

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA
Pētījums “Eurovelo tīkla Latvijas posmu attīstība”

1. VISPĀRĒJĀ INFORMĀCIJA

1.1. Pasūtītājs:

LR Ekonomikas ministrija

1.2. Pašreizējās situācijas apraksts

Saskaņā ar ANO Pasaules Tūrisma organizācijas pētījumiem un prognozēm, visā pasaulē arvien vairāk pieaug pieprasījums pēc ceļojumiem un aktīvas atpūtas dabā. To apliecina arī Tūrisma attīstības valsts aģentūras veiktie tūrisma tirgus pētījumi.

Latvijā ir aktīvajam tūrismam nepieciešamie resursi un lielas neizmantotas iespējas, savukārt esošā aktīvā tūrisma infrastruktūra ir mazattīstīta un komersantu/saimnieciskās darbības veicēju piedāvāto pakalpojumu klāsts ir ierobežots un fragmentēts, kā rezultātā Latvija nevar piedāvāt vispieprasītāko aktīvā tūrisma produktu – vairāku dienu maršrutus.

Latvijā, atšķirībā no daudzām Eiropas valstīm, pagaidām praktiski nav attīstīta velotūrisma infrastruktūra un izveidoti velotūrisma produkti. Velotūrisma produktu veido tūrisma resursi, atbilstošs materiāli tehniskais nodrošinājums un pakalpojumu infrastruktūras bāze. Atkarībā no šo komponentu esamības un to kvalitātes veidojas velotūrisma produkta popularitāte ārvalstu un vietējo tūristu vidū. Atbalstot velotūrisma infrastruktūras attīstību, tiek veicināta arī to teritorijā esošo pakalpojumu sniedzēju (naktsmītņu, ēdināšanas uzņēmumu, apskates objektu, muzeju, tirdzniecības vietu, izklaides vietu) attīstība.

1995.gadā Eiropas Riteņbraucēju Federācija - ECF apstiprināja EuroVelo projektu, lai izveidotu Eiropas velomaršrutu tīklu, kas aptvertu visu kontinentu. Pateicoties šim projektam, velosipēdistiem Eiropā radās iespēja nokļūt no vienas valsts otrā pa apzīmētiem velomršrutiem. Eiropas valstīs EuroVelo ir atpazīstams visiem velotūristiem, tādēļ fakts, ka Latvijā nav izveidots šis maršrutu tīkls rada maldīgu priekšstatu par iespējām apceļot Latviju ar velosipēdu. Neieklāšanās šajā maršrutu tīklā nozīmē arī Latvijas posma neieklāšanu kopējā informācijas tīklā, starptautiskajās velomaršrutu kartēs, kā arī ārvalstu tūristiem atpazīstamu maršrutu apzīmējumu un norāžu trūkumu.

Latvijā starptautisko EuroVelo maršrutu izveidošanu nosaka „Velotransporta attīstības valsts programma 1999.-2015.gadam” (LR Satiksmes ministrija, 1999). 2000.gadā ir izstrādāts pētījums „Eurovelo tīkla trašu kamerāla nospraušana Latvijā” („Ceļuprojekts”, Rīgā, 2000.g.), kurā veikta maršrutu analizēšana un precizēšana Latvijas teritorijā, saskaņojot tos ar esošo ceļu tīklu un tūrisma piesaistes objektu izvietojumu. Izmantojot ārzemju pieredzi, ir izstrādātas „Rekomendācijas veloceļu projektēšanai” (LR Satiksmes ministrija, 2001), kurās doti ieteikumi arī velosatiksmes tīkla plānošanai un veidošanai.

Velotransporta attīstības valsts programmas 1999.-2015.gadam apakšprogramma „Kooperēšanās ar kaimiņvalstīm un iekļaušanās EuroVelo maršrutu tīklā” paredz Latvijas iekļaušanos EuroVelo maršrutu tīklā ar diviem starptautiskiem velotūrisma maršrutiem, attīstot EV10 un EV11 velomaršrutu posmus. Savukārt,

apakšprogramma „Velotūrisma attīstīšana” paredz, ka Latvijā vismaz 20% no tūrisma piedāvājuma vajadzētu būt velotūrisma. Apakšprogrammā „Velotransporta infrastruktūras attīstīšana un uzturēšana” uzsvērts, ka velomaršrutu tīklu veidošana jā sāk ar mugurkaulu - *EuroVelo* maršrutiem, kas tālāk var tikt papildināti ar vietējas nozīmes maršrutiem.

