000/005388/22 ir apdrošinātas sekojošas personas:

1. GAIĶIS MATĪSS, , Inženieris, pieredze specialitātē 4 g.
2. GORBATENKO NATAĻJA, , Inženieris, pieredze specialitātē 14 g.
3. KRŪMIŅŠ EDGARS, , Inženieris, pieredze specialitātē 14 g.
4. MALAKOVSKIS ĢIRTS, , Inženieris, pieredze specialitātē 7 g.
5. ROŽDESTVENSKA SJUZANNA, , Inženieris, pieredze specialitātē 4 g.
6. ZVEJNIEKS ROBERTS, , Inženieris, pieredze specialitātē 15 g.
7. DĀVIS BRIEDIS, , Inženieris, pieredze specialitātē 2 g.
8. ILZE ŠENBERGA, , Inženieris, pieredze specialitātē 10 g.

Apdrošināšanas polises 35/000/005388/22 darbības periods ir līdz 2023.gada 26. maijam.

Šis apliecinājums ir derīgs, uzrādot to kopā ar apdrošināšanas polises izdruku.

Šis pielikums ir sagatavots elektroniski un derīgs bez paraksta.

SIA Projekts EAE
Alūksnes nov., Ziemera pag., "Medulāji", LV-4332

APLIECINĀJUMS

Rīgā, 2022.gada 24.maijā
Nr. **4.1-2/2003-2022**

Ar šo Compensa Vienna Insurance Group ADB Latvijas filiāle apliecina, ka ka SIA Projekts EAE (reg. Nr. 44103073494) Arhitektu/inženieru profesionālās atbildības apdrošināšanas polise Nr. 35/000/005388/22 ir spēkā uz visiem apdrošināšanas ņēmēja objektiem, ar atbildības limitu 500000.00 EUR par apdrošināšanas periodu kopā un atbildības limitu 500000.00 EUR par vienu apdrošināšanas gadījumu.

Apdrošināšanas polises 35/000/005388/22 darbības periods ir līdz 2023.gada 26. maijam.
Šis apliecinājums ir derīgs, uzrādot to kopā ar apdrošināšanas polises izdruku.

Šis pielikums ir sagatavots elektroniski un derīgs bez paraksta.

SIA Projekts EAE
Alūksnes nov., Ziemera pag., "Medulāji", LV-4332

APLIECINĀJUMS

Rīgā, 2022.gada 24.maijā
Nr. **4.1-2/2004-2022**

Ar šo Compensa Vienna Insurance Group ADB Latvijas filiāle apliecina, ka SIA Projekts EAE (reg. Nr. 44103073494) Arhitektu/inženieru profesionālās atbildības apdrošināšanas polise Nr. 35/000/005388/22 ir spēkā uz visiem apdrošināšanas ņēmēja objektiem, ar atbildības limitu 500000.00 EUR par apdrošināšanas periodu kopā un atbildības limitu 500000.00 EUR par vienu apdrošināšanas gadījumu.

Polise pilnībā apmaksāta un spēkā esoša.

Apdrošināšanas polises 35/000/005388/22 darbības periods ir līdz 2023.gada 26. maijam.

Šis apliecinājums ir derīgs, uzrādot to kopā ar apdrošināšanas polises izdruku.

Šis pielikums ir sagatavots elektroniski un derīgs bez paraksta.

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

VISPĀRĪGI

Izpētes projekts izstrādāts saskaņā ar līgumu, kas noslēgts starp VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk LVC vai Pasūtītājs) un SIA „Projekts EAE" (turpmāk Izpildītājs).

Pētījums izstrādāts pamatojoties uz sekojošiem dokumentiem:

- Darba uzdevums;
- AS "Augstsprieguma tīkls" nosacījumi;
- SIA "Baltcom" vēstule;
- AS "Conexus Baltic Grid" nosacījumi;
- SIA "Dobeles Enerģija" nosacījumi;
- SIA "DOBELES ŪDENS" nosacījumi;
- AS „Gaso" nosacījumi;
- SIA "Jelgavas novada KU" nosacījumi;
- Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes "Pilsētsaimniecība" vēstule;
- SIA "JELGAVAS ŪDENS" vēstule;
- AS "Latvenergo" nosacījumi;
- VAS "Latvijas dzelzceļš" nosacījumi;
- Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras nosacījumi;
- SIA "Latvijas Mobilais Telefons" nosacījumi;
- VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" nosacījumi;
- Nacionālās kultūras mantojuma pārvaldes nosacījumi;
- SIA "Olaines ūdens un siltums" nosacījumi;
- SIA "Ozolnieku KSDU" nosacījumi;
- SIA "RETN Baltic" vēstule;
- Rīgas valstspilsētas pašvaldības aģentūras "Rīgas gaisma" nosacījumi;
- AS "RĪGAS SILTUMS" vēstule;
- SIA "Rīgas ūdens" nosacījumi;
- AS "Sadales tīkls" nosacījumi;
- SIA „Tet" nosacījumi;
- Valsts vides dienesta vēstule;
- VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" nosacījumi;
- Informācija no Dobeles novada pašvaldības;
- Informācija no Jelgavas valstspilsētas pašvaldības;
- Informācija no Jelgavas novada pašvaldības;
- Informācija no Olaines novada pašvaldības.

Izpētes projektu izstrādājuši sekojoši būvinženieri:

Roberts Zvejnieks – pētījuma vadītājs/būvinženieris (LBS būvprakses sertifikāts Nr. 3-00169);

Matīss Gaiķis – pētījuma izstrādātājs/būvinženieris (LBS būvprakses sertifikāts Nr. 3-02254).

Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus, Latvijas valsts standartus un Eiropas normas (EN). Projektēšanā izmantota ceļu projektēšanas sistēma AutoCad Civil 3D.

Projektā izmantotie saīsinājumi:

MMI – mikromobilitātes infrastruktūra;

DUS – degvielas uzpildes stacija;

AADT vai GVDI – gada vidējā diennakts intensitāte;

a/c – autoceļš;

dz/c – dzelzceļš;

CSN – ceļu satiksmes noteikumi;

CSNg – ceļu satiksmes negadījums;

LVS – Latvijas Valsts standarts;

ICP – Ieteikumi ceļu projektēšanai "Ceļa sega";

DN/ID – iekšējais diametrs;

NP – normālprofils;

LP – labā puse;

KP – kreisā puse;

dnn – diennakts;

AP – autobusu pietura;

GP – gājēju pāreja;

GC – gājēju ceļš, ietve;

VC – veloceļš;

GVC – gājēju un velosipēdu ceļš;

KGVC – kopīgais gājēju un velosipēdu ceļš;

LED vai GED – gaismas emisijas diodes.

Autoceļam P97 labā un kreisā puse pieņemta skatoties no Jelgavas virzienā uz Dobeli, autoceļam P100 skatoties virzienā no Jelgavas uz Rīgu, autoceļiem A8 un V13 skatoties virzienā no Rīgas uz Jelgavu.

ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

AUTOCEĻŠ P97

Autoceļš P97 Jelgava – Dobele - Annenieki ir Latvijas reģionālais autoceļš, kas savieno autoceļu A8 Jelgavā caur Dobeli ar autoceļu A9 Anneniekos. Autoceļa kopējais garums ir 45.4 km un tas visā garumā klāts ar asfaltbetona segumu. Ceļš šķērso Jelgavas pilsētu un Jelgavas un Dobeles novadus.

Esošajā situācijā pētāmajā posmā ārpus pilsētām blakus autoceļam P97 gājēju un/vai velosipēdu ceļi atrodas pie Dobeles (kopējais garums ~ 0.33 km mērot līdz pilsētas robežai), Šķilbē (kopējais garums ~ 50 m) un pie Jelgavas (kopējais garums ~ 0.70 km mērot līdz pilsētas robežai).

AUTOCEĻŠ P100

Autoceļš P100 Jelgava - Dalbe ir Latvijas reģionālais autoceļš, kas savieno Jelgavas centru caur Ozolniekiem ar autoceļu A8 divus kilometrus no Dalbes. Autoceļa kopējais garums ir 10.4 km un tas visā garumā klāts ar asfaltbetona segumu. Ceļš šķērso Jelgavas pilsētu un Jelgavas novadu.

Esošajā situācijā pētāmajā posmā ārpus Jelgavas pilsētas blakus autoceļam P100 gājēju un/vai velosipēdu ceļi atrodas Ozolniekos (kopējais garums ~ 2.76 km mērot līdz pilsētas Jelgavas robežai).

DZELZCEĻA LĪNIJA RĪGA - JELGAVA

Dzelzceļa līnija Rīga - Jelgava savieno Rīgu ar Jelgavu. Līnija šķērso Rīgas, Mārupes novada, Olaines novada, Jelgavas novada un Jelgavas pilsētas teritorijas. Līnijas kopējais garums ir 43 km un elektrovilciena brauciena ilgums no Rīgas līdz Jelgavai ir 49 minūtes. Līnija tiek izmantota kā kravas, tā pasažieru satiksmei. Līnijā kursē 24 elektrovilcienu pāri darbdienās un 18 pāri brīvdienās, kā arī divi dīzeļvilcienu pāri nedēļā.

AUTOCEĻŠ A8

Autoceļš A8 Rīga – Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene), arī Jelgavas šoseja, ir augstākās kategorijas Latvijas autoceļš, kas savieno galvaspilsētu Rīgu ar Jelgavu un tālāk ar Lietuvas robežu. Autoceļš A8 no Rīgas apvedceļa līdz robežai ietilpst starptautiskajā autoceļā E77. Autoceļa kopgarums ir 76.1 km un tas visā garumā ir ar asfaltbetona segumu.

Esošajā situācijā pētāmajā posmā ārpus Jelgavas un Rīgas pilsētām blakus autoceļam A8 gājēju un/vai velosipēdu ceļi atrodas pie Dalbes (kopējais garums ~ 0.7 km mērot līdz pilsētas Jelgavas robežai), pie Olaines un Jaunolaines (kopējais garums ~ 3.02 km). Esošajā situācijā autoceļa A8 divlīmeņu gājēju un velosipēdistu šķērsojums ir izbūvēts pie Dalbes, Jaunolainē, pie Lubaušu ciema un pie Medemciema.

AUTOCEĻŠ V13

Autoceļš V13 Tīraine – Jaunolaine ir Latvijas vietējais autoceļš, kas savieno autoceļu A8 Rīgā ar autoceļu A8 Jaunolainē. Autoceļa kopējais garums ir 11.2 km un visā garumā ir klāts ar asfaltbetona segumu. Ceļš šķērso Olaines un Mārupes novadus. Autoceļu V13 dzelzceļa līnija Rīga – Jelgava sadala divās daļās, kur minēto dzelzceļu ir atļauts šķērsot tikai gājējiem un velobraucējiem.

Esošajā situācijā pētāmajā posmā ārpus pilsētām blakus autoceļam V13 gājēju un/vai velosipēdu ceļi atrodas Stūnīšos (kopējais garums ~ 0.68 km) un Tīrainē (kopējais garums ~ 1.85 km).

PLĀNOTAIS MIKROMOBILITĀTES INFRASTRUKTŪRAS TRASES NOVIETOJUMS

Ņemot vērā VSIA "Latvijas Valsts ceļi" pasūtīto pētījumu ar nosaukumu "Pētījums par velosatiksmi un velosatiksmes infrastruktūru nacionālā mērogā" kā arī darba uzdevumu, kurā norādīts, ka MMI optimālais novietojums atbilst dzelzceļa līnijai Rīga – Liepāja vai autoceļiem P100 un A8, izpētes projekta izstrādes laikā uz 1. starpziņojumu tika piedāvāti četri mikromobilitātes infrastruktūras Dobele – Rīga trases varianti. No minētajiem četriem variantiem Pasūtītājs ir apstiprinājis variantu Nr. 1 (skatīt pielikumu "Tehniskās komisijas sanāksmes protokola izraksts par 1. starpziņojuma apstiprināšanu"). Tālāk tekstā norādīta detalizētāka informācija par Pasūtītāja apstiprināto MMI trases variantu. Informāciju par neapstiprinātajiem MMI trases variantiem skatīt pielikumā sadaļā "Neapstiprināto mikromobilitātes trases variantu novietojums".

Plānotais mikromobilitātes infrastruktūras trases novietojums izvēlēts ņemot vērā šādus aspektus:

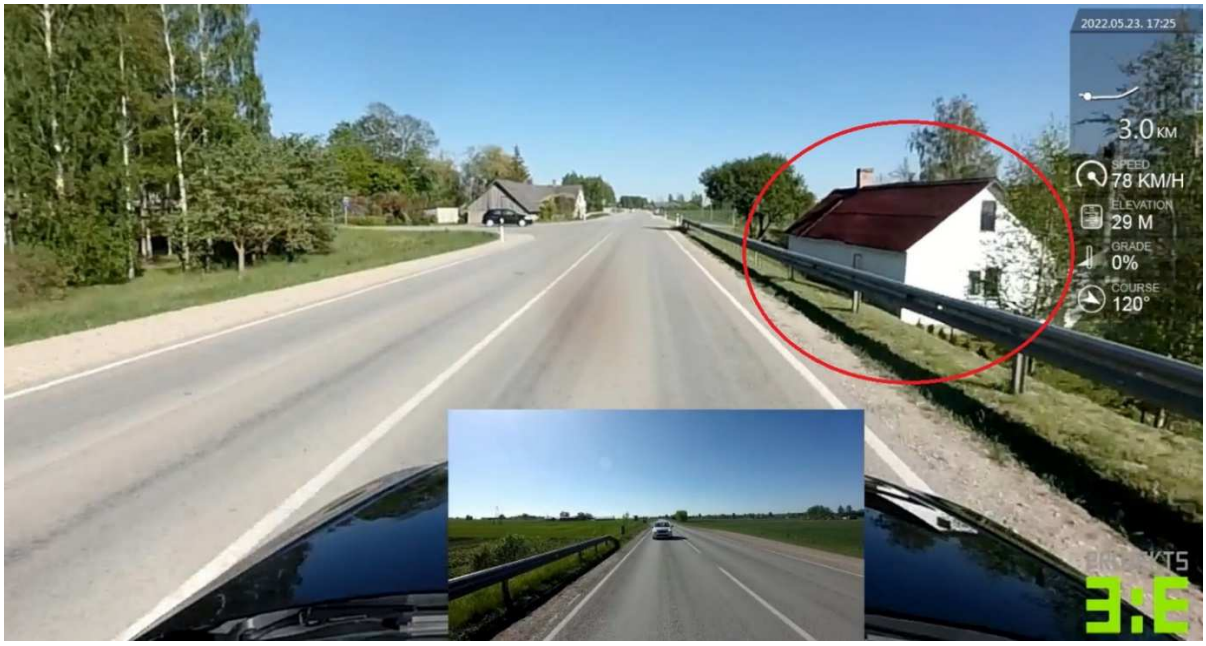
- Mikromobilitātes infrastruktūru novietot iespējami tuvu apdzīvotām vietām vai cauri tām, nodrošinot pieejamību pēc iespējas vairāk vietējiem iedzīvotājiem;
- Mikromobilitātes infrastruktūru novietot iespējami tuvu pašvaldības un valsts infrastruktūras un tūrisma objektiem;
- Mikromobilitātes infrastruktūru novietot tā, lai pēc iespējas mazāk tiktu skarta apkārtējā vide (piemēram, iespējami mazāk būtu nepieciešama koku ciršana, iespējami mazāk tiktu skartas aizsargājamās teritorijas u.t.t.);
- Mikromobilitātes infrastruktūru novietot tā, lai pēc iespējas mazāk būtu ietekmēta satiksmes drošība;
- Mikromobilitātes infrastruktūru novietot pēc iespējas tuvāk esošajiem gājēju un velosipēdu ceļiem;
- Mikromobilitātes infrastruktūru novietot, lai pēc iespējas mazāk tiktu skartas esošās ēkas.

Nākošajās sadaļās ir sniegts detalizētāks mikromobilitātes infrastruktūras novietojuma apraksts. Detalizētākus mikromobilitātes infrastruktūras risinājumus skatīt IP-2 rasējumos. Novietojams uzrādīts orientējošs un precizējams nākošajās projektēšanas stadijās.

Posms Dobele - Jelgava

MMI no Dobeles līdz Jelgavai izvietota autoceļa P97 nodalījuma joslā autoceļa kreisajā pusē (Dienvidu pusē, skatīt Attēls 2). Paredzēts, ka MMI šajā posmā sāksies netālu no Dobeles pilsētas administratīvās robežas vietā, kur sākas esošais kopīgais gājēju un velosipēdu ceļš aptuveni autoceļa P97 29.7 kilometrā. Minētais KGVC ir 2.5 m plats. Paredzēts, ka MMI šajā posmā beigsies netālu no Jelgavas valstspilsētas administratīvās robežas vietā, kur sākas esošais kopīgais gājēju un velosipēdu ceļš aptuveni autoceļa P97 8.8 kilometrā pie iebrauktuves uz Tušķu ciemu. Minētais KGVC ir 2.0 m plats.

Netālu no Bērzes tilta pie īpašuma "Dimziņas" (kad. apz. 46520050141), vietā kur esošā ēka ir tuvu autoceļam P97 (skatīt Attēls 1), lai saglabātu esošo ēku, MMI nepieciešams izbūvēt uz vienas klātnes ar autoceļu P97 kā arī MMI nogāzei uz ēkas pusi izbūvējama atbalstsiena vai nogāzes slīpums 1:1 (precizēt nākošajās projektēšanas stadijās).



Attēls 1

Attēls 2

<u>Posms Jelgava - Rīga</u>

MMI no Jelgavas līdz Rīgai izvietota autoceļu P100, A8 un V13 nodalījuma joslās (skatīt Attēls 6).

Paredzēts, ka MMI šajā posmā sāksies netālu no Ozolnieku ciema administratīvās robežas pašos Ozolniekos pie a/c P100 un Tirgoņu ielas ceļu mezgla. Šajā vietā atrodas esoša neregulēta gājēju pāreja un netālu arī fotoradars. No Ozolniekiem līdz Jelgavai MMI nav paredzēts izbūvēt sakarā ar to, ka šajā posmā ir izbūvēta esoša gājēju un velobraucēju infrastruktūra.

Posmā no Ozolniekiem līdz a/c A8 MMI paredzēts izbūvēt a/c P100 kreisajā pusē (Rietumu pusē). No a/c P100 un A8 ceļu mezgla līdz a/c V13 MMI paredzēts izvietot blakus a/c A8 tā labajā pusē (Rietumu pusē). Īpašumā "Ceļa Sargi" (kad. apz. 54440030016) tuvu a/c A8 atrodas esoša ēka (skatīt Attēls 3). Lai šo ēku nebūtu jādemontē, paredzēts MMI izbūvēt pa īpašumu "Ceļa Sargi" un "Pūces" (kad. apz. 54440030013) robežu.

Attēls 3

Netālu no a/c V28 un autobusu pieturām "Blukas" paredzēta divlīmeņu gājēju pāreja pāri a/c A8, lai Pēternieku iedzīvotājiem būtu iespējams nokļūt gan minētajās autobusu pieturās, gan uz MMI. Šādu divlīmeņu gājēju pāreju lūdza arī izbūvēt Olaines novada pašvaldība (skatīt sadaļu "Saskaņojumi ar skartajām pašvaldībām un citām institūcijām"). Minētās divlīmeņu gājēju pārejas novietojums var mainīties pēc izpētes projekta "Divlīmeņu gājēju/velosipēdistu šķērsojuma ierīkošanas iespējas uz a/c A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (meitene), km 23.00 (uz Olaines dz.c. stac.) un gājēju/velosipēdistu infrastruktūras ierīkošana no km 22.00 (ieskaitot A8 un V18 mezglu) – km. 25.80 (ieskaitot A8 un V28 mezglu)" izstrādes. Pie Valsts nozīmes vēstures pieminekļa "Vidzemes – Kurzemes – Zemgales robežstabi" Nacionālās kultūras mantojuma pārvalde rekomendēja izbūvēt MMI a/c A8 kreisajā pusē (Austrumu pusē), taču MMI tika paredzēs a/c A8 labajā pusē (Rietumu pusē), lai MMI lietotājiem būtu jāmēro īsāks ceļš, neveicot liekus manevrus pāri a/c A8. Izpildītājs norāda, ka MMI ir iespējams izbūvēt, neskarot Valsts nozīmes vēstures pieminekli "Vidzemes – Kurzemes – Zemgales robežstabi". Rezultātā MMI lietotājiem būs vieglāka pieeja aplūkot minēto Valsts nozīmes vēstures pieminekli.

Tālāk MMI līdz pat Rīgas valstspilsētas administratīvajai robežai MMI paredzēts izbūvēt a/c V13 nodalījuma joslā tā labajā pusē (Rietumu pusē), neskaitot aptuveni 570 m garu MMI posmu Tīrainē, kur, izmantojot esošās gājēju pārejas, MMI paredzēts izvietot a/c V13 kreisajā pusē (Austrumu pusē), lai izvairītos no esošās ēkas demontāžas īpašumā "Jelgavas ceļš 28" (kad. apz. 80760080243, skatīt Attēls 4). A/c V13 un dzelzceļa līnijas Rīga – Jelgava šķērsojumā pie Jaunolaines paredzēts izmantot esošo gājēju un velobraucēju šķērsojumu (skatīt Attēls 5).

Attēls 4

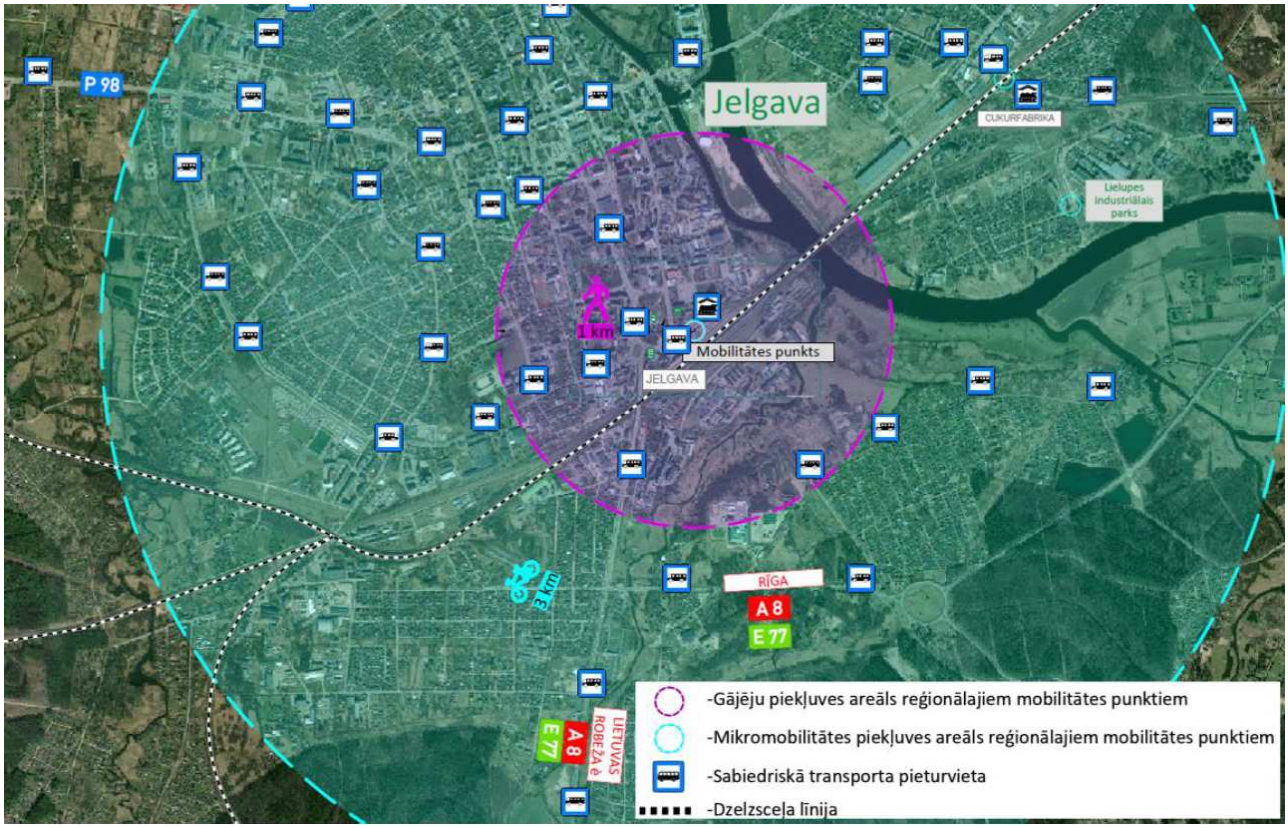
Attēls 5

Attēls 6

PLĀNOTIE OBJEKTI PĒTĀMĀ POSMA TUVUMĀ

Izpildītājs no Pasūtītāja ir saņēmis "Baltijas Vides Forums" un SIA "IE.LA inženieri" izstrādāto izpētes projektu ar nosaukumu "Mobilitātes punktu iespējamības izpēte Rīgas Metropoles areāla pašvaldībās". Minētā izpēte ir vērsta uz mobilitātes punktu attīstīšanu reģionālā līmenī un mobilitātes punktu koncepcijas integrēšanu un nostiprināšanu praksē Rīgas Metropoles areālā pašvaldībās. Izpētē tika izvēlēti 6 mobilitātes punkti, kuri atrodas Rīgas metropoles areālā. No šiem 6 mobilitātes punktiem viens ir paredzēts Jelgavā.

Jelgavas pilsētas pašvaldībā kā lokācija reģionālā mobilitātes punkta izveidei tika izvirzīta Jelgavas centrālā dzelzceļa stacija. Mobilitātes punkta izvietošana paredzēta zemes vienībās ar kad. apz 09000060172 un 09000060196, kuru platības ir – 2.74 ha un 0.35 ha (skatīt Attēls 7).



Attēls 7

Perspektīvajam mobilitātes punktam paredzētā teritorija atrodas Jelgavas pilsētas dienvidu daļā, Zemgales prospekta un Stacijas ielas krustojumā. Blakus atrodas valsts reģionālais autoceļš P97 (Jelgava – Dobele), kā arī citas pilsētas centrālās ielas.

Pie mobilitātes punkta atrodas jau esošs Jelgavas pilsētas sabiedriskā transporta galapunkts. Uz sabiedriskā transporta platforma novietota nojume ar nepieciešamo informāciju par autobusu kustības grafikiem. Virzienā uz rotācijas apli, Pasta un Stacijas ielu krustojumā, ir pieejama arī autobusu stāvvieta 1-2 autobusiem atkarībā no to garuma. Paralēli autobusu pieturai ir izbūvēta arī speciāla apstāšanās vieta taksometriem. Apbūvi papildina dažādi labiekārtojuma elementi, esošs apgaismojuma tīkls. Pie stacijas izvietotas aptuveni 50 velonovietnes.

Pašreiz norisinās Valsts galvenā autoceļa A8 pārbūves darbi posmā no 9.93 – 18.93 km, kura ietvaros paredzēts veikt autoceļa A8 labās brauktuves segas pārbūves (pastiprināšanas) darbus. Projekta "Valsts

galvenā autoceļa A8 Rīga-Jelgava- Lietuvas robeža (Meitene) 9.93- 18.93 km (labā brauktuve) segas pārbūve (pastiprināšana)" risinājumi uzrādīti plāna rasējumos.

Pasūtītājs ir norādījis, ka plānots veikt trokšņu sienu izpēti autoceļam A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (Meitene) kreisajai brauktuvei posmā km 16.8 - 16.9 km, kas neietekmēs MMI Dobele – Rīga risinājumus.

Pasūtītājs ir norādījis, ka plānots veikt izpēti ar nosaukumu "Divlīmeņu gājēju/velosipēdistu šķērsojuma ierīkošanas iespējas uz a/c A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (meitene), km 23.00 (uz Olaines dz.c. stac.) un gājēju/velosipēdistu infrastruktūras ierīkošana no km 22.00 (ieskaitot A8 un V18 mezglu) – km. 25.80 (ieskaitot A8 un V28 mezglu)". Izpildītājs projekta plāna rasējumos ir norādījis, ka minētā izpētes projekta risinājumi var mainīt MMI novietojumu.

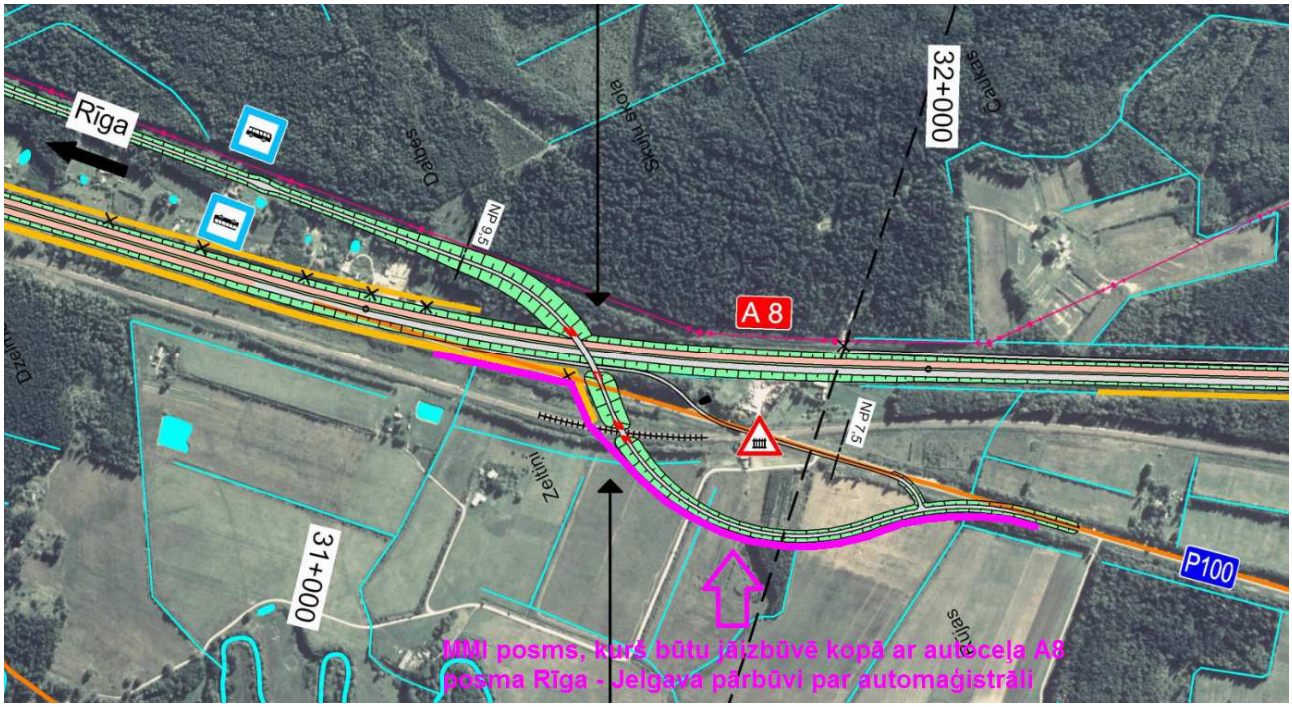
Pēc Pasūtītāja sniegtās informācijas Rail Baltica projekta risinājumi paredz Rail Baltica dzelzceļa līnijas šķērsojumu ar autoceļu A8 aptuveni 15.3 autoceļa A8 kilometrā, turpat blakus šķērsojot esošo dzelzceļa līniju Rīga – Jelgava un autoceļu V13. Pasūtītājs ir norādījis, ka Rail Baltica risinājumi vēl var mainīties. Rail Baltica projekta risinājumi var ietekmēt MMI Dobele – Rīga novietojumu.

2008. gadā kopuzņēmums "JV SFS Latvian Roads" izstrādāja izpētes projektu ar nosaukumu "Iespējamības izpēte automaģistrāles Rīga - Jelgava". Minētā projekta mērķis bija izpētīt iespējamos autoceļa A8 pārbūves risinājumus, lai autoceļam A8 varētu piešķirt automaģistrāles statusu posmā no Rīgas līdz Jelgavai. Šī projekta attīstība var ietekmēt MMI trases novietojumu blakus autoceļam A8 posmā Rīga – Jelgava un blakus autoceļam V13. Nākošajās rindkopās norādītas vietas, kurās, iespējams, būs jāveic MMI pārbūve gadījumā, ja autoceļš A8 tiks pārbūvēts par automaģistrāli pēc MMI Dobele – Rīga izbūves.

Iepriekšminētajā izpētes projektā vairākās vietās norādītas trokšņu sienu izbūves vietas gan pie pilsētām, gan pie dažādiem ciematiem. Atbilstoši VSIA "Latvijas Valsts ceļi" dokumentam "Rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai valsts autoceļu posmiem 2019.-2023. gadam 2. pielikums" akustiskā diskomforta zona konstatēta tikai pie Jaunolaines un Pārolaines, taču tā nav konstatēta pie esošajiem ciematiem, piemēram Pēterniekiem, Ezīša, Dalbe u.t.t. Līdz ar to secināms, ka abos minētajos izpētes projektos trokšņu sienu izbūves vietas atšķiras kā rezultātā nav iespējams noteikt precīzas vietas, kur trokšņu sienu izbūve varētu ietekmēt MMI novietojumu. Izstrādājot autoceļa A8 pārbūves par automaģistrāli būvprojektu, jau detalizēti tiks noteiktas kurās vietās nepieciešams izbūvēt trokšņu sienas un ar kādiem parametriem. Izpildītājs informē, ka trokšņu sienu izbūves vietas var ietekmēt MMI novietojumu gadījumā ja trokšņu sienas netiks būvētas uz autoceļa A8 nomales.

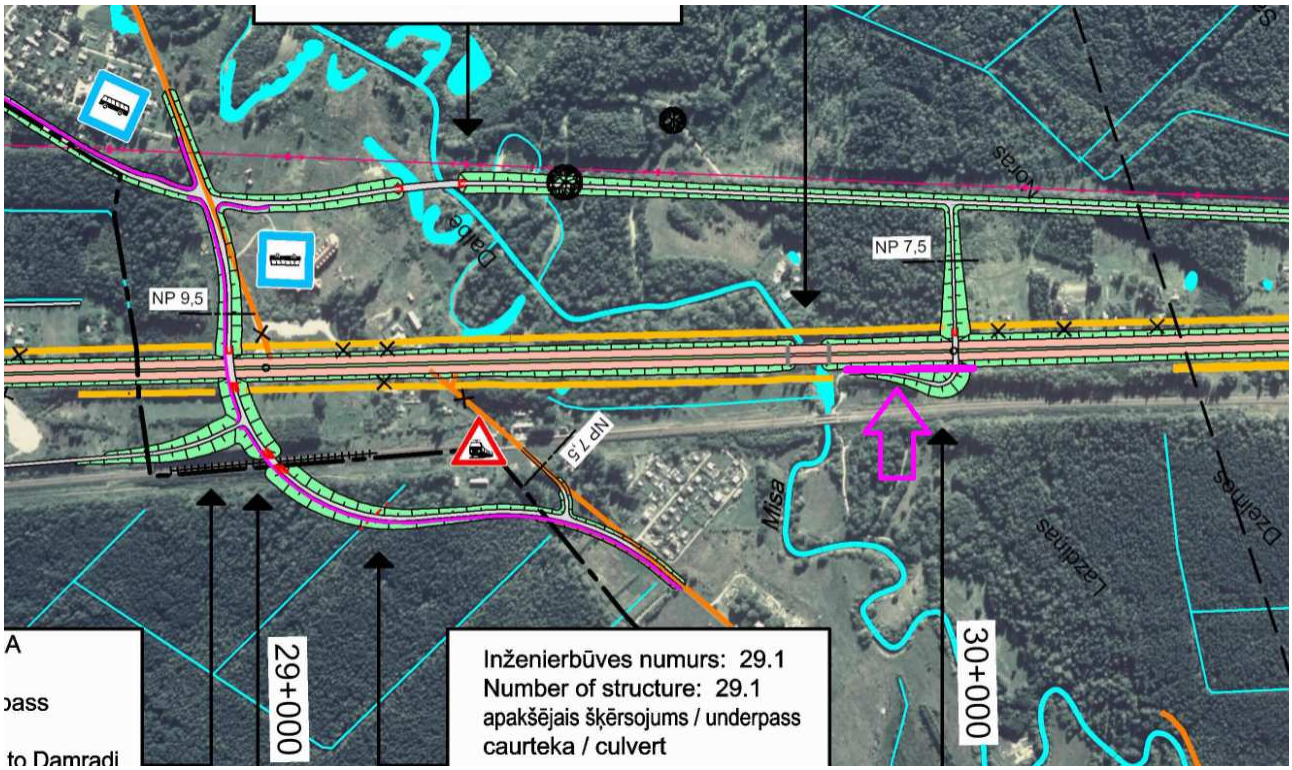
Autoceļa A8 pārbūves par automaģistrāli izpētes projektā vairākās vietās paredzēti dažāda veida divlīmeņu šķērsojumi. Minēto šķērsojumu garums ir jāparedz pietiekami liels, lai būtu iespējams saglabāt izbūvēto MMI, ja MMI tiks izbūvēts ātrāk par autoceļa A8 pārbūvi par automaģistrāli.

Nākošajā redzamajā attēlā (skatīt Attēls 8) ir norādīts posms, kurā būtu nepieciešams pārbūvēt MMI esošā a/c A8 un a/c P100 ceļu mezgla tuvumā, brīdī, kad a/c A8 tiks pārbūvēts par automaģistrāli.



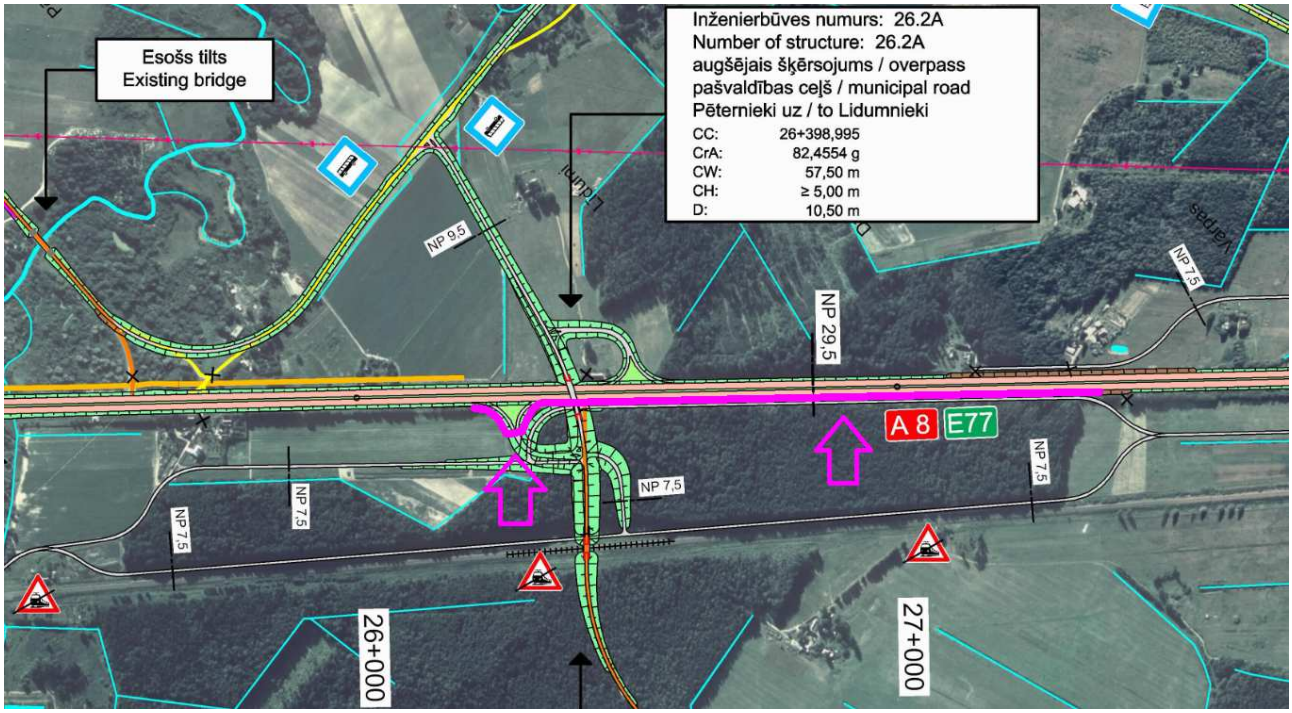
Attēls 8

Nākošajā attēlā (skatīt Attēls 9) ir norādīts posms, kurā, iespējams, būtu nepieciešams pārbūvēt MMI Misas upes tuvumā, brīdī, kad a/c A8 tiks pārbūvēts par automaģistrāli. MMI pārbūves nepieciešamība var būt atkarīga no uzrādītā paralēlā ceļa novietojuma.



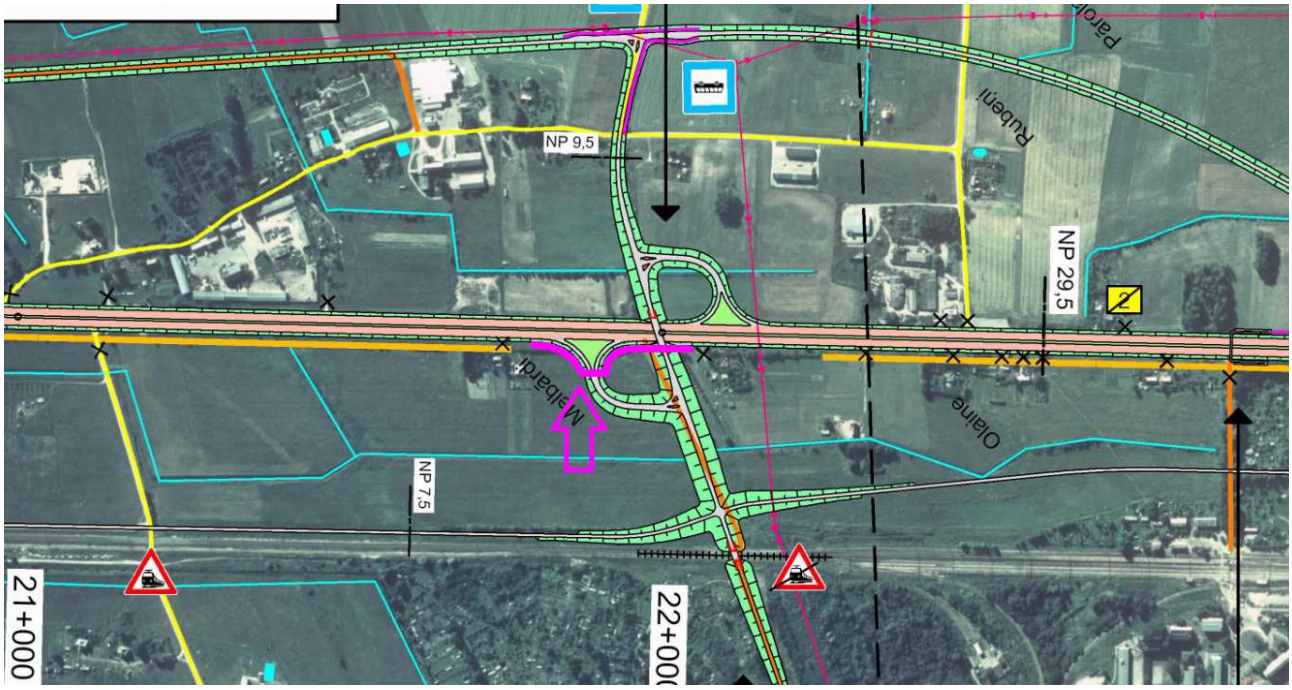
Attēls 9

Nākošajā attēlā (skatīt Attēls 10) ir norādīts posms, kurā, iespējams, būtu nepieciešams pārbūvēt MMI a/c A8 un a/c V1088 ceļu mezgla tuvumā kā arī esošās autobusu pieturas "Dzilnas" tuvumā, brīdī, kad a/c A8 tiks pārbūvēts par automaģistrāli. MMI pārbūves nepieciešamība var būt atkarīga no uzrādītā paralēlā ceļa novietojuma.



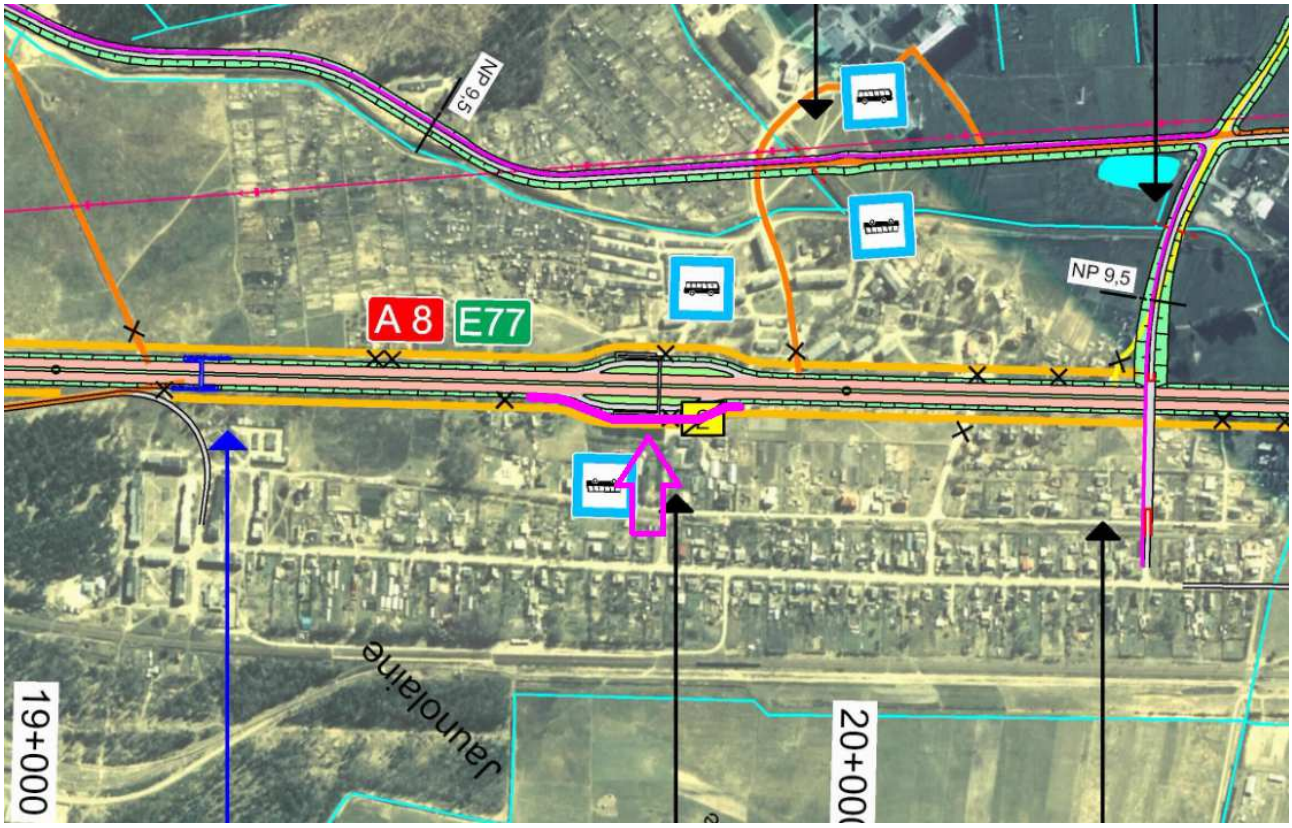
Attēls 10

Nākošajā attēlā (skatīt Attēls 11) ir norādīts posms, kurā, iespējams, būtu nepieciešams pārbūvēt MMI a/c A8 un a/c V18 ceļu mezgla tuvumā, brīdī, kad a/c A8 tiks pārbūvēts par automaģistrāli.



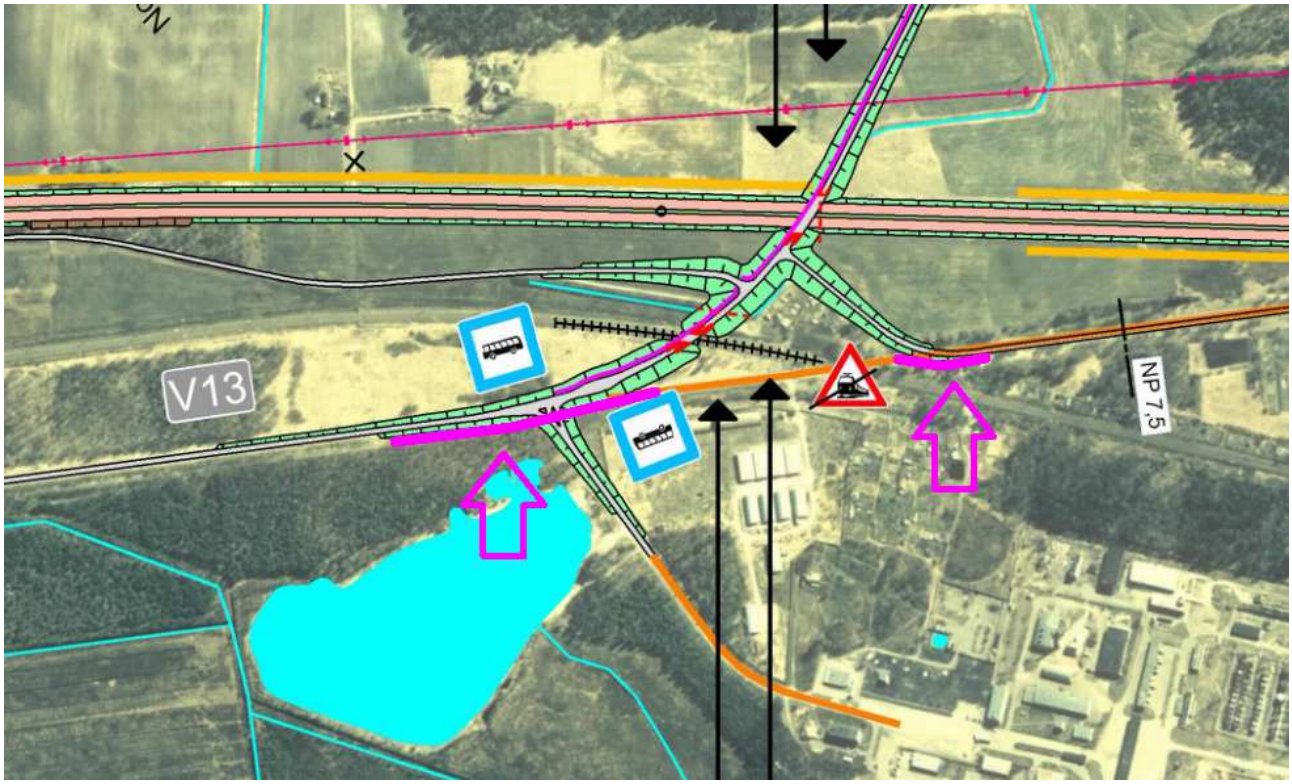
Attēls 11

Nākošajā attēlā (skatīt Attēls 12) ir norādīts posms, kurā, iespējams, būtu nepieciešams pārbūvēt MMI esošās autobusu pieturas "Jaunolaine" tuvumā, brīdī, kad a/c A8 tiks pārbūvēts par automaģistrāli.



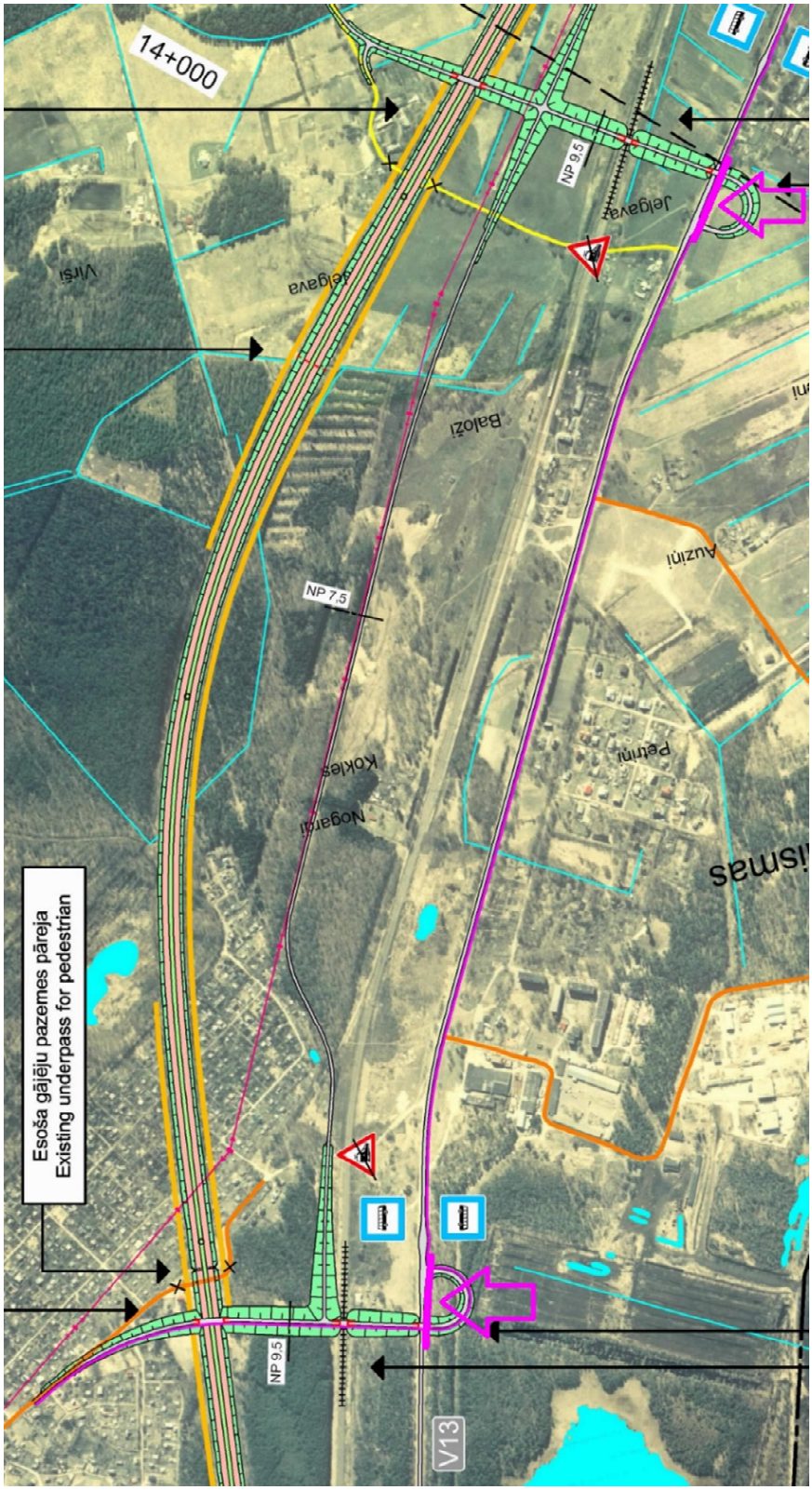
Attēls 12

Nākošajā attēlā (skatīt Attēls 13) ir norādīts posms, kurā, iespējams, būtu nepieciešams pārbūvēt MMI autoceļa V13 un autoceļa uz naftas bāzi ceļu mezgla tuvumā, brīdī, kad a/c A8 tiks pārbūvēts par automaģistrāli.



Attēls 13

Nākošajā attēlā (skatīt Attēls 14) ir norādīti posmi, kuros, iespējams, būtu nepieciešams pārbūvēt MMI autoceļa V13 un citu autoceļu divlīmeņu ceļu mezglu tuvumā, brīdī, kad a/c A8 tiks pārbūvēts par automaģistrāli.



Attēls 14

Izpētes projekta izstrādes laikā tika apskatīti skarto novadu teritorijas plānojumi, lai iegūtu informāciju par plānotajiem gājēju un/vai velosipēdu ceļiem. Pēc materiālu izvērtēšanas tiek secināts, ka pašreiz skarto novadu teritorijas plānojumos plānotie gājēju un/vai velosipēdu ceļi nav norādīti.

Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta mājaslapā ir pieejama informācija par esošajiem un plānotajiem veloceļiem Rīgā. Pētījumā ar nosaukumu "Pētījums par pilsētvides attīstību raksturojošo pakalpojumu kvalitāti un pieejamību Rīgas pilsētā" norādīts, ka Rīgā plānots izbūvēt veloceļu gar autoceļu A8 (Vienības gatve) līdz Rīgas robežai (skatīt Attēls 15). Minētais pētījums izstrādāts 2020. gadā.

Attēls 15

Zemgales plānošanas reģiona attīstības programmā (2021. – 2027. gadam) ir norādīta perspektīvās mikromobilitātes infrastruktūras attīstības karte. Šajā kartē ir norādīts, ka plānots/projektēšanas stadijā esošs velosipēdistu ceļš ir blakus autoceļam P97 posmā no Dobeles līdz Šķilbei (skatīt Attēls 16). Minētajā kartē arī norādīts, ka perspektīvie/nepieciešamie veloceļi ir blakus autoceļam P97 posmā no Šķilbes līdz Jelgavai un blakus autoceļam P100 posmā no Jelgavas līdz Jelgavas novada robežai.

Attēls 16

Ar izpētes projekta risinājumiem skartajām pašvaldībām tika lūgts sniegt informāciju par plānotajiem objektiem mikromobilitātes infrastruktūras tuvumā, kas varētu ietekmēt intensitāti mikromobilitātes infrastruktūrā. Pašvaldību vēstules skatīt sadaļā "Izpētes uzsākšanai nepieciešamie izejas dati". Tālāk norādīta informācija par plānotajiem objektiem mikromobilitātes infrastruktūras tuvumā.

Dobeles novads

Dobeles novada pašvaldība informē, ka MMI trašu variantu tuvumā Dobeles novada pašvaldībai nav attīstības plāni, kas būtiski varētu ietekmēt intensitāti uz mikromobilitātes infrastruktūras. Taču Dobeles novada pašvaldība vērš uzmanību, ka Dobeles pilsētā Elektrības ielas rajonā divi esošie uzņēmumi plāno paplašināt savu darbību rūpnieciskās apbūves teritorijās, kas varētu nākotnē ietekmēt intensitāti uz mikromobilitātes infrastruktūras.

Dobeles novada pašvaldība norāda, ka MMI trašu tiešā tuvumā izsniegta būvatļauja nekustamajā īpašumā "Dimziņas" (kadastra Nr.46520050141) saimniecības ēkas būvniecībai.

Dobeles novada pašvaldība pilsētā no Elektrības ielas līdz pagriezienam uz Virkus kapiem (t.i. Jelgavas virzienā) ir izbūvējusi gājēju / velo celiņu. Minētais cliņš ir Bērzes pagasta Miltiņu ciema virzienā, taču līdz ciema teritorijai nesniedzas. Dobeles novada pašvaldība norāda, ka Miltiņu ciems ir Dobeles pilsētas funkcionālā teritorija, liela daļa tā iedzīvotāju strādā Dobelē, bērni skolas un PII apmeklē pilsētā, kā arī lielāko daļu un ikdienā svarīgākos pakalpojumus iedzīvotāji saņem pilsētā. Ciems atrodas vien 3 km attālumā no pilsētas, bet sabiedriskā transporta nodrošinājums ir nepietiekams, autobusi nekursē bieži. Cilvēki pārvietojas gar autoceļa P97 nomali, kurš ir noslogots gan diennakts gaišajā laikā, gan krēslas un vakara stundās, kad ir tumšs. Plānotais gājēju/velo celiņš - no pagrieziena uz Virkus kapiem līdz Miltiņu ciemam un nepieciešamais turpinājums līdz Šķibei (Smiltnieki) un tālāk līdz Kārļa Ulmaņa "Pikšas" - uzlabos satiksmes drošību, dodot iespēju iedzīvotājiem droši pārvietoties (uz/no darba vieta, veselība, tūrisms), kā arī veicinās iedzīvotāju veselības uzlabošanos pārvietojoties kājām vai velotransportu.

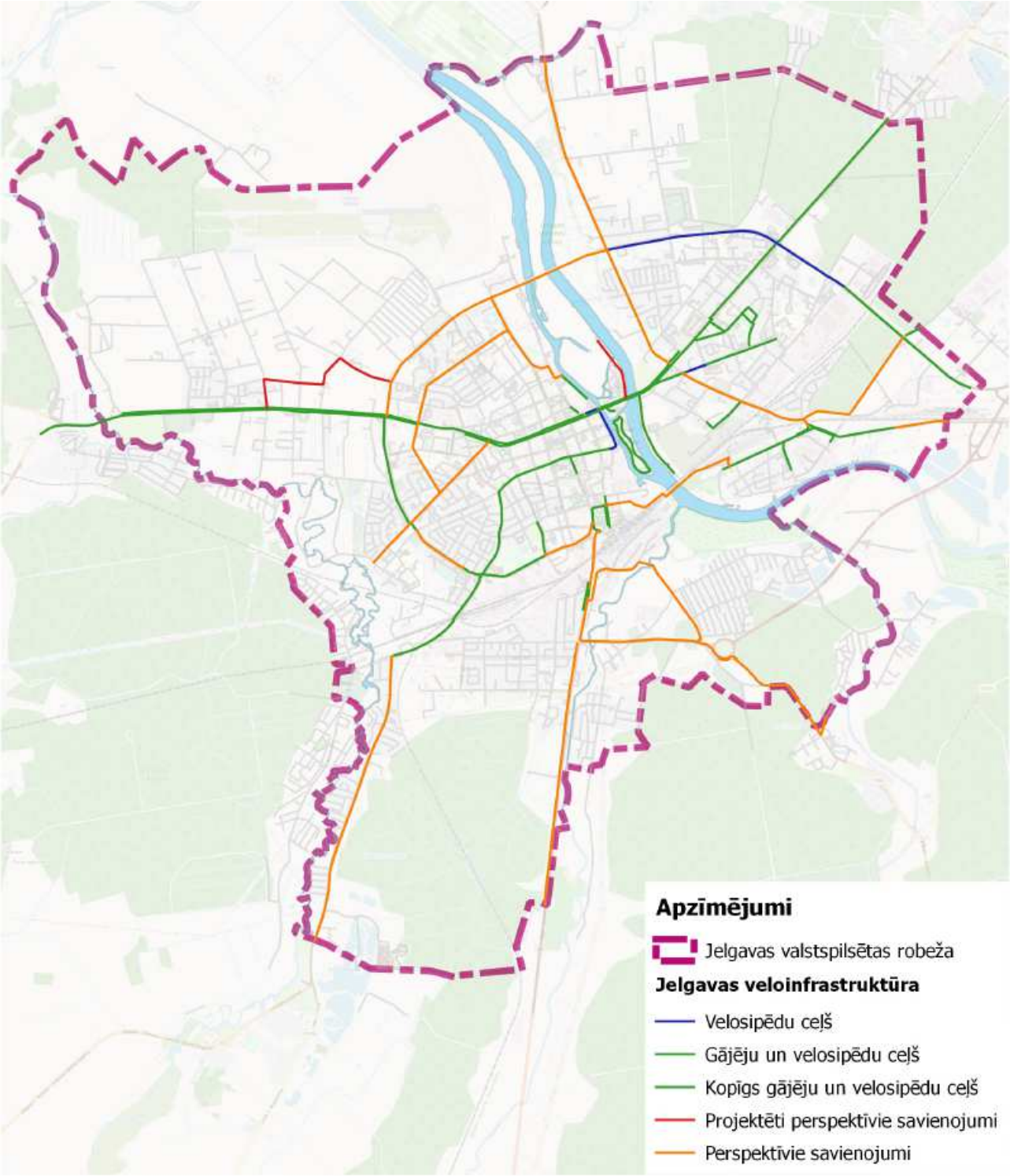
Jelgavas novads

Jelgavas novada pašvaldība informē:

- autoceļa P100 (Jelgava—Dalbe) posmā paredzēts izstrādāt tehnisko projektu "Gājēju celiņa izbūve no Ozolniekiem līdz Tilta ielai, Cenu pagastā" (projekts ir daļa MMI Dobele – Rīga);
- Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" izstrādā tehnisko projektu "Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija - elektroapgādes tīklu izbūve pieturas punktā Ozolnieki", kas sevī ietver perona atjaunošanu;
- Jelgavas novada būvvaldē nav informācijas norādīto trašu tuvumā (aizsargjoslā) par plānotajiem attīstības plāniem un pašvaldībā vai cita pasūtītājai izsniegtiem projektēšanas uzdevumiem;
- Izstrādes procesā ir Jelgavas valstspilsētas un Jelgavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2022.-2034.gadam, kurā plānots radīt gājējiem un velosipēdistiem drošu infrastruktūru, turpināt attīstīt veloceļu tīklu, veidojot to sasaistē ar Jelgavas novadu (5–8 km rādiusā no Jelgavas valstspilsētas uz Jelgavas novada attīstības centriem), veidot kopīgus velotūrisma maršrutus ar novadu un izstrādāt veloinfrastruktūras attīstības koncepciju.

Jelgavas valstspilsēta

Jelgavas valstspilsētas pašvaldība ir iesūtījusi informāciju par esošajiem un perspektīvajiem gājēju un/vai velosipēdu ceļiem Jelgavas pilsētā (skatīt Attēls 17).



Attēls 17

Olaines novads

Olaines novada pašvaldība ir iesūtījusi informāciju par esošajiem un perspektīvajiem gājēju un/vai velosipēdu ceļiem Olaines novadā (skatīt sadaļu "Informācija no Olaines novada pašvaldības"). Papildus olaines novada pašvaldība norāda, ka pašvaldība ir pasūtījusi būvniecības dokumentācijas izstrādi sekojošos veloinfrastruktūras objektos:

- Apvienotā gājēju un velosipēdistu ceļa posmā no Bērzpils līdz Miglas ielai un pieturvietas "Bērzpils" Rīgas virzienam izbūve Stūnīšu ciemā, autoceļa V13 nodalījuma joslā, Olaines novadā (paredzēts projekta risinājums izmantot MMI infrastruktūrai, aptuvenie risinājumi norādīti plāna rasējumos);
- Kopīga gājēju un velosipēdu ceļa izbūve, posmā no valsts galvenā autoceļa A8 līdz Pēternieku ciemam, autoceļa V28 nodalījuma joslā, Olaines novadā (aptuvenie projekta risinājumi norādīti plāna rasējumos);
- Apvienotā gājēju un velosipēdistu ceļa Rīgas ielā, Olaines pilsētā posmā no Zemgales ielas līdz Rūpnīcu ielai (minētā projekta risinājumi neietekmēs MMI izvietojumu);
- Apvienotā gājēju un velosipēdu ceļa posmā no Sveņķu ielas Grēnes ciemā līdz dzelzceļa pieturvietai "Jaunolaine" Jaunolaines ciemā, Olaines novadā izbūve (minētā projekta risinājumi neietekmēs MMI izvietojumu).

Olaines novada pašvaldība norāda, ka minēto objektu būvniecība plānota laikā no 2022. līdz 2024. gadam.

Mārupes novads

Zemāk norādīta informācija no Mārupes novada pašvaldības.

2022.gada 26.janvārī ir apstiprināta Mārupes novada Ilgtspējīgas attīstības, kurai atbilstoši Tīrainē ir iezīmēts reģionāla līmeņa mobilitātes punkts, lai veicinātu sasaisti gan ar velo infrastruktūru, gan ar sabiedrisko transportu. Pašvaldība konceptuāli atbalsta potenciālā mobilitātes punkta veidošanu Tīrainē, Vecozolu ielā 107 (kad. nr. 8076 008 0397). Ņemot vērā, ka nekustamo īpašumu Jelgavas ceļš 9 un Lindes-1 īpašnieki ir iecerējuši veikt detālplānojuma izstrādi, 2022.gada 23.septembrī Mārupes novada plānošanas koordinācijas darba grupas sanāksmē tika izskatīts jautājums par detālplānojuma darba uzdevumā iekļaujamiem nosacījumiem, nolemjot, ka detālplānojuma izstrādē nepieciešams papildus izvirzīt prasības iekļaut mikromobilitātes punktu velonovietnēm un invalīdu transportam, kuri atrastos pie Tīraines dzelzceļa stacijas.

2022.gada 24.augustā ir apstiprināta Mārupes novada Attīstības programma 2022.-2028.gadam, kurā viena no rīcībām ir noteikta velo infrastruktūras plānošana un izbūve, sasaistē arī ar kaimiņu novadu teritorijām. Šobrīd Investīciju plānā 2022.-2025.gadam ir iekļauti divi projekti reģionāla mēroga veloinfrastruktūras izveidei (Rīga – Babīte – Piņķi un Rīga – Mārupe – Jaunmārupe), kurus plānots īstenot Atveseļošanās fonda ietvaros. Lai gūtu visaptverošu analīzi par projekta risinājumiem un izmaksām, kopš 2022.gada jūlija tika veikti priekšizpētes darbi. 2022.gada oktobrī ir saņemti priekšizpētes rezultāti par reģionāla mēroga veloinfrastruktūras izveides virzienā (V7) Rīga (pilsētas robeža) – Mārupe – Jaunmārupe risinājumu, kura ietvaros veloinfrastruktūra plānota no Mārupes – Rīgas robežas (Sīpeles iela) pa Dzelzceļa ielu, pāriet gar autoceļu V13 līdz Vecozolu ielai un tālāk turpinās līdz Jaunmārupei. Priekšizpētes reģionālā maršruta Rīga – Jaunmārupe shematiski posmi uzrādīti pielikumā sadaļā "Reģionālā maršruta Rīga – Jaunmārupe shematiskie posmi". Paredzēts, ka posmā Vecozolu iela – Rudzrogu iela MMI Dobele – Rīga risinājumi pārklājas ar iepriekš minētās priekšizpētes risinājumiem.

MIKROMOBILITĀTES INFRASTRUKTŪRAS SATIKSMES INTENSITĀTES ANALĪZE

Izpētes projekta ietvaros tika veikta mikromobilitātes infrastruktūras intensitāšu analīze (skatīt Tabula 1). Autoceļu satiksmes intensitātes dati ņemti no VSIA "Latvijas Valsts ceļi" mājaslapā lvceli.lv publicētās informācijas. Tabulā minētās mikromobilitātes infrastruktūras intensitāšu vērtības pieņemtas subjektīvi, ņemot vērā mikromobilitātes infrastruktūras novietojumu. Tiek pieņemts, ka 10 gadu laikā satiksmes intensitāte uz mikromobilitātes infrastruktūras varētu pieaugt par 20%.

Tabula 1

Mikromobilitātes infrastruktūras satiksmes intensitāte maksimumstundā					
Posms	Esošā autoceļa intensitāte, 2021. g. (aut/24h)	Gājēju intensitāte infrastruktūras izbūves brīdī (gāj/h)	Velobraucēju intensitāte infrastruktūras izbūves brīdī (velo/h)	Gājēju intensitāte 10 gadus pēc infrastruktūras izbūves (gāj/h)	Velobraucēju intensitāte 10 gadus pēc infrastruktūras izbūves (gāj/h)
Pk. 0+00 – Pk. 25+67 (Dobele – Miltiņi)	5326	9	11	11	13
Pk. 25+67 – Pk. 63+81 (Miltiņi – Šķilbe)	5326	6	7	7	8
Pk. 63+81 – Pk. 104+77 (Šķilbe – Ūdeles)	5326	13	11	16	13
Pk. 104+77 – Pk. 147+70 (Ūdeles – a/c P96)	5326	6	7	7	8
Pk. 147+70 – Pk. 177+28 (a/c P96 – a/c V1060)	6631	5	7	6	8
Pk. 177+28 – Pk. 194+40 (a/c V1060 – Viesturciems)	6631	6	9	7	11
Pk. 194+40 – Pk. 209+20 (Viesturciems – Tušķi)	6631	8	12	10	14
Pk. 209+20 – Pk. 240+47 (Ozolnieki – Cena)	9603	6	12	7	14
Pk. 240+47 – Pk. 258+14 (Cena – a/c A8/P100 krust.)	9603	5	7	6	8
Pk. 258+14 – Pk. 280+29 (a/c A8/P100 krust. – Dalbe)	17907	5	7	6	8
Pk. 280+29 – Pk. 319+87 (Dalbe – Pēternieki)	17907	6	7	7	8
Pk. 319+87 – Pk. 345+41 (Pēternieki – Olaines stacija)	17907	8	12	10	14
Pk. 345+41 – Pk. 354+65 (Olaines stacija – a/c V18)	17907	13	13	16	16
Pk. 354+65 – Pk. 370+57 (a/c V18 – Smilšu iela)	26028	9	13	11	16
Pk. 370+57 – Pk. 383+11 (Smilšu iela – AP "Dzelzceļnieku ciems")	26028	18	18	20	20
Pk. 383+11 – Pk. 396+25 (AP "Dzelzceļnieku ciems" – Naftas bāze)	806	6	10	7	12

Mikromobilitātes infrastruktūras satiksmes intensitāte maksimumstundā					
Posms	Esošā autoceļa intensitāte, 2021. g. (aut/24h)	Gājēju intensitāte infrastruktūras izbūves brīdī (gāj/h)	Velobraucēju intensitāte infrastruktūras izbūves brīdī (velo/h)	Gājēju intensitāte 10 gadus pēc infrastruktūras izbūves (gāj/h)	Velobraucēju intensitāte 10 gadus pēc infrastruktūras izbūves (gāj/h)
Pk. 396+25 – Pk. 428+00 (Naftas bāze – a/c A5 Ziemeļu rampa)	806	6	8	7	10
Pk. 428+00 – Pk. 448+71 (a/c A5 Ziemeļu rampa – Gaismas iela)	3190	8	13	10	16
Pk. 448+71 – Pk. 475+97 (Gaismas iela – Lapiņu dambis)	3190	6	18	7	20
Pk. 475+97 – Pk. 488+04 (Lapiņu dambis – Vecozolu iela)	3190	18	26	20	31
Pk. 488+04 – Pk. 494+90 (Vecozolu iela – Rīga)	3190	35	40	42	48

Piezīmes:

1. Velosipēdistu intensitātēs ir iekļautas pārējo mikromobilitātes transportlīdzekļu intensitātes (elektroskūteri u.t.t.).

MIKROMOBILITĀTES INFRASTRUKTŪRAS FORMAS IZVĒLE

Atbilstoši LVS 190-9 "Velosatiksme" 5.1.1. tabulai ārpus apdzīvotas vietas ir pieļaujams izbūvēt velosipēdu ceļu un kopīgo gājēju un velosipēdu ceļu. Velosipēdu ceļu nav ieteicams izmantot, jo mikromobilitātes infrastruktūru vēlēsies izmantot gan gājēji, gan skrituļslidotāji, gan braucēji uz skrejriteņiem un citi mikromobilitātes dalībnieki, neskaitot velosipēdistus.

Rezultātā Izpildītājs piedāvā mikromobilitātes infrastruktūras šķērsprofilu pieņemt atbilstoši automobiļu un mikromobilitātes infrastruktūras dalībnieku intensitātei, kā tas ir norādīts LVS 190-2 9.2.1. punktā. Ņemot vērā prognozēto mikromobilitātes infrastruktūras satiksmes intensitāti (skatīt Tabula 1), mikromobilitātes infrastruktūrai tiek pieņemtas divas mikromobilitātes infrastruktūras formas:

- Kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš (KGVC);
- Gājēju un velosipēdu ceļš (GVC).

