












EV10 maršruta gaitas priekšlikuma pamatojums atbilstoši teritoriālās plānošanas, tūrisma un ceļu drošības aspektiem, kā arī ieteikumi ceļu uzlabojumiem drošai velobraukšanai




EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo maršrutu attīstības kontekstā ¹
<p>Lietuvas/Latvijas robeža – Rucava (cauri Rucavas centram) – Nīca</p>  <p>Robežkontroles punkts "Rucava"</p>  <p>Posmā Rucava - RKP</p>	<p>Maršruts iekļauts Kurzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā.</p> <p>Pašvaldība iesaka veloceliņu veidot paralēli valsts galvenajam autoceļam nevis jaunu celiņu starp Papes ezeru un jūru.</p>	<p>Šobrīd kā optimālākais un loģiskākais tūrisma koridors ir uzskatāms ceļa posms no Latvijas robežas līdz Liepājai cauri Nīcai. Tajā koncentrējas nozīmīgākie tūrisma resursi – tūrisma apskates objekti un infrastruktūras objekti, kas atrodas Papē, Rucavā, Jūrmalciemā, Bernātos un Nīcā. Pieejamas naktsmītnes. Līdz Liepājai visā garumā ir asfaltēts ceļš. Maršruts pilnībā iziet cauri Liepājas pilsētai, iekļaujot tās nozīmīgākos apskates un infrastruktūras objektus. Maršruts iet relatīvi tuvu jūrai, kas ir EV 10 pamatideja. Alternatīva caur Bārtu – tūrisma ziņā neinteresants posms, mazapdzīvots un bez nozīmīgiem tūrisma/infrastruktūras (piemēram, maz vai nav naktsmītnu) objektiem. Gadījumā, ja maršrutu plāno cauri Bārtai, līdz Liepājai no Grobiņas ir jābrauc pa A klases ceļu un tūristi labākajā gadījumā apmeklē tikai pilsētas ziemeļdaļu. Liepāja - nozīmīgs transporta mezgls.</p>	<p>Autoceļš A11 ir valsts galvenais autoceļš. Ceļš pārsvarā labi pārskatāms, un ar salīdzinoši nelielu satiksmes intensitāti šāda tipa ceļam (~1000 - 3500A/24h pie Liepājas). Jāņem vērā, ka šo ceļu dēļ iespējas šķērsot robežu aktīvāk izmanto smagais transports (fūres), kā arī Liepājas, Palangas, Klaipēdas iedzīvotājiem kalpo kā brīvdienu maršruts, perspektīvā noņemot robežkontroles punktu autotransporta satiksme varētu straujāk palielināties. Turpretī perspektīvā izbūvējot autoceļu Nīca – Liepāja plānots novirzīt kravas transporta plūsmu no A11, tas samazinātu kopējo satiksmes intensitāti uz A11 pie Liepājas, jo arī daļa vieglo automašīnu izmantotu to kā apvedceļu Liepājai.</p>	<p>Perspektīvā vēl šajā posmā rūpīgi izvērtējamas alternatīvas, kaut arī no tūrisma un pašvaldību viedokļa ieteicamais variants sanāk gar malu valsts galvenajam autoceļam. Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu. Neskatoties uz pretrunīgo situāciju, šis posms ir viens no tiem, kur veloceliņu vēlams ātrāk izveidot.</p>
<p>Nīca – Bernāti (cauri Bernātu centram) - Liepāja</p>  <p>pie Nīcas</p>	<p>Maršruts iekļauts Kurzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā.</p> <p>Pēc pašvaldības sniegtās informācijas nākotnē tranzīta kustību posmā Nīca – Liepāja plānots novirzīt no Nīcas caur Otaņķiem.</p>			




¹ Maršrutu var ieviest tikai tad, ja tiek risināti šajā kolonnā minētie priekšlikumi




EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumam	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo maršrutu attīstības kontekstā ¹
<p>Liepāja <i>Klaipēdas iela – Jūrmalas parks – Zvejnieku aleja – Roņu iela – Uliha iela – Promenāde - Jūras iela – Raiņa iela – Kaiju iela – Kapsētas iela – O. Kalpaka iela – Kalpaka tilts (pēc atjaunošanas) – Atmodas bulvāris – Tērvetes iela – Viestura iela</i></p>	<p>Maršruts iekļauts Kurzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā.</p> <p>Priekšlikums maršrutam pilsētā sagatavots saskaņā ar pilsētas domes priekšlikumu.</p>			
<p>Liepāja - Saraiki – Ziemepe (centrs) – ceļš P111</p>  <p>Pie Liepājas (Karosta)</p>  <p>Ceļš Šķēde - Saraiki</p>	<p>Maršruts iekļauts Kurzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā.</p> <p>Piedāvātais variants noteikts kā velomaršruts Vērgales TP(Dzintara taka).</p>	<p>Optimālākais variants, lai izvairītos no Liepājas apkārtnes ceļiem ar intensīvu auto plūsmu. Posms ved tuvu jūras krastam. Posma sākumā ļoti interesants Eiropas mēroga objekts – Karosta. Atsevišķās vietās no velotūrisma viedokļa – samērā sliktas kvalitātes grants seguma ceļi.</p>	<p>2. šķiras autoceļi ar mazu satiksmes intensitāti.</p> <p>Maz līkumoti, vidēji labi pārredzami, ar grants segumu.</p>	<p>Veloceliņš vai velojosla būtu izbūvējama vienlaikus ar 2.šķiras ceļa rekonstrukciju.</p>
<p>Ceļš P 111 – Saka – Pāvilosta</p>	<p>Maršruts iekļauts Kurzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā.</p>	<p>Posmā līdz Pāvilostai nav nozīmīgu tūrisma un infrastruktūras resursu. Šobrīd no velobraukšanas viedokļa – vispiemērotākais variants.</p>	<p>1. šķiras autoceļš P111 ar asfalta segumu, 7m plats, maz līkumots, labi pārskatāms, intensitāte ~1000A/24h.</p>	<p>Perspektīvā no Ziemeupes līdz Pāvilostai vēlams panākt vietējo ceļu savienojumu, tad nebūtu nepieciešamības šajā posmā izbūvēt veloceliņu blakus autoceļam P111.</p>




EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumam	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo maršrutu attīstības kontekstā ¹
 <p>Autoceļš P111 pagrieziens uz Pāvilostu</p>				
<p>Pāvilosta (<i>Dzintaru iela – Tīrgus iela – Smilšu iela- Kalna iela – Dzintaru iela</i>)</p>	<p>Maršruts iekļauts Kurzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā. Pašvaldība veido vietējos velomaršrūtus</p>	<p>Pāvilosta – interesantākais apskates objekts un nozīmīgs tūrisma infrastruktūras mezgls posmā no Karostas līdz Jūrkalnei</p>		
<p>Pāvilosta - Ulmale – Jūrkalne</p>  <p>Autoceļš P111 Jūrkalnē</p>	<p>Maršruts iekļauts Kurzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā.</p>	<p>Attiecīgajam posmam nav iespējamas citas alternatīvas (gar jūras krastu, paralēliem ceļiem). Ainaviskā ziņā (Jūrkalnes stāvkrausti) interesants un tūrisma infrastruktūras objektiem bagāts posms</p>	<p>1. šķiras autoceļš P111 ar asfalta segumu, 7m plats, nedaudz līkumots, bet vidēji labi pārskatāms, intensitāte ~1000A/24h.</p>	<p>Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceļu.</p>
<p>Jūrkalne – Alsunga – Ēdole – Īvande – Kuldīga</p>  <p>Jūrkalne – Alsunga</p>	<p>Maršruts iekļauts Kurzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā. Jūrkalnes pag. pad. lēmums par EuroVelo maršruta atbilstību Jūrkalnes pagasta tūrisma attīstības programmai. Alsungas, Īvandes un Kurmāles TP noteikts konkrēts maršruts EV 10, priekšlikums saskaņots ar šo pašvaldību teritorijas</p>	<p>No velotūrisma viedokļa – interesants, tūrisma resursiem bagāts un ainavisks posms, kur nozīmīgākie apskates un infrastruktūras objekti koncentrēti Alsungā, Ēdolē un Īvandē. Tas būtiski attālinās no piekrastes līdz pat Ventspilij.</p>	<p>1. šķiras autoceļš P119 ar asfalta segumu, 6m plats, ar šaurām nomalēm un ceļa grāvjiem abās pusēs (Jūrkalne-Alsunga), stipri līkumots, ar asiem nepārskatāmiem līkumiem, paugurains posmā no Alsunga - Īvande intensitāte <1000A/24h. Šobrīd velobraucējiem bīstams</p>	<p>Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceļu. Tas varētu būt viens no prioritāriem posmiem, kur to ātrāk izveidot. Atsevišķās vietās ap Ēdoli to būs grūti realizēt, jo brauktuves malās atrodas koku alejas.</p>




EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo maršrutu attīstības kontekstā ¹
 <p>Alsunga-Ēdole</p>  <p>Ēdole</p>  <p>Kuldīga – Ēdole pirms Īvandes</p>	<p>plānojumiem.</p> <p>Kuldīgas rajona padomes atbalsts šādam maršruta posmam.</p> <p>Kurzemes Tūrisma asociācijas un Kuldīgas TIC priekšlikums</p>		posms.	
<p>Kuldīga (<i>Planīcas iela – Liepājas iela – Baznīcas iela – Senais tilts – Kaļķu iela – Ventspils iela – Virkas iela – Lapegļu iela – Ventspils iela</i>)</p>	<p>Maršruts iekļauts Kurzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā.</p> <p>Kuldīgas TP noteikts maršruts EV 10.</p> <p>Kuldīgas rajona padomes atbalsts šādam maršruta posmam.</p> <p>Kurzemes Tūrisma asociācijas un Kuldīgas TIC priekšlikums</p>	<p>Kuldīga – viens no interesantākajiem Kurzemes tūrisma galamērķiem ar ļoti plašu un valsts nozīmes objektu klāstu. Kuldīgas apkārtnē šobrīd ir izveidoti 7 reģionālie velotūrisma maršruti, iespējama velonoma u.c. ar velotūrisma saistīti pakalpojumi. Daļa no minētā posma ietilpst arī vienā no Kuldīgas velomaršrutiem. Kuldīga - nozīmīgs transporta mezgls.</p>		




EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo maršrutu attīstības kontekstā ¹
<p>Kuldīga -Ventava – Ventspils</p>  <p>pie pagrieziena uz Zlēkām</p>	<p>Ventspils TIC un Kurzemes Tūrisma asociācijas valdes priekšsēdētāja priekšlikums.</p>	<p>No velotūrisma un apskates objektu viedokļa – samērā neinteresants un „garlaicīgs” maršruta posms. Maz infrastruktūras objektu.</p>	<p>1. šķiras autoceļš P108 ar asfalta segumu, 7m plats, pārsvarā labi pārskatāms, līkumotāks posmā no Kuldīgas līdz pagriezienam uz Zlēkām. Intensitāte nedaudz virs 1000A/24h, pie Kuldīgas un Ventspils robežās no 2000-3000A/24h.</p>	<p>Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu.</p>
<p>Ventspils (<i>Zvaigžņu iela – Kuldīgas iela – Lielais prospekts – Vasarnīcu iela – Ostas iela – Vecpilsēta – Lielais prospekts – Dzintaru iela – Lidotāju iela – Talsu iela</i>)</p>  <p>Zvaigžņu iela</p>	<p>Ventspils pilsētas TP paredz veloceliņu izveidi pilsētā.</p> <p>Veloceliņu izbūvi pašlaik plāno uzsākt 2009. gadā, atbilstoši TP, bet neizslēdz, ka darbus var uzsākt 2008. gadā.</p> <p>Ventspils TIC Kurzemes Tūrisma asociācijas valdes priekšsēdētāja priekšlikums.</p>	<p>Viens no populārākajiem Kurzemes tūrisma galamērķiem ar ļoti plašu apskates, izklaides un visu iespējamo infrastruktūras klāstu. Nozīmīgs transporta mezgls.</p>		
<p>Ventspils - Būšnieki – Irbene</p>  <p>Autoceļš P134 Ventspils –</p>	<p>Tārgales pagasta TP plānota veloceliņu izbūve no Pīpiķiem līdz Liepenei – izbūvei nav noteikts laika periods.</p>	<p>Optimālākais variants izbraukšanai no pilsētas, nepārvietojoties pa ceļiem ar intensīvāko autoplūsmu. Interesanti apskates objekti Būšnieka ezera krastos, Irbenē. Asfaltēti ceļi, izņemot posmu aiz Irbenes.</p>	<p>1. šķiras autoceļš P108 ar asfalta segumu, 6-7m plats, viduvēji pārskatāms, nedaudz līkumots un paugurains. Intensitāte <1000A/24h.</p>	<p>Jāpārbauda iespēja pagarināt plānotos veloceliņus līdz Irbenei. Ja nav iespējas, tad izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu pie 1.šķiras ceļa P124.</p>


EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo maršrutu attīstības kontekstā ¹
<p>Kolka, pagrieziena uz Dundagu</p> <p>Irbene – Rinda – Ance – Pāce – Dundaga</p>  <p>Autoceļš V1307 virzienā uz Dundagu aiz Rindas</p>  <p>Autoceļš V1307 virzienā uz Dundagu pirms Pāces</p>		<p>No velotūrisma viedokļa, - garš samērā neinteresants posms, bez nozīmīgiem apskates un infrastruktūras objektiem. Taču posms no Irbenes līdz Mazirbei pa P 124 ceļu ir absolūti nepiemērots un nepieņemams.</p>	<p>Autoceļš Ventpils – Dundaga ir valsts 2. šķiras ceļš V1307. Tas ir nekopts, aizaudzis ar mežu un krūmiem, ar asiem nepārskatāmiem līkumiem. Asfalta brauktuves platums pārsvarā ir ap 6m grants segums posmā ~Ance-Pāce 8-9m platumā.</p>	<p>Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu, ja nebūs iespējas dēļ zemju robežām, tad velojoslu.</p> <p>Perspektīvā grants seguma posmā veloceliņš vai velojosla būtu izbūvējama vienlaikus ar 2.šķiras ceļa asfaltēšanu.</p> <p>Jāuzlabo redzamība līkumos.</p>
<p>Dundaga (<i>Pāces iela – Talsu iela – Pils iela – E. Dinsberģa iela – Talsu iela – Šlīteres iela</i>)</p> 	<p>Centrā mūsu priekšlikums EV 10 maršrutam pieskaras vietējam velo maršrutam.</p>	<p>Nozīmīga tūrisma un infrastruktūras objektu koncentrācijas vieta</p>		



EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo maršrutu attīstības kontekstā ¹
<p>Dundaga Neveja – Šlītere – Mazirbe</p>  <p>Autoceļš P125 Dundaga – Mazirbe pie Šlīteres</p>		<p>Nozīmīgākie un interesantākie tūrisma apskates objekti koncentrējas Šlīteres nacionālā parka teritorijā (Šlītere, Mazirbe), kurā arī attīstīta laba tūrisma infrastruktūra</p>	<p>1. šķiras autoceļš P125 ar asfalta segumu, 6m plats, slikta redzamība, ceļš līkumots un nedaudz paugurains. Intensitāte <300A/24h.</p>	<p>Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu.</p>
<p>Mazirbe – Košrags – Pitrags – Saunags – Vaide – Kolkas rags – Kolka</p>	<p>Velomaršruts noteikts Kolkas pagasta izstrādātajā TP redakcijā</p>	<p>Maršruta posms iet pa jau esošu un labiekārtotu velomaršrutu Šlīteres nacionālā parka teritorijā</p>	<p>Esošais velomaršruts pa vietējas nozīmes ceļiem.</p>	<p>Perspektīvā uzlabojama seguma kvalitāte.</p>
<p>Kolka – Melnsils – Ģipka – Roja</p>  <p>Kolka</p>  <p>Autoceļš P131 Kolka – Ķesterciems pie Melnsila</p>	<p>Žocene – Roja vietējais velomaršruts saskan ar priekšlikumu.</p> <p>Velomaršruts, celiņi noteikti Rojas un Kolkas pagastu TP</p>	<p>Attiecīgajam ceļa posmam nav citu alternatīvu, paralēli izmantojamo ceļu, kas būtu velotūrisma piemēroti</p>	<p>1. šķiras autoceļš P131 ar asfalta segumu, 7m plats, posmā Kolka-Melnsils vidēji slikta redzamība, ceļš līkumots.</p> <p>Posmā Melnsils-Roja laba redzamība, maz līkumu, garas taisnes. Intensitāte <1000A/24h.</p>	<p>Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu.</p>



EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo maršrutu attīstības kontekstā ¹
Roja (<i>Jūras iela – Plūdoņa iela</i>) 	Pašvaldības „morāls” atbalsts EV 10. Velomaršruts, celiņi noteikti Rojas pagasta TP	Nozīmīgs tūrisma objektu un infrastruktūras objektu un transporta mezgls		
Roja –Valdemārpils 	Maršruts iekļauts Kurzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā. Velomaršruts, celiņi noteikti Rojas pagasta TP	No velotūrisma viedokļa – samērā neinteresants posms līdz Valdemārpilij, kurā interesanti apskates objekti	1. šķiras autoceļš P126 ar asfalta segumu, 7m plats, vidēji laba redzamība, ceļš nedaudz līkumots. Intensitāte <1200A/24h.	Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu.
Valdemārpils (<i>Lielā iela – Talsu iela vai Raiņa iela – Kalna iela - Parka iela – Dzirnavu iela – Talsu iela</i>) 	Maršruts iekļauts Kurzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā.	Nozīmīgs tūrisma un infrastruktūras objektu mezgls		
Valdemārpils - Valdgaile – Talsi	Talsu TIC ieteikums virzīt maršrutu caur Talsiem.	Nav nozīmīgu apskates objektu	1. šķiras autoceļi P126 un P125 ar asfalta segumu, 6-7m plats, laba redzamība, ceļš taisns. Intensitāte <200A/24h. No pagrieziena uz Valdemārpili	Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu. Pie Talsiem varētu būt viens no prioritāriem posmiem, kur to ātrāk izveidot.




EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo maršrutu attīstības kontekstā ¹
			līdz Talsiem pieaug satiksmes intensitāte 3000-5000A/24h	
<p>Talsi (<i>Dundagas iela - K. Valdemāra iela - Zvaigžņu iela - Fabrikas iela - Saules iela - Stendes iela</i>)</p>  <p>Rīgas iela</p>	<p>Maršruts iekļauts Kurzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā.</p> <p>Talsu TIC ieteikums virzīt maršrutu caur Talsiem.</p>	<p>Viens no populārākajiem Ziemeļkurzemes tūrisma galamērķiem, viena no Latvijas ainaviskākajām pilsētām. Nozīmīgs tūrisma, infrastruktūras objektu un transporta mezgls</p>		
<p>Talsi – Dižstende -Stende – Sabile</p>  <p>pie Talsiem P120</p>	<p>Maršruts daļēji iekļauts Kurzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā.</p> <p>Talsu TIC ieteikums Biedrības „Eurovelo Latvija” priekšlikums.</p>	<p>Stende, Sabile – nozīmīgi infrastruktūras un transporta mezgli.</p>	<p>Talsi-krustoj. ar a/c A10. 1. šķiras autoceļš P120 ar asfalta segumu, 7 + 7m (divas brauktuves), laba redzamība, ceļš taisns. Intensitāte 3000-5000A/24h, pie Stendes 1000-3000 A/24h</p> <p>Stende-Sabile 2. šķiras ceļš, laba redzamība, ceļš maz līkumots.</p>	<p>Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceļu. Talsi -Stende varētu būt viens no prioritāriem posmiem, kur to ātrāk izveidot.</p>



EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo maršrutu attīstības kontekstā ¹
 <p>no ceļa A10 – Stendei</p> <p>Stende</p>				
<p>Sabile (<i>Ventspils iela – Rīgas iela</i>)</p> 	<p>Maršruts iekļauts Kurzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā.</p> <p>Kurzemes tūrisma asociācijas un Talsu TIC priekšlikums virzīt maršrutu caur Sabili</p> <p>Biedrības „Eurovelo Latvija” priekšlikums.</p>	<p>Sabile – viens no populārākajiem „Kurzemes Šveices” galamērķiem ar ļoti plašu tūrisma piedāvājuma un objektu klāstu</p>		
<p>Sabile – Kandava – Pūre – Vecmokas – Tukums</p>  <p>Sabile – Kandava</p>	<p>Maršruta posms Sabile – Kandava iekļauts gan Rīgas, gan Kurzemes PR telpiskos (teritorijas) plānojumos un Kandavas apkārtnē Tukuma rajona TP.</p> <p>Kandavas pilsētā 2006. gadā gar valsts autoceļu P 130 Rīga – Kandava – Veģi Kūrorta ielā izveidots gājēju, velo ceļiņš 1,2</p>	<p>Maršruts iet pa t.s. „Kurzemes Šveici” – Abavas senlejas dabas parku, kas ir viena no Latvijas ainaviskākajām un tūrisma resursu koncentrācijas ziņā – bagātīgākajām teritorijām. Daudzviet izveidota tūristiem nepieciešamā infrastruktūra. Kandava – otrs populārākais „Kurzemes Šveices” galamērķis</p>	<p>1. šķiras autoceļš P130 ar asfalta segumu, 6-7m plats, slikta redzamība, posmā Sabile-Kandava ceļš likumots, paugurains. Intensitāte 1000-3000A/24h, bīstams velobraucējam.</p> <p>Posms Kandava – Pūre (Daigone) – pašvaldības autoceļš ar grants segumu.</p>	<p>Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu cik tas tehniski būs iespējams. Tas varētu būt viens no prioritāriem posmiem, kur tos ātrāk izveidot.</p> <p>Posmam Sabile-Kandava iespējams jāmeklē alternatīvas Abavas otrā krastā, jo autoceļš P130 izveidots upes ielejas krastā un šeit būs grūti blakus izbūvēt vēl</p>




EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumam	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo maršrutu attīstības kontekstā ¹
 <p>Sabile – Kandava</p> <p>Kandava (kreisā pusē velosceļš apvienots ar ietvi)</p> <p>Pūre</p>	<p>km garumā.</p> <p>Pūrē ir izveidots velo, gājēju celiņš ~ 1 km gar valsts ceļu nodalījuma joslā. Pašvaldība pārņēmusi no valsts autoceļus, lai varētu tos mērķtiecīgi uzlabot.</p> <p>Tumes pagasta TP paredzēta velosceļu izbūve, viens no tiem saskan ar ieteikto maršrutu: Vecmokas – Tukums.</p> <p>Kurzemes tūrisma asociācijas un Talsu TIC priekšlikums virzīt maršrutu caur Sabili, Kandavu, kā arī biedrības „Eurovelo Latvija” priekšlikums.</p>		<p>Posms Pūre-Tukums valsts galvenais autoceļš A10 ar satiksmes intensitāti 5000-7000A/24h</p>	<p>EV.</p> <p>Gar A10 nebūtu mērķtiecīgi veidot velosceļus garos posmos, par cik satiksmes intensitāte ir pietiekami augsta, jāizskata būtu iespēja to veidot vienīgi posmā Pūre-pagrieziena uz Tukumu (pa veco ceļu).</p> <p>Posmā Vecmokas-Tukums izbūvēt no brauktuves atdalītu velosceļu.</p>
<p>Tukums</p>	<p>Jaunajā pilsētas TP tiek izstrādāts velosceļu attīstības plāns.</p> <p>Vairāki velosceļi atrodas projektēšanas stadijā, kā arī 2007. gadā izbūvēti jauni velosceļi, ir konkrēti izbūves plāni 2008. gadam.</p> <p>Biedrības „Eurovelo Latvija” priekšlikums.</p>	<p>Tukums – nozīmīgs infrastruktūras, tūrisma objektu koncentrācijas un transporta (t.sk. vilcienu satiksme) mezgls</p>		

EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo maršrutu attīstības kontekstā ¹
<p>Tukums - Milzkalne Klapkalnciems</p>  <p>Pie Milzkalnes</p> <p>Pie Klapkalnciema</p>	<p>Milzkalnē 2007. gadā tiek būvēts 1,2 km garš gājēju – velo celiņš. Smārdes pagastam plāni veidot celiņu uz Valguma pasauli 2,5 km.</p> <p>Biedrības „Eurovelo Latvija” priekšlikums.</p>	<p>Maršruta posma daļa iet cauri Ķemeru nacionālajam parkam, kas ir viens no populārākajiem Rīgas plānošanas reģiona dabas, aktīvā un rekreatīvā tūrisma galamērķiem.</p>	<p>2. šķiras autoceļi V1446 un V1449 ar asfalta segumu, 6m plats, slikta redzamība, ceļš likumots, nedaudz paugurains.</p>	<p>Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu vai velojoslu, gadījumā, ja nebūs iespējas atrisināt zemes jautājumus.</p>
<p>Klapkalnciems – Ragaciems – Lapmežciems – Kauguri – Jūrmala</p>  <p>Ragaciems</p>	<p>Maršruts iekļauts Rīgas PR telpiskā (teritorijas) plānojumā un Tukuma rajona TP.</p> <p>2007. gadā ir izbūvēts gājēju un veloceliņš 2 km garumā gar valsts nozīmes autoceļu P128 Sloka – Talsi.</p> <p>Ir esošs veloceliņš no Jūrmalas līdz Ragaciemam.</p>	<p>Blīvi apdzīvots, tūrisma sezonas laikā – ļoti noslogots piekrastes posms ar g.k. dažādiem infrastruktūras objektiem. Daļa posma ietilpst Ķemeru nacionālā parka teritorijā, kas ļoti nozīmīgs dabas tūrisma galamērķis. Sākot no Ragaciema, ar atsevišķiem pārtraukumiem tiek veidota ar velotransportu saistītā infrastruktūra</p>	<p>Posms Klapkalnciems - Ragaciems 1. šķiras autoceļš P128 ar asfalta segumu 7m plats (apdzīvotajās vietās 6-7m), laba redzamība, ceļš maz likumots ar garām taisnēm. Intensitāte 4000-5000A/24h.</p> <p>Ātruma ierobežojumi sākot ar Ragaciemu Jūrmalas virzienā 50kmh, vietām 70km/h.</p>	<p>Posmā Klapkalnciems-Ragaciems nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu. Tas varētu būt viens no prioritāriem posmiem, kur to ātrāk izveidot.</p>

EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumam	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo maršrutu attīstības kontekstā ¹
 <p>Bigauņciems (sākas izbūvēts veloceliņš ar turpinājumu Jūrmalā)</p>				
<p>Jūrmala (<i>Asaru prospekts – Kāpu iela – Strēlnieku prospekts – Z. Meirovica pr. – veloceliņš</i>) – Rīga</p>	<p>Maršruts iekļauts Rīgas PR telpiskā (teritorijas) plānojumā.</p> <p>Maršruts atbilst gan Jūrmalas, gan Rīgas TP.</p> <p>Esoši veloceliņi, pašvaldībām konkrēti plāni jaunu veloceliņa izbūvei.</p>	<p>Maršruta daļa līdz Majoriem – liela daļa pa izveidotiem velo – gājēju celiņiem. Maršruta daļa, sākot no Majoriem līdz Rīgai tiek virzīta pa jau esošiem veloceliņiem.</p> <p>Infrastruktūras, tūrisma objektu un rekreatīvo resursu ziņā – ļoti piesātināts maršruta posms</p>		<p>Esošie un perspektīvie pilsētu veloceliņi</p>
<p>Rīga – Kalngale – Garciems – Carnikava – Lilaste – Saulkrasti</p>  <p>Jaunciema gatve, pagrieziens uz Carnikavu</p>	<p>Maršruts iekļauts Rīgas PR telpiskā (teritorijas) plānojumā.</p> <p>Carnikavas novadam TP attēlots veloceliņu tīkls, kas saskan ar plānotiem veloceliņiem dabas parkā „Piejūra”.</p> <p>Dabas parka „Piejūra” individuālos aizsardzības un izmantošanas noteikumos paredzēti veloceliņi un to asfaltēšana.</p> <p>Kalngalē jauns veloceliņš.</p>	<p>Cauri Rīgai – nozīmīgākajam Latvijas tūrisma galamērķim velomaršruts ar nelielu pārtraukumu Rīgas centrā tiek virzīts jau pa esošiem veloceliņiem. Posms no Mežaparka līdz Saulkrastiem – no velobraukšanas viedokļa ļoti nepiemērots un nedrošs ceļu posms, tādēļ, kamēr netiek atrisināti ar drošību saistītie aspekti, ieteikums minēto posmu veikt ar vilcienu (Mangaļu dz.c. stacija – Saulkrastu dz.c. stacija). Lai no Rīgas ar velosipēdu nokļūtu Saulkrastos, tas pie šī brīža situācijas ir visreālākais variants</p>	<p>Posmā Rīga – Carnikava 1. šķiras autoceļš P1 ar asfalta segumu, 6-7m plats, vietām slikta redzamība, ceļš likumots.</p> <p>Intensitāte 1000-3000A/24h, pie Carnikavas 3000-5000A/24h.</p> <p>Autoceļš Carnikava-Saulkrasti ir valsts galvenais autoceļš A1, ar satiksmes intensitāti >10000A/24h, bīstams velobraucējam</p>	<p>Posmā Rīga – Carnikava pa perspektīviem veloceliņiem piejūras dabas parkā, ja nepieciešami savienojumi, tad tos daļēji varētu izbūvēt gar a/c P1.</p> <p>Posmā Carnikava – Saulkrasti nav pieļaujams perspektīvē veidot veloceliņu gar valsts galveno a/c A1. tas būtu pretrunā Eurovelo principiem dēļ satiksmes intensitātes >10000A/24h. Risinājumi meklējumi gar jūras krastu vai caur Ādažu poligona teritoriju. Iespējama alternatīva arī attīstot velomaršrutu Rīga – Sigulda.</p>

EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo maršrutu attīstības kontekstā ¹
 <p>Autoceļš P1 pirms Carnikavas</p> <p>Autoceļš A1 pie Lilastes</p>				
<p>Saulkrasti (<i>Rīgas iela – Ainažu iela – Bīriņu iela</i>)</p> 	<p>Maršruts iekļauts Rīgas PR telpiskā (teritorijas) plānojumā.</p> <p>Pašvaldības plāno pielāgot un paplašināt esošo ielu un ceļu infrastruktūru velo tūrismam, tajā skaitā EV 10 (2009-2010).</p>	<p>Nozīmīgs tūrisma, infrastruktūras objektu un transporta mezgls</p>		
<p>Saulkrasti - Bīriņi - Igate – Lādezers – Limbaži</p> 	<p>Posms Limbažu rajona TP noteikts kā rajona nozīmes velomaršruts.</p>	<p>Līdz Bīriņiem – no velobraukšanas viedokļa samērā neinteresants posms, taču jūras piekraste, A klases ceļa un gar jūras krastu fragmentāro (t.sk. noskaloto) ceļu, privātīpašumu u.c. iemeslu dēļ pie šī brīža nevar būt reāla alternatīva</p>	<p>Saulkrasti-Bīriņi ir 2. šķiras autoceļš V39 ar asfalta segumu, 6m plats, vidēji laba redzamība, ceļš maz līkumots.</p> <p>Bīriņi – Limbaži 1. šķiras a/c. P9 ar asfalta segumu, 6-7m plats, redzamība viduvēja, ceļš līkumots,</p>	<p>Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu.</p>

EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumam	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo maršrutu attīstības kontekstā ¹
Autoceļš P9 Ragana – Limbaži pie Bīriņiem 			nedaudz paugurains. Intensitāte 2000 - 3000A/24h.	
Limbaži (<i>Rīgas iela – Jaunā iela – Parka iela – Cēsu iela – Stacijas iela</i>)	Pilsētā savienojas vairāki velomaršruti, kas noteikti TP. Pilsētā 2007. gadā izbūvēti jauni veloceliņi un ir plāni un projekti nākamajiem veloceliņiem.	Nozīmīgs tūrisma, infrastruktūras objektu un transporta mezgls, interesanti apskates objekti		
Limbaži – Pāle – Salacgrīva 	Posms Limbažu rajona TP noteikts kā veloceliņš.	No velobraukšanas viedokļa – samērā neinteresants un garlaicīgs ceļa posms	1. šķiras a/c. P12 ar asfalta segumu, 7m plats (grants posmā 7-9m), redzamība vidēji laba, ceļš nedaudz līkumots. Intensitāte <1000A/24h.	Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu. Perspektīvā grants seguma posmā veloceliņš būtu izbūvējams vienlaikus ar ceļa asfaltēšanu.
Salacgrīva – Ainaži	Maršruts iekļauts Rīgas PR telpiskā (teritorijas) plānojumā. Maršruts noteikts Limbažu rajona TP kā EV 10 posms. Salacgrīvas pilsētas ar lauku teritoriju TP veloceliņš	Salacgrīva un Ainaži – aiz Saulkrastiem nozīmīgākā Vidzemes piekrastes tūrisma, infrastruktūras objektu koncentrācijas vieta, nozīmīgs transporta koridors. Teritorija ietilpst Ziemeļvidzemes biosfēras rezervātā. Posma daļa ir arī	Valsts galvenais autoceļš A1, 8m plats, redzamība laba, ceļš maz līkumots. Satiksmes intensitāti ~2500A/24h.	Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu, savienojot ar veloceliņu Salacgrīvas teritorijā, kas jau izbūvēts gar A1 uz Ainažu pusi.

EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo maršrutu attīstības kontekstā ¹
 <p>Autoceļš A1 posmā Salacgrīva-Ainaži</p>  <p>Ainaži</p>  <p>Skats uz Ainažiem no Igaunijas robežas puses</p>	<p>paredzēts gar autoceļu Rīga-Ainaži.</p> <p>Izbūvēts velociņa posms gar autoceļu Rīga – Ainaži posmā no Salacgrīvas līdz Kuivižiem, plānots piesaistot ES līdzekļus, turpināt tā izbūvi līdz pilsētas centram.</p>	<p>garāka reģionāla velotūrisma maršruta daļa.</p>		