Valsts stratēģiskajā ietvardokumentā 2007.-2013.gada periodam un Darbības programmas „Infrastruktūra un pakalpojumi” 4.prioritātes “Kvalitatīvas vides dzīvei un ekonomiskai aktivitātei nodrošināšana” 4.2. pasākuma “Tūrisms” 4.2.1. aktivitātes “Nacionālās nozīmes tūrisma produkta attīstība” 4.2.1.2. apakšaktivitāte “Nacionālās nozīmes velotūrisma produkta attīstība” paredz izveidot starptautiskā *EuroVelo* maršrutu tīkla Latvijas posmu EV10, EV11 un nacionālā velomaršruta NV1 infrastruktūru. Līdz ar to ir radusies iespēja arī Latvijā realizēt šo nozīmīgo projektu. Ņemot vērā to, ka līdz šim maršrutu pētīšana ir bijusi fragmentāra un iepriekšējais pētījums veikts 2000.gadā, nepieciešams aktualizēt šo informāciju, kā arī veikt pētījumu, kura rezultātā būtu iespējams definēt *EuroVelo* maršrutu infrastruktūru Latvijas teritorijā. *EuroVelo* maršruta novietojums ir jāplāno vietās, kur jau esošā ceļu infrastruktūra atbilst maršruta prasībām, vai pa ceļiem, kur ceļu infrastruktūras apsaimniekotājs pie nākošās rekonstrukcijas plāno izveidot ceļu atbilstoši velomaršrutiem nepieciešamajām prasībām.

2. PĒTĪJUMA IZSTRĀDES UZDEVUMI

2.1. Pētījuma izstrādes uzdevumi:

- 2.1.1. Potenciālā starptautiskā velotūrisma maršruta *EuroVelo* „Apkārt Baltijas jūrai” (turpmāk tekstā - EV10) Latvijas Republikas posma no Lietuvas/Latvijas robežas – Nidā līdz Latvijas/Igaunijas robežai – Ainažos un atsevišķu trases posmu divu alternatīvu apsekošana dabā, šķērsojot Liepājas, Kuldīgas, Ventspils, Talsu, Tukuma rajonus, Jūrmalas un Rīgas pilsētas, kā arī Rīgas un Limbažu rajonus pēc orientējošā maršruta Rucava – Liepāja – Pāvilosta – Jūrkalne – Kuldīga – Ventspils – Dundaga – Kolka – Roja – Engure – Talsi – Sable – Kandava – Tukums – Jūrmala – Rīga – Saulkrasti – Limbaži – Salacgrīva – Ainaži. Velomaršruta apsekošanai vēlams izmantot velotransportu;
- 2.1.2. Potenciālā starptautiskā velotūrisma maršruta *EuroVelo* “Nordkaps - Atēnas” (turpmāk tekstā - EV11) Latvijas Republikas posma no Igaunijas/Latvijas robežas – Valkā, līdz Latvijas/Lietuvas robežai – Medumos un atsevišķu trases posmu divu alternatīvu apsekošana dabā, šķērsojot Valkas, Valmieras, Cēsu, Rīgas, Madonas, Rēzeknes, Preiļu, Krāslavas un Daugavpils rajonus pēc orientējošā maršruta Valka – Valmiera – Cēsis – Līgatne – Sigulda – Vecpiebalga – Ērgļi – Madona – Varakļāni – Malta – Dagda – Krāslava – Daugavpils – Medumi. Velomaršruta apsekošanai vēlams izmantot velotransportu;
- 2.1.3. Potenciālo starptautisko velotūrisma maršrutu EV10 un EV11 savienojošā nacionālā velomaršruta NV1 un atsevišķu trases posmu divu alternatīvu apsekošana dabā, šķērsojot Rīgas rajonu pēc orientējošā maršruta Ādaži – Vangaži – Murjāņi – Krimulda. Velomaršruta apsekošanai vēlams izmantot velotransportu;
- 2.1.4. EV10, EV11 un NV1 maršrutos:
 - 2.1.4.1. izpētīt EV10, EV11 un NV1 trases (apm. 1300 km) un atsevišķu trašu posmu divas alternatīvas (apm. 1700 km), kuras iepriekš ir saskaņotas ar Ekonomikas ministriju, Satiksmes ministriju, Tūrisma attīstības valsts