Nākošajā tabulā (skatīt Tabula 2) apkopota informācija par mikromobilitātes infrastruktūras formu novietojumu.

Tabula 2

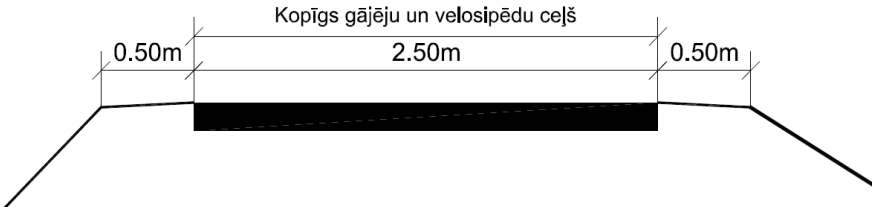
Mikromobilitātes infrastruktūras forma			
Posms	Esošā autoceļa intensitāte, 2021. g. (aut/24h)	KGVC vai GVC	Piezīmes, formas izvēles iemesls
Pk. 0+00 – Pk. 25+67 (Dobele – Miltiņi)	5326	KGVC	Atbilstoši LVS 190-2 9.2.1. punktam
Pk. 25+67 – Pk. 63+81 (Miltiņi – Šķilbe)	5326	KGVC	Atbilstoši LVS 190-2 9.2.1. punktam
Pk. 63+81 – Pk. 104+77 (Šķilbe – Ūdeles)	5326	KGVC	Atbilstoši LVS 190-2 9.2.1. punktam

Mikromobilitātes infrastruktūras forma			
Posms	Esošā autoceļa intensitāte, 2021. g. (aut/24h)	KGVC vai GVC	Piezīmes, formas izvēles iemesls
Pk. 104+77 – Pk. 147+70 (Ūdeles – a/c P96)	5326	KGVC	Atbilstoši LVS 190-2 9.2.1. punktam
Pk. 147+70 – Pk. 177+28 (a/c P96 – a/c V1060)	6631	KGVC	Atbilstoši LVS 190-2 9.2.1. punktam
Pk. 177+28 – Pk. 194+40 (a/c V1060 – Viesturciems)	6631	KGVC	Atbilstoši LVS 190-2 9.2.1. punktam
Pk. 194+40 – Pk. 209+20 (Viesturciems – Tušķi)	6631	KGVC	Atbilstoši LVS 190-2 9.2.1. punktam
Pk. 209+20 – Pk. 240+47 (Ozolnieki – Cena)	9603	GVC	Atbilstoši LVS 190-2 9.2.1. punktam, pieņemot, ka intensitāte uz autoceļa varētu pārsniegt 10000 aut/24h pēc mikromobilitātes infrastruktūras izbūves
Pk. 240+47 – Pk. 258+14 (Cena – a/c A8/P100 krust.)	9603	KGVC	Atbilstoši LVS 190-2 9.2.1. punktam, pieņemot, ka intensitāte uz autoceļa varētu pārsniegt 10000 aut/24h pēc mikromobilitātes infrastruktūras izbūves
Pk. 258+14 – Pk. 280+29 (a/c A8/P100 krust. – Dalbe)	17907	KGVC	Atbilstoši LVS 190-2 9.2.1. punktam
Pk. 280+29 – Pk. 319+87 (Dalbe – Pēternieki)	17907	KGVC	Atbilstoši LVS 190-2 9.2.1. punktam
Pk. 319+87 – Pk. 345+41 (Pēternieki – Olaines stacija)	17907	GVC	Atbilstoši LVS 190-2 9.2.1. punktam
Pk. 345+41 – Pk. 354+65 (Olaines stacija – a/c V18)	17907	GVC	Atbilstoši LVS 190-2 9.2.1. punktam
Pk. 354+65 – Pk. 370+57 (a/c V18 – Smilšu iela)	26028	GVC	Atbilstoši LVS 190-2 9.2.1. punktam
Pk. 370+57 – Pk. 383+11 (Smilšu iela – AP "Dzelzceļnieku ciems")	26028	GVC	Atbilstoši LVS 190-2 9.2.1. punktam
Pk. 383+11 – Pk. 396+25 (AP "Dzelzceļnieku ciems" – Naftas bāze)	806	KGVC	Atbilstoši LVS 190-2 9.2.1. punktam nepieciešams izbūvēt tikai ietvi, taču Izpildītājs rekomendē izbūvēt KGVC MMI vienveidības dēļ kā arī, lai nerastos "pudeles kakls" ar negadījumu risku vietās, kur MMI no GVC/KGVC pāriet ietvē
Pk. 396+25 – Pk. 428+00 (Naftas bāze – a/c A5 Ziemeļu rampa)	806	KGVC	Atbilstoši LVS 190-2 9.2.1. punktam nepieciešams izbūvēt tikai ietvi, taču Izpildītājs rekomendē izbūvēt KGVC MMI vienveidības dēļ kā arī, lai nerastos "pudeles kakls" ar negadījumu risku vietās, kur MMI no GVC/KGVC pāriet ietvē
Pk. 428+00 – Pk. 448+71 (a/c A5 Ziemeļu rampa – Gaismas iela)	3190	KGVC	Atbilstoši LVS 190-2 9.2.1. punktam
Pk. 448+71 – Pk. 475+97 (Gaismas iela – Lapiņu dambis)	3190	KGVC	Atbilstoši LVS 190-2 9.2.1. punktam

Mikromobilitātes infrastruktūras forma			
Posms	Esošā autoceļa intensitāte, 2021. g. (aut/24h)	KGVC vai GVC	Piezīmes, formas izvēles iemesls
Pk. 475+97 – Pk. 488+04 (Lapiņu dambis – Vecozolu iela)	3190	GVC	Atbilstoši LVS 190-2 9.2.1. punktam
Pk. 488+04 – Pk. 494+90 (Vecozolu iela – Rīga)	3190	GVC	Atbilstoši LVS 190-2 9.2.1. punktam

Kopīgā gājēju un velosipēdu ceļa platuma izvēle

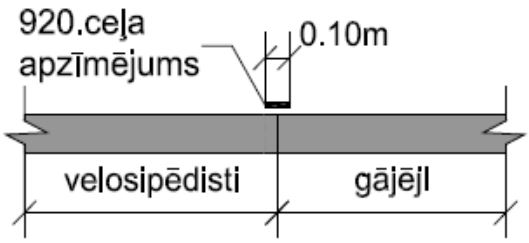
Kopīgā gājēju un velosipēdu ceļa normālprofils pieņemts atbilstoši LVS 190-9 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 9.daļa: Velosatiksme" nosacījumiem. Kopīgā gājēju un velosipēdu ceļa platuma noteikšana veikta atbilstoši LVS 190-9 7.2.1 tabulai, kas nosaka, ka gājējiem un velobraucējiem katram paredzētā telpa 1.25 m, kas veido KGVC platumu 2.5 m (LVS 190-9 7.3.5 punkts, skatīt Attēls 18). Papildus nepieciešams izbūvēt 0.5 m platas nomales. Atsevišķās vietās atļauts nomales vietā izbūvēt ietves bortakmeni, piemēram, vietās, kur nepieciešams izvairīties no privāto zemju skaršanas.



Attēls 18

Gājēju un velosipēdu ceļa platuma izvēle

Gājēju un velosipēdu ceļa normālprofils pieņemts atbilstoši LVS 190-9 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 9.daļa: Velosatiksme" nosacījumiem. Optimālākais un efektīvākais risinājums gājēju un velosipēdu ceļam ir paredzēt atdalīt gājēju un velosipēdistu satiksmi ar horizontālo apzīmējumu (LVS 190 7.1.16. attēls, skatīt Attēls 19). Šāds risinājums tiek pielietots ārpus pilsētām arī citur Latvijā, piemēram velomaršrutā Jūrmala – Rīga.



Attēls 19

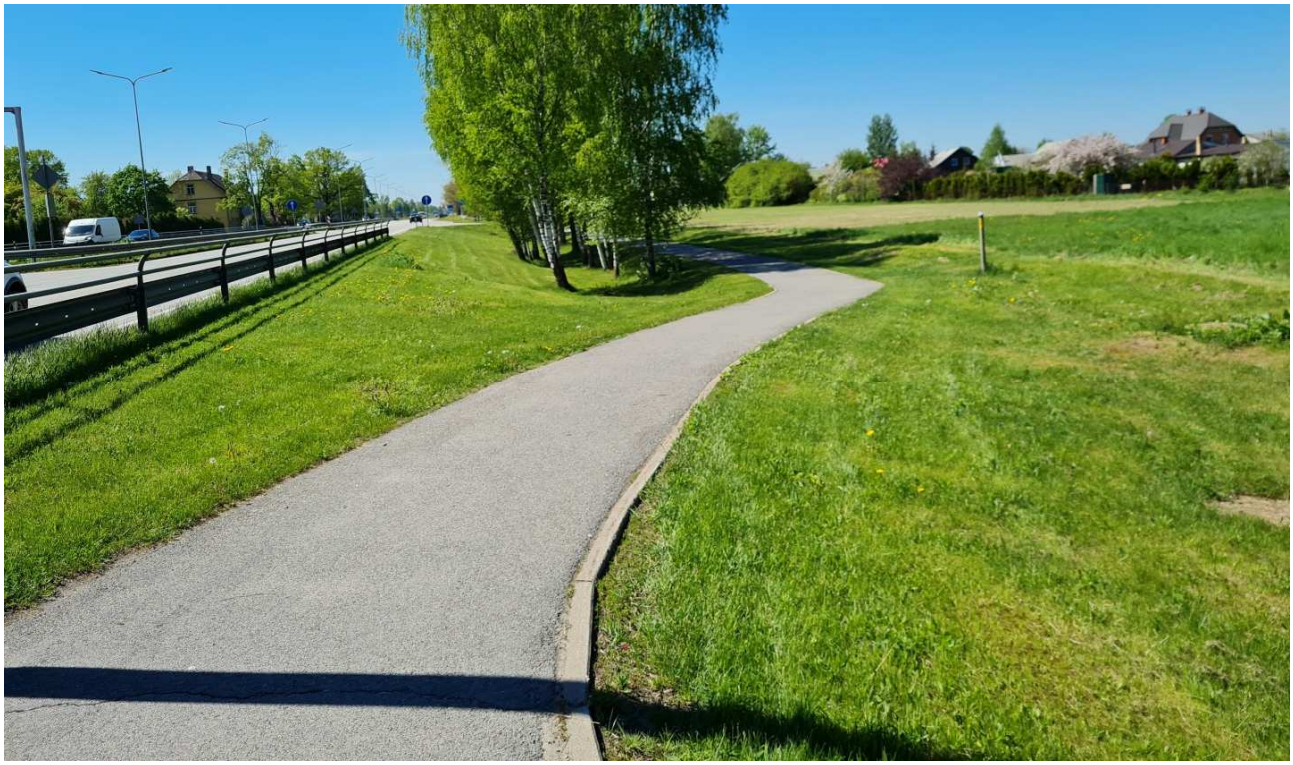
Atbilstoši LVS 190-9 7.2.1. tabulai gājēju un velosipēdu ceļam mazākā divvirzienu velosatiksmes telpa ir 2.0 m, taču mazākā telpa gājējiem ir 1.5 m. Tas nozīmē, ka gājēju un velosipēdu ceļa kopējais nepieciešamais platums ir 3.5 m. Papildus nepieciešams izbūvēt 0.5 m platas nomales. Atsevišķās vietās atļauts nomales vietā izbūvēt ietves bortakmeni, piemēram, vietās, kur nepieciešams izvairīties no privāto zemju skaršanas.

Orientējoši principiālie griezumi uzrādīti rasējumā IP-3.

Plāna rasējumos mikromobilitātes infrastruktūras nomales netiek uzrādītas.

Atsevišķās vietās esošā gājēju un velosipēdistu infrastruktūra ir nepiemērotas mikromobilitātes infrastruktūrai (slikts segums, pārāk šaura infrastruktūra u.t.t.), tāpēc tās paredzēts pārbūvēt:

- esošais ~2.4 m plats KGVC Jaunolainē posmā no a/c V18 līdz Īsajai ielai, kura vietā paredzēts izbūvēt 3.5 m platu GVC (skatīt Attēls 20);



Attēls 20

- esošā ~2.3 m platā ietve pie Stūnīšiem posmā no Dzērvju ielas līdz Sūnu ielai, kuras vietā paredzēts izbūvēt 2.5 m platu KGVC (skatīt Attēls 21);

Attēls 21

- esošās ~1.5 m platās ietves Tīrainē posmā no Lapiņu dambja līdz Rudzrogu ielai a/c V13 vienā vai otrā pusē, kuru vietā plānots izbūvēt 3.5 m platu GVC (skatīt Attēls 22).

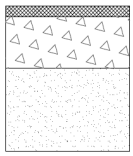
Attēls 22

MIKROMOBILITĀTES INFRASTRUKTŪRAS SEGAS KONSTRUKCIJA

Lai velosipēdistiem, skrituļslidotājiem un citiem iedzīvotājiem, kuri izmanto dažādus ripojošus transportlīdzekļus būtu ērtāka pārvietošanās pa mikromobilitātes infrastruktūru kā arī ekonomisku apsvērumu dēļ paredzēts mikromobilitātes infrastruktūrai izmantot asfaltbetona segumu ar 0.5 m platām nesaistīta minerālmateriāla nomalēm.

Mikromobilitātes infrastruktūras kopējais konstrukcijas biezums paredzēts 70 cm, kas sastāv no (skatīt Attēls 23):

- Asfaltbetona AC 8 surf 5 cm biezumā, kas ļaus ērti pa infrastruktūru pārvietoties skrituļslidotājiem un citiem iedzīvotājiem, kuri izmanto dažādus ripojošus transportlīdzekļus, tajā pašā laikā nodrošinot iespējami lielāku transportlīdzekļu slodžu noturību mikromobilitātes infrastruktūras uzturēšanas gadījumos;
- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 25 cm biezumā, kas nodrošinās transportlīdzekļu slodžu noturību mikromobilitātes infrastruktūras uzturēšanas gadījumos;
- Nepastiprināta salizturīgā kārta 40 cm biezumā, kas ir noteikts vidējais nepieciešamās salizturīgās kārtas biezums, pieņemot dažādus ģeotehniskos apstākļus.



5 cm	asfaltbetons AC 8 surf
25 cm	nesaistītu minerālmateriālu maisījums
40 cm	nepastiprināta salizturīgā kārta
-	sablīvēta esošā smilts kārta vai grunts

Attēls 23

Nepastiprinātās salizturīgās kārtas biezumus precizēt būvprojekta izstrādes laikā atkarībā no esošajiem ģeotehniskajiem apstākļiem.

Atkarībā no ģeotehniskajiem apstākļiem, atsevišķās vietās iespējama zemes klātnes grunts apmaiņa vai stabilizēšana.

MIKROMOBILITĀTES INFRASTRUKTŪRAS REDZAMĪBA TUMSĀ

Vietās, kur tiek prognozēta lielāka intensitāte uz mikromobilitātes infrastruktūras, paredzēts izbūvēt apgaismojumu blakus mikromobilitātes infrastruktūrai. Apgaismojums paredzēts pēc principa – 1.5 km attālumā no pilsētu robežas, 0.5 km attālumā no ciematu robežas. Vietās, kur atrodas liels skaits dzīvojamo ēku, komercapbūves vai tūrisma objekti tālāk par 1.5 km no pilsētu robežas vai 0.5 km no ciematu robežas, apgaismojums tika paredzēts garākā posmā. Mikromobilitātes infrastruktūras šķērsošanas vietas ar Valsts reģionālajiem autoceļiem un dzelzceļiem paredzēts apgaismot. Būvprojekta izstrādes laikā visām divlīmeņu gājēju pārejām jāizbūvē apgaismojums. Apgaismojuma aptuveno novietojumu skatīt IP-2 rasējumā. Kopējais aptuvenais paredzētais apgaismojuma līnijas garums – 37.38 km.

Vietās, kur mikromobilitātes infrastruktūra ir pietuvināta autoceļam, paredzētas drošības barjeras, kuras tiks aprīkotas ar atstarotājiem mikromobilitātes infrastruktūras izmantotāju drošībai visu diennakti.

Vietās, kur mikromobilitātes infrastruktūrai nav paredzēts apgaismojums, taču tā ir attālināta no autoceļa, nepieciešams izbūvēt signālstabiņus blakus autoceļam, tādā veidā vizuāli (arī diennakts tumšajā laikā) tiktu atdalītas abas infrastruktūras.

Sakarā ar iepriekšējās rindkopās minēto visas bīstamās zonas, kā mikromobilitātes infrastruktūras pietuvinājumi autoceļam, šķērsojumi ar valsts reģionālajiem autoceļiem, tiks aprīkotas ar satiksmes organizācijas līdzekļiem, lai nodrošinātu mikromobilitātes infrastruktūras izmantotāju redzamību jebkādos apstākļos no autoceļiem.

Būvprojekta izstrādes laikā veikt gājēju un riteņbraucēju redzamības pārbaudi atbilstoši LVS 190-3 6.5.5. punktam. Nepieciešamības gadījumā paredzēt koku un krūmu ciršanu.

ŠĶĒRSOJUMI AR MIKROMOBILITĀTES INFRASTRUKTŪRU

Mikromobolilitātes infrastruktūra vairākās vietās šķērso gan dažāda tipa autoceļus, piemēram, Valsts autoceļi, pašvaldību autoceļi, māju autoceļi, u.t.t, gan dzelzceļu.

Visas šķērsojamās nobrauktuves, kuras esošajā situācijā ir ar nesaistītu segumu, jāpārbūvē par nobrauktuvēm ar saistītu segumu, lai samazinātu grants/dubļu sanesumu veidošanos uz mikromobilitātes infrastruktūras nobrauktuvju zonā. Principiālu nobrauktuvju un mikromobilitātes infrastruktūru šķērsošanas vietu rasējumu skatīt IP-3 rasējumā. Visas nobrauktuves, kuras šķērso mikromobilitātes infrastruktūra, izbūvēt atbilstoši LVS 190-9 “Velosatiksme”.

Vietās, kur mikromobilitātes infrastruktūra šķērso augstas intensitātes autoceļus kā arī autoceļa atļautais braukšanas ātrums pārsniedz 70 km/h, paredzēts izbūvēt divlīmeņu gājēju pārejas, atbilstoši LVS 190-10 4.1.3 punktam. Divlīmeņu šķērsojumu paredzēts izbūvēt Pk. 319+87, šķērsojot autoceļu A8 (divlīmeņu šķērsojuma atrašanās vieta var mainīties atkarībā no saistītā projekta “Divlīmeņu gājēju/velosipēdistu šķērsojuma ierīkošanas iespējas uz a/c A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (meitene), km 23.00 (uz Olaines dz.c. stac.) un gājēju/velosipēdistu infrastruktūras ierīkošana no km 22.00 (ieskaitot A8 un V18 mezglu) – km. 25.80 (ieskaitot A8 un V28 mezglu)” risinājumiem), tādā veidā nodrošinot pieeju Pēternieku iedzīvotājiem gan pie autobusu pieturām “Blukas”, gan pie MMI. IP-2 rasējumos uzrādīts aptuvenais divlīmeņu gājēju pārejas novietojums.

Paredzēts izmantot esošos vai izbūvēt jaunus MMI šķērsojumus ar dzelzceļu:

- Pk. 203+60;
- Pk. 255+35;
- Pk. 392+55;
- Pk. 494+30.

Regulējamas gājēju pārejas nav paredzēts izbūvēt. Jaunas vienlīmeņu neregulējamas gājēju pārejas nav paredzēts izbūvēt, taču paredzēts izmantot esošās gājēju pārejas Pk. 482+05 un Pk. 487+90.

SATIKSMES DROŠĪBAS LĪMEŅA APRĒĶINI

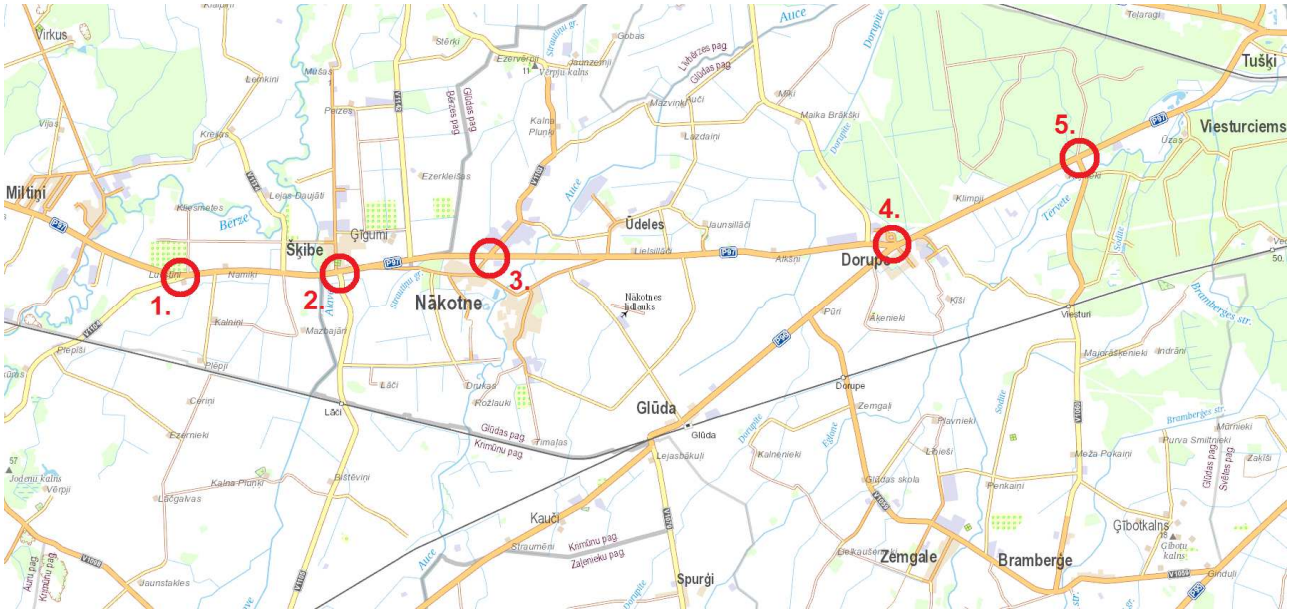
SATIKSMES DROŠĪBAS LĪMEŅA ANALĪZES METODE

Drošības līmeņa salīdzinošajam aprēķinam pielietota konfliktpunktu metode (Smirnovs, J. Autoceļu satiksmes organizācija un drošība 1. daļa. Rīga : Rīgas Tehniskā universitāte, Būvniecības fakultātes Ceļu un tiltu katedra, 2007. lpp. 113. – turpmāk [1]). Šī metode, balstoties uz varbūtības teorijas atziņām, prognozē iespējamo ceļu satiksmes negadījumu skaitu mezglos. Satiksmes drošības līmeņa analīzei pie esošās situācijas tiek izmantotas esošās satiksmes intensitātes. Satiksmes drošības līmeņa analīzei pie mikromobilitātes infrastruktūras izbūves tiek izmantotas esošās satiksmes intensitātes, pieņemot, ka mikromobilitātes infrastruktūra ir jau izbūvēta. Oktobrī tika veikta satiksmes intensitātes uzskaite ar vizuālās novērošanas metodi. Intensitātes skatīt drošības līmeņu aprēķinu tabulās. Atsevišķos ceļu mezglos tika konstatēti gājēju un velobraucēji esošajā situācijā, kuri tika pievienoti drošības līmeņa aprēķiniem esošajai situācijai.

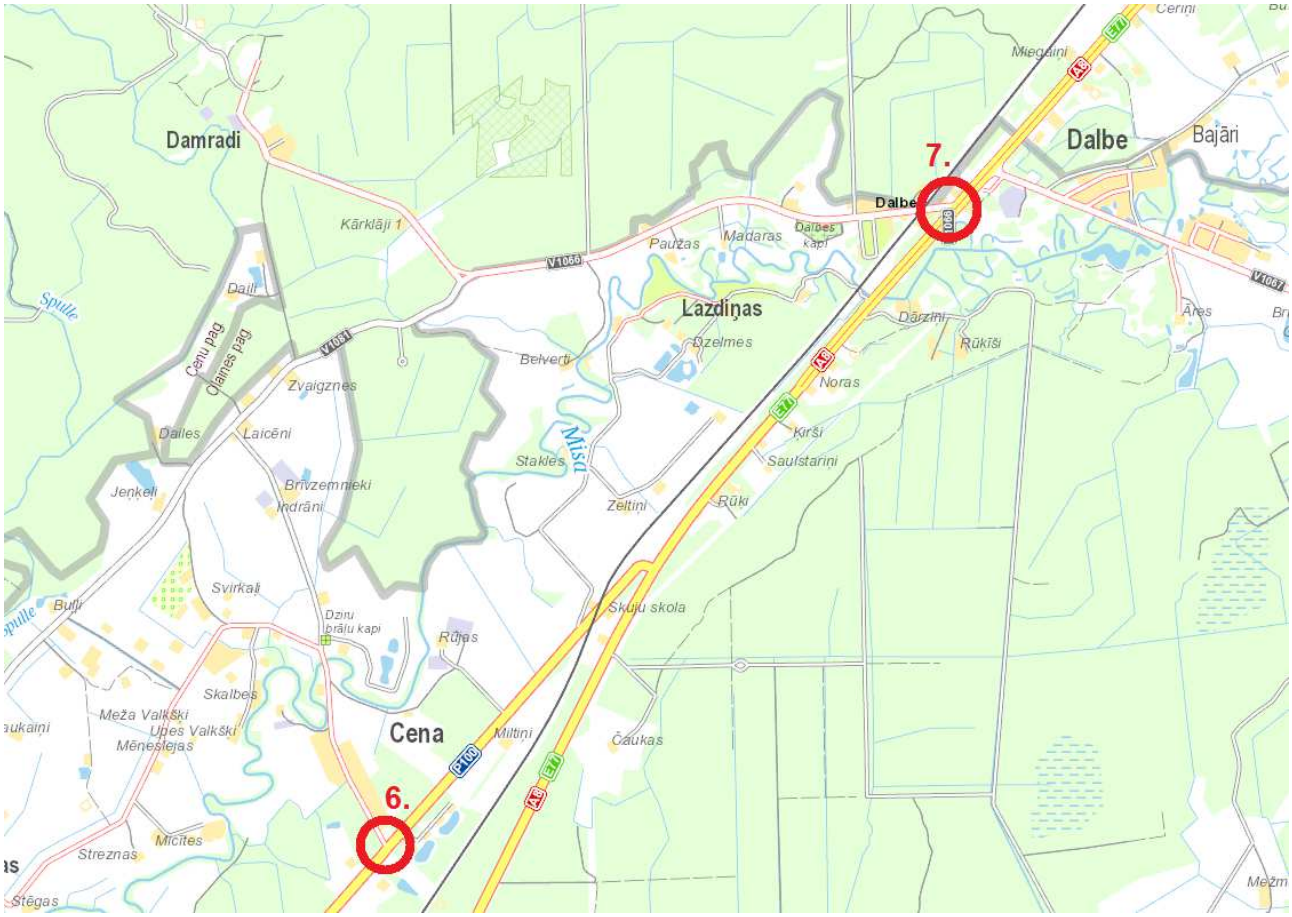
Satiksmes drošības līmeņu aprēķinus katram ceļu mezglam skatīt pielikumā sadaļā "Satiksmes drošības līmeņa aprēķini".

Drošības līmeņa analīze tika veikta mikromobilitātes infrastruktūras šķērsošanas vietām ar VSIA "Latvijas Valsts ceļi" pārvaldībā esošajiem ceļiem kā arī nozīmīgākajām pašvaldības ielām. Kopā drošības līmeņa aprēķini tika veikti 13 mikromobilitātes infrastruktūras šķērsošanas vietās:

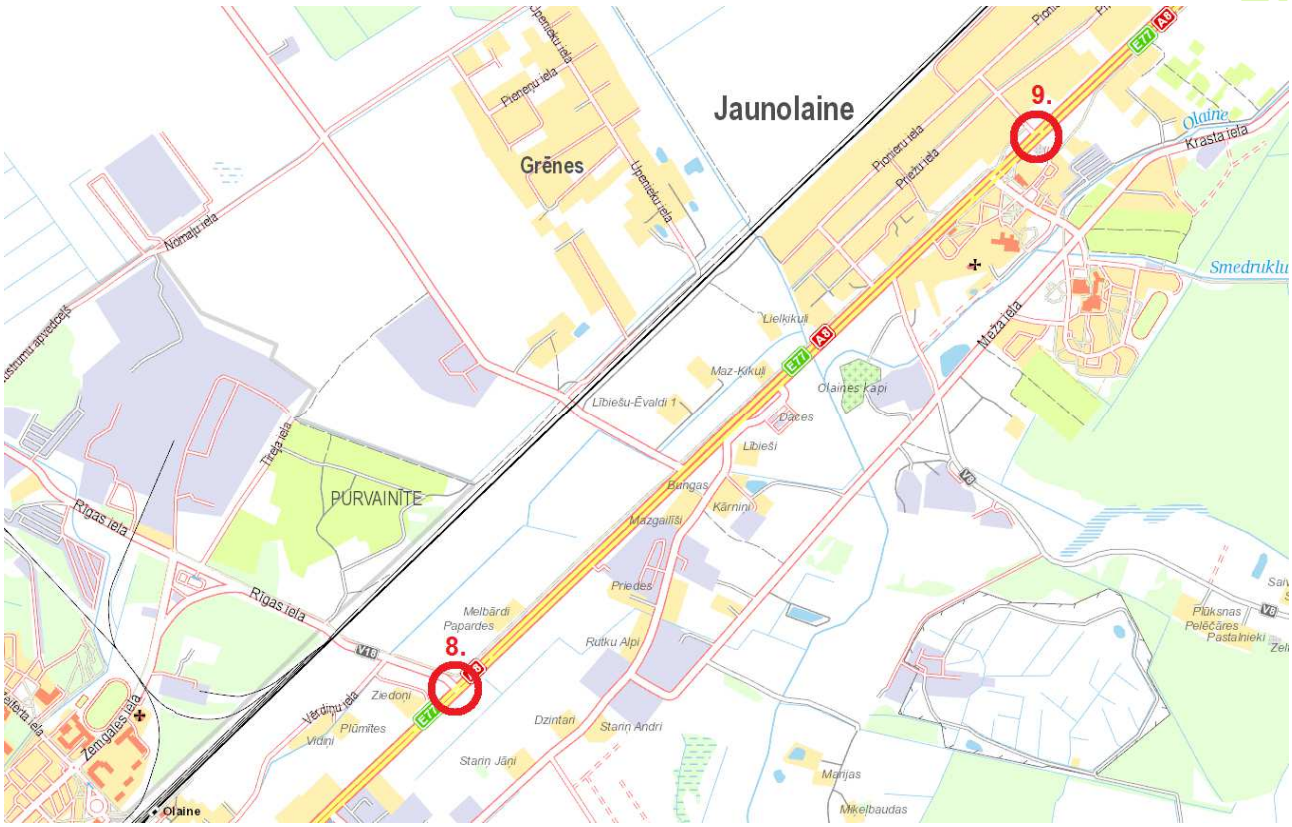
1. a/c P97 un a/c V1104 ceļu mezgls (skatīt Attēls 24);
2. a/c P97 un a/c V1105 ceļu mezgls (skatīt Attēls 24);
3. a/c P97, a/c V1103 un pašvaldības ceļa, kurš ved uz Nākotni, ceļu mezgls (skatīt Attēls 24);
4. a/c P97 un a/c P96 ceļu mezgls (skatīt Attēls 24);
5. a/c P97 un a/c V1060 ceļu mezgls (skatīt Attēls 24);
6. a/c P100 un pašvaldības ceļa, kurš ved uz Cenu (Tilta iela), ceļu mezgls (skatīt Attēls 25);
7. a/c A8 un a/c V1066 ceļu mezgls (skatīt Attēls 25);
8. a/c A8 un a/c V18 ceļu mezgls (skatīt Attēls 26);
9. a/c A8 un Īsās ielas ceļu mezgls (skatīt Attēls 26);
10. a/c V13 un a/c A5 divlīmeņu ceļu mezgla Dienvidu rampas ceļu mezgls ar a/c V13 (skatīt Attēls 27);
11. a/c V13 un a/c A5 divlīmeņu ceļu mezgla Ziemeļu rampas ceļu mezgls ar a/c V13 (skatīt Attēls 27);
12. a/c V13 (Jelgavas ceļš) un Lapiņu dambja ceļu mezgls (skatīt Attēls 28);
13. a/c V13 (Jelgavas ceļš) un Rudzrogu ielas ceļu mezgls (skatīt Attēls 28).



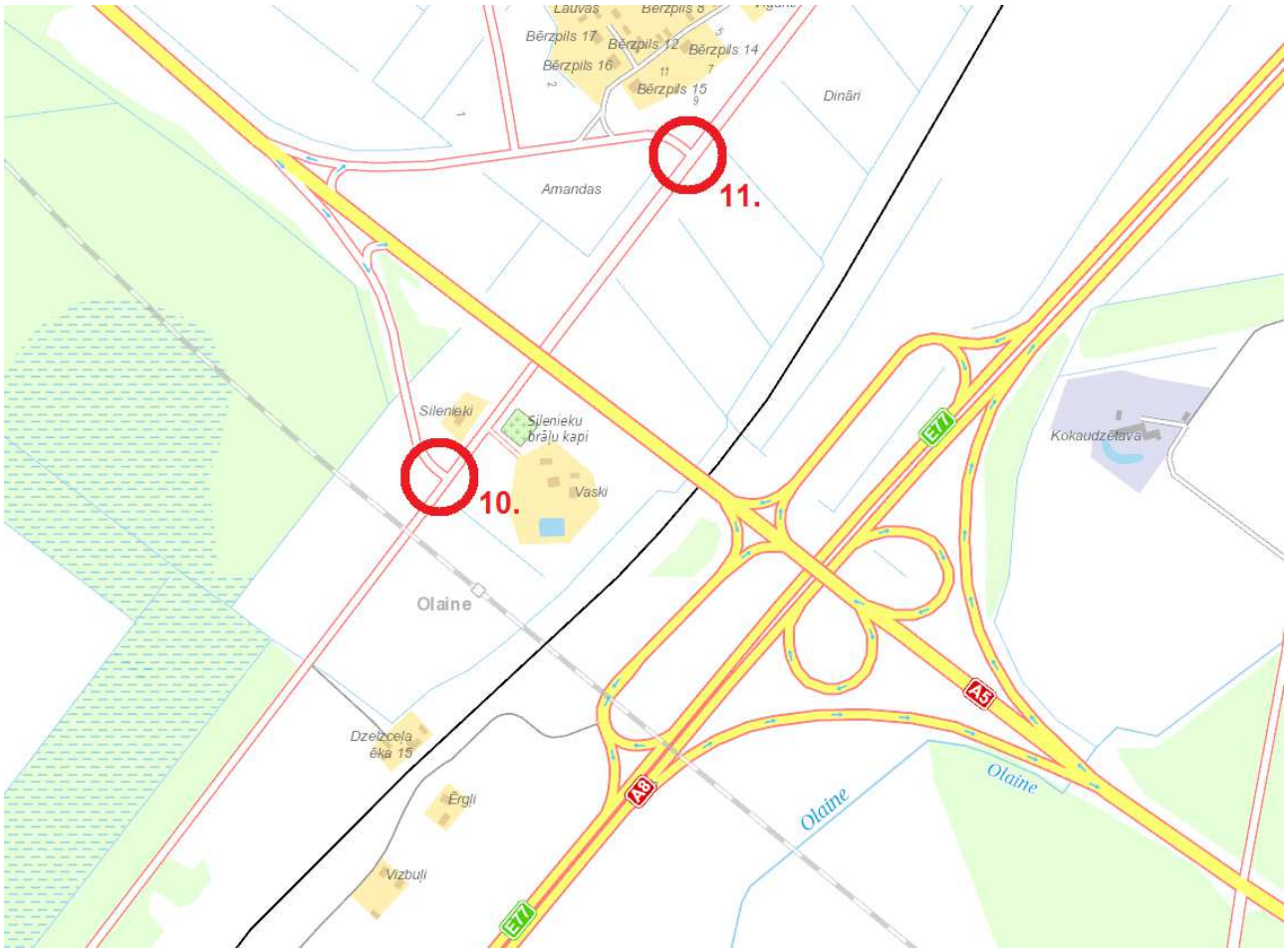
Attēls 24



Attēls 25



Attēls 26

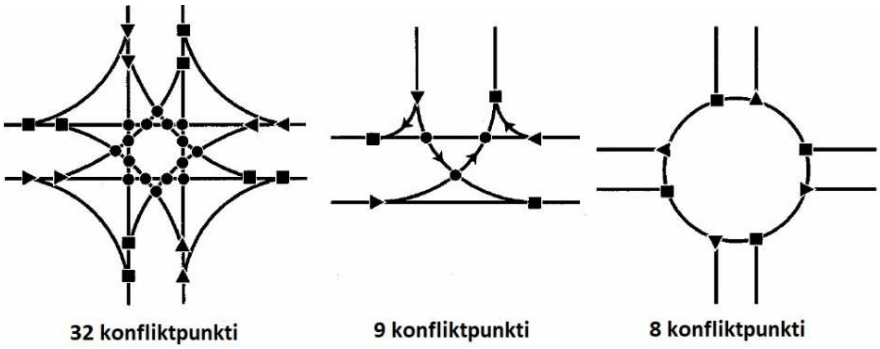


Attēls 27

Attēls 28

Tiek izdalīti trīs dažādi konfliktpunktu veidi (Attēls 29):

- Plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti;
- Plūsmu saplūšanas konfliktpunkti;
- Plūsmu krustošanās konfliktpunkti.



Attēls 29

, kur:

■ – plūsmu saplūšanas konfliktpunkts;

►- plūsmu sadalīšanās konfliktpunkts;

● – plūsmu krustošanās konfliktpunkts;

*-transportlīdzekļa un gājēju/velosipēdistu konfliktpunkts.

VIENLĪMEŅA NEREGULĒJAMU CEĻA MEZGLU SATIKSMES DROŠĪBAS LĪMEŅA IZVĒRTĒJUMS

Katra konfliktpunkta potenciālo bīstamību var aprēķināt izmantojot sekojošu formulu:

$$q_i = K_i \cdot M_i \cdot N_i \cdot \frac{25}{K_r} \cdot 10^{-7}$$

kur:

q_i – konfliktpunkta bīstamība (CSNg/gadā);

K_i – relatīvā konkrētā konfliktpunkta bīstamība, tiek pieņemta saskaņā ar [1] 6.42-6.46 tabulām;

M_i *un* N_i – dotajā konfliktpunktā krustojošos satiksmes plūsmu intensitāte (aut/24h);

K_r – satiksmes nevienmērības koeficients, tiek pieņemts saskaņā ar [1] 6.47 tabulu;

25 – darba dienu skaits mēnesī, kad ceļu mezglu noslodze ir lielāka.

Lai novērtētu iespējamo ceļu satiksmes negadījumu skaitu $G_{gj.}$, starp gājējiem un transportlīdzekļiem, izmanto sekojošu vienādojumu:

$$G_{gj.} = 0{,}0025 + 0{,}92 \cdot 10^{-3} \cdot \sum_{i=1}^{n} I_{transp.} \cdot \sqrt[4]{I_{gj.}}$$

, kur:

$G_{gj.}$ – ar gājējiem saistīto ceļu satiksmes negadījumu skaits (CSNg/gadā);

$I_{gj.}$ – gājēju intensitāte (gājēji stundā);

$I_{transp.}$ – kopējā transportlīdzekļu intensitāte, kas šķērso pāreju (aut/h);

n – gājēju pāreju skaits ceļa mezglā.

Tas nozīmē, ka kopējais iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā veidojas no ceļu satiksmes negadījuma skaita starp transportlīdzekļiem, gājējiem un transportlīdzekļiem:

$$G = G_{nereg.} + G_{gj.}$$

Aprēķinot koeficientu K_a ir iespēja novērtēt ceļu mezgla bīstamību, kas raksturo iespējamo ceļu satiksmes negadījumu skaitu uz 10^7 transportlīdzekļiem, kas šķērso ceļa mezglu:

$$K_a = \frac{G \cdot 10^7 \cdot K_r}{(M + N) \cdot 25}$$

kur:

$G = \sum_{i=1}^{n} q_i$ – teorētiski iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā;

n – konfliktpunktu skaits dotajā mezglā;

M – satiksmes intensitāte uz galvenā ceļa (aut/24h);

N – satiksmes intensitāte uz mazāksvarīgā ceļa (aut/24h);

K_r – satiksmes nevienmērības koeficients, tiek pieņemts saskaņā ar [1] 6.47 tabulu.

Ceļu mezgla bīstamības koeficienta K_a novērtējumu skatīt Tabula 3.

Aprēķinot regulējamu ceļa mezglu bīstamību, jāņem vērā tas apstāklis, ka parādās jauns transportlīdzekļu konflikta veids – sadursme ar priekšā braucošo transportlīdzekli, kas bremzē vai jau apstājies pirms luksofora. Arī citu konfliktpunktu bīstamība ir atšķirīga, līdz ar to regulējamiem ceļa mezgliem tiek izmantotas citas konfliktpunktu bīstamības skaitliskās vērtības.

Izpētes projektā gājēju uzbraukšanas konflikpunkts tiek apzīmēts kā "*".

Regulējamu ceļa mezglu konfliktpunktu (izņemot transportlīdzekļa uzbraukšanas priekšā stāvošajam konfliktpunktu) bīstamības aprēķinam izmanto sekojošu formulu:

$$q_i = K_i \cdot M_i \cdot N_i \cdot 10^{-2}$$

, kur:

q_i – konfliktpunkta bīstamība (CSNg/gadā);

K_i – relatīvā konkrētā konfliktpunkta bīstamība, tiek pieņemts saskaņā ar [2] 6.50. tabulu;

M_i *un* N_i – dotajā konfliktpunktā krustojošos satiksmes plūsmu intensitāte (aut/h);

Lai novērtētu uzbraukšanas konfliktpunkta bīstamību, izmanto atšķirīgu formulu:

$$q_{uzbr.} = K_{uzbr.} \cdot (M_{i\sum} \cdot N_{i\sum}) \cdot 10^{-2}$$

, kur:

$q_{uzbr.}$ – konfliktpunkta bīstamība (CSNg/gadā);

$K_{uzbr.}$ – relatīvā uzbraukšanas konfliktpunkta bīstamība, tiek pieņemta saskaņā ar [2] 6.50. tabulu;

$M_{i\sum}$ *un* $N_{i\sum}$ – dotajā konfliktpunktā krustojošos satiksmes plūsmu intensitāte (aut/h).

Līdz ar to var novērtēt, cik liels ir iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits $G_{reg.}$, kuri ir notikuši tikai starp transportlīdzekļiem, gada laikā:

$$G_{reg.} = -0{,}468 + q_{uzbr.} + \sum_{i=1}^{n} q_i$$

, kur:

$G_{reg.}$ – teorētiski iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā;

n – konfliktpunktu skaits dotajā mezglā.

Lai novērtētu iespējamo ceļu satiksmes negadījumu skaitu $G_{gj.}$, starp gājējiem un transportlīdzekļiem, izmanto sekojošu vienādojumu:

$$G_{gj.} = 0{,}0025 + 0{,}92 \cdot 10^{-3} \cdot \sum_{i=1}^{n} I_{transp.} \cdot \sqrt[4]{I_{gj.}}$$

, kur:

$G_{gj.}$ – ar gājējiem saistīto ceļu satiksmes negadījumu skaits (CSNg/gadā);

$I_{gj.}$ – gājēju intensitāte (gājēji stundā);

$I_{transp.}$ – kopējā transportlīdzekļu intensitāte, kas šķērso pāreju (aut/h);

n – gājēju pāreju skaits ceļa mezglā.

Tas nozīmē, ka kopējais iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits regulējamajā ceļu mezglā veidojas no ceļu satiksmes negadījuma skaita starp transportlīdzekļiem, gājējiem un transportlīdzekļiem:

$$G = G_{reg.} + G_{gj.}$$

$$K_a = \frac{G \cdot 10^7 \cdot K_r}{\left(M_\Sigma + N_\Sigma\right) \cdot 25}$$

, kur:

G – teorētiski iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā;

$M_{i\Sigma}$ *un* $N_{i\Sigma}$ – krustojošos plūsmu summārā satiksmes intensitāte (aut/24h);

K_r – satiksmes nevienmērības koeficients tiek pieņemts saskaņā [2] 6.47 tabulu (pieņemts gadā lielākais).

Ceļu mezgla bīstamības koeficienta K_a novērtējumu skatīt Tabula 3.

Tabula 3

K_a	**< 3**	**3,1 – 8,0**	**8,1 - 12**	**> 12**
Ceļu mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums	Drošs	Mazbīstams	Bīstams	Ļoti bīstams

SATIKSMES DROŠĪBAS LĪMEŅA IZVĒRTĒJUMA SECINĀJUMI

Pēc iegūtajām K_a skaitliskajām vērtībām tiek noteikta ceļa mezgla bīstamības pakāpe atbilstoši 3. tabulai. Pēc veiktā aprēķina rezultātiem noteikts, ka esošajā situācijā esošajiem ceļu mezgliem ir dažādi drošības līmeņa novērtējumi sākot no "drošs" un beidzot ar "ļoti bīstams". Pēc MMI izbūves lielākajā daļā ceļu mezglu drošības līmeņa novērtējums saglabājas tāds pats kā esošajā situācijā, izņemot ceļu mezglā nr. 3 un ceļu mezglā nr. 10. Ceļu mezglā nr. 3 koeficienta K_a vērtība ir ļoti tuvu satiksmes drošības līmeņa novērtējumam "bīstams", līdz ar to var secināt, ka šajā mezglā satiksmes drošības līmenis būtiski nemainīsies. Ceļu mezglā nr. 10 satiksmes drošības līmenis būtiski pasliktināsies, taču mezgls nekļūst par bīstamu.

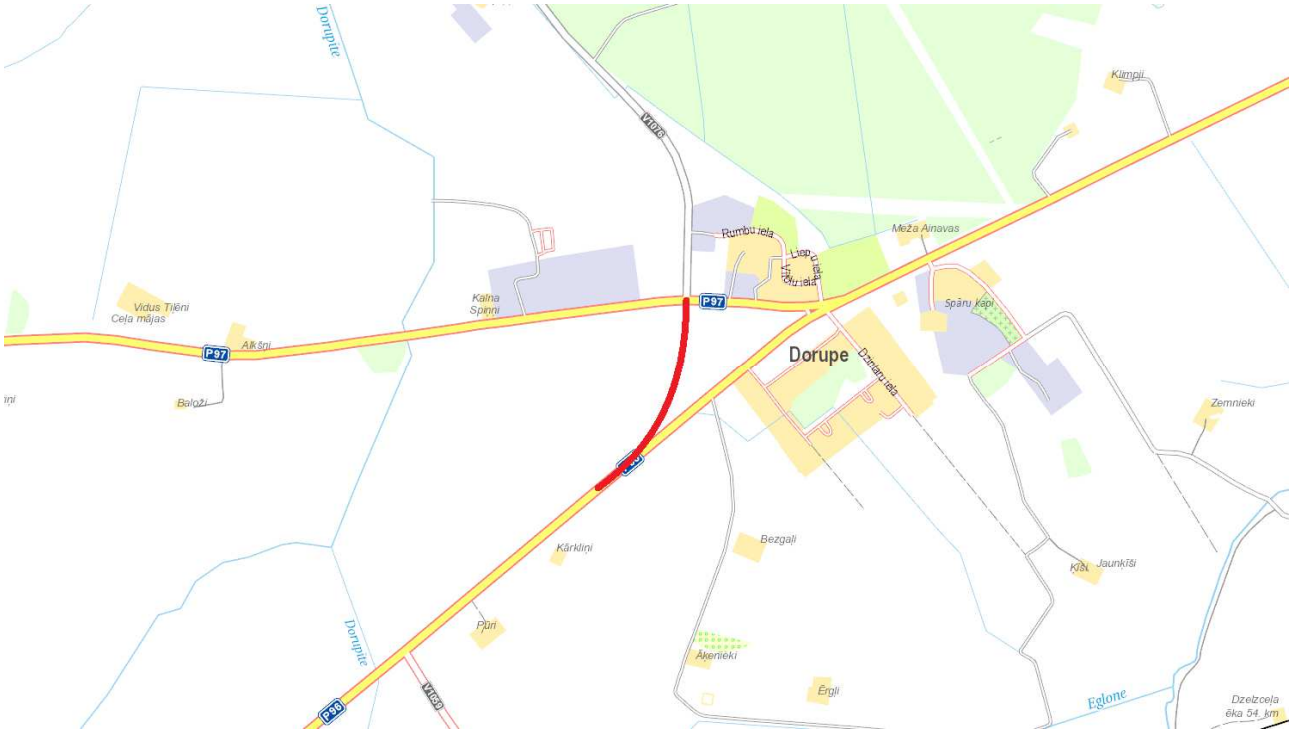
Mikromobilitātes infrastruktūras šķērsojuma vietu drošības līmeņu apkopojumu skatīt zemāk redzamajā tabulā.

Tabula 4

Mikromobilitātes infrastruktūras šķērsojuma nr.	Koeficienta K_a vērtība pirms mikromobilitātes infrastruktūras izbūves	Satiksmes drošības līmeņa novērtējums pirms mikromobilitātes infrastruktūras izbūves	Koeficienta K_a vērtība pēc mikromobilitātes infrastruktūras izbūves	Satiksmes drošības līmeņa novērtējums pēc mikromobilitātes infrastruktūras izbūves
1	1.9216	Drošs	2.2307	Drošs
2	0.1410	Drošs	0.3025	Drošs
3	7.9290	Mazbīstams	8.7741	Bīstams
4	13.8119	Ļoti bīstams	15.3457	Ļoti bīstams
5	9.7026	Bīstams	10.4004	Bīstams
6	11.0659	Bīstams	11.3424	Bīstams
7	0.0445	Drošs	0.2836	Drošs
8	1.3850	Drošs	1.9377	Drošs
9	1.1571	Drošs	1.2753	Drošs
10	1.3692	Drošs	6.3822	Mazbīstams
11	6.3336	Mazbīstams	7.3555	Mazbīstams
12	3.3049	Mazbīstams	3.6271	Mazbīstams
13	39.9992	Ļoti bīstams	41.4533	Ļoti bīstams

Rezultātā tiek secināts, ka MMI izbūve būtiski neietekmēs satiksmes drošības līmeni esošajos ceļu mezglos. Lielākā daļā ceļu mezglu satiksmes drošības līmenis tikai nedaudz pasliktināsies, nemainot satiksmes drošības līmeņa novērtējumu. Būtiskākās satiksmes drošības līmeņa izmaiņas pēc MMI izbūves paredzamas ceļu mezglā nr. 10, kurā satiksmes drošības līmenis nebūs bīstams vai ļoti bīstams.

Ceļu mezglā nr. 4 (autoceļu P96 un P97 ceļu mezgls) nepieciešams veikt pārbūves darbus, lai uzlabotu satiksmes drošību ceļu mezglā. Tā kā autoceļa P96 pieslēguma leņķis pie autoceļa P97 ir ļoti mazs, tad minētā ceļa mezgla drošības līmenis jau esošajā situācijā ir konstatējams kā "ļoti bīstams". Izpildītājs rekomendē veikt a/c P97 un P96 ceļu mezgla pārbūvi, pieslēdzot a/c P96 pretī a/c V1076 (skatīt Attēls 30).



Attēls 30

Esošajā situācijā ceļu mezgla nr. 13 drošības līmenis konstatējams kā "ļoti bīstams" ar lielu koeficienta K_a vērtību. Minētajā ceļu mezglā nepieciešams veikt pasākumus, lai samazinātu transportlīdzekļu satiksmes intensitāti ceļu mezglā. Papildus būtiski satiksmes drošības līmeni uzlabotu ceļu mezgla rādiusu palielināšana kā arī kreisās nogriešanās joslas izbūve, jo ļoti liela daļa autovadītāju ceļu mezglā veic kreisā pagrieziena manevru. Tomēr ar minētajiem pasākumiem nebūtu pietiekami, lai ceļu mezgla drošības līmeni uzlabotu vismaz līdz līmenim "bīstams". Tā kā minētajam ceļu mezglam ļoti tuvu ir esoša dzelzceļa pārbrauktuve, līdz ar to nav iespējams veikt būtiskus satiksmes drošības uzlabošanas pasākumus ceļu mezglā, piemēram, izbūvējot luksoforus vai rotācijas apli, Izpildītājs rekomendē ceļu mezglu likvidēt slēdzot kādu no ceļu mezgla zariem:

1. Slēdzot Rudzrogu ielas zaru, nodrošinot pārvietošanās iespējas tikai pa autoceļu V13;
2. Slēdzot a/c V13 Ziemeļu zaru, nodrošinot iespējas pārvietoties pa autoceļu V13 un Rudzrogu ielu, taču liedzot šķērsot esošo dzelzceļa pārbrauktuvi.

MIKROMOBILITĀTES INFRASTRUKTŪRAS ŠĶĒRSOŠANA AR ŪDENSTILPĒM

Vairākās vietās mikromobilitātes infrastruktūra šķērso dažādas upes un grāvjus. Visās vietās, kur mikromobilitātes infrastruktūra šķērso esošos grāvjus, nepieciešama caurteku izbūve. Caurteku izbūves parametrus pētīt nākošajās projektēšanas stadijās, veicot caurteku dimensionēšanu.

Pētījuma IP-2 rasējumos ir uzrādītas esošās upes. Esošo upju šķērsošanai tiek paredzētas dažāda tipa infrastruktūras.

Esošās caurtekas pārbūve vai pagarināšana mikromobilitātes infrastruktūras izbūvei paredzēta:

- Pk. 77+75 (upe Strautiņu grāvis);
- Pk. 134+54 (upe Dorupīte);
- Pk. 320+78 (upe Pupla).

Mikromobilitātes infrastruktūras tilta izbūve paredzēta:

- Pk. 26+33 (upe Bērze);
- Pk. 61+45 (upe Ālave);
- Pk. 93+76 (upe Auce);
- Pk. 274+30 (upe Misa).

Atkarībā no tā kad plānots realizēt MMI izbūvi kādā konkrētajā posmā, nākošajās projektēšanas stadijās izskatīt iespēju upēm Bērze, Ālave, Auce un Misa pārbūvēt esošos autoceļa tiltus, veicot veco tiltu demontāžu un jauna kopīga tilta būvniecību, kur MMI ir apvienots ar autoceļa brauktuvi. Izskatīt iespēju atsevišķus tiltus pielāgot MMI vajadzībām, piekarinot MMI esošam tiltam. Nākošajās projektēšanas stadijās izvēlēties atbilstošāko un ekonomiski izdevīgāko upju un grāvju šķērsošanas variantu, veicot visus nepieciešamos aprēķinus.

Ūdens novadīšanai izmantojami esošie sāngrāvji un nogāzes. Esošās dzelzsbetona caurtekas ieteicams mainīt pret jaunām polimēra caurtekām. Caurteku iztekas un ietekas galu nogāžu nostiprināšanai izmantojams dabīgas šķiedras preterozijas paklājs vai laukakmens bruģis cementa javā, veicama tekņu nostiprināšana. Sāngrāvju ar konkrētu ūdens atvades virzienu aizbēršanas gadījumā posmos paredzama drenāžas izbūve. Drenāžas izbūve paredzama arī zem ovālteknēm. Detalizētu ūdens atvades risinājumu izstrāde un caurteku nomaiņas izvērtējums veicams nākošajās projektēšanas stadijās.

IESAISTĪTO INSTITŪCIJU PRASĪBAS

Lai noskaidrotu iesaistīto institūciju turētāju prasības, ir pieprasīti principiālie nosacījumi katram inženierkomunikāciju turētājam. Lielākoties, izvirzītās prasības ir ievērot Aizsargjoslu likuma prasības, Ministru kabineta noteikumu Nr. 574 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 “Inženiertīklu izvietojums” prasības un citu saistošo noteikumu prasības. Detalizētāku informāciju par inženierkomunikāciju turētāju izvirzītajām principiālajām prasībām skatīt sadaļā “Izpētes uzsākšanai nepieciešamie izejas dati”.

Atsevišķās vietās iespējama esošo inženierkomunikāciju tīklu pārcelšana. Precīzu inženierkomunikāciju tīklu pārcelšanas apjomus noskaidrot nākošajās projektēšanas stadijās. Nākošajās projektēšanas stadijās visiem skarto inženiertīklu turētājiem pieprasīt tehniskos noteikumus.

Esošajām inženierkomunikācijām noteiktas šādas aizsargjoslas (skatīt Tabula 5).

Tabula 5

Komunikācijas	Aizsargjosla uz katru pusi no komunikācijas ass, m
Pazemes elektronisko sakaru tīklu līnijas un kabeļu kanalizācija	1
Elektrisko tīklu gaisvadu līnijas ar nominālo spriegumu līdz 20 kV	6,5
Elektrisko tīklu gaisvadu līnijas ar nominālo spriegumu līdz 110 kV	30 (no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas)
Elektrisko tīklu gaisvadu līnijas ar nominālo spriegumu līdz 330 kV	30 (no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas)
Elektrisko tīklu kabeļu līnijas	1
Elektrisko tīklu sadales iekārtas	1
Pazemes siltumvadi	2
Ūdensvadi un kanalizācijas spiedvadi, ja tie atrodas līdz 2 metru dziļumam	3
Ūdensvadi un kanalizācijas spiedvadi, ja tie atrodas dziļāk par 2 metriem	5
Pašteces kanalizācijas vadi	3
Ģeodēziskā tīkla punkti: a) globālās pozicionēšanas tīkla 0 klases punkti, b) ģeomagnētiskā tīkla 1.klases punkti, c) gravimetriskā tīkla 1.klases punkti;	50
Pārējie ģeodēziskā tīkla punkti	5
Gāzesvadi līdz 0,4 megapaskāli	1
Gāzesvadi vairāk par 0,4 megapaskāliem līdz 1,6 megapaskāliem	5
Gāzesvadi vairāk par 1,6 megapaskāliem	15

AS "AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS" PRASĪBAS

Zemāk norādītas svarīgākās AS "Augstsprieguma tīkls " prasības:

- Ēkas un to vistālāk izvirzītās konstrukcijas, būves un ugunsdzēsības hidrantus, sabiedriskā transporta pieturvietas novietot ārpus GL aizsargjoslas;
- Vertikālais gabarīts, pie vadu maksimālās nokares āra temperatūrā +35ºC, starp 110kV elektrolīniju zemāko vadu un šķērsojamā ceļa brauktuves virsmu ne mazāks kā 7,0 metri;
- Minimālais horizontālais attālums no 110kV elektrolīnijām paralēli novietota ceļa brauktuves, trotuāra, luksofora, ceļa grāvja malas vai uzbēruma pēdas līdz 110kV elektrolīnijas malējam vadam - 4 metri;
- Minimālais horizontālais attālums no 110kV elektrolīniju balstu pamatiem, to zemētājiem un balstu atsaitēm, šķērsojumā ar autoceļu, līdz autoceļa brauktuvei, ceļa grāvja malai vai uzbēruma pēdai - 5 metri;

- Vertikālais gabarīts, pie vadu maksimālās nokares āra temperatūrā +35ºC, starp 330kV elektrolīniju zemāko vadu un šķērsojamā ceļa brauktuves virsmu ne mazāks kā 8,5 metri;
- Minimālais horizontālais attālums no 330kV elektrolīnijām paralēli novietota ceļa brauktuves, trotuāra, luksofora, ceļa grāvja malas vai uzbēruma pēdas līdz 330kV elektrolīnijas malējam vadam - 8 metri;
- Minimālais horizontālais attālums no 330kV elektrolīniju balstu pamatiem, to zemētājiem un balstu atsaitēm, šķērsojumā ar autoceļu, līdz autoceļa brauktuvei, ceļa grāvja malai vai uzbēruma pēdai - 10 metri;
- Paralēli novietotus stādāmos vai saglabājamos kokus paredzēt ārpus elektrolīnijas aizsargjoslas;
- Minimālais attālums no apgaismes staba projekcijas pret zemi apgaismes staba krišanas gadījumā:
  - līdz 110kV GL vadiem, pie vadu maksimālās nokares, āra temperatūrā +35ºC nedrīkst būt mazāks par 3 metriem;
  - līdz 330kV GL vadiem, pie vadu maksimālās nokares, āra temperatūrā +35ºC nedrīkst būt mazāks par 5 metriem;
  - līdz GL balsta pamatiem un zemētājiem nedrīkst būt mazāks par 1 metru;
- Ja apgaismes stabu novietojums paredzams 110kV GL aizsargjoslā, apgaismes stabu augstumu paredzēt ne tuvāk par 4 metriem no GL tuvākā vada, pie vadu maksimālās nokares, āra temperatūrā +35ºC;
- Ja apgaismes stabu novietojums paredzams 330kV GL aizsargjoslā, apgaismes stabu augstumu paredzēt ne tuvāk par 6 metriem no GL tuvākā vada rādiusa, pie vadu maksimālās nokares, āra temperatūrā +35ºC;
- Minimālais horizontālais attālums no GL balsta pamatu zemētājiem līdz pazemes kabeļu elektrolīnijai – pilsētu teritorijās 2 metri, ārpus apdzīvotām vietām 10 metri;
- Paredzēt piebraukšanas iespējas elektrolīniju balstiem ar mehānismiem (autoceltņi, pacēlāji u. c.) ekspluatācijas un remonta darbu veikšanai;
- Projektā paredzēt risinājumus, kas reāli izslēdz iespēju izmantot elektrolīniju aizsargjoslu materiālu noliktavām, transporta stāvvietām un cilvēku pulcēšanās vietām (laukumiem).

SIA "BALTCOM" PRASĪBAS

SIA "BALTCOM" nekādus īpašos noteikumus neizsniedz.

AS "CONEXUS BALTIC GRID" PRASĪBAS

Zemāk norādītas svarīgākās AS "Conexus Baltic Grid " prasības:

- ievērot Aizsargjoslu likuma nosacījumus;
- ievērot Enerģētikas likuma nosacījumus;
- ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu un būvniecību vispārīgi reglamentējošos normatīvos aktus;
- ievērot LVS 422 standarta "Dabasgāzes pārvades sistēmas cauruļvadu projektēšana" nosacījumus un prasības.

SIA "DOBELES ŪDENS"

SIA "DOBELES ŪDENS" norāda, ka projekta izstrādes gaitā nepieciešams ievērot prasības kanalizācijas spiedvada aizsardzībai būvdarbu veikšanas laikā.

AS "GASO" PRASĪBAS

Zemāk norādītas svarīgākās AS "Gaso" prasības:

- Gāzesvadu šķērsojumi ar autoceļiem jāparedz 90^0 leņķī un jāievieto apvalkcaurulēs. Ierobežotos apstākļos un pamatotos gadījumos šķērsošanas leņķi var samazināt līdz 60^0;
- Uzklājot asfalta vai cita veida segumu virs gāzesvadu ierīcēm, pazemes gāzesvadu armatūru kapes jāsaglabā, kapju vākiem jābūt vienā līmenī ar segumu;
- Ja izmainās seguma līmenis, gāzesvada ierīču pagarināšanas vai saīsināšanas darbus veic AS "Gaso" Rīgas iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa;
- Virs esošajām apvalkcauruļu ierīcēm un kapēm nedrīkst ierīkot asfalta segumu. Ja autoceļa risinājums paredz asfalta seguma izbūvi arī virs šīm ierīcēm, nepieciešams veikt to pārvietošanu.

SIA "JELGAVAS NOVADA KU"

SIA "Jelgavas novada KU" norāda, ka aizsargjoslas ap inženierkomunikācijām noteikt, ņemot vērā Aizsargjoslu likumu.

JELGAVAS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDES "PILSĒTSAIMNIECĪBA" PRASĪBAS

Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestāde "Pilsētsaimniecība" nekādus īpašos noteikumus neizsniedz.

SIA "JELGAVAS ŪDENS" PRASĪBAS

SIA "JELGAVAS ŪDENS" nekādus īpašos noteikumus neizsniedz.

AS "LATVENERGO" PRASĪBAS

AS "Latvenergo" norāda, ka veicot projektēšanu ievērot sekojošu normatīvu prasības:

- Latvijas Republikas "Būvniecības likuma", "Aizsargjoslu likuma" un citu saistošo un spēkā esošu normatīvu aktu prasībām;
- Latvijas būvnormatīviem (LBN) un Ministru kabineta noteikumiem;
- 2014. gada 19. augusta MK noteikumiem Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- 2018. gada 28. augusta MK noteikumiem Nr.545 LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana;
- 2014. gada 30. septembra MK noteikumiem Nr. 574 LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums";
- Projekta izstrādē nepieciešams ievērot, ka būvobjekta darbu zonā atrodas AS "Augstsprieguma tīkls" 110 kV un 330 kV elektrolīnijas, uz kurām ir instalēti AS "Latvenergo" un SIA "Tet" optiskās šķiedras kabeļi (OPGW troses), kā arī pilsētu teritorijās atrodas AS "Latvenergo" elektronisko sakaru kabeļu aizsargcaurules, kurās instalēti AS "Latvenergo" optiskie kabeļi.

VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" PRASĪBAS

Zemāk norādītas svarīgākās VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk tekstā LDz) prasības:

- Informējam, ka dzelzceļa infrastruktūra, tajā skaitā dzelzceļa zemes nodalījuma josla ir paaugstinātas bīstamības zona, atpūtas vai izklaides objektu ierīkošana tajā nav pieļaujama.
- Projekta realizācijas dēļ nedrīkst pasliktināties dzelzceļa redzamība, satiksmes drošība un dzelzceļa infrastruktūras ekspluatācija, kā arī netiks ierobežotas LDz nākotnes attīstības iespējas.
- Velosatiksmes infrastruktūra šķērsojumā ar publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru jāprojektē divos līmeņos vai uz esošām gājēju pārejām vai dzelzceļa pārbrauktuvēm.
- Velosatiksmes infrastruktūra, kura tiks izvietota paralēli sliežu ceļiem dzelzceļa zemes nodalījuma joslā, jāprojektē maksimāli tuvu zemes gabala kadastra robežai. Izņēmuma gadījumi atsevišķi saskaņojami ar LDz Nekustamā īpašuma pārvaldi.
- Velosatiksmes infrastruktūra dzelzceļa zemes nodalījuma joslā jānorobežo ar žogu no sliežu ceļa puses.
- Veloceliņa novietojumam un būvprojekta risinājumam jānodrošina:
    - tehnikas piekļuve dzelzceļa zemes nodalījuma joslai;
    - tehnikas piekļuve pie melioratīvajām sistēmām (grāvji, ūdens notekas, upes, segtā drenāža, segtās teknes);
    - tehnikas piekļuve pie inženiertehniskajām būvēm (tilti, caurtekas, u.c.);
    - attālumam no veloceliņa nožogojuma līdz dzelzceļa uzbēruma garengrāvju nogāzes malai jābūt ne mazākam ka 6 m;
    - Horizontālajam attālumam no veloceliņa nožogojuma līdz kontakttīkla un 10 kV elektropārvades garenlīnijas balsta pamatam jābūt ne mazāk kā 5 m.
    - jānodrošina tehnikai paredzamās veloceliņa šķērsojuma vietu vai pārvietošanās posmu nožogojuma pārtraukums, vai to savstarpējais attālums ne mazāks kā 4 m;
    - tehnikai paredzamās veloceliņa šķērsojuma vai pārvietošanās posmu seguma konstrukcijai jānodrošina tehnikas pārvietošanos ar ass slodzi ne mazāku kā 6,5T vai 17,7 T/m²;
    - ūdensteču šķērsošanas vieta ar veloceliņu tiltu vai caurteku jāparedz ārpus dzelzceļa zemes nodalījuma joslas un caurteku risinājumam jānodrošina pavasara palu maksimālo caurplūdumu ar pārsniegšanas varbūtību p=1%.
- Ja būvprojektam paredzētajā zonā tiks atrasti LDz inženiertīkli, pasūtītājam par saviem līdzekļiem jāparedz to pārcelšana un pasargāšana, lai nodrošinātu inženiertīklu izvietojumu atbilstoši Aizsargjoslu likuma un Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums" prasībām.
- Mikromobilitātes infrastruktūrai jāparedz integrācija ar esošo (modernizēto) pasažieru infrastruktūru un iespēja veikt savienojumus ar nākotnē pārbūvējamo.
- Jāparedz piesardzības pasākumi, ņemot vērā, ka dzelzceļa iecirknis Rīga – Jelgava ir aprīkots ar 3,3 kV līdzstrāvas elektrovilci un nākotnē tiks aprīkots ar 2x25 kV maiņstrāvas elektrovilci.
- Jāņem vērā, ka projekta „Rail Baltica" ietvaros ir paredzēta jauna Eiropas standarta platuma 1435 mm divceļu dzelzceļa trase ar kontakttīklu izpētes objektu tuvumā.
- Atkarībā no projekta risinājumiem un projekta, īpašniekam zeme nodalījuma joslā tiks nodota lietošanā (līguma tips atkarīgs no tehniskajiem risinājumiem).

- Pirms tehnisko noteikumu pieprasīšanas būvprojekta pasūtītajam vai pilnvarotai personai ir jānozīmē komisija, pieaicinot atbildīgos LDz speciālistus un Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas pārstāvjus, lai veiktu projektējamās velosatiksmes infrastruktūras šķērsojumā ar sliežu ceļiem apsekošanu un objekta izbūves vietas precizēšanu. Par komisijas rezultātiem jāsastāda akts. Komisijas apsekošanas akts jāpievieno iesniegumam pieprasot tehniskos noteikumus būvniecības informācijas sistēmā (BIS).

LATVIJAS ĢEOTELPISKĀS INFORMĀCIJAS AĢENTŪRAS PRASĪBAS

Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra norāda, ka izpētes projektā iekļautajā teritorijā atrodas vairāki valsts ģeodēziskā tīkla punkti, kuriem ir noteikta aizsargjosla. Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra norāda, ka pirms būvprojekta izstrādes ir jāpieprasa tai tehniskie noteikumi ar valsts ģeodēziskā tīkla punktu aizsardzības pasākumu uzskaitījumu.

SIA "LATVIJAS MOBILAIS TELEFONS" PRASĪBAS

SIA "Latvijas mobilais telefons" norāda, ka jāievēro Latvijā spēkā esošo būvnormatīvu prasības, tai skaitā Aizsargjoslu likuma nosacījumi par attālumu ievērošanu gar elektronisko sakaru līnijām. SIA "Latvijas mobilais telefons" informē, ka esošo inženiertīklu pārvietošana teorētiski ir iespējama, ja plānotās būvniecības ierosinātājs izstrādā atbilstošu būvprojektu un kompensē visas ar inženiertīklu pārvietošanu saistītās izmaksas.

VAS "LATVIJAS VALSTS RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS" PRASĪBAS

Zemāk norādītas svarīgākās VAS "Latvijas valsts radio un televīzijas centrs" (turpmāk LVRTC) prasības:

- Jāsaglabā un jāaizsargā no bojājumiem esošā LVRTC elektronisko sakaru tīklu (turpmāk EST) infrastruktūras trase nodrošinot nepārtrauktu LVRTC EST infrastruktūras un pakalpojumu darbību, kā arī nodrošinot piekļuvi esošiem LVRTC EST infrastruktūras elementiem to apkalpošanas un uzturēšanas darbu veikšanai vai nomaiņai iespējamo avāriju vai bojājumu gadījumā.
- Izvēloties projektējamās mikromobilitātes infrastruktūras novietojumu, vēlams, lai tā neskar LVRTC EST aizsargjoslas.
- Gadījumā ja ir nepieciešama LVRTC inženierkomunikāciju trases vai kāda tās elementa pārvietošana, būvprojektā ir jāparedz jaunas kabeļu kanalizācijas posma vai pārvietojamā LVRTC trases elementa izbūve. Konkrētais būvprojektā iekļaujamais risinājums ir jāsaskaņo ar LVRTC būvprojekta izstrādes laikā, paredzot nepārtrauktu LVRTC EST pakalpojumu darbības nodrošināšanu.
- Gadījumos, kad projektējamā mikromobilitātes infrastruktūra tiek novietota esošā LVRTC EST aizsargjoslā vai to šķērso, būvprojekta izstrādei LVRTC izvirza sekojošas principiālās prasības esošās LVRTC EST infrastruktūras aizsardzībai vai pārcelšanai:
    - būvdarbu rezultātā esošai LVRTC EST infrastruktūras trasei nedrīkst samazināties ieguldīšanas dziļums, kam jābūt ne mazāk kā 0.8m,
    - ja starp būvējamā seguma konstrukcijas apakšu un LVRTC caurules augšu vertikālais attālums ir mazāks par 0.2m jāparedz esošās LVRTC caurules iečaulošana 1250N šķeltajās caurulēs,
    - izbūvējot cieto segumu virs esošas LVRTC EST infrastruktūras trases, nav pieļaujama esošo LVRTC EST pazemes kabeļu kanalizācijas kameru atstāšana zem cietā seguma (ir jāprojektē esošo pazemes

kameru pārcelšana vai kabeļu kanalizācijas aku ar virszemes vāku izbūve), būvdarbu laikā ir jāsaglabā vai jāpārvieto esošie LVRTC EST infrastruktūras aizsargjoslas stabiņi ar signālvadu izvadiem (nav pieļaujama signālstabiņu atstāšana uz celiņiem, vai grāvju gultnēs/nogāzēs),

- Rakšanas darbus LVRTC EST aizsargjoslā veikt bez mehānismu pielietošanas, grunts blīvēšanas darbus veikt bez vibrofunkcijas,
- Minimālais vertikālais attālums no ceļazīmju un drošības barjeru pamatu ārējiem gabarītiem līdz LVRTC kabeļu kanalizācijai nedrīkst būt mazāks par 0.6m.

NACIONĀLĀS KULTŪRAS MANTOJUMA PĀRVALDES PRASĪBAS

Nacionālā kultūras mantojuma pārvalde norāda, ka Pārvalde neiebilst pret izpētes darbu veikšanu un īpašus nosacījumus no savas puses izpētes veikšanai neizvirza.

Papildus Nacionālās kultūras mantojuma pārvalde informē, ka Olaines novada Olaines pagastā jāņem vērā "Gājēju / velosipēdistu ceļa savienojuma "Olaine – Pēternieki" izbūves plānošana. Iespējamu apdraudējumu vēstures piemineklim "Vidzemes - Kurzemes - Zemgales robežstabi" var radīt autoceļa A8 remonta vai rekonstrukcijas darbi ceļa joslā pie zemes vienības "Kalnrozes" (kadastra apzīmējums 8080 008 0152), gar minētā zemes gabala kadastra austrumu robežu. Savukārt gājēju/velosipēdistu ceļa savienojumu "Olaine – Pēternieki" iesakām projektēt gar autoceļa A8 austrumu malu. Projekta risinājumi norādītajā posmā saskaņojami Pārvaldē.