- aģentūru un EuroVelo oficiālo pārstāvi Latvijā biedrību “EuroVelo Latvija” darba sanāksmē;
- 2.1.4.2.uzskaitīt esošos, topošos un potenciālos velotūrismā iesaistāmos tūrisma apskates objektus;
- 2.1.4.3.uzskaitīt vietējos un reģionālos velo maršrutus un izvērtēt to savienošanas iespējas ar EuroVelo maršrutiem;
- 2.1.4.4.uzskaitīt ar tūrismu saistīto infrastruktūru (norādes, atpūtas vietas, autostāvvietas, naktsmītnes, ēdināšanas uzņēmumi, sabiedriskais transports, sabiedriskās tualetes) un izvērtēt tās piemērotību un izmantošanas iespējas velotūristu vajadzībām;
- 2.1.4.5.izvērtēt un raksturot ceļus, pa kuriem plānots virzīt maršrutus (ceļu veidi, pašreizējais stāvoklis, pieejamība, satiksmes intensitāte), un analizēt to piemērošanu EV10, EV11 un NV1 vajadzībām saskaņā ar EuroVelo ieviešanas vadlīnijām („EuroVelo the European cycle route network Guidelines for Implementation”, EuroVelo, 2002);
- 2.1.4.6.analizēt EV10, EV11 un NV1 sasaisti ar starptautiskajiem transporta mezgliem (lidostas, dzelzceļš, ostas, autoostas);
- 2.1.5. Apkopot un analizēt līdzšinējo Euro Velo maršrutu ieviešanas, apsaimniekošanas un attīstības pieredzi Igaunijā, Dānijā un Lielbritānijā;
- 2.1.6. Noteikt EV10, EV11 un NV1 maršrutus atbilstoši Latvijā pastāvošajām satiksmes drošības normām, „Rekomendācijām veloceļu projektēšanai” (LR Satiksmes ministrija, 2001.), „Latvijas velotransporta attīstības stratēģijai 1999.-2015.gadam”, normatīvajiem aktiem vides aizsardzības jomā, pašvaldību teritoriālajiem plānojumiem;
- 2.1.7. Apzināt esošos un teritorijas attīstības plānos paredzētos veloceliņus un veloinfrastruktūru pašvaldībās, kuras šķērsos EV10, EV11 un NV1 maršruti;
- 2.1.8. Iespēju robežās apzināt zemju īpašniekus, kuru teritorijas šķērsos EuroVelo maršruti, saskaņot ar tiem maršrutu izveidošanu;
- 2.1.9. Plānotās darbības un rezultātus EV10, EV11 un NV1 maršrutu apsekošanā saskaņot ar Ekonomikas ministriju, Satiksmes ministriju, Tūrisma attīstības valsts aģentūru un EuroVelo oficiālo pārstāvi Latvijā biedrību “EuroVelo Latvija” darba sanāksmēs;
- 2.1.10. Veikt potenciālo EV10, EV11 un NV1 maršrutu un tajos esošo velotūrisma resursu un infrastruktūras digitālo foto fiksāžu, kā arī EV10, EV11 un NV1 maršrutu ceļu krustojumu, iespējamo informatīvo zīmju, norāžu zīmju, atpūtas un apstāšanās vietu skaita noteikšanu, to GPS koordinātu noteikšanu un atzīmēšanu karšu sistēmas „JS Baltija” kartogrāfiskajā materiālā;
- 2.1.11. Pētījuma veikšanas laikā organizēt darba sanāksmes Ekonomikas ministrijā vienu reizi divās nedēļās, sagatavot starpziņojumus par pētījuma gaitu, kā arī apkopot pētījuma gaitā iegūto informāciju, secinājumus un priekšlikumus. Veikt darba sanāksmju protokolēšanu;
- 2.1.12. Sagatavot priekšlikumus velomaršrutu apzīmējumu ieviešanai, nosakot zīmju atrašanās vietas un skaitu;
- 2.1.13. Sagatavot PowerPoint prezentāciju latviešu un angļu valodā par veikto pētījumu un iegūtajiem rezultātiem uz 30 slaidiem.
- 2.2. Sagaidāmie rezultāti:**
- 2.2.1. Veikta EV10, EV11 un NV1 maršrutu ar atsevišķu trašu posmu divām alternatīvām apsekošana dabā;
- 2.2.2. Sagatavoti EV10, EV11 un NV1 maršruti ar atsevišķu trašu posmu divām alternatīvām un pētījums par Euro Velo maršrutiem:

- 2.2.2.1.uzskaitīti esošie, topošie un potenciālie velotūrisma iesaistāmie tūrisma apskates objekti;
- 2.2.2.2.uzskaitīti vietējie un reģionālie velo maršruti un izvērtētas to savienošanas iespējas ar EuroVelo maršrutiem;
- 2.2.2.3.uzskaitīta ar tūrisma saistītā infrastruktūra (norādes, atpūtas vietas, autostāvvietas, naktsmītnes, ēdināšanas uzņēmumi, sabiedriskais transports, sabiedriskās tualetes) un izvērtēta tās piemērotība un izmantošanas iespējas velotūristu vajadzībām;
- 2.2.2.4.sniegts ceļu novērtējums un raksturojums, pa kuriem plāno virzīt maršrutus (ceļu veidi, pašreizējais stāvoklis, pieejamība, satiksmes intensitāte), un analīze par to piemērošanu EV10, EV11 un NV1 vajadzībām saskaņā ar EuroVelo ieviešanas vadlīnijām („EuroVelo the European cycle route network Guidelines for Implementation”, EuroVelo, 2002);
- 2.2.2.5.veikta analīze par sasaisti ar starptautiskajiem transporta mezgliem (lidostas, dzelzceļš, ostas, autoostas);
- 2.2.3. Izvērtēta EuroVelo maršrutu ieviešanas un velomaršrutu apzīmēšanas pieredze Igaunijā, Dānijā un Lielbritānijā;
- 2.2.4. Noteikti EV10, EV11 un NV1 maršruti atbilstoši Latvijā pastāvošajām satiksmes drošības normām, „Rekomendācijām veloceļu projektēšanai” (LR Satiksmes ministrija, 2001.), „Latvijas velotransporta attīstības stratēģijai 1999.-2015.gadam”, normatīvajiem aktiem vides aizsardzības jomā, pašvaldību teritoriālajiem plānojumam;
- 2.2.5. Apzināti esošie un teritorijas attīstības plānos paredzētie veloceliņi un veloinfrastruktūra pašvaldībās, kuras šķērsos EV10, EV11 un NV1 maršruti;
- 2.2.6. Veikta potenciālo EV10, EV11 un NV1 maršrutu un tajos esošo velotūrisma resursu un infrastruktūras digitālā foto fiksāža, kā arī EV10, EV11 un NV1 maršrutu ceļu krustojumu, iespējamo informatīvo zīmju, norāžu zīmju, atpūtas un apstāšanās vietu skaita noteikšana, to GPS koordinātu noteikšana un atzīmēšana karšu sistēmas „JS Baltija” kartogrāfiskajā materiālā;
- 2.2.7. Iespēju robežās apzināti zemju īpašniekus, kuru teritorijas šķērsos EuroVelo maršruti, saskaņot ar tiem maršrutu izveidošanu;
- 2.2.8. Sagatavoti priekšlikumi velomaršrutu apzīmējumu ieviešanai, nosakot zīmju atrašanās vietas un skaitu;
- 2.2.9. Noorganizētas darba sanāksmes Ekonomikas ministrijā reizi 2 nedēļās un veikta darba sanāksmju protokolēšana;
- 2.2.10. Sagatavoti starpziņojumi par pētījuma gaitu reizi 2 nedēļās;
- 2.2.11. Sagatavots pētījums latviešu valodā;
- 2.2.12. Sagatavots pētījuma kopsavilkums;
- 2.2.13. Sagatavota Power Point prezentācija latviešu un angļu valodā par veikto pētījumu un iegūtajiem rezultātiem uz 30 slaidiem.