Nacionālā kultūras mantojuma pārvalde informē, ka izpētes teritorija atrodas valsts nozīmes arhitektūras pieminekļa "Olaines luterāņu baznīca" (valsts aizsardzības Nr. 8489) aizsardzības zonā, valsts nozīmes vēstures pieminekļa "Vidzemes-Kurzemes-Zemgales robežstabi" (valsts aizsardzības Nr. 8542) aizsardzības zonā, vietējās nozīmes arhitektūras pieminekļa "Dalbes luterāņu baznīca" (valsts aizsardzības Nr. 5187) aizsardzības zonā un vietējās nozīmes arhitektūras pieminekļa "Glūdas dzelzceļa stacijas ēkas (2)" (valsts aizsardzības Nr. 5209) aizsardzības zonā.

AS "OLAINES ŪDENS UN SILTUMS" PRASĪBAS

AS "Olaines ūdens un siltums" norāda, ka jāievēro Latvijā spēkā esošo būvnormatīvu prasības.

SIA "OZOLNIEKU KSDU" PRASĪBAS

SIA "Ozolnieku KSDU" norāda, ka jāievēro Latvijā spēkā esošo būvnormatīvu prasības.

SIA "RETN BALTIC" PRASĪBAS

SIA "RETN Baltic" nekādus īpašos noteikumus neizsniedz.

RĪGAS PAŠVALDĪBAS AĢENTŪRAS "RĪGAS GAISMA" PRASĪBAS

SIA "Rīgas gaisma" norāda, ka izpētes projekta zonā neatrodas SIA "Rīgas gaisma" pārziņā esošās inženierkomunikācijas.

AS "RĪGAS SILTUMS" PRASĪBAS

SIA "Rīgas siltums" norāda, ka izpētes projekta zonā neatrodas SIA "Rīgas siltums" pārziņā esošās inženierkomunikācijas.

SIA "RĪGAS ŪDENS" PRASĪBAS

Zemāk norādītas svarīgākās SIA "Rīgas ūdens" prasības:

- Ņemt vērā Ministru kabineta 2014. gada 30. septembra noteikumiem Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", Ūdenssaimniecības pakalpojumu likumu, Aizsargjoslu likumu, Ministru kabineta 2016.gada 22.marta noteikumiem Nr. 174 "Noteikumi par sabiedrisko ūdenssaimniecības pakalpojumu sniegšanu un lietošanu", Rīgas domes 2017.gada 15.decembra saistošajiem noteikumiem Nr.17 "Rīgas pilsētas centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas ekspluatācijas, lietošanas un aizsardzības saistošie noteikumi", citu spēkā esošu normatīvo aktu prasībām, Latvijas nacionālajiem standartiem un Latvijas nacionālā standarta statusā adaptētiem un noteiktā kārtībā reģistrētiem starptautisko un reģionālo standartizācijas organizāciju standartiem.
- Plānojot velosatiksmes infrastruktūras izbūvi vai arī cietā ceļa seguma pārbūvi vai izbūvi virs centralizētās ūdensapgādes sistēmas un tās aizsargjoslas, paredzēt centralizētās ūdensapgādes sistēmas pārbūvi vai papildus aizsardzības pasākumus (izbūves/pārbūves metodes projektēšanas gaitā precizējot un saskaņojot ar SIA „Rīgas ūdens"), ievērojot Ministru kabineta 2014. gada 30. septembra noteikumi Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"", 26. punkta un Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumi Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi" 15. punkta prasības.
- Projektā iekļaut prasību: pirms būvdarbu veikšanas (rekomendējams pirms BID izstrādes), sertificētam mērniekam SIA "Rīgas ūdens" pārstāvja klātbūtnē veikt skatrakumus, cauruļvadu dziļuma, novietojuma precizēšanai un uzmērīšanai, atbilstoši RD SN 17 70.1. punktam.

AS "SADALES TĪKLS" PRASĪBAS

Zemāk norādītas svarīgākās AS "Sadales tīkls" prasības:

- Jāievēro Latvijā spēkā esošo būvnormatīvu prasības.
- Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām būvprojektā. Būvprojektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas.
- AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļlīnijas, šķērsojumos ar projektējamām inženierkomunikācijām, kas projektētas izbūvei ar atklātās tranšejas metodi, ceļiem un ietvēm paredzēt ievietot kabeļu divpusējās aizsargcaurulēs 750N.
- Esošo gaisvadu elektrolīniju pārvietošana vai pārbūve veicama, ja:
  - tiek samazināts minimālais šķērsojuma vertikālais attālums no 20kV vai 0.4kV gaisvadu elektrolīnijas apakšējā kailvada un piekarkabeļa tā maksimālā nokarē līdz neelektrificēta dzelzceļa sliedes galviņai zem pieļaujamā 7.5m attāluma;
  - tiek samazināts minimālais šķērsojuma vertikālais attālums no 20kV vai 0.4kV gaisvadu elektrolīnijas apakšējā kailvada un piekarkabeļa tā maksimālā nokarē līdz elektrificēta dzelzceļa augstākajam vadam vai trosei zem pieļaujamā 3m attāluma.
- Veicot darbus ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada ievērot MK noteikumus Nr.982 "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika".

SIA "TET" PRASĪBAS

SIA "Tet" izvirza šādas prasības:

- Ja autoceļa projekta izstrādes laikā nav iespējams nodrošināt tīklu saglabāšanu un aizsardzību nodrošinot to nepārtrauktu darbību, tad izstrādāt rasējumu/us tīklu pārvietošanai autoceļa zemes nodalījuma joslas robežās. Ietvert EST sadaļu autoceļa būvprojekta inženierrisinājumu daļā.
- Projekta risinājumos paredzēt, lai esošās kabeļu kanalizācijas akas atrastos zaļajā zonā vai zem gājēju ietves. Kabeļu kanalizācijas aku lūkas, kas saskaņā ar projekta risinājumiem paliek zem ielas braucamās daļas, nomainīt uz "smagā" tipa lūkām.
- Saglabāt esošo sakaru kabeļu kanalizāciju, nepieciešamības gadījumā, ja mainās esošās augstuma atzīmes, paredzēt papildus pasākumus tās aizsardzībai.
- Projekta risinājumos paredzēt, lai gruntī guldītie sakaru kabeļi (paralēli ceļa ielas braucamajai daļai), atrastos zaļajā zonā.
- Projekta risinājumā paredzēt gruntī guldītos sakaru kabeļus to šķērsojuma vietās aizsargāt ar šķeltajām caurulēm.
- Darbu veikšanas gaitā nodrošināt zemes gabala un pieguļošajā teritorijā esošo SIA „Tet" elektronisko sakaru tīkla un ar to saistīto elementu aizsardzību, nepārtrauktu darbību un piekļuvi elektronisko sakaru tīklam bojājumu novēršanas un uzturēšanas darbu veikšanai.

VALSTS VIDES DIENESTA PRASĪBAS

Valsts vides dienests ir norādījis, ka izpētes projektam nepieciešams veikt ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu atbilstoši likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 3.2 panta pirmās daļas 1) punktam, ir veicams ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums, jo izpētes projekta aktivitātes atbilst likuma 2. pielikuma 10. punkta 5.a) apakšpunktā norādītajai darbībai, izņemot gadījumu, ja tiek veikta esošā autoceļa pārbūve un mikromobilitātes infrastruktūras izbūve tiek veikta tieši gar autoceļa brauktuvi, bez atsevišķas no esošā autoceļa brauktuves atdalītas klātnes izbūves.

Valsts vides dienests norāda, ka izvērtējot izpētes projekta teritorijā spēkā esošos Dobeles novada Bērzes un Krimūnu pagasta, Jelgavas novada Glūdas, Līvbērzes, Svētes, Ozolnieku, Cenas pagasta, Olaines novada Olaines pagasta teritorijas plānošanas dokumentus un Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā "Ozols" pieejamo informāciju, secināms, ka izpētes projekta teritorija neatrodas valsts nozīmes vai Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamā dabas teritorijā (Natura 2000), vai īpaši aizsargājamas dabas teritorijas tuvumā, tai skaitā tās tiešā tuvumā nav reģistrēti īpaši aizsargājami dabas pieminekļi, bet atzīmējams, ka autoceļu P97, P100, A8, V13 nodalījuma joslas un dzelzceļa nodalījuma joslas tiešā tuvumā atrodas jūtīgas teritorijas – īpaši aizsargājami biotopi, ar mikromobilitātes infrastruktūru tiks šķērsotas dažādas nozīmes ūdensteces, tai skaitā upes – Bērze, Ālave, Auce, Dorupīte, Eglone, Tērvete, Bramberģes strauts, Vilpleķu strauts, Iecava, Misa, Pupla – upju aizsargjoslas, tai skaitā Bērzes, Auces, Tērvetes, Iecavas applūstošās teritorijas, autoceļa V13 nodalījuma josla atrodas Stūnīšu ezera aizsargjoslā, autoceļu un dzelzceļa nodalījuma joslas šķērso vai tieši piekļaujas Dobeles un Olaines pilsētā, Miltiņu, Jaunolaines, Stūnīšu, Tīraines ciemā esošu pazemes ūdens ieguves vietu ķīmisko aizsargjoslu teritorijām. Saskaņā ar spēkā esošajiem teritorijas plānošanas dokumentiem, izpētes projekta teritorijā vai tās tiešā tuvumā ir noteiktas arī citas vides un dabas

resursu aizsardzības aizsargjoslas: kultūras pieminekļu – Glūdas dzelzceļa ēkas (2) (aizsardzības Nr.5209, vietējas nozīmes arhitektūras piemineklis), Dalbes luterāņu baznīcas (aizsardzības Nr.5187, vietējas nozīmes arhitektūras piemineklis), Olaines luterāņu baznīcas (aizsardzības Nr.8489, valsts nozīmes arhitektūras piemineklis) – aizsargjoslas (aizsardzības zonas); pie autoceļa A8 atrodas arī valsts nozīmes vēstures piemineklis Vidzemes-Kurzemes-Zemgales robežstabi (aizsardzības Nr.8542); Jelgavas novada Glūdas pagastā dzelzceļa nodalījuma joslai piekļaujas meža platība (zemes vienībām ar kadastra apzīmējumu 5452 003 1799, 5452 003 1831), kas ir noteikta kā meža aizsargjosla ap Jelgavas pilsētas teritoriju.

Sakarā ar iepriekš minēto izpētes projektam tika veikts sākotnējais ietekmes uz vidi izvērtējums, kurš ir pievienots pielikumā (skatīt sadaļu "Paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr. AP22SI0219"). Valsts vides dienests ir noteicis, ka projektam nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums. Minētajā ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējumā Dabas aizsardzības pārvaldes ieskatā jāpiemēro kopīgs ietekmes uz vidi novērtējums visiem plānotajiem galvenajiem valsts mikromobilitātes infrastruktūras maršrutiem, ko plānots īstenot 2022.-2024. gadā, kam piekrīt arī Valsts vides dienests.

Atsevišķās vietās MMI trase atrodas blakus īpaši aizsargājamiem biotopiem, sugu dzīvotnēm un aizsargājamiem kokiem. IP-2 rasējumos norādītas īpaši aizsargājamu biotopu teritorijas, sugu dzīvotnes un aizsargājami koki.

VSIA "ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI" PRASĪBAS

VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" norāda, ka nepieciešams ievērot pašvaldības teritoriju plānojumu un apbūves noteikumus kā arī nepieciešams ievērot Latvijas normatīvus, tai skaitā aizsargjoslas.

INFORMĀCIJA PAR DABAS LIEGUMIEM UN TO IEROBEŽOJUMIEM

MMI trase nešķērso vai neatrodas blakus kādam no Latvijā esošajiem dabas liegumiem, taču tā atrodas blakus dažādiem valsts un vietējās nozīmes arhitektūras pieminekļiem. MMI projektējama, ņemot vērā likumu "Par kultūras pieminekļu aizsardzību".

INDIKATĪVAIS MIKROMOBILITĀTES TRASES NOVIETOJUMS PILSĒTĀS

Atbilstoši darba uzdevumam, Dobelē, Jelgavā, Olainē un Mārupē tika izpētīti indikatīvie mikromobilitātes maršruti (skatīt attiecīgi IP-5, IP-6, IP-7 un IP-8 rasējumus). Indikatīvie mikromobilitātes trases maršruti norādīti pilsētu robežās, savienojot plānoto mikromobilitātes infrastruktūru Dobele – Rīga ar pašvaldības un sabiedrības interešu objektiem pilsētās.

SASKAŅOJUMI AR SKARTAJĀM PAŠVALDĪBĀM UN CITĀM INSTITŪCIJĀM

Izpētes projekta darba uzdevumā ir norādīts, ka izpētes projekta gala ziņojumu nepieciešams saskaņot ar iesaistītajām pašvaldībām un plānošanas reģioniem. Lai saskaņošana uz izpētes projekta gala ziņojumu ar iesaistītajām pašvaldībām un plānošanas reģioniem noritētu raitāk, Izpildītājs minētajām institūcijām iesniedza izskatīt izpētes projekta 1. starpziņojumu. Iesaistīto pašvaldību un plānošanas reģionu atbildes vēstules par

izpētes projekta 1. starpziņojumu skatīt pielikumā sadaļā "Pašvaldību un plānošanas reģionu vēstules par izpētes projekta 1. starpziņojumu".

Zemāk norādīts iesaistīto pašvaldību un plānošanas reģionu viedokļu par izpētes projekta 1. starpziņojumu īss apraksts:

Dobeles novada pašvaldība

Dobeles novada pašvaldībai nav iebildumu par Pasūtītāja apstiprinātā mikromobilitātes infrastruktūras trases varianta būvniecību.

Jelgavas novada pašvaldība

Jelgavas novada pašvaldībai nav iebildumu par Pasūtītāja apstiprinātā mikromobilitātes infrastruktūras trases varianta būvniecību.

Jelgavas valstspilsētas pašvaldība

Jelgavas valstspilsētas pašvaldībai nav iebildumu par Pasūtītāja apstiprinātā mikromobilitātes infrastruktūras trases varianta būvniecību.

Olaines novada pašvaldība

Olaines novada pašvaldība aicina precizēt gājēju šķērsojuma (būves) novietojumu posmā starp a/c V18 un V28 paredzot šķērsojumus pie a/c A8 autobusa pieturvietas "Blukas". Izpildītājs ir ņēmis vērā Olaines novada pašvaldības ieteikumu. Divlīmeņu gājēju pāreja ir novietota blakus autobusu pieturām "Blukas". Lai iedzīvotājiem, kuri pārvietojas maršrutā no Jelgavas līdz Olainei un otrādi, nebūtu lieki jāveic a/c A8 šķērsošana, MMI posmā no a/c P100 līdz a/c V13 tika paredzēta autoceļa A8 labajā pusē (Rietumu pusē). Iepriekš minētā divlīmeņu gājēju pāreja pie autobusu pieturām "Blukas" paredzēta, lai Pēternieku iedzīvotāji varētu nokļūt gan uz MMI, gan uz minētajām autobusu pieturām. Izpildītājs norāda, ka pēc izpētes projekta ar nosaukumu "Divlīmeņu gājēju/velosipēdistu šķērsojuma ierīkošanas iespējas uz a/c A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (meitene), km 23.00 (uz Olaines dz.c. stac.) un gājēju/velosipēdistu infrastruktūras ierīkošana no km 22.00 (ieskaitot A8 un V18 mezglu) – km. 25.80 (ieskaitot A8 un V28 mezglu)" izstrādes posmā no a/c V28 līdz a/c V18 gan divlīmeņu gājēju pārejas, gan MMI novietojums vēl var mainīties.

Olaines novada pašvaldība aicina saglabāt esošo iespēju gājējiem šķērsot a/c A8 posmā starp a/c V18 un pašvaldības ceļu A8 - Olaines stacija. Esošajā situācijā a/c A8 ir iespējams šķērsot pie autobusu pieturām "Olaines stacija", izmantojot regulējamu gājēju pāreju. Minētā gājēju pāreja gan nodrošina Ezīša iedzīvotājiem nokļūt Olainē, gan nodrošinās Ezīša iedzīvotājiem nākotnē nokļūt uz MMI. Izpildītājs arī rekomendē saglabāt minēto regulējamo gājēju pāreju. Brīdī, kad autoceļu A8 pārbūvēs par automaģistrāli, Izpildītājs rekomendē regulējamās gājēju pārejas vietā izbūvēt divlīmeņu gājēju pāreju.

Olaines novada pašvaldībai par nav citu iebildumu par Pasūtītāja apstiprinātā mikromobilitātes infrastruktūras trases varianta būvniecību.

Mārupes novada pašvaldība

Mārupes novada pašvaldība informē, ka Mārupes novada pašvaldības attīstības plānošanas dokumentos veloceļu infrastruktūras izveidošana tiek plānota ar augstu prioritāti, lai savienotu un nodrošinātu mobilitātes punktu sasniedzamību, kā arī sasaistītu gan apkaimju un pakalpojumu centrus, gan novada teritoriju ar kaimiņu pašvaldībām.

Mārupes novada pašvaldība norāda, ka izpētes projekta 1. starpziņojuma 72. lpp. sadaļā "Dzelzceļa līnija Rīga – Jelgava" minēts, ka dzelzceļa līnija šķērso Rīgas, Olaines novada, Jelgavas novada un Jelgavas pilsētas teritorijas. Vēršam uzmanību, ka minētā dzelzceļa līnija šķērso arī Mārupes novadu, tāpēc šī sadaļa būtu papildināma ar Mārupes novadu. Izpildītājs norāda, ka minētā nodaļa tika papildināta ar to, ka dzelzceļa līnija Rīga – Jelgava šķērso arī Mārupes novadu.

Mārupes novada pašvaldība norāda, ka izpētes projekta sadaļā "Piedāvātie mikromobilitātes infrastruktūras trases varianti" pie 1.varianta 82. lpp. attēlā nr. 10 attēlotā vieta neatbilst tekstā norādītajai vietai. Pašvaldība norāda, ka autoceļa V13 un dzelzceļa līnijas Rīga – Jelgava šķērsojumā nav izveidota gājējiem-velobraucējiem paredzētā infrastruktūra drošai dzelzceļa pārbrauktuves šķērsošanai. Lai sakārtotu minēto gājēju infrastruktūru, savienojot gājēju ietvi ar Tīraines dzelzceļa pārbrauktuvi, Mārupes novada pašvaldība sadarbībā ar VSIA "Latvijas dzelzceļš, VSIA "Latvijas Valsts ceļi" un Rīgas valstspilsētas pašvaldību plāno izstrādāt būvniecības ieceres dokumentāciju un veikt Tīraines dzelzceļa pārbrauktuves pārbūvi izveidojot gājēju/velo ceļu. Izpildītājs norāda, ka izpētes projekta 1. starpziņojuma 82. lpp. norādīta ir esošās dzelzceļa līnijas Rīga – Jelgava gājēju un velobraucēju šķērsošanas vieta pie Jaunolaines, nevis Tīrainē. Pēc Mārupes novada pašvaldības komentāra izpētes projektā tika norādīts, ka minētā esošā dzelzceļa pāreja atrodas pie Jaunolaines. Izpildītājs atzinīgi vērtē ieceri veikt Tīraines dzelzceļa pārbrauktuves pārbūvi un rekomendē minēto ieceri attīstīt.

Zemgales plānošanas reģions

Zemgales plānošanas reģionam nav iebildumu par Pasūtītāja apstiprinātā mikromobilitātes infrastruktūras trases varianta būvniecību..

Zemgales plānošanas reģions papildus vērš uzmanību detalizētākas izpētes laikā rūpīgi izvērtēt un projektā ietvert sabiedriskā transporta pieturvietu un mikromobilitātes infrastruktūras trases savienojumu vietas, kā arī paredzēt mikromobilitātes infrastruktūras atzaru, savienojumu un nobrauktuvju vietas iedzīvotāju ērtākai nokļūšanai uz un no mikromobilitātes infrastruktūras trases. Izpildītājs norāda, ka minētie mikromobilitātes infrastruktūras elementi detalizētāk tiks pētīti nākošajās projektēšanas stadijās.

Rīgas plānošanas reģions

Rīgas plānošanas reģionam nav iebildumu par Pasūtītāja apstiprinātā mikromobilitātes infrastruktūras trases varianta būvniecību.

Papildus Rīgas plānošanas reģions informē, ka Rīgas plānošanas reģions kā projekta partneris piedalījās INTERREG Baltijas jūras reģiona transnacionālās sadarbības programmas 2014.-2020.gadam projektā "Ilgtspējīga mobilitāte pilsētvidē un ikdienas mobilitātes praktiskie aspekti (SUMBA+)", kura ietvaros tika veikta izpēte "Reģionāla mēroga velo infrastruktūras tīkla attīstība un mobilitātes punktu integrācija Rīgas metropoles areālā" ar mērķi identificēt perspektīvo reģionāla mēroga veloceļu tīklojumu Rīgas metropoles areālā. Rīgas plānošanas reģions lūdz ņemt vērā šīs izpētes rezultātus valsts mikromobilitātes infrastruktūras tīkla attīstības plānošanai. Informāciju par minēto projektu skatīt sadaļā "Plānotie objekti pētāmā posma tuvumā". Izpildītājs norāda, ka atbilstoši darba uzdevuma 4.1 punktam pašvaldību vēlme attīstīt savu infrastruktūru nav sasaistāma ar šo projektu. Līdz ar to pašvaldībai par saviem līdzekļiem nepieciešams sasaistīt izpētes projektā paredzēto mikromobilitātes infrastruktūru Dobele – Rīga ar mobilitātes punktiem Jelgavā.

PRIVĀTO ZEMJU SKARŠANA

Izpētes projekta ietvaros tika aplūkotas Valsts, Satiksmes Ministrijas personā, īpašumā iegūstamās zemes. IP-2 rasējumos norādītas atsavināmo zemju platības. Atsavināmo zemju platības un atsavināmo īpašumu skaits var atšķirties, veicot detalizētāku risinājumu izstrādi nākošajās projektēšanas stadijās.

Apkopojumu par nepieciešamajām papildus iegūstamajām zemju platībām skatīt pielikumā.

Zemāk redzamajā tabulā (skatīt Tabula 6) apkopota informācija par atsavināmo zemju platībām un aptuvenām izmaksām. Valsts un pašvaldību īpašumiem atsavināšanas izmaksas netiek piemērotas.

Tabula 6

Nr. p. k.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Īpašnieks	Pagasts/Pilsēta	Aptuvenā vidējā cena par 1 m^2, eur	Atdalāmā zeme, ha	Zemes atdalīšanas izmaksas, eur
1	46520050040	Fiziska persona	Bērzes pag.	5.00	0.131	6550.00
2	46520050231	Fiziska persona	Bērzes pag.	5.00	0.014	700.00
3	46520050430	Pašvaldība	Bērzes pag.	-	0.002	-
4	46520050126	Juridiska persona	Bērzes pag.	5.00	0.025	1250.00
5	46520050220	Fiziska persona	Bērzes pag.	5.00	0.027	1350.00
6	46520050250	Fiziska persona	Bērzes pag.	5.00	0.099	4950.00
7	46520050049	Fiziska persona	Bērzes pag.	5.00	0.081	4050.00
8	46520050290	Pašvaldība	Bērzes pag.	-	0.033	-
9	46520050365	Pašvaldība	Bērzes pag.	5.00	0.004	200.00
10	46520050257	Fiziska persona	Bērzes pag.	5.00	0.099	4950.00
11	46520050154	Fiziska persona	Bērzes pag.	5.00	0.063	3150.00
12	46520050365	Pašvaldība	Bērzes pag.	-	0.006	-
13	46520050266	Pašvaldība	Bērzes pag.	-	0.031	-
14	46520050340	Juridiska persona	Bērzes pag.	5.00	0.057	2850.00
15	46520050109	Fiziska persona	Bērzes pag.	5.00	0.085	4250.00
16	46520050021	Juridiska persona	Bērzes pag.	5.00	0.077	3850.00
17	46520060235	Juridiska persona	Bērzes pag.	5.00	0.024	1200.00
18	46520060099	Fiziska persona	Bērzes pag.	7.00	0.024	1680.00
19	46520060009	Juridiska persona	Bērzes pag.	5.00	0.008	400.00
20	46520060017	Fiziska persona	Bērzes pag.	5.00	0.042	2100.00
21	54520040080	Fiziska persona	Glūdas pag.	5.00	0.027	1350.00
22	54520040090	Pašvaldība	Glūdas pag.	-	0.003	-
23	54520040432	Pašvaldība	Glūdas pag.	-	0.003	-
24	54520040292	Fiziska persona	Glūdas pag.	5.00	0.019	950.00
25	54520040139	Fiziska persona	Glūdas pag.	5.00	0.008	400.00
26	54520040006	Fiziska persona	Glūdas pag.	5.00	0.008	400.00
27	54520040127	Juridiska persona	Glūdas pag.	5.00	0.017	850.00
28	54520020181	Fiziska persona	Glūdas pag.	5.00	0.019	950.00
29	54520030403	Fiziska persona	Glūdas pag.	5.00	0.076	3800.00
30	54520030350	Fiziska persona	Glūdas pag.	5.00	0.100	5000.00
31	54520030435	Fiziska persona	Glūdas pag.	8.00	0.046	3680.00
32	54620100885	Pašvaldība	Līvbērzes pag.	-	0.005	-
33	54660010903	Fiziska persona	Ozolnieku pag.	23.00	0.015	3450.00
34	54660010770	Fiziska persona	Ozolnieku pag.	23.00	0.005	1150.00

Nr. p. k.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Īpašnieks	Pagasts/Pilsēta	Aptuvenā vidējā cena par 1 m^2, eur	Atdalāmā zeme, ha	Zemes atdalīšanas izmaksas, eur
35	54660011309	Pašvaldība	Ozolnieku pag.	-	0.005	-
36	54440020124	Valsts	Cenu pag.	-	0.189	-
37	54440020150	Pašvaldība	Cenu pag.	-	0.005	-
38	54440020123	Valsts	Cenu pag.	-	0.692	-
39	54440020002	Fiziska persona	Cenu pag.	7.00	0.286	20020.00
40	54440020003	Fiziska persona	Cenu pag.	10.00	0.089	8900.00
41	54440020151	Pašvaldība	Cenu pag.	-	0.013	-
42	54440030261	Pašvaldība	Cenu pag.	-	0.185	-
43	54440030013	Fiziska persona	Cenu pag.	10.00	0.106	10600.00
44	54440030016	Fiziska persona	Cenu pag.	10.00	0.011	1100.00
45	80800110436	Valsts	Olaines pag.	-	0.004	-
46	80800110514	Juridiska persona	Olaines pag.	15.00	0.022	3300.00
47	80800080152	Fiziska persona	Olaines pag.	15.00	0.008	1200.00
48	80800080235	Fiziska persona	Olaines pag.	15.00	0.026	3900.00
49	80800080150	Fiziska persona	Olaines pag.	15.00	0.017	2550.00
50	80800080180	Fiziska persona	Olaines pag.	15.00	0.018	2700.00
51	80800080804	Fiziska persona	Olaines pag.	15.00	0.014	2100.00
52	80800080189	Fiziska persona	Olaines pag.	15.00	0.015	2250.00
53	80800080059	Fiziska persona	Olaines pag.	15.00	0.010	1500.00
54	80800080063	Fiziska persona	Olaines pag.	15.00	0.002	300.00
55	80800080061	Fiziska persona	Olaines pag.	15.00	0.004	600.00
56	80800080066	Fiziska persona	Olaines pag.	15.00	0.022	3300.00
57	80800080069	Fiziska persona	Olaines pag.	15.00	0.032	4800.00
58	80800080168	Fiziska persona	Olaines pag.	10.00	0.110	11000.00
59	80800030085	Juridiska persona	Olaines pag.	10.00	0.967	96700.00
60	80800040019	Fiziska persona	Olaines pag.	15.00	0.068	10200.00
61	80800040017	Fiziska persona	Olaines pag.	13.00	0.027	3510.00
62	80800010075	Fiziska persona	Olaines pag.	15.00	0.003	450.00
63	80800010132	Juridiska persona	Olaines pag.	15.00	0.023	3450.00
64	80760080412	Juridiska persona	Mārupes pag.	45.00	0.002	900.00
				Kopā:	4.258	260790.00

MIKROMOBILITĀTES INFRASTRUKTŪRAS UZTURĒŠANA UN KOPŠANA

Mikromobilitiātes infrastruktūrai pēc tās izbūves būs jānodrošina nepārtraukta uzturēšana un kopšana visa gada garumā. Zemāk norādīti ieteicamie darbi infrastruktūras uzturēšanai un kopšanai.

Regulārie uzturēšanas darbi visa gada laikā

- Regulāri nepieciešama mikromobilitātes infrastruktūras pārbaude un atjaunošana (pēc nepieciešamības), t. i. infrastruktūras seguma nomaiņa pēc lielas plaisu tīkla parādīšanās, operatīva bedrīšu aizlāpīšana, iesēdumu remonts.
- Regulāra horizontālo apzīmējumu atjaunošana.
- Regulāra bojāto ceļa zīmju nomaiņa un trūkstošo ceļa zīmju izvietošana.
- Regulāra apgaismojuma uzturēšana.

- Citu satiksmes organizācijas līdzekļu un labiekārtojuma uzturēšana (drošības barjeras, signālstabiņi, soliņi, u.t.t.).
- Regulāra atkritumu urnu iztukšošana.
- Applūstošo un pārmitrināto vietu likvidēšana, grāvju un drenāžu tīrīšana.
- Regulāra seguma attīrīšana no putekļiem, stikliem, zariem u.c. traucējošiem elementiem. Mikromobilitātes infrastruktūras segas konstrukcija paredzēta tāda, lai tā spētu nodrošināt konstrukcijas nestspēju seguma uzturēšanas darbu laikā ar nelieliem mehāniskajiem transportlīdzekļiem (skatīt Attēls 31).

Attēls 31

<u>Ziemas uzturēšanas darbi</u>

- Sniega tīrīšana un pretslīdes materiālu pielietošana pēc sniega uzsnigšanas vai apledojuma veidošanās sala ietekmē vai regulāra virsmas attīrīšana. Mikromobilitātes infrastruktūras segas konstrukcija paredzēta tāda, lai tā spētu nodrošināt konstrukcijas nestspēju ziemas uzturēšanas darbu laikā ar nelieliem mehāniskajiem transportlīdzekļiem (skatīt Attēls 32).

Attēls 32

Pavasara uzturēšanas darbi

- Pavasarī jāveic mikromobilitātes infrastruktūras pārbaude, lai redzētu kādus bojājumus infrastruktūrai ir izraisījušas ziemas salnas. Pēc defektu konstatēšanas jāveic savlaicīgs remonts.

Vasaras uzturēšanas darbi

- Jāveic regulāra traucējošo koku vainagu un krūmu apgriešana vietās, kur zari traucē gājēju un velobraucēju pārvietošanos.
- Jāveic regulāri zālāja pļaušanas darbi blakus mikromobilitātes infrastruktūrai, it īpaši vietās, kur ir lielas platības ar nātrēm un latvāņiem. Pēc pļaušanas darbiem jāveic seguma tīrīšana.
- Regulāri jāveic apauguma noņemšana, lai nodrošinātu ūdens migrēšanu no infrastruktūras.
- Regulāri jāveic caurteku tīrīšanas darbi.
- Ekspluatācijas laikā pastāvīgi sekojams līdzi apgaismojuma darbībai, nepieciešamības gadījumā veicot remontu vai bojāto detaļu nomaiņu.

Rudens uzturēšanas darbi

- Jāaizpūš vai jānovāc nokritušās koku lapas, kuras paliek slidenas lietainos laikapstākļos.

KOKU CIRŠANA UN SAGLABĀŠANA

Precīzs koku ciršanas saraksts izstrādājams nākošajās projektēšanas stadijās, kas saskaņojams likumdošanā noteiktajā kārtībā. Iespēju robežās nākošajās projektēšanas stadijās rekomendēta esošo ainaviski pievilcīgo un veselo koku saglabāšana un īpašu aizsardzības pasākumu pielietošana koka sakņu tuvumā kā arī stumbru saudzēšana būvniecības laikā.

Saglabājamo koku stumbri būvdarbu laikā aizsargājami, lai nepieļautu bojājumus (arī nejaušus) no būvtehnikas pārvietošanās. Sakņu tuvumā rakšanas darbi veicami saudzīgi, saglabājot saknes, rekomendēta gaisa lāpstu pielietošana. Pieļaujama koku zaru vainaga kopšana, zaru apgriešana mikromobilitātes infrastruktūras brīvtelpā.

APGAISMOJUMS

Mikromobilitātes infrastruktūras lietotāju drošības uzlabošanai, paredzama infrastruktūras apgaismošana. Apgaismojums paredzēts vietās, kur tiek prognozēta vislielākā mikromobilitātes infrastruktūras satiksmes intensitāte. Apgaismojuma izvietojumu skatīt IP-2 rasējumos.

Apgaismojums paredzēts pēc šādiem principiem:

- pilsētās;
- ciematos;
- 1.5 km no pilsētu robežas (mazāk paredzēts, ja tuvumā neatrodas neviena māja, vairāk paredzēts, ja tuvumā atrodas apdzīvots rajons);
- 0.5 km no ciemu robežas (vairāk paredzēts, ja tuvumā atrodas apdzīvots rajons).

Rekomendējami LED tipa gaismekļi ar efektīvu elektroenerģijas patēriņu, ieteicama arī "gudro" gaismekļu risinājumu pielietošana – automātiska attālināta vadība vai sensori, kas identificē mikromobilitātes infrastruktūras lietotājus attiecīgi pielāgojot apgaismojuma gaismas plūsmu. Apgaismojamas arī apzīmētās vienlīmeņu gājēju pārejas kā arī divlīmeņu gājēju pārejas.

Apgaismojums pozitīvi tiktu uztverts arī no auto vadītāju puses, jo vismaz daļēji tiktu izgaismots arī autoceļš. Pozitīvu efektu radītu arī apžilbināšanas iespējas samazinājums, jo tiktu mazināts kontrasts starp tumsas zonu un pretim braucoša transportlīdzekļa apgaismojuma radīto piepūli acīs.

Apgaismojuma izvietojums var mainīties pēc detalizētāku rasējumu izstrādes nākošajās projektēšanas stadijās.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA

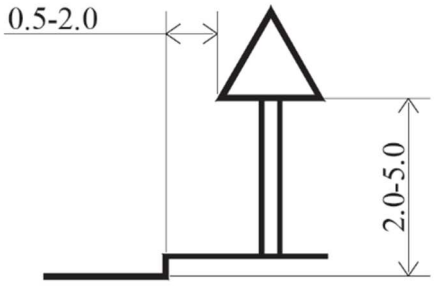
Satiksmes organizācijas daļas risinājumi atkarīgi no detalizētajiem projekta risinājumiem un izstrādājami paralēli nākošajās projektēšanas stadijās.

CEĻA ZĪMES

Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkotiem metāla balstiem. Ceļa zīmju izmēri jāpieņem atbilstoši LVS 77-3 7.1 tabulai. Atstarošanas klases izvēlēties atbilstoši LVS 77-2 6.1 tabulas norādījumiem.

Ceļa zīmju balsti nedrīkst būt plānsieniņu. Ceļa zīmju vairogu materiāls – cinkots skārds. Gaismu atstarojošām virsmām jābūt izgatavotām no mikroprizmatiska materiāla. Horizontālais attālums no brauktuves malas līdz tuvākajai ceļa zīmes malai - ne mazāks par 1.0 m, zīmju uzstādīšanas minimālais augstums atbilstoši LVS 77-2 prasībām.

IP-2 rasējumos iezīmēts orientējošs ceļa zīmju izvietojums, kas paredzēts mikromobilitātes infrastruktūrai. Veicot detalizētāku risinājumu izstrādi ceļa zīmju izvietojums var mainīties.



Attēls 33

BRAUKTUVES APZĪMĒJUMI

Brauktuves apzīmējumi uzklājami atbilstoši LVS 85. Horizontālo apzīmējumu materiāls – termoplasts vai aukstplastiskie materiāli. Horizontālo apzīmējumu materiālu tehniskajām prasībām jāatbilst LVS EN 1436, fizikālajām īpašībām jāatbilst LVS EN 1871.

Vietās, kur mikromobilitātes infrastruktūra ir apzīmēta kā gājēju un velosipēdu ceļš, uz infrastruktūras ieteicams izbūvēt piktogrammas (skatīt Attēls 34).

Attēls 34

SIGNĀLSTABIŅI

Signālstabiņi uzstādāmi visā pētāmā posma garumā gan apgaismotās vietās, gan neapgaismotās vietās, lai paaugstinātu satiksmes drošību. Signālstabiņi uzstādāmi atbilstoši LVS 85 un LVS 93 nosacījumiem. Signālstabiņi ar piketa skaitli iebūvējami atbilstoši autoceļu esošajiem piketa skaitļiem. Ar dzelteniem atstarotājiem stabiņi uzstādāmi pieslēgumu un autobusu pieturu sākumā un beigās. Vietās, kur piketa stabiņš sakrīt ar nobrauktuves vai autobusu pieturas stabiņu, paredzēt dzelteno signālstabiņu ar piketa skaitli.

Signālstabiņam jābūt no plastmasas ar minimālo sieniņas biezumu 6 mm ar atbilstošiem atstarojošiem apzīmējumiem.

DROŠĪBAS BARJERAS

Drošības barjeras uzstādāmas atbilstoši LVS 94 prasībām. Barjeru izvietojumu skatīt IP-2 rasējumos. Drošības barjeru izvietojums var mainīties pēc detalizētāku rasējumu izstrādes nākošajās projektēšanas stadijās.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Veicot būvprojekta izstrādi, jāparedz satiksmes organizācijas pasākumi saskaņā ar Ministru Kabineta noteikumiem Nr. 421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.

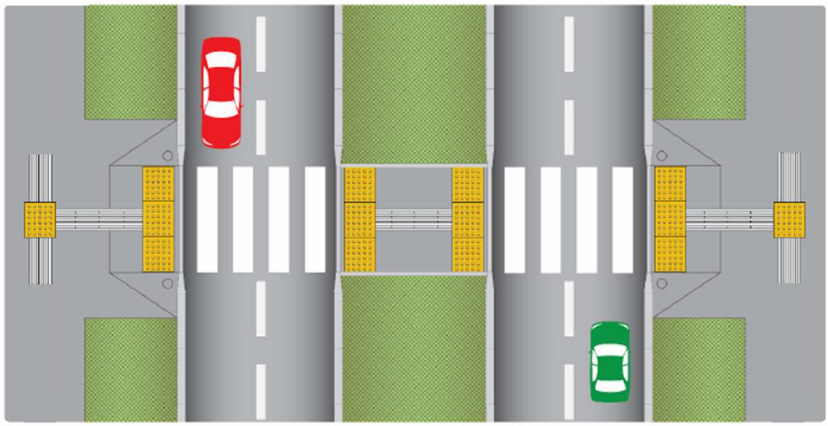
Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

APZAĻUMOŠANA UN LABIEKĀRTOŠANA

Mikromobilitātes infrastuktūrai paredzēti apzaļumošanas darbi. Tie veicami pēc pilnīgas segumu izbūves. Apzaļumošanai izmantojama augu zeme h=10 cm, kas apsējama ar daudzgadīgo zālienu sēklām.

VIDES PIEEJAMĪBAS ASPEKTU NOVĒRTĒJUMS

Mikromobilitātes infrastuktūrai nepieciešams paredzēt vadlīnijas un brīdinājuma joslas vājredzīgajiem gājējiem. Ieklāt taktilo bruģakmeni ar vadlīnijām un brīdinājuma joslām atbilstoši LR Labklājības ministrijas izstrādātām vadlīnijām "Vadlīnijas būvnormatīvu piemērošanai attiecībā uz vides pieejamību personām ar funkcionāliem traucējumiem". Vadlīnijas paredzēt izbūvēt pēc principa, kāds uzrādīts 35. attēlā.



Attēls 35

Visā pētāmajā posmā krustojumos un nobrauktuvēs mikromobilitātes infrastruktūrai nākošajās projektēšanas stadijās jāparedz zemās apmales vai arī paredzēt pieslēgt asfaltbetonu krustojuma vai nobrauktuves seguma līmenī. Līdz ar to piekļuve gājējiem ar kustību traucējumiem tiek nodrošināta visā pētāmajā posmā.

PROBLĒMAS UN NESTANDARTA RISINĀJUMI, KAS VARĒTU RASTIES BŪVPROJEKTĒŠANAS UN BŪVNIECĪBAS GAITĀ

VAS "Latvijas Valsts ceļi" neveic būvniecību privātīpašumā ārpus sev piederošās zemes. Mikromobilitātes infrastruktūras izbūvei būs nepieciešams liels skaits zemju iegādes VSIA "Latvijas Valsts ceļi" īpašumā. Zemju iegādei varētu nepiekrist zemju īpašnieki, kas varētu radīt lielu pretestību mikromobilitātes infrastruktūras realizācijai.

Atsevišķās vietās MMI paredzēta ļoti tuvu esošajām ēkām, jo esošās ēkas ir izbūvētas tuvu autoceļiem. MMI infrastruktūras izbūvei varētu nepiekrist ēku īpašnieki, kas varētu radīt lielu pretestību mikromobilitātes infrastruktūras realizācijai.

Mikromobilitātes infrastruktūras izbūvei nāktos zāģēt gan atsevišķi augošus kokus ceļa zemes nodalījuma joslā, gan kokus (tai skaitā koku rindas) privātīpašumos un pie tiem. Privātīpašumā esošo koku īpašnieki var nepiekrist koku zāģēšanai. Pie īpašumiem pārceļami traucējošie žogi un atjaunojamas nobrauktuves.

Mikromobilitātes infrastruktūras izbūvei, iespējams, būs veicama komunikāciju pārbūve kā arī likvidējami (pārceļami vai pārbūvējami) traucējošie inženierkomunikāciju balsti. Balstu pārcelšanas gadījumā nepieciešams arī saskaņojums no zemes īpašnieka, kam tiek mainīts inženierkomunikāciju aizsargjoslu novietojums. Pēdējās tendences norāda uz AS "Sadales tīkls" prasību veikt saskaņošanu ar visiem zemju īpašniekiem, arī ja aizsargjoslu novietojums netiek mainīts. Darbības privātīpašumos var tikt kavētas, ja zemes īpašnieks nav ieinteresēts sadarboties.

Atsevišķi vērtējams mikromobilitātes infrastruktūras novietojums atkarībā no blakus esošā reljefa, novietojums attiecībā pret autoceļu gan horizontālajā, gan vertikālajā novietojumā būs mainīgs.

Pašreiz inženierkomunikāciju turētāji ir izsnieguši principiālās prasības mikromobilitātes infrastruktūras realizācijai. Būvprojekta izstrādes laikā pilnībā nav paredzamas specifiskas komunikāciju turētāju prasības lokālās vietās kā arī uzliktie ierobežojumi, ko var uzlikt Valsts Vides dienests.

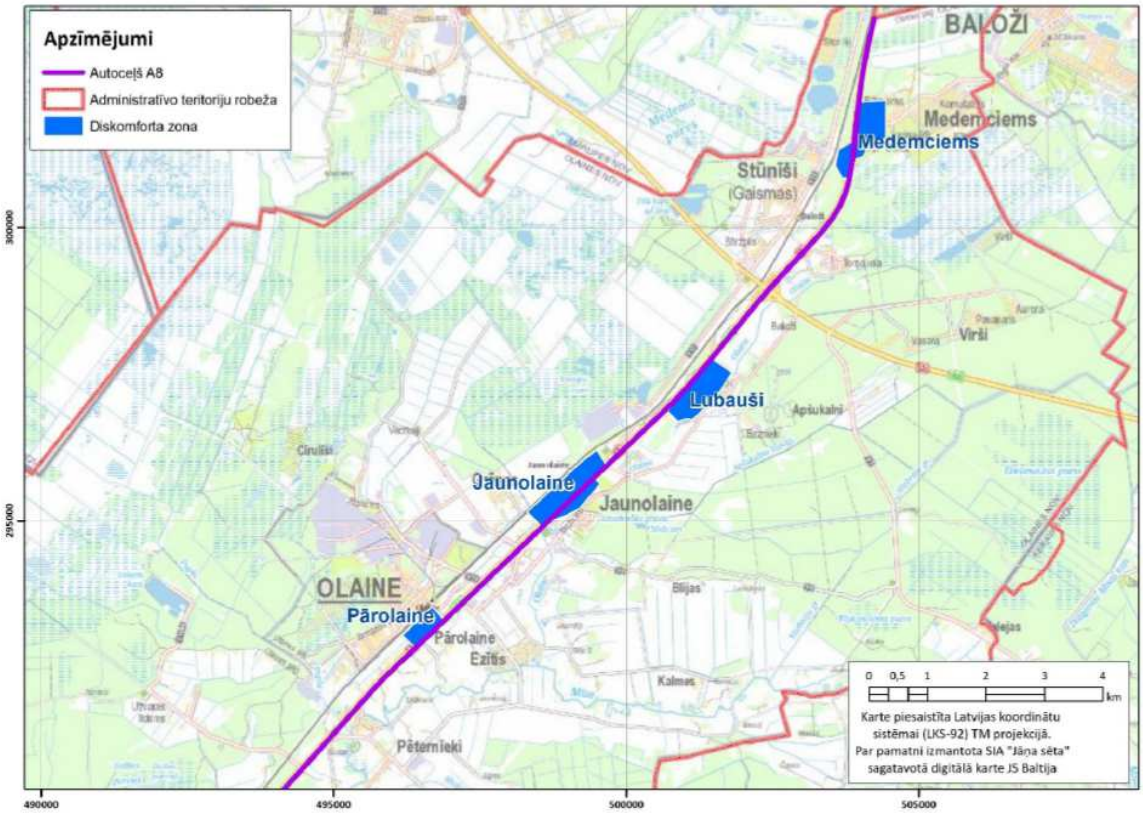
Rīgas plānošanas reģions lūdz MMI sasaistīt ar mobilitātes punktiem Jelgavā, atbilstoši projektam "Ilgtspējīga mobilitāte pilsētvidē un ikdienas mobilitātes praktiskie aspekti (SUMBA+)". Izpildītājs norāda, ka šāda prasība neatbilst darba uzdevuma 4.1. punktam, kā rezultātā prasības neizpildīšana varētu izraisīt nesaskaņas ar Rīgas plānošanas reģionu, līdz Rīgas plānošanas reģions varētu nesaskaņot izpētes projekta gala ziņojumu kā arī turpmāko izpētes projekta realizāciju.

Aptuveni 250 m attālumā no esošajām autobusu pieturām "Blukas" Olaines virzienā blakus a/c A8 atrodas Valsts nozīmes vēstures pieminekļi "Vidzemes-Kurzemes-Zemgales robežstabi" (valsts aizsardzības Nr. 8542). Nacionālā kultūras mantojuma pārvalde rekomendē MMI izbūvēt tajā a/c A8 pusē, kurā neatrodas minētie vēstures pieminekļi. Lai iedzīvotājiem, kuri pārvietojas maršrutā no Jelgavas līdz Olainei un otrādi, nebūtu lieki jāveic a/c A8 šķērsošana, MMI posmā no a/c P100 līdz a/c V13 tika paredzēta autoceļa A8 labajā pusē (Rietumu pusē). Izpildītājs norāda, ka MMI ir iespējams izbūvēt vismaz 5 m attālumā no minētajiem Valsts nozīmes vēstures pieminekļiem, neskarot tos. Rezultātā pastāv risks, ka Nacionālā kultūras mantojuma pārvalde izvirza papildus prasības MMI izbūvei un vēstures pieminekļu aizsardzībai.

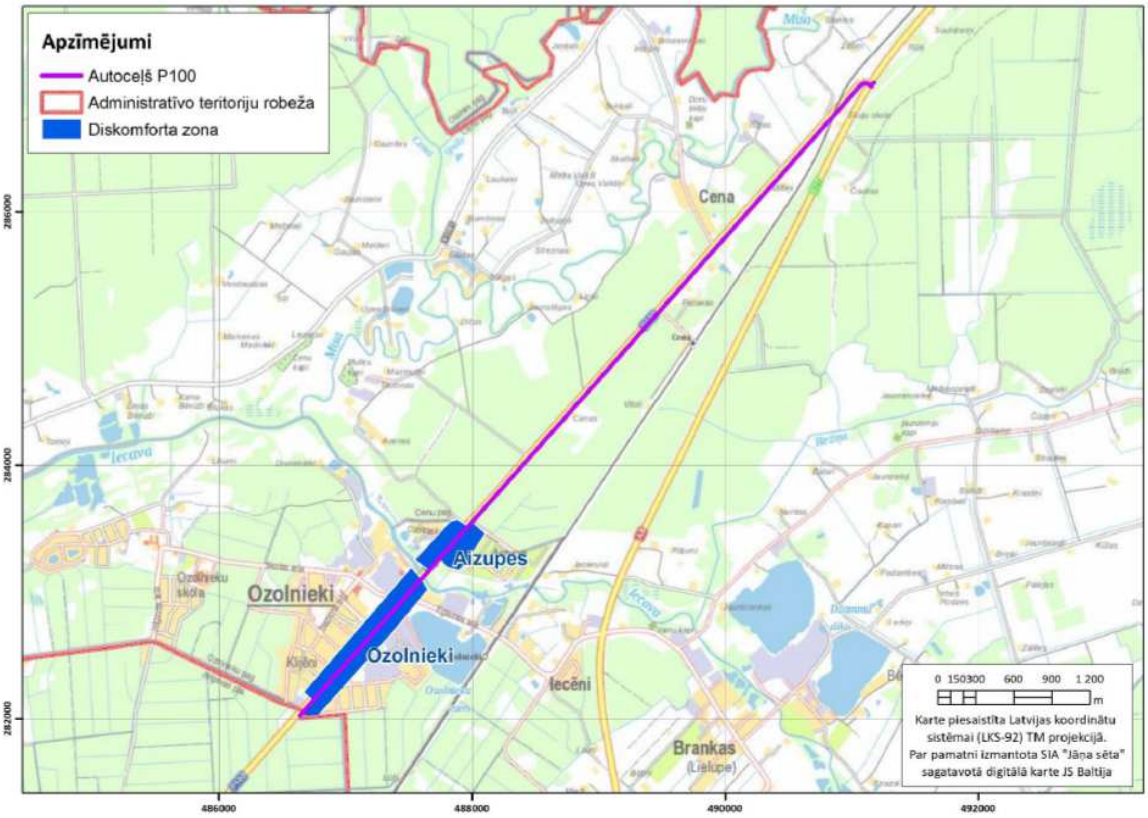
PRIEKŠLIKUMI TĀLĀKAI PERSPEKTĪVĀ BŪVPROJEKTA IZSTRĀDES VEIKŠANAI

- Izpildītājs rekomendē saglabāt esošo regulējamo gājēju pāreju pie autobusu pieturām "Olaines stacija", kas nodrošina Ezīša iedzīvotājiem nokļūt Olainē. Detalizētāku informāciju skatīt sadaļā "Saskaņojumi ar skartajām pašvaldībām un citām institūcijām". Brīdī, kad autoceļu A8 pārbūvēs par automaģistrāli, Izpildītājs rekomendē minētās regulējamās gājēju pārejas vietā izbūvēt divlīmeņu gājēju pāreju.
- Atsevišķās vietās blakus autoceļam atrodas esoši koki, kuri tiks nocirsti MMI izbūves laikā. Vairākās situācijās esošie koki aizsedz skatu no autoceļa uz privātmājām. Izpildītājs rekomendē MMI izbūves gadījumā iestādīt jaunus kokus blakus MMI vietās, kur tika nocirsti esošie koki pretī privātmājām. Tādā veidā tiks iegūta lielāka piekrišana MMI izbūvei no iedzīvotāju puses, jo tiks saglabāts esošais trokšņu līmenis un iedzīvotāju privātums.
- Lokālos posmos, kur esošie apstākļi ierobežo mikromobilitātes infrastruktūras izveidi uz atsevišķas klātnes (vai nav racionāli veicami), pieļaujamas atkāpes, nodrošinot mazāk aizsargāto satiksmes dalībnieku drošību un, pēc iespējas, pārvietošanās ērtību.
- Būvprojektēšanas stadijā izstrādājamas detalizētas specifikācijas, balstoties uz aktuālo specifikāciju redakciju un izstrādātajiem būvprojekta risinājumiem.
- Posmos, kuros gar autoceļu nav esošo sāngrāvju vai blakus zemju īpašnieki neatbalsta mikromobilitātes infrastruktūras izveidi, pielietojams risinājums ar mikromobilitātes infrastruktūras izvietošanu uz esošas autoceļa klātnes un papildus drošības risinājumi (atbilstošas noturības un darba platuma drošības barjera posmos ārpus apdzīvotām vietām, izcelta apmale apdzīvotās vietās).

- Vietās, kur atbilstoši VSIA "Latvijas Valsts ceļi" dokumentam ar nosaukumu "Rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai valsts autoceļu posmiem 2019.-2023. gadam" 2. pielikuma "Akustiskā diskomforta zonu noteikšana" blakus autoceļam A8 vai P100 ir noteikta akustiskā diskomforta zona (skatīt Attēls 36 un Attēls 37) un pēc MMI izbūves ir paredzēta koku ciršana, Izpildītājs rekomendē veikt trokšņu sienu izbūvi, lai nepasliktinātu vietējo iedzīvotāju dzīves kvalitāti.

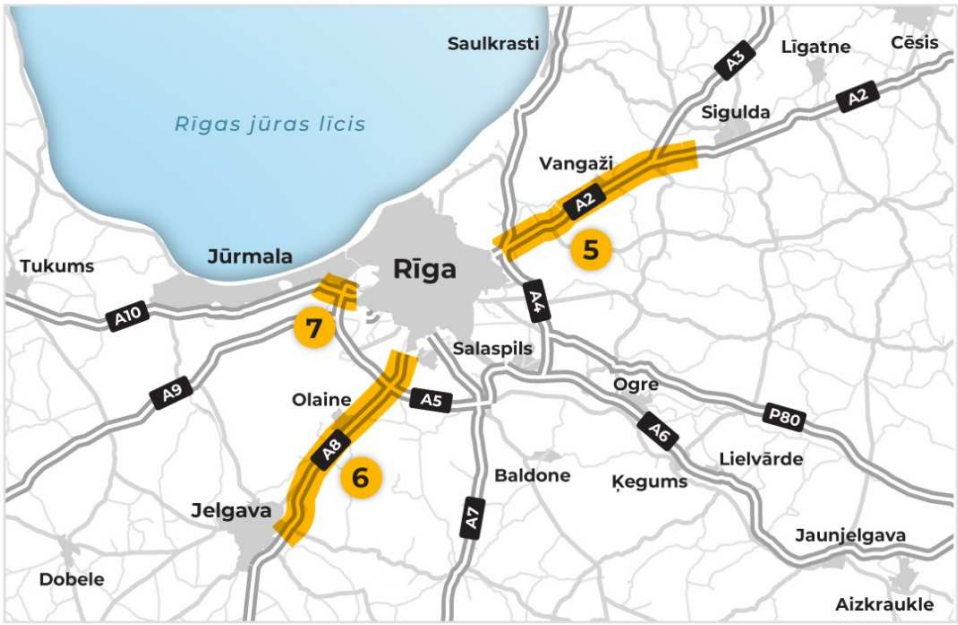


Attēls 36



Attēls 37

- Saskaņā ar VSIA "Latvijas Valsts ceļi" informatīvo ziņojumu "Par valsts autoceļu attīstību no 2020. līdz 2040. gadam" līdz 2030. gadam plānots uzsākt būvdarbus projektam "Autoceļa A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (Meitene) posma Rīga – Jelgava pārbūve" (skatīt Attēls 38). Neskatoties uz to, ka vietās, kur autoceļam A8 nav divas atdalītas brauktuves plāna rasējumos MMI ir novietots, it kā a/c A8 būtu izbūvētas divas atdalītas brauktuves, Izpildītājs rekomendē MMI infrastruktūru blakus autoceļam A8 posmā no Rīgas līdz Jelgavai projektēt un būvēt minētā projekta izstrādes laikā vai pēc tā realizācijas, lai maksimāli samazinātu iespējas, ka MMI infrastruktūra traucētu autoceļa A8 pārbūvei.

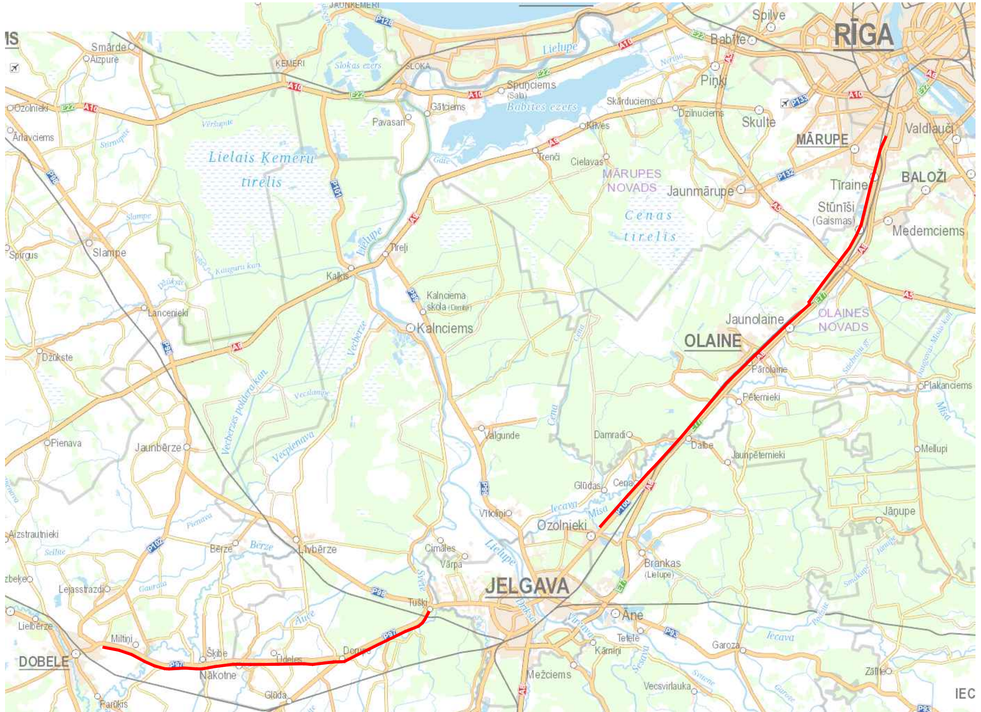


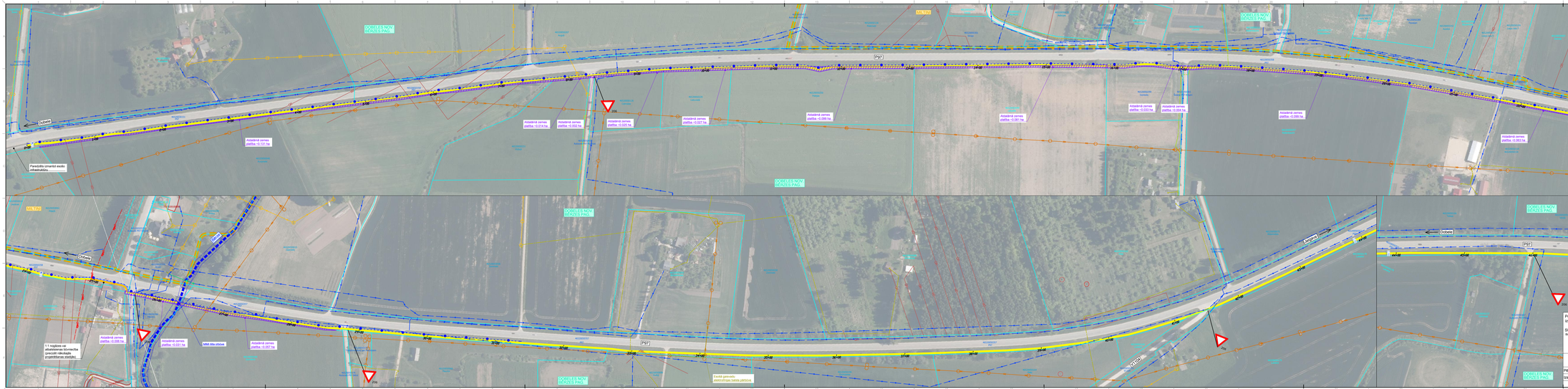
Attēls 38

- SIA "Tet" prasībās ir norādījis projekta risinājumos paredzēt, lai gruntī guldītie sakaru kabeļi (paralēli ceļa ielas braucamajai daļai) atrastos zaļajā zonā. Izpildītājs IP-2 rasējumos ir norādījis esošo sakaru kabeļu pārcelšanas darbus vietās, kur MMI paredzēts uz esošajiem sakaru kabeļiem. Tā kā šādas vietas ir vairākas, Izpildītājs rekomendē panākt vienošanos ar SIA "Tet" par to, ka sakaru kabeļi drīkst atrasties arī zem MMI, veicot esošo sakaru kabeļu aizsargāšanu, piemēram, ievietojot tos aizsargcaurulēs.
- Izpildītājs rekomendē veikt pārbūvi tiem ceļu mezgliem, kuriem satiksmes drošības līmenis esošajā situācijā vērtējams kā "ļoti bīstams" (skatīt sadaļu "Satiksmes drošības līmeņa aprēķini").

Sastādīja Roberts Zvejnieks 12.2022.

CEĻA DARBI


RĪGA
Spilve
Babīte
Pinki
Skulte
MĀRUPE
Valdlauči
BALOŽI
Tīraine
Stūnīši
(Gaismas)
Medemciems
Jaunmārupe
MĀRUPES NOVADS
Lielais Ķemeru tīrelis
Cenas tīrelis
Spuņciems
Kūbītes ezers
Šķērduciems
Dzinuciems
Krīvesi
Pavasari
Gāšciems
Ķīšezers
Šķokas ezers
Ozoliņi
Ādaži
Smārde
Aizpute
Slampe
Spārgus
Kalnciems
Kalnciema skola (Centrs)
Jaundalane
OLAINE
OLAINES NOVADS
Pārolaine
Pēternieki
Plakanciems
Melļupi
Jāņupe
Dāvāne
Jaunpēternieki
Damrāži
Glūdas
Cepļi
Vīksnipi
Ozolnieki
Brankas
(Lielupe)
Āne
Telēte
Kāmiņi
Garoza
Zālīte
Mežciems
Vecsvirlauka
Cimāles
Vārpa
JELGAVA
Tušķi
Ūdeļu
Dobele
Mitīni
Šķibe
Nākotne
Glūda
Ferkšis
Berze
Līvbērze
Jaunbērze
Pienava
Dāukste
Lancenieki
Vecpeces poldera kan.
Vecjelgava
Vecberze
Vecķīšezers
Vecslampe
Vecpienava
Vecsalīte
Vecgaurja
Vecāne
Vecmēnesnīca
Vecmēnesnīca kan.
Vecmēnesnīca ezers
Vecmēnesnīca kan.
Vecmēnesnīca
Vecmēnesnīca
Vecmēnesnīca



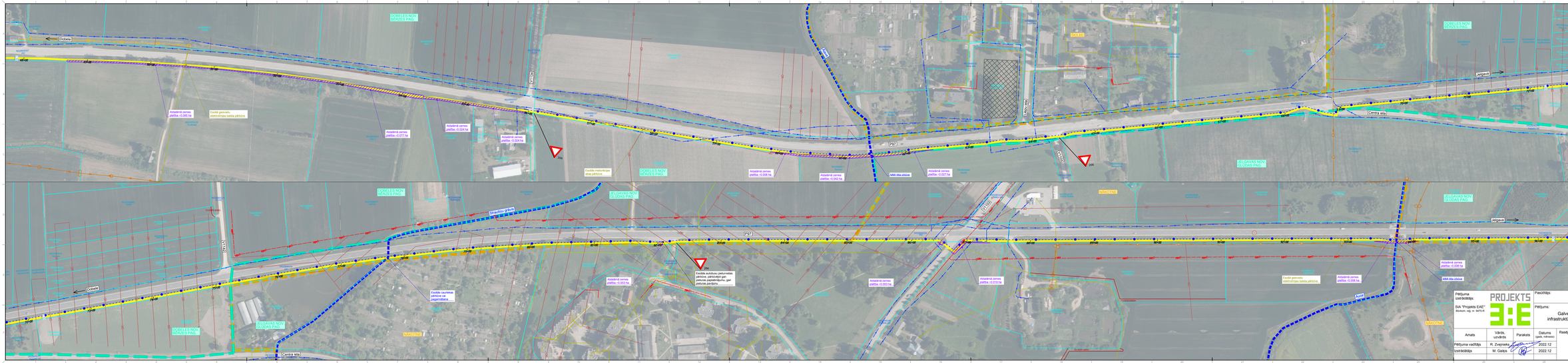
APZĪMĒJUMI

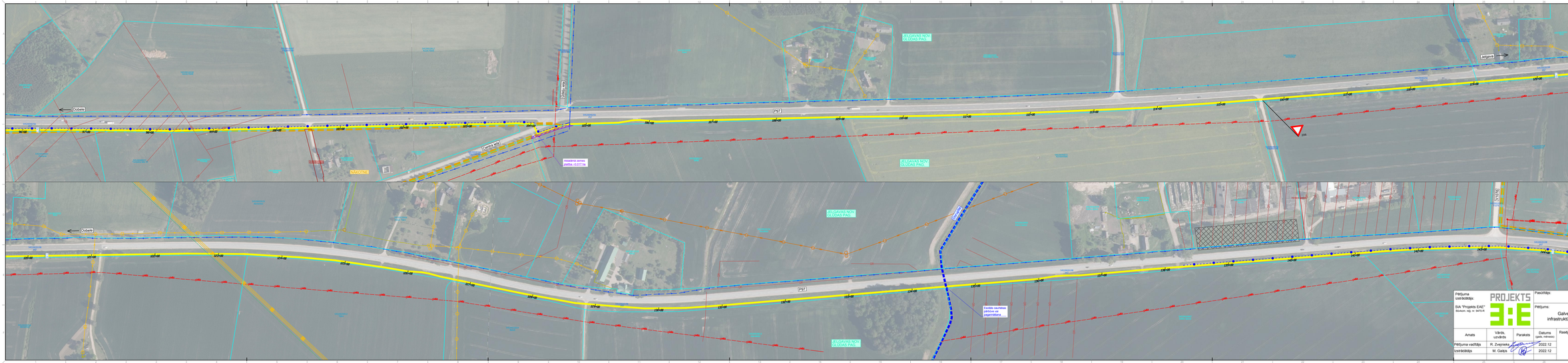
- Mikromobilitātes trase (Grieznums Nr. 1)
- Mikromobilitātes trase (Grieznums Nr. 2)
- Mikromobilitātes trase (Grieznums Nr. 3)
- Mikromobilitātes trase (Grieznums Nr. 4)
- Mikromobilitātes trase (Grieznums Nr. 5)
- Mikromobilitātes trase (Grieznums Nr. 6)
- Mikromobilitātes trase (Grieznums Nr. 7)
- Mikromobilitātes trase uz esošā vai saistīšgā projekta paredzētā gājēju un/vai velosipēdu ceļā
- Mikromobilitātes trase, kas var mainīties atkarībā no Rail Baltica vai citu saistīto projektu risinājumiem (Grieznums Nr. 1).
- Mikromobilitātes trase, kas var mainīties atkarībā no Rail Baltica vai citu saistīto projektu risinājumiem (Grieznums Nr. 2).
- Mikromobilitātes trase, kas var mainīties atkarībā no Rail Baltica vai citu saistīto projektu risinājumiem (Grieznums Nr. 3).
- Mikromobilitātes trase, kas var mainīties atkarībā no saistīto projekta risinājumiem (Grieznums Nr. 7).
- Ņemti aizsargājami biotopi
- Svaigu dzīvnešu kapi
- Aizsargājami koki
- Atsavināmā zeme
- Aptuvenā upes atrašanās vieta
- BRĪVĪBAS IELA — Pilsētas nosaukums
- LAI — Ciema nosaukums
- VALMIERAS NOVADS KAUNĪŠU PAG. — Pašvaldības un pagasta nosaukums
- Pilsētu robežas
- Ciemu robežas
- Pagastu un pašvaldību robežas
- Rail Baltica projektā paredzēto dzelzceļa Rīnjaukšotoču aptuvenā atrašanās vieta
- Iespējamā materiālu krautne, atbērtne, vieta vagonu novietošanai, sanitārais mezgls, tehnikas novietnes vieta
- Apgaismojuma līnijas aptuvenā atrašanās vieta
- ZS6 — Projektētās ceļa zīmes
- Braukšanas drošības barjera
- ZM4 soliņš, divvietīgs
- ZM4 ūdu šūnas
- AS "Latvijas gāze" augstspiediena gāzesvads
- AS "Gasoil" gāzesvads
- SIA "Latvijas Valsts meži" sakaru kanalizācija vai sakaru kabeļtīkls
- SIA "DOBELES DZIDRA" ūdensvads
- AS "Latvenergo" sadalošais elektrotīkls
- SIA "DOBELES DZIDRA" ūdensvads un ūdenstorņi
- SIA "Latvijas valsts ceļi" un SIA "Latgales ceļu uzturēšanas kompānija" ceļu zemes nošķirtā robeža
- SIA "DOBELES DZIDRA" ūdensvads un kanalizācija
- SIA "Latvijas valsts ceļi" un SIA "Latgales ceļu uzturēšanas kompānija" ceļu zemes nošķirtā robeža
- SIA "DOBELES DZIDRA" kanalizācija
- AS "Sadales tīkls" 0.4 kV elektrolīnija
- AS "Sadales tīkls" 20 kV elektrolīnija
- AS "Sadales tīkls" 0.4 kV sazemes kabeļtīkls
- AS "Sadales tīkls" 20 kV sazemes kabeļtīkls
- VAS "Latvijas Valsts ceļi" gāzes- ūdens- kanalizācija
- VAS "Latvijas Valsts ceļi" elektrisko sistēmu sistēma
- Iespējamās aptuvenā atrašanās vieta zīmē to ietekmēšanai

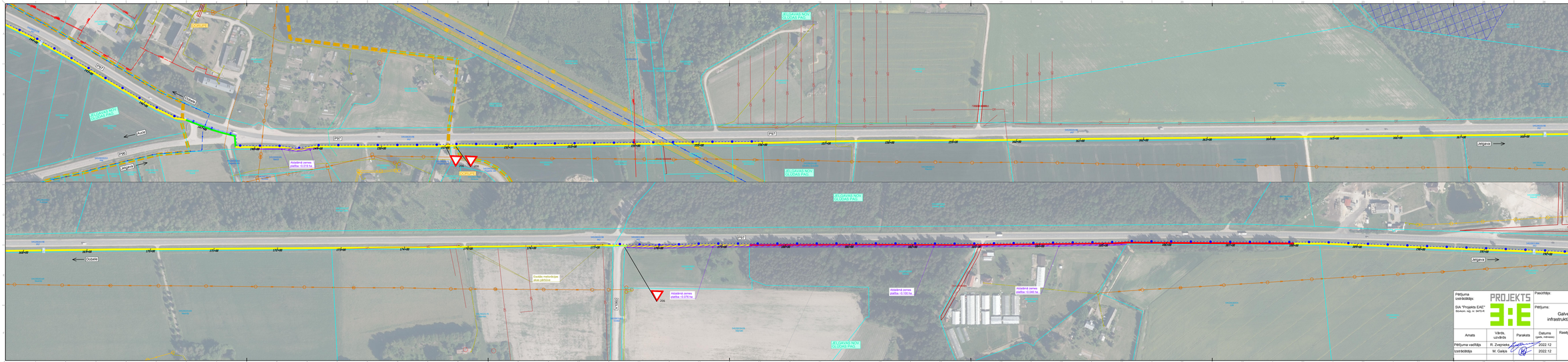
Pētījuma izstrādātājs: SIA "Projekts EAE" Būvkom. reģ. nr. 34103-R	PROJEKTS EAE	Pasūtītājs:	VSIA "LATVIJAS VALSTS CEĻI"
Pētījuma vadītājs	R. Zvejnieks	Pētījums:	Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte
Izstrādātājs	M. Galeja	Rasējums:	Trases plāns

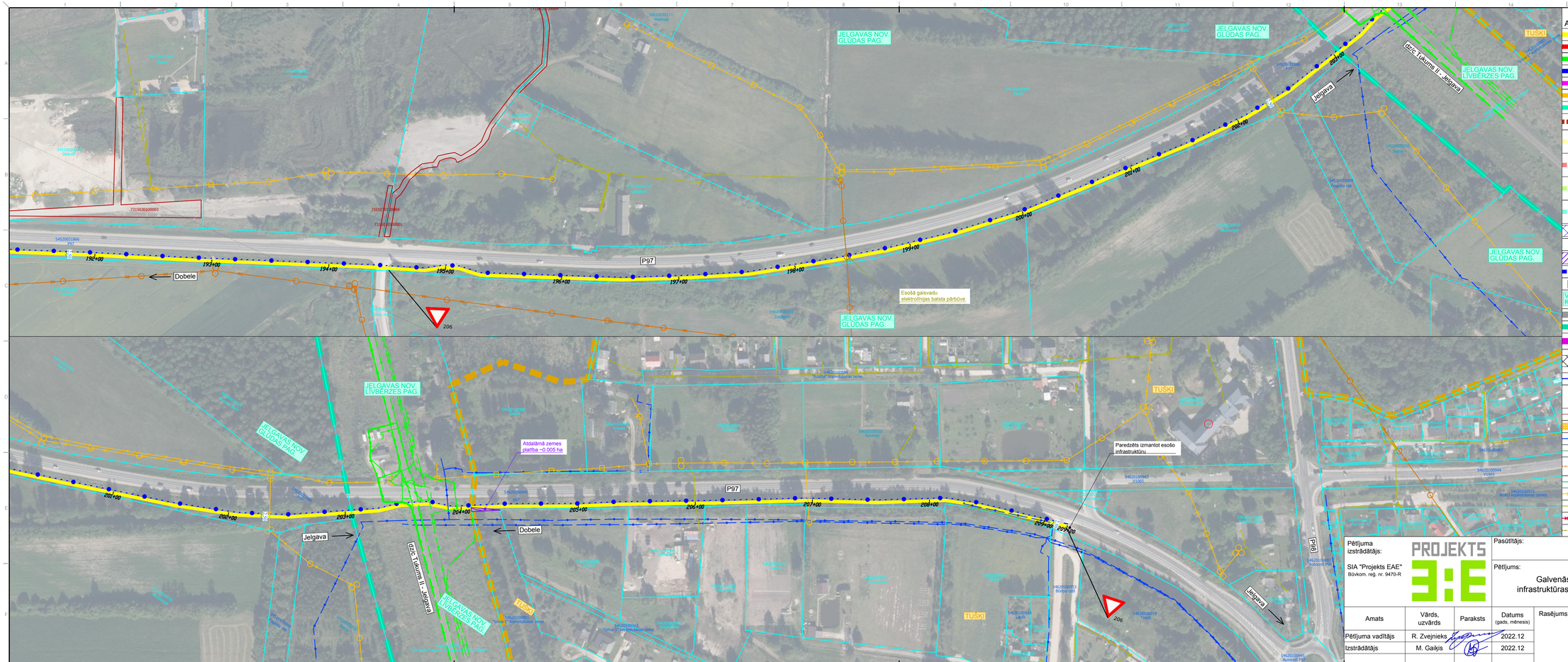
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)
Pētījuma vadītājs	R. Zvejnieks		2022.12
Izstrādātājs	M. Galeja		2022.12

Pasūtījuma Nr.	LVC2022/4-AC/227
Stadija	IP
Mērogs	1:2000
Lapu skaits	1/11
Mērogs	1:2000
Arhīva Nr.	2022_5


Dobele
Jelgava
P97
V1342
V1341
DOBELES NOV. DOBELES PAG.
ELEJAS NOV. ELEJAS PAG.
NAKOTNE
Asfaltēta zemes platība ~0.285 ha
Esošā gaisvadu elektrolīnijas balsta jāklāsta
Asfaltēta zemes platība ~0.077 ha
Asfaltēta zemes platība ~0.024 ha
Asfaltēta zemes platība ~0.024 ha
Esošā metālskārsta vietas jāklāsta
Asfaltēta zemes platība ~0.008 ha
Asfaltēta zemes platība ~0.042 ha
Asfaltēta zemes platība ~0.077 ha
Mīkl.tīta slāņos
Esošā autobusu pieturvietas balsta jāpārvietojas gar pieturas papildslāņiem, jāpārtur pārējās...
Esošā ceļazīmes balsta jāpārvietojas gar papildslāņiem
Asfaltēta zemes platība ~0.003 ha
Asfaltēta zemes platība ~0.078 ha
Esošā gaisvadu elektrolīnijas balsta jāklāsta
Asfaltēta zemes platība ~0.008 ha
Mīkl.tīta slāņos
Centra ielā
Ceļmalas grāvis
Ceļmalas grāvis
Ceļmalas grāvis


Dobele
Rīga
P97
ZEMGAĻU NOV.
ELEJAS PAG.
MAŅĢĒNI
Ceļam Bērzi
Atsavināmā zemes platība ~0.077 ha
Esošās cauteknes pārbūve vai pagarināšana
MAŅĢĒNI
Dobele
Rīga
P97
ZEMGAĻU NOV.
ELEJAS PAG.


Dobele
Jelgava
(P7)
Atsaistāmā zemes platība - 0,0179 ha
Atsaistāmā zemes platība - 0,0179 ha
Atsaistāmā zemes platība - 0,100 ha
Atsaistāmā zemes platība - 0,046 ha
Esošās meliorācijas ūdeņu pārtīšana
E.GLAVANA NOV. DOBELES PAG.
E.GLAVANA NOV. ELEJAS PAG.
E.GLAVANA NOV. DOBELES PAG.
E.GLAVANA NOV. ELEJAS PAG.
E.GLAVANA NOV. DOBELES PAG.
DOBELE
ELEJAS PAGASTS
DOBELES PAGASTS
DOBELES NOVADS

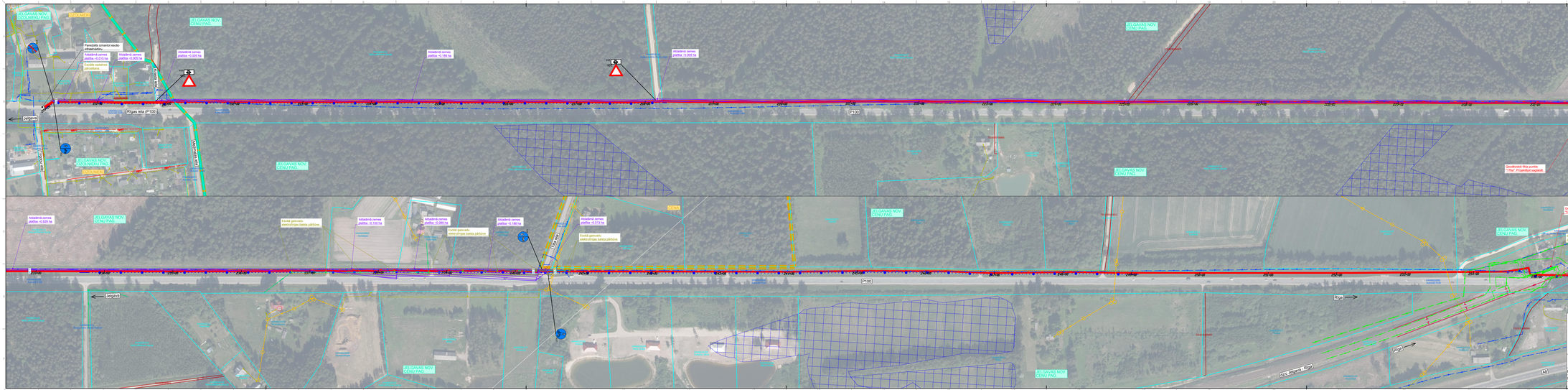


APZĪMĒJUMI

- Mikromobilitātes trase (Griezums Nr. 1)
- Mikromobilitātes trase (Griezums Nr. 2)
- Mikromobilitātes trase (Griezums Nr. 3)
- Mikromobilitātes trase (Griezums Nr. 4)
- Mikromobilitātes trase (Griezums Nr. 5)
- Mikromobilitātes trase (Griezums Nr. 6)
- Mikromobilitātes trase (Griezums Nr. 7)
- Mikromobilitātes trase uz esošā vai saistītajā projektā paredzētā gājēju un/vai velosipēdu ceļa
- Mikromobilitātes trase, kas var mainīties atkarībā no Rail Baltica vai citu saistīto projektu risinājumiem (Griezums Nr. 1)
- Mikromobilitātes trase, kas var mainīties atkarībā no Rail Baltica vai citu saistīto projektu risinājumiem (Griezums Nr. 2)
- Mikromobilitātes trase, kas var mainīties atkarībā no Rail Baltica vai citu saistīto projektu risinājumiem (Griezums Nr. 3)
- Mikromobilitātes trase, kas var mainīties atkarībā no saistīto projektu risinājumiem (Griezums Nr. 7)
- Īpaši aizsargājami biotopi
- Sugu dzīvotnes
- Aizsargājami koki
- Atsavināmā zeme
- Aptuvenā upes atrašanās vieta
- SIGULDA Pilsētas nosaukums
- LĪVI Ciema nosaukums
- VALMIERAS NOV. KAUGURU PAG. Pašvaldības un pagasta nosaukums
- Pilsētu robežas
- Ciemu robežas
- Pagastu un pašvaldību robežas
- Rail Baltica projektā paredzēto dzelzceļa līniju/autoceļu aptuvenā atrašanās vieta
- Iespējamā materiālu krautne, atbērtne, vieta vagoniņu novietošanai, sanitārais mezgls, tehnikas novietnes vieta
- Apgaismojuma līnijas aptuvenā atrašanās vieta
- 206 Projektētās ceļa zīmes
- Brauktuves drošības barjera
- DR ZMNI kolektori, drenas
- ZMNI tīklu būves
- AS "Augstsprieguma tīkls" gaisvadu līnija 110/330 kV
- AS "Gaso" gāzesvads
- SIA "Tet" un VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" sakaru kanalizācija vai sakaru kabeļlīnija
- AS "Latvenergo" inženierkomunikācijas
- SPK SIA "DOBELES ŪDENS" spiedkanalizācija
- AS "Olaines ūdens un siltums" un SIA "Jelgavas novada KU" spiedkanalizācija
- AS "Olaines ūdens un siltums" un SIA "Jelgavas novada KU" ūdensvads
- SIA "Tet" sakaru gaisvadu līnija
- AS "Conexus Baltic Grid" augstspiediena gāzesvads
- AS "Sadales tīkls" 0.4 kV gaisvadu līnija
- AS "Sadales tīkls" 20 kV gaisvadu līnija
- AS "Sadales tīkls" 0.4 kV pazemes kabeļlīnija
- AS "Sadales tīkls" 20 kV pazemes kabeļlīnija
- VAS "Latvijas dzelzceļš" gaisvadu līnija
- VAS "Latvijas dzelzceļš" pazemes inženiertīkli
- Inženiertīklu aptuvenā atrašanās vieta pēc to pārbūves

Pētījuma izstrādātājs: SIA "Projekts EAE" Būvkom. reģ. nr. 9470-R	PROJEKTS 3:E	Pasūtītājs: VSIA "LATVIJAS VALSTS CEĻI"		
		Pētījums: Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte	Pasūtījuma Nr. LVC2022/4.4/AC/227	
			Stadija	IP
			Marka/nr.	IP-2
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: Trases plāns
Pētījuma vadītājs	R. Zvejnieks		2022.12	
Izstrādātājs	M. Gaiķis		2022.12	

Lapu skaits:	5/11
Mērogs:	1:2000
Arhīva Nr.	2022_5



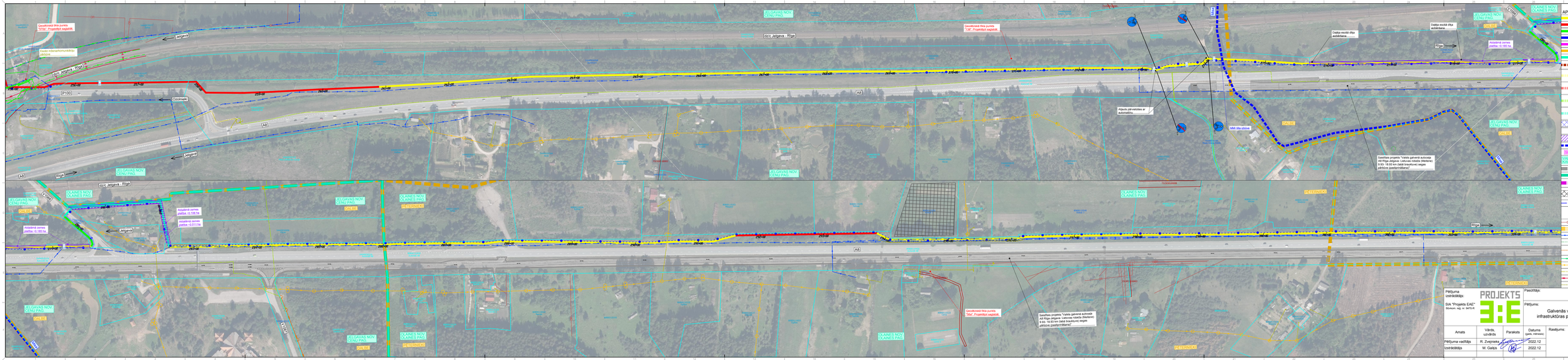
APZĪMĒJUMI

- Mikromobilitātes trase (Grieztuvs Nr. 1)
- Mikromobilitātes trase (Grieztuvs Nr. 2)
- Mikromobilitātes trase (Grieztuvs Nr. 3)
- Mikromobilitātes trase (Grieztuvs Nr. 4)
- Mikromobilitātes trase (Grieztuvs Nr. 5)
- Mikromobilitātes trase (Grieztuvs Nr. 6)
- Mikromobilitātes trase (Grieztuvs Nr. 7)
- Mikromobilitātes trase uz esošā vai saistīšanā projektā paredzētā gājēju un/vai velosipēdu ceļa
- Mikromobilitātes trase, kas var mainīties atkarībā no Rail Baltica vai citu saistīto projektu risinājumiem (Grieztuvs Nr. 1).
- Mikromobilitātes trase, kas var mainīties atkarībā no Rail Baltica vai citu saistīto projektu risinājumiem (Grieztuvs Nr. 2).
- Mikromobilitātes trase, kas var mainīties atkarībā no Rail Baltica vai citu saistīto projektu risinājumiem (Grieztuvs Nr. 3).
- Mikromobilitātes trase, kas var mainīties atkarībā no saistīto projekta risinājumiem (Grieztuvs Nr. 7).
- Īpaši aizsargājami biotopi
- Svaigi dzīvotnes
- Aizsargājami koki
- Atsavināmā zeme
- Aptuvenā upes atrašanās vieta
- Geodēziskā tīkla punkts "1704". Projektēšai saglabāt
- [BRĪVĀ DA] Pilsētas nosaukums
- [LVI] Ciema nosaukums
- [VALSTSPIEDERĪGAS KOMERSANTU PAG.] Pašvaldības un pagasta nosaukums
- Pilsētu robežas
- Ciemu robežas
- Pagastu un pašvaldību robežas
- Rail Baltica projektā paredzēto dzelzceļa finījuslīzotāju aptuvenā atrašanās vieta
- Iespējamā materiālu krautne, atbērtne, vieta vagonu novietošanai, sanitārais mezgls, tehniskas novietnes vieta
- Apgaismojuma finiņa aptuvenā atrašanās vieta
- Projektētās ceļa zīmes
- Braukšanas drošības barjera
- Zīme balsts, zīmes
- Zīme ūsu balsts
- AS "Augstsprieguma tīkli" augstsprieguma gaisvadu līnija
- AS "Augstsprieguma tīkli" 330 kV gaisvadu līnija "Jelgava" – "Imanta" un "Imantas balsts" un "Imantas balsts" – "Grīnāmāja" sakaru kabelistaba
- AS "Latvenergo" sadalošo punktu
- SIA "CABELES DIGITAL" spēkstacija
- AS "Latvijas valsts meži" "Ādažu un ārējās" un SIA "Jelgavas meži" "Jelgavas" augstsprieguma gaisvadu līnija
- AS "Latvijas valsts meži" "Ādažu" augstsprieguma gaisvadu līnija
- AS "Sadales tīkls" 0.4 kV gaisvadu līnija
- AS "Sadales tīkls" 20 kV gaisvadu līnija
- AS "Sadales tīkls" 0.4 kV sazemes kabelītiņš
- AS "Sadales tīkls" 20 kV sazemes kabelītiņš
- SIA "Latvijas Gāzes" gāzes līnija
- SIA "Latvijas Gāzes" sadales stacija
- Inženiertehniku aptuvenā atrašanās vieta pēc to pārbūves

Pētījuma izstrādātājs:	Pasūtītājs:	VSIA "LATVIJAS VALSTS CEĻI"
SIA "Projekts EAE" Reģistrācijas nr.: 40103-R	Pētījums:	Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte
	Rasējums:	Trases plāns

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)
Pētījuma vadītājs	R. Zvejnieks		2022.12
Izstrādātājs	M. Galejs		2022.12

Pasūtījuma Nr.	LVC2022/4.4-IAC/227
Stadija	IP
Mērogs	1:2000
Lapu skaits	6/11
Mērogs	1:2000
Arhīva Nr.	2022_5



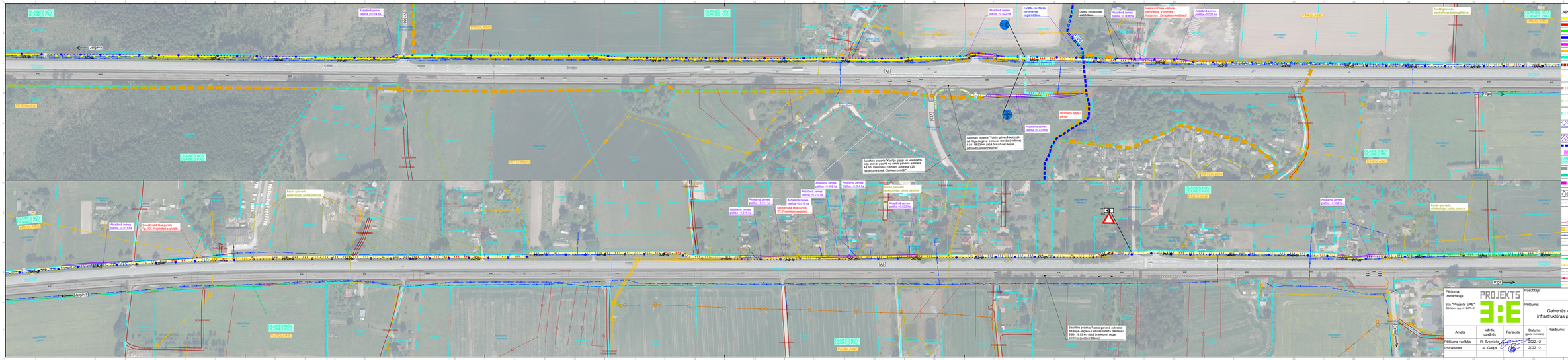
APZĪMĒJUMI

- Mikromobilitātes trase (Grieztums Nr. 1)
- Mikromobilitātes trase (Grieztums Nr. 2)
- Mikromobilitātes trase (Grieztums Nr. 3)
- Mikromobilitātes trase (Grieztums Nr. 4)
- Mikromobilitātes trase (Grieztums Nr. 5)
- Mikromobilitātes trase (Grieztums Nr. 6)
- Mikromobilitātes trase (Grieztums Nr. 7)
- Mikromobilitātes trase uz esošā vai saistīšanā projektā paredzētā gājēju un/vai velosipēdu ceļā
- Mikromobilitātes trase, kas var mainīties atkarībā no Rail Baltica vai citu saistīto projektu risinājumiem (Grieztums Nr. 1).
- Mikromobilitātes trase, kas var mainīties atkarībā no Rail Baltica vai citu saistīto projektu risinājumiem (Grieztums Nr. 2)
- Mikromobilitātes trase, kas var mainīties atkarībā no Rail Baltica vai citu saistīto projektu risinājumiem (Grieztums Nr. 3)
- Mikromobilitātes trase, kas var mainīties atkarībā no saistīto projekta risinājumiem (Grieztums Nr. 7)
- Īpaši aizsargājami biotopi
- Svaigi dzīvotnes
- Aizsargājami koki
- Atsavināmā zeme
- Aptuvenā upes atrašanās vieta
- BIOĢEOĶ. Pilsētas nosaukums
- LAT. Ciema nosaukums
- SAMAZINĀTAS KUSTĪBAS PAG. Pārvaldības un pagasta nosaukums
- Pilsētu robežas
- Ciemu robežas
- Pagastu un pašvaldību robežas
- Rail Baltica projektā paredzēto dzelzceļa finījumkustību aptuvenā atrašanās vieta
- Iespējamā materiālu krautne, atbērtne, vieta vagonu novietošanai, sanitārais mezgls, tehniskas novietnes vieta
- Apgaismojuma līnijas aptuvenā atrašanās vieta
- ZMM Projektētās cēja zīmes
- Brauktuves drošības barjera
- ZMM saiknes, stenas
- ZMM tīklu šūnas
- AS "Augstsprieguma tīkli" augstsprieguma līnija 330 kV
- AS "Sadales tīkls" 0,4 kV gaisvadu līnija ar izolētiem vadītājiem balsta konsolēs vai sakaru kabeļtīklus
- AS "Latvenergo" sadalošo kondensatorbateriju
- SIA "OSKELS ODENS" "Ūdensvadu ūdenstorņi" un SIA "Jelgavas ūdens KU" ūdensvada
- SIA "Latvijas Valsts meži" "Ugunsdzēsēju ūdenstorņi"
- AS "Sadales tīkls" 0,4 kV gaisvadu līnija
- AS "Sadales tīkls" 20 kV gaisvadu līnija
- AS "Sadales tīkls" 0,4 kV sazemes kabeļtīkla
- AS "Sadales tīkls" 20 kV sazemes kabeļtīkla
- SIA "Latvijas Gāzes" gāzes kabeļtīkla
- SIA "Latvijas Gāzes" gāzes cauruļvads
- Inženiertīklu aptuvenā atrašanās vieta pilsētās un ciemos

Pētījuma izstrādātājs:	Pasūtītājs:	VSIA "LATVIJAS VALSTS CEĻI"
SIA "Projekts EAE" Būvkom. reģ. nr. 34101-R	Pētījums: Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte	Pasūtījuma Nr. LVC2022/4.4/AC/227
	Rasējums: Trases plāns	Stadija: IP
		Mērogs: 1:2000
		Lapu skaits: 7/11
		Arhīva Nr.: 2022_5

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)
Pētījuma vadītājs	R. Zvejnieks		2022.12
Izstrādātājs	M. Galejs		2022.12

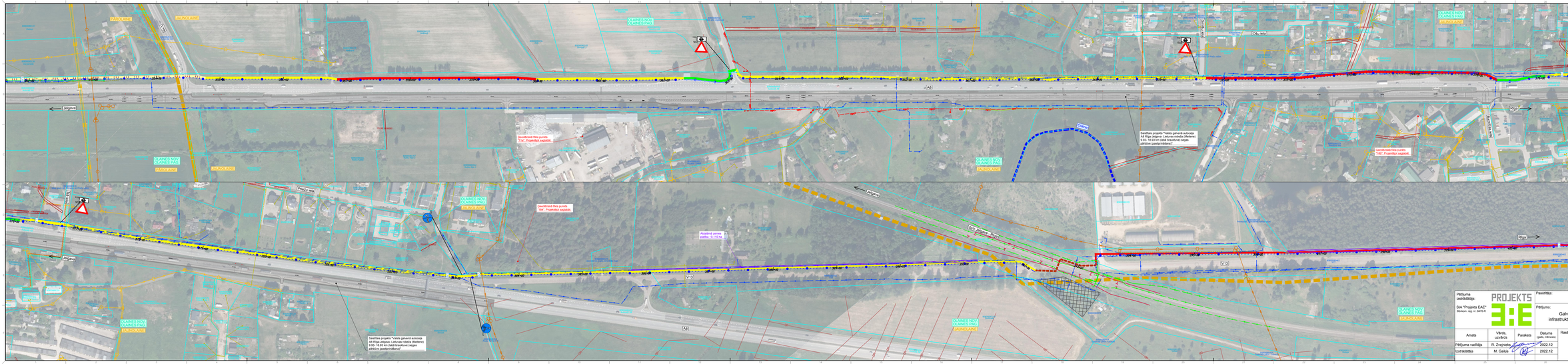
134

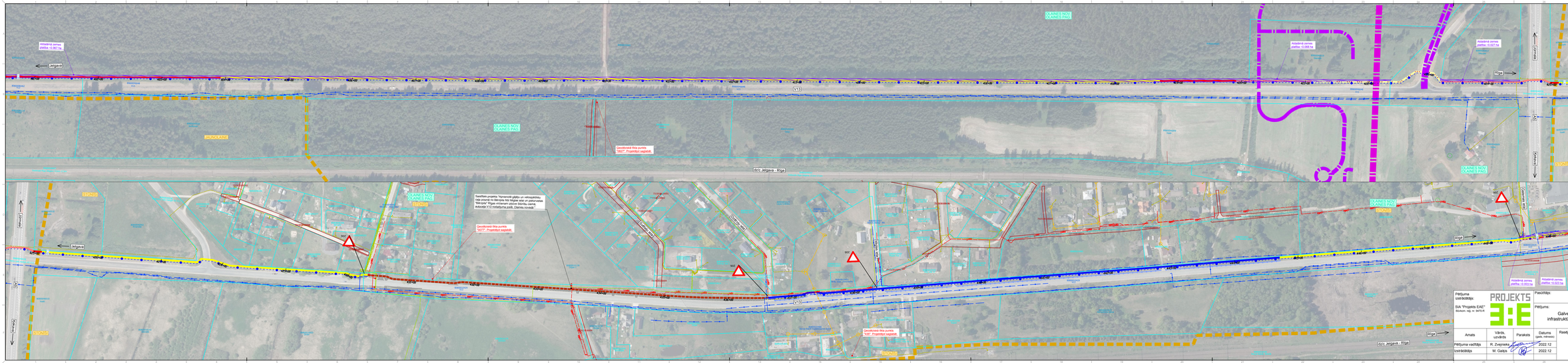


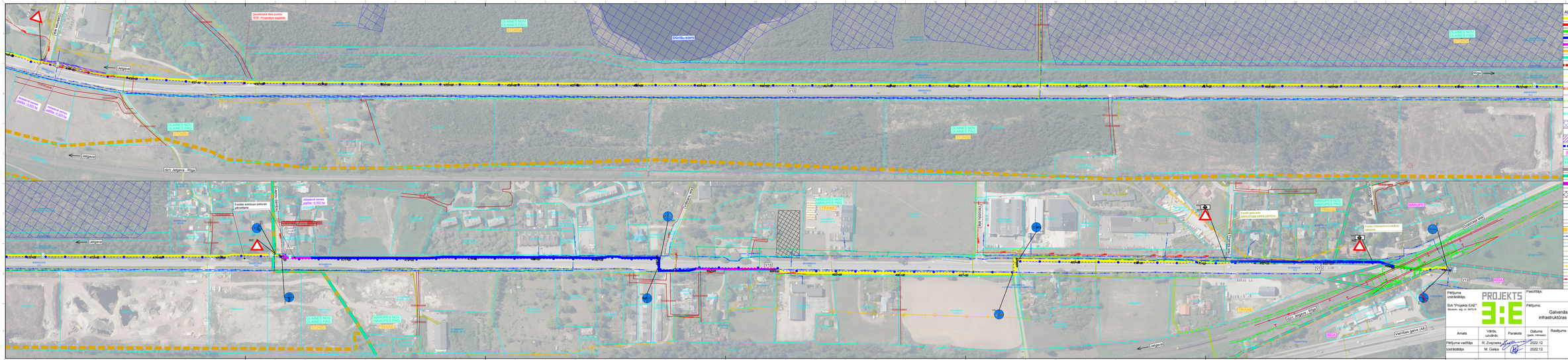
APZĪMĒJUMI

- Mikromobilitātes trase (Grieztuma Nr. 1)
- Mikromobilitātes trase (Grieztuma Nr. 2)
- Mikromobilitātes trase (Grieztuma Nr. 3)
- Mikromobilitātes trase (Grieztuma Nr. 4)
- Mikromobilitātes trase (Grieztuma Nr. 5)
- Mikromobilitātes trase (Grieztuma Nr. 6)
- Mikromobilitātes trase (Grieztuma Nr. 7)
- Mikromobilitātes trase uz esošā vai saistīšanā projektā paredzētā gājēju un/vai velosipēdu ceļā
- Mikromobilitātes trase, kas var mainīties atkarībā no Rail Baltica vai citu saistīto projektu risinājumiem (Grieztuma Nr. 1)
- Mikromobilitātes trase, kas var mainīties atkarībā no Rail Baltica vai citu saistīto projektu risinājumiem (Grieztuma Nr. 2)
- Mikromobilitātes trase, kas var mainīties atkarībā no Rail Baltica vai citu saistīto projektu risinājumiem (Grieztuma Nr. 3)
- Mikromobilitātes trase, kas var mainīties atkarībā no saistīto projekta risinājumiem (Grieztuma Nr. 7)
- Īpaši aizsargājami biotopi
- Sugu dzīvotnes
- Aizsargājami koki
- Atsavināmā zeme
- Aptuvenā upes atrašanās vieta
- BRĀLĪŠA / LAUKSAIMNIEKU PĀRŠ. — Pilsētas nosaukums — LAU — Ciema nosaukums
- Pašvaldības un pagasta nosaukums
- Pilsētu robežas — Pagastu un pašvaldību robežas — Ciemu robežas
- Rail Baltica projektā paredzēto dzelzceļa līnijas/autoceļu aptuvenā atrašanās vieta
- Iespējamā materiālu krautne, atbērtne, vieta vagonu novietošanai, sanitārais mezgls, tehniskas novietnes vieta
- Apgaismojuma līnijas aptuvenā atrašanās vieta
- Projektētās cāļa zīmes
- Brauktuves drošības barjera
- ZRK — Zināmā kaskādes, dīvaina
- ZMM — Zināmā tīklu šķēres
- AS "Augstsprieguma tīkli" sadales/pārvades stacija
- AS "Latvijas valsts ceļi" ģeodēziskais punkts
- SIA "Latvijas gāze" sadales/pārvades stacija
- SIA "Latvijas gāze" sadales/pārvades gāzesvads
- SIA "DOBELES DZIVAS" sadales/pārvades stacija
- SIA "Latvijas valsts meži" "Latvijas valsts ceļi" un SIA "Latvijas valsts meži" ģeodēziskais punkts
- SIA "Latvijas valsts meži" "Latvijas valsts ceļi" un SIA "Latvijas valsts meži" ģeodēziskais punkts
- AS "Sadales tīkls" 0.4 kV sadales gaisvadu līnija
- AS "Sadales tīkls" 0.4 kV sadales kabeļlīnija
- AS "Sadales tīkls" 20 kV sadales gaisvadu līnija
- AS "Sadales tīkls" 20 kV sadales kabeļlīnija
- AS "Sadales tīkls" 0.4 kV izejas kabeļlīnija
- SIA "Latvijas dzelzceļš" sadales gaisvadu līnija
- SIA "Latvijas dzelzceļš" sadales kabeļlīnija
- Iebrauktuvju aptuvenā atrašanās vieta pāri šķērsām

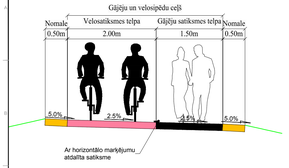
Pētījuma izstrādātājs: SIA "Projekts EAE" Bērzkalna, Mālpils pag., Mālpils nov., LV-2151	PROJEKTS EAE	Pasūtītāja: VSIA "LATVIJAS VALSTS CEĻI"	
		Pētījums: Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte	Pasūtījuma Nr. LVC2022/4.4/AC/227
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: Trases plāns	Stadija: IP
Pētījuma vadītājs	R. Zvejnieka		2022.12		Marķ.nr.: IP-2
Pētījuma izstrādātājs	M. Galeja		2022.12		Lapu skaits: 8/11
					Mērogs: 1:2000
					Arhīva Nr.: 2022_5

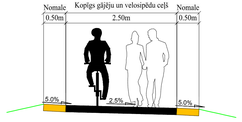

Ģeodēziskā tīkla punkts "17a". Projektētā sajūtāk.
Ģeodēziskā tīkla punkts "18a". Projektētā sajūtāk.
Ģeodēziskā tīkla punkts "19A". Projektētā sajūtāk.
Saistītas projekta "Ceļa gabarīta autoceļa A8 Rīga-robeža (Latvijas robeža (Meitene) 9.00- 18.00 km Dabā brauktuvei vaga pārtīšne (paetapmērāma)".
Atlabārā zemes platība -15,115 ha.
Olaines NOV.
Olaines PAG.
Olaines NOV.
Olaines PAG.
Olaines NOV.
Olaines PAG


Atsādināmā zemes platība ~0.987 ha
Jelgava
V13
OLAINES NOV.
OLAINES PAG.
BALDONIANI
Ģeodēziskā tīkla punkts "9917". Projektējot saglabāt.
EDC Jelgava - Rīga
Saistītais projekts "Apvienotā gājēju un velosipēdistu ceļa posmā no Bērzgales līdz Mālgalai ietvaros paplašināšana" Projekta ietvaros izbūvēts 0.12 metrālās platās Olaines novada "
Ģeodēziskā tīkla punkts "9915". Projektējot saglabāt.
Olaines iela
Olaines novads
Olaines pilsēta
Olaines pilsētas robeža
Olaines novada robeža
Olaines novada robeža
Olaines novada

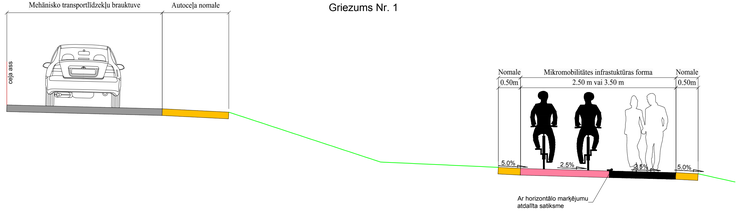

Ģeodēziskā tīkla punkts
TCP, Projektētājā saglabāt
Stūrīšu ezers
Jelgava
Rīga
V13
P21
Esošais dzelzceļš
Esošais dzelzceļš
Esošais dzelzceļš

Iespējamās mikromobilitātes infrastruktūras formas variācijas

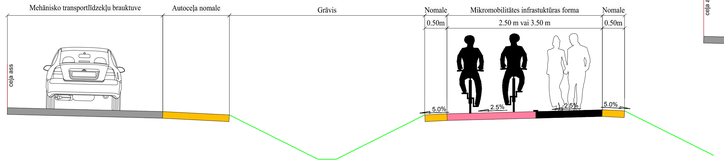




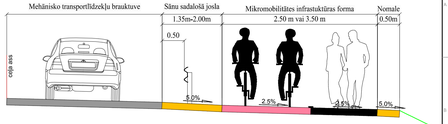
Griezums Nr. 1



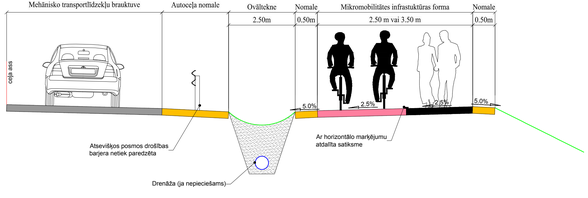
Griezums Nr. 2



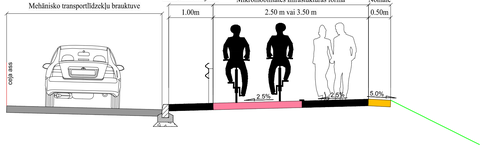
Griezums Nr. 3



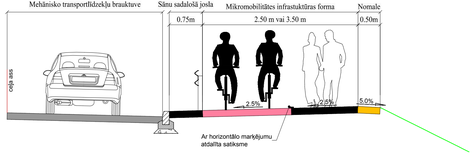
Griezums Nr. 4



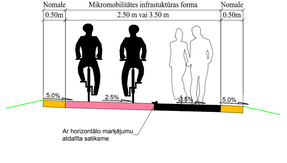
Griezums Nr. 5



Griezums Nr. 6



Griezums Nr. 7



PIEZĪMES:
1. Mikromobilitātes infrastruktūrai ir lietojamas 2 formas - "Gājēju un velosipēdu ceļš" un "Kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš".
2. Šķērsgriezumiem ir informatīva nozīme. Būvprojekta izstrādes laikā atsevišķos gadījumos mikromobilitātes infrastruktūras novietojums attiecībā pret autoceļu var dzēstcelja var mainīties.
3. Griezumos uzrādītais mikromobilitātes infrastruktūras novietojums attiecībā pret autoceļa var dzelzceļa labo vai kreiso pusi plāna risinājumos var mainīties.
4. Būvprojekta izstrādes laikā atsevišķās vietās, veicot modelēšanas darbus, iespējams, ar mikromobilitātes infrastruktūras nogāzēm tiks skarti papildus privātīpašumi.
5. Būvprojekta izstrādes laikā, nepieciešamības gadījumā, atļauts samazināt ovālteķu platumus, nodrošinot satiksmes drošību atbilstoši normatīviem.
6. Griezumam Nr. 1 iespējama variācija - ceļš atrodas zemāk par mikromobilitātes infrastruktūru.
7. Būvprojekta izstrādes laikā pamatotos gadījumos atļauts mikromobilitātes šķērsslīpumu mainīt.
8. Griezumā Nr. 4 mikromobilitātes infrastruktūra var atbilināties no ovālteknes.
9. Apdzīvotās vietās brauktuves drošības barjeras izvietot vietās, kur to pieprasa LVS 190-9. Atsevišķās vietās rekomendējams izbūvēt gājēju drošības barjeras.

SEGAS KONSTRUKCIJAS TIPI

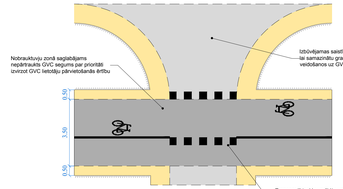
5 cm	asfaltbetons AC 8 surf
25 cm	nesaistītu minerālmateriāli maisījums
40 cm	nepastiprināta saliztuvīgā kārta
-	sabīvēta esošā smilts kārta vai grunts

Pētījuma izstrādātājs:	PROJEKTS 3:E	Pasūtītājs:	VSIA "LATVIJAS VALSTS CEĻI"
SIA "Projekts EAE" Bērzkalns reģ. nr. 3473.R		Pētījums:	Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Riga izpēte
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)
Pētījuma vadītājs	R. Zvejnieks		2022.12
Izstrādātājs	M. Gailājs		2022.12

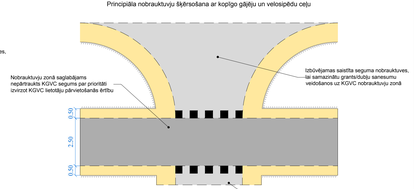
Pasūtījuma Nr:	LVC2022/4.4/AC/227
Stadija	IP
Marka/nr.	IP-3
Lapu skaits:	1/2
Mērogs:	1:50
Arhīva Nr.	2022_5

Rasējums: Tipveida griezumi

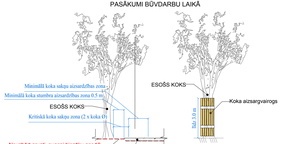
Principiāla nobrauktuvju šķērsošana ar gājēju un velosipēdu ceļu



Principiāla nobrauktuvju šķērsošana ar kopīgo gājēju un velosipēdu ceļu



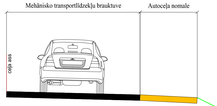
SAGLABĀJAMO KOKU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBU LAIKĀ

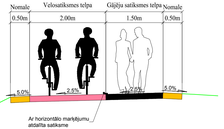


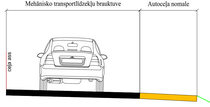
PIEZĪMES
1. Pirms darbu veikšanas minimālajā koka sakņu aizsardzības zonā, vekt atšķirīšanu ar roku darbu vai gaisa lāpstu, lai precizētu koka sakņu augšanas īpatnības.
2. Būvuzņēmējam jāizvērtē, kuriem kokiem ir iespējama stumbra saboļošana būvniecības procesā. Šiem kokiem jāparedz rasējumā norādītas aizsargvarogs.

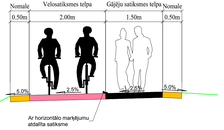
APMALES
M 1:25

Griezuma Nr. 2 iespējamie tipveida risinājumi M1:100







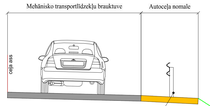


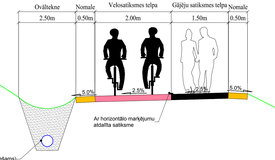
DALĪTĀS KABEĻU AIZSARGCAURULES IZBŪVES PRINCIPS IZMANTOJOT DUBULTUZMAVU

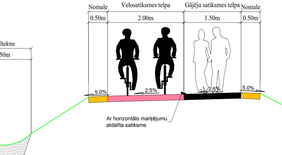
M 1:25

AIZSARGCAURULU GULDĪŠANAS TRANŠEJĀ SHĒMA

Griezuma Nr. 4 iespējamie tipveida risinājumi M1:100







KGVC apzīmējums ar ceļa zīmi Nr. 417 "Kopīga gājēju un velosipēdu ceļš"

GVC apzīmējums ar ceļa zīmi Nr. 421 "Gājēju un velosipēdu ceļš"

PIEZĪMES
1. Mikromobilitātes infrastruktūrai ir lietojams 2 formas - "Gājēju un velosipēdu ceļš" un "Kopīga gājēju un velosipēdu ceļš".
2. Šajā rasējumam ir informatīva nozīme. Būvprojekta izstrādes laikā jāvērtēs gadījumi, kad mikromobilitātes infrastruktūras izveide ir ekonomiski pamatota vai nepieciešama vai maintāma.
3. Griezumos uzrādītās mikromobilitātes infrastruktūras novietojums attiecībā pret autoceļa vai dzelzceļa labo vai kreiso pusi pāra risinājumus var mainīties.
4. Būvprojekta izstrādes laikā atsevišķās vietās, velot modelēšanas darbus, iespējams, ar mikromobilitātes infrastruktūras nogāžām tiks skarti papildus privātīpašumi.
5. Būvprojekta izstrādes laikā, nepieciešamības gadījumā, atļauts samazināt ovālķeķju platumus, nodrošinot satiksmes drošību atbilstoši normatīviem.
6. Griezumam Nr. 1 iespējama varāmība - ceļš atrodas zemāk par blakus esošajiem zemes gabaliem.
7. Būvprojekta izstrādes laikā pamatotos gadījumos atļauts mikromobilitātes šķērsslīpumu mainīt.
8. Griezumā Nr. 4 mikromobilitātes infrastruktūra var attālināties no ovālķetenes.
9. Apzīmētās vietās brauktuves drošības barjeras izveide vietās, kur to pieprasa LVS 190-9. Atsevišķās vietās rekomendējams izbūvēt gājēju drošības barjeras.

SEGAS KONSTRUKCIJAS TIPI

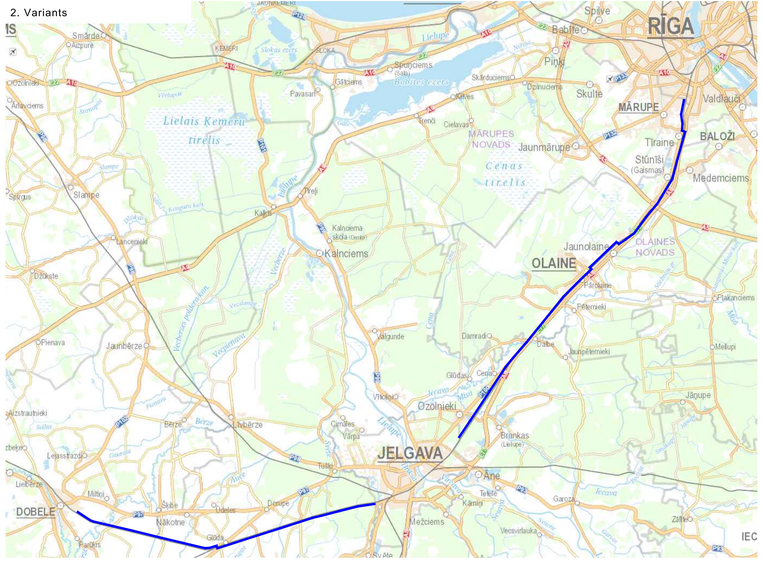
5 cm	asfaltbetons AC 8 surf	
25 cm	nesasaistītu minerālmateriālu maisījums	
40 cm	nepastiprināta saistītajā kārta	
-	sabīvināta esošā smilts kārta vai grunts	

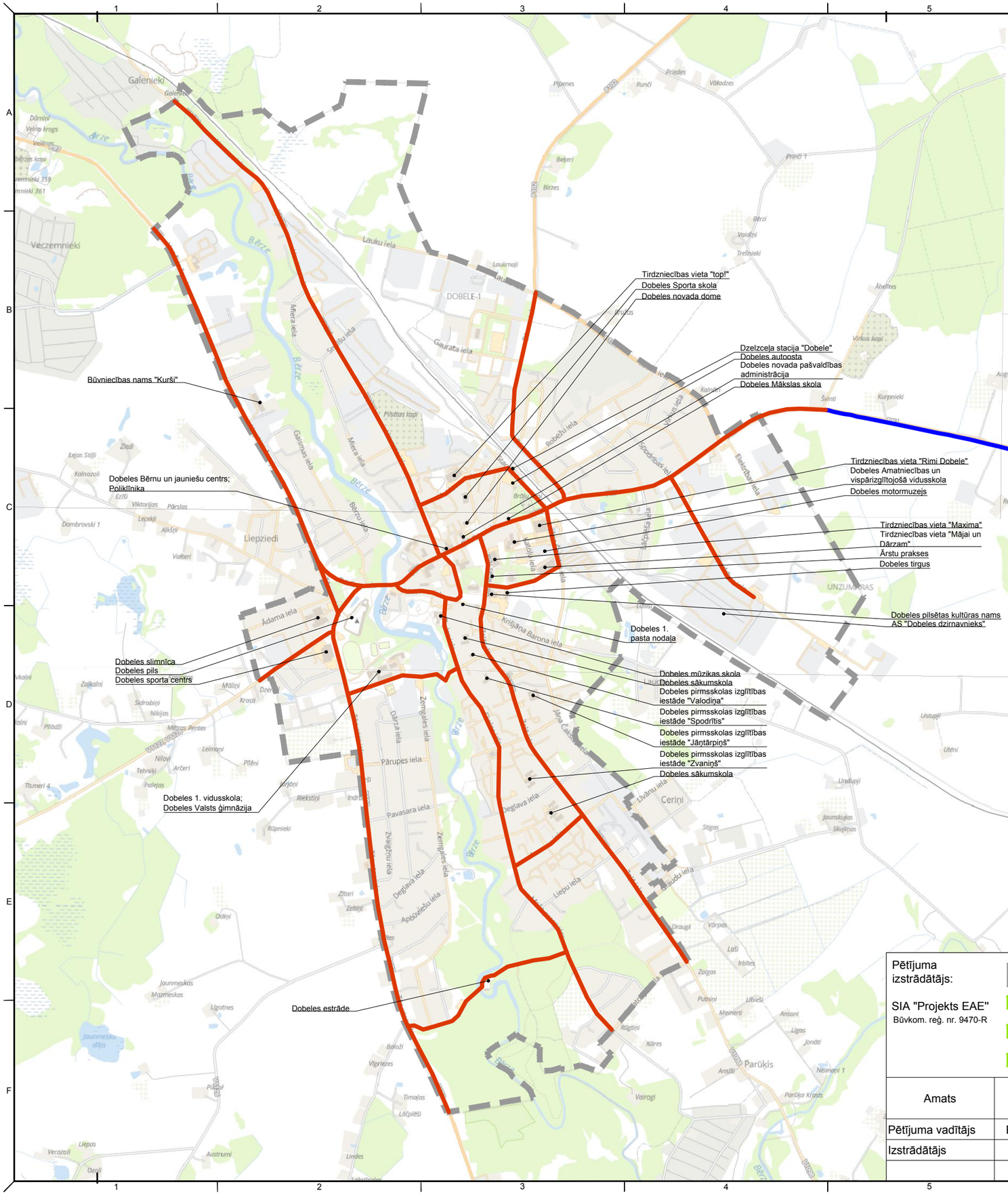
Pētījuma izstrādātājs:	PROJEKTS 3:E			Pasūtītājs:	VSIA "LATVIJAS VALSTS CEĻI"
SIA "Projekts EAE" Reģistrācijas numurs: LV40103080275				Pētījums:	Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums:	Tipveida griezumi
Pētījuma vadītājs	R. Zvejnieka		2022.12		
Izstrādātājs	M. Gailāja		2022.12		

Pasūtītāja nr.	LVC/2022/4.4/AC/227
Stadija	IP
Mappas nr.	IP-3
Lapu skaits	2/2
Mērogs	1:50
Arhīva Nr.	2022_5

1.40

2. Variants


RĪGA
Spuņciems
Babīte
Piņķi
Skulte
MĀRUPE
Valdlauči
BALOŽI
Tīraine
Stūnīši
(Gaismas)
Medemciems
Jaunmārupe
MĀRUPES NOVADS
Lielais Ķemeru tīrelis
Cenas tīrelis
Kalniciems
OLAINE
OLAINES NOVADS
Jaundaine
Ozolnieki
JELGAVA
Ulbroka
Ādaži
Garciems
Mežciems
Vecsvirlauka
Zilitis
Ķīšezers
Ķīšupe
Ķīšupes polderis
Ķīšezera polderis
Vecķīši
Ķīšupes ūdenskrātuve
Ķīšupes ūdenskrātuves polderis
Ķīšupes ūdenskrātuves polderis
Ķīšupes ūdenskrātuves polderis



APZĪMĒJUMI

———	Mikromobilitātes infrastruktūras novietojums
———	Indikatīvie mikromobilitātes maģistrālie maršruti pilsētās
- - -	Pilsētu robežas

Piezīmes:
1. Rasējumā norādīts Izpildītāja rekomendētais indikatīviais maģistrālais mikromobilitātes infrastruktūras novietojums, kurā paredzēts savienot būtiskākos pašvaldības un sabiedrības interešu objektus ar plānoto Latvijas Valsts ceļu mikromobilitātes infrastruktūru. Pilsētā paredzēts savstarpēji savienot indikatīvo mikromobilitātes infrastruktūru, nodrošinot piekļuvi dažādiem pašvaldības un sabiedrības ineterešu objektiem.
2. Rasējumā netiek norādīts kurās vietās ir esoša infrastruktūra gājējiem un velobraucējiem un kurās vietās nepieciešams izbūvēt jaunu mikromobilitātes infrastruktūru.
3. Rasējumā uzrādītas populārākās tirdzniecības vietas.

Pētījuma izstrādātājs: SIA "Projekts EAE" Būvkom. reģ. nr. 9470-R			Pasūtītājs: VSIA "LATVIJAS VALSTS CEĻI"	
			Pētījums: Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte	Pasūtījuma Nr. LVC2022/4.4/AC/227
				Stadija IP
				Marka/nr. IP-5
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: Indikatīvie mikromobilitātes maģistrālie maršruti Dobelē
Pētījuma vadītājs	R. Zvejnieks		2022.12	Lapu skaits: 1/1
Izstrādātājs	M. Gaiķis		2022.12	Mērogs: -
				Arhīva Nr. 2022_5

Tirdzniecības vieta "Valdeka"
Jelgavas pamatskolas "Valdeka" - attīstības centrs

Jelgavas pārlielupes pamatskola

SIA "Edgars un Tamāra" pirmskolas izglītības iestāde "Pīlādzītis"

Jelgavas Ledus sporta skola;
Atpūtas un sporta komplekss "Zemgale"

Tirdzniecības vieta "Pērnava"
Tirdzniecības vieta "Krūza"

Poliklīnika
Tirdzniecības vieta "Lidl"
Tirdzniecības vieta "RAF Center";
Jelgavas 5. pasta nodaļa
Tirdzniecības vieta "K Senukai Jelgava"

Jelgavas Tehnoloģiju vidusskola
Jelgavas 7. pasta nodaļa
Jelgavas pilsētas pašvaldības pirmskolas izglītības iestāde "Kamolītis"
Poliklīnika

SIA "Evons" pirmskolas izglītības iestāde "Zvaigznīte"
Privātā mūzikas skola "BJMK Rokskola"
Jelgavas 24. pasta nodaļa
Tirdzniecības vieta "Eiv"

Jelgavas Bērnu un jaunatnes sporta skola
Jelgavas Mūzikas vidusskola
Jelgavas firgus

Jelgavas pilsētas pašvaldības pirmskolas izglītības iestāde "Zemeņuzīle"
Ugunsdzēsības muzejs
Jelgavas Centra pamatskola
Jelgavas pilsētas kultūras nams;
Ādolfa Alunāna teātris

LBTU Veterinārmedicīnas fakultāte
Jelgavas 4. vidusskola
Zemgales Olimpiskais centrs
Jelgavas pilsētas pašvaldības pirmskolas izglītības iestāde "Vārpiņa"
Jelgavas pirmskolas izglītības iestāde "Rotaļa"
Jelgavas pilsētas slimnīca
Jelgavas jaunais teātris
Jelgavas novada Sporta centrs
Jelgavas 2. pasta nodaļa
Dzelzceļa pietura "Cukurfabrika"

Poliklīnika
LBTU Meža fakultāte

Latvijas Biozinātņu un tehnoloģiju universitāte
Jelgavas novada dome;
Jelgavas pilsētas dome;
Jelgavas novada Nekļatienes vidusskola
LBTU Tehniskā fakultāte
Tirdzniecības vieta "Maxima";
Brīvdabas koncertzāle "Mītava";
Ģederta Eliasa Jelgavas Vēstures un mākslas muzejs
Jelgavas Specializētā pedagoģiskās palīdzības skola;
LBTU Sporta klubs
Jelgavas autoosta

Tirdzniecības vieta "Maxima"
Jelgavas 5. vidusskola
Jelgavas pilsētas pašvaldības pirmskolas izglītības iestāde "Lāčplēsis"
Jelgavas pirmskolas izglītības iestāde "Pasaciņa"
Poliklīnika
SIA "Rūķu māja" pirmskolas izglītības iestāde
Laridīnas privātskola "Punktiņš"
Jelgavas Mākslas skola
Jelgavas Amatu vidusskola
Poliklīnika
Jelgavas Spīdolas Valsts ģimnāzija, pamatskola
Jelgavas Paula Bendrupa pamatskola

LBTU Vides un būvzinātņu fakultāte
Tirdzniecības vieta "Vivo Centrs"
Jelgavas Amatu vidusskola
Poliklīnika
Jelgavas pašvaldības interešu izglītības iestāde "Jaunrades nams "Junda""
Jelgavas pašvaldības pirmskolas izglītības iestāde "Gaismiņa"
Poliklīnika
Jelgavas Valsts ģimnāzija
Jelgavas sporta halle
Dzelzceļa stacija "Jelgava";
Privātā pirmskolas izglītības iestāde "Pūčulēns"

Jelgavas pašvaldības operatīvais informācijas centrs
Ādolfa Alunāna memoriālais muzejs
Jelgavas pirmskolas izglītības iestāde "Spārīdītis"

Psihiatriskās slimnīcas "Ģintermuižā" muzejs
Psihoneoloģiskā slimnīca "Ģintermuižā"
Tirdzniecības vieta "Eiv";
Būvniecības nams "Kurši";
Pieaugušo neformālās izglītības iestāde "Mācību centrs - Komandors"

SIA "Mītavas Elektra" pirmskolas izglītības iestāde "Varavīksne";
Jelgavas 4. sākumskola

Jelgavas Spīdolas Valsts ģimnāzija, vidusskola
Jelgavas Tehnikums

Poliklīnika

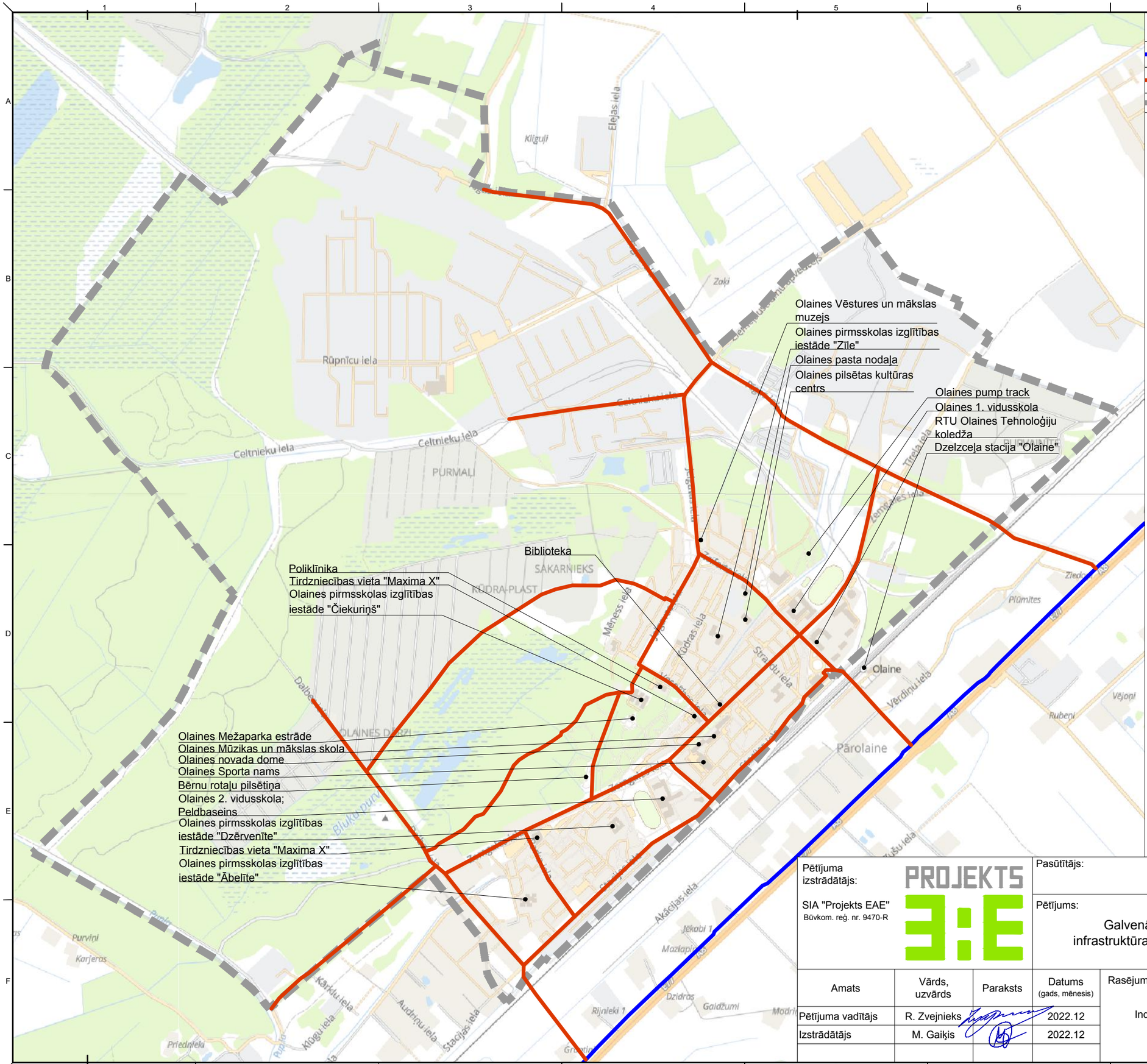
Kartingu trase

APZĪMĒJUMI

- Mikromobilitātes infrastruktūras novietojums
- Indikatīvie mikromobilitātes maģistrālie maršruti pilsētās
- Pilsētu robežas

Piezīmes:
1. Rasējumā norādīts Izpildītāja rekomendētais indikatīviais maģistrālais mikromobilitātes infrastruktūras novietojums, kurā paredzēts savienot būtiskākos pašvaldības un sabiedrības interešu objektus ar plānoto Latvijas Valsts ceļu mikromobilitātes infrastruktūru. Pilsētā paredzēts savstarpēji savienot indikatīvo mikromobilitātes infrastruktūru, nodrošinot piekļuvi dažādiem pašvaldības un sabiedrības ieinteresēs objektiem.
2. Rasējumā netiek norādīts kurās vietās ir esoša infrastruktūra gājējiem un velobraucējiem un kurās vietās nepieciešams izbūvēt jaunu mikromobilitātes infrastruktūru.
3. Rasējumā uzrādītas populārākās tirdzniecības vietas.

Pētījuma izstrādātājs: SIA "Projekts EAE" Būvkom. reģ. nr. 9470-R			Pasūtītājs: VSIA "LATVIJAS VALSTS CEĻI"		
			Pētījums: Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte		Pasūtījuma Nr. LVC2022/4.4/AC/227
					Stadija IP
					Marka/nr. IP-6
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: Indikatīvie mikromobilitātes maģistrālie maršruti Jelgavā	Lapu skaits: 1/1
Pētījuma vadītājs	R. Zvejnieks		2022.12		Mērogs: -
Izstrādātājs	M. Gailķis		2022.12		Arhīva Nr. 2022_5

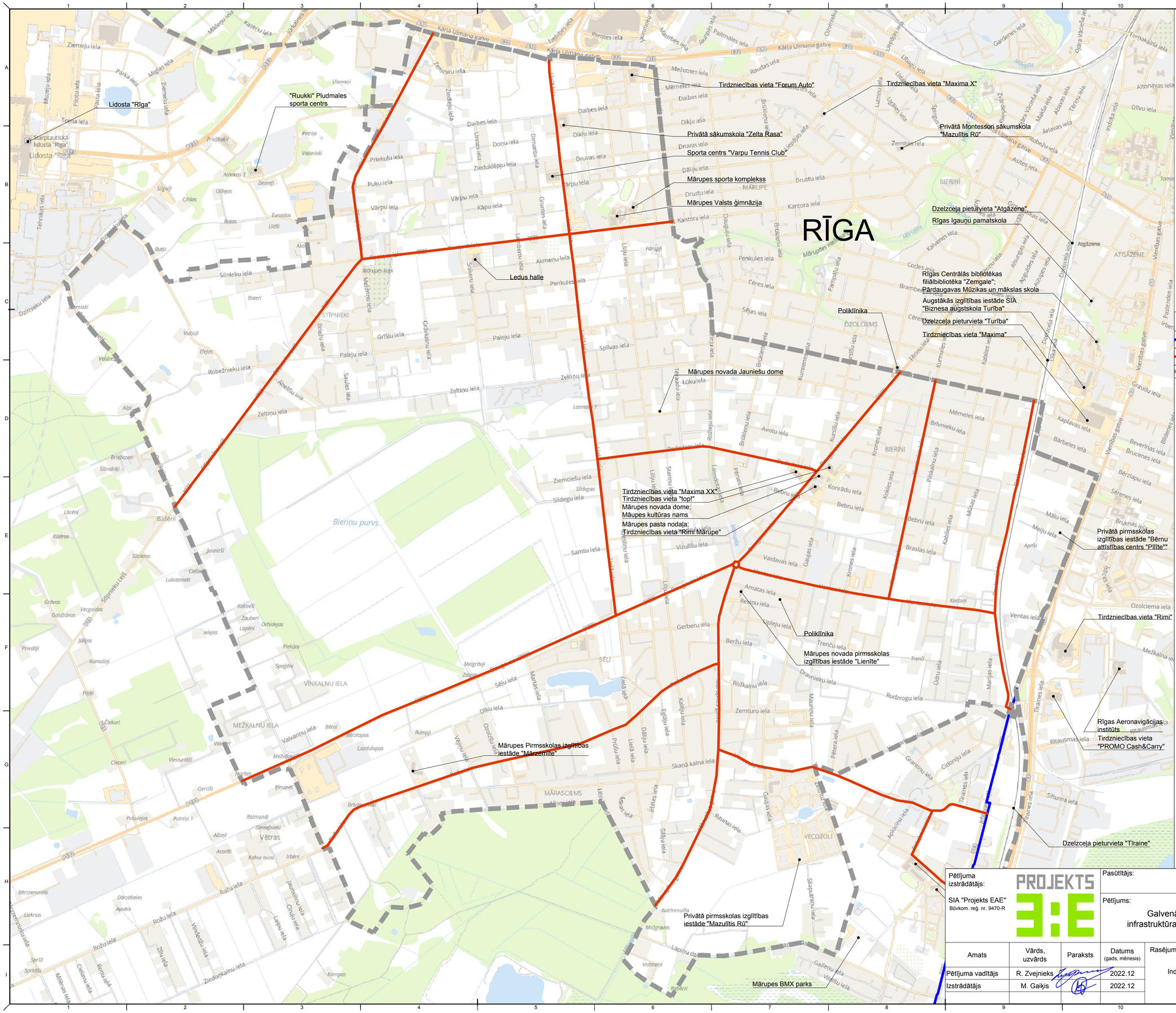


APZĪMĒJUMI

- Mikromobilitātes infrastruktūras novietojums
- Indikatīvie mikromobilitātes maģistrālie maršruti pilsētās
- Pilsētu robežas

Piezīmes:
1. Rasējumā norādīts Izpildītāja rekomendētais indikatīviais maģistrālais mikromobilitātes infrastruktūras novietojums, kurā paredzēts savienot būtiskākos pašvaldības un sabiedrības interešu objektus ar plānoto Latvijas Valsts ceļu mikromobilitātes infrastruktūru. Pilsētā paredzēts savstarpēji savienot indikatīvo mikromobilitātes infrastruktūru, nodrošinot piekļuvi dažādiem pašvaldības un sabiedrības ineterešu objektiem.
2. Rasējumā netiek norādīts kurās vietās ir esoša infrastruktūra gājējiem un velobraucējiem un kurās vietās nepieciešams izbūvēt jaunu mikromobilitātes infrastruktūru.
3. Rasējumā uzrādītas populārākās tirdzniecības vietas.

Pētījuma izstrādātājs: SIA "Projekts EAE" Būvkom. reģ. nr. 9470-R			Pasūtītājs: VSIA "LATVIJAS VALSTS CEĻI"		
			Pētījums: Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte		Pasūtījuma Nr. LVC2022/4.4/AC/227
					Stadija IP
					Marka/nr. IP-7
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: Indikatīvie mikromobilitātes maģistrālie maršruti Olainē	Lapu skaits: 1/1
Pētījuma vadītājs	R. Zvejnieks		2022.12		Mērogs: -
Izstrādātājs	M. Gaiķis		2022.12		Arhīva Nr. 2022_5



APZĪMĒJUMI

- Mikromobilitātes infrastruktūras novietojums
- Indikatīvie mikromobilitātes maģistrālie maršruti pilsētās
- Pilsētu robežas

Piezīmes:

1. Rasējumā norādīts Izpildītāja rekomendētais indikatīviais maģistrālais mikromobilitātes infrastruktūras novietojums, kurā paredzēts savienot būtiskākos pašvaldības un sabiedrības interešu objektus ar plānoto Latvijas Valsts ceļu mikromobilitātes infrastruktūru. Pilsētā paredzēts savstarpēji savienot indikatīvo mikromobilitātes infrastruktūru, nodrošinot piekļuvi dažādiem pašvaldības un sabiedrības ieterešu objektiem.
2. Rasējumā netiek norādīts kurās vietās ir esoša infrastruktūra gājējiem un velobraucējiem un kurās vietās nepieciešams izbūvēt jaunu mikromobilitātes infrastruktūru.
3. Rasējumā uzrādītas populārākās tirdzniecības vietas.

Pētījuma izstrādātājs: SIA "Projekts EAE" Būvkom. reģ. nr. 9470-R			Pasūtītājs: VSIA "LATVIJAS VALSTS CEĻI"		
			Pētījums: Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte		Pasūtījuma Nr. LVC2022/4.4/AC/227
					Stadija: IP
					Marka/nr.: IP-8
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: Indikatīvie mikromobilitātes maģistrālie maršruti Mārupē	Lapu skaits: 1/1
Pētījuma vadītājs	R. Zvejnieks		2022.12		Mērogs: -
Izstrādātājs	M. Gaiķis		2022.12		Arhīva Nr. 2022_5

EKONOMIKAS DAĻA

APTUVENĀ BŪVDARBU APRĒĶINĀTĀ CENA

Orientējošas būvdarbu izmaksas noteiktas, ņemot vērā LVC publicētos 2021. darbu izcenojumus, kuriem atbilstoši LVC Stratēģijas daļas noteiktajam, piemērots koeficients 1,4. Pieņemams, ka pozīcijas "Citi darbi" summa var palielināties, veicot tālāku izvēlētā varianta risinājumu detalizācijas palielināšanu. Atpērkamo zemju izmaksas skatīt sadaļā "Privāto zemju skaršana".

Tabula 7

Darbu daudzumu saraksts

Projektētājs	**SIA "Projekts EAE"**
Novads	**Dobeles novads, Jelgavas novads, Olaines novads, Mārupes novads**
Ceļa numurs	**P97, P100, A8, V13**
Dzelzceļa nosaukums	**līnija Jelgava - Liepāja, līnija Rīga - Jelgava**

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6
2	**Zemes klātne**				
2.1	**Caurteku būvniecība, atjaunošana vai nomaiņa**				
2.1.1	Esošo caurteku izbūve, pārbūve vai pagarināšana esošo upju vietās	gab	3.00	18 270.00	54 810.00
2.2	**Zemes klātnes būvniecība**				
2.2.1	Zemes klātnes ierakuma būvniecība	m3	166 404.00	5.85	972 864.35
2.3	**Apzaļumošana, nogāžu un tekņu nostiprināšana**				
2.3.1	Nogāžu nostiprināšana ar zāliena sējumu un melnzemes bērumu NN-3	m2	293 882.00	2.80	823 281.03
3	**Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas**				
3.1	**Ar saistvielā nesaistītas papildkārtas būvniecība**				
3.1.1	Nepastiprinātas salizturīgās kārtas būvniecība	m3	91 431.00	17.30	1 581 354.00
3.2	**Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība**				
3.2.1	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas būvniecība	m3	51 201.00	53.84	2 756 436.56
3.3	**Nomaļu uzpildīšana, profilēšana un blīvēšana**				
3.3.1	Nomaļu uzpildīšana	m3	2 498.00	39.71	99 187.59
4	**Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas**				
4.1	**Asfaltbetona un šķembu mastikas asfalta kārtas būvniecība**				
4.1.1	Karstā asfalta dilumkārtas AC 8 surf būvniecība 5 cm biezumā	m2	135 220.00	18.27	2 470 469.40
5	**Satiksmes aprīkojums**				
5.1	**Drošības barjeras uzstādīšana, nomaiņa vai atjaunošana**				
5.1.1	Drošības barjeras uzstādīšana	m	1 170.00	350.18	409 704.75
5.2	**Ceļa apgaismojuma ierīkošana**				
5.2.1	Apgaismojuma izbūve	m	37 380.00	97.50	3 644 550.00
6	**Būvkonstrukcijas**				
6.1	Divlīmeņu gājēju pārejas izbūve	kpl	1.00	1 461 600.00	1 461 600.00
6.2	Mikromobilitātes infrastruktūras tilta izbūve Pk. 26+33 (upe Bērze)	kpl	1.00	186 354.00	186 354.00
6.3	Mikromobilitātes infrastruktūras tilta izbūve Pk. 61+45 (upe Ālave)	kpl	1.00	153 468.00	153 468.00
6.4	Mikromobilitātes infrastruktūras tilta izbūve Pk. 93+76 (upe Auce)	kpl	1.00	175 392.00	175 392.00
6.5	Mikromobilitātes infrastruktūras tilta izbūve Pk. 274+30 (upe Misa)	kpl	1.00	350 784.00	350 784.00
7	**Citi darbi**				
7.1	Esošo inženierkomunikāciju pārbūve	m	11 580.00	61.00	706 380.00
7.2	Nobrauktuvju pārbūve, izūvējot tām cieto segumu*	gab	77.00	2 155.86	166 001.22
7.3	Citi darbi (~30% no kopējo pozīciju vērtības, neskaitot būvkonstrukcijas)	kpl	1.00	4 105 512.00	4 105 512.00
				Kopā (bez PVN):	**20 118 148.90**
				PVN 21%	**4 224 811.27**
				Pavisam kopā:	**24 342 960.17**

Piezīmes:

1. *Par vidējo nobrauktuvju izmēru tiek pieņemta asfaltbetona seguma nobrauktuve ar normāluprofilu NP5.5 un ar 7 m rādiusiem. Nobrauktuvēm pieņemtā segas konstrukcija - asfaltbetons AC 16 surf - VK 6 cm biezumā, nesaistīta minerālmateriāla pamats 25 cm biezumā, nepastiprināta salizturīgā kārta 30 cm biezumā

PIELIKUMI

1. NEAPSTIPRINĀTO MIKROMOBILITĀTES TRASES VARIANTU NOVIETOJUMS

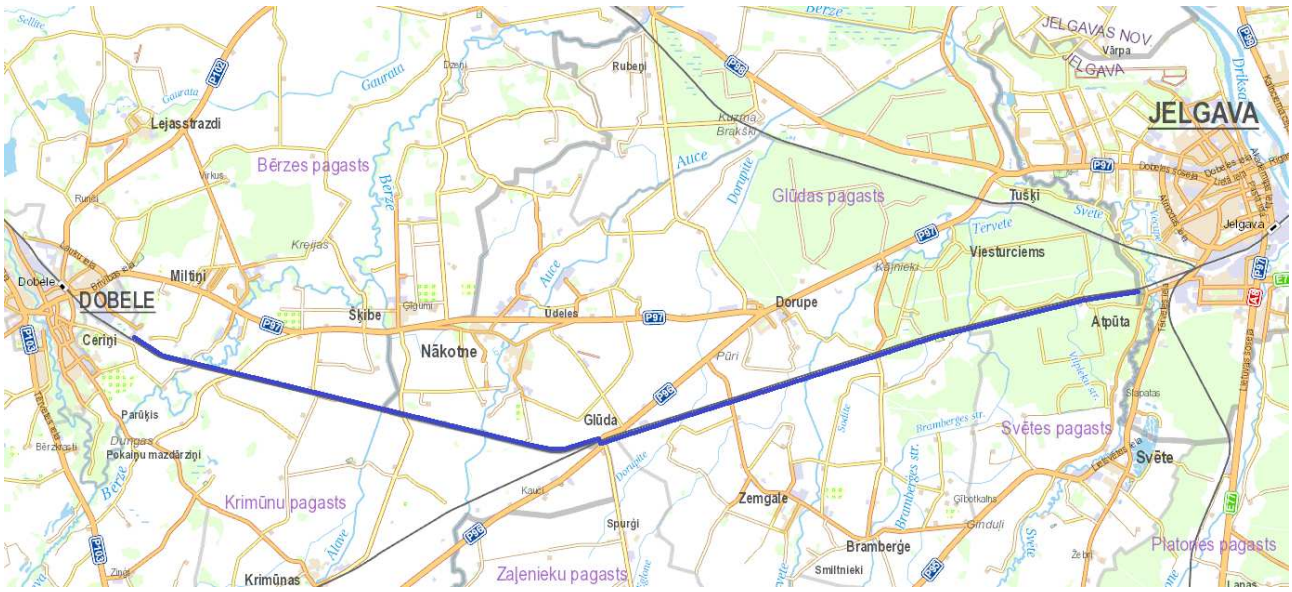
2. VARIANTS

Posms Dobele - Jelgava

2. variantā MMI no Dobeles līdz Jelgavai izvietota dzelzceļa līnijas Jelgava – Liepāja nodalījuma joslā (skatīt Attēls P1).

Paredzēts, ka MMI sāksies pie Dobeles pilsētas administratīvās robežas, kur līdz autoceļa P96 šķērsojumam MMI atradīsies dzelzceļa līnijas labajā pusē (Ziemeļu pusē). Pie minētā a/c šķērsojuma ar MMI paredzēts šķērsot gan dzelzceļa līniju Jelgava – Liepāja, gan a/c P96. Tālāk no a/c P96 līdz pat Jelgavas valstspilsētas administratīvajai robežai MMI paredzēts izvietot dzelzceļa līnijas Jelgava – Liepāja kreisajā pusē (Dienvidu pusē).

Saskaņā ar VAS "Latvijas dzelzceļš" principiālo prasību 5. punktu, vairākās vietās nav iespējams MMI izvietot dzelzceļa nodalījuma joslā, jo vairākās vietās esošie grāvji (arī nesen izbūvētie) vai gaisvadu elektrolīniju balsti atrodas ļoti tuvu dzelzceļa nodalījuma joslas robežai. Rezultātā 2. variantā nepieciešams atdalīt vairāk zemju nekā pārējos variantos, neskatoties uz to, ka dzelzceļa nodalījuma josla ir ievērojami platāka nekā autoceļu nodalījuma josla.