3. DARBA APRAKSTS

3.1. Pētījuma īstenošanas vieta

- 3.1.1. Latvijā - potenciālo starptautisko velotūrisma maršrutu EV10, EV11 un to savienošā nacionālā velomaršruta NV1 teritorijās.

3.2. Pētījuma darba valoda:

- 3.2.1. Pētījums un starpziņojumi jāiesniedz latviešu valodā.
- 3.2.2. Pētījuma kopsavilkums un PowerPoint prezentācija – latviešu un angļu valodā.

4. PĒTĪJUMA IZPILDES LAIKS

4.1. Pētījuma izpildes periods:

4.1.1. Paredzētā pētījuma uzsākšanas diena ir līguma noslēgšanas diena.

4.1.2. Līdz 2007.gada 15.decembrim pētījumam jābūt pabeigtam un saskaņotam ar pasūtītāju.

5. ATSKAITĪŠANĀS PRASĪBAS

5.1. Prasības pētījumam:

5.1.1. Pētījuma izstrādes laikā Izpildītājam ir jā sagatavo un jā iesniedz šādi ziņojumi:

5.1.1.1. Pētījums;

5.1.1.2. Starpziņojumi reizi 2 nedēļās;

5.1.1.3. Pētījuma kopsavilkums;

5.1.1.4. PowerPoint prezentācija.

5.2. Pētījuma iesniegšanas termiņi:

5.2.1. Pētījums, Pētījuma kopsavilkums un PowerPoint prezentācija 10 dienas pēc pētījuma galīgā varianta apstiprināšanas.

5.2.2. Starpziņojumi iesniedzami reizi 2 nedēļās vienu dienu pirms plānotajām darba sanāksmēm.

5.3. Iesniegto ziņojumu un izstrādātā pētījuma iesniegšanas kārtība:

5.3.1. Starpziņojumi jā iesniedz drukātā veidā vienā eksemplārā, tajos ietverot:

5.3.1.1. darba uzdevumu izpildes gaitu, norādot apsekotos maršruta posmus;

5.3.1.2. konstatētās problēmas un to iespējamās risinājumus;

5.3.1.3. plānotās darbības turpmākajā periodā.

5.3.2. Izstrādātais pētījums un noslēguma ziņojums jā iesniedz drukātā un iesietā veidā 2 eksemplāros papīra formātā (A4, Time New Roman 12pt fonts, 1.0 līniju atstarpe) un elektroniskā formā uz datu nesēja (izmantojot tādus failu formātus, kas atļauj turpmāku failu rediģēšanu), tajā ietverot:

5.3.2.1. veikto apsekošanas darbu aprakstu;

5.3.2.2. izmantoto metožu aprakstu;

5.3.2.3. veikto pētījumu rezultātu apkopojumu un situācijas analīzi par velomaršrutiem EV10, EV11 un NV1;

5.3.2.4. secinājumus un ieteikumus par rīcības virzieniem un nepieciešamajiem pasākumiem EuroVelo maršrutu un velo infrastruktūras izveidei;

5.3.2.5. kopsavilkumu latviešu un angļu valodā (katrs vismaz 10 lpp.);

5.3.2.6. izmantotās literatūras un informācijas avotu sarakstu;

5.3.2.7. pielikumus (savāktie izejas dati, tabulas, kartogrāfiskie materiāli, fotomateriāli, *Power Point* prezentācija (latviešu un angļu valodā) par veikto pētījumu un iegūtajiem rezultātiem u.c.).

6. SADARBĪBAS PRASĪBAS

6.1. Izpildītājs pētījuma veikšanas laikā noorganizē darba sanāksmes Ekonomikas ministrijā reizi 2 nedēļās, pieaicinot Ekonomikas ministrijas, Satiksmes ministrijas, Tūrisma attīstības valsts aģentūras, biedrības „EuroVelo Latvija” pārstāvjus, kurās saskaņo apsekotos maršruta posmus un turpmāko apsekošanas gaitu, kā arī sniedz informāciju par pētījuma rezultātiem, problēmām, ar kādām izpildītājs ir saskāries pētījuma veikšanas laikā un to iespējamās risinājumus.

Izpildītājs veic darba sanāksmju protokolēšanu un protokolu ne vēlāk kā 3 darba dienu laikā iesniedz pasūtītājam saskaņošanai un parakstīšanai.