Attēls P1

Posms Jelgava - Rīga

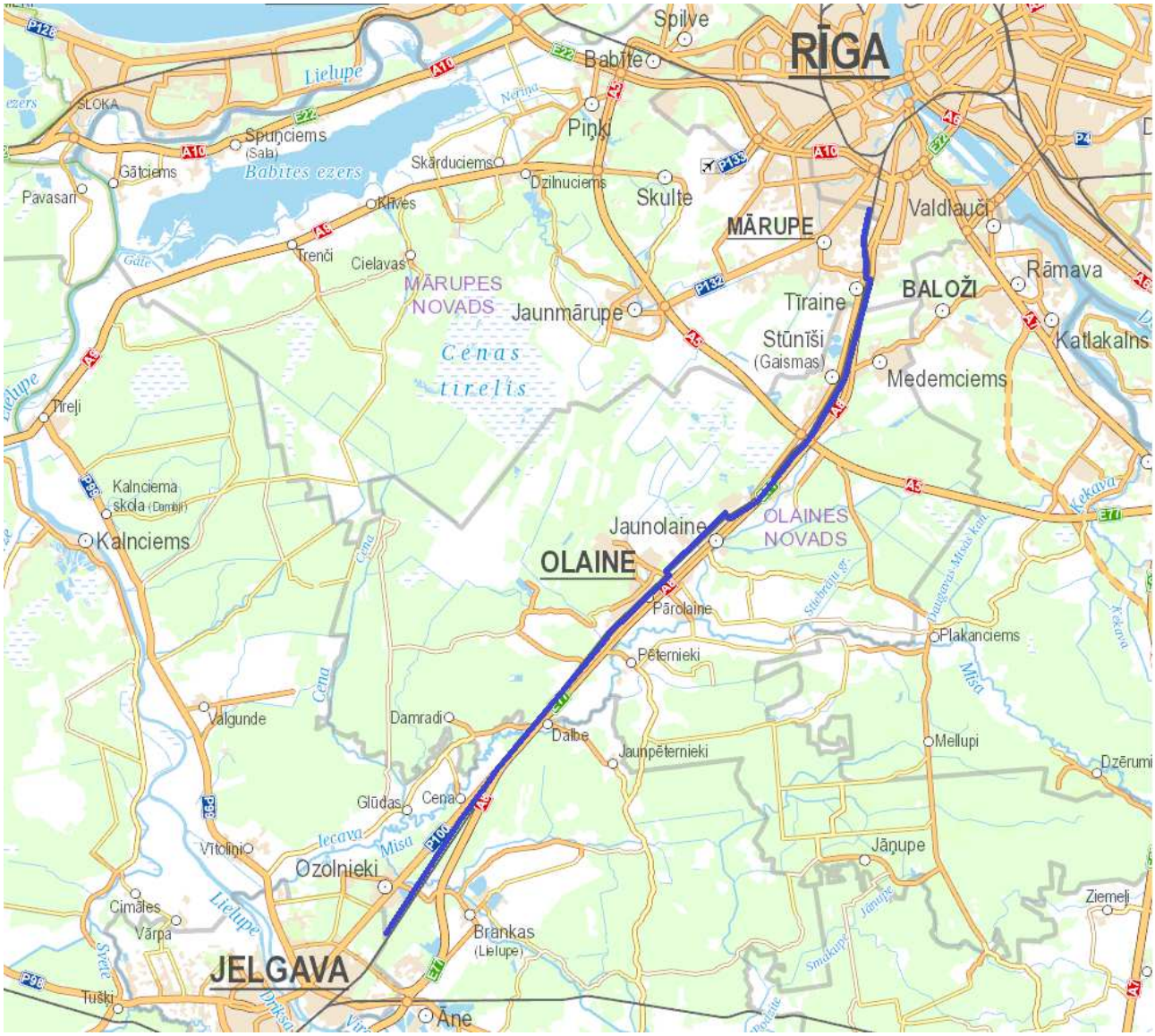
2. variantā MMI no Jelgavas līdz Rīgai izvietota dzelzceļa līnijas Rīga - Jelgava nodalījuma joslā (skatīt Attēls P2).

Paredzēts, ka MMI minētajā posmā sāksies pie Jelgavas valstspilsētas administratīvās robežas, kur līdz a/c P100 dzelzceļa līnijas šķērsojumam MMI paredzēts izvietot dzelzceļa līnijas Rīga – Jelgava labajā pusē (Rietumu pusē).

No a/c P100 dzelzceļa līnijas šķērsojuma līdz a/c V18 dzelzceļa līnijas šķērsojumam MMI paredzēts izvietot dzelzceļa līnijas Rīga – Jelgava kreisajā pusē (Austrumu pusē). Tālāk līdz dzelzceļa stacijai "Jaunolaine" MMI paredzēts izbūvēt dzelzceļa līnijas Rīga – Jelgava labajā pusē (Rietumu pusē), izmantojot saistītā projekta "Apvienotā gājēju un velosipēdu ceļa posmā no Sveņķu ielas Grēnes ciemā līdz dzelzceļa stacijai "Jaunolaine" Jaunolaines ciemā, Olaines novadā izbūve" paredzētos risinājumus.

No dzelzceļa stacijas “Jaunolaine” līdz dzelzceļa stacijai “Tīraine” paredzēts MMI izbūvē dzelzceļa līnijas Rīga – Jelgava kreisajā pusē (Austrumu pusē). Lai izvairītos no tā, ka MMI atrastos ļoti tuvu dažādām ēkām, piemēram “Tīraines stacija 3”, “Tīraines stacija 2”, “Piebrauktuves postenis 8. km”, “Blokpostenis 8. km”, MMI infrastruktūru posmā no dzelzceļa stacijas “Tīraine” līdz Rīgas valstspilsētas administratīvajai robežai paredzēts izbūvēt dzelzceļa līnijas Rīga – Jelgava labajā pusē (Rietumu pusē). Pie dzelzceļa stacijas “Tīraine” paredzēts izmantot esošo gājēju un dzelzceļa līnijas šķērsojumu. Blakus esošajam a/c V13 un dzelzceļa līnijas Rīga – Jelgava šķērsojumam paredzēts demontēt 2 esošas ēkas.

Saskaņā ar VAS “Latvijas dzelzceļš” principiālo prasību 5. punktu, vairākās vietās nav iespējams MMI izvietot dzelzceļa nodalījuma joslā, jo vairākās vietās esošie grāvji (arī nesen izbūvētie) vai gaisvadu elektrolīniju balsti atrodas ļoti tuvu dzelzceļa nodalījuma joslas robežai. Rezultātā 2. variantā nepieciešams atdalīt vairāk zemju nekā pārējos variantos, neskatoties uz to, ka dzelzceļa nodalījuma josla ir ievērojami platāka nekā autoceļu nodalījuma josla.



Attēls P2

3. VARIANTS

Posms Dobele - Jelgava

3. variantā posmā Dobele – Jelgava MMI paredzēts izvietot gan dzelzceļa Jelgava - Liepāja nodalījuma joslā, gan autoceļu P96 un P97 nodalījuma joslā (skatīt Attēls P3).

Paredzēts, ka MMI sāksies pie Dobeles pilsētas administratīvās robežas, kur līdz autoceļa P96 šķērsojumam MMI atradīsies dzelzceļa līnijas labajā pusē (Ziemeļu pusē). Tālāk no a/c P96 un dzelzceļa līnijas Jelgava – Liepāja šķērsojuma līdz pašvaldības autoceļam ar kad. apz. 54520050052 MMI paredzēts izvietot a/c P96 labajā pusē (Ziemeļu pusē).

No iepriekš minētā pašvaldības autoceļa līdz īpašumam "Oļi" (kad. apz. 54520050046) MMI paredzēts izvietot a/c P96 kreisajā pusē (Dienvidu pusē). Šāds risinājums paredzēts, lai izvairītos no tā, ka MMI atrastos ļoti tuvu īpašumu "Dubulti" un "Oļi" esošajām ēkām. MMI un a/c P96 šķērsojuma vietās paredzēts izbūvēt vienlīmeņa neregulētas gājēju pārejas.

No īpašuma "Oļi" līdz a/c P96 un P97 ceļu mezglam MMI paredzēts izvietot a/c P96 labajā pusē (Ziemeļu pusē), kur tālāk MMI izvietots a/c P97 kreisajā pusē (Dienvidu pusē) līdz pat Jelgavai. Paredzēts, ka MMI šajā posmā beigsies netālu no Jelgavas valstspilsētas administratīvās robežas vietā, kur sākas esošais kopīgais gājēju un velosipēdu ceļš aptuveni autoceļa P97 8.8 kilometrā pie iebrauktuves uz Tušķu ciemu. Minētais KGVC ir 2.0 m plats.

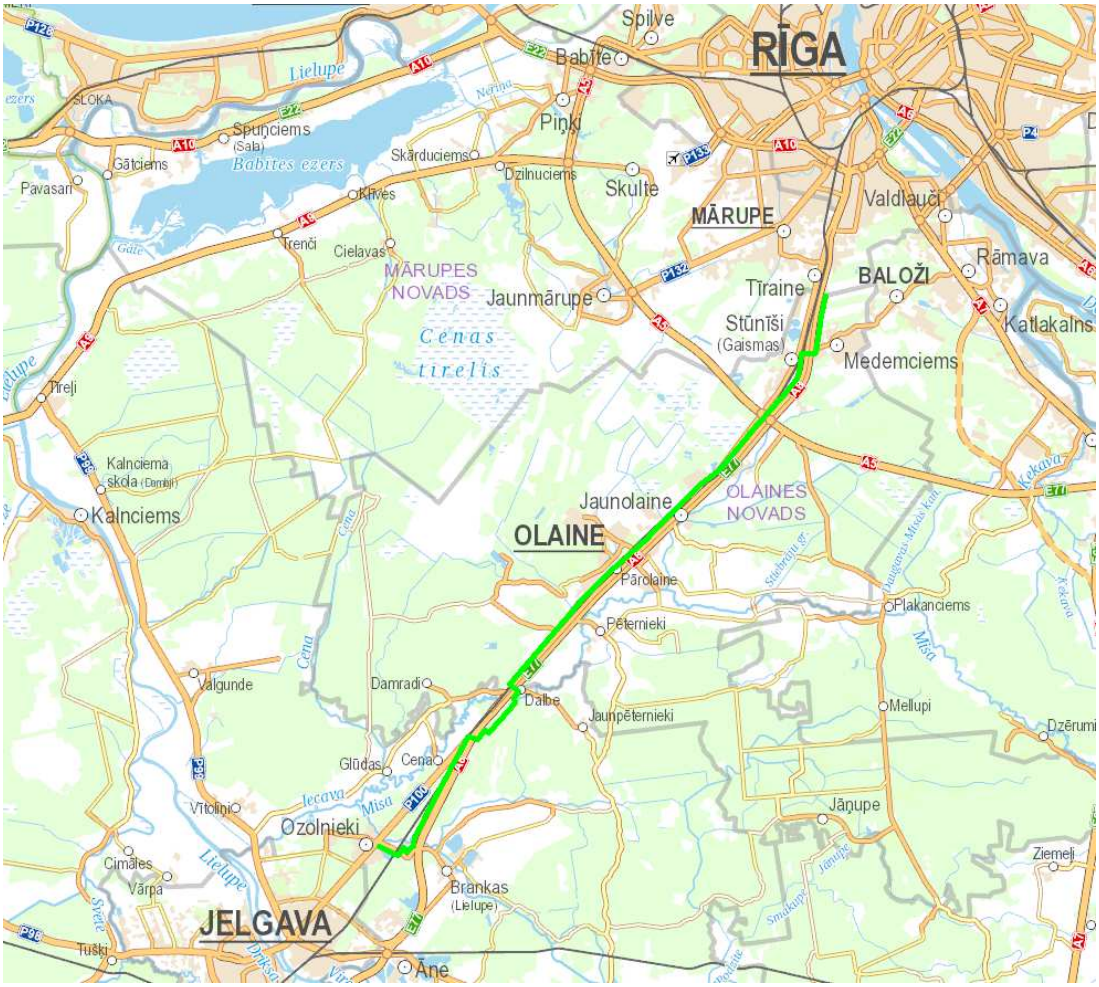
Attēls P3

Posms Jelgava - Rīga

3. variantā MMI no Jelgavas līdz Rīgai izvietota autoceļu V1068 un A8 nodalījuma joslās (skatīt Attēls P5). Paredzēts, ka MMI sāksies a/c P100 un V1068 rotācijas apļa zonā pie esošās 2.5 m platās ietves un turpināsies esošās ietves vietā (blakus Ozolnieku ezeram) līdz esošajam a/c V1068 un dzelzceļa līnijas Rīga – Jelgava šķērsojumam. Pēc minētā a/c un dzelzceļa līnijas šķērsojuma līdz a/c A8 un a/c V1068 ceļu mezglam MMI paredzēts izvietot a/c V1068 nodalījuma joslā tā kreisajā pusē (Ziemeļu pusē). Tālāk no a/c A8 un a/c V1068 ceļu mezgla līdz a/c A8 un P100 ceļu mezglam MMI paredzēts izvietot a/c A8 nodalījuma joslā a/c labajā pusē (Rietumu pusē). Tālāk, izmantojot esošo regulēto gājēju pāreju MMI paredzēts izbūvēt a/c A8 kreisajā pusē (Austrumu pusē) ~ 200 m no gājēju pārejas, kur tālāk MMI paredzēts izbūvēt vidēji 200 m

attālumā no a/c A8, lai izvairītos no esošo ēku demontāžas un žogu pārcelšanas, kas neapmierinātu vietējos iedzīvotājus (skatīt Attēls P4). MMI infrastruktūru izbūvēt attālināti no a/c A8 paredzēts ~1.5 km garumā, kur tālāk to paredzēts tuvināt a/c A8 tā, lai MMI tālāk atrastos a/c nodalījuma joslā līdz esošajam a/c A8 divlīmeņu gājēju un velobraucēju šķērsojumam pie Dalbes. No minētās divlīmeņu gājēju pārejas līdz esošajam gājēju tunelim zem a/c A8 pie Medenciema MMI paredzēts izvietot a/c A8 labajā pusē (Rietumu pusē), kur tālāk līdz Rīgas valstspilsētas administratīvajai robežai MMI paredzēts izbūvēt a/c A8 kreisajā pusē.

Attēls P4



Attēls P5

4. VARIANTS

Posms Dobele - Jelgava

Posmā Dobele – Jelgava MMI izvietota autoceļa P97 nodalījuma joslā autoceļa kreisajā pusē (Dienvidu pusē, skatīt Attēls P7).

Paredzēts, ka MMI šajā posmā sāksies netālu no Dobeles pilsētas administratīvās robežas vietā, kur sākas esošais kopīgais gājēju un velosipēdu ceļš aptuveni autoceļa P97 29.7 kilometrā. Minētais KGVC ir 2.5 m plats.

Paredzēts, ka MMI šajā posmā beigsies netālu no Jelgavas valstspilsētas administratīvās robežas vietā, kur sākas esošais kopīgais gājēju un velosipēdu ceļš aptuveni autoceļa P97 8.8 kilometrā pie iebrauktuves uz Tušķu ciemu. Minētais KGVC ir 2.0 m plats.

Posma Dobele – Jelgava MMI 4. variantam sarežģījumi ir netālu no Bērzes tilta pie īpašuma "Dimziņas" (kad. apz. 46520050141), kur esošā ēka ir tuvu autoceļam P97 (skatīt Attēls 17). Konkrētajā vietā, lai saglabātu esošo ēku, MMI nepieciešams izbūvēt uz vienas klātnes ar autoceļu P97 kā arī MMI nogāzei uz ēkas pusi izbūvējama atbalstsiena vai nogāzes slīpums 1:1.

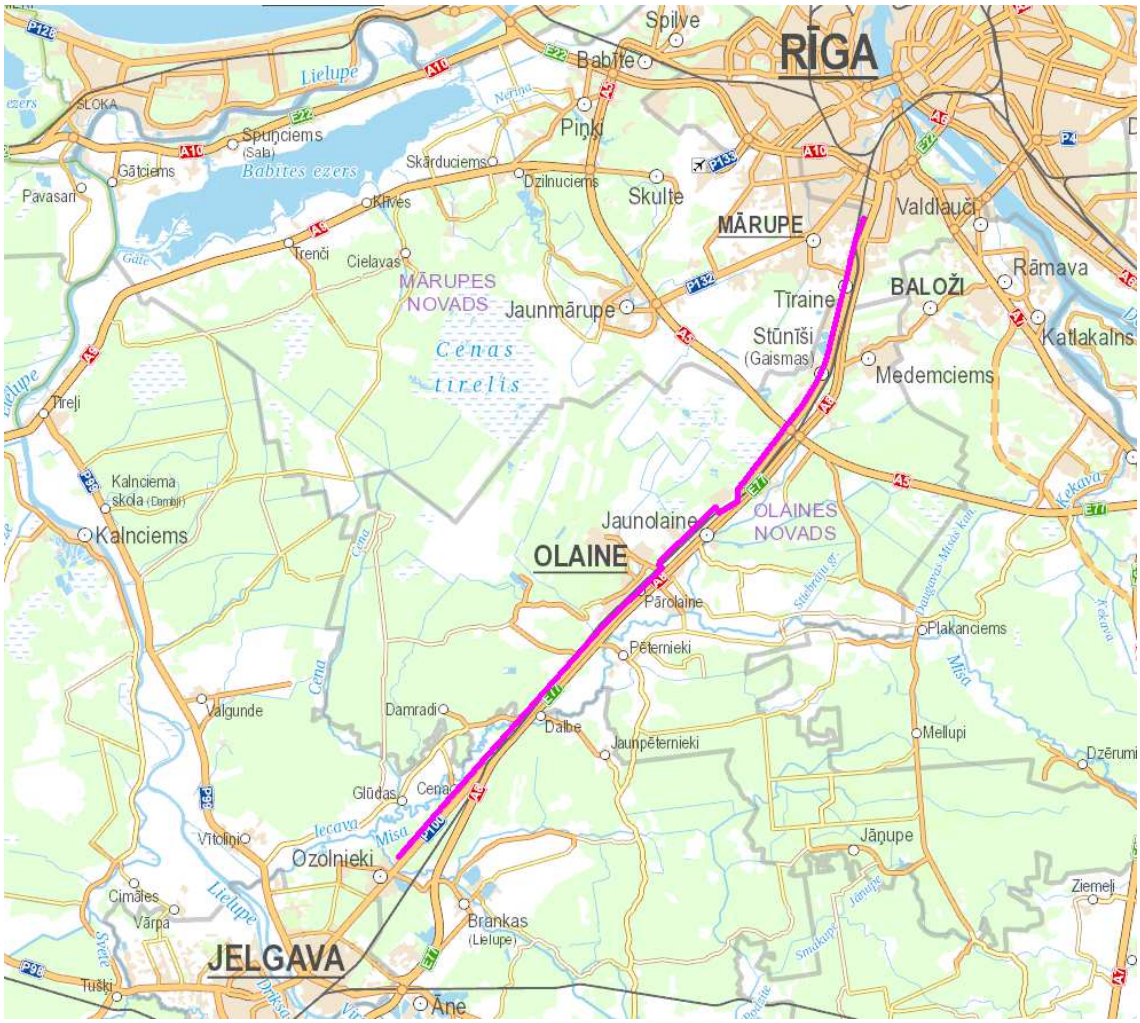
Attēls P6

Attēls P7

Posms Jelgava – Rīga

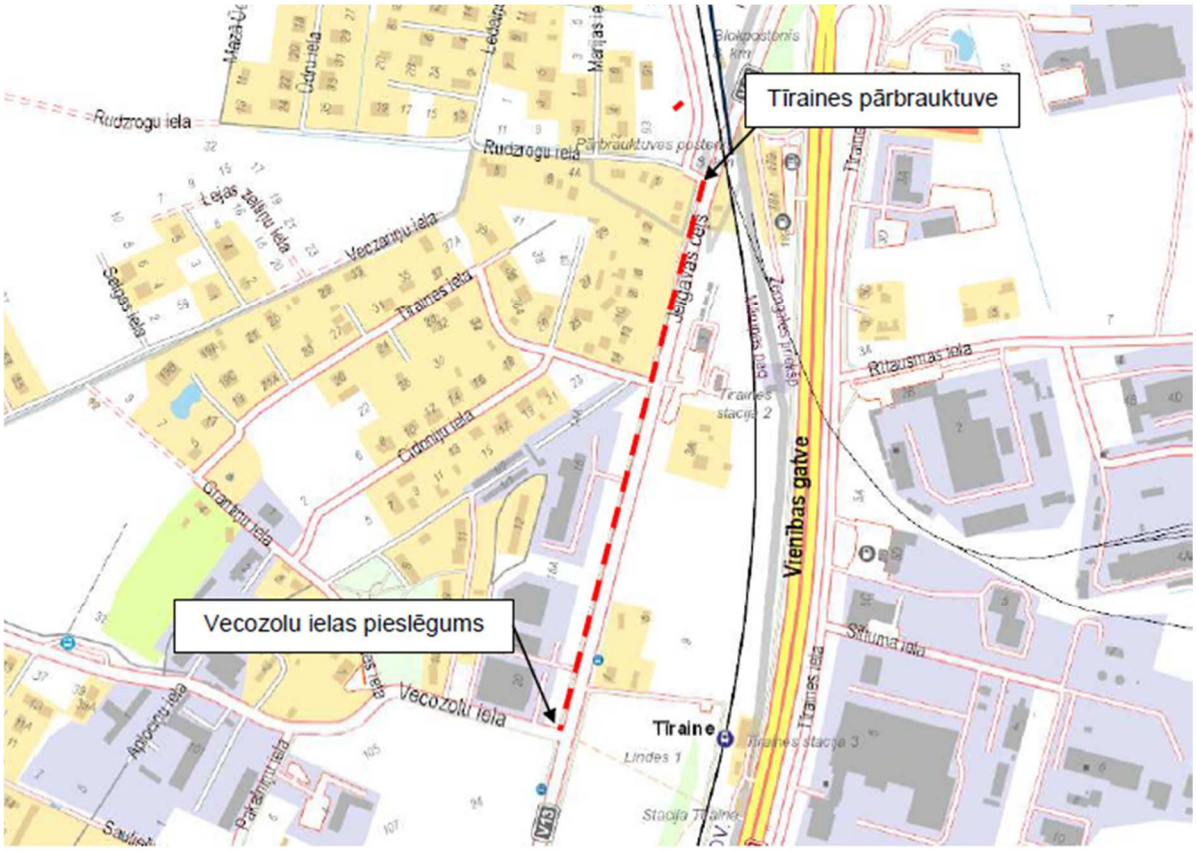
4. variantā MMI no Jelgavas līdz Rīgai izvietota autoceļu P100 un V13 kā arī dzelzceļa Rīga – Jelgava nodalījuma joslās (skatīt Attēls P8). Paredzēts, ka MMI šajā posmā sāksies netālu no Ozolnieku ciema administratīvās robežas pašos Ozolniekos pie a/c P100 un Tirgoņu ielas ceļu mezgla. Šajā vietā atrodas esoša neregulēta gājēju pāreja un netālu arī fotoradars. No Ozolniekiem līdz Jelgavai MMI nav paredzēts izbūvēt sakarā ar to, ka šajā posmā ir izbūvēta esoša gājēju un velobraucēju infrastruktūra.

Posmā no Ozolniekiem līdz a/c P100 un dzelzceļa līnijas Rīga – Jelgava šķērsojumam MMI paredzēts izbūvēt a/c P100 kreisajā pusē (Rietumu pusē). Tālāk no minētā autoceļa un dzelzceļa šķērsojuma līdz a/c V18 dzelzceļa līnijas šķērsojumam MMI paredzēts izvietot dzelzceļa līnijas Rīga – Jelgava kreisajā pusē (Austrumu pusē). Tālāk līdz dzelzceļa stacijai "Jaunolaine" MMI paredzēts izbūvēt dzelzceļa līnijas Rīga – Jelgava labajā pusē (Rietumu pusē), izmantojot saistītā projekta "Apvienotā gājēju un velosipēdu ceļa posmā no Sveņķu ielas Grēnes ciemā līdz dzelzceļa stacijai "Jaunolaine" Jaunolaines ciemā, Olaines novadā izbūve" paredzētos risinājumus. No dzelzceļa stacijas "Jaunolaine" līdz a/c V13 un dzelzceļa līnijas Rīga – Jelgava šķērsojumam MMI paredzēts izbūvēt dzelzceļa līnijas Rīga – Jelgava kreisajā pusē (Austrumu pusē). Tālāk, izmantojot esošo KGVC un dzelzceļa līnijas šķērsojumu, līdz pat Rīgas valstspilsētas administratīvajai robežai MMI paredzēts izbūvēt a/c V13 nodalījuma joslā tā labajā pusē (Rietumu pusē), neskaitot aptuveni 570 m garu MMI posmu Tīrainē, kur, izmantojot esošās gājēju pārejas, MMI paredzēts izvietot a/c V13 kreisajā pusē (Austrumu pusē), lai izvairītos no esošās ēkas demontāžas īpašumā "Jelgavas ceļš 28" (kad. apz. 80760080243).

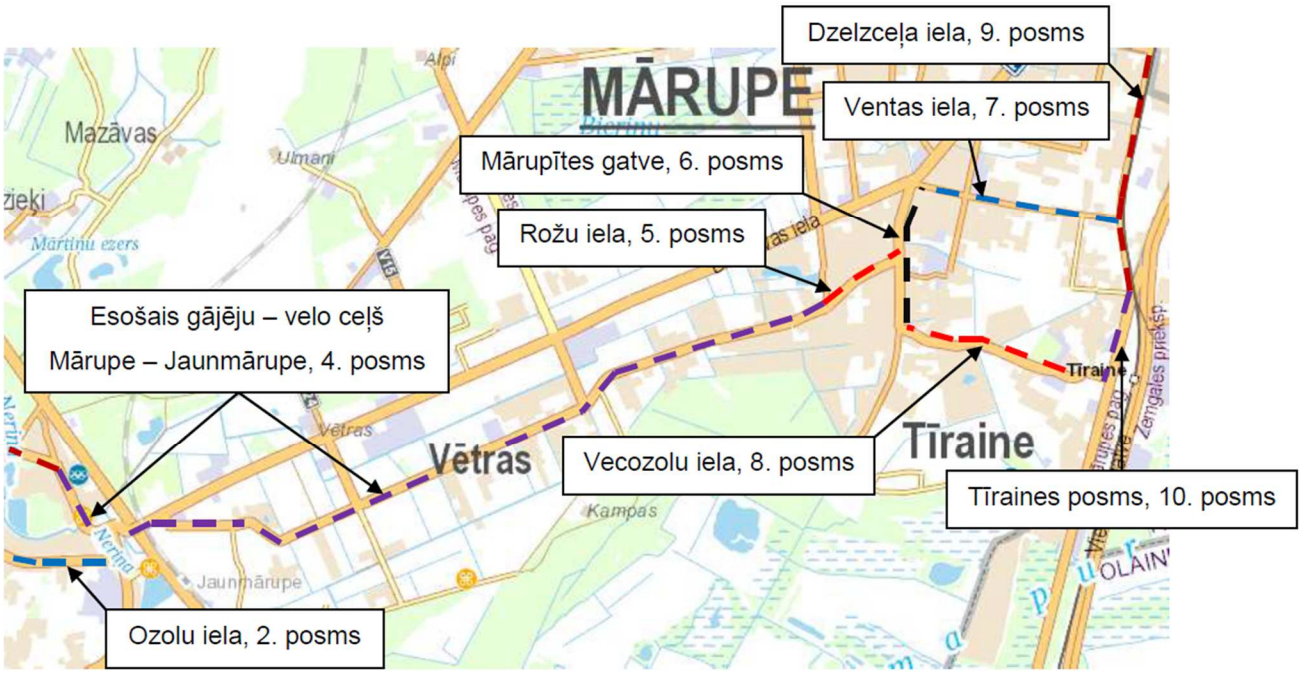


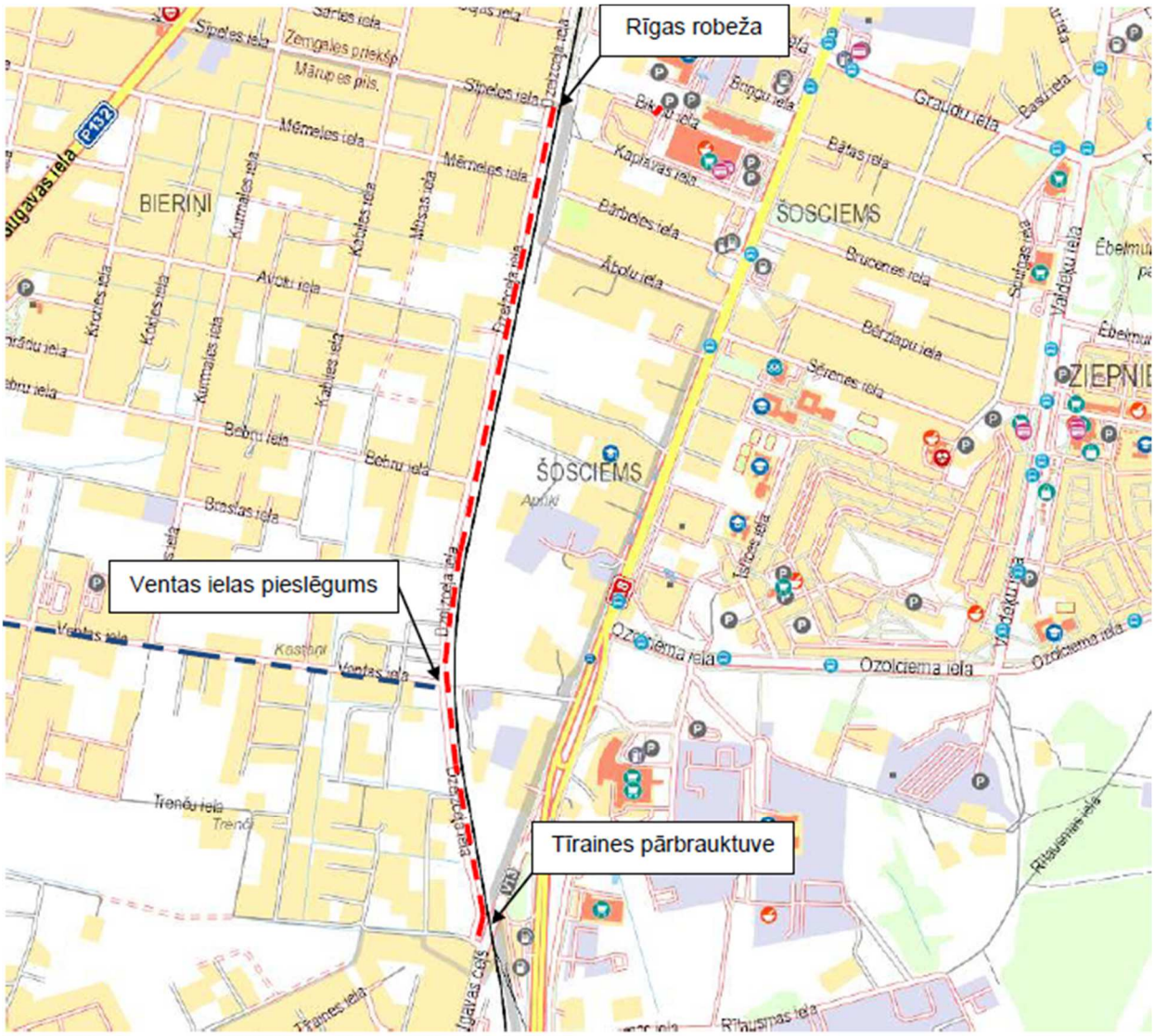
Attēls P8

2. Reģionālā maršruta Rīga – Jaunmārupe shematiskie posmi



Tīraines posms.

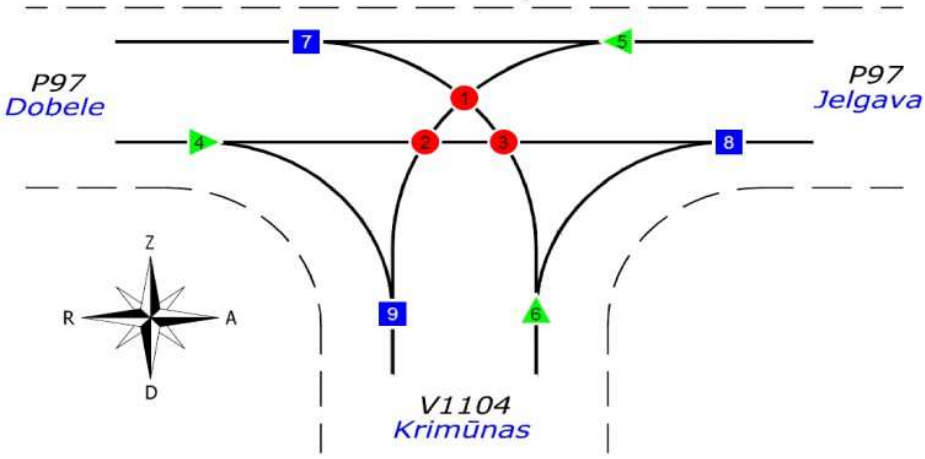



Rīgas robeža
Ventas ielas pieslēgums
Tīraines pārbrauktuve
BIERIŅI
ŠOSCIEMS
ŠOSCIEMS
ZIEPNIE
Ozolciema iela
Ozolciema iela
Ozolciema iela
Mēmeles iela
Mēmeles iela
Kaplavas iela
Pārbeles iela
Ābolu iela
Bātas iela
Brucenes iela
Bērziņu iela
Sērenes iela
Bobru iela
Bobru iela
Brāslas iela
Ventas iela
Ventas iela
Trenču iela
Tīraines iela
Rīdzenes iela
Rīdzenes iela
Rīdzenes

3. SATIKSMES DROŠĪBAS LĪMEŅA APRĒĶINI ESOŠAJAI SITUĀCIJAI

1. Ceļu mezgls

Esošā situācija



Kopā konstatējami 9 konfliktpunkti:

- 3 plūsmu saplūšanas konfliktpunkti;
- 3 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti;
- 3 plūsmu krustošanās konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	A-D/D-R	0.0840	0.0120	39	28	0.0004
2	A-D/R-A	0.0870	0.0210	39	2337	0.0550
3	D-R/R-A	0.0870	0.0056	28	2337	0.0105
4	R-A/R-D	0.0870	0.0200	2337	39	0.0524
5	A-R/A-D	0.0870	0.0040	2039	39	0.0091
6	D-A/D-R	0.0840	0.0005	14	28	0.0000
7	A-R/D-R	0.0870	0.0672	2039	28	0.1102
8	R-A/D-A	0.0870	0.0080	2337	14	0.0075
9	R-D/A-D	0.0840	0.0672	39	39	0.0030
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**0.2483**

<u>Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:</u>

Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r = 0.0870

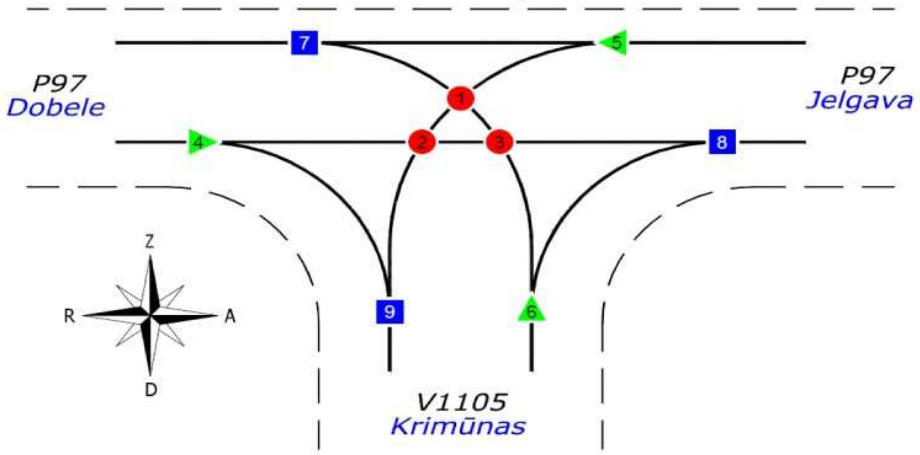
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N= 4496

Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a= <u>1.9216</u>

Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums - <u>Drošs</u>

2. Ceļu mezgls

Esošā situācija



Kopā konstatējami 9 konfliktpunkti:

- 3 plūsmu saplūšanas konfliktpunkti;
- 3 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti;
- 3 plūsmu krustošanās konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	A-D/D-R	0.0840	0.0056	9	9	0.0000
2	A-D/R-A	0.0960	0.0120	9	1468	0.0041
3	D-R/R-A	0.0960	0.0056	9	1468	0.0019
4	R-A/R-D	0.0960	0.0005	1468	1	0.0000
5	A-R/A-D	0.0960	0.0040	1152	9	0.0011
6	D-A/D-R	0.0840	0.0060	18	9	0.0000
7	A-R/D-R	0.0960	0.0030	1152	9	0.0008
8	R-A/D-A	0.0960	0.0040	1468	18	0.0028
9	R-D/A-D	0.0840	0.0030	1	9	0.0000
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**0.0108**

<u>Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:</u>

Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r = 0.0870

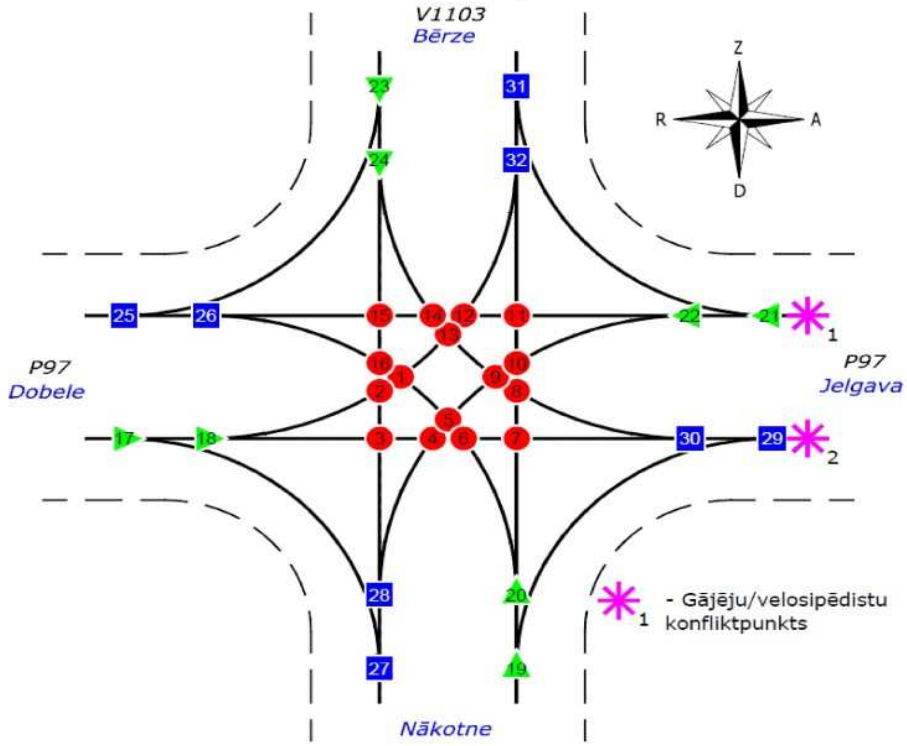
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N= 2656

Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a= **<u>0.1410</u>**

Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums - **<u>Drošs</u>**

3. Ceļu mezgls

Esošā situācija



Kopā konstatējami 34 konfliktpunkti:

- 8 plūsmu saplūšanas konfliktpunkti;
- 8 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti;
- 16 plūsmu krustošanās konfliktpunkti;
- 2 transportlīdzekļu, gājēju un velobraucēju konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	R-Z/D-R	0.0840	0.0056	152	17	0.0004
2	R-Z/Z-D	0.0840	0.0120	152	151	0.0082
3	R-A/Z-D	0.0960	0.0120	1479	151	0.0698
4	R-A/A-D	0.0960	0.0120	1479	41	0.0189
5	A-D/D-R	0.0840	0.0120	41	17	0.0002
6	R-A/D-R	0.0960	0.0056	1479	17	0.0037
7	R-A/D-Z	0.0960	0.0056	1479	122	0.0263
8	D-Z/Z-A	0.0840	0.0120	122	128	0.0056
9	A-D/Z-A	0.0840	0.0056	41	128	0.0009
10	A-D/D-Z	0.0840	0.0120	41	122	0.0018
11	A-R/D-Z	0.0960	0.0120	1417	122	0.0540
12	A-R/R-Z	0.0960	0.0120	1417	152	0.0673
13	R-Z/Z-A	0.0840	0.0120	152	128	0.0069
14	A-R/Z-A	0.0960	0.0056	1417	128	0.0265
15	A-R/Z-D	0.0960	0.0056	1417	151	0.0312
16	Z-D/D-R	0.0840	0.0120	151	17	0.0009
17	R-A/R-D	0.0960	0.0200	1479	41	0.0316
18	R-A/R-Z	0.0960	0.0040	1479	152	0.0234
19	D-Z/D-A	0.0840	0.0001	122	79	0.0000

20	D-Z/D-R	0.0840	0.0040	122	17	0.0002
21	A-R/A-Z	0.0960	0.0200	1417	120	0.0886
22	A-R/A-D	0.0960	0.0040	1417	41	0.0061
23	Z-D/Z-R	0.0840	0.0001	151	241	0.0001
24	Z-D/Z-A	0.0840	0.0040	151	128	0.0023
25	A-R/Z-R	0.0960	0.0080	1417	241	0.0711
26	A-R/D-R	0.0960	0.0025	1417	17	0.0016
27	Z-D/R-D	0.0840	0.0250	151	41	0.0046
28	Z-D/A-D	0.0840	0.0048	151	41	0.0009
29	R-A/D-A	0.0960	0.0080	1479	79	0.0243
30	R-A/Z-A	0.0960	0.0025	1479	128	0.0123
31	D-Z/A-Z	0.0840	0.0250	122	120	0.0109
32	D-Z/R-Z	0.0840	0.0048	122	152	0.0026
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**0.6034**

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits starp gājējiem, velobraucējiem un transportlīdzekļiem:

Gājēju un velobraucēju skaits 1. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.1}$= 1
Gājēju un velobraucēju skaits 2. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.2}$= 1

Transportlīdzekļu skaits 1. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.1}$= 157.8
Transportlīdzekļu skaits 2. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.2}$= 168.6

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.1}$= 0.1477
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.2}$= 0.1576

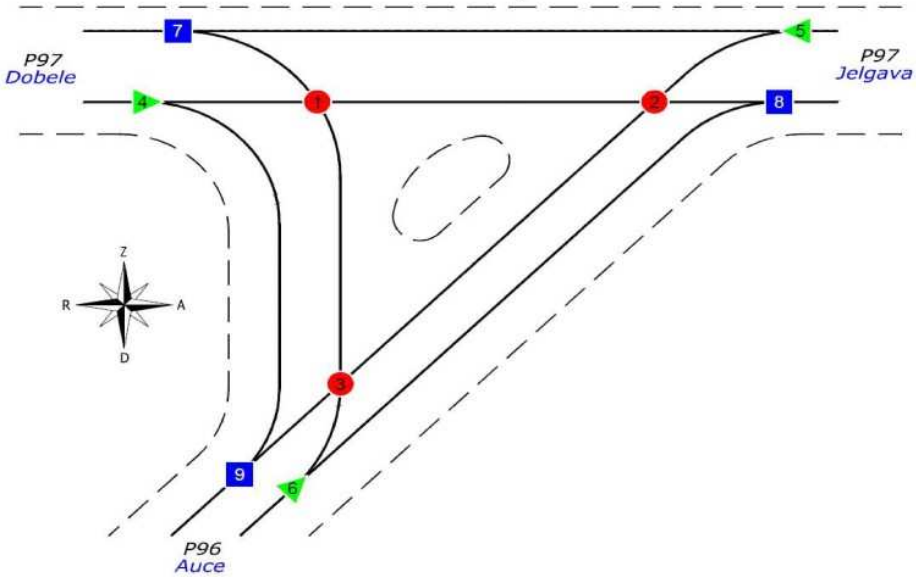
Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:

Kopējais iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā, $G_{nereg.}$ = 0.9086
Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r = 0.0870
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N= 3988

Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a= **7.9290**
Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums - **Mazbīstams**

4. Ceļu mezgls

Esošā situācija



Kopā konstatējami 9 konfliktpunkti:

- 3 plūsmu saplūšanas konfliktpunkti;
- 3 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti;
- 3 plūsmu krustošanās konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	R-A/D-R	0.0870	0.0056	2705	122	0.0531
2	R-A/A-D	0.0870	0.0350	2705	592	1.6106
3	D-R/A-D	0.0840	0.0120	122	592	0.0258
4	R-A/R-D	0.0870	0.0200	2705	125	0.1943
5	A-R/A-D	0.0870	0.0040	2225	592	0.1514
6	D-A/D-R	0.0840	0.0040	699	122	0.0102
7	A-R/D-R	0.0870	0.0025	2225	122	0.0195
8	R-A/D-A	0.0870	0.0080	2705	699	0.4347
9	R-D/A-D	0.0840	0.0045	125	592	0.0099
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**2.5094**

Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:

Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r = 0.0890

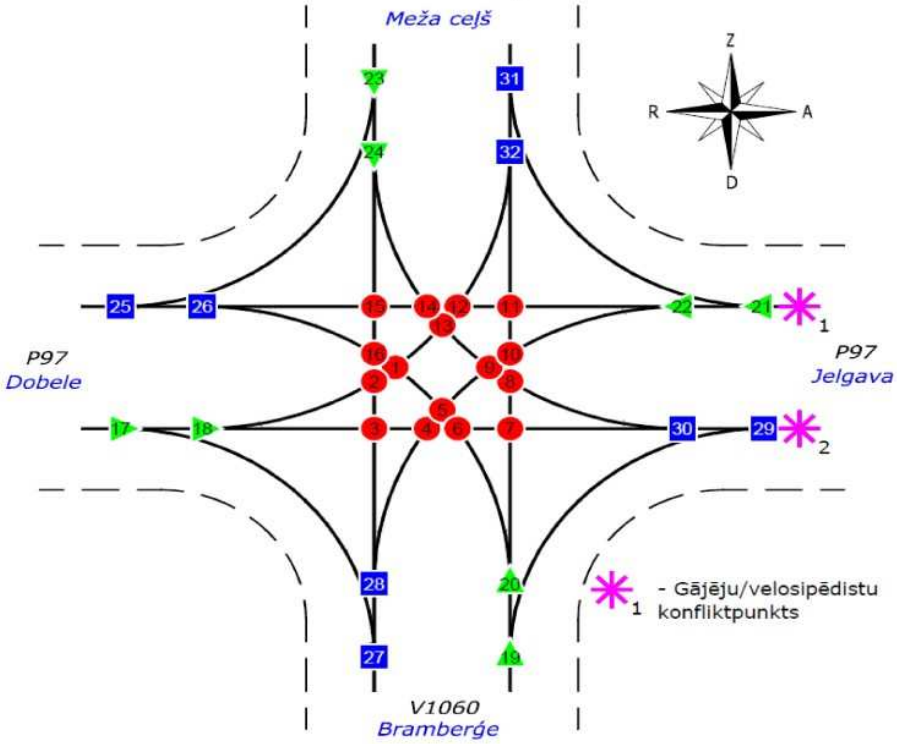
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N= 6468

Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a= **13.8119**

Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums - **Ļoti bīstams**

5. Ceļu mezgls

Esošā situācija



Kopā konstatējami 34 konfliktpunkti:

- 8 plūsmu saplūšanas konfliktpunkti;
- 8 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti;
- 16 plūsmu krustošanās konfliktpunkti;
- 2 transportlīdzekļu, gājēju un velobraucēju konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	R-Z/D-R	0.0840	0.0056	17	31	0.0001
2	R-Z/Z-D	0.0840	0.0120	17	2	0.0000
3	R-A/Z-D	0.0870	0.0120	2316	2	0.0016
4	R-A/A-D	0.0870	0.0120	2316	359	0.2867
5	A-D/D-R	0.0840	0.0056	359	31	0.0019
6	R-A/D-R	0.0870	0.0120	2316	31	0.0248
7	R-A/D-Z	0.0870	0.0056	2316	2	0.0007
8	D-Z/Z-A	0.0840	0.0120	2	34	0.0000
9	A-D/Z-A	0.0840	0.0056	359	34	0.0020
10	A-D/D-Z	0.0840	0.0056	359	2	0.0001
11	A-R/D-Z	0.0870	0.0056	2502	2	0.0008
12	A-R/R-Z	0.0870	0.0120	2502	17	0.0147
13	R-Z/Z-A	0.0840	0.0056	17	34	0.0001
14	A-R/Z-A	0.0870	0.0056	2502	34	0.0137
15	A-R/Z-D	0.0870	0.0056	2502	2	0.0008
16	Z-D/D-R	0.0840	0.0120	2	31	0.0000
17	R-A/R-D	0.0870	0.0200	2316	17	0.0226
18	R-A/R-Z	0.0870	0.0040	2316	17	0.0045
19	D-Z/D-A	0.0840	0.0005	2	188	0.0000

20	D-Z/D-R	0.0840	0.0040	2	31	0.0000
21	A-R/A-Z	0.0870	0.0200	2502	71	0.1021
22	A-R/A-D	0.0870	0.0040	2502	359	0.1032
23	Z-D/Z-R	0.0840	0.0200	2	87	0.0001
24	Z-D/Z-A	0.0840	0.0040	2	34	0.0000
25	A-R/Z-R	0.0870	0.0250	2502	87	0.1564
26	A-R/D-R	0.0870	0.0030	2502	31	0.0067
27	Z-D/R-D	0.0840	0.0250	2	17	0.0000
28	Z-D/A-D	0.0840	0.0030	2	359	0.0001
29	R-A/D-A	0.0870	0.0080	2316	188	0.1001
30	R-A/Z-A	0.0870	0.0030	2316	34	0.0068
31	D-Z/A-Z	0.0840	0.0250	2	71	0.0001
32	D-Z/R-Z	0.0840	0.0030	2	17	0.0000
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**0.8508**

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits starp gājējiem, velobraucējiem un transportlīdzekļiem:

Gājēju un velobraucēju skaits 1. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.1}$= 4
Gājēju un velobraucēju skaits 2. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.2}$= 4

Transportlīdzekļu skaits 1. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.1}$= 293.2
Transportlīdzekļu skaits 2. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.2}$= 253.8

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.1}$= 0.3840
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.2}$= 0.3327

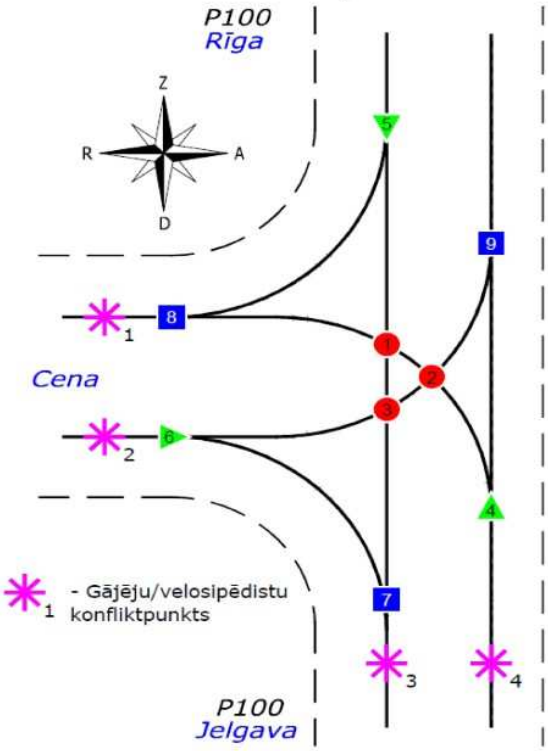
Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:

Kopējais iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā, $G_{nereg.}$ = 1.5675
Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r = 0.0870
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N= 5622

Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a= **9.7026**
Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums - **Bīstams**

6. Ceļu mezgls

Esošā situācija



Kopā konstatējami 13 konfliktpunkti:

- 3 plūsmu saplūšanas konfliktpunkti;
- 3 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti;
- 3 plūsmu krustošanās konfliktpunkti;
- 4 transportlīdzekļu, gājēju un velobraucēju konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	Z-D/D-R	0.0870	0.0120	4751	432	0.7077
2	R-Z/D-R	0.0840	0.0056	17	432	0.0012
3	Z-D/R-Z	0.0870	0.0056	4751	17	0.0130
4	D-Z/D-R	0.0870	0.0040	4550	432	0.2259
5	Z-D/Z-R	0.0870	0.0200	4751	61	0.1666
6	R-D/R-Z	0.0840	0.0200	295	17	0.0030
7	R-D/Z-D	0.0870	0.0250	295	4751	1.0069
8	D-R/Z-R	0.0840	0.0048	432	61	0.0038
9	D-Z/R-Z	0.0870	0.0030	4550	17	0.0067
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**2.1347**

<u>Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits starp gājējiem, velobraucējiem un transportlīdzekļiem:</u>

Gājēju un velobraucēju skaits 1. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.1}$= 1

Gājēju un velobraucēju skaits 2. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.2}$= 1

Gājēju un velobraucēju skaits 3. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.3}$= 1

Gājēju un velobraucēju skaits 4. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.4}$= 1

Transportlīdzekļu skaits 1. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.1}$= 49.3
Transportlīdzekļu skaits 2. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.2}$= 31.2
Transportlīdzekļu skaits 3. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.3}$= 504.6
Transportlīdzekļu skaits 4. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.4}$= 498.2

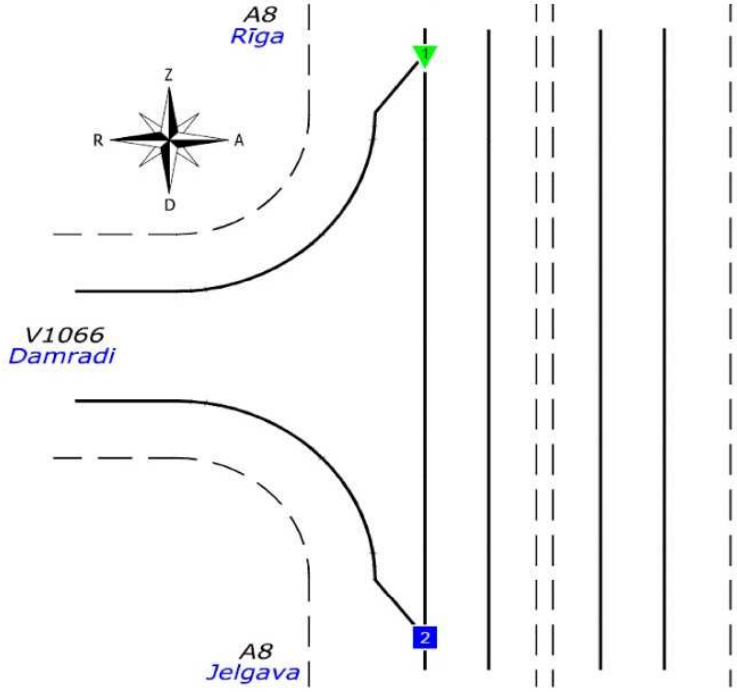
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.1}$= 0.0479
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.2}$= 0.0312
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.3}$= 0.4667
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.4}$= 0.4608

Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:

Kopējais iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā, $G_{nereg.}$ = 3.1414
Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r = 0.0890
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N= 10106

Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a= 11.0659
Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums - Bīstams

7. Ceļu mezgls
Esošā situācija



Kopā konstatējami 2 konfliktpunkti:
- 1 plūsmu saplūšanas konfliktpunkts;
- 1 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkts.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	Z-D/Z-R	0.0890	0.0001	8204	325	0.0075
2	Z-D/R-D	0.0890	0.0003	8204	109	0.0075
					$\sum q_i = G_{mezgl.}$ =	**0.0150**

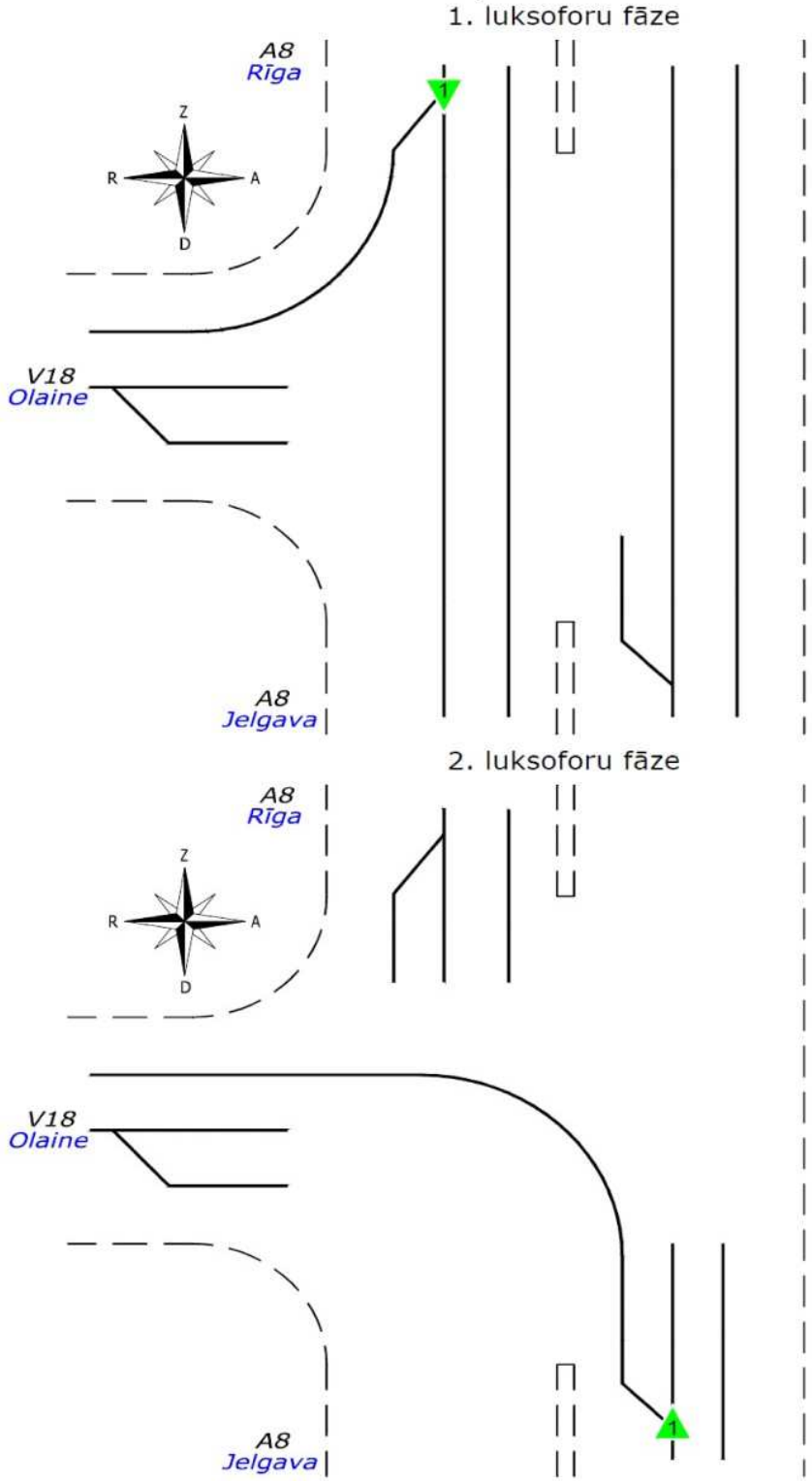
Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:

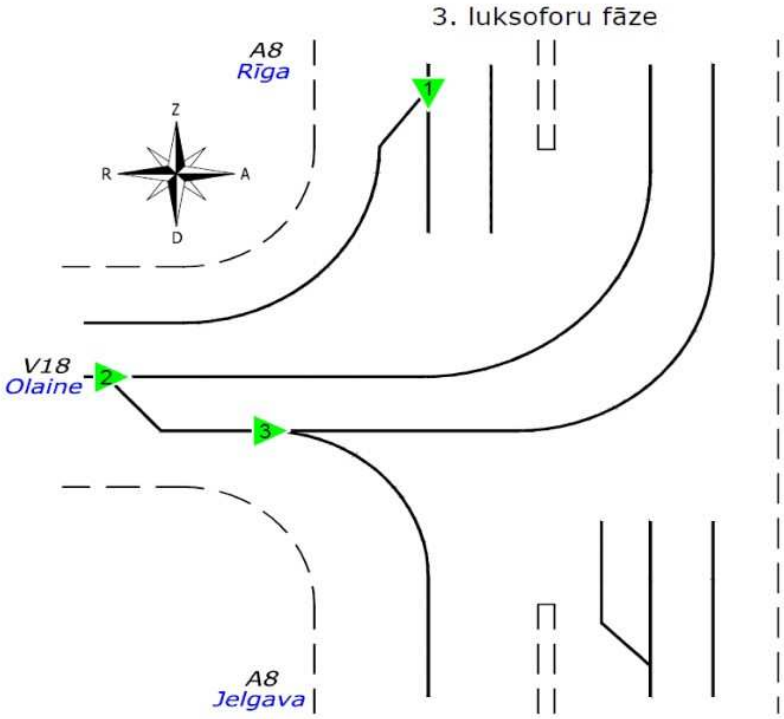
Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r = 0.0890
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N= 12030

Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a= 0.0445
Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums - Drošs

8. Ceļu mezgls

Esošā situācija





1. luksoforu fāzē konstatējams 1 konfliktpunkts:
   - 1 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkts;
2. luksoforu fāzē konstatējams 1 konfliktpunkts:
   - 1 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkts;
3. luksoforu fāzē konstatējami 3 konfliktpunkti:
   - 3 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_i	M_i (trl/h)	N_i (trl/h)	q_i
1. Luksofora fāze					
1	Z-D/Z-R	0.000100	489.8	243.9	0.1195
2. Luksofora fāze					
1	D-Z/D-R	0.000100	465.7	155.1	0.0722
3. Luksofora fāze					
1	Z-D/Z-R	0.000100	489.8	243.9	0.1195
2	R-Z/R-D	0.000100	241.2	241.2	0.0582
3	R-Z/R-D	0.000100	241.2	129.3	0.0312
				$\sum q_i = G_{mezgl.}$ =	**0.4005**

Transportlīdzekļu uzbraukšana priekšā stāvošajam konfliktpunktu bīstamība:

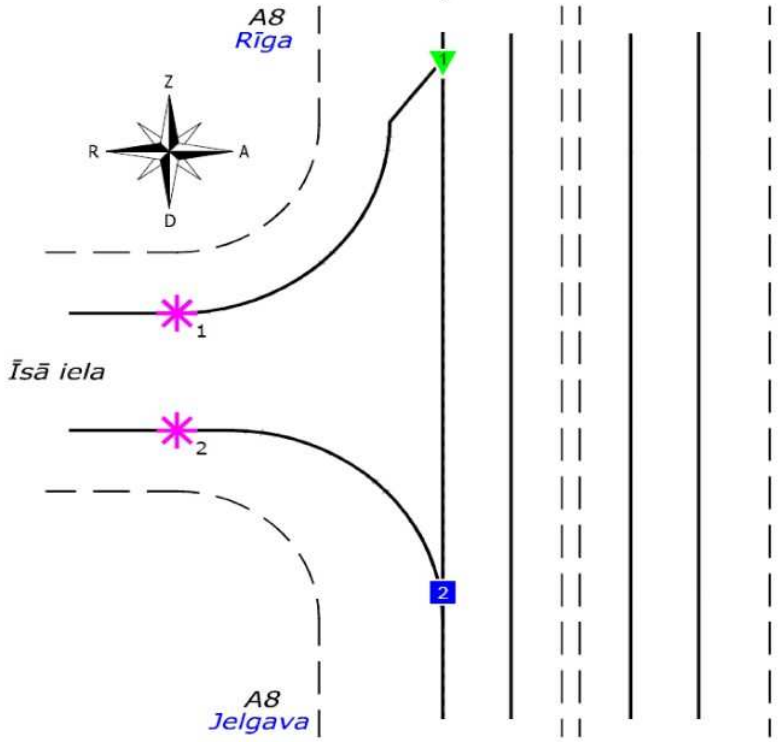
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/h), M+N=	3279.9
Transportlīdzekļu uzbraukšanas priekšā stāvjošajam bīstamība, q_{uzbr}=	0.4075

Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits gada laikā, $G_{reg.}$=	1.2760
Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r =	0.0890
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N=	32799
Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a=	**1.3850**
Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums -	**Drošs**

9. Ceļu mezgls

Esošā situācija



Kopā konstatējami 4 konfliktpunkti:

- 1 plūsmu saplūšanas konfliktpunkts;
- 1 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkts;
- 2 transportlīdzekļu, gājēju un velobraucēju konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	Z-D/Z-R	0.0890	0.0001	10584	151	0.0045
1	Z-D/R-D	0.0890	0.0040	10584	437	0.5197
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**0.5242**

<u>Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits starp gājējiem, velobraucējiem un transportlīdzekļiem:</u>

Gājēju un velobraucēju skaits 1. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.1}$= 3
Gājēju un velobraucēju skaits 2. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.2}$= 3

Transportlīdzekļu skaits 1. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.1}$= 15.1
Transportlīdzekļu skaits 2. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.2}$= 43.7

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.1}$= 0.0208
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.2}$= 0.0554

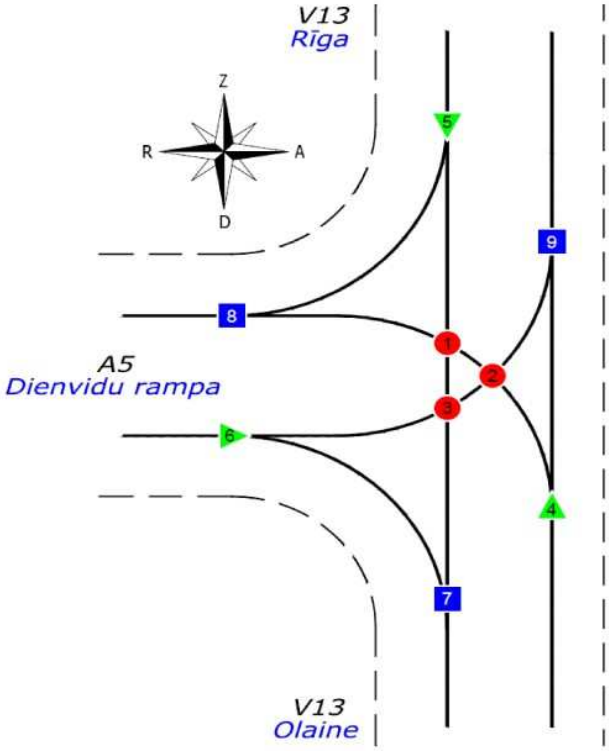
<u>Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:</u>

Kopējais iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā, $G_{nereg.}$ = 0.6004
Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r = 0.0890
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N= 18471

Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a= **<u>1.1571</u>**
Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums - **<u>Drošs</u>**

10. Ceļu mezgls

Esošā situācija



Kopā konstatējami 9 konfliktpunkti:

- 3 plūsmu saplūšanas konfliktpunkti;
- 3 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti;
- 3 plūsmu krustošanās konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	Z-D/D-R	0.0840	0.0120	245	250	0.0219
2	R-Z/D-R	0.0840	0.0056	250	250	0.0104
3	Z-D/R-Z	0.0840	0.0056	245	250	0.0102
4	D-Z/D-R	0.0840	0.0040	176	250	0.0052
5	Z-D/Z-R	0.0960	0.0005	245	1051	0.0034
6	R-D/R-Z	0.0840	0.0005	90	250	0.0003
7	R-D/Z-D	0.0840	0.0080	90	245	0.0053
8	D-R/Z-R	0.0960	0.0030	250	1051	0.0205
9	D-Z/R-Z	0.0840	0.0030	176	250	0.0039
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**0.0811**

Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:

Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r = 0.0870

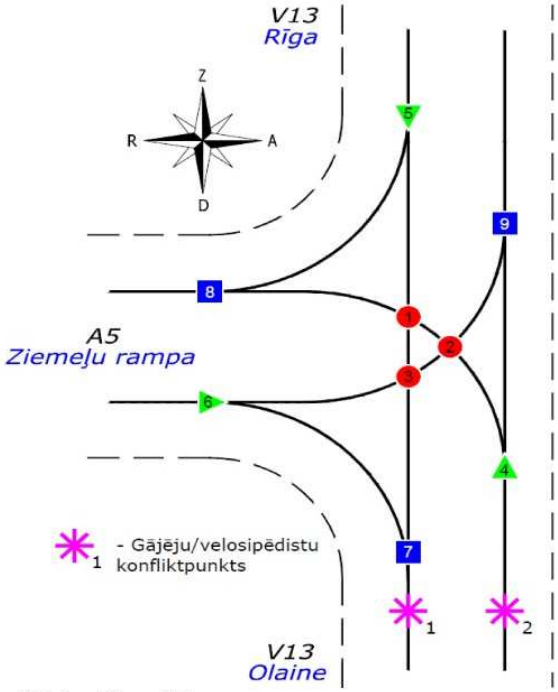
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N= 2062

Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a= **1.3692**

Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums - **Drošs**

11. Ceļu mezgls

Esošā situācija



Kopā konstatējami 11 konfliktpunkti:

- 3 plūsmu saplūšanas konfliktpunkti;
- 3 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti;
- 3 plūsmu krustošanās konfliktpunkti;
- 2 transportlīdzekļu, gājēju un velobraucēju konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	Z-D/D-R	0.0960	0.0120	1249	124	0.0484
2	R-Z/D-R	0.0840	0.0056	747	124	0.0154
3	Z-D/R-Z	0.0960	0.0056	1249	747	0.1361
4	D-Z/D-R	0.0840	0.0040	241	124	0.0036
5	Z-D/Z-R	0.0960	0.0060	1249	356	0.0695
6	R-D/R-Z	0.0840	0.0060	277	747	0.0369
7	R-D/Z-D	0.0960	0.0040	277	1249	0.0360
8	D-R/Z-R	0.0840	0.0030	124	356	0.0039
9	D-Z/R-Z	0.0840	0.0030	241	747	0.0161
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**0.3659**

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits starp gājējiem, velobraucējiem un transportlīdzekļiem:

Gājēju un velobraucēju skaits 1. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.1}$= 1
Gājēju un velobraucēju skaits 2. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.2}$= 1

Transportlīdzekļu skaits 1. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.1}$= 152.6
Transportlīdzekļu skaits 2. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.2}$= 36.5

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.1}$= 0.1429
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.2}$= 0.0361

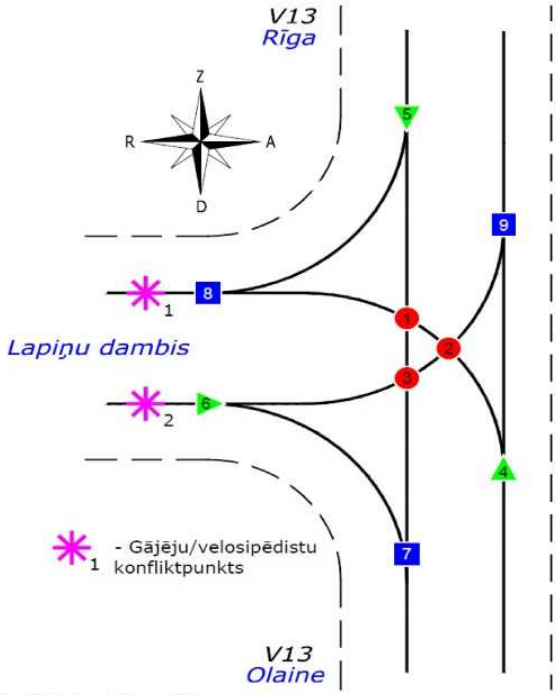
Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:

Kopējais iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā, $G_{nereg.}$ = 0.5449
Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r = 0.0870
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N= 2994

Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a= **6.3336**
Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums - **Mazbīstams**

12. Ceļu mezgls

Esošā situācija



Kopā konstatējami 11 konfliktpunkti:

- 3 plūsmu saplūšanas konfliktpunkti;
- 3 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti;
- 3 plūsmu krustošanās konfliktpunkti;
- 2 transportlīdzekļu, gājēju un velobraucēju konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	Z-D/D-R	0.0960	0.0120	1311	26	0.0107
2	R-Z/D-R	0.0840	0.0056	290	26	0.0013
3	Z-D/R-Z	0.0960	0.0056	1311	290	0.0554
4	D-Z/D-R	0.0960	0.0040	1318	26	0.0036
5	Z-D/Z-R	0.0960	0.0200	1311	150	0.1024
6	R-D/R-Z	0.0840	0.0200	17	290	0.0029
7	R-D/Z-D	0.0960	0.0250	17	1311	0.0145
8	D-R/Z-R	0.0840	0.0030	26	150	0.0003
9	D-Z/R-Z	0.0960	0.0030	1318	290	0.0299
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**0.2210**

<u>Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits starp gājējiem, velobraucējiem un transportlīdzekļiem:</u>

Gājēju un velobraucēju skaits 1. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.1}$= 6
Gājēju un velobraucēju skaits 2. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.2}$= 6

Transportlīdzekļu skaits 1. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.1}$= 17.6
Transportlīdzekļu skaits 2. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.2}$= 30.7

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.1}$= 0.0278
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.2}$= 0.0467

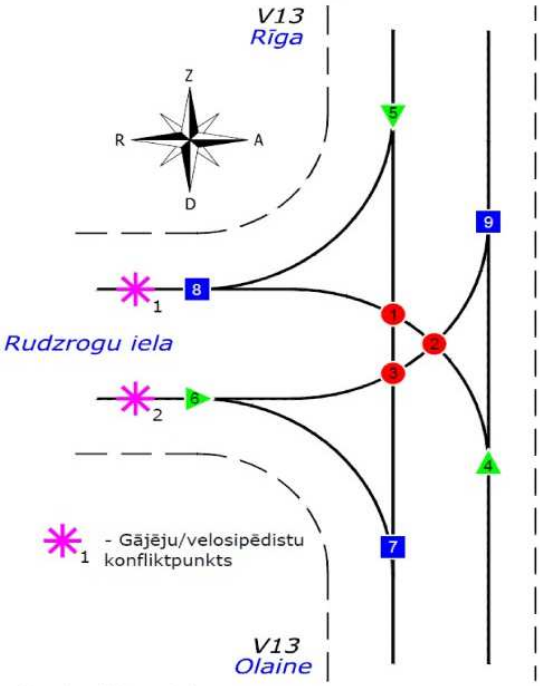
<u>Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:</u>

Kopējais iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā, $G_{nereg.}$ = 0.2955
Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r = 0.0870
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N= 3112

Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a= **<u>3.3049</u>**
Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums - **<u>Mazbīstams</u>**

13. Ceļu mezgls

Esošā situācija



Kopā konstatējami 11 konfliktpunkti:

- 3 plūsmu saplūšanas konfliktpunkti;
- 3 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti;
- 3 plūsmu krustošanās konfliktpunkti;
- 2 transportlīdzekļu, gājēju un velobraucēju konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	Z-D/D-R	0.0890	0.0120	3495	4767	5.6160
2	R-Z/D-R	0.0870	0.0056	726	4767	0.5569
3	Z-D/R-Z	0.0870	0.0056	3495	726	0.4083
4	D-Z/D-R	0.0890	0.0040	3557	4767	1.9052
5	Z-D/Z-R	0.0870	0.0200	3495	1874	3.7642
6	R-D/R-Z	0.0960	0.0200	784	726	0.2965
7	R-D/Z-D	0.0870	0.0250	784	3495	1.9684
8	D-R/Z-R	0.0890	0.0030	4767	1874	0.7528
9	D-Z/R-Z	0.0870	0.0030	3557	726	0.2226
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**15.4909**

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits starp gājējiem, velobraucējiem un transportlīdzekļiem:

Gājēju un velobraucēju skaits 1. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.1}$= 20

Gājēju un velobraucēju skaits 2. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.2}$= 20

Transportlīdzekļu skaits 1. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.1}$= 664.1

Transportlīdzekļu skaits 2. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.2}$= 151.0

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.1}$= 1.2945

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.2}$= 0.2963

Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:

Kopējais iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā, $G_{nereg.}$ = 17.0817

Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r = 0.0890

Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N= 15203

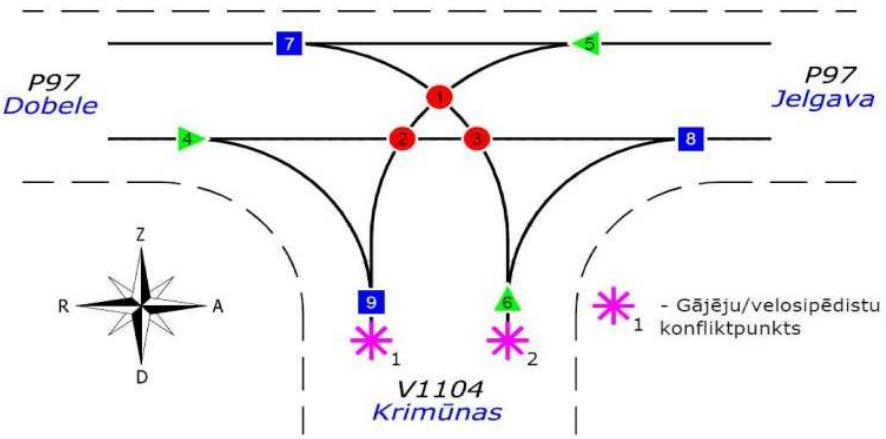
Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a= **39.9992**

Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums - **Ļoti bīstams**

4. SATIKSMES DROŠĪBAS LĪMEŅA APRĒĶINI PĒC MMI IZBŪVES

1. Ceļu mezgls

Pēc mikromobilitātes infrastruktūras izbūves



Kopā konstatējami 11 konfliktpunkti:

- 3 plūsmu saplūšanas konfliktpunkti;
- 3 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti;
- 3 plūsmu krustošanās konfliktpunkti;
- 2 transportlīdzekļu, gājēju un velobraucēju konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	A-D/D-R	0.0840	0.0120	39	28	0.0004
2	A-D/R-A	0.0870	0.0210	39	2337	0.0550
3	D-R/R-A	0.0870	0.0056	28	2337	0.0105
4	R-A/R-D	0.0870	0.0200	2337	39	0.0524
5	A-R/A-D	0.0870	0.0040	2039	39	0.0091
6	D-A/D-R	0.0840	0.0005	14	28	0.0000
7	A-R/D-R	0.0870	0.0672	2039	28	0.1102
8	R-A/D-A	0.0870	0.0080	2337	14	0.0075
9	R-D/A-D	0.0840	0.0672	39	39	0.0030
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**0.2483**

<u>Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits starp gājējiem, velobraucējiem un transportlīdzekļiem:</u>

Gājēju un velobraucēju skaits 1. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.1}$= 13
Gājēju un velobraucēju skaits 2. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.2}$= 13

Transportlīdzekļu skaits 1. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.1}$= 13.0
Transportlīdzekļu skaits 2. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.2}$= 7.0

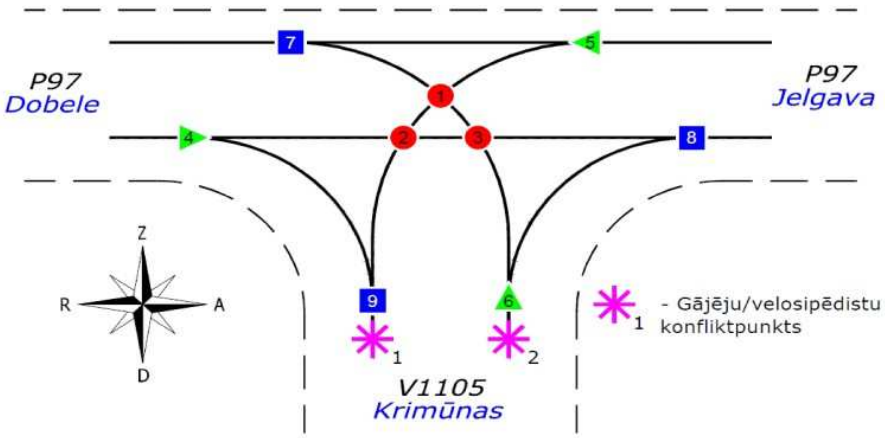
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.1}$= 0.0252
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.2}$= 0.0147

<u>Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:</u>

Kopējais iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā, $G_{nereg.}$ = 0.2882
Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r = 0.0870
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N= 4496
Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a= <u>2.2307</u>
Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums - <u>Drošs</u>

2. Ceļu mezgls

Pēc mikromobilitātes infrastruktūras izbūves



Kopā konstatējami 11 konfliktpunkti:

- 3 plūsmu saplūšanas konfliktpunkti;
- 3 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti;
- 3 plūsmu krustošanās konfliktpunkti;
- 2 transportlīdzekļu, gājēju un velobraucēju konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	A-D/D-R	0.0840	0.0056	9	9	0.0000
2	A-D/R-A	0.0960	0.0120	9	1468	0.0041
3	D-R/R-A	0.0960	0.0056	9	1468	0.0019
4	R-A/R-D	0.0960	0.0005	1468	1	0.0000
5	A-R/A-D	0.0960	0.0040	1152	9	0.0011
6	D-A/D-R	0.0840	0.0060	18	9	0.0000
7	A-R/D-R	0.0960	0.0030	1152	9	0.0008
8	R-A/D-A	0.0960	0.0040	1468	18	0.0028
9	R-D/A-D	0.0840	0.0030	1	9	0.0000
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**0.0108**

<u>Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits starp gājējiem, velobraucējiem un transportlīdzekļiem:</u>

Gājēju un velobraucēju skaits 1. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.1}$= 24
Gājēju un velobraucēju skaits 2. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.2}$= 24

Transportlīdzekļu skaits 1. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.1}$= 0.9
Transportlīdzekļu skaits 2. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.2}$= 2.7

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.1}$= 0.0043
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.2}$= 0.0080

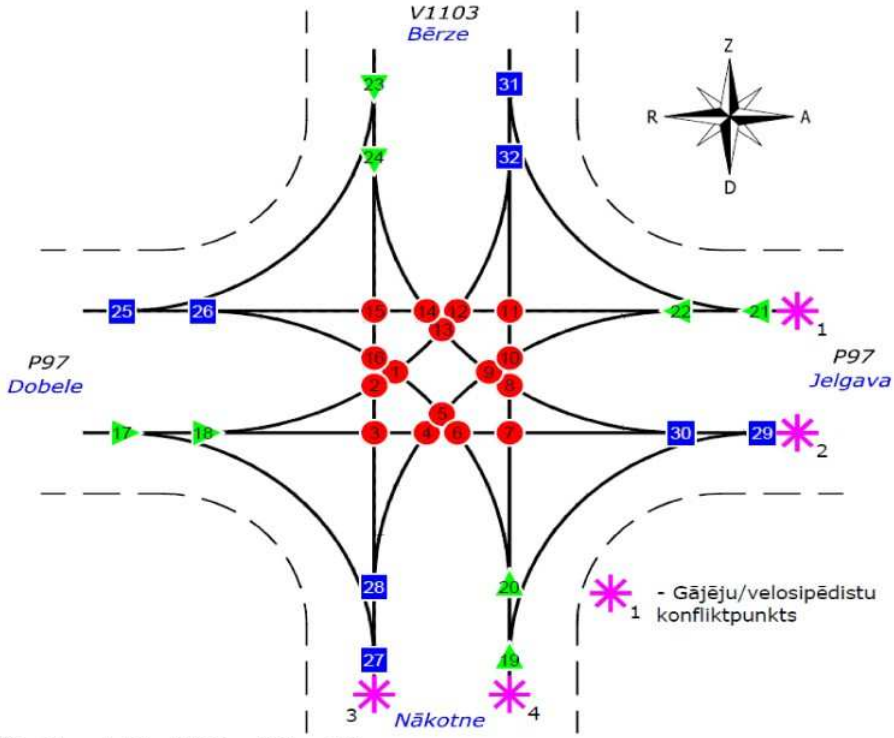
<u>Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:</u>

Kopējais iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā, $G_{nereg.}$ = 0.0231
Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r = 0.0870
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N= 2656

Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a= <u>0.3025</u>
Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums - <u>Drošs</u>

3. Ceļu mezgls

Pēc mikromobilitātes infrastruktūras izbūves



Kopā konstatējami 36 konfliktpunkti:

- 8 plūsmu saplūšanas konfliktpunkti;
- 8 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti;
- 16 plūsmu krustošanās konfliktpunkti;
- 4 transportlīdzekļu, gājēju un velobraucēju konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	R-Z/D-R	0.0840	0.0056	152	17	0.0004
2	R-Z/Z-D	0.0840	0.0120	152	151	0.0082
3	R-A/Z-D	0.0960	0.0120	1479	151	0.0698
4	R-A/A-D	0.0960	0.0120	1479	41	0.0189
5	A-D/D-R	0.0840	0.0120	41	17	0.0002
6	R-A/D-R	0.0960	0.0056	1479	17	0.0037
7	R-A/D-Z	0.0960	0.0056	1479	122	0.0263
8	D-Z/Z-A	0.0840	0.0120	122	128	0.0056
9	A-D/Z-A	0.0840	0.0056	41	128	0.0009
10	A-D/D-Z	0.0840	0.0120	41	122	0.0018
11	A-R/D-Z	0.0960	0.0120	1417	122	0.0540
12	A-R/R-Z	0.0960	0.0120	1417	152	0.0673
13	R-Z/Z-A	0.0840	0.0120	152	128	0.0069
14	A-R/Z-A	0.0960	0.0056	1417	128	0.0265
15	A-R/Z-D	0.0960	0.0056	1417	151	0.0312
16	Z-D/D-R	0.0840	0.0120	151	17	0.0009
17	R-A/R-D	0.0960	0.0200	1479	41	0.0316
18	R-A/R-Z	0.0960	0.0040	1479	152	0.0234
19	D-Z/D-A	0.0840	0.0001	122	79	0.0000

20	D-Z/D-R	0.0840	0.0040	122	17	0.0002
21	A-R/A-Z	0.0960	0.0200	1417	120	0.0886
22	A-R/A-D	0.0960	0.0040	1417	41	0.0061
23	Z-D/Z-R	0.0840	0.0001	151	241	0.0001
24	Z-D/Z-A	0.0840	0.0040	151	128	0.0023
25	A-R/Z-R	0.0960	0.0080	1417	241	0.0711
26	A-R/D-R	0.0960	0.0025	1417	17	0.0016
27	Z-D/R-D	0.0840	0.0250	151	41	0.0046
28	Z-D/A-D	0.0840	0.0048	151	41	0.0009
29	R-A/D-A	0.0960	0.0080	1479	79	0.0243
30	R-A/Z-A	0.0960	0.0025	1479	128	0.0123
31	D-Z/A-Z	0.0840	0.0250	122	120	0.0109
32	D-Z/R-Z	0.0840	0.0048	122	152	0.0026
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**0.6034**

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits starp gājējiem, velobraucējiem un transportlīdzekļiem:

Gājēju un velobraucēju skaits 1. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.1}$= 1
Gājēju un velobraucēju skaits 2. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.2}$= 1
Gājēju un velobraucēju skaits 3. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.3}$= 24
Gājēju un velobraucēju skaits 4. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.4}$= 24

Transportlīdzekļu skaits 1. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.1}$= 157.8
Transportlīdzekļu skaits 2. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.2}$= 168.6
Transportlīdzekļu skaits 3. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.3}$= 23.3
Transportlīdzekļu skaits 4. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.4}$= 21.8

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.1}$= 0.1477
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.2}$= 0.1576
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.3}$= 0.0499
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.4}$= 0.0469

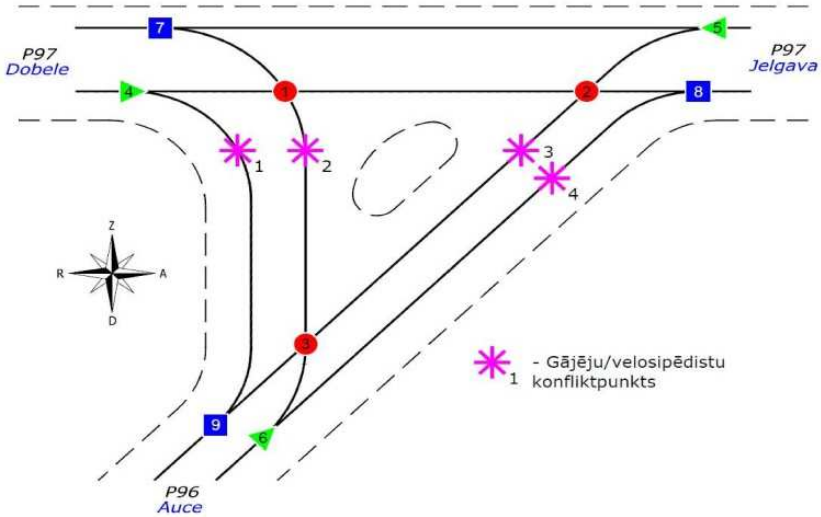
Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:

Kopējais iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā, $G_{nereg.}$ = 1.0055
Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r = 0.0870
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N= 3988

Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a= **8.7741**
Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums - **Bīstams**

4. Ceļu mezgls

Pēc mikromobilitātes infrastruktūras izbūves



Kopā konstatējami 13 konfliktpunkti:

- 3 plūsmu saplūšanas konfliktpunkti;
- 3 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti;
- 3 plūsmu krustošanās konfliktpunkti;
- 4 transportlīdzekļu, gājēju un velobraucēju konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	R-A/D-R	0.0870	0.0056	2705	122	0.0531
2	R-A/A-D	0.0870	0.0350	2705	592	1.6106
3	D-R/A-D	0.0840	0.0120	122	592	0.0258
4	R-A/R-D	0.0870	0.0200	2705	125	0.1943
5	A-R/A-D	0.0870	0.0040	2225	592	0.1514
6	D-A/D-R	0.0840	0.0040	699	122	0.0102
7	A-R/D-R	0.0870	0.0025	2225	122	0.0195
8	R-A/D-A	0.0870	0.0080	2705	699	0.4347
9	R-D/A-D	0.0840	0.0045	125	592	0.0099
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**2.5094**

<u>Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits starp gājējiem, velobraucējiem un transportlīdzekļiem:</u>

Gājēju un velobraucēju skaits 1. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.1}$= 13
Gājēju un velobraucēju skaits 2. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.2}$= 13
Gājēju un velobraucēju skaits 3. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.3}$= 13
Gājēju un velobraucēju skaits 4. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.4}$= 13

Transportlīdzekļu skaits 1. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.1}$= 12.5
Transportlīdzekļu skaits 2. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.2}$= 12.2
Transportlīdzekļu skaits 3. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.3}$= 59.2
Transportlīdzekļu skaits 4. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.4}$= 69.9

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.1}$= 0.0243
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.2}$= 0.0238
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.3}$= 0.1059
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.3}$= 0.1246

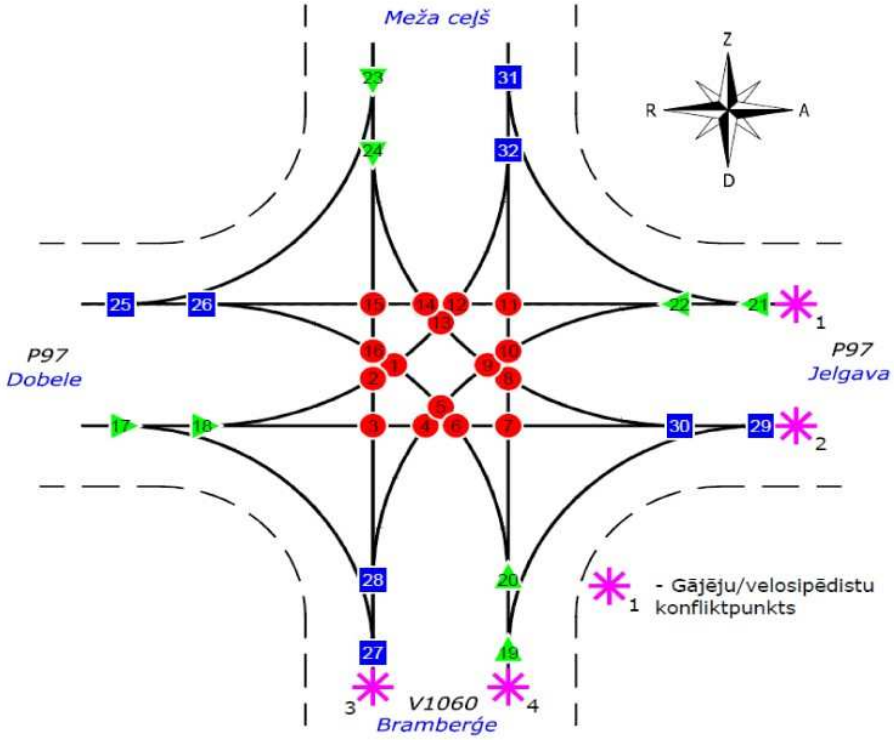
<u>Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:</u>

Kopējais iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā, $G_{nereg.}$ = 2.7881
Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r = 0.0890
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N= 6468

Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a= **<u>15.3457</u>**
Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums - **<u>Ļoti bīstams</u>**

5. Ceļu mezgls

Pēc mikromobilitātes infrastruktūras izbūves



Kopā konstatējami 36 konfliktpunkti:

- 8 plūsmu saplūšanas konfliktpunkti;
- 8 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti;
- 16 plūsmu krustošanās konfliktpunkti;
- 4 transportlīdzekļu, gājēju un velobraucēju konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	R-Z/D-R	0.0840	0.0056	17	31	0.0001
2	R-Z/Z-D	0.0840	0.0120	17	2	0.0000
3	R-A/Z-D	0.0870	0.0120	2316	2	0.0016
4	R-A/A-D	0.0870	0.0120	2316	359	0.2867
5	A-D/D-R	0.0840	0.0056	359	31	0.0019
6	R-A/D-R	0.0870	0.0120	2316	31	0.0248
7	R-A/D-Z	0.0870	0.0056	2316	2	0.0007
8	D-Z/Z-A	0.0840	0.0120	2	34	0.0000
9	A-D/Z-A	0.0840	0.0056	359	34	0.0020
10	A-D/D-Z	0.0840	0.0056	359	2	0.0001
11	A-R/D-Z	0.0870	0.0056	2502	2	0.0008
12	A-R/R-Z	0.0870	0.0120	2502	17	0.0147
13	R-Z/Z-A	0.0840	0.0056	17	34	0.0001
14	A-R/Z-A	0.0870	0.0056	2502	34	0.0137
15	A-R/Z-D	0.0870	0.0056	2502	2	0.0008
16	Z-D/D-R	0.0840	0.0120	2	31	0.0000
17	R-A/R-D	0.0870	0.0200	2316	17	0.0226
18	R-A/R-Z	0.0870	0.0040	2316	17	0.0045
19	D-Z/D-A	0.0840	0.0005	2	188	0.0000

20	D-Z/D-R	0.0840	0.0040	2	31	0.0000
21	A-R/A-Z	0.0870	0.0200	2502	71	0.1021
22	A-R/A-D	0.0870	0.0040	2502	359	0.1032
23	Z-D/Z-R	0.0840	0.0200	2	87	0.0001
24	Z-D/Z-A	0.0840	0.0040	2	34	0.0000
25	A-R/Z-R	0.0870	0.0250	2502	87	0.1564
26	A-R/D-R	0.0870	0.0030	2502	31	0.0067
27	Z-D/R-D	0.0840	0.0250	2	17	0.0000
28	Z-D/A-D	0.0840	0.0030	2	359	0.0001
29	R-A/D-A	0.0870	0.0080	2316	188	0.1001
30	R-A/Z-A	0.0870	0.0030	2316	34	0.0068
31	D-Z/A-Z	0.0840	0.0250	2	71	0.0001
32	D-Z/R-Z	0.0840	0.0030	2	17	0.0000
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**0.8508**

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits starp gājējiem, velobraucējiem un transportlīdzekļiem:

Gājēju un velobraucēju skaits 1. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.1}$= 4
Gājēju un velobraucēju skaits 2. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.2}$= 4
Gājēju un velobraucēju skaits 3. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.3}$= 15
Gājēju un velobraucēju skaits 4. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.4}$= 15

Transportlīdzekļu skaits 1. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.1}$= 293.2
Transportlīdzekļu skaits 2. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.2}$= 253.8
Transportlīdzekļu skaits 3. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.3}$= 37.6
Transportlīdzekļu skaits 4. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.4}$= 21.9

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.1}$= 0.3840
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.2}$= 0.3327
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.3}$= 0.0706
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.4}$= 0.0422

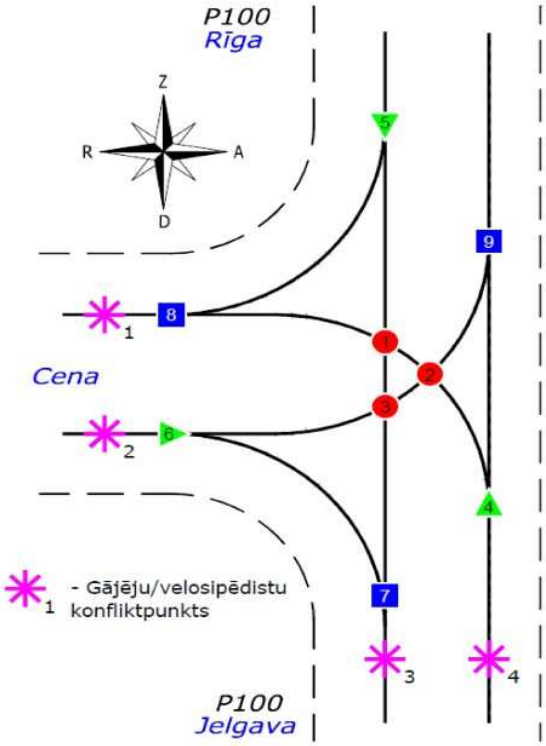
Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:

Kopējais iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā, $G_{nereg.}$ = 1.6802
Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r = 0.0870
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N= 5622

Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a= **10.4004**
Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums - **Bīstams**

6. Ceļu mezgls

Pēc mikromobilitātes infrastruktūras izbūves



Kopā konstatējami 13 konfliktpunkti:

- 3 plūsmu saplūšanas konfliktpunkti;
- 3 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti;
- 3 plūsmu krustošanās konfliktpunkti;
- 4 transportlīdzekļu, gājēju un velobraucēju konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	Z-D/D-R	0.0870	0.0120	4751	432	0.7077
2	R-Z/D-R	0.0840	0.0056	17	432	0.0012
3	Z-D/R-Z	0.0870	0.0056	4751	17	0.0130
4	D-Z/D-R	0.0870	0.0040	4550	432	0.2259
5	Z-D/Z-R	0.0870	0.0200	4751	61	0.1666
6	R-D/R-Z	0.0840	0.0200	295	17	0.0030
7	R-D/Z-D	0.0870	0.0250	295	4751	1.0069
8	D-R/Z-R	0.0840	0.0048	432	61	0.0038
9	D-Z/R-Z	0.0870	0.0030	4550	17	0.0067
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**2.1347**

<u>Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits starp gājējiem, velobraucējiem un transportlīdzekļiem:</u>

Gājēju un velobraucēju skaits 1. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.1}$= 18

Gājēju un velobraucēju skaits 2. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.2}$= 18

Gājēju un velobraucēju skaits 3. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.3}$= 1

Gājēju un velobraucēju skaits 4. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.4}$= 1

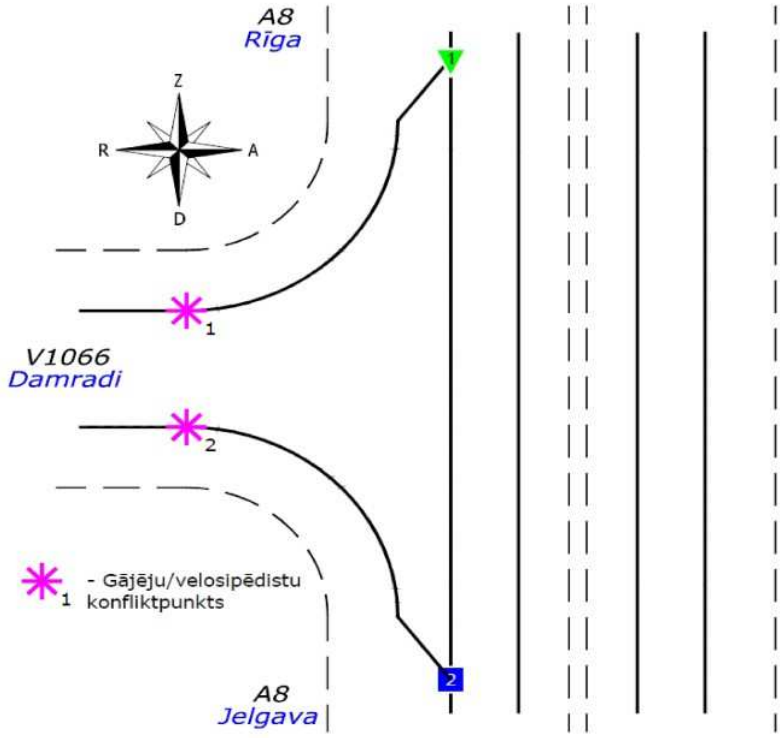
Transportlīdzekļu skaits 1. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.1}$=	49.3
Transportlīdzekļu skaits 2. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.2}$=	31.2
Transportlīdzekļu skaits 3. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.3}$=	504.6
Transportlīdzekļu skaits 4. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.4}$=	498.2
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.1}$=	0.0959
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.2}$=	0.0616
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.3}$=	0.4667
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.4}$=	0.4608

Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:

Kopējais iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā, $G_{nereg.}$ =	3.2198
Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r =	0.0890
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N=	10106
Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a=	**11.3424**
Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums -	**Bīstams**

7. Ceļu mezgls

Pēc mikromobilitātes infrastruktūras izbūves



Kopā konstatējami 4 konfliktpunkti:

- 1 plūsmu saplūšanas konfliktpunkts;
- 1 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkts;
- 2 transportlīdzekļu, gājēju un velobraucēju konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	Z-D/Z-R	0.0890	0.0001	8204	325	0.0075
2	Z-D/R-D	0.0890	0.0003	8204	109	0.0075
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**0.0150**

<u>Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits starp gājējiem, velobraucējiem un transportlīdzekļiem:</u>

Gājēju un velobraucēju skaits 1. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.1}$= 13
Gājēju un velobraucēju skaits 2. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.2}$= 13

Transportlīdzekļu skaits 1. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.1}$= 32.5
Transportlīdzekļu skaits 2. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.2}$= 10.9

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.1}$= 0.0593
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.2}$= 0.0215

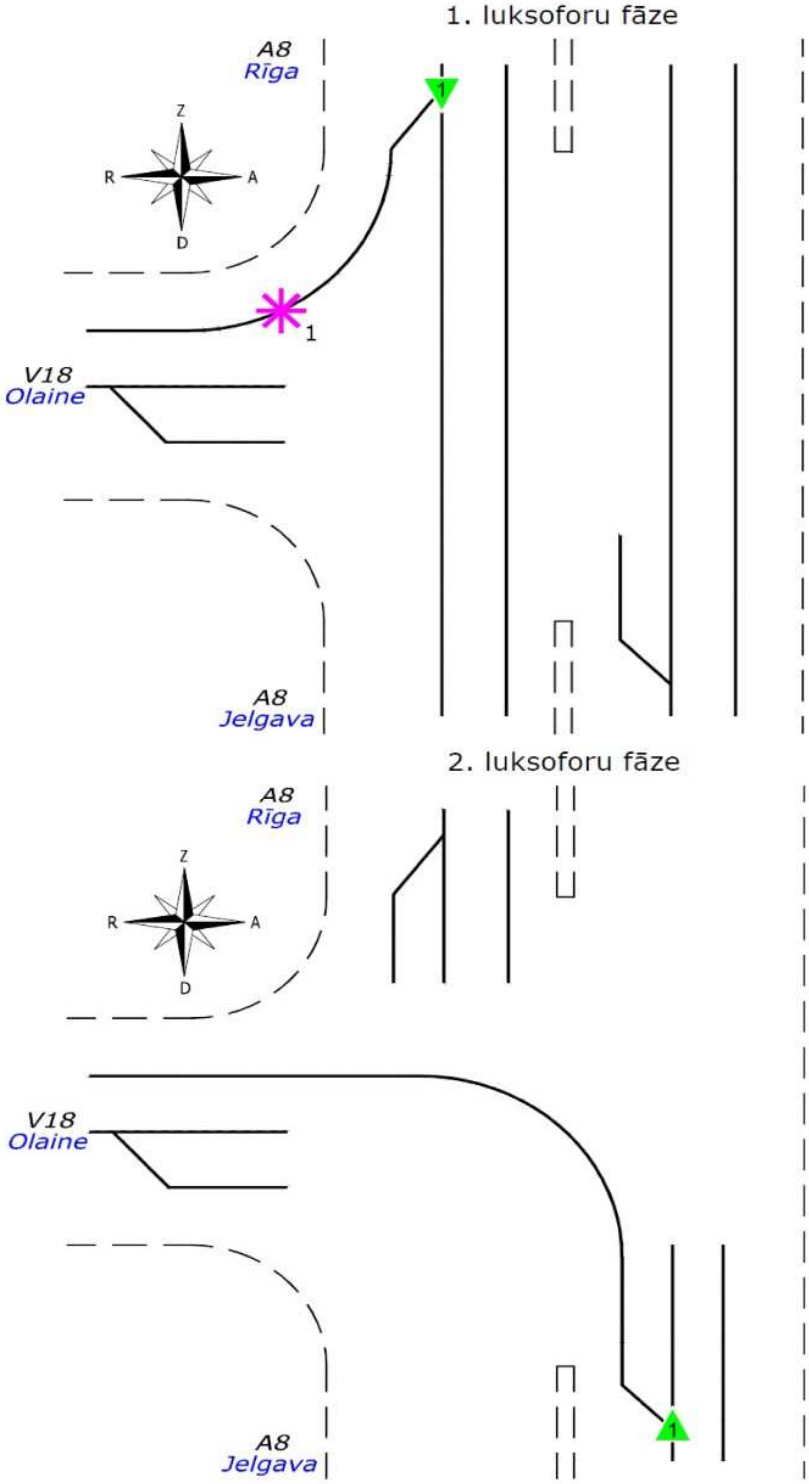
<u>Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:</u>

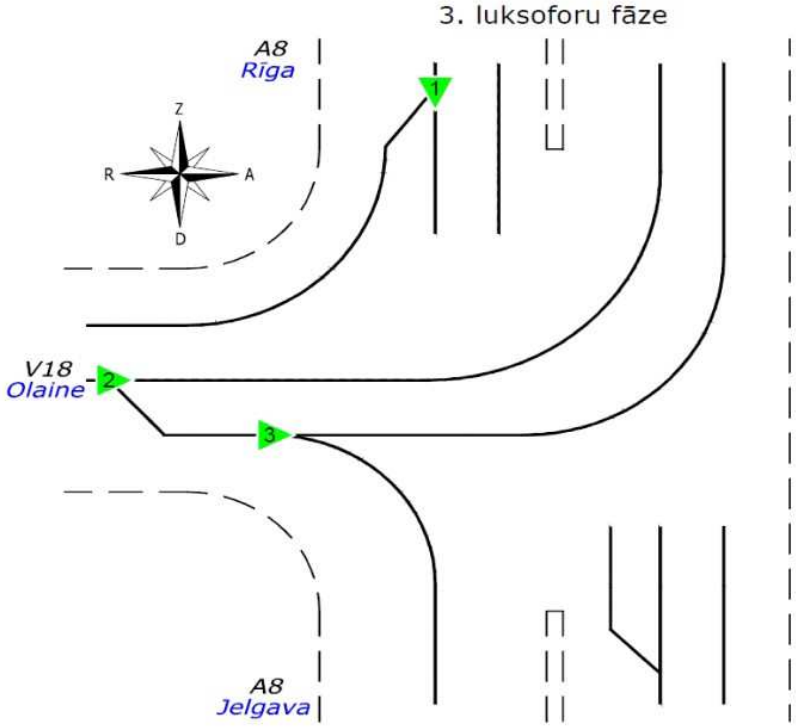
Kopējais iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā, $G_{nereg.}$ = 0.0958
Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r = 0.0890
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N= 12030

Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a= <u>0.2836</u>
Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums - <u>Drošs</u>

8. Ceļu mezgls

Pēc mikromobilitātes infrastruktūras izbūves





1. luksoforu fāzē konstatējami 2 konfliktpunkti:
   - 1 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkts;
   - 1 transportlīdzekļu, gājēju un velobraucēju konfliktpunkts.
2. luksoforu fāzē konstatējams 1 konfliktpunkts:
   - 1 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkts.
3. luksoforu fāzē konstatējami 3 konfliktpunkti:
   - 3 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_i	M_i (trl/h)	N_i (trl/h)	q_i
1. Luksofora fāze					
1	Z-D/Z-R	0.000100	489.8	243.9	0.1195
2. Luksofora fāze					
1	D-Z/D-R	0.000100	465.7	155.1	0.0722
3. Luksofora fāze					
1	Z-D/Z-R	0.000100	489.8	243.9	0.1195
2	R-Z/R-D	0.000100	241.2	241.2	0.0582
3	R-Z/R-D	0.000100	241.2	129.3	0.0312
				$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**0.4005**

Transportlīdzekļu uzbraukšana priekšā stāvošajam konfliktpunktu bīstamība:

Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/h), M+N=	3279.9
Transportlīdzekļu uzbraukšanas priekšā stāvjošajam bīstamība, q_{uzbr}=	0.4075
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits gada laikā tikai starp transportlīdzekļiem, $G_{trl.}$=	1.2760

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits starp gājējiem, velobraucējiem un transportlīdzekļiem:

1. luksofora fāze

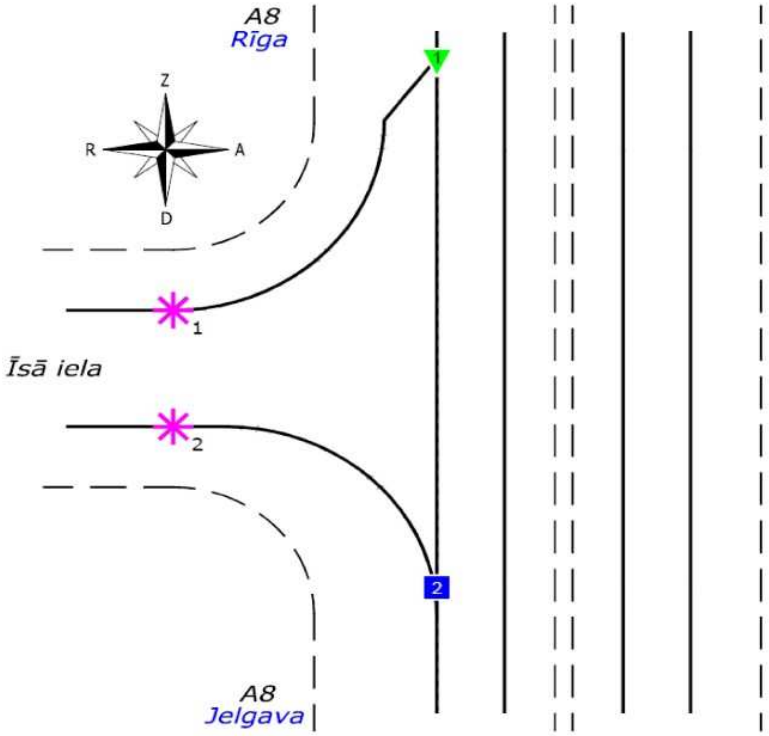
Gājēju un velobraucēju skaits 1. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.1}$=	26
Transportlīdzekļu skaits 1. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.1}$=	243.9
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.1}$=	0.5092

Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:

Kopējais iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā, $G_{reg.}$ =	1.7852
Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r =	0.0890
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N=	32799
Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a=	**1.9377**
Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums -	**Drošs**

9. Ceļu mezgls

Pēc mikromobilitātes infrastruktūras izbūves



Kopā konstatējami 4 konfliktpunkti:

- 1 plūsmu saplūšanas konfliktpunkts;
- 1 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkts;
- 2 transportlīdzekļu, gājēju un velobraucēju konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	Z-D/Z-R	0.0890	0.0001	10584	151	0.0045
1	Z-D/R-D	0.0890	0.0040	10584	437	0.5197
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**0.5242**

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits starp gājējiem, velobraucējiem un transportlīdzekļiem:

Gājēju un velobraucēju skaits 1. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.1}$= 36
Gājēju un velobraucēju skaits 2. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.2}$= 36

Transportlīdzekļu skaits 1. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.1}$= 15.1
Transportlīdzekļu skaits 2. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.2}$= 43.7

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.1}$= 0.0365
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.2}$= 0.1010

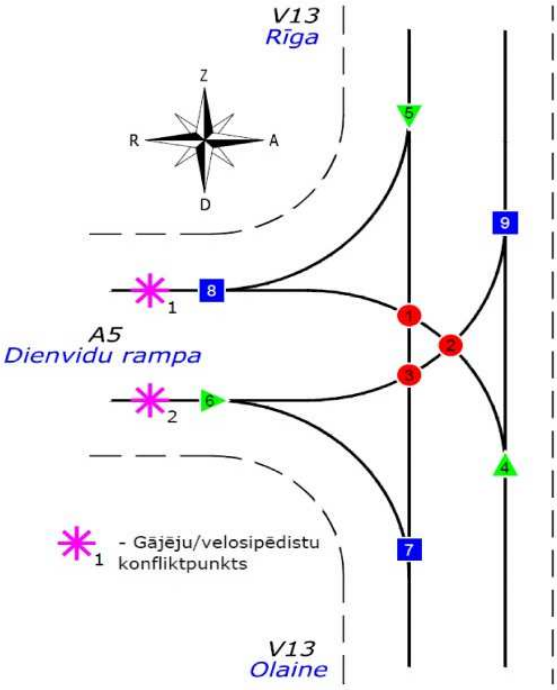
Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:

Kopējais iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā, $G_{nereg.}$ = 0.6617
Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r = 0.0890
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N= 18471

Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a= 1.2753
Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums - Drošs

10. Ceļu mezgls

Pēc mikromobilitātes infrastruktūras izbūves



Kopā konstatējami 11 konfliktpunkti:

- 3 plūsmu saplūšanas konfliktpunkti;
- 3 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti;
- 3 plūsmu krustošanās konfliktpunkti;
- 2 transportlīdzekļu, gājēju un velobraucēju konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	Z-D/D-R	0.0840	0.0120	245	250	0.0219
2	R-Z/D-R	0.0840	0.0056	250	250	0.0104
3	Z-D/R-Z	0.0840	0.0056	245	250	0.0102
4	D-Z/D-R	0.0840	0.0040	176	250	0.0052
5	Z-D/Z-R	0.0960	0.0005	245	1051	0.0034
6	R-D/R-Z	0.0840	0.0005	90	250	0.0003
7	R-D/Z-D	0.0840	0.0080	90	245	0.0053
8	D-R/Z-R	0.0960	0.0030	250	1051	0.0205
9	D-Z/R-Z	0.0840	0.0030	176	250	0.0039
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**0.0811**

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits starp gājējiem, velobraucējiem un transportlīdzekļiem:

Gājēju un velobraucēju skaits 1. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.1}$= 14

Gājēju un velobraucēju skaits 2. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.2}$= 14

Transportlīdzekļu skaits 1. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.1}$= 130.1

Transportlīdzekļu skaits 2. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.2}$= 34.0

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.1}$= 0.2340

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.2}$= 0.0630

Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:

Kopējais iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā, $G_{nereg.}$ = 0.3782

Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r = 0.0870

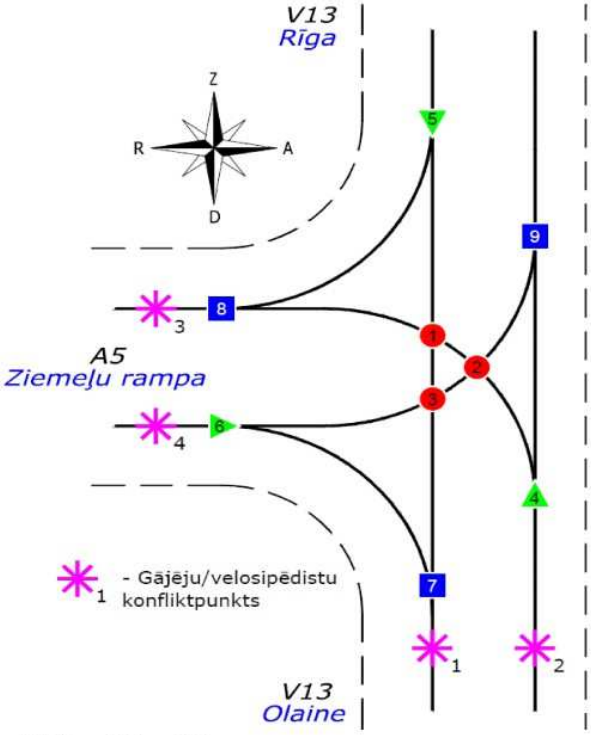
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N= 2062

Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a= **6.3822**

Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums - **Mazbīstams**

11. Ceļu mezgls

Pēc mikromobilitātes infrastruktūras izbūves



Kopā konstatējami 13 konfliktpunkti:

- 3 plūsmu saplūšanas konfliktpunkti;
- 3 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti;
- 3 plūsmu krustošanās konfliktpunkti;
- 4 transportlīdzekļu, gājēju un velobraucēju konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	Z-D/D-R	0.0960	0.0120	1249	124	0.0484
2	R-Z/D-R	0.0840	0.0056	747	124	0.0154
3	Z-D/R-Z	0.0960	0.0056	1249	747	0.1361
4	D-Z/D-R	0.0840	0.0040	241	124	0.0036
5	Z-D/Z-R	0.0960	0.0060	1249	356	0.0695
6	R-D/R-Z	0.0840	0.0060	277	747	0.0369
7	R-D/Z-D	0.0960	0.0040	277	1249	0.0360
8	D-R/Z-R	0.0840	0.0030	124	356	0.0039
9	D-Z/R-Z	0.0840	0.0030	241	747	0.0161
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**0.3659**

<u>Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits starp gājējiem, velobraucējiem un transportlīdzekļiem:</u>

Gājēju un velobraucēju skaits 1. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.1}$= 1

Gājēju un velobraucēju skaits 2. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.2}$= 1

Gājēju un velobraucēju skaits 3. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.3}$= 14

Gājēju un velobraucēju skaits 4. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.4}$= 14

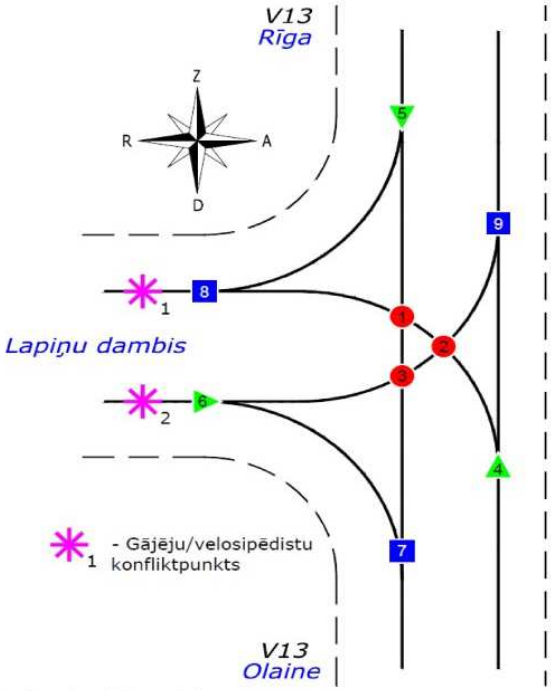
Transportlīdzekļu skaits 1. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.1}$=	152.6
Transportlīdzekļu skaits 2. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.2}$=	36.5
Transportlīdzekļu skaits 3. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.3}$=	48.0
Transportlīdzekļu skaits 4. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.4}$=	102.4
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.1}$=	0.1429
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.2}$=	0.0361
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.3}$=	0.0879
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.4}$=	0.1847

Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:

Kopējais iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā, $G_{nereg.}$ =	0.6328
Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r =	0.0870
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N=	2994
Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a=	**7.3555**
Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums -	**Mazbīstams**

12. Ceļu mezgls

Pēc mikromobilitātes infrastruktūras izbūves



Kopā konstatējami 11 konfliktpunkti:

- 3 plūsmu saplūšanas konfliktpunkti;
- 3 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti;
- 3 plūsmu krustošanās konfliktpunkti;
- 2 transportlīdzekļu, gājēju un velobraucēju konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	Z-D/D-R	0.0960	0.0120	1311	26	0.0107
2	R-Z/D-R	0.0840	0.0056	290	26	0.0013
3	Z-D/R-Z	0.0960	0.0056	1311	290	0.0554
4	D-Z/D-R	0.0960	0.0040	1318	26	0.0036
5	Z-D/Z-R	0.0960	0.0200	1311	150	0.1024
6	R-D/R-Z	0.0840	0.0200	17	290	0.0029
7	R-D/Z-D	0.0960	0.0250	17	1311	0.0145
8	D-R/Z-R	0.0840	0.0030	26	150	0.0003
9	D-Z/R-Z	0.0960	0.0030	1318	290	0.0299
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**0.2210**

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits starp gājējiem, velobraucējiem un transportlīdzekļiem:

Gājēju un velobraucēju skaits 1. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.1}$= 24

Gājēju un velobraucēju skaits 2. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.2}$= 24

Transportlīdzekļu skaits 1. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.1}$= 17.6

Transportlīdzekļu skaits 2. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.2}$= 30.7

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.1}$= 0.0383

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.2}$= 0.0650

Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:

Kopējais iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā, $G_{nereg.}$ = 0.3244

Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r = 0.0870

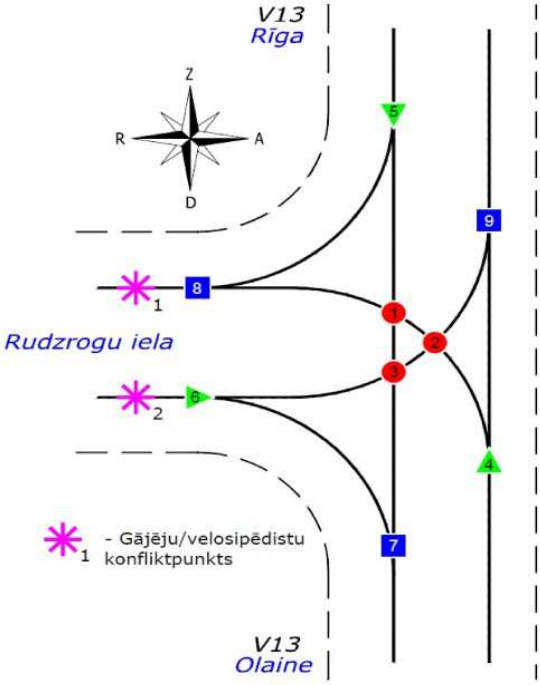
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N= 3112

Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a= **3.6271**

Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums - **Mazbīstams**

13. Ceļu mezgls

Pēc mikromobilitātes infrastruktūras izbūves



Kopā konstatējami 11 konfliktpunkti:

- 3 plūsmu saplūšanas konfliktpunkti;
- 3 plūsmu sadalīšanās konfliktpunkti;
- 3 plūsmu krustošanās konfliktpunkti;
- 2 transportlīdzekļu, gājēju un velobraucēju konfliktpunkti.

Konfliktpunktu potenciālā bīstamība:

Nr.	Plūsmu virziens	K_r	K_i	M_i (trl/dnn)	N_i (trl/dnn)	q_i
1	Z-D/D-R	0.0890	0.0120	3495	4767	5.6160
2	R-Z/D-R	0.0870	0.0056	726	4767	0.5569
3	Z-D/R-Z	0.0870	0.0056	3495	726	0.4083
4	D-Z/D-R	0.0890	0.0040	3557	4767	1.9052
5	Z-D/Z-R	0.0870	0.0200	3495	1874	3.7642
6	R-D/R-Z	0.0960	0.0200	784	726	0.2965
7	R-D/Z-D	0.0870	0.0250	784	3495	1.9684
8	D-R/Z-R	0.0890	0.0030	4767	1874	0.7528
9	D-Z/R-Z	0.0870	0.0030	3557	726	0.2226
					$\sum q_i = G_{mezgl.} =$	**15.4909**

Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits starp gājējiem, velobraucējiem un transportlīdzekļiem:

Gājēju un velobraucēju skaits 1. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.1}$= 75
Gājēju un velobraucēju skaits 2. konfliktpunktā (gāj/h), $I_{gj.2}$= 75

Transportlīdzekļu skaits 1. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.1}$= 664.1
Transportlīdzekļu skaits 2. konfliktpunktā (trl/h), $I_{transport.2}$= 151.0
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.1}$= 1.8005
Iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits, $G_{gj.2}$= 0.4113

Ceļu mezgla bīstamības aprēķins un satiksmes drošības līmeņa noteikšana:

Kopējais iespējamais ceļu satiksmes negadījumu skaits ceļu mezglā gada laikā, $G_{nereg.}$ = 17.7027
Kopējais satiksmes nevienmērības koeficients, K_r = 0.0890
Kopējā satiksmes intensitāte ceļu mezglā (trl/dnn), M+N= 15203

Ceļa mezgla bīstamības koeficients, K_a= 41.4533
Ceļa mezgla satiksmes drošības līmeņa novērtējums - Ļoti bīstams

5. PAŠVALDĪBU UN PLĀNOŠANAS REĢIONU VĒSTULES PAR IZPĒTES PROJEKTA 1. STARPZIŅOJUMU

LATVIJAS REPUBLIKA

DOBELES NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90009115092
Brīvības iela 17, Dobele, Dobeles novads, LV-3701
Tālr. 63707269, 63700137, e-pasts: apic@dobele.lv

Dobelē

04.10.2022. Nr. 2.5/2022/3765
uz 13.09.2022. Nr. 2022/234

SIA "Projekts EAE"
Zeltiņu iela 26, Rīga, LV- 1035
info@projektseae.lv
matiss.gaikis@projektseae.lv

Par informācijas sniegšanu

Dobeles novada pašvaldība ir saņēmusi Jūsu 13.09.2022. vēstuli Nr. 2022/234 un informē, ka ir iepazinusies ar izpētes projektu "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte". Pašvaldībai nav iebildumu par izpētes projekta 1. un 4. mikromobilitātes infrastruktūras trases variantiem.

Izpilddirektors A. Vilks

Šereiko63720939
Laila.sereiko@dobele.lv

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU
UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

LATVIJAS REPUBLIKA

JELGAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA

UR reģ.Nr. 90009118031, Pasta iela 37, Jelgava, LV-3001, Latvija, tālrunis: 63022238
E-pasts: dome@jelgavasnovads.lv; www.jelgavasnovads.lv

Jelgavā

Datums skatāms laika zīmogā Nr.JNP/3-18/22/901

SIA "Projekts EAE",
Reģ.Nr. 44103073494,
Biroja adrese: Zeltiņu iela 26, LV-1035

Par projekta "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte" izstrādes gaitu un informācijas sniegšanu izpētes projekta izstrādes vajadzībām.

Jelgavas novada pašvaldībā (turpmāk- Pašvaldība) 2022.gada 14.septembrī saņemta un izskatīta Jūsu vēstule, reģistrēta ar Nr. JNP/3-16/22/2169. Atbildot uz Jūsu vēstuli, informējam:

Pašvaldība pozitīvi vērtē izpētes projekta "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte" iespējamos variantus posmā no Dobeles līdz Rīgai. Pašvaldībai nav iebildumu par VSIA "Latvijas Valsts ceļi" izvēlētā varianta būvniecību. Aicinām SIA "Projekts EAE" pēc minētā izpētes projekta gala versijas apstiprināšanas no VSIA "Latvijas Valsts ceļi" puses, izpētes gala versiju iesniegt Jelgavas novada pašvaldībai uz saskaņošanu.

Ar cieņu,
Izpilddirektore Līga Lonerte

Agnese Rozīte, 27812506

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Latvijas Republika

Jelgavas valstspilsētas pašvaldība

Reģ.Nr.90000042516, Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, tālrunis: 63005531, 63005538, e-pasts: pasts@jelgava.lv

Datums skatāms
laika zīmogā Nr. 2-19/4638

SIA "Projekts EAE"
projektētajam M.Gaiķim
matiss.gaikis@projektseae.lv

Par izpētes projekta 1.starpziņojumu

Atbildot uz Jūsu 2022.gada 13.septembra vēstuli Nr. 2022/234, Jelgavas valstspilsētas pašvaldība informē, ka ir iepazinusies ar izpētes projekta "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte" 1.starpziņojumu, VSIA "Latvijas Valsts ceļi"(tupmāk – LVC) Tehniskās komisijas sanāksmes protokolu Nr. 10, un neiebilst LVC izvēlētajam 1. mikromobilitātes infrastruktūras trases variantam.

Attīstības un pilsētplānošanas
pārvaldes vadītāja G.Osīte

Stūre 63005493

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

OLAINES NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ.Nr.90000024332
Zemgales iela 33, Olaine, Olaines novads, LV-2114, Tālrunis 67964333, Fakss 67963777
e-pasts: pasts@olaine.lv, www.olaine.lv

Olainē

12.10.2022. Nr. ONP/8.33./22/7294-ND
Uz 13.09.2022 Nr. 2022/234

Projekts EAE SIA
Latvijas Valsts Ceļi VSIA

Par Mikromobilitātes infrastruktūras izpētes projektiem Olaines novadā

Olaines novada pašvaldībā saņemta un izskatīta informācija par Valsts nozīmes mikromobilitātes infrastruktūras izpētes projektiem Bauska – Rīga un Dobele- Rīga.

Iepazīstoties ar sniegto informāciju sniedzam sekojošu viedokli par izpētes projektu risinājumiem daļā par maršrutu Dobele-Rīga:

Olaines novada pašvaldība aicina precizēt gājēju šķērsojuma (būves) novietojumu posmā starp a/c V18 un V28 paredzot šķērsojumus divās vietās - paredzot jaunu šķērsojumu pie a/c A8 autobusa pieturvietas "Blukas" un saglabājot esošo iespēju gājējiem šķērsot a/c A8 posmā starp a/c V18 un pašvaldības ceļu A8-Olaines stacija. Zemāk redzamajā attēlā pievienots deklarēto iedzīvotāju izvietojums aprakstītāja teritorijā uz 2022. gada sākumu.

Ņemot vērā iedzīvotāju izvietojumu ap novada centru - Olaines pilsētu, lūdzam, VSIA "Latvijas Valsts ceļi" un izpētes izstrādātājus, izskatīt un ievērtēt pašvaldības ierosinājumu, kā arī ņemt to vērā izpētē "Divlīmeņu gājēju / velosipēdistu šķērsojuma ierīkošanas iespējas uz a/c

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene), km 23,00 (uz Olaines dz.c. stac.) un gājēju / velosipēdistu infrastruktūras ierīkošana no km 22,00 (ieskaitot A8 un V18 mezglu) – km 25,80 (ieskaitot A8 un V28 mezglu)".

Daļā par maršrutu Bauska-Rīga Olaines novada pašvaldībai par izvēlēto 3. izpētes varianta trasējumu nav iebildumu vai komentāru.

Olaines novada pašvaldība atzinīgi novērtē un pateicās par pašvaldības informēšanu par izpētes gaitu un rezultātiem izpētes projektu izstrādātājam SIA "Projekts EAE" un pasūtītājam VSIA "Latvijas valsts ceļi".

Izpilddirektors Ģirts Batrags

Šarkovskis
20141670
andis.sarkovskis@olaine.lv

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

MĀRUPES NOVADA PAŠVALDĪBA

Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes pagasts, Mārupes novads, LV-2167
Tālrunis 67934695 (Mārupe), 67914650 (Piņķi)
marupe@marupe.lv; marupe.info@marupe.lv; www.marupe.lv

Mārupē

12.10.2022.		Nr.	1/2.1-3/2129
Uz	13.09.2022	Nr.	2022/234

SIA "Projekts EAE"
matiss.gaikis@projektseae.lv

Par informācijas sniegšanu izpētes projekta izstrādes vajadzībām.

Mārupes novada pašvaldība ir saņēmusi SIA "Projekts EAE" 2022.gada 13.septembra vēstuli Nr.2022/234 un 2022.gada 15.septembra vēstuli Nr.2022/240, un iepazinusies ar pielikumā pievienoto izpētes projekta "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele - Rīga" 1.starpziņojumu. Informējam, ka Mārupes novada pašvaldības attīstības plānošanas dokumentos veloceļu infrastruktūras izveidošana tiek plānota ar augstu prioritāti, lai savienotu un nodrošinātu mobilitātes punktu sasniedzamību, kā arī sasaistītu gan apkaimju un pakalpojumu centrus, gan novada teritoriju ar kaimiņu pašvaldībām.

2022.gada 26.janvārī ir apstiprināta Mārupes novada Ilgtspējīgas attīstības stratēģija (pieejama: https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_22959), kurai atbilstoši Tīrainē ir iezīmēts reģionāla līmeņa mobilitātes punkts, lai veicinātu sasaisti gan ar velo infrastruktūru, gan ar sabiedrisko transportu. Pašvaldība konceptuāli atbalsta potenciālā mobilitātes punkta veidošanu Tīrainē, Vecozolu ielā 107 (kad. Nr. 8076 008 0397). Ņemot vērā, ka nekustamo īpašumu Jelgavas ceļš 9 un Lindes-1 īpašnieki ir iecerējuši veikt detālplānojuma izstrādi, 2022.gada 23.septembrī Mārupes novada plānošanas koordinācijas darba grupas sanāksmē tika izskatīts jautājums par detālplānojuma darba uzdevumā iekļaujamiem nosacījumiem, nolemjot, ka detālplānojuma izstrādē nepieciešams papildus izvirzīt prasības iekļaut mikromobilitātes punktu velonovietnēm un invalīdu transportam, kuri atrastos pie Tīraines dzelzceļa stacijas.

Ievērojot dokumentu pēctecību un saskaņotību, 2022.gada 24.augustā ir apstiprināta Mārupes novada Attīstības programma 2022.-2028.gadam (pieejama: https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_25062), kurā viena no rīcībām ir noteikta velo infrastruktūras plānošana un izbūve, sasaistē arī ar kaimiņu novadu teritorijām. Šobrīd Investīciju plānā 2022.-2025.gadam ir iekļauti divi projekti reģionāla mēroga veloinfrastruktūras izveidei (Rīga – Babīte – Piņķi un Rīga – Mārupe – Jaunmārupe), kurus plānots īstenot Atveseļošanās fonda ietvaros. Lai gūtu visaptverošu analīzi par projekta risinājumiem un izmaksām, kopš 2022.gada jūlija tika veikti priekšizpētes darbi. 2022.gada oktobrī ir saņemti priekšizpētes rezultāti par reģionāla mēroga veloinfrastruktūras izveides virzienā (V7) Rīga (pilsētas robeža) – Mārupe – Jaunmārupe risinājumu, kura ietvaros veloinfrastruktūra plānota no Mārupes – Rīgas robežas (Sīpeles iela) pa Dzelzceļa ielu, pāriet gar autoceļu V13 līdz Vecozolu ielai un tālāk turpinās līdz Jaunmārupei. Ar citām Investīciju plānā 2022.-2025.gadam plānotajām aktivitātēm var detalizētāk iepazīties Valsts vienotās ģeotelpiskās informācijas portāla saitē – https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_25062.

Vienlaikus izskatot izpētes projekta "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele - Rīga" 1.starpziņojumu, sniedzam sekojošus komentārus informācijas precizēšanai:

- Minētā mikromobilitātes izpētes projekta 1. starpziņojuma 72.lpp sadaļā "Dzelzceļa līnija Rīga – Jelgava" minēts, ka dzelzceļa līnija šķērso Rīgas, Olaines novada, Jelgavas novada un Jelgavas pilsētas teritorijas. Vēršam uzmanību, ka minētā dzelzceļa līnija šķērso arī Mārupes novadu, tāpēc šī sadaļa būtu papildināma ar Mārupes novadu.
- Sadaļā "Piedāvātie mikromobilitātes infrastruktūras trases varianti" pie 1.varianta 82.lpp attēlā Nr.10 attēlotā vieta neatbilst tekstā norādītajai vietai. Autoceļa V13 un dzelzceļa līnijas Rīga – Jelgava šķērsojumā nav izveidota gājējiem-velobraucējiem paredzētā infrastruktūra drošai dzelzceļa pārbrauktuves šķērsošanai. Lai sakārtotu minēto gājēju infrastruktūru, savienojot gājēju ietvi ar Tīraines dzelzceļa pārbrauktuvi, Mārupes novada pašvaldība sadarbībā ar VSIA "Latvijas dzelzceļš, VSIA "Latvijas Valsts ceļi" un Rīgas valstspilsētas pašvaldību plāno izstrādāt būvniecības ieceres dokumentāciju un veikt Tīraines dzelzceļa pārbrauktuves pārbūvi izveidojot gājēju/velo ceļu.

Izpilddirektors Kristaps Ločs

Bārdulis , +37126467729
uldis.bardulis@marupe.lv

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

LATVIJAS REPUBLIKA

ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONS

Katoļu iela 2b, LV- 3001, Jelgava, Reģ. Nr. 90002182529, Tālr. (371)63027549, Fax (371)63084949, E-pasts:zpr@zpr.gov.lv

Jelgavā

27.09.2022. Nr. 12/6-9/2022
Uz 13.09.2022. Nr. 2022/236

SIA „Projekts EAE"

Par izpētes projekta 1. starpziņojuma izskatīšanu

Zemgales plānošanas reģions ir saņēmis 13.09.2022. SIA "Projekts EAE" vēstuli Nr. 2022/236 *Par izpētes projekta 1. starpziņojuma izskatīšanu,* kurā lūgts izskatīt izpētes projekta ar nosaukumu "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte" 1. starpziņojumu un sniegt viedokli par to.

Zemgales plānošanas reģionam nav iebildumu par VSIA "Latvijas Valsts ceļi" izvēlētā detalizētākai izpētei un perspektīvai būvniecībai apstiprināto izpētes projekta 1. mikromobilitātes infrastruktūras trases variantu.

Zemgales plānošanas reģions papildus vērš uzmanību detalizētākas izpētes laikā rūpīgi izvērtēt un projektā ietvert sabiedriskā transporta pieturvietu un mikromobilitātes infrastruktūras trases savienojumu vietas, kā arī paredzēt mikromobilitātes infrastruktūras atzaru, savienojumu un nobrauktuvju vietas iedzīvotāju ērtākai nokļūšanai uz un no mikromobilitātes infrastruktūras trases.

Administrācijas vadītāja S. Ozola

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU

S.Gemma
sergejs.gemma@zpr.gov.lv

RĪGAS PLĀNOŠANAS REĢIONS

Reģ.Nr. 90002222018, Zigfrīda Annas Meierovica bulvārī 18, Rīga, LV – 1050,
tālr.: +371 67226430, fakss: +371 67226431, e-pasts: rpr@rpr.gov.lv, www.rpr.gov.lv

Rīgā 13.10.2022. Nr. 9.2.2/2022/286/N
Uz 13.09.2022. Nr. 2022/236

SIA „Projekts EAE"

matiss.gaikis@projektseae.lv

Par informācijas sniegšanu izpētes projekta izstrādes vajadzībām valsts mikromobilitātes infrastruktūrai posmā Dobele – Rīga

Rīgas plānošanas reģions (turpmāk – RPR) informē, ka ir saņēmis SIA "Projekts EAE" 13.09.2022. vēstuli Nr. 2022/236 ar lūgumu izskatīt pēc VSIA "Latvijas Valsts ceļi" pasūtījuma veiktā izpētes projekta "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte" 1.starpziņojuma mikromobilitātes infrastruktūras trases variantus un sniegt savu saskaņojumu.

RPR ir iepazinies ar minētā mikromobilitātes izpētes projekta 1.starpziņojumu un perspektīvajai būvniecībai atbalsta pasūtītāja izvēlēto mikromobilitātes infrastruktūras trases 1.variantu.

Vienlaicīgi informējam, ka RPR kā projekta partneris piedalījās INTERREG Baltijas jūras reģiona transnacionālās sadarbības programmas 2014.-2020.gadam projektā "Ilgtspējīga mobilitāte pilsētvidē un ikdienas mobilitātes praktiskie aspekti (SUMBA+)", kura ietvaros tika veikta izpēte "Reģionāla mēroga velo infrastruktūras tīkla attīstība un mobilitātes punktu integrācija Rīgas metropoles areālā" ar mērķi identificēt perspektīvo reģionāla mēroga veloceļu tīklojumu Rīgas metropoles areālā. Lūgums ņemt vērā šīs izpētes rezultātus valsts mikromobilitātes infrastruktūras tīkla attīstības plānošanā.

Administrācijas vadītājs Edgars Rantiņš

Cimdiņš
rudolfs.cimdins@rpr.gov.lv

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, e-pasts: ap@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Rīga, 2022. gada 2. novembris

Paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr. AP22SI0219

Sākotnējā izvērtējuma mērķis ir noteikt, vai pieteiktā paredzētā darbība atsevišķi vai kopā ar citām darbībām varētu būtiski ietekmēt vidi. Sākotnējā izvērtējuma uzdevums nav precīzi dokumentēt ietekmju apjomu un definēt projekta īstenošanas nosacījumus. Detalizēts ietekmju apjoma un būtiskuma izvērtējums ir veicams ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros atbilstoši likumā „Par ietekmes uz vidi novērtējumu" un tam pakārtotajos normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai gadījumā, ja sākotnējā izvērtējuma rezultātā tiek secināts, ka pieteiktās paredzētās darbības īstenošanas rezultātā ir iespējama būtiska ietekme uz vidi.

1. Paredzētās darbības ierosinātājs (t.sk., reģistrācijas numurs un adrese):

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi", reģistrācijas numurs 40003344207, juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV – 1050, tālrunis 67028169, elektroniskā pasta adrese lvceli@lvceli.lv.

2. Paredzētās darbības nosaukums:

Būvprojekta "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele-Rīga izpēte" izstrāde.

3. Paredzētās darbības norises vieta:

Dobeles novada Bērzes pagasta nekustamais īpašums "P97" ar kadastra numuru 4652 003 0151, zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem 4652 003 0151, 4652 005 0358, 4652 005 0357, 4652 006 0137, Jelgavas novada Glūdas pagasta nekustamais īpašums "Autoceļš P97" ar kadastra numuru 5452 002 0198, zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem 5452 004 0256, 5452 002 0198, 5452 003 1866, Līvbērzes pagasta nekustamie īpašumi "Dzelzceļa Tukums II-Jelgava 152km-161km" ar kadastra numuru 5462 010 0901, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 5462 010 0947, "Autoceļš P97" ar kadastra numuru 5462 010 0945, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 5462 010 0945, Ozolnieku pagasta nekustamais īpašums "Autoceļš P100" ar kadastra numuru 5466 001 0771, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 5466 001 1151, Cenu pagasta nekustamie īpašumi "Autoceļš P100" ar kadastra numuru 5444 002 0090, zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem 5444 002 0090, 5444 003 0317, "Stacija Dalbe" ar kadastra numuru 5444 003 0287, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 5444 003 0230, "Autoceļš A8" ar kadastra numuru 5444 007 0180, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 5444 003 0316, "V1066" ar kadastra numuru 5444 003 0217, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 5444 003 0307, Olaines novada Olaines pagasta nekustamie īpašumi "Autoceļš A8" ar kadastra numuru 8080 002 2113, zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem 8080 011 0450, 8080 008 0459, "V13" ar kadastra numuru 8080 008 0501, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 8080 008 0501, "Stacija Jaunolaine" ar kadastra numuru 8080 008 0177, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 8080 008 0460, "V13" ar kadastra numuru 8080 001 0429, zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem 8080 008 0462,

8080 004 0048, 8080 001 0429, "Divlīmeņu ceļu mezgls A5-V13" ar kadastra numuru 8080 004 0256, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 8080 004 0038, Mārupes novada Mārupes pagasta nekustamais īpašums "V13" ar kadastra numuru 8076 008 0244, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 8076 008 0244, Mārupes nekustamais īpašums "Dzelzceļa Rīga-Jelgava 6.km-8.km" ar kadastra numuru 8076 007 0815, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 8076 007 1612, nekustamais īpašums ar kadastra numuru 0100 107 9999, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 0100 107 9010.

Projekta ietvaros tiks skartas arī zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem: 46520050040, 46520050231, 46520050430, 46520050126, 46520050220, 46520050250, 46520050049, 46520050290, 46520050365, 46520050257, 46520050154, 46520050365, 46520050266, 46520050340, 46520050355, 46520050109, 46520050021, 46520060235, 46520060099, 46520060009, 46520060017, 54520040080, 54520040090, 54520040432, 54520040292, 54520040139, 54520040006, 54520040341, 54520040127, 54520020181, 54520031812, 54520030403, 54520030350, 54520030435, 54620100885, 54660010903, 54660010770, 54660011309, 54440020124, 54440020150, 54440020123, 54440020002, 54440020003, 54440020002, 54440020151, 54440030261, 54440030013, 54440030016, 54440030280, 54440030320, 54440030057, 80800110223, 80800110225, 80800110224, 80800110220, 80800110024, 80800110193, 80800110159, 80800110127, 80800110035, 80800110194, 80800110123, 80800110334, 80800110555, 80800110116, 80800110614, 80800110423, 80800110482, 80800110410, 80800110140, 80800110028, 80800110186, 80800110336, 80800110443, 80800110029, 80800110030, 80800080629, 80800080150, 80800080180, 80800080804, 80800080189, 80800080059, 80800080063, 80800080061, 80800080066, 80800080069, 80800080502, 80800080168, 80800030085, 80800040019, 80800040017, 80800010075, 80800010132, 80760080412.

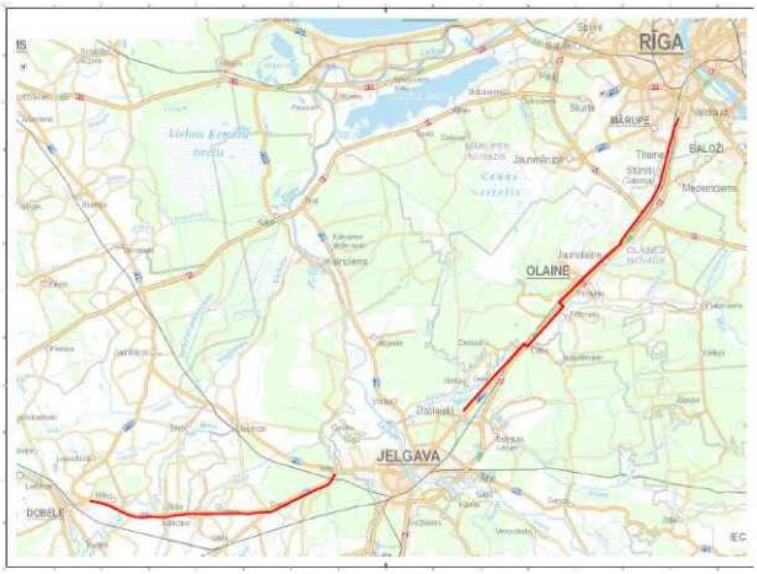
4. Informācija par paredzēto darbību, iespējamām paredzētās darbības vietām un izmantojamo tehnoloģiju veidiem:

Paredzēts veikt gājēju un velosipēdistu ceļa izbūvi ar asfaltbetona segumu 3,5 m platumā (atsevišķās vietās 2,5 m platumā) ar kopējo garumu 49,62 km. Paredzētais mikromobilitātes trases garums katrā no pašvaldībām (tai skaitā izmantojot esošo vai saistītajos projektos paredzēto infrastruktūru): Dobeles novadā – 7 523 m, Jelgavas novadā – 21 152 m, Olaines novadā – 19 037 m, Mārupes novadā – 1 908 m. Mikromobilitātes infrastruktūra paredzēta autoceļu un dzelzceļa nodalījuma joslā, atsevišķās vietās tā skars privātīpašumus. Paredzētās darbības būvniecība ietvers: augu zemes noņemšanu, esošo inženiertīklu pārvietošanu (ja būs nepieciešams), ierakuma/uzbēruma izbūvi, tiltu, caurteku, divlīmeņu gājēju pāreju izbūvi, gājēju un velosipēdu ceļa segas konstrukcijas izbūvi, esošo nomaļu sakārtošanu, apzaļumošanas darbus un labiekārtojumu, satiksmes organizācijas izbūvi, kā arī apgaismojuma ierīkošanu. Ūdens novadīšanai no celiņiem tiks veidoti grāvji, veikta esošo grāvju tīrīšana, drenāžu un caurteku izbūve. Mikromobilitātes infrastruktūra aizstās esošo augu zemes virsmu ar asfaltbetona seguma virsmu aptuveni 222 500 m^2 platībā.

Atbilstoši iesniegumam pievienotajam darbības plānam ceļa būvniecība paredzēta divos posmos: Dobele-Jelgava un Jelgava-Rīga. Posmā no Dobeles līdz Jelgavai paredzētais gājēju un velosipēdistu ceļš tiks izvietots autoceļa P97 "Jelgava-Dobele-Annenieki" (*turpmāk – autoceļš P97*) nodalījuma joslā, tā kreisajā pusē (Dienvidu pusē). Paredzēts, ka ceļš sāksies netālu no Dobeles pilsētas administratīvās robežas vietā, kur sākas esošais kopīgais gājēju un velosipēdu ceļš aptuveni autoceļa P97 29.7 kilometrā. Paredzēts, ka šajā posmā ceļš beigsies netālu no Jelgavas valstspilsētas administratīvās robežas vietā, kur sākas esošais kopīgais gājēju un velosipēdu ceļš aptuveni autoceļa P97 8.8 kilometrā pie iebrauktuves uz Tušķu ciemu. Tālāk ceļa trase posmā no Jelgavas līdz Rīgai tiks izvietota autoceļu P100 "Jelgava-Dalbe", A8 "Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža (Meitene)" (*turpmāk – autoceļš A8*) un V13 "Tīraine-Jaunolaine" (*turpmāk – autoceļš V13*) nodalījuma joslās. Paredzēts, ka šajā posmā ceļš sāksies netālu no Ozolnieku ciema administratīvās robežas pašos Ozolniekos pie autoceļa P100 "Jelgava-Dalbe"

2

(*turpmāk – autoceļš P100*) un Tirgoņu ielas ceļu mezgla. Šajā vietā atrodas esoša neregulēta gājēju pāreja un netālu arī fotoradars. No Jelgavas līdz Ozolniekiem ceļu nav paredzēts izbūvēt sakarā ar to, ka šajā posmā ir izbūvēta esoša gājēju un velobraucēju infrastruktūra. Posmā no Ozolniekiem līdz autoceļam A8 ceļu paredzēts izbūvēt autoceļa P100 kreisajā pusē (Rietumu pusē). No autoceļa P100 un A8 ceļu mezgla līdz esošajam divlīmeņu gājēju un velobraucēju šķērsojumam pie Dalbes gājēju un velosipēdistu ceļu paredzēts izvietot blakus autoceļam A8 tā labajā pusē (Rietumu pusē). Īpašumā "Ceļa Sargi" (kadastra apzīmējums 5444 003 0016) tuvu autoceļam A8 atrodas esoša ēka. Lai šo ēku nebūtu jādemontē, paredzēts ceļu izbūvēt pa īpašumu "Ceļa Sargi" un "Pūces" (kadastra apzīmējums 5444 003 0013) robežu. Posmā no esošā autoceļa A8 divlīmeņu gājēju un velobraucēju šķērsojuma pie Dalbes līdz autoceļa A8 25. kilometram (pie īpašuma "Puriņi", kadastra apzīmējums 8080 008 0083) ceļu paredzēts izbūvēt autoceļa A8 kreisajā pusē (Austrumu pusē), kur pie īpašuma "Puriņi" paredzēts izbūvēt divlīmeņu gājēju pāreju, lai izvairītos no minētā īpašuma ēku demontāžas. Posmā no autoceļa A8 25. kilometra līdz autoceļam V13 ceļu paredzēts izbūvēt autoceļa A8 labajā pusē (Rietumu pusē). Tālāk līdz pat Rīgas valstspilsētas administratīvajai robežai ceļu paredzēts izbūvēt autoceļa V13 nodalījuma joslā tā labajā pusē (Rietumu pusē), neskaitot aptuveni 570 m garu posmu Tīrainē, kur, izmantojot esošās gājēju pārejas, ceļu paredzēts izvietot autoceļa V13 kreisajā pusē (Austrumu pusē), lai izvairītos no esošās ēkas demontāžas īpašumā "Jelgavas ceļš 28" (kadastra apzīmējums 8076 008 0243). Autoceļa V13 un dzelzceļa līnijas "Rīga – Jelgava" šķērsojumā paredzēts izmantot esošo gājēju un velobraucēju šķērsojumu (skat. 1. attēlu).



1. attēls. Paredzētā ceļa trase

Saskaņā ar Valsts zemes dienesta Kadastra informācijas sistēmas datiem[1] visu zemes vienību zemes lietošanas mērķis ir noteikts zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā un ceļu zemes nodalījuma joslā, ko pamatā visā platībā veido zeme zem ceļiem. Izņēmums ir nekustamā īpašuma "Dzelzceļa Tukums II-Jelgava 152km-161km" zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 5462 010 0947 (kopplatība 71,15 ha), ko veido zeme zem ceļiem 14,43 ha, krūmājs 4,36 ha, ūdens objektu zeme 1,56 ha, zeme zem ēkām un pagalmiem 0,47 ha un pārējās zemes 50,33 ha, īpašuma "Stacija Dalbe" zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 5444 003 0230 (kopplatība 13,22 ha), ko veido zeme zem ceļiem 5,6 ha, ūdens objektu zeme

[1] https://viss.gov.lv/lv/E-pakalpojumi/VZD/CadastreInfo (dati skatīti 26.10.2022.)

1,42 ha, zeme zem ēkām un pagalmiem 0,34 ha, pārējās zemes 5,86 ha, īpašuma "Stacijas Jaunolaine" zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 8080 008 0460 (kopplatība 45,8 ha), ko veido zeme zem ceļiem 26,3 ha, krūmājs 1,86 ha, ūdens objektu zeme 2,37 ha, zeme zem ēkām un pagalmiem 1,55 ha, pārējās zemes 13,72 ha, īpašuma "V13" zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem 8080 001 0429 (kopplatība 11,31 ha), ko veido pārējās zemes 11,306 ha un zeme zem ēkām un pagalmiem 0,004 ha, 8080 004 0048 un 8080 008 0462, ko veido pārējās zemes visā platībā, īpašuma "Dzelzceļa Rīga-Jelgava 6.km-8.km" zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 8076 007 1612 (kopplatība 7,35 ha), ko veido zeme zem ceļiem 5,63 ha, krūmājs 0,03 ha, ūdens objektu zeme 1,6 ha, zeme zem ēkām un pagalmiem 0,09 ha, bet īpašumam ar kadastra apzīmējumu 0100 107 9010 ir noteikts otrs zemes lietošanas mērķis komercdarbības objektu apbūve, ko visā platībā veido zeme zem ceļiem. Šobrīd teritoriju, kurā paredzēta gājēju un velosipēdistu ceļa būvniecība, veido gan mežu teritorijas, gan pļavas, līdz ar to atsevišķos posmos būs jāveic teritorijas atmežošana, visā platībā jāmaina esošais teritorijas reljefs un izmantošanas veids, ko norāda arī Valsts meža dienesta Zemgales virsmežniecība vēstulē Nr. VM7.7-1/693. Ceļa trasi plānots atbrīvot no kokiem kopā aptuveni 1,98 ha platībā. Atbilstoši spēkā esošajiem Mārupes, Olaines, Ozolnieku, Jelgavas un Dobeles novadu pašvaldību Teritorijas plānojumu[2] kartogrāfiskajā materiālā norādītajam ceļa trase paredzēta transporta infrastruktūras teritorijas (TR), lauksaimniecības teritorijas (L), mežu zemes (M) funkcionālajā zonā lauku teritorijās, kas robežojas ar citām šādām teritorijām, kā arī transporta infrastruktūras teritorijā (TR) ciemos un pilsētās, kas robežojas ar dzīvojamās apbūves teritorijām (DzS, DzM), publiskās apbūves teritorijām (P), jauktas centra apbūves teritorijām (JC), rūpnieciskās apbūves teritorijām (R), un citām. Līdz ar to tiks ietekmēta un iespējams degradēta arī apkārtējās teritorijas ainava, jo ceļa malu zona ir nozīmīgs ainavas elements, kas dod ieguldījumu ne tikai dabas daudzveidības saglabāšanā, bet arī piesārņojuma mazināšanā, lauksaimniecībā un kopumā estētiskajā aspektā, pārvietojoties pa autoceļu.

Ceļa būvniecībā paredzēts izmantot aptuveni 47 600 m^3 nesaistītu minerālmateriālu maisījumu un 83 050 m^3 smilts, kas ir neatjaunojamie zemes dzīļu resursi. Tāpat ceļa pamatnes sagatavošanai tiks izrakta teritorijā esošā grunts aptuveni 222 500 m^2 platībā, paredzot, ka tikai derīgais materiāls tiks izmantots mikromobilitātes infrastruktūras uzbērumu būvniecībai, bet pārējais materiāls tiks aizvests prom no objekta. Precīzs nepieciešamo materiālu apjoms, tajā skaitā ceļa pamatnes būvniecībai, tiks precizēts projektēšanas gaitā. Ūdens atvadei no ceļa klātnes tiks būvēti sāngrāvji, izbūvēta drenāža un caurtekas, vai arī veikta esošo grāvju tīrīšana un esošās meliorācijas sistēmas pārbūve. Saskaņā ar VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" datiem Meliorācijas kadastra informācijas sistēmas kartē[3] gājēju un velosipēdistu ceļa būvniecība skars vairākas meliorācijas sistēmas. Ceļa būvniecība ir paredzēta pāri 7 upēm un strautiem: Bērze, Ālave, Strautiņu grāvis, Auce, Dorupīte, Misa, Pupla. Projekta ietvaros paredzēts veikt upēs esošo caurteku pārbūvi, izbūvēt jaunas caurtekas, pār Bērzes, Ālaves, Auces, Misas upēm paredzēts veikt tiltu izbūvi, tādējādi darbi paredzēti upju gultnē un visticamāk būs nepieciešama upju posmu tīrīšana un/vai padziļināšana, kā rezultātā tiks ietekmēta upju ūdens kvalitāte, zivju resursi, bezmugurkaulnieki un to dzīvotnes. Izbūvējot novadgrāvju sistēmu gar ceļu trasi, var tikt ietekmēts apkārtnes hidroloģiskais režīms un iespējamo avāriju rezultātā var rasties virszemes ūdeņu piesārņojuma draudi naftas produktu noplūžu gadījumā, tā kā būvniecības tehnikas darbināšanai tiks izmantota degviela, kura saskaņā ar informāciju dažādās drošības datu lapās gan benzīns, gan dīzeļdegviela ir

[2] Mārupes novada teritorijas plānojums 2014.-2026. gadam (1.0 redakcija): https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_13, Olaines novada teritorijas plānojums (4.2 redakcija): https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_24932, Ozolnieku novada teritorijas plānojums 2020 (3.0 redakcija): https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_16413, Jelgavas novada teritorijas plānojums 2011. – 2023.gadam (1.0 redakcija): https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_46, Teritorijas plānojuma grozījumi 2013.-2025.gadam (1.1 redakcija): https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_8591 (dati skatīti 27.10.2022.).

[3] VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācijas kadastra informācijas sistēma: https://www.melioracija.lv/?loc=476358;290722;4 (dati skatīti 27.10.2022.).

uzliesmojoši šķidrumi, kuri var radīt nopietnas sekas cilvēku veselībai un ir toksiski ūdens organismiem ar ilgstošām sekām. Būtiska ietekme ir saistāma ar darbības veikšanu Olaines, Dobeles pilsētu un Miltiņu ciema centralizēto ūdensapgādes urbuma ķīmiskajā aizsargjoslā, līdz ar to var tiks ietekmēta arī dzeramā ūdens kvalitāte. Tāpat būtiska ietekme var rasties ne tikai būvdarbu laikā, bet arī ceļa ekspluatācijas laikā, tā kā saskaņā ar VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" datiem Latvijas plūdu riska un plūdu draudu kartē[4] ceļa būvniecība vietām ir paredzēta upju Auces un Misa applūstošā teritorijā.

Ceļu būvniecības laikā palielināsies autotransporta plūsma reģionā gan pievedot izejmateriālus būvniecības darbiem, gan nodrošinot darbinieku nogādāšanu uz un no objekta. No tehnikas un autotransporta gaisā nokļūs izplūdes gāzes, kā arī darbībai būs raksturīgs troksnis un vibrācijas. Ilgstošo sausuma un nelabvēlīgos meteoroloģiskajos apstākļos ir iespējama putekļu rašanās, kas var ietekmēt tuvējo iedzīvotāju dzīves kvalitāti un veselību. Ceļa būvniecība ir paredzēta blīvi apdzīvotās teritorijās: Dobeles, Olaines, Mārupes un Rīgas pilsētu administratīvo teritoriju robežās, vairāku ciemu administratīvās teritorijas robežās vai to tiešā tuvumā: Miltiņi, Šķilbe, Nākotne, Dorupe, Tuški, Ozolnieki, Cena, Dalbe, Pēternieki, Pārolaine, Jaunolaine, Stūnīši, Tīraine, kā arī individuālo dzīvojamo māju tiešā tuvumā. Materiālu piegāde tiks organizēta pa valsts reģionālajiem autoceļiem P97 "Jelgava-Dobele-Annenieki", P100 "Jelgava-Dalbe", valsts galveno autoceļu A8 "Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža (Meitene)" un vietējas nozīmes autoceļu V13 "Tīraine-Jaunolaine", kuri pieslēdzas cietiem reģionālajiem un vietējas nozīmes autoceļiem, piemēram V1104 "Lukstiņi-Dungas", P96 "Pūri-Auce-Grivaiši", V28 "Blukas-Emburga", V8 "Jaunolaine-Plakanciems", V13 "Tīraine-Jaunolaine" un citiem, tādējādi uz šiem autoceļiem palielināsies arī satiksmes intensitāte būvdarbu laikā. Būvdarbi ir paredzēti šo ceļu aizsargjoslā, līdz ar to var tikt ietekmēta un ierobežota arī satiksme.

Celiņu būvniecības laikā apkārtējā teritorijā tiks veidotas "būvpilsētiņas" pie ceļa atzīmēm pik. 64+00, 139+00, 295+00, 394+00, 485+00, kurās tiks izvietotas pagaidu sadzīves telpas strādniekiem, pagaidu materiālu krautnes, izveidota pagaidu atkritumu savākšanas vieta un tehnikas novietnes vieta. Strādnieku vajadzībām visticamāk dzeramais ūdens tiks piegādāts fasētās pudelēs. Notekūdeņu savākšanai visticamāk tiks uzstādītas pārvietojamās biotualetes. Būvniecības process būs saistīts arī ar nelielu sadzīves atkritumu daudzuma rašanos, ir iespējama bīstamo atkritumu rašanās avārijas situācijās (piemēram, izmantotais absorbents, slaucīšanas lupatas), kā arī var rasties būvgruži, izbūvējot/pārbūvējot caurtekas un tiltus.

Saskaņā ar VSIA "Latvijas Vides ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu karti[5] paredzētās darbības vietas tuvumā atrodas vairākas piesārņotas un potenciāli piesārņotas vietas, piemēram, Nr. 46528/1735 "SIA "Sandra" degvielas bāze", Nr. 09004/2265 "2. ceļu pārvaldes tehnikas novietne", Nr. 54668/2361 "Konstants SIA", Nr. 80808/1540 "Bij. Olaines sovh. Mehāniskās darbnīcas" un citas. Saskaņā ar Valsts vides dienesta Piesārņojošo darbību vietu karti[6] trasei blakus teritorijās tiek veiktas piesārņojošās darbības degvielas uzpildes stacijās, dzīvnieku novietnēs, kokapstrādes uzņēmumos, autoremontdarbnīcās, notekūdeņu attīrīšanas iekārtās, sadedzināšanas iekārtās un citas. Pēc būtības trases būvniecība tiks veikta ārpus šīm teritorijām, bet vienlaicīgi, būvējot trasi, iespējams var rasties kumulatīva ietekme, kas ir saistāma ar pastiprinātu troksni reģionā, transporta intensitātes pieaugumu, gaisa piesārņojuma emisijām, ietekmi uz gruntsūdeņu un virszemes ūdeņu kvalitāti.

[4] https://videscentrs.lvgmc.lv/iebuvets/pludu-riska-un-pludu-draudu-kartes (dati skatīti 26.10.2022.)

[5] VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrs: http://parissrv.lvgmc.lv/#viewType=pppvMapListView&addrefreshtimer=true&donotrenderwithoutrole=true&donotusewrapper=true&incrementCounter=1 (dati skatīti 26.10.2022.)

[6] Valsts vides dienesta Piesārņojošo darbību vietu karte: https://registri.vvd.gov.lv/piesarnojoso-darbibu-vietu-karte/ (dati skatīti 26.10.2022.)

Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmu "OZOLS"[7] darbības vieta paredzēta ārpus īpaši aizsargājamām dabas teritorijām un mikroliegumiem, tomēr darbības vietā vai tās tiešā tuvumā atrodas vairāki Eiropas Savienības nozīmes īpaši aizsargājamie biotopi, īpaši aizsargājamie koki un sugu dzīvotnes. Trases izbūve paredzēta meža biotopu *9010* Veci vai dabiski boreāli meži* (zemes vienībās ar kadastra apzīmējumiem 5444 002 0122, 5444 002 0123), *9050 Lakstaugiem bagāti egļu meži* (zemes vienībās ar kadastra apzīmējumiem 5444 002 0122), *91D0* Purvaini meži* (zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 8080 002 2105) teritorijā vai to tiešā tuvumā, pļavu biotopu *6270* Sugām bagātas ganības un ganītas pļavas* (zemes vienībās ar kadastra apzīmējumiem 5444 002 0015, 5444 002 0296, 5444 002 0295), *6450 Palieņu zālāji* (zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 5462 010 0687, 5462 010 0960, 0900 030 0357, 0900 030 0357) tiešā tuvumā, purvu biotopa *7140 Pārejas purvi un slīkšņas* (zemes vienībās ar kadastra apzīmējumiem 8080 001 0417, 8080 002 2105) tuvumā, saldūdeņu biotopu *3260 Upju straujteces un dabiski upju posmi teritorijā* (Bērzes upē) teritorijā, blakus biotopam *3160 Distrofi ezeri* (Stūrīšu ezers) un citu. Ceļa trases tuvumā ir novērotas sugu dzīvotnes vairākiem īpaši aizsargājamie putniem: niedru lijai (*Circus aeruginosus*), tītiņam (*Jynx torquilla*), brūnajai čakstei (*Lanius collurio*), baltajam stārķim (*Ciconia ciconia*), pupuķim (*Upupa epops*), kā arī bezmugurkaulniekam apšu zaigraibenis (*Apatura ilia*), zirgskābeņu zilenītim (*Lycaena dispar*). Biotopus un īpaši aizsargājamo sugu būtiskākie apdraudošie faktori ir darbu veikšana to teritorijā, tādējādi iznīcinot biotopus un sugu dzīvotnes, kā arī netieši darbi, kas saistīti ar hidroloģiskā režīma izmaiņām apkārtnē, piesārņojumu, troksni putnu ligzdošanas laikā un citi. Līdz ar to atkarībā no tehniskajiem risinājumiem un to ieviešanas laikposma, paredzētā darbība var potenciāli negatīvi ietekmēt īpaši aizsargājamās dabas vērtības vai pat iznīcināt tās.

Tāpat gājēju un velosipēdistu ceļu būvniecība ir paredzēta vairākās aizsargjoslās ap kultūras pieminekļiem: Olaines luterāņu baznīca (aizsardzības Nr. 8489), Ozolnieku – Dalbiņu ozols, Dalbes luterāņu baznīca (aizsardzības Nr. 5187), Latvijas atbrīvošanas karā kritušo karavīru piemiņas vieta pie bijušās Skuju skolas (aizsardzības Nr. 570, 570b), Dzīvojamā ēka "Pūri" (aizsardzības Nr. 5210), kā arī darbi paredzēti Baložu kapu, Olaines kapu, Dalbes kapu, Spāru kapu, Jaunsillāču (Rozīšu) kapu, Virkus kapu aizsargjoslā.

Darbības vieta Ozolnieku novadā paredzēta nacionālās un vietējās nozīmes infrastruktūras attīstības teritorijā (TIN7): automaģistrāles A8 "Rīga-Jelgava" attīstības teritorijā.

Gājēju un velosipēdistu ceļa būvniecība ir paredzēta arī aizsargjoslas teritorijā, kura noteikta ap Olaines, Tušķu ciema, Dorupes ciema, Nākotnes ciema notekūdeņu attīrīšanas iekārtām.

Izvērtējot iepriekš minēto Valsts vides dienests secina, ka paredzētā darbība atbilst likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 3.^{2} panta pirmās daļas 1) punkta un 2. pielikuma 10. punkta 5) apakšpunkta a) daļai: *jauna ceļa būvniecība, ja tā garums ir 1 kilometrs un vairāk*, līdz ar to tai ir jāveic ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums.

5. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi vērtēšanas nepieciešamības pamatojums (iespējamās ietekmes būtiskuma novērtējums):

Paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums veikts, pamatojoties uz likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 3.^{2} panta pirmās daļas 1) punkta un 2. pielikuma 10. punkta 5) apakšpunkta a) daļu, Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumu Nr. 18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību" 13. punktu, kā arī Administratīvā procesa likuma 85. pantu. Novērtēšana veikta, balstoties uz Eiropas Savienības sākotnējā izvērtējuma vadlīnijās noteikto pieeju un kritērijiem, kas interpretē Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvu 2014/52/ES (ar ko groza Direktīvu 2011/92/ES par dažu sabiedrisku un privātu projektu ietekmes uz vidi novērtējumu).

[7] https://ozols.gov.lv/ozols/ (dati skatīti 26.10.2022.)

6

Likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 8. panta pirmā daļa nosaka, ka piesakot darbību, ierosinātājs norāda vismaz divus dažādus risinājumus attiecībā uz šīs darbības vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem. Ierosinātājs nav iesniedzis paredzētās darbības divus iespējamos variantus, tādējādi Valsts vides dienests kā otro alternatīvo risinājumu pieņem variantu, ka paredzētā gājēju un velosipēdistu ceļa būvniecība netiks īstenota.

Dienesta ieskatā kopumā sākotnējā ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros ir identificētas iespējamās ietekmes, kas izpaudīsies būvdarbu un vēlāk objekta ekspluatācijas rezultātā un būs saistītas ar ietekmi uz apkārtējiem iedzīvotājiem, esošo teritorijas izmantošanas veidu, ainavu un vides piesārņojumu. Sākotnējā ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros tika identificētas potenciālas būtiskas ietekmes, kas ir saistītas ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 11. panta pirmās daļas 1) punktu: *apjoms un tehniskie risinājumi*, otrās daļas 2) punktu: *attiecīgajā teritorijā esošo dabas resursu [tostarp augsnes, zemes dzīļu, ūdens, bioloģiskās daudzveidības (īpaši ņemot vērā aizsargājamās sugas, to dzīvotnes, īpaši aizsargājamos un Eiropas Savienības nozīmes biotopus)] relatīvais daudzums, pieejamība un pietiekamība, kvalitāte un atjaunošanās iespējas* un 3) punkta a), c), e), g) apakšpunktu: *dabiskās vides absorbcijas spēja, kas vērtējama, pievēršot īpašu uzmanību virszemes ūdensobjektu aizsargjoslām, ar mežu klātām teritorijām, aizsargjoslām ap pazemes ūdens ņemšanas vietām, blīvi apdzīvotām teritorijām*.

Gājēju un velosipēdistu ceļu būvniecība pēc būtības galvenokārt ir saistīta ar neatjaunojamo zemes dzīļu resursu izmantošanu. Neskatoties uz to, ka Latvijā smilts-grants un smilts krājumi ir plaši izplatīti, tomēr jāņem vērā paredzēto darbu apjomu. Ceļa izbūves rezultātā tiks pirmkārt iegūti derīgie izrakteņi un/vai dabas resursi[8] ievērojamā apjomā, jo tiks pārbūvēta vairāk nekā 22 ha platība. Otrkārt ceļu izbūvei būs jāpieved liela apjoma izejmateriāli gan derīgie izrakteņi ceļa pamatu un segas izbūvei, gan dabas resursi teritorijas labiekārtošanai pēc būvdarbiem. Ņemot vērā, ka ceļa trases izbūve ir paredzēta 49,62 km garumā, būs nepieciešams pievest materiālu no vairākām derīgo izrakteņu atradnēm, tādējādi neatgriezeniski izsmeļot derīgos izrakteņus šo atradņu teritorijā. Jāņem vērā, ka saskaņā ar datiem VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" Zemes dzīļu informācijas sistēmā[9] paredzētā ceļa trases tuvumā atrodas tikai dažas smilts atradnes, piemēram, "Upesvijas", "Gundegas", "Mežrozītes", kur darbības uzsākšanai ir saņemtas attiecīgās atļaujas. Pārējās aktīvās atradnes, tajā skaitā smilts-grants un dolomīta resursu atrodas vairāku desmitu kilometru attālumā, līdz ar to, lai realizētu projektu būs jāveic materiāla piegādi no attālām atradnēm, vai jāveido jaunas atradnes, vēl vairāk ietekmējot apkārtējo ainavu. Tāpat šobrīd nav precīzi zināms, cik liels apjoms derīgo izrakteņu radīsies, kuri nebūs atbilstoši izmantošanai būvdarbos. Līdz ar to būvdarbiem nederīgo izrakteņu un dabas resursu tālāka apsaimniekošana visticamākais būs saistīta ar papildus transporta plūsmas radītām trokšņu un putekļu emisijām, radot negatīvu ietekmi uz tuvumā esošām mājsaimniecībām, izvedot šos materiālus no būvobjekta.

Gan materiālu piegāde, gan turpmāka būvtransporta pārvietošanās paredzēta pa valsts galveno autoceļu A8, reģionālajiem autoceļiem P97 un P100, vietējas nozīmes autoceļu V13 un citiem ceļiem, kuri pieslēdzas tiem, kas radīs satiksmes intensitātes pieaugumu reģionā būvdarbu laikā un, ņemot vērā, ka darbu izpildes laiks būs ilgstošs ar lielu ceļa noslodzi, ietekmējot arī šo ceļu kvalitāte. Saskaņā ar VSIA "Latvijas Valsts ceļi" satiksmes intensitātes datiem jau šobrīd pa šiem autoceļiem notiek intensīva satiksmes kustība, sevišķi apdzīvoto vietu tuvumā. Vidējais transportlīdzekļu skaits diennaktī, kurš pārvietojas pa autoceļu A8 ir līdz 26028 transporta vienībām, autoceļu P97 – līdz 11822, autoceļu P100 – līdz 9603, autoceļu V13 – 3190 (dati par 2021. gadu)[10]. Transporta un tehnikas darbības rezultātā radīsies troksnis un vibrācijas. Būvniecības laikā veidosies emisijas gaisā (putekļi, izplūdes gāzes no transporta).

[8] Saskaņā ar likuma "Par zemes dzīlēm" 1. panta 6) punktu derīgo izrakteņu ieguve ir darbu komplekss derīgo izrakteņu atdalīšanai no to dabiskās vides.
[9] https://videscentrs.lvgmc.lv/iebuvets/zemes-dzilu-informacijas-sistema (dati skatīti 27.10.2022.)
[10] https://lvceli.lv/celu-tikls/statistikas-dati/satiksmes-intensitate/ (dati skatīti 27.10.2022.)

Darbība vismaz uz būvdarbu periodu būs saistīta ar iespējamu ietekmi uz cilvēku veselību un drošību. Saskaņā ar informāciju Centrālās statistikas pārvaldes datubāzē[11] 2022. gadā iedzīvotāju skaits reģionā salīdzinoši ir liels: Dobeles novadā 27 689, Jelgavas novadā 31 484, Olaines novadā 20 096, Mārupes novadā 34 566. Secināms, ka tuvējo apdzīvoto vietu, kā arī viensētu iedzīvotāji saskarsies ar apzinātajām ietekmēm, kas būs ilglaicīgas. Tiks ietekmētas nevis atsevišķas viensētas paredzētā ceļa tuvumā, bet plašā Latvijas reģionā izvietoto viensētu iedzīvotāji, vairāku ciemu un pilsētu iedzīvotāji. Tāpat jāņem vērā, ka šajā apdzīvotā vietās atrodas teritorijas ar jutīgu izmatošanas veidu kā izglītības iestādes, ārstniecības iestādes, baznīcas, atpūtas vietas un citas, kurām ir jāpievērš īpaša uzmanība.

Būtiska ietekme ir saistāma arī ar paredzētās darbības vietas pārveidošanu. Pirms būvniecības uzsākšanas būs jāveic teritorijas atmežošana ceļu trases joslā aptuveni 1,98 ha platībā. Lai arī šie darbi nebūtu vērtējami kā būtiski gan platības ziņā, tāpēc ka apkārtējā teritorijā atrodas plašas mežu teritorijas, gan tāpēc, ka ceļu būvniecības mērķis ir iedzīvotāju drošas pārvietošanās nodrošināšana, tomēr ir jāņem vērā, ka meži trasē un tai pieguļošajā teritorijā atbilst īpaši aizsargājamiem biotopiem, kas kopumā radīs īpaši aizsargājamo biotopu platību samazināšanos Latvijā. Tāpat sākotnējā izvērtējuma rezultātā tika secināts, ka realizējot paredzēto darbību tiks ietekmētas un iespējams iznīcinātas arī īpaši aizsargājamo augu sugu un dzīvnieku sugu dzīvotnes, pļavu un saldūdeņu biotopi, kā arī īpaši aizsargājamie koki. Paredzētās darbības iesniegumam netika pievienoti[12] sertificēto ekspertu atzinumi, kuros, kā norāda arī Dabas aizsardzības pārvaldes Pierīgas reģionālā administrācija (*turpmāk – DAP*) vēstulē Nr. 3.27/5684/2022-N, iespējams tiktu izvērtēta paredzētās darbības ietekme, nonākot pie dabai draudzīgiem ceļa trases risinājumiem, kas būtu izmantojami ne tikai šīs paredzētās darbības īstenošanai, bet arī pārējiem plānotajiem mikromobilitātes infrastruktūras projektiem kopumā.

Kā norādīts DAP vēstulē, saskaņā ar dabas datu pārvaldības sistēmas "OZOLS" datiem plānotās darbības teritorijā ir novērotas īpaši aizsargājamas putnu sugas. Lai arī pārsvarā aizsargājamu sugu putni izvairās no ligzdošanas tiešā ceļa tuvumā trokšņa dēļ, tomēr aizsargājamo putnu sugu novērojumi ir koncentrēti ap ceļa trasi, jo pa to visbiežāk pārvietojas novērotāji un gar ceļu ir izvietoti no putnu viedokļa izdevīgi novērošanas punkti – stabi un koki. Paredzētās darbības ietvaros ir paredzēts izbūvēt/pārbūvēt elektrības stabus vai zāģēt kokus, uz kuriem atrodas baltā stārķa ligzdas, jāņem vērā, ka baltais stārķis ir iekļauts Ministru kabineta 2000. gada 14. novembra noteikumu Nr. 396 "Noteikumi par īpaši aizsargājamo sugu un ierobežoti izmantojamo īpaši aizsargājamo sugu sarakstu" pielikumā. Līdz ar to ligzdu noņemšanai saskaņā ar Sugu un biotopu aizsardzības likuma 13. panta otro daļu nepieciešams saņemt ikreizēju DAP rakstisku atļauju, kā arī ievērot virkni prasību putnu dzīvotnes aizsardzībai. Tā kā ceļmalas kokos un krūmos visticamāk ligzdo bieži sastopamas putnu sugas, atmežošanas darbu veikšana putnu ligzdošanas laikā var radīt būtiski negatīvu ietekmi uz pārējiem putniem. Saskaņā ar Sugu un biotopu aizsardzības likuma 9. panta pirmo daļu zemes īpašnieku un lietotāju pienākums ir veicināt sugu un biotopu daudzveidības saglabāšanu, līdz ar to potenciālās ietekmes apzināšanai ir jāveic papildus izpēte, lai realizējot projektu tiktu maksimāli novērsta negatīvā ietekme uz īpaši aizsargājamiem putniem.

DAP vēstulē norādīts, ka ceļa malu zaļā zona ir nozīmīgs ainavas elements, kas dod ieguldījumu gan dabas daudzveidības saglabāšanā, gan lauksaimniecībā, gan piesārņojuma mazināšanā, gan ainavas estētiskajos aspektos. Tā ir mājvieta un pārvietošanās koridors vietējām augu sugām un ar tām saistītiem bezmugurkaulniekiem, tai skaitā apputeksnētājiem, kas nozīmīgi lauksaimniecībā. Ceļmalās mēdz augt arī īpaši aizsargājamas augu sugas. Projekta rezultātā plānots esošo augu zemes virsmu aizstāt ar asfaltbetona segumu ievērojamā platībā.

[11] https://data.stat.gov.lv/pxweb/lv/OSP_PUB/START__POP__IR__IRD/RIG010/table/tableViewLayout1/ (dati skatīti 27.10.2022.)

[12] SIA "Projekts EAE" 2022. gada 3. oktobra vēstulē Nr. 2022/276 norādīts, ka sertificēto ekspertu atzinumi par paredzēto darbu iespējamo ietekmi uz īpaši aizsargājamām dabas vērtībām, upēm un zivju resursiem netiks sniegti, līdz ar to tiek lūgts veikt sākotnējo izvērtējumu bez šiem dokumentiem.

Tā kā ceļmalas Latvijā līdz šim nav mērķtiecīgi apsekotas, DAP ieskatā šobrīd nav iespējams novērtēt plānoto būvdarbu ietekmi uz īpaši aizsargājamām augu sugām. Saskaņā ar Sugu un biotopu aizsardzības likuma 12. pantu Latvijā ir aizliegta īpaši aizsargājamo augu lasīšana, noplūkšana un izrakšana, kā arī dzīvotņu postīšana, tāpēc pirms darbu veikšanas nepieciešams saņemt sugu un biotopu aizsardzības jomā sertificēta eksperta atzinumu par sugu grupu "vaskulārie augi", lai apzinātu potenciālās negatīvās ietekmes, rastu risinājumus, piemēram, trases izvietojuma mainīšanai. Tāpat DAP norāda, ka atsevišķos celiņa posmos ir paredzēts izbūvēt apgaismojumu, kas var radīt gaismas piesārņojumu, kas potenciāli var noplicināt tuvākās apkārtnes kukaiņu faunu. Kukaiņi, savukārt, ir putnu, sikspārņu un abinieku barības bāze. Abinieki, sikspārņi un bieži sastopamās putnu sugas kalpo par barības avotu aizsargājamām putnu sugām, kas tiek novērotas paredzētās ceļa trases malās. Parasto putnu sugu daudzveidība lauku ainavā samazinās – pēdējos gados vērojams krass lauku putnu indeksa vērtības kritums. Lai nepieļautu situācijas pasliktināšanos, un balstoties uz Sugu un biotopu likuma 9. panta 1. punktu, uzstādot apgaismojumu jāievēro prasības par tādu gaismas ķermeņu izmantošanu, kas nerada izkliedēto gaismu, bet kuru gaismas stars ir vērsts tikai uz leju, par oranžas vai dzeltenas gaismas izmantošanu spuldzēs, par apgaismojuma izslēgšanu laika periodā no aprīļa līdz oktobrim gaismu pēc plkst. 22:00, tomēr šo ietekmi šobrīd ir grūti novērtēt, tā kā trūkst informācijas, līdz ar to pastāv varbūtība, ka darbi var radīt negatīvu ietekmi arī šajā aspektā.

Izbūvējot gājēju un velosipēdistu ceļu tiks negatīvi ietekmēti ne tikai saldūdeņu biotopi, kas noteikti Bērzes upē, bet arī upēs esošie zivju resursi un apkārtnes hidroloģiskais režīms. Kā tiek norādīts DAP vēstulē, saskaņā ar Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskā institūta "BIOR" veikto pētījumu Latvijas Vides aizsardzības fonda projekta Nr. 1-08/43/2020 "Latvijas upju ierindošana prioritārā secībā pēc to esošās un potenciālās nozīmes zivju faunas saglabāšanā" ietvaros, vairākas no šīm ūdenstecēm – Misa, Bērze, Auce un Pupla ir īpaši nozīmīgas zivju faunas saglabāšanā. Pār Misu, Bērzi un Auci ir plānots būvēt tiltus, bet, lai nodrošinātu Puplas šķērsošanu, plānota esošās caurtekas pārbūve vai pagarināšana. Saskaņā ar iesniegto dokumentāciju, konkrēts upju šķērsošanas variants vēl nav izvēlēt, līdz ar to iespējamās ietekmes novērtēšanu nav iespējams veikt. Paredzētās darbības ietekmes izvērtēšanai ir nepieciešams pieaicināt sugu un biotopu aizsardzības jomā sertificētus ekspertus un veikt zivsaimniecisko ekspertīzi. Ņemot vērā, ka darbu rezultātā visticamāk tiks veikta arī upju posmu tīrīšana/padziļināšana, mainot ūdensteču parametrus, tas var radīt negatīvu ietekmi uz blakus esošo meliorācijas sistēmu, kas būtiski var ietekmēt trases tuvumā esošo īpaši aizsargājamo biotopu stāvokli. Notiekot naftas produktu noplūdei no būvdarbos izmantotā autotransporta un tehnikas, piesārņojums var nokļūt arī upēs un gruntsūdeņos. Būtiska ietekme ir saistāma ar to, ka atsevišķos posmos darbība ir paredzēta applūstošā teritorijā, kur saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 37. panta pirmās daļas 4) punktu ir aizliegt veikt teritorijas uzbēršanu, būvēt ēkas un būves, arī aizsargdambjus. Lai arī šā likuma panta d) daļā ir noteikts izņēmums transporta tīklu būvju būvniecības pieļaujamībai, tomēr tas neizslēdz negatīvas ietekmes iestāšanos. Līdz ar to ir jāveic papildus izpēte par paredzēto darbu iespējamību šajās teritorijās, ņemot vērā, ka ceļa trasi ir paredzēts būvēt arī pilsētu centralizētās ūdensapgādes urbumu ķīmiskajā aizsargjoslā, kas rada potenciālus draudus iedzīvotāju veselībai, lai arī šī varbūtība ir minimāla.

Kopumā DAP ieskatā jāpiemēro kopīgs ietekmes uz vidi novērtējums visiem plānotajiem galvenajiem valsts mikromobilitātes infrastruktūras maršrutiem, ko plānots īstenot 2022.-2024.gadā, kam piekrīt arī Valsts vides dienests.

Tāpat darbība ir paredzēta aizsargjoslā ap kultūras pieminekļiem, kur jebkuru darbu veikšana bez Nacionālās kultūras mantojuma pārvaldes atļaujas ir aizliegta, atbilstoši Aizsargjoslu likuma 38. panta prasībām. Darbu veikšana aizsargjoslu teritorijā ap notekūdeņu attīrīšanas iekārtām ir stingri kontrolējama saistībā ar Aizsargjoslu likuma 55. panta prasībām, lai būvdarbu rezultātā šajās teritorijās netiktu izraisīta teritoriju applūšana vai gruntsūdens līmeņa paaugstināšanās, kas ir aizliegta.

9

Secinājumi:

1. Veicot ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu, Valsts vides dienests ir konstatējis, ka paredzētā darbība tieši neatbilst likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 1. pielikumā noteiktajām darbībām, kurām piemērojams ietekmes uz vidi novērtējums.
2. Ceļa būvniecība un ar šo darbību saistītā ietekme uz vidi atbilstoši likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 11. panta kritērijiem ir klasificējama kā nozīmīga un kompleksa, tā kā darbība ir vērtējama nozīmīga gan lokālā mērogā, gan kopumā valsts mērogā. Darbības ietekmei tiks pakļautas plašas teritorijas un salīdzinoši liels trasei pieguļošo apdzīvoto vietu iedzīvotāju skaits. Pieteiktā darbība saistīta ar gaisa piesārņojumu, troksni, vibrācijām.
3. Veicot paredzēto ceļu būvniecību iespējams tiks iznīcināti vai negatīvi ietekmēti Eiropas Savienības nozīmes īpaši aizsargājamie biotopi, īpaši aizsargājamās sugas un sugu dzīvotnes, tajā skaitā putni, īpaši aizsargājamie koki, kas atrodas ceļu trases posmā un tās tiešā tuvumā.
4. Ņemot vērā, ka paredzētā darbība ietver ne tikai ceļa būvi, bet arī grāvju izbūvi, jāizvērtē risinājumi vietās, kur ceļa trase tieši piekļaujas mitruma atkarīgajiem Eiropas Savienības nozīmes īpaši aizsargājamiem biotopiem, lai novērstu nelabvēlīgu ietekmi uz biotopiem un nodrošinātu labvēlīgu dabas aizsardzības stāvokli (hidroloģisko režīmu). Pretējā gadījumā iespējama būtiski negatīva ietekme.
5. Veicot ceļa būvniecību pāri ūdenstecēm, tās iebūvējot caurtekās, veicot esošo caurteku pārbūvi un pagarināšanu, tiltu pārbūvi vai izbūvi, tiks negatīvi ietekmēti tur esošos zivju resursi un bezmugurkaulnieki, veidosies ūdens piesārņojums (suspendētās vielas, naftas produkti), turklāt upes Bērze posms, kur paredzēta darbība ir klasificēts kā Eiropas Savienības nozīmes īpaši aizsargājams biotops, kurš var tikt negatīvi ietekmēts vai iznīcināts.
6. Paredzētā darbība atbilst Mārupes novada teritorijas plānojumam 2014.-2026. gadam (1.0 redakcija), Olaines novada teritorijas plānojumam (4.2 redakcija), Ozolnieku novada teritorijas plānojumam 2020 (3.0 redakcija), Jelgavas novada teritorijas plānojumam 2011. – 2023. gadam (1.0 redakcija), Dobeles novada Teritorijas plānojuma grozījumiem 2013.-2025. gadam (1.1 redakcija).
7. Paredzētā darbības radītās ietekmes ir kompleksas, savstarpēji saistītas. Atsevišķos gadījumos veido summāru ietekmi (piemēram, tehnikas darbības laikā radītais piesārņojums un traucējumi un esošā transporta plūsma), kas var būt būtiska tieši jūtīgu teritoriju tuvumā. Lai noteiktu ietekmju apjomu un būtiskuma pakāpi, izvirzītu konkrētus paredzētajai darbībai piemērojamus darbības ierobežojumus, kas sasniedz savu mērķi, Paredzētās darbības vērtējums jāveic ievērojami detalizētākā pakāpē un apjomā, kā tas iespējams sākotnējā izvērtējuma ietvarā.
8. Ņemot vērā iepriekš minēto, Dienests secina, ka pieteiktajai darbībai ir jāveic ietekmes uz vidi novērtējums, kura laikā būtu iespējams detalizēti izvērtēt paredzēto darbību, veikt detalizētas izpētes, tai skaitā attiecībā uz ietekmi uz īpaši aizsargājamajām dabas vērtībām, kā arī apzināt nepieciešamos risinājumus negatīvo ietekmju novēršanai vai vismaz samazināšanai līdz pieņemamam līmenim.

6. Izvērtētā dokumentācija:

1. SIA "Projekts EAE" 2022. gada 22. septembrī iesniegtais iesniegums ietekmes uz vidi sākotnēja izvērtējumam ar pielikumiem uz 29 lapām:
2. SIA "Projekts EAE" 2022. gada 3. oktobrī iesniegtā papildinformācija ar pielikumiem uz 12 lapām;
3. Dabas aizsardzības pārvaldes Pierīgas reģionālās administrācijas 2022. gada 14. oktobra vēstule Nr. 3.27/5684/2022-N uz 4 lapām;

4. Valsts meža dienesta Zemgales virsmežniecības 2022. gada 19. oktobra vēstule Nr. VM7.7-1/693 uz 2 lapām;
5. Mārupes novada teritorijas plānojums 2014.-2026. gadam (1.0 redakcija): https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_13 (dati skatīti 27.10.2022.);
6. Olaines novada teritorijas plānojums (4.2 redakcija): https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_24932 (dati skatīti 27.10.2022.);
7. Ozolnieku novada teritorijas plānojums 2020 (3.0 redakcija): https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_16413 (dati skatīti 27.10.2022.);
8. Jelgavas novada teritorijas plānojums 2011. – 2023. gadam (1.0 redakcija): https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_46 (dati skatīti 27.10.2022.);
9. Dobeles novada Teritorijas plānojuma grozījumi 2013.-2025. gadam (1.1 redakcija): https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_8591 (dati skatīti 27.10.2022.);
10. Valsts zemes dienesta kadastra informācijas sistēmas dati (dati skatīti 26.10.2022.): https://www.kadastrs.lv/#result;
11. Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmas "OZOLS" informācija (dati skatīti 27.10.2022.): https://ozols.gov.lv/ozols/;
12. *Google earth* karšu slāņi.

7. Sabiedrības informēšana:

Valsts vides dienests par pieteikto darbību ir informējis Mārupes novada pašvaldību, Jelgavas novada pašvaldību, Olaines novada pašvaldību, Dobeles novada pašvaldību un biedrību "Vides aizsardzības klubs", 2022. gada 26. septembrī nosūtot vēstuli Nr. 11.4/AP/6005/2022 ar informatīvo paziņojumu. Minētais paziņojums tika publicēts arī Valsts vides dienesta tīmekļa vietnē. Sabiedrības atsauksmes vai priekšlikumi par pieteikto darbību nav saņemti.

8. Administratīvā procesa dalībnieku viedokļi:

Dabas aizsardzības pārvaldes Pierīgas reģionālā administrācija ir sniegusi atzinumu Nr. 3.27/5684/2022-N, kurā norādīts, ka, balstoties uz Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr. 30 "Kārtība kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai" 18. punktu un Ministru kabineta 2009. gada 2. jūnija noteikumu Nr. 507 "Dabas aizsardzības pārvaldes nolikums" 3.11 apakšpunktu, projekta "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte" realizācija nav pretrunā ar dabas aizsardzības normatīvajiem aktiem, ja tiek ievēroti atzinumā sniegtie nosacījumi, bet Dabas aizsardzības pārvaldes ieskatā ir jāpiemēro kopīgs ietekmes uz vidi novērtējums visiem plānotajiem galvenajiem valsts mikromobilitātes infrastruktūras maršrutiem, ko plānots īstenot 2022.-2024.gadā, tā kā šobrīd nevar izvērtēt paredzētās darbības ietekmi uz īpaši aizsargājamām dabas vērtībām vairākos aspektos. Arī gadījumos, kad atsevišķi projektējamo celiņu virzieni nerada būtisku ietekmi uz Natura 2000 teritorijām un mikroliegumiem, tas tomēr ļautu izstrādāt visam projektam kopējas vadlīnijas attiecībā uz dabas vērtību saglabāšanu, piemēram, attiecībā uz upju šķērsojumiem, apgaismojuma ierīkošanu un apzaļumošanu.

Valsts meža dienesta Zemgales reģionālā virsmežniecība ir sniegusi viedokli vēstulē Nr. VM7.7-1/693, ka nav paredzams, ka plānotās darbības atradīsies, skars, vai kā citādi negatīvi ietekmēs aizsargājamas dabas teritorijas, mikroliegumus vai to buferzonas, īpaši aizsargājamus meža iecirkņus, Latvijā īpaši aizsargājamus biotopus, Eiropas savienības nozīmes aizsargājamus biotopus un īpaši aizsargājamu sugu atradnes. Projekta teritorija skar kultūras pieminekļu aizsardzības zonas (Nr.5187 Dalbes luterāņu baznīca), kurā nav mežsaimnieciskās darbības ierobežojumi. Saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 38. panta, 1. punktu – jebkuru saimniecisko darbību aizsargjoslās (aizsardzības zonās) ap kultūras pieminekļiem drīkst veikt tikai ar Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas un kultūras pieminekļa īpašnieka atļauju. Pēc Meža valsts reģistra datiem un Dabas datu pārvaldīšanas sistēmas "OZOLS" datiem 55. kvartāla 22. nogabalā reģistrēti zinātniskās izpētes meži – *mežkopības*

11

virziens, kur nav noteikti mežsaimnieciskās darbības ierobežojumi. Projekts šķērsos vairāku ūdensteču vides un dabas resursu aizsardzības aizsargjoslas – Svēte (ŪSIK kods – 382), Dorupīte (ŪSIK kods – 38242), Auce (ŪSIK kods – 3824), Ālave (ŪSIK kods – 38222), Bērze (ŪSIK kods – 3822), līdz ar to jāievērot Aizsargjoslu likuma 35. un 37. pants. Atmežošana veicama saskaņā ar Meža likuma 41. pantu un Ministru kabineta noteikumiem Nr. 384 "Meža inventarizācijas un Meža valsts reģistra informācijas aprites noteikumi". Paredzētās darbības ir atbilstošas meža apsaimniekošanu un izmantošanu reglamentējošo normatīvo aktu prasībām. Plānotie projektēšanas un būvniecības darbi jāveic papildus ievērojot:

1. būvdarbu veikšanas procesā nepieļaut paliekošo koku bojāšanu. Pēc darbu pabeigšanas savākt visus būvniecības laikā radušos atkritumus;
2. tehnikas novietošanai un būvmateriālu novietošanai neveidot laukumus mežaudzēs un dabisko ūdensteču tiešā tuvumā, ja nav projektēta to ierīkošana;
3. ievērot ugunsdrošības pasākumus Valsts meža dienesta izsludinātajā ugunsbīstamajā periodā;
4. meža ugunsapsardzības un teritorijas apsaimniekošanas vajadzībām saglabāt piekļuvi dabiskām brauktuvēm un stigām, neveidot risas un neatstāt ciršanas atliekas;
5. būvdarbus jāveic saskaņā ar Ministru kabineta 2012.gada 18.decembra noteikumiem Nr. 936 "Dabas aizsardzības noteikumi meža apsaimniekošanā", kur noteiktas vispārējās dabas aizsardzības prasības.

9. Piemērotās tiesību normas un lēmuma pieņemšanas pamatojums:

- Administratīvā procesa likuma 5., 6., 7., 8., 9., 10., 13. un 14. pants, 55. panta 1. punkts, 65. panta trešā daļa un 66. panta pirmā daļa;
- Likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 3.[2] panta pirmās daļas 1) punkts, 4., 8., 11., 12., 13. pants, 14.[1] panta otrā daļa, 2. pielikuma 10. punkta 5) apakšpunkta a) daļa;
- Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumi Nr. 18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību" 13. un 13.[1] punkts.

Lēmums:

Ņemot vērā piesardzības principu, piemērot ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi" ierosinātajai darbībai – Būvprojekta "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele-Rīga izpēte" izstrāde Dobeles novada Bērzes pagastā, Jelgavas novada Glūdas, Līvbērzes, Ozolnieku, Cenu pagastos, Olaines novada Olaines pagastā, Mārupes novada Mārupes pagastā un Mārupē.

Šo lēmumu var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā (Rūpniecības ielā 23, Rīgā) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas. Iesniegumu par lēmuma apstrīdēšanu iesniegt Valsts vides dienestā, Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045, e-pasts: ap@vvd.gov.lv.

Atļauju pārvaldes
Piesārņojuma un dabas resursu departamenta direktore I. Plociņa
(paraksts un tā atšifrējums)

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Inese Kotova, 68206876
inese.kotova@vvd.gov.lv

12

LVC TK sekretāram

Lūdzu iekļaut nākamās TK sēdes darba kārtībā:

Izpētes projekta starpziņojums Nr.1
"Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra posmā Dobele – Rīga"

Pielikumā:
1. Starpziņojums Nr.1

Īss paskaidrojuma raksts

Mikromobilitātes infrastruktūras un tās elementu integrēšana kopējā transporta sistēmā ir svarīga. Nepietiekamas mikromobilitātes infrastruktūras esamība starp tuvu izvietotām apdzīvotām vietām, jo īpaši starp blīvi apdzīvotām vietām, būtiski samazina iedzīvotāju mobilitātes iespējas un paildzina nokļūšanu līdz galamērķim, piem., darba vietām, tādējādi radot zaudējumus tautsaimniecībai.
Galvenais nosacījums veiksmīgai mikromobilitātes attīstībai ir kvalitatīva infrastruktūra: velosipēdistu skaits pieaug līdz ar velosatiksmes infrastruktūras attīstību un satiksmes drošības uzlabošanos. Šobrīd plānot infrastruktūru tikai velosatiksmei vairs nav iespējams, ņemot vērā citu pārvietošanās transportlīdzekļu un rīku attīstību, kā arī nedrīkst aizmirst iešanu ar kājām, kā mobilitātes pamatu, tamdēļ, lai nodrošinātu drošību, ātrumu un ērtību VSIA"Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk - LVC) strādā pie mikromobilitātes infrastruktūras attīstības pēc "Pētījums par velosatiksmi un velosatiksmes infrastruktūru nacionālā mērogā" (turpmāk – pētījums) un Satiksmes ministrijas izstrādātā informatīvā ziņojuma "Par valsts mikromobilitātes infrastruktūras attīstību" izvirzītajām prioritātēm :
1. Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra, kas savā starpā savieno blīvāk apdzīvotas Latvijas vietas;
2. Apdzīvotu vietu un sasniedzamības robežu savienojoša mikromobilitātes atbilstoši apdzīvotas vietas un tā sasniedzamības robežā dzīvojošo iedzīvotāju skaits;
3. Esošās valsts mikromobilitātes infrastruktūras savienošana un pilnveidošana.

PĀRSKATS

PAR darba uzdevuma izskatīšanu LVC

(Projektēšanas uzdevuma, starpziņojuma, būvprojekta, iesnieguma..... – vajadzīgo ierakstīt)

<table>
<tr><th>Nr. p.k.</th><th>LVC struktūrvienību atzinumi</th><th>Darba uzdevuma sagatavotāja viedoklis par ievērtēšanu, pamatojums, kāpēc neievērtēt</th><th>PVG lēmuma projekts vai PV komentārs</th></tr>
<tr><td>1.</td><td>2.</td><td>3.</td><td>4.</td></tr>
<tr><td colspan="4">Ceļu būvprojektu daļa, vadošais projektu vadītājs A.Melngailis 01.08.2022</td></tr>
<tr><td>1.</td><td>Piezīmju nav</td><td>Pieņemts zināšanai.</td><td>Saskaņots</td></tr>
<tr><td colspan="4">Satiksmes organizācijas plānošanas daļas ceļu būvinženieris M.Prancītis 01.08.2022</td></tr>
<tr><td>2.</td><td>Lai vieglāk orientēties starp trases variantiem globāli, tad būtu 104 lpp trases plāna rasējumi jāattēlo lielākā mērogā un katru variantu uz savas lapas.</td><td>Piezīme ņemta vērā. Vispārīgo rādītāju lapa tiks uzrādīta katram variantam atsevišķi, uzrādot varianta novietojumu lielākā mērogā.</td><td>Saskaņots</td></tr>
<tr><td colspan="4">Stratēģijas daļas ceļu būvinženieris M.Jakovļevs 28.07.2022</td></tr>
<tr><td>3.</td><td>Ņemot vērā, ka nav iespējams precīzi pateikt, kurā gadā pārbūvēs a/c A8 un kad uzbūvēs šo gājēju/velo infrastruktūru, es aicinu apskatīties pašreiz pieejamo a/c A8 pārbūves izpēti un respektēt tās risinājumus. Projekta materiālus var iegūt, sazinoties ar mani.</td><td>Piezīme ņemta vērā. Turpmākajā izpētes projekta izstrādes gaitā tiks ņemti vērā autoceļa A8 pārbūves izpētes projekta risinājumi.</td><td>Saskaņots</td></tr>
<tr><td colspan="4">Zemgales reģionālās nodaļas satiksmes organizācijas inženiere A.Vīksna 01.08.2022</td></tr>
<tr><td>4.</td><td>1. Manuprāt, 1.un 4.variantu posmam Jelgava-Rīga vajadzētu apvienot, lai veloceliņa trase ietu caur iespējami vairākām apdzīvotām vietām. Ideālā variantā jāplāno pieslēgumi no citām apdzīvotām vietām (Ezītis+Jaunolaine, Lubauši, Medemciems).
<table>
<tr><th>1. Variants (iedz. skaits)</th><th>2. Variants (iedz. skaits)</th><th>3. Variants (iedz. skaits)</th><th>4. Variants (iedz. skaits)</th></tr>
<tr><td colspan="4">Posms Dobele – Jelgava</td></tr>
<tr><td>Miltiņi (489)</td><td>Glūda (143)</td><td>Glūda (143)</td><td>Miltiņi (489)</td></tr>
<tr><td>Šķibe (327)</td><td>Viesturciems (525)</td><td>Dorupe (233)</td><td>Šķibe (327)</td></tr>
</table></td><td>Jūsu piedāvātajā variantā ir sarežģījumi savienot Pēterniekus ar Olaini, kur MMI no a/c A8 nodalījuma joslas būtu jāizbūvē līdz dzelzceļa līnijas Rīga – Jelgava nodalījuma joslai. Šādā gadījumā MMI būtu jāizbūvē pa privātīpašumiem vai blakus pašvaldības ielām.
Izpildītāja rekomendētajā (4. variantā) atsevišķiem ciematiem</td><td>Saskaņots</td></tr>
</table>

Nr. p.k.	LVC struktūrvienību atzinumi	Darba uzdevuma sagatavotāja viedoklis par ievērtēšanu, pamatojums, kāpēc neievērtēt	PVG lēmuma projekts vai PV komentārs
		izdevīgāks būtu 1. varianta novietojums, taču tas nenozīmē, ka šo ciematu iedzīvotājiem būtu sarežģījumi nokļūt līdz 4. varianta MMI. Dalbes iedzīvotājiem, lai nokļūtu uz 4. varianta MMI papildus būtu jāmēro aptuveni 350 m garš ceļš, salīdzinot ar 1. variantu. Posmā no a/c V28 (Pēternieki) līdz a/c V18 blakus a/c A8 tiek pētīta gājēju un/vai velosipēdu infrastruktūras izvietošana atsevišķā projektā. Tas nozīmē, ka Pēternieku iedzīvotājiem būs piekļuve Olainei, līdz ar to arī 4. varianta MMI. Tas pats attiecas arī uz Ezīšu iedzīvotājiem. Gan Pēternieku, gan Ezīšu ciemu iedzīvotājiem, lai nokļūtu uz 4. varianta MMI būs papildus jāmēro aptuveni 330 m, salīdzinot ar 1. varianta MMI. Pārējie ciemati 4. variantā ir piemērotāki nekā 1. variantā. Sakarā ar iepriekš minēto Izpildītājs nerekomendē apvienot 1. variantu ar 4. variantu šādu iemeslu dēļ: • Lai MMI nebūtu trases lūzumi posmā Pēternieki – Olaine; • Lai nepalielinātu MMI trases garumu, līdz ar to	

Nākotne (786)	Atpūta (387)	Viesturciems (525)	Nākotne (786)
Ūdeles (80)	-	Tušķi (490)	Ūdeles (80)
Dorupe (233)	-	-	Dorupe (233)
Viesturciems (525)	-	-	Viesturciems (525)
Tušķi (490)	-	-	Tušķi (490)
Posms Jelgava – Rīga			
Cena (302)	Iecēni (235)	Iecēni (235)	Cena (302)
Dalbe (221)	Olaine (3409)	Brankas (1087)	Olaine (3409)
Pēternieki (264)	Grēnes (385)	Dalbe (221)	Grēnes (385)
Ezītis (180)	-	Pēternieki (264)	Stūnīši (1221)
Stūnīši (1221)	-	Ezītis (180)	Tīraine (1590)
Tīraine (1590)	-	Medemciems (1618)	-
Kopā (6 708)	**Kopā (5 084)**	**Kopā (4 996)**	**Kopā (9 837)**

1.variants+4.variants = Cena (302) + Dalbe (221) + Pēternieki (264) + Olaine (3409)+ Grēnes (385) + Stūnīši (1221) + Tīraine (1590) = 7392+posms Jegava-Dobele= **10322**

Nr. p.k.	LVC struktūrvienību atzinumi	Darba uzdevuma sagatavotāja viedoklis par ievērtēšanu, pamatojums, kāpēc neievērtēt		PVG lēmuma projekts vai PV komentārs
	 		arī izmaksas; • Lai nepalielinātu atsavināmo zemju platības. 1. un 4. varianta apvienošana radītu atvieglojumus nelielam cilvēku skaitam, kuriem 4. varianta izbūves gadījumā būs piekļuve MMI, tikai būs jāmēro nedaudz garāks ceļš.	
Rīgas reģionālās nodaļas vadītāja A.Roze 11.08.2022				
5.	1.)Principiāli atbalstu 4.variantu 2.)Veloceļa posmu starp V18 un V28 visticamāk vajadzētu paredzēt 1 variantu, kuru atrisinās pašlaik izsludinātā izpēte un tas tad iekļaujam pēc		1. Pieņemts zināšanai. 2. Pasūtītājs ir iesūtījis izpētes projekta "Divlīmeņu gājēju / velosipēdistu šķērsojuma	Saskaņots

Nr. p.k.	LVC struktūrvienību atzinumi	Darba uzdevuma sagatavotāja viedoklis par ievērtēšanu, pamatojums, kāpēc neievērtēt	PVG lēmuma projekts vai PV komentārs
	tam kopējā plānā. Jebkurā gadījumā nevajadzētu, ja šajā zonā ir 2i paralēli velo/gājēju ceļi… + nepieciešams A8 šķērsojums V28 mezgla zonā, jo, pat ja ies pa dzelzceļa joslu, Pēternieki diezgan apdzīvota zona, kam būs nepieciešams savienojums ar plānoto infrastruktūru 3.)Vai, saglabājot 4.variantu kā pamatvariantu, bet posmā no V18 līdz V13 varētu izmantot 1.varianta risinājumu? Šādā risinājumā visticamāk būtu nepieciešami mazāki ieguldījumi jaunas infrastruktūras izveidē….	ierīkošanas iespējas uz a/c A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (Meitene), km 23.00 (uz Olaines dz.c sac.) un gājēju / velosipēdistu infrastruktūras ierīkošana no km 22.00 (ieskaitot A8 un V18 mezglu) – km 25.80 (ieskaitot A8 un V28 mezglu)" darba uzdevumu. Minētā izpētes projekta darba uzdevumā ir norādīts, ka jāizskata gājēju un/vai velosipēdu ceļa novietojums blakus a/c A8 posmā no a/c V28 līdz a/c V18. Gadījumā, ja tiek izvēlēts 4. variants un Pasūtītājs norāda, ka 4. trases variantā ir jāiekļauj saistītā izpētes projektā paredzētais gājēju/velosipēdu ceļš gar autoceļu A8, tad viss posms no autoceļa P100 līdz a/c V18 jāparedz kā 1. variantā – blakus a/c A8 (faktiski nav iemeslu posm no P100 līdz V28 paredzēt dzelzceļa nodalījuma joslā, jo Dalbes ciemats atrodas tuvāk a/c A8). Rezultātā sanāktu, ka labotais 4. variants no 1. varianta atšķirtos tikai posmā a/c V18 – a/c V13. Atgādinām, ka, ja tiek paredzēts labot 4. variantu, tad Olaines iedzīvotājiem būtu jāveic garāks ceļš, lai nokļūtu līdz mikromobilitātes infrastruktūrai.	

Nr. p.k.	LVC struktūrvienību atzinumi	Darba uzdevuma sagatavotāja viedoklis par ievērtēšanu, pamatojums, kāpēc neievērtēt	PVG lēmuma projekts vai PV komentārs
		3. Ņemot vērā piezīmi Nr. 2 un piezīmi Nr. 3 sanāk, ka rekomendācija ir izbūvēt 1. variantu, kuru atšķirībā no 4. varianta posmā no a/c P100 līdz a/c V13 paredzēts izbūvēt a/c A8 nodalījuma joslā. Secinājums par sniegtajām piezīmēm. • Ja saistītā izpētes projekta posmu starp V18 un V28 iekļauj arī šajā mikromobilitātes infrastruktūras izpētes projektā, tad būtu jāizbūvē MMI 1. variants. • Ja Pasūtītājs nolemj izbūvēt 4. variantu, taču norāda posmu starp a/c V18 un V13 iekļaut a/c A8 nodalījuma joslā, tad ir jāmaina saistītā izpētes projekta darba uzdevums, kurā jānorāda, ka posmu starp a/c V28 un V18 jāiekļauj dzelzceļa nodalījuma joslā.	

TK lēmuma projekts

Apstiprināt izpētes projekta Starpziņojumu Nr.1 **"Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra posmā Dobele – Rīga"**

Materiālus apkopoja:
LVC satiksmes organizācijas plānošanas daļas būvinženieris M.Prancītis

8. TEHNISKĀS KOMISIJAS SANĀKSMES PROTOKOLA IZRAKSTS PAR 1. STARPZIŅOJUMA APSTIPRINĀŠANU

VSIA "Latvijas Valsts ceļi"

Tehniskās komisijas sanāksmes protokols Nr.10

Rīgā, 2022.gada 19. augustā.

Priekšsēdētājs: G. Kains

Locekļi:
Attīstības pārvaldes direktors K. Grieze
Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes direktors A. Lācis
Satiksmes organizācijas pārvaldes direktors M. Zaļaiskalns

Jautājuma iesniedzēji: M. Prancītis, J. Kondrovs, G. Ķikse

Klātesošie.: A. Morozs, A. Zariņš, M. Gaiķis

Sekretārs: K. Mičs

Sanāksmes sākums: plkst. 14^{00}

Dienas kārtībā jautājumi:

1. Starpziņojuma "Mikromobilitātes infrastruktūras nepieciešamības izvērtējuma metodika " apstiprināšana.

Ziņotājs – LVC SOP daļas būvinženieris Mārtiņš Prancītis.

2. Izpētes projekta starpziņojuma Nr.1 "Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra posmā Bauska – Rīga " apstiprināšana.

Ziņotājs – LVC SOP daļas būvinženieris Mārtiņš Prancītis.

3. Izpētes projekta starpziņojuma Nr.1 "Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra posmā Dobele – Rīga " apstiprināšana.

Ziņotājs – LVC SOP daļas būvinženieris Mārtiņš Prancītis.

4. Izpētes projekta starpziņojuma Nr.1 "Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra posmā Ķegums – Rīga " apstiprināšana.

Ziņotājs – LVC SOP daļas būvinženieris Mārtiņš Prancītis.

5. Būvprojekta "Valsts reģionālā autoceļa P35 Gulbene – Balvi – Viļaka – Krievijas robeža (Vientuļi) km 17,59 – 32,44 pārbūve" apstiprināšana.

Ziņotājs – LVC Projektu ieviešanas daļas projektu vadītājs Juris Kondrovs.

6. Būvprojekta "Valsts reģionālā autoceļa P24 Smiltene - Valka, km 0,98 - 6,10 pārbūve" apstiprināšana.

Ziņotājs – LVC Projektu ieviešanas daļas projektu vadītāja Gunta Ķikse.

Izskatāmo jautājumu būtība, izskatīšana un TK lēmums:

1. LVC SOP daļas būvinženieris Mārtiņš Prancītis ziņo par starpziņojuma "Mikromobilitātes infrastruktūras nepieciešamības izvērtējuma metodika " apstiprināšanu.

Jautājuma apspriešanā piedalījās:
G. Kains, A. Lācis, K. Grieze, M. Zaļaiskalns, M. Prancītis.
Pēc domu apmaiņas Tehniskās komisijas locekļi **nolēma:**

neapstiprināt starpziņojumu "Mikromobilitātes infrastruktūras nepieciešamības izvērtējuma metodika ", ar piezīmi:

Jāpapildina metodiku ar iesniegtiem priekšlikumiem.

2. LVC SOP daļas būvinženieris Mārtiņš Prancītis ziņo par izpētes projekta starpziņojuma "Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra posmā Bauska – Rīga " apstiprināšanu.

Jautājuma apspriešanā piedalījās:
G. Kains, A. Lācis, K. Grieze, M. Zaļaiskalns, M. Gaiķis, M. Prancītis.
Pēc domu apmaiņas Tehniskās komisijas locekļi **nolēma:**

apstiprināt izpētes projekta starpziņojuma trases variantu Nr.3 "Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra posmā Bauska – Rīga ".

3. LVC SOP daļas būvinženieris Mārtiņš Prancītis ziņo par izpētes projekta starpziņojuma "Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra posmā Dobele – Rīga " apstiprināšanu.

Jautājuma apspriešanā piedalījās:
G. Kains, A. Lācis, K. Grieze, M. Zaļaiskalns, M. Gaiķis, M. Prancītis.
Pēc domu apmaiņas Tehniskās komisijas locekļi **nolēma:**

apstiprināt izpētes projekta starpziņojuma trases variantu Nr.1 "Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra posmā Dobele – Rīga ".

4. LVC SOP daļas būvinženieris Mārtiņš Prancītis ziņo par izpētes projekta starpziņojuma "Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra posmā Ķegums – Rīga " apstiprināšanu.

Jautājuma apspriešanā piedalījās:
G. Kains, A. Lācis, K. Grieze, M. Zaļaiskalns, M. Gaiķis, M. Prancītis.
Pēc domu apmaiņas Tehniskās komisijas locekļi **nolēma:**

apstiprināt izpētes projekta starpziņojuma trases variantu Nr.3 "Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra posmā Ķegums – Rīga ".

5. LVC Projektu ieviešanas daļas projektu vadītājs Juris Kondrovs ziņo par būvprojekta "Valsts reģionālā autoceļa P35 Gulbene – Balvi – Viļaka – Krievijas robeža (Vientuļi) km 17,59 – 32,44 pārbūve" apstiprināšanu.

Jautājuma apspriešanā piedalījās:
G. Kains, A.Lācis, K. Grieze, M. Zaļaiskalns, J. Kondrovs.
Pēc domu apmaiņas Tehniskās komisijas locekļi **nolēma:**

VSIA „LVC" Tehniskās komisijas protokols Nr. 10 19.08.2022.

apstiprināt būvprojektu "Valsts reģionālā autoceļa P35 Gulbene – Balvi – Viļaka – Krievijas robeža (Vientuļi) km 17,59 – 32,44 pārbūve", ar piezīmi:

Sakārtot pārskata tabulā iesniegto jautājumu atbildes.

6. LVC Projektu ieviešanas daļas projektu vadītāja Gunta Ķikse ziņo par būvprojekta "Valsts reģionālā autoceļa P24 Smiltene - Valka, km 0,98 - 6,10 pārbūve" apstiprināšanu.

Jautājuma apspriešanā piedalījās:
G. Kains, A. Lācis, K. Grieze, M. Zaļaiskalns, G. Ķikse.
Pēc domu apmaiņas Tehniskās komisijas locekļi **nolēma:**

apstiprināt būvprojektu "Valsts reģionālā autoceļa P24 Smiltene - Valka, km 0,98 - 6,10 pārbūve".

Sanāksmes beigas: plkst. 15^{30}

Komisijas priekšsēdētājs	G. Kains
Komisijas locekļi:	K. Grieze
	A. Lācis
	M. Zaļaiskalns
Protokolēja	K. Mičs

VSIA „LVC" Tehniskās komisijas protokols Nr. 10 19.08.2022.

PĀRSKATS

PAR darba uzdevuma izskatīšanu LVC

(Projektēšanas uzdevuma, starpziņojuma, būvprojekta, iesnieguma..... – vajadzīgo ierakstīt)

Nr. p.k.	LVC struktūrvienību atzinumi	Darba uzdevuma sagatavotāja viedoklis par ievērtēšanu, pamatojums, kāpēc neievērtēt	PVG lēmuma projekts vai PV komentārs
1.	2.	3.	4.
Stratēģijas daļas ekonomiste J.Suhanova 15.11.2022			
1.	Ņemot vērā pēdējā laikā strauji pieaugošās būvizmaksas un augsto inflāciju, lūdzu, nākamajā starpziņojumā izvērtēt iespēju palielināt būvizmaksas. Šobrīd LVC koeficienti 2022. gadam ir 1,3 pret LVC publicētājiem 2021. gada vienību cenām, bet 2023.gada būvdarbu izmaksu aprēķināšanai varētu pielietot koeficientu 1,4.	Piezīme ņemta vērā. Būvizmaksu aprēķinam izmaksas tiks noteiktas pielietojot koeficientu 1.4, nevis 1.15 kā tika iepriekš paredzēts projektā.	Saskaņots
Ceļu būvprojektu daļa, vadošais projektu vadītājs A.Melngailis 24.11.2022			
2.	Piezīmju nav	Pieņemts zināšanai.	Saskaņots
Stratēģijas daļas vadošais projektu vadītājs G.Grāveris 16.11.2022			
3.	73.lpp. no citas MMI trases palicis ieraksts Ķegums – Rīga. Aicinu labot. Par iesniegto materiālu nav komentāru, atskaitot to, ka būtu vēlams MMI aptuvenos risinājumus iekļaut perspektīvā izstrādājamos pārbūves būvprojektos, piemēram, A8 un, veicot šo būvprojektu izstrādi, risināt arī MMI trases novietojumu un tehniskos risinājumus.	Piezīme ņemta vērā. Izpētes projekta teksta daļa tiks koriģēta. Izpildītājs piekrīt, ka MMI risinājumus nepieciešams iekļaut perspektīvajos pārbūves būvprojektos. Šāda rekomendācija ir norādīta arī izpētes projektā sadaļā "Priekšlikumi tālākai perspektīvā būvprojekta izstrādes veikšanai".	Saskaņots
Projektu ieviešanas daļas projektu vadītājs M.Ābols 21.11.2022			
4.	Piezīmju nav.	Pieņemts zināšanai.	Saskaņots
Stratēģijas daļas ceļu būvinženieris M.Jakovels 17.11.2022			
5.	Neskaidrības rada tas, ka atbilde uz manu piezīmi nr.3 it kā saka, ka A8 risinājumi tiks ievērtēti, taču	Izpētes projekta skaidrojošajā aprakstā sadaļā "Plānotie objekti pētāmā posma tuvumā" ir norādītas tās vietas, kuras ietekmētu	Saskaņots

Nr. p.k.	LVC struktūrvienību atzinumi	Darba uzdevuma sagatavotāja viedoklis par ievērtēšanu, pamatojums, kāpēc neievērtēt	PVG lēmuma projekts vai PV komentārs
	tajā pašā laikā rasējumos neko tādu neredzu. Saprotu, ka ne A8 izpētei ir augsta detalizācija, ne šim projektam, bet vismaz, teiksim, divlīmeņu mezgla iezīmēšana parādītu, ka šai vietai pievēršama īpaša uzmanība. Pašreiz veloceliņš skaisti virzās gar autoceļu, it kā nekādu apgrūtinājumu nebūtu.	MMI novietojumu gadījumā ja a/c A8 tiktu pārbūvēts par automaģistrāli pēc MMI izbūves. Līdz ar to projektā ir norādīts kurām vietām ir jāpievērš īpaša uzmanība. Izpildītāja ieskatā A8 automaģistrāles risinājumi būtiski vēl var mainīties, līdz ar to īpaša uzmanība būtu jāpievērš visam MMI posmam, kurš atrodas blakus a/c A8. Izpildītājs rekomendē MMI infrastruktūru blakus autoceļam A8 projektēt un būvēt autoceļa A8 pārbūves par automaģistrāli projekta izstrādes laikā vai pēc tā realizācijas, lai maksimāli samazinātu iespējas, ka MMI infrastruktūra traucētu autoceļa A8 pārbūvei.	

TK lēmuma projekts

Apstiprināt izpētes projekta Starpziņojumu Nr.2 **"Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra posmā Dobele – Rīga"**

Materiālus apkopoja:
LVC satiksmes organizācijas plānošanas daļas būvinženieris M.Prancītis

10. TEHNISKĀS KOMISIJAS SANĀKSMES PROTOKOLA IZRAKSTS PAR 2. STARPZIŅOJUMA APSTIPRINĀŠANU

VSIA "Latvijas Valsts ceļi"

Tehniskās komisijas sanāksmes protokols Nr.15

Rīgā, 2022.gada 2. decembrī.

Priekšsēdētājs: G. Kains

Locekļi:
Attīstības pārvaldes direktors K. Grieze
Būvniecības pārvaldes direktors G. Alberiņš
Satiksmes organizācijas pārvaldes direktors M. Zaļaiskalns

Jautājuma iesniedzēji: A. Geide, M. Prancītis, M. Ābols, A. Brohauzs

Klātesošie.: M. Gaiķis

Sekretārs: K. Mičs

Sanāksmes sākums: plkst. 14^{00}

Dienas kārtībā jautājumi:

1. Būvprojekta "Dzedrupes tilta autoceļa V1376 Kūļi-Dzedri 2,80 km" apstiprināšana.
Ziņotājs – LVC Tiltu daļas tiltu būvinženieris Aigars Geide.

2. Izpētes projekta starpziņojuma Nr.2 "Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra posmā Dobele – Rīga " apstiprināšana.
Ziņotājs – LVC SOP daļas būvinženieris Mārtiņš Prancītis.

3. Izpētes projekta starpziņojuma Nr.2 "Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra posmā Bauska – Rīga " apstiprināšana.
Ziņotājs – LVC SOP daļas būvinženieris Mārtiņš Prancītis.

4. Izpētes projekta starpziņojuma Nr.2 "Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra posmā Ķegums – Rīga " apstiprināšana.
Ziņotājs – LVC SOP daļas būvinženieris Mārtiņš Prancītis.

5. Izpētes projekta gala ziņojuma "Nacionāls nozīmes mikromobilitātes infrastruktūra posmā Carnikava – Rīga " apstiprināšana.
Ziņotājs – LVC SOP daļas būvinženieris Mārtiņš Prancītis.

6. Būvprojekta "Valsts reģionālā autoceļa P10 Inčukalns - Ropaži - Ikšķile km 26,205 - 35,270 pārbūve " apstiprināšana.
Ziņotājs – LVC Projektu ieviešanas daļas projektu vadītājs Mārtiņš Ābols.

7. Būvprojekta "Valsts galvenā autoceļa E67/A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,80 – 25,00 km (Ķekavas apvedceļa) izbūve izdalītajam ceļam P7" apstiprināšana.
Ziņotājs – LVC Attīstības instrumentu daļas projektu vadītājs Andris Brohauzs.

8. Būvprojekta "Valsts galvenā autoceļa E67/A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,80 – 25,00 km (Ķekavas apvedceļa) izbūve izdalītajam ceļam P10" apstiprināšana.
Ziņotājs – LVC Attīstības instrumentu daļas projektu vadītājs Andris Brohauzs.

9. Būvprojekta "Valsts galvenā autoceļa E67/A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,80 – 25,00 km (Ķekavas apvedceļa) izbūve izdalītajam ceļam P12" apstiprināšana.
Ziņotājs – LVC Attīstības instrumentu daļas projektu vadītājs Andris Brohauzs.

Izskatāmo jautājumu būtība, izskatīšana un TK lēmums:

1. LVC Tiltu daļas tiltu būvinženieris Aigars Geide ziņo par būvprojekta "Dzedrupes tilta autoceļa V1376 Kūļi-Dzedri 2,80 km " apstiprināšanu.
Jautājuma apspriešanā piedalījās:
G. Kains, K. Grieze, G. Alberiņš, M. Zaļaiskalns, A.Geide.
Pēc domu apmaiņas Tehniskās komisijas locekļi **nolēma:**

apstiprināt būvprojektu "Dzedrupes tilta autoceļa V1376 Kūļi-Dzedri 2,80 km ".

2. LVC SOP daļas būvinženieris Mārtiņš Prancītis ziņo par izpētes projekta starpziņojuma Nr.2 "Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra posmā Dobele – Rīga " apstiprināšanu.
Jautājuma apspriešanā piedalījās:
G. Kains, G. Alberiņš, K. Grieze, M. Zaļaiskalns, M. Prancītis.
Pēc domu apmaiņas Tehniskās komisijas locekļi **nolēma:**

apstiprināt izpētes projekta starpziņojumu Nr.2 "Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra posmā Dobele – Rīga ".

3. LVC SOP daļas būvinženieris Mārtiņš Prancītis ziņo par izpētes projekta starpziņojuma Nr.2 "Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra posmā Bauska – Rīga " apstiprināšanu.
Jautājuma apspriešanā piedalījās:
G. Kains, G. Alberiņš, K. Grieze, M. Zaļaiskalns, M. Prancītis.
Pēc domu apmaiņas Tehniskās komisijas locekļi **nolēma:**

apstiprināt izpētes projekta starpziņojumu Nr.2 "Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra posmā Bauska – Rīga ".

4. LVC SOP daļas būvinženieris Mārtiņš Prancītis ziņo par izpētes projekta starpziņojuma Nr.2 "Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra posmā Ķegums – Rīga " apstiprināšanu.
Jautājuma apspriešanā piedalījās:
G. Kains, G. Alberiņš, K. Grieze, M. Zaļaiskalns, M. Prancītis, M. Gaiķis.
Pēc domu apmaiņas Tehniskās komisijas locekļi **nolēma:**

neapstiprināt izpētes projekta starpziņojumu Nr.2 "Galvenā valsts mikromobilitātes infrastruktūra posmā Ķegums – Rīga " ar piezīmi:

Precizēt trases novietojumu posmā Ikšķile – Rīga.

5. LVC SOP daļas būvinženieris Mārtiņš Prancītis ziņo par izpētes projekta gala ziņojuma "Nacionāls nozīmes mikromobilitātes infrastruktūra posmā Carnikava – Rīga" apstiprināšanu.
Jautājuma apspriešanā piedalījās:
G. Kains, G. Alberiņš, K. Grieze, M. Zaļaiskalns, M. Prancītis.
Pēc domu apmaiņas Tehniskās komisijas locekļi **nolēma:**

apstiprināt izpētes projekta gala ziņojumu "Nacionāls nozīmes mikromobilitātes infrastruktūra posmā Carnikava – Rīga".

6. LVC Projektu ieviešanas daļas projektu vadītājs Mārtiņš Ābols ziņo par būvprojekta "Valsts reģionālā autoceļa P10 Inčukalns - Ropaži - Ikšķile km 26,205 - 35,270 pārbūve " apstiprināšanu.
Jautājuma apspriešanā piedalījās:
G. Kains, K. Grieze, G. Alberiņš, M. Zaļaiskalns, M. Ābols.

VSIA „LVC" Tehniskās komisijas protokols Nr. 15 02.12.2022.

Pēc domu apmaiņas Tehniskās komisijas locekļi **nolēma:**

apstiprināt būvprojektu "Valsts reģionālā autoceļa P10 Inčukalns - Ropaži - Ikšķile km 26,205 - 35,270 pārbūve ".

7. LVC Attīstības instrumentu daļas projektu vadītājs Andris Brohauzs ziņo par būvprojekta "Valsts galvenā autoceļa E67/A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,80 – 25,00 km (Ķekavas apvedceļa) izbūve izdalītajam ceļam P7" apstiprināšanu.
Jautājuma apspriešanā piedalījās:
G. Kains, K. Grieze, G. Alberiņš, M. Zaļaiskalns, A. Brohauzs.
Pēc domu apmaiņas Tehniskās komisijas locekļi **nolēma:**

apstiprināt būvprojektu "Valsts galvenā autoceļa E67/A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,80 – 25,00 km (Ķekavas apvedceļa) izbūve izdalītajam ceļam P7".

8. LVC Attīstības instrumentu daļas projektu vadītājs Andris Brohauzs ziņo par būvprojekta "Valsts galvenā autoceļa E67/A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,80 – 25,00 km (Ķekavas apvedceļa) izbūve izdalītajam ceļam P10" apstiprināšanu.
Jautājuma apspriešanā piedalījās:
G. Kains, K. Grieze, G. Alberiņš, M. Zaļaiskalns, A. Brohauzs.
Pēc domu apmaiņas Tehniskās komisijas locekļi **nolēma:**

apstiprināt būvprojektu "Valsts galvenā autoceļa E67/A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,80 – 25,00 km (Ķekavas apvedceļa) izbūve izdalītajam ceļam P10".

9. LVC Attīstības instrumentu daļas projektu vadītājs Andris Brohauzs ziņo par būvprojekta "Valsts galvenā autoceļa E67/A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,80 – 25,00 km (Ķekavas apvedceļa) izbūve izdalītajam ceļam P12" apstiprināšanu.
Jautājuma apspriešanā piedalījās:
G. Kains, K. Grieze, G. Alberiņš, M. Zaļaiskalns, A. Brohauzs.
Pēc domu apmaiņas Tehniskās komisijas locekļi **nolēma:**

apstiprināt būvprojektu "Valsts galvenā autoceļa E67/A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,80 – 25,00 km (Ķekavas apvedceļa) izbūve izdalītajam ceļam P12".

Sanāksmes beigas: plkst. $15^{\underline{00}}$

Komisijas priekšsēdētājs	G. Kains
Komisijas locekļi:	G. Alberiņš
	K. Grieze
	M. Zaļaiskalns
Protokolēja	K. Mičs

VSIA „LVC" Tehniskās komisijas protokols Nr. 15 02.12.2022.

11. INFORMĀCIJA PAR ATSAVINĀMAJIEM ZEMES GABALIEM

LATVIJAS REPUBLIKA

DOBELES NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90009115092
Brīvības iela 17, Dobele, Dobeles novads, LV-3701
Tālr. 63707269, 63700137, e-pasts: apic@dobele.lv

I Z Z I Ņ A
Dobelē

05.10.2022. Nr.2.9/2022/673
Uz 22.09.2022. Nr.2022/258

SIA "Projekts EAE"
"Medulāji",
Ziemera pag., Alūksnes nov.,
LV-4332
matiss.gaikis@projektseae.lv

Par zemesgabaliem Bērzes pagastā, Dobeles novadā

Atbildot uz Jūsu pieprasījumu par skartiem zemesgabaliem Bērzes pagastā, Dobeles novadā izpētes projektam "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele – Rīga izpēte", informējam, ka zemes vienībām ar kadastra apzīmējumiem: 46520050040, 46520050231, 46520050126, 46520050220, 46520050250, 46520050049 (īpašniece mirusi), 46520050290, 46520050257, 46520050154, 46520050266, 46520050340, 46520050109, 46520050021, 46520060235; 46520060099, 46520060009 noteikts lietošanas mērķis - zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir lauksaimniecība (0101);

zemes vienībām ar kadastra apzīmējumiem: 46520050365 un 46520050430 noteikts lietošanas mērķis - zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā un ceļu zemes nodalījuma joslā (1101);

zemes vienībai ar kadastra apzīmējumu 46520060017 noteikts lietošanas mērķis - individuālo dzīvojamo māju apbūve (0601).

Plānoto (atļauto) zemes lietošanas mērķi Dobeles novadā nosaka Dobeles novada teritorijas plānojuma 2013.-2025.gadam 2017.gada grozījumi, ar kuriem var iepazīties mājaslapā www.dobele.lv.

Izpilddirektors A. Vilks

Zarovska 63700108
larisa.zarovska@dobele.lv

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

LATVIJAS REPUBLIKA
JELGAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA
JELGAVAS NOVADA ĪPAŠUMA PĀRVALDE
UR reģ. Nr. 40900018334, NM reģ. Nr. 90009118031, Pasta ielā 37, Jelgava, LV3001, Latvija, tālrunis: 63048470
E-pasts: dome@jelgavasnovads.lv ; www.jelgavasnovads.lv

Jelgavā

Datums skatāms laika zīmogā Nr. JNPIP/3-18/22/661

SIA "Projekts EAE"
matiss.gaikis@projektseae.lv

Par informācijas izsniegšanu

Jelgavas novada pašvaldība (turpmāk - Pašvaldība) ir saņēmusi Jūsu iesniegumu, reģistrācijas Nr.JNP/3-16/22/2253, ar lūgumu izpētes projekta "Galvenās valsts mikromobilitātes infrastruktūras posmā Dobele - Rīga izpēte" izstrādei, izsniegt izziņu par 28 zemesgabaliem, kas apliecina zemes vienības esošo lietošanas mērķi un plānoto (atļauto) lietošanas mērķi un lūgumu norādīt faktorus (ja tādi pastāv), kuri var apgrūtināt zemes iegādi, (piemēram, nenokārtotas īpašuma tiesības vai mantojuma lietas, īpašnieks dzīvo ārzemēs, u.c).

Informācija par Pašvaldības zemes gabaliem:

Zemes vienības kadastra apzīmējums	NĪVKIS reģistrētais nekustamā īpašuma lietošanas mērķis (kods)	Piezīmes
54520040090	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas un citas rekreācijas nozīmes objektu teritorijas, ja tajās atļautā saimnieciskā darbība nav pieskaitāma pie kāda cita klasifikācijā norādīta lietošanas mērķa (kods 0501)	
54520040432	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas un citas rekreācijas nozīmes objektu teritorijas, ja tajās atļautā saimnieciskā darbība nav pieskaitāma pie kāda cita klasifikācijā norādīta lietošanas mērķa (kods 0501)	
54520040340	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā un ceļu zemes nodalījuma joslā (kods 1101)	nav reģistrēts zemesgrāmatā
54520040341	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā un ceļu zemes nodalījuma joslā (kods 1101)	nav reģistrēts zemesgrāmatā
54620100885	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas un citas rekreācijas nozīmes objektu teritorijas, ja tajās atļautā saimnieciskā darbība nav pieskaitāma pie kāda cita klasifikācijā norādīta lietošanas mērķa (kods 0501) un Zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā un ceļu zemes nodalījuma joslā (kods 1101)	nav reģistrēts zemesgrāmatā
54660011309	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir lauksaimniecība (kods 0101)	nav reģistrēts zemesgrāmatā
54440020150	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā un ceļu zemes nodalījuma joslā (kods 1101)	nav reģistrēts zemesgrāmatā

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

54440020151	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā un ceļu zemes nodalījuma joslā (kods 1101)	nav reģistrēts zemesgrāmatā
54440030261	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir lauksaimniecība (kods 0101)	nav reģistrēts zemesgrāmatā

Informējam, ka dati par pārējiem Jūsu pieprasītajiem zemes gabaliem, saskaņā ar Vispārīgo datu aizsardzības regulu un Informācijas atklātības likuma 5.panta otro daļu ir ierobežotas pieejamības informācija.

Ņemot vērā iepriekšminēto un, ievērojot Informācijas atklātības likuma 10.pantā noteikto, Pašvaldība izsniegt šādus datus trešajai personai var tikai ar datu subjekta piekrišanu. Lai saņemtu Jums nepieciešamo informāciju par fizisko un juridisko personu īpašumiem, iesakām vērsties Valsts zemes dienestā.

Paskaidrojam, ka spēkā esošais Ozolnieku novada teritorijas plānojums 2020, kas ietver saistošos noteikumus Nr.5/2020 "Ozolnieku novada teritorijas plānojuma grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi", kā arī spēkā esošais Jelgavas novada teritorijas plānojums 2011.-2023.gadam, kas ietver saistošos noteikumus Nr.14 "Jelgavas novada teritorijas plānojuma 2011.-2023.gadam grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi", ir publiski pieejami dokumenti, un ikviena persona ar tiem var iepazīties un apskatīt katras zemes vienības funkcionālo zonējumu Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmas portālā ĢeoLatvija.lv.

Ozolnieku novada teritorijas plānojums 2020 ir pieejams https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_16413, Jelgavas novada teritorijas plānojums 2011.-2023.gadam ir pieejams https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_46.

Pārvaldes vadītājas p.i. Vaiva Laimīte

Iveta Ritere, 25640976

OLAINES NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ.Nr.90000024332
Zemgales iela 33, Olaine, Olaines novads, LV-2114, Tālrunis 67964333, Fakss 67963777
e-pasts: pasts@olaine.lv, www.olaine.lv

IZZIŅA
Olainē

24.10.2022. Nr. ONP/7.10./22/7645-ND
Uz 13.10.2022 Nr. 2022/261

SIA "Projekts EAE"
matiss.gaikis@projektseae.lv

Par nekustamo īpašuma lietošanas mērķu zemes vienībām un teritorijas plānoto (atļauto) izmantošanu

Nr. p.k.	Nekustamā īpašuma kadastra apzīmējums	Nekustamā īpašuma nosaukums	Platība ha	Valsts zemes dienesta kadastra informācijas sistēmā reģistrēti nekustamā īpašuma lietošanas mērķis (NĪLM) kods*	Olaines novada domes 2022.gada 27.aprīļa saistošie noteikumi Nr. SN5/2022 "Olaines novada teritorijas plānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi un grafiskā daļa" *
1.	80800110223	Zemzari I	0.8200	0101	Lauksaimniecības teritorija (L1) Mežu teritorija (M1)
2.	80800110225	"Zemzari"	0.1720	0601	Lauksaimniecības teritorija (L1)
3.	80800110224	Zemzari II	3.3100	0101	Lauksaimniecības teritorija (L1) Mežu teritorija (M1)
4.	80800110220	Namiķi 2	0.2510 0.1619	0101 0106	Lauksaimniecības teritorija (L1)
5.	80800110024	Namiķi	3.7000	0101	Lauksaimniecības teritorija (L1) Mežu teritorija (M1)
6.	80800110193	"Šalkas"	2.8000	0101	Lauksaimniecības teritorija (L1) Mežu teritorija (M1)
7.	80800110159	"Eglītes"	1.0000	0101	Lauksaimniecības teritorija (L1) Mežu teritorija (M1)
8.	80800110127	Vīgrieži	5.2000	0101	Lauksaimniecības teritorija (L1) Mežu teritorija (M1)
9.	80800110035	Eglītes	1.5200	0101	Lauksaimniecības teritorija (L1)

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

					Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
10.	80800110194	"Spilvas"	4.6000	0101	Lauksaimniecības teritorija (L1)
11.	80800110334	"Ceriņi 2"	0.0705	0601	Lauksaimniecības teritorija (L1)
12.	80800110123	"Ceriņi"	0.1500 5.8500	0601 0101	Lauksaimniecības teritorija (L1) Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
13.	80800110555	Vārpas	1.1000	0101	Lauksaimniecības teritorija (L1) Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
14.	80800110116	"Vārpas"	1.2398	0101	Lauksaimniecības teritorija (L1) Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
15.	80800110614	"Dobelnieki 2"	1.8300 1.5700 0.0900 0.1500	0101 0201 0302 0601	Lauksaimniecības teritorija (L1) Mežu teritorija (M1) Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
16.	80800110423	Zvirbuļi	11.7460	0201	Mežu teritorija (M1) Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
17.	80800110482	Pļavmalas	0.5441	0101	Lauksaimniecības teritorija (L1) Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
18.	80800110410	"Mežakrogs"	0.3560	0601	Lauksaimniecības teritorija (L1) Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
19.	80800110140	Irši	3.7800	0101	Lauksaimniecības teritorija (L1) Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
20.	80800110028	"Blukas"	7.4000	0101	Lauksaimniecības teritorija (L1) Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
21.	80800110186	"Caunes"	3.7200	0101	Lauksaimniecības teritorija (L1) Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
22.	80800110336	"Blukas"	2.6006	0101	Lauksaimniecības teritorija (L1) Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
23.	80800110443	Blukas-Bajāri	1.6149	1101	Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
24.	80800110029	Bedrītes	0.9000	0101	Lauksaimniecības teritorija (L)
25.	80800110030	Ritenieki	3.2000	0101	Mežu teritorija (M)
26.	80800080629	"Ziediņi"	1.7900	0101	Ūdeņu teritorija (Ū)
27.	80800080150	"Grantiņi"	4.0000	0101	Lauksaimniecības teritorija (L) Ūdeņu teritorija (Ū) Mežu teritorija (M)
28.	80800080180	Akācijas iela 49	0.3536 0.1500	0101 0601	Lauksaimniecības teritorija (L1) Transporta infrastruktūras

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

					teritorija (TR)
29.	80800080804	Akācijas iela 45B	0.1500 0.5000	0601 0101	Savrupmāju apbūves teritorija (DzS) Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
30.	80800080189	Akācijas iela 43	0.0800 0.2200	0601 0101	Savrupmāju apbūves teritorija (DzS) Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
31.	80800080059	Akācijas iela 41	0.3500	0601	Savrupmāju apbūves teritorija (DzS) Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
32.	80800080063	"Pūpoli"	0.0840	0601	Savrupmāju apbūves teritorija (DzS) Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
33.	80800080061	Bez adreses	0.2894	1101	Savrupmāju apbūves teritorija (DzS) Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
34.	80800080066	Dadzīši-1	0.3600	0601	Savrupmāju apbūves teritorija (DzS) Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
35.	80800080069	"Brigmaņi"	0.4871	0601	Savrupmāju apbūves teritorija (DzS) Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
36.	80800080502	Tīreļi-atkr.izgāstuve	0.6800	1101	Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
37.	80800080168	"Smiltnieki"	5.5000	0101	Lauksaimniecības teritorija (L1) Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
38.	80800030085	"Puplas Mežs"	3151.6000 997.4000 2.9000	0201 0401 1201	Mežu teritorija (M)
39.	80800040019	"Silenieki"	2.4000	0101	Lauksaimniecības teritorija (L)
40.	80800040017	"Silenieki"	1.3000	0101	Lauksaimniecības teritorija (L)
41.	80800010075	Stūrīši	4.5500 2.0800 1.6900 1.7000 0.1600 0.8200 0.0300	0101 0501 0601 0702 0801 1101 1201	Jauktas centra apbūves teritorija (JC) Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
42.	80800010132	Gaismas iela 11	1.8680	1001	Rūpnieciskās apbūves teritorija (R)

1. Nekustamā īpašuma "Šalkas" īpašuma tiesības nav reģistrētas Rīgas rajona tiesas zemesgrāmatas nodaļā, tiesiskais valdītājs ir miris.
2. Nekustamā īpašuma "Dobelnieki 2", īpašnieks dzīvo ārzemēs.
3. Nekustamā īpašuma "Blukas-Bajāri" īpašuma tiesības nav reģistrētas Rīgas rajona tiesas zemesgrāmatas nodaļā.
4. Nekustamā īpašuma "Ziediņi" īpašnieks ir miris.
5. Nekustamā īpašuma "Tīreļi-atkr.izgāstuve" īpašuma tiesības nav reģistrētas Rīgas rajona tiesas zemesgrāmatas nodaļā.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

*** Ministru kabineta 2006.gada 20.jūnija noteikumu Nr. 496 „Nekustamā īpašuma lietošanas mērķu klasifikācija un nekustamā īpašuma lietošanas mērķu noteikšanas un maiņas kārtība". Nekustamā īpašuma lietošanas mērķi (NĪLM) kods:**

0701- Vienstāva un divstāvu daudzdzīvokļu māju apbūve;
0101- Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir lauksaimniecība;
0201- Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir mežsaimniecība.

***Olaines novada domes 2022.gada 27.aprīļa saistošo noteikumu Nr. SN5/2022 "Olaines novada teritorijas plānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi un grafiskā daļa":**

4.11. LAUKSAIMNIECĪBAS TERITORIJA

4.11.1. Lauksaimniecības teritorija (L)

4.11.1.1. Pamatinformācija

485.Lauksaimniecības teritorija (L) ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu lauksaimniecības zemes kā resursa racionālu un daudzveidīgu izmantošanu visu veidu lauksaimnieciskajai darbībai un ar to saistītajiem pakalpojumiem.

4.11.1.2. Teritorijas galvenie izmantošanas veidi

486. Viensētu apbūve (11004): savrupa apbūve lauku teritorijā, ko veido viena vai divas individuālās dzīvojamās ēkas vienā zemes vienībā ar saimniecības ēkām un palīgbūvēm, kas nepieciešamas mājsaimniecības uzturēšanai vai saimnieciskai darbībai.

487. Lauksaimnieciskās ražošanas uzņēmumu apbūve (13003). 488. Lauksaimnieciska izmantošana (22001).

489. Labiekārtota ārtelpa (24001): labiekārtots skvērs, parks, ieskaitot atrakciju un atpūtas parkus, ietverot apstādījumus un labiekārtojumu, tai skaitā nedzīvojamās ēkas un inženierbūves atpūtas un fizisko aktivitāšu nolūkam un citu publiskās ārtelpas funkciju nodrošināšanai.

490. Ārtelpa bez labiekārtojuma (24002).

491. Ūdens telpas publiskā izmantošana (24003): esošo ūdensobjektu teritorijā - ūdens akvatorijas izmantošana publiskiem pasākumiem, pakalpojumiem, atpūtai, sportam un to nodrošināšanai nepieciešamā infrastruktūra, tai skaitā peldbūves vai uz pāļiem stiprinātas būves.

4.11.1.3. Teritorijas papildizmantošanas veidi

492. Vasarnīcu apbūve (11002): viena vai divas sezonas rakstura apdzīvošanai paredzētas individuālas dzīvojamās ēkas otro māju statusā vienā zemes vienībā, ārpus pastāvīgās dzīvesvietas, ar nepieciešamajām palīgbūvēm un labiekārtojumu.

493. Dārza māju apbūve (11003): apbūve, ko pārsvarā veido ģimenes dārziņi ar vienu vai divām būvēm vienā zemes vienībā, kas paredzētas sezonas rakstura izmantošanai, tai skaitā dzīvošanai.

494. Tirdzniecības vai pakalpojumu objektu apbūve (12002).

495. Tūrisma un atpūtas iestāžu apbūve (12003).

496. Kultūras iestāžu apbūve (12004).

497. Sporta būvju apbūve (12005).

498. Aizsardzības un drošības iestāžu apbūve (12006). Olaines novada teritorijas plānojums 4.2 Lpp.47 (105)

499. Veselības aizsardzības iestāžu apbūve (12008).

500. Sociālās aprūpes iestāžu apbūve (12009): izņemot patversmes.

501. Dzīvnieku aprūpes iestāžu apbūve (12010): izņemot patversmes.

502. Reliģisko organizāciju ēku apbūve (12011).

503. Vieglās rūpniecības uzņēmumu apbūve (13001).

504. Derīgo izrakteņu ieguve (13004).

505. Atkritumu apsaimniekošanas un pārstrādes uzņēmumu apbūve (13005).

506. Inženiertehniskā infrastruktūra (14001).

507. Transporta lineārā infrastruktūra (14002).

508. Transporta apkalpojošā infrastruktūra (14003): ēkas satiksmes pakalpojumu nodrošināšanai, tai skaitā garāžas, atsevišķi iekārtotas atklātās autostāvvietas, stāvparki, daudzstāvu autostāvvietas.

509. Noliktavu apbūve (14004).

510. Energoapgādes uzņēmumu apbūve (14006).

511. Mežsaimnieciska izmantošana (21001).

512. Ūdenssaimnieciska izmantošana (23001).

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

4.11.1.4. Apbūves parametri

513.Teritorijas izmantošanas veids - Viensētu apbūves teritorija - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2 ha, Apbūves augstums (m) līdz 9, Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2.

514.Teritorijas izmantošanas veids - Lauksaimnieciskās ražošanas uzņēmumu apbūve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2 ha.

515.Teritorijas izmantošanas veids - Lauksaimnieciska izmantošana - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2 ha.

516.Teritorijas izmantošanas veids - Labiekārtota ārtelpa - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2 ha.

517.Teritorijas izmantošanas veids - Vasarnīcu apbūve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2 ha, Apbūves augstums (m) līdz 9, Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2.

518.Teritorijas izmantošanas veids - Dārza māju apbūve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2 ha, Apbūves augstums (m) līdz 7, Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 1.

519.Teritorijas izmantošanas veids - Tirdzniecības vai pakalpojumu objektu apbūve -Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2 ha.

520.Teritorijas izmantošanas veids - Tūrisma un atpūtas iestāžu apbūve - Lauksaimnieciska izmantošana - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2 ha.

521.Teritorijas izmantošanas veids - Kultūras iestāžu apbūve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2 ha.

522.Teritorijas izmantošanas veids - Sporta būvju apbūve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2 ha.

523.Teritorijas izmantošanas veids - Veselības aizsardzības iestāžu apbūve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2 ha.

524.Teritorijas izmantošanas veids - Sociālās aprūpes iestāžu apbūve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2 ha.

525.Teritorijas izmantošanas veids - Dzīvnieku aprūpes iestāžu apbūve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2 ha.

526.Teritorijas izmantošanas veids - Reliģisko organizāciju ēku apbūve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2 ha.

527.Teritorijas izmantošanas veids - Vieglās rūpniecības uzņēmumu apbūve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2 ha.

528. Teritorijas izmantošanas veids - Derīgo izrakteņu ieguve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2 ha.

529. Teritorijas izmantošanas veids – Atkritumu apsaimniekošanas un pārstrādes uzņēmumu apbūve

530. Teritorijas izmantošanas veids - Inženiertehniskā infrastruktūra - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2 ha.

531. Teritorijas izmantošanas veids - Transporta lineārā infrastruktūra - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2 ha.

532. Teritorijas izmantošanas veids - Transporta apkalpojošā infrastruktūra - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2 ha.

533. Teritorijas izmantošanas veids - Noliktavu apbūve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2 ha.

534. Teritorijas izmantošanas veids- Energoapgādes uzņēmumu apbūve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2 ha.

41. izņemot normatīvajos aktos, kas nosaka vispārīgās prasības vietējās pašvaldības teritorijas plānošanai un apbūvei noteiktos izņēmuma gadījumus

42. pēc funkcionālās nepieciešamības

43. palīgēkai – 7 m, bet ne augstāka par dzīvojamo ēku

44. divi stāvi un jumta vai mansarda stāvs; palīgēkai - viens stāvs

4.11.1.5. Citi noteikumi

535. Vienā zemes vienībā atļauts izvietot vienu vai divas dzīvojamās ēkas.

536. Paredzot Tirdzniecības vai pakalpojumu objektu apbūvi (12002), Sporta būvju apbūvi (12005), Noliktavu apbūvi (14004), Energoapgādes uzņēmumu apbūvi (14006), Lauksaimnieciskās ražošanas uzņēmumu apbūvi (13003), specializēto lopkopības kompleksu apbūvi vai Vieglās rūpniecības uzņēmumu apbūvi (13001) veic būvniecības ieceres publisko apspriešanu, ja izpildās kāds no kritērijiem: Olaines novada teritorijas plānojums 4.2 Lpp.49 (105)

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

536.1. tuvāk nekā 200 m no plānotā objekta atrodas esoša dzīvojamās vai publiskās apbūves ēka un nav saņemts nekustamā īpašuma, kas atrodas noteiktajā attālumā, īpašnieka vai tiesiskā valdītāja rakstveida saskaņojums;

536.2. būvniecības ieceres publisko apspriešanu paredz citi normatīvie akti.

537. Ja zemes vienība, kurā plānota Vieglās rūpniecības uzņēmumu apbūve (13001) robežojas ar funkcionālo zonu, kurā atļauta dzīvojamā vai publiskā apbūve, gar zemes vienības robežu ierīko blīvus krūmu vai koku stādījumus. Stādījumu joslas platumu pamato lokālplānojumā, detālplānojumā vai būvprojektā, atkarībā no teritorijas izmantošanas veida un ietekmes uz apkārtējo teritoriju vides un dzīves kvalitāti, bet ne mazāku kā 5 m.

538. Plānojot Vieglās rūpniecības uzņēmumu apbūvi (13001) vismaz 5% no zemes vienības kopējās platības paredz koku vai krūmu stādījumiem. Atļauts samazināt noteikto minimālo stādījumu apjomu vai neparedzēt stādījumus, ja būvprojektā iekļauj pamatojumu, kurā izvērtē tuvējā apkārtnē esošo dabas un apstādījumu teritoriju un stādījumu pietiekamību. Pamatojumu saskaņo būvvaldē.

539. Meža ieaudzēšana vai plantāciju meža ieaudzēšana atļauta, ja saņemts meliorācijas sistēmas īpašnieka vai tiesiskā valdītāja saskaņojums par meliorētu lauksaimniecībā izmantojamu zemi, izņemot, ja izpildās vismaz viens no kritērijiem:

539.1. meža ieaudzēšanai vai plantāciju meža ieaudzēšanai paredzētās meliorētās lauksaimniecības zemes platība ir lielāka par 3 ha un teritorija līdz plānotajai meža ieaudzēšanai tiek izmantota lauksaimniecībā;

539.2. vismaz 50% no meža ieaudzēšanai vai plantāciju meža ieaudzēšanai paredzētās teritorijas robežojas ar meliorētām un apsaimniekotām lauksaimniecības zemēm;

539.3. lauksaimniecības zemē noteikti bioloģiski vērtīgi zālāji.

540. Derīgo izrakteņu ieguve atļauta normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, papildus ievērojot 3.5.3.nodaļas noteikumus.

4.11.2. Lauksaimniecības teritorija (L1)

4.11.2.1. Pamatinformācija

541. Lauksaimniecības teritorija (L1) ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu lauksaimniecības zemes kā resursa racionālu un daudzveidīgu izmantošanu lauksaimnieciskajai darbībai un ar to saistītajiem pakalpojumiem, bet perspektīvā iespējama teritorijas kā apbūves zemes izmantošana, kuru galvenā izmantošana ir viensētu apbūve.

4.11.2.2. Teritorijas galvenie izmantošanas veidi

542. Viensētu apbūve (11004).

543. Lauksaimnieciska izmantošana (22001): izņemot specializētos lopkopības kompleksus, intensīvas lauksaimniecības dzīvnieku audzēšanas kompleksus un kažokzvēru audzēšanu. 544. Labiekārtota ārtelpa (24001).

545. Ārtelpa bez labiekārtojuma (24002). Olaines novada teritorijas plānojums 4.2 Lpp.50 (105)

4.11.2.3. Teritorijas papildizmantošanas veidi

546. Dārza māju apbūve (11003).

547. Tirdzniecības vai pakalpojumu objektu apbūve (12002). 5

48. Tūrisma un atpūtas iestāžu apbūve (12003).

549. Kultūras iestāžu apbūve (12004).

550. Sporta būvju apbūve (12005).

551. Aizsardzības un drošības iestāžu apbūve (12006).

552. Veselības aizsardzības iestāžu apbūve (12008): ārstu prakse, veselības centrs un citi ambulatorai ārstniecībai un citiem veselības aprūpes pakalpojumiem paredzēti objekti.

553. Sociālās aprūpes iestāžu apbūve (12009): izņemot patversmes un citas iestādes ar izmitināšanu.

554. Dzīvnieku aprūpes iestāžu apbūve (12010): veterinārā prakse.

555. Reliģisko organizāciju ēku apbūve (12011).

556. Vieglās rūpniecības uzņēmumu apbūve (13001).

557. Derīgo izrakteņu ieguve (13004).

558. Inženiertehniskā infrastruktūra (14001).

559. Transporta lineārā infrastruktūra (14002).

560. Transporta apkalpojošā infrastruktūra (14003): ēkas satiksmes pakalpojumu nodrošināšanai, tai skaitā garāžas, atsevišķi iekārtotas atklātās autonovietnes, stāvparki, daudzstāvu autonovietnes.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

561. Noliktavu apbūve (14004).

562. Mežsaimnieciska izmantošana (21001): (Olaines novada pašvaldības 2022.gada 24.augusta saistošo noteikumu Nr.SN10/2022 redakcijā)

563. Ūdenssaimnieciska izmantošana (23001).

4.11.2.4. Apbūves parametri

564.Teritorijas izmantošanas veids - Viensētu apbūves teritorija - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2500 m2, Maksimālais apbūves blīvums (%) 30, Apbūves augstums (m) līdz 9, Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2.

565. Teritorijas izmantošanas veids - Lauksaimnieciska izmantošana - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 5000 m2, Maksimālais apbūves blīvums (%) 30.

566. Teritorijas izmantošanas veids – Dārza apbūves teritorija Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2500 m2, Maksimālais apbūves blīvums (%) 30. Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2.

567. Teritorijas izmantošanas veids – Tirdzniecības vai pakalpojumu objektu apbūve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 5000 m2, Maksimālais apbūves blīvums (%) 30, Apbūves augstums (m) līdz 9, Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2.

568. Teritorijas izmantošanas veids - Tūrisma un atpūtas iestāžu apbūve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 5000 m2, Maksimālais apbūves blīvums (%) 30, Apbūves augstums (m) līdz 9, Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2.

569. Teritorijas izmantošanas veids - Kultūras iestāžu apbūve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 5000 m2, Maksimālais apbūves blīvums (%) 30, Apbūves augstums (m) līdz 9, Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2.

570. Teritorijas izmantošanas veids – Sporta būvju apbūve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 5000 m2, Maksimālais apbūves blīvums (%) 30, Apbūves augstums (m) līdz 9, Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2.

571. Teritorijas izmantošanas veids- Veselības aizsardzības iestāžu apbūve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 5000 m2, Maksimālais apbūves blīvums (%) 30, Apbūves augstums (m) līdz 9, Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2.

572. Teritorijas izmantošanas veids – Sociālās apbūves iestāžu apbūve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 5000 m2, Maksimālais apbūves blīvums (%) 30, Apbūves augstums (m) līdz 9, Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2.

573. Teritorijas izmantošanas veids – Dzīvnieku aprūpes iestāžu apbūve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 5000 m2, Maksimālais apbūves blīvums (%) 30, Apbūves augstums (m) līdz 9, Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2.

574. Teritorijas izmantošanas veids – Reliģisko organizāciju ēku apbūve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 5000 m2, Maksimālais apbūves blīvums (%) 30, Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2.

575. Teritorijas izmantošanas veids – Vieglās rūpniecības uzņēmumu apbūve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 5000 m2, Maksimālais apbūves blīvums (%) 30, Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2.

576. Teritorijas izmantošanas veids – Inženiertehniskā infrastruktūra - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 5000 m2, Maksimālais apbūves blīvums (%) 30.

577. Teritorijas izmantošanas veids – Transportu apkalpojošā infrastruktūra - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 5000 m2, Maksimālais apbūves blīvums (%) 30.

578. Teritorijas izmantošanas veids – Noliktavas apbūve - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 5000 m2, Maksimālais apbūves blīvums (%) 30.

579. Teritorijas izmantošanas veids – Mežsaimniecības teritorija - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 5000 m2, Maksimālais apbūves blīvums (%) 30.

45. palīgēkai – 7 m, bet ne augstāka par dzīvojamo ēku

46. divi stāvi un jumta stāvs vai mansarda stāvs; palīgēkai - viens stāvs un mansarda stāvs.

4.10. MEŽU TERITORIJA

4.10.1. Mežu teritorija (M)

4.10.1.1. Pamatinformācija

450. Mežu teritorija (M) ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu apstākļus mežu ilgtspējīgai attīstībai un ar mežu saistīto galveno – saimniecisko, ekoloģisko un sociālo – funkciju īstenošanai.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

4.10.1.2. Teritorijas galvenie izmantošanas veidi

451. Mežsaimnieciska izmantošana (21001). 452. Mežs īpaši aizsargājamās dabas teritorijās (21002).

453.Labiekārtota ārtelpa (24001): labiekārtots parks, skvērs, dārzs, mežaparks, ietverot apstādījumus un labiekārtojumu, tai skaitā nedzīvojamās ēkas un inženierbūves atpūtas un fizisko aktivitāšu nolūkam un citu publiskās ārtelpas funkciju nodrošināšanai.

454. Ārtelpa bez labiekārtojuma (24002).

4.10.1.3. Teritorijas papildizmantošanas veidi

455. Viensētu apbūve (11004): ievērojot normatīvo aktu, kas nosaka vispārīgās prasības vietējās pašvaldības teritorijas plānošanai un apbūvei, prasības.

456. Tirdzniecības vai pakalpojumu objektu apbūve (12002).

457. Tūrisma un atpūtas iestāžu apbūve (12003).

458. Sporta būvju apbūve (12005).

459. Aizsardzības un drošības iestāžu apbūve (12006).

460. Derīgo izrakteņu ieguve (13004).

461. Inženiertehniskā infrastruktūra (14001).

462. Lauksaimnieciska izmantošana (22001).

4.10.1.4. Apbūves parametri

Teritorijas izmantošanas veids - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 2ha - Maksimālais apbūves blīvums (%) 10, Apbūves augstums (m) līdz 9, Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2.

36. izņemot normatīvajos aktos, kas nosaka vispārīgās prasības vietējās pašvaldības teritorijas plānošanai un apbūvei noteiktos gadījumus; īpaši aizsargājamās dabas teritorijās – saskaņā ar šo teritoriju izmantošanas noteikumiem

37. dzīvojamai apbūvei un publiskai apbūvei – 9 m; palīgēkai – 7 m, bet ne augstāka par dzīvojamo ēku

38. dzīvojamai apbūvei un publiskai apbūvei - divi stāvi un jumta stāvs vai mansarda stāvs; palīgēkai – viens stāvs un mansarda stāvs

4.10.1.5. Citi noteikumi

464. Dzīvojamai apbūvei pieļaujama līdz 15% no ēkas kopējā apbūves laukuma vertikāli akcenti līdz 12 m līdz augstākai izvirzītai jumta vai tā elementa daļai vai punktam (piemēram, vējrādītājs, antena, skurstenis).

465.(zaudējis spēku ar Olaines novada pašvaldības 2022.gada 24.augusta saistošajiem noteikumiem Nr.SN10/2022)

466.Derīgo izrakteņu ieguve atļauta normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, papildus ievērojot 3.5.3.nodaļas noteikumus.

467.Maksimālais ēku skaits zemes vienībā: 467.1. viensētu apbūvei – viena dzīvojamā māja un palīgēkas;

467.2. pārējiem teritorijas izmantošanas veidiem - nepārsniedzot maksimālo apbūves blīvumu.

4.10.2. Mežu teritorija (M1)

4.10.2.1. Pamatinformācija

468. Mežu teritorija (M1) ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu apstākļus mežu ilgtspējīgai attīstībai ciemu teritorijā un ar mežu saistīto galveno – saimniecisko, ekoloģisko un sociālo – funkciju īstenošanai. Teritorijā atļauta dzīvojamā apbūve un ar rekreāciju saistīti izmantošanas veidi un labiekārtojums ar mērķi saudzēt dabas vērtības.

4.10.2.2. Teritorijas galvenie izmantošanas veidi

469. Mežsaimnieciska izmantošana (21001).

470. Labiekārtota ārtelpa (24001): teritorijas labiekārtojums, kas sekmē teritorijas izmantošanu rekreācijai, dabas izziņai, vienlaikus veicinot vides kvalitātes uzlabošanu un dabas vērtību saglabāšanu.

471. Ārtelpa bez labiekārtojuma (24002).

4.10.2.3. Teritorijas papildizmantošanas veidi

472. Viensētu apbūve (11004): ievērojot normatīvo aktu, kas nosaka vispārīgās prasības vietējās pašvaldības teritorijas plānošanai un apbūvei, prasības.

473. Tirdzniecības vai pakalpojumu objektu apbūve (12002).

474. Tūrisma un atpūtas iestāžu apbūve (12003).

475. Sporta būvju apbūve (12005).

4.10.2.4. Apbūves parametri

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Teritorijas izmantošanas veids - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 5000 m^2 - Maksimālais apbūves blīvums (%) 30, Apbūves augstums (m) līdz 9, Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2.

39. dzīvojamai apbūvei un publiskai apbūvei – 9 m; palīgēkai – 7 m, bet ne augstāka par dzīvojamo ēku

40. dzīvojamai apbūvei un publiskai apbūvei - 2 stāvi un jumta stāvs vai mansarda stāvs; palīgēkai – viens stāvs

4.10.2.5. Citi noteikumi

477. (zaudējis spēku ar Olaines novada pašvaldības 2022.gada 24.augusta saistošajiem noteikumiem Nr.SN10/2022)

478. Dzīvojamai apbūvei pieļaujami vertikāli akcenti līdz 12 m līdz augstākai izvirzītai jumta vai tā elementa (piemēram, vējrādītājs, antena, skurstenis) daļai vai punktam, bet ne vairāk kā 15% no ēkas kopējā apbūves laukuma.

479. Maksimālais ēku skaits zemes vienībā:

479.1. vienā zemes vienības atļauts izvietot vairākas viensētas, ja, rēķinot uz katru dzīvojamo māju, zemes vienības platība nav mazāka par normatīvajos aktos, kas nosaka vispārīgās prasības vietējās pašvaldības teritorijas plānošanai un apbūvei, noteikto minimālo zemes vienības platību katrai dzīvojamajai mājai, apbūve atbilst apbūves parametriem un iespējams sadalīt zemes vienību reālās daļās;

479.2. pārējās ēkas - ievērojot atļautos apbūves parametrus.

4.12. ŪDEŅU TERITORIJA

4.12.1. Ūdeņu teritorija (Ū)

4.12.1.1. Pamatinformācija

621. Ūdeņu teritorija (Ū) ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu racionālu un ilgtspējīgu ūdeņu resursu izmantošanu saimnieciskai darbībai, transportam, rekreācijai un vides aizsardzībai.

4.12.1.2. Teritorijas galvenie izmantošanas veidi

622. Inženiertehniskā infrastruktūra (14001).

623. Transporta lineārā infrastruktūra (14002).

624. Transporta apkalpojošā infrastruktūra (14003).

625. Energoapgādes uzņēmumu apbūve (14006).

626. Ūdenssaimnieciska izmantošana (23001).

627. Ūdens telpas publiskā izmantošana (24003).

4.12.1.3. Teritorijas papildizmantošanas veidi

628. Dzīvojamā apbūve uz ūdens (11007).

629. Derīgo izrakteņu ieguve (13004).

4.12.1.4. Apbūves parametri

Nenosaka

4.12.1.5. Citi noteikumi

630. Derīgo izrakteņu ieguve atļauta normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, papildus ievērojot 3.5.3.nodaļas noteikumus.

4.7. TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRAS TERITORIJA

4.7.1. Transporta infrastruktūras teritorija (TR)

4.7.1.1. Pamatinformācija

412. Transporta infrastruktūras teritorija (TR) ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu visu veidu transportlīdzekļu un gājēju satiksmei nepieciešamo infrastruktūru.

4.7.1.2. Teritorijas galvenie izmantošanas veidi

413. Inženiertehniskā infrastruktūra (14001).

414.Transporta lineārā infrastruktūra (14002).

415. Transporta apkalpojošā infrastruktūra (14003): ēkas satiksmes pakalpojumu nodrošināšanai, tai skaitā garāžas, atsevišķi iekārtotas atklātās autostāvvietas, stāvparki, daudzstāvu autostāvvietas.

4.7.1.3. Teritorijas papildizmantošanas veidi

416. Biroju ēku apbūve (12001).

417. Tirdzniecības vai pakalpojumu objektu apbūve (12002).

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

418. Aizsardzības un drošības iestāžu apbūve (12006).
419. Noliktavu apbūve (14004).

4.7.1.4. Apbūves parametri

Teritorijas izmantošanas veids - pēc funkcionālās nepieciešamības - Minimālā jaunizv. zemes gabala platība pēc funkcionālās nepieciešamības - Maksimālais apbūves blīvums (%) - pēc funkcionālās nepieciešamības.

32. pēc funkcionālās nepieciešamības

4.1. SAVRUPMĀJU APBŪVES TERITORIJA

4.1.1. Savrupmāju apbūves teritorija (DzS)

4.1.1.1. Pamatinformācija

79. Savrupmāju apbūves teritorija (DzS) ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu mājokļa funkciju savrupam dzīvesveidam, paredzot atbilstošu infrastruktūru, un kuras galvenais izmantošanas veids ir savrupmāju apbūve.

4.1.1.2. Teritorijas galvenie izmantošanas veidi

80. Savrupmāju apbūve (11001).

4.1.1.3. Teritorijas papildizmantošanas veidi

81. Tirdzniecības vai pakalpojumu objektu apbūve (12002): veikals, aptieka, sabiedriskās ēdināšanas uzņēmums, amatniecība, sadzīves un citu pakalpojumu objekts, izņemot, degvielas uzpilde stacijas, gāzes uzpildes stacijas vai motorizētu transportlīdzekļu remonta darbnīcas, servisus vai mazgātavas (turpmāk - transporta apkalpes uzņēmumi) vai citus objektus, kas veic piesārņojošas darbības. (Olaines novada pašvaldības 2022.gada 24.augusta saistošo noteikumu Nr.SN10/2022 redakcijā)

82. Tūrisma un atpūtas iestāžu apbūve (12003): viesu māja, pansija.

83. Izglītības un zinātnes iestāžu apbūve (12007): pirmsskolas aprūpes vai izglītības iestāde.

84. Veselības aizsardzības iestāžu apbūve (12008): ārstu prakse.

85. Sociālās aprūpes iestāžu apbūve (12009): izņemot patversmes.

86. Dzīvnieku aprūpes iestāžu apbūve (12010): veterinārmedicīniskās prakses iestāde dzīvnieku aprūpei.

87. Lauksaimnieciska izmantošana pilsētās un ciemos (22002): izņemot siltumnīcu kompleksus.

88. Labiekārtota ārtelpa (24001): labiekārtots skvērs, dārzs, pagalms, ietverot apstādījumus un labiekārtojumu, tai skaitā nedzīvojamās ēkas, inženierbūves, dīķus un citus objektus atpūtas un fizisko aktivitāšu nolūkam un citu ārtelpas funkciju nodrošināšanai.

89. Ārtelpa bez labiekārtojuma (24002).

4.1.1.4. Apbūves parametri

Teritorijas izmantošanas veids - Savrupmāju apbūve. Minimālā jaunizv. zemes gabala platība - 1200 m2. Maksimālais apbūves blīvums (%) 30. Apbūves augstums (m) līdz 9. Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 30.

Teritorijas izmantošanas veids - Tirdzniecības vai pakalpojumu objektu apbūve. . Minimālā jaunizv. zemes gabala platība - 1200 m2. Maksimālais apbūves blīvums (%) 30. Apbūves augstums (m) līdz 9. Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 30.

Teritorijas izmantošanas veids - Tūrisma un atpūtas iestāžu apbūve. Minimālā jaunizv. zemes gabala platība - 1200 m2. Maksimālais apbūves blīvums (%) 30. Apbūves augstums (m) līdz 9. Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 30.

Teritorijas izmantošanas veids - Izglītības un zinātnes iestāžu apbūve. Minimālā jaunizv. zemes gabala platība - 1200 m2. Maksimālais apbūves blīvums (%) 30. Apbūves augstums (m) līdz 9. Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 30.

Teritorijas izmantošanas veids - Veselības aizsardzības iestāžu apbūve. Minimālā jaunizv. zemes gabala platība - 1200 m2. Maksimālais apbūves blīvums (%) 30. Apbūves augstums (m) līdz 9. Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 30.

Teritorijas izmantošanas veids - Sociālās aprūpes iestāžu apbūve. Minimālā jaunizv. zemes gabala platība - 1200 m2. Maksimālais apbūves blīvums (%) 30. Apbūves augstums (m) līdz 9. Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 30.

Teritorijas izmantošanas veids - Dzīvnieku aprūpes iestāžu apbūve. Minimālā jaunizv. zemes gabala platība - 1200 m2. Maksimālais apbūves blīvums (%) 30. Apbūves augstums (m) līdz 9. Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 30.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Teritorijas izmantošanas veids - Labiekārtota ārtelpa. Minimālā jaunizv. zemes gabala platība - 1200 m2. Maksimālais apbūves blīvums (%) 30. Apbūves augstums (m) līdz 7. Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 30.

Teritorijas izmantošanas veids - Ārtelpa bez labiekārtojuma. Minimālā jaunizv. zemes gabala platība - 1200 m2. Maksimālais apbūves blīvums (%) 30.

1. ja brīvi stāvošai individuālajai dzīvojamajai mājai ierīko pieslēgumus centralizētai ūdensapgādes sistēmai un centralizētai kanalizācijas sistēmai – 600 m2; katrai no divām bloķētām individuālajām dzīvojamajām mājām - 600 m2, ja ierīko pieslēgumus centralizētai ūdensapgādes sistēmai un centralizētai kanalizācijas sistēmai
2. ja ierīko pieslēgumus centralizētai ūdensapgādes sistēmai un centralizētai kanalizācijas sistēmai – 600 m2
3. palīgēkai –7 m, bet ne augstāka par dzīvojamo ēku
4. viens stāvs un mansarda stāvs
5. divi stāvi un jumta stāvs vai mansarda stāvs, palīgēkai – viens stāvs un mansarda stāvs.

4.1.1.5. Citi noteikumi

99. Dzīvojamai apbūvei pieļaujami vertikāli akcenti līdz 12 m līdz augstākai izvirzītai jumta vai tā elementa (piemēram, vējrādītājs, antena, skurstenis u.tml.) daļai vai punktam, bet ne vairāk kā 15% no ēkas kopējā apbūves laukuma.

100. (zaudējis spēku ar Olaines novada pašvaldības 2022.gada 24.augusta saistošajiem noteikumiem Nr.SN10/2022)

101. Maksimālais ēku skaits zemes vienībā:

101.1. vienā zemes vienības atļauts izvietot vairākas savrupmājas, ja, rēķinot uz katru māju, zemes vienības platība nav mazāka par noteikto minimālo zemes vienības platību katrai mājai, apbūve atbilst apbūves parametriem un iespējams sadalīt zemes vienību reālās daļās;

101.2. publiskā apbūve vai palīgēkas - ievērojot atļautos apbūves parametrus. Olaines novada teritorijas plānojums 4.2 Lpp.18 (105)

102. Ja savrupmāju izvieto zemes vienības dziļumā, bet palīgēku pie ielas vai ceļa, tad palīgēkai jābūt arhitektoniski vienotā veidolā ar savrupmāju.

4.5. JAUKTAS CENTRA APBŪVES TERITORIJA

4.5.1. Jauktas centra apbūves teritorija (JC)

4.5.1.1. Pamatinformācija

263. Jauktas centra apbūves teritorija (JC) ir funkcionālā zona, kurā vēsturiski izveidojies plašs jauktas izmantošanas spektrs un ko izmanto par pilsētas centru, kā arī apbūves teritorija, ko plānots attīstīt par šādu centru.

4.5.1.2. Teritorijas galvenie izmantošanas veidi

264. Savrupmāju apbūve (11001).
265. Rindu māju apbūve (11005).
266. Daudzdzīvokļu māju apbūve (11006).
267. Biroju ēku apbūve (12001).
268. Tirdzniecības vai pakalpojumu objektu apbūve (12002).
269. Tūrisma un atpūtas iestāžu apbūve (12003).
270. Kultūras iestāžu apbūve (12004).
271. Sporta būvju apbūve (12005).
272. Aizsardzības un drošības iestāžu apbūve (12006).
273. Izglītības un zinātnes iestāžu apbūve (12007).
274. Veselības aizsardzības iestāžu apbūve (12008). Olaines novada teritorijas plānojums 4.2 Lpp.30 (105)
275. Sociālās aprūpes iestāžu apbūve (12009).
276. Dzīvnieku aprūpes iestāžu apbūve (12010).
277. Reliģisko organizāciju ēku apbūve (12011).
278. Labiekārtota ārtelpa (24001): labiekārtots parks, skvērs, dārzs, mežaparks vai publiski pieejams pagalms, ietverot apstādījumus un labiekārtojumu, tai skaitā nedzīvojamās ēkas un inženierbūves atpūtas un fizisko aktivitāšu nolūkam un citu publiskās ārtelpas funkciju nodrošināšanai.

4.5.1.3. Teritorijas papildizmantošanas veidi

279. Vieglās rūpniecības uzņēmumu apbūve (13001).

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

280. Transporta apkalpojošā infrastruktūra (14003): ēkas satiksmes pakalpojumu nodrošināšanai, tai skaitā garāžas, atsevišķi iekārtotas atklātās autostāvvietas, daudzstāvu autostāvvietas.

4.5.1.4. Apbūves parametri

Teritorijas izmantošanas veids - Savrupmāju apbūve. Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 1200 m^2. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Apbūves augstums (m) līdz 9. Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 30.

Teritorijas izmantošanas veids - Rindu māju apbūve. Minimālā jaunizv. zemes gabala platība 300 m^2. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 20.

Teritorijas izmantošanas veids - Daudzdzīvokļu māju apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 5. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 20.

Teritorijas izmantošanas veids - Biroju ēku apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 10.

Teritorijas izmantošanas veids - Tirdzniecības vai pakalpojumu objektu apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 10.

Teritorijas izmantošanas veids - Tūrisma un atpūtas iestāžu apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 10.

Teritorijas izmantošanas veids - Kultūras iestāžu apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 10.

Teritorijas izmantošanas veids - Sporta būvju apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 10.

Teritorijas izmantošanas veids - Aizsardzības un drošības iestāžu apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 10.

Teritorijas izmantošanas veids - Izglītības un zinātnes iestāžu apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 10.

Teritorijas izmantošanas veids - Veselības aizsardzības iestāžu apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 10.

Teritorijas izmantošanas veids- Sociālās aprūpes iestāžu apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 10.

Teritorijas izmantošanas veids - Dzīvnieku aprūpes iestāžu apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 10.

Teritorijas izmantošanas veids - Reliģisko organizāciju ēku apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 10.

Teritorijas izmantošanas veids - Labiekārtota ārtelpa. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 1. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 30.

Teritorijas izmantošanas veids - Vieglās rūpniecības uzņēmumu apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 10.

Teritorijas izmantošanas veids - Transporta apkalpojošā infrastruktūra. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 10.

20. ja brīvi stāvošai individuālajai dzīvojamajai mājai ierīko pieslēgumus centralizētai ūdensapgādes sistēmai un centralizētai kanalizācijas sistēmai – 600 m2; katrai no divām bloķētām individuālajām dzīvojamajām mājām - 600 m2, ja ierīko pieslēgumus centralizētai ūdensapgādes sistēmai un centralizētai kanalizācijas sistēmai

21. katrai no lineāri bloķētajām individuālajām dzīvojamajām mājām (rindu mājas sekcijām)

22. jaunveidojamai apbūvei netiek piemērots, ja izpildītas apbūves noteikumu prasības jaunveidojamas daudzdzīvokļu māju vai rindu māju apbūves teritorijas labiekārtojumam un 3.1.4.nodaļas noteikumi attiecībā uz publiski pieejamu autonovietņu pietiekamību un saņemts būvvaldes saskaņojums

23. palīgēkai – 7 m, bet ne augstāka par dzīvojamo ēku

24. viens stāvs un jumta stāvs vai mansarda stāvs

4.5.1.5. Citi noteikumi

298. Vienā zemes vienības atļauts izvietot vairākas savrupmājas, ja, rēķinot uz katru māju, zemes vienības platība nav mazāka par noteikto minimālo zemes vienības platību katrai mājai, apbūve atbilst apbūves parametriem un iespējams sadalīt zemes vienību reālās daļās.

299. Pārējām atļautajām izmantošanām maksimālais ēku skaits zemes vienībā nav ierobežots.

300. (zaudējis spēku ar Olaines novada pašvaldības 2022.gada 24.augusta saistošajiem noteikumiem Nr.SN10/2022)

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

301. Prasības jaunveidojamas daudzdzīvokļu māju vai rindu māju apbūves teritorijas labiekārtojumam:

301.1. paredz un ierīko ārtelpas labiekārtojumu: piebrauktuves, solus, atkritumu tvertnes, ārtelpas apgaismojumu, gājēju celiņus, atkritumu konteineru (tvertņu) novietnes; 301.2. ja tuvējā apkārtnē (500 m attālumā no plānotās ēkas) neatrodas publiski pieejams bērnu rotaļu laukums, publiski pieejams sporta spēļu laukums, publiski pieejama mierīgas atpūtas teritorija ar gājēju celiņiem un soliem, tos paredz daudzdzīvokļu ēkas vai rindu māju būvprojektā.

302. Autonovietni, velonovietni vai palīgēku atļauts paredzēt arī kā vienīgo izmantošanas veidu atsevišķā zemes vienībā kā funkcionālajā zonā noteikto galveno vai papildizmantošanas veidu apkalpojošo infrastruktūru.

303. Daudzdzīvokļu dzīvojamās ēkas būvprojekta risinājumos nodrošina dzīvojamo telpu nepārtrauktu insolāciju vismaz 2,5 stundas dienā laikposmā no 22.marta līdz 22.septembrim:

303.1. vienistabas, divu un triju istabu dzīvokļos – ne mazāk kā vienā istabā; Olaines novada teritorijas plānojums 4.2 Lpp.32 (105)

303.2. četru, piecu un sešu istabu dzīvokļos – ne mazāk kā divās istabās.

304. Daudzdzīvokļu dzīvojamajās ēkās, kurās ir insolētas visas dzīvokļa istabas, kā arī pārbūvējot dzīvojamo apbūvi, pieļaujams pārtraukt punktā minēto nepārtraukto telpu insolāciju, ja par 0,5 stundām tiek pagarināts insolācijas ilgums.

4.4. PUBLISKĀS APBŪVES TERITORIJA

4.4.1. Publiskās apbūves teritorija (P)

4.4.1.1. Pamatinformācija

230. Publiskās apbūves teritorija (P) ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu komerciālu vai nekomerciālu publiska rakstura iestāžu un objektu izvietošanu, paredzot atbilstošu infrastruktūru.

4.4.1.2. Teritorijas galvenie izmantošanas veidi

231. Biroju ēku apbūve (12001).

232. Tirdzniecības vai pakalpojumu objektu apbūve (12002).

233. Tūrisma un atpūtas iestāžu apbūve (12003).

234. Kultūras iestāžu apbūve (12004).

235. Sporta būvju apbūve (12005).

236. Aizsardzības un drošības iestāžu apbūve (12006).

237. Izglītības un zinātnes iestāžu apbūve (12007).

238. Veselības aizsardzības iestāžu apbūve (12008).

239. Sociālās aprūpes iestāžu apbūve (12009).

240. Dzīvnieku aprūpes iestāžu apbūve (12010).

241. Reliģisko organizāciju ēku apbūve (12011).

242. Labiekārtota ārtelpa (24001): labiekārtots parks, skvērs, dārzs, mežaparks vai publiski pieejams pagalms, ietverot apstādījumus un labiekārtojumu, tai skaitā nedzīvojamās ēkas un inženierbūves atpūtas un fizisko aktivitāšu nolūkam un citu publiskās ārtelpas funkciju nodrošināšanai. Olaines novada teritorijas plānojums 4.2 Lpp.28 (105)

4.4.1.3. Teritorijas papildizmantošanas veidi

243. Rindu māju apbūve (11005).

244. Daudzdzīvokļu māju apbūve (11006).

4.4.1.4. Apbūves parametri

Teritorijas izmantošanas veids - Biroju ēku apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 20.

Teritorijas izmantošanas veids - Tirdzniecības vai pakalpojumu objektu apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 20.

Teritorijas izmantošanas veids - Tūrisma un atpūtas iestāžu apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 20.

Teritorijas izmantošanas veids - Kultūras iestāžu apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 20.

Teritorijas izmantošanas veids - Sporta būvju apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 20.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Teritorijas izmantošanas veids - Aizsardzības un drošības iestāžu apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 20.

Teritorijas izmantošanas veids - Izglītības un zinātnes iestāžu apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 20.

Teritorijas izmantošanas veids - Veselības aizsardzības iestāžu apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 20.

Teritorijas izmantošanas veids - Sociālās aprūpes iestāžu apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 20.

Teritorijas izmantošanas veids - Dzīvnieku aprūpes iestāžu apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 20.

Teritorijas izmantošanas veids - Reliģisko organizāciju ēku apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 20.

Teritorijas izmantošanas veids - Labiekārtota ārtelpa. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 30.

Teritorijas izmantošanas veids - Rindu māju apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 2. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 30.

Teritorijas izmantošanas veids - Daudzdzīvokļu māju apbūve. Maksimālais apbūves blīvums (%) 45. Apbūves augstums (stāvu skaits) līdz 5. Minimālais brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) 10.

18. netiek piemērots, ja izpildītas apbūves noteikumu prasības jaunveidojamas daudzdzīvokļu māju vai rindu māju apbūves teritorijas labiekārtojumam un 3.1.3.nodaļas noteikumi attiecībā uz publiski pieejamu autonovietņu pietiekamību un saņemts būvvaldes saskaņojums .

19. divi stāvi un jumta stāvs vai mansarda stāvs, palīgēkai – viens stāvs un mansarda stāvs.

4.4.1.5. Citi noteikumi

259. Prasības jaunveidojamas daudzdzīvokļu māju vai rindu māju apbūves teritorijas labiekārtojumam: Olaines novada teritorijas plānojums 4.2 Lpp.29 (105)

259.1. paredz un ierīko ārtelpas labiekārtojumu: piebrauktuves, solus, atkritumu tvertnes, ārtelpas apgaismojumu, gājēju celiņus, atkritumu konteineru (tvertņu) novietnes;

259.2. ja tuvējā apkārtnē (500 m attālumā no plānotās ēkas) neatrodas publiski pieejams bērnu rotaļu laukums, publiski pieejams sporta spēļu laukums, publiski pieejama mierīgas atpūtas teritorija ar gājēju celiņiem un soliem, tos paredz daudzdzīvokļu mājas vai rindu māju būvprojektā.

260. Autonovietni, velonovietni vai palīgēku atļauts paredzēt arī kā vienīgo izmantošanas veidu atsevišķā zemes vienībā kā funkcionālajā zonā noteikto galveno vai papildizmantošanas veidu apkalpojošo infrastruktūru.

261. Daudzdzīvokļu dzīvojamās ēkas būvprojekta risinājumos nodrošina dzīvojamo telpu nepārtrauktu insolāciju vismaz 2,5 stundas dienā laikposmā no 22.marta līdz 22.septembrim:

261.1. vienistabas, divu un triju istabu dzīvokļos – ne mazāk kā vienā istabā;

261.2. četru, piecu un sešu istabu dzīvokļos – ne mazāk kā divās istabās.

262. Daudzdzīvokļu dzīvojamajās ēkās, kurās ir insolētas visas dzīvokļa istabas, kā arī pārbūvējot dzīvojamo apbūvi, pieļaujams pārtraukt punktā minēto nepārtraukto telpu insolāciju, ja par 0,5 stundām tiek pagarināts insolācijas ilgums.

Olaines novada pašvaldības
izpilddirektors Ģ. Batrags

Lagutinska 67146059
Agnese.lagutinska@olaine.lv

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

From: Svetlana Buraka <svetlana.buraka@marupe.lv>
Sent: Wednesday, October 5, 2022 3:24 PM
To: EAE <edgars.krumins@projektseae.lv>
Subject: Jelgavas ceļš 52, Tīraine, mikromobilitāte

Labdien, pamatojoties uz mūsu telefonsarunu, papildus Mārupes novada pašvaldības 04.10.2022. vēstulei Nr. 1/2.1-2/744 nosūtu informāciju par nekustamo īpašumu kadastra Nr. 8076 008 0412, Jelgavas ceļš 52, Tīraine, Mārupes pagastā, Mārupes novadā:

1. Saskaņā ar 2013. gada 18. jūnijā apstiprināto Mārupes novada (šobrīd Mārupes pagasta) teritorijas plānojuma 2014.-2026. gadam, Zemes vienība atrodas funkcionālajā zonā **Savrupmāju apbūves teritorijas (DzS),** un daļēji Transporta infrastruktūras teritorijā, kas sakrīt ar ielu sarkano līniju.
2. Saskaņā ar Mārupes novada domes 2017.gada 30.augusta saistošajiem noteikumiem Nr.24/2017 "Lokālplānojuma Mārupes un Tīraines ciemu ielu tīkla un sarkano līniju precizēšanai, ietverot priekšlikumus atsevišķu zemes vienību funkcionālā zonējuma grozīšanai, Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi un Grafiskā daļa" ir apstiprināts lokālplānojums Mārupes un Tīraines ciemu ielu tīkla un sarkano līniju precizēšanai, ar kuru zemes vienībai Jelgavas ceļš 52 ir spēkā lokālplānojumā noteiktās sarkanās līnijas (Lapiņu dambis – CIII kategorijas iela), kur CIII kategorijas ielas platums starp ielu sarkanajām līnijām ne mazāks kā 25 metri, brauktuves minimālais platums 7 metri; (V-13 Jelgavas ceļš - BII kategorijas iela) BII kategorijas ielas platums starp ielu sarkanajām līnijām ne mazāks kā 30 metri, brauktuves minimālais platums 9 metri.

3. Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā ir reģistrēts nekustamā īpašuma lietošanas mērķis - *Individuālo dzīvojamo māju apbūve (kods 0601).*
4. Zemesgrāmatā ir reģistrēta Atzīme - projektētais servitūts - tiesība uz braucamo ceļu - 0.71 kv.m platībā, servitūta ceļš ir redzams grafiskajā pielikumā.

https://www.marupe.lv/lv/marupes-novada-pasvaldiba/attistiba-un-planosana/teritorijas-planojums

Svetlana Buraka
Mārupes novada Attīstības daļas
Teritorijas plānotāja

Tālr: 67511291
E-pasts: [svetlana.buraka@marupe.lv]svetlana.buraka@marupe.lv

Mārupes novada pašvaldība
Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes pagasts,
Mārupes novads, LV-2167
www.marupe.lv

MĀRUPES
NOVADA PAŠVALDĪBA

Dobeles novads		
Nr. p. k.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Atļautā izmantošana, atbilstoši Dobeles novada teritorijas plānojumam 2013. - 2025. gadam (Atļautā izmantošana norādīta atsavināmajai teritorijai)
1	46520050040	Lauksaimniecības teritorija (L)
2	46520050231	Lauksaimniecības teritorija (L)
3	46520050430	Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
4	46520050126	Lauksaimniecības teritorija (L)
5	46520050220	Lauksaimniecības teritorija (L)
6	46520050250	Lauksaimniecības teritorija (L)
7	46520050049	Lauksaimniecības teritorija (L)
8	46520050290	Lauksaimniecības teritorija (L)
9	46520050365	Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
10	46520050257	Lauksaimniecības teritorija (L)
11	46520050154	Lauksaimniecības teritorija (L)
12	46520050365	Transporta infrastruktūras teritorija (TR)
13	46520050266	Lauksaimniecības teritorija (L), Ūdeņu teritorija (Ū)
14	46520050340	Lauksaimniecības teritorija (L), Ūdeņu teritorija (Ū)
15	46520050109	Lauksaimniecības teritorija (L)
16	46520050021	Lauksaimniecības teritorija (L), Ūdeņu teritorija (Ū)
17	46520060235	Lauksaimniecības teritorija (L)
18	46520060099	Lauksaimniecības teritorija (L)
19	46520060009	Lauksaimniecības teritorija (L)
20	46520060017	Lauksaimniecības teritorija (L)

Jelgavas novads			
Nr. p. k.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Atļautā izmantošana, atbilstoši Jelgavas novada teritorijas plānojumam 2011. - 2022. gadam (Atļautā izmantošana norādīta atsavināmajai teritorijai)	Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā reģistrētais nekustamā īpašuma lietošanas mērķis
1	54520040080	Augstvērtīga lauksaimniecības teritorija (L2)	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir lauksaimniecība (NĪLM kods 0101)
2	54520040090	Dabas teritorija (ZD)	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas un citas rekreācijas nozīmes objektu teritorijas, ja tajās atļautā saimnieciskā darbība nav pieskaitāma pie kāda cita klasifikācijā norādīta lietošanas mērķa (NĪLM kods 0501)
3	54520040432	Dabas teritorija (ZD)	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas un citas rekreācijas nozīmes objektu teritorijas, ja tajās atļautā saimnieciskā darbība nav pieskaitāma pie kāda cita klasifikācijā norādīta lietošanas mērķa (NĪLM kods 0501)
4	54520040292	Komercdarbības objektu apbūves teritorija (P2)	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir lauksaimniecība (NĪLM kods 0101)

Nr. p. k.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Atļautā izmantošana, atbilstoši Jelgavas novada teritorijas plānojumam 2011. - 2022. gadam (Atļautā izmantošana norādīta atsavināmajai teritorijai)	Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā reģistrētais nekustamā īpašuma lietošanas mērķis
5	54520040139	Komercdarbības objektu apbūves teritorija (P2), Ūdeņi (Ū)	Neapgūta individuālo dzīvojamo māju apbūves zeme (NĪLM kods 0600)
6	54520040006	Individuālo dzīvojamo māju apbūve (DzM), Meži (M), Ūdeņi (Ū)	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir lauksaimniecība (NĪLM kods 0101)
7	54520040127	Augstvērtīga lauksaimniecības teritorija (L2)	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir lauksaimniecība (NĪLM kods 0101)
8	54520020181	Individuālo dzīvojamo māju apbūve (DzM)	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir lauksaimniecība (NĪLM kods 0101)
9	54520030403	Lauksaimniecības zemes (L1)	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir lauksaimniecība (NĪLM kods 0101)
10	54520030350	Meži (M)	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir lauksaimniecība (NĪLM kods 0101)
11	54520030435	Lauksaimniecības zemes (L1)	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir lauksaimniecība (NĪLM kods 0101), Individuālo dzīvojamo māju apbūve (NĪLM kods 0601)
12	54620100885	Dabas teritorijas (ZD)	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas un citas rekreācijas nozīmes objektu teritorijas, ja tajās atļautā saimnieciskā darbība nav pieskaitāma pie kāda cita klasifikācijā norādīta lietošanas mērķa (NĪLM kods 0501), Zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā un ceļu zemes nodalījuma joslā (NĪLM kods 1101)
13	54660010903	Mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija (DzM)	Individuālo dzīvojamo māju apbūve (NĪLM kods 0601)
14	54660010770	Savrupmāju apbūves teritorija (DzS)	Individuālo dzīvojamo māju apbūve (NĪLM kods 0601)
15	54660011309	Savrupmāju apbūves teritorija (DzS)	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir lauksaimniecība (NĪLM kods 0101)
16	54440020124	Mežu teritorija (M)	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir mežsaimniecība (NĪLM kods 0201)
17	54440020150	Transporta infrastruktūras teritorija (TR)	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā un ceļu zemes nodalījuma joslā (NĪLM kods 1101)
18	54440020123	Mežu teritorija (M), Ūdeņu teritorija (Ū)	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir mežsaimniecība (NĪLM kods 0201)
19	54440020002	Lauksaimniecības teritorija (L), Mežu teritorija (M), Ūdeņu teritorija (Ū)	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir lauksaimniecība (NĪLM kods 0101)

Nr. p. k.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Atļautā izmantošana, atbilstoši Jelgavas novada teritorijas plānojumam 2011. - 2022. gadam (Atļautā izmantošana norādīta atsavināmajai teritorijai)	Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā reģistrētais nekustamā īpašuma lietošanas mērķis
20	54440020003	Lauksaimniecības teritorija (L), Ūdeņu teritorija (Ū)	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir lauksaimniecība (NĪLM kods 0101)
21	54440020151	Transporta infrastruktūras teritorija (TR)	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā un ceļu zemes nodalījuma joslā (NĪLM kods 1101)
22	54440030261	Transporta infrastruktūras teritorija (TR), Mežu teritorija (M)	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir lauksaimniecība (NĪLM kods 0101)
23	54440030013	Lauksaimniecības teritorija (L)	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir lauksaimniecība (NĪLM kods 0101)
24	54440030016	Lauksaimniecības teritorija (L)	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir lauksaimniecība (NĪLM kods 0101), Individuālo dzīvojamo māju apbūve (NĪLM kods 0601)

Olaines novads			
Nr. p. k.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Atļautā izmantošana, atbilstoši Olaines novada teritorijas plānojumam (4.2 redakcija)	Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā reģistrētais nekustamā īpašuma lietošanas mērķis
1	80800110436	Mežu teritorija (M)	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir mežsaimniecība (NĪLM kods 0201)
2	80800110514	Rūpnieciskās apbūves teritorija (JC), Transporta infrastruktūras teritorija (TR)	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas un citas rekreācijas nozīmes objektu teritorijas, ja tajās atļautā saimnieciskā darbība nav pieskaitāma pie kāda cita klasifikācijā norādīta lietošanas mērķa (NĪLM kods 0501), Komercdarbības objektu apbūve (NĪLM kods 0801)
3	80800080152	Lauksaimniecības teritorija (L1), Transporta infrastruktūras teritorija (TR)	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajiem naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un ūdens cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un notekūdeņu attīrīšanas būvju apbūve (NĪLM kods 1201), Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas un citas rekreācijas nozīmes objektu teritorijas, ja tajās atļautā saimnieciskā darbība nav pieskaitāma pie kāda cita klasifikācijā norādīta lietošanas mērķa (NĪLM kods 0501), Fizisko un juridisko personu īpašumā vai lietošanā esošo ūdeņu teritorijas (NĪLM kods 0302), Rūpnieciskās ražošanas uzņēmumu apbūve (NĪLM kods 1001), Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir mežsaimniecība (NĪLM kods 0201), Individuālo dzīvojamo māju apbūve (NĪLM kods 0601), Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir lauksaimniecība (NĪLM kods 0101)

Nr. p. k.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Atļautā izmantošana, atbilstoši Olaines novada teritorijas plānojumam (4.2 redakcija)	Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā reģistrētais nekustamā īpašuma lietošanas mērķis
4	80800080235	Lauksaimniecības teritorija (L1), Transporta infrastruktūras teritorija (TR)	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas un citas rekreācijas nozīmes objektu teritorijas, ja tajās atļautā saimnieciskā darbība nav pieskaitāma pie kāda cita klasifikācijā norādīta lietošanas mērķa (NĪLM kods 0501), Rūpnieciskās ražošanas uzņēmumu apbūve (NĪLM kods 1001)