












**EV11 maršruta gaitas priekšlikuma pamatojums atbilstoši
teritoriālās plānošanas, tūrisma un ceļu drošības aspektiem,
kā arī ieteikumi ceļu uzlabojumiem drošai velobraukšanai**


EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo kontekstā
Valka (<i>Rīgas iela – Vienības gatve</i>) 	Maršruts iekļauts Vidzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā Priekšlikums saskaņā ar pilsētas teritorijas plānojumu.	Valga/Valka – vieta, kur piekļaujas Igaunijas EuroVelo maršruts. Nozīmīgs transporta (vilcienu, autobusu satiksme) mezgls, Valkā koncentrējas nozīmīgākie apkārtnes tūrisma un infrastruktūras resursi.		
Valka– Vijciems – Bilka – Smiltene 	Smiltenes pagasta TP plānots ierīkot gājēju ceļu un veloceliņu uz Kamaldiņu, kā arī plānojums paredz veloceliņa izbūvi perspektīvajam Smiltenes pilsētas apvedceļam esošajam autoceļam V243 Blome-Birzuļi-Palsmane. Smiltenes pag. plānojums konceptuāli atbalsta arī veloceliņu maršrutā Cēsis – Smiltene-Valka.	Minētajā posmā jau pastāv Vidzemes tūrisma asociācijas veidots velotūrisma maršruts. Šobrīd no velotūrisma viedokļa - piemērotākā ceļu alternatīva Valkas rajonā	1. šķiras autoceļš P24 ar asfalta segumu 6-7m platumā, maz līkumots, labi pārskatāms posmā Valka-Bilka. Posmā Bilka-Smiltene ceļš līkumots, redzamība viduvēja. Intensitāte <1000A/24h.	Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu.
Smiltene (<i>Valkas iela – Audēju iela – Rīgas iela</i>)	Smiltenes pilsētas TP ir noteikti galvenie veloceliņu attīstības virzieni, priekšlikumi sagatavoti saskaņā ar tiem. Izstrādāts velomaršruts sadarbībā ar Vidzemes tūrisma asociāciju.	Smiltene - nozīmīgs transporta mezgls, interesanti tūrisma un infrastruktūras resursi.		




EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumam	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo kontekstā
<p>Smiltene – Branti – Rauna – Priekuļi – Cēsis</p>  <p>Smiltene-Rauna</p>  <p>Rauna-Cēsis</p>  <p>Rauna-Cēsis</p>	<p>Raunā 2008. gadā paredzēta ielu rekonstrukcija, paredzot vietu arī veloceliņiem. Raunas TP pieskaras veloceliņu jautājumam saistībā ar kopējo interešu teritorijām ar citām pašvaldībām, atsaucas uz Vidzemes plānošanas reģiona teritorijas plānojumā ietverto EV11.</p> <p>Priekuļos esošs 4,5 km garš veloceliņš, izgaismots; pie Priekuļu – Jāņumuižas autoceļa rekonstrukcijas paredzēta veloceliņa izbūve.</p> <p>Cēsu rajona padomes atbalsts EV 11 maršrutam.</p> <p>Maršruts ieteikts pa esošu velomaršrutu, ko izstrādājusi Vidzemes tūrisma asociācija.</p>	<p>Minētajā posmā jau pastāv Vidzemes tūrisma asociācijas veidots velotūrisma maršruts. Posmā interesants tūrisma objekts ar lielu tūrisma resursu koncentrāciju – Rauna.</p>	<p>Smiltene-Rauna 2. šķiras autoceļš V234 ar asfalta segumu 6-7m platumā, likumots, redzamība vidēji slikta. Nedaudz paugurains. Rauna-Priekuļi 1. šķiras autoceļš P28 ar asfalta segumu 6-7m platumā (grants posms likumots 8-9m plats), pārsvarā labi pārskatāms, maz likumots, bīstams posms pie Vaives dzirnavām Intensitāte <1000A/24h, pie Priekuļiem 1000-3000A/24h</p>	<p>Nākotnē 2.šķiras ceļam nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu, ja nebūs iespējas dēļ zemju robežām, tad velojoslu. Grants seguma posmā veloceliņš būtu izbūvējams vienlaikus ar 1.šķiras ceļa asfaltēšanu. Par prioritāti šajā posmā uzskatāma Veloceliņa izveide no Priekuļiem līdz Vaives dzirnavām.</p>
<p>Cēsis (Jāņa Poruka iela – Valmieras iela – Maija parks - Rīgas iela)</p>	<p>Maršruts iekļauts Vidzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā Maršruts piedāvāts saskaņā ar pilsētas TP, kā arī pa esošiem un plānotajiem veloceliņiem. Jau šobrīd pilsētā rekonstruējot ielas ir izbūvēti jauni veloceliņi 5 km garumā. Pilsētai ir noteikts konkrēts plāns pa</p>	<p>Cēsis – viens no populārākajiem Latvijas tūrisma galamērķiem ar unikālu vecpilsētu, nozīmīga tūrisma resursu un infrastruktūras koncentrācijas zona, svarīgs transporta mezgls (vilcienu, autobusu satiksme). Teritorija ietilpst Gaujas Nacionālajā parkā.</p>		




EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo kontekstā
	gadiem jaunu veloceliņu izbūvei.			
<p>Cēsis – Āraiši – Kārļi – Līgatne – Vildoga – Sigulda</p>  <p>Kārļi-Līgatne</p>  <p>Kārļi-Līgatne</p>  <p>Līgatne-Vildoga</p>	<p>Maršruts iekļauts Vidzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā.</p> <p>Amatas novada TP iekļauti veloceliņi, ir plānojusi veloceliņu izbūvi (izbūvei nav noteikts konkrēts gads).</p>	<p>Āraiši un Līgatne – vienas no interesantākajām Gaujas Nacionālā parka tūrisma apskates vietām ar interesantiem, Baltijas mēroga tūrisma apskates objektiem.</p>	<p>2. šķiras un vietējas nozīmes ceļi. Posms Kārļi-Līgatne grants seguma ceļš 4-5m plats, stipri līkumots, vietām slikta redzamība, pie Amatas posms ar 12% garenkritumu. Līdzīgi arī posms Līgatne-Vildoga 3-4m platumā, stipri līkumots, vietām slikta redzamība, posmi ar 7-9% garenkritumu.</p>	<p>Nākotnē 2.šķiras ceļiem nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu, ja nebūs iespējas dēļ zemju robežām, tad velojoslu. Posmā Kārļi-Līgatne-Vildoga varbūt nebūs iespējas veidot veloceliņus, tad vajadzētu ierobežot braukšanas ātrumu uz 50km/h. Ceļi ir šauri, dažviet ceļa garenkritums neatbilst EV kritērijiem.</p>



EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo kontekstā
 <p>pie Nurmižiem</p>				
<p>Sigulda (<i>Nurmižu ceļš – Dārza iela – K. Barona iela – Pils iela – Raiņa iela – Pils iela – Ausekļa iela – Stacijas iela – Gāles iela</i>)</p>	<p>Maršruts iekļauts Vidzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā. Siguldas novada attīstības plānā 2007. – 2019. gadam ir paredzēta velotransporta kustības attīstīšana un veloceļu tīkla izbūve, paredzot tos izveidot galvenajos tūristu plūsmas virzienos: no stacijas laukuma uz: Turaidu, Kaķīškalnu, Jūdažiem un Ķīpariem. Lai realizētu veloceļu tīkla izveidošanu, jau ir izstrādāti vairāki ceļu rekonstrukcijas projekti, kuros paredzēti arī veloceļi, vai ceļu pielāgošana velotransportam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gāles iela un Mālpils ceļš (Vidzemes šoseja – Jūdažu pagrieziena); - Šveices iela; - Dārza iela (projekts tiks realizēts 2008. gadā); - Vidzemes šosejas rekonstrukcijas turpinājums. 	<p>Sigulda – Latvijas un „pierīgas” viens no populārākajiem un vismasveidīgākajiem tūrisma galamērķiem ar lielu tūrisma resursu un infrastruktūras objektu blīvumu. Nozīmīgs transporta mezgls (vilcienu, autobusu satiksme). Ietilpst Gaujas Nacionālā parka teritorijā. Svarīga tūrisma informācijas ieguves vieta.</p>		



EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo kontekstā
<p>Sigulda - Jūdaži – More – Nītaure – Ģērķēni – Skujene – Spuldzēni – Vecpiebalga</p>  <p>pie Mores</p> <p>Pie Kārtūžiem</p>	<p>Maršruts iekļauts Vidzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā.</p> <p>2007. gada rudenī veikta ceļa rekonstrukciju caur Skujenes centru - uzliets asfalts 1km garumā un izbūvēts apvedceļš ap Skujeni – grants segums.</p>	<p>Maršruts ved cauri Latvijas vēsturei nozīmīgām vietām. Infrastruktūras un apskates objektu ziņā – „visnabadzīgākais”, kā arī ceļu kvalitātes ziņā – visnekvalitatīvākais posms, kuram šobrīd nav citu alternatīvu</p>	<p>Sigulda-Jūdaži 1.šķiras autoceļš P8 ar asfalta segumu 6-7m platumā, taisnes ar asiem līkumiem, redzamība vidēji laba. Intensitāte <1000A/24h.</p> <p>Jūdaži-More-Nītaure 2.šķiras autoceļš V85, ar grants segumu 6-8m platumā, stipri līkumots, redzamība vidēji slikta.</p> <p>Nītaure-Vecpiebalga 1.šķiras autoceļš P3 ar grants segumu ~7m platumā, stipri līkumots, redzamība vidēji slikta / slikta, paugurains. Intensitāte <500A/24h.</p>	<p>Perspektīvē grants seguma posmos veloceliņš vai velojosla būtu izbūvējama vienlaikus ar ceļu asfaltēšanu. Ceļam jāuzlabo redzamība līkumos.</p>
<p>Vecpiebalga – Ineši – Jumurda – Ērgļi</p>  <p>Ineši - Vecpiebalga</p>	<p>Maršruts iekļauts Vidzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā.</p>	<p>Vecpiebalga, Ērgļi – nozīmīga tūrisma un infrastruktūras objektu koncentrācijas vieta, nozīmīgi transporta mezgli, kā arī populāri tūrisma galamērķi, kas īpaši svarīgi pēc infrastruktūras ziņā nabadzīgā Siguldas – Vecpiebalgas posma</p>	<p>1.šķiras autoceļš P33. Vecpiebalga-Ineši ar asfalta segumu 6m platumā, stipri līkumots, redzamība viduvēja. Intensitāte <1000A/24h</p> <p>Ineši-Ērgļi , ar grants segumu 8-9m platumā, vietām stipri līkumots, paugurains, redzamība vidēji slikta. Intensitāte <200A/24h.</p>	<p>Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu. Grants seguma posmā veloceliņš būtu izbūvējams vienlaikus ar ceļu asfaltēšanu.</p>


EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumam	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo kontekstā
 <p>Ērgļi - Vecpiebalga</p> <p>Ērgļi - Vecpiebalga</p>				
<p>Ērgļi (<i>Piebalgas iela – Rīgas iela līdz centram) – Vestienas iela</i>)</p>	<p>Maršruts iekļauts Vidzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā.</p> <p>Piedāvātais EV 11 maršruta posms noteikts Ērgļu novada TP.</p> <p>Tiek strādāts pie vietējo velomaršrutu izveides.</p>			
<p>Ērgļi – Vestiena – Gaiziņkalns – Vestiena – Zelgauska – Madona</p>	<p>Maršruts daļēji iekļauts Vidzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā.</p>	<p>Vestienas aizsargājamo ainavu apvidus, kurā ietilpst minētais posms – nozīmīgs vasaras un ziemas tūrisma un sporta veidu galamērķis, viena no ainaviskākajām Latvijas teritorijām. Interesantas tūristu piesaistes.</p>	<p>Ērgļi-Vestiena 1.šķiras autoceļš P81 ar asfalta segumu 6-7m platumā, līkumots, redzamība viduvēja, paugurains, vietas ar 10% garenkritumu. Intensitāte <500A/24h.</p> <p>Vestiena-Madona 2.šķiras un vietējas nozīmes ceļi. ar grants segumu 6-9m (līdz Zelgauskai 3-4 platumā), vietām stipri līkumots, paugurains, redzamība slikta.</p>	<p>Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu. Grants seguma posmos veloceliņš būtu izbūvējams vienlaikus ar ceļu asfaltēšanu.</p> <p>Vietām ceļi ir šauri un var nebūt iespējas veidot veloceliņus, tad vajadzētu ierobežot braukšanas ātrumu uz 50km/h.</p>


EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo kontekstā
 <p>pie Ērgļiem</p>  <p>pie Vestienas autoceļš P81</p>  <p>pie Gaiziņkalna</p>				
Madona (<i>Augu iela – Martas Riekstas iela – Skolas iela – Valmieras iela – Saieta laukums – Blaumaņa iela – Poruka iela – Saules iela līdz dzelzceļa krustojumam - Lazdonas iela – Rūpniecības iela – pa celiņiem gar Salas ezera krastu</i>)	Maršruts iekļauts Vidzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā.	Nozīmīgs tūrisma objektu un infrastruktūras objektu un transporta mezgls		
Madona - Stalidzāni – Gaigalieši – Degumnieki –	Maršruts daļēji iekļauts Vidzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā (līdz	Ceļu kvalitātes, apskates ziņā ļoti daudzveidīgs maršruta posms. Viena no interesantākajām	Madona - Stalidzāni 1.šķiras autoceļš P84 ar asfalta segumu 7m platumā, maz līkumots, redzamība	Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu. 2.šķiras ceļiem, ja


EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo kontekstā
<p>Īdeņa – Nagļi – Pilskalns – Viļāni</p>  <p>Lubānas ezers - Degumnieki</p>  <p>Nagļi - Īdeņa</p>  <p>Nagļi</p>	<p>Stalidzāniem).</p> <p>Praulienas pagastā piedāvātais maršruts sakrīt ar Vidzemes tūrisma asociācijas izstrādāto velo maršrutu.</p> <p>Pašvaldības ap Lubānas ezeru sadarbojas velomaršrutu izveidē. Šogad vasarā atvērs tūrisma info centrs (pie Aiviekstes), plānots 2008. gadā tajā atvērt arī velosipēdu noma.</p> <p>Gaigalavas pagasta TP noteikts veloceliņš piedāvātajam posmam.</p>	<p>teritorijām – Lubāna mitrāja komplekss, kur izveidota dabas tūrisma infrastruktūra, pieejami gidi u.c. Atsevišķās vietās nepiemērota grantēto un zemes ceļu kvalitāte, bet maz citu iespējamo alternatīvu</p>	<p>laba. Intensitāte >1000A/24h. Stalidzāni – Gaigalieši – Degumnieki – Īdeņa – Nagļi – Pilskalns – Viļāni 2. šķiras autoceļi V902, V573, V596 ar grants segumu 6-8m platumā, maz līkumots, garas taisnes, līdzens, redzamība laba.</p>	<p>nebūs iespējas dēļ zemju robežām, tad velojoslu. Grants seguma posmos veloceliņš būtu izbūvējams vienlaikus ar ceļu asfaltēšanu.</p>
<p>Viļāni (Rīgas iela – Kultūras laukums – Brīvības iela – Ceriņu iela)</p>	<p>TP noteikta veloceliņu tīkls, priekšlikums saskaņā ar to. Plāno veloceliņu izbūvi pa Brīvības ielu un Kultūras laukumu, plānotā veloceliņu garums 1100 m, veloceliņu izbūve paredzēta pēc projekta „Ūdenssaimniecības attīstība Viļānos” pabeigšanas.</p>	<p>Nozīmīgs tūrisma objektu un infrastruktūras objektu un transporta mezgls</p>		


EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo kontekstā
<p>Viļāni – Strupļi – Ciskādi – Ozolmuiža – Rēzekne</p>  <p>pie Ozolmuižas</p>	<p>Ozolmuižas TP nav paredzēta veloceliņu ierīkošana, bet atbalsta aktivitātes.</p> <p>Maršrutā esoši velomaršruti.</p>	<p>Maršruts savieno divas nozīmīgas apdzīvotas vietas</p>	<p>2.šķiras autoceļi. V572 un V580 ar grants segumu 7-8m platumā, maz līkumots, līdzens, redzamība laba.</p>	<p>Perspektīvē grants seguma posmos veloceliņš vai velojosla būtu izbūvējama vienlaikus ar ceļu asfaltēšanu.</p>
<p>Rēzekne (<i>Torņa iela – Viļānu iela – Brīvības iela – Atrbrīvošanas aleja – Baznīcas iela – Dārzu iela – Latgales iela – Ludzas iela – Rēznes iela</i>)</p>	<p>TP ir paredzēta veloceliņu attīstība, kartogrāfiskajā materiālā veloceliņi nav iekļauti. Jauna veloceliņa izbūve izvērtēta gar Rēzeknes upi.</p>	<p>Nozīmīgs tūrisma objektu un infrastruktūras objektu un transporta mezgls, kas īpaši svarīgs pirms tālākās maršruta veikšanas, kur infrastruktūras objektu blīvums ir salīdzinoši mazs</p>		
<p>Rēzekne – Sprūževa – Stoļerova – Ludza</p>		<p>No velotūrisma viedokļa - šobrīd „labākā” alternatīva, kā savienot Rēzekni ar Ludzu</p>	<p>2.šķiras autoceļi. Šī alternatīva netika pētīta.</p>	<p>Perspektīvē grants seguma posmos veloceliņš vai velojosla būtu izbūvējama vienlaikus ar ceļu asfaltēšanu.</p>
<p>Ludza (<i>Krāslavas iela – Latgales iela – Baznīcas iela – Latgales iela – Ludzas iela</i>)</p>	<p>Vietējais velo maršruts, veikts ielu apgaismojums.</p> <p>Noteikta veloceliņu attīstība TP.</p>	<p>Nozīmīgs tūrisma objektu un infrastruktūras objektu un transporta mezgls. Ludza – populārs Latgales tūrisma galamērķis.</p>		
<p>Ludza – Ņukši – Pilda – Ezernieki</p> 	<p>Pildas pagasta TP rekomendē autoceļa P49 tālākas rekonstrukcijas gadījumā – ierīkot velosipēdistu joslu.</p>	<p>Ainavisks ceļš, kas ved pa Latgales augstienes paugurainu ainavu.</p>	<p>1.šķiras autoceļš P49. Ludza-Pilda ar asfalta segumu 6m platumā, līkumots, redzamība vidēji laba. Intensitāte <1000A/24h Pilda-Ezernieki, ar grants segumu 7m platumā, stipri līkumots, paugurains, vietas ar 10% garenkritumu. redzamība slikta. Intensitāte <500A/24h.</p>	<p>Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu. Grants seguma posmos veloceliņš būtu izbūvējams vienlaikus ar ceļu asfaltēšanu. Ceļam jāuzlabo redzamība līkumos.</p>




EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo kontekstā
<p>Autoceļš P49 Ezernieki – Ludza (pie Ludzas)</p>  <p>Pilda-Ezernieki</p>				
<p>Ezernieki – Dagda</p>  <p>Autoceļš P55 Dagda – Ezernieki</p>	<p>2008. gadā plānota ielu apgaismošana Ezernieku ciemā par finansējumu pie novadu izveidošanās.</p>	<p>Ezernieki un Dagda – nozīmīgi infrastruktūras un transporta mezgli. Interesanti tūrisma objekti. Daļa no maršruta ietilpst lokālā velomaršrutā</p>	<p>1. šķiras autoceļš P55 ar asfalta segumu 6-7m platumā, maz līkumots, redzamība laba. Intensitāte <1000A/24h</p>	<p>Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu.</p>





EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo kontekstā
<p>Dagda (<i>Daugavpils iela – Lāčplēša iela – Asūnes iela – Alejas iela</i>)</p> 	<p>Paredzēts gājēju celiņš uz a/c Krāslava – Dagda posmā no Brīvības līdz DUS.</p>			
<p>Dagda – Jaunokra – Aglona</p>		<p>Viens no Latgales novada ainaviskākajiem ceļiem, kas ietilpst EV 11 maršrutā. Aglona – Eiropas nozīmes sakrālā tūrisma galamērķis. Liela tūrisma apskates un infrastruktūras objektu koncentrācijas vieta. Aglona ietilpst vairākos lokālos velotūrisma maršrutos.</p>	<p>1.šķiras autoceļš P60 ar asfalta segumu 7m platumā, līkumots, redzamība vidēji laba. Intensitāte <1000A/24h.</p>	<p>Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu.</p>
<p>Aglona (<i>Dagdā iela – Krāslavas iela</i>)</p>	<p>Plānots veloceliņš pa galveno Somersetas iela – 1,5 km, velomaršruti pa esošajiem ceļiem. Veloceliņu izbūve plānota pēc ūdensaimniecības sakārtošanas. Ir vietējie velomaršruti.</p>			
<p>Aglona – Grāveri – Kombuļi – Krāslavas stacija – Krāslava</p>	<p>Šķeltovas TP ietverts, ka autoceļi ir paredzēti velobraukšanai. Grāveru TP iekļauts projekta Ezerzemes maršruts, kas iet pa valsts autoceļu P 62 (ieteiktais EV 11 maršruts).</p>	<p>Ceļa posmā interesanti apskates objekti</p>	<p>1.šķiras autoceļš P60 ar asfalta segumu 6-7m platumā, līkumots, redzamība viduvēja. Intensitāte <1000A/24h.</p>	<p>Nākotnē nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu.</p>
<p>Krāslava (<i>Stacijas iela – Aglonas iela – Pils iela – Grāfu Plāteru iela – Rīgas iela – Lāčplēša iela – Brīvības iela – Rīgas iela – Augusta iela</i>)</p>	<p>Krāslavas novada TP tiek izstrādāts gala variants. Viens no plānotās attīstības prioritārajiem virzieniem ir „Novada infrastruktūras un vides sakārtošana”, kur apakšdaļā „Transports” ir paredzēta apakšaktivitāte 1.3.7.</p>	<p>Krāslavā koncentrējas liela daļa apkārtnes nozīmīgāko tūrisma un infrastruktūras objektu. Krāslavas apkārtnē izveidoti vairāki lokāli velotūrisma maršruti. Teritorija ainaviska, ietilpst Augšdaugavas aizsargājamo ainavu apvidū un Daugavas loku dabas parkā.</p>		

EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo kontekstā
	<p>„izbūvēt ietves un veloceliņus, sekmējot to pieejamību arī cilvēkiem ar īpašām vajadzībām”.</p> <p>2007. gadā ir izbūvēts gājēju/veloceliņš, kas savieno Krāslavas pilsētu un Ezerkalna ciematu.</p> <p>Pašreiz ir izstrādāts tehniskais projekts Augusta-Rīgas ielai. Kur gājēju/veloceliņš tiek projektēts ielu nepāra numerācijas pusē posmā no Vidzemes ielas līdz tiltam pār Jāņupīti. Finanšu piešķiršanas gadījumā minēto ielu rekonstrukcija varētu notikt 2009. gadā.</p>			
<p>Krāslava – Daugavas loki – Daugavpils</p>	<p>Naujenes TP ceļu transporta struktūrā iekļauts velo maršruts tīkls.</p> <p>Esošs velomaršruts „Daugavas loki”.</p> <p>Sākot ar 2006. gadu Naujenes pagasta padome veica pašvaldības ceļu sakārtošanu, pa kuriem iet velomaršruts. Pašvaldība turpmāk plāno uzturēt un attīstīt veloceliņu.</p> <p>Šogad rudenī maršrutā daļēji tika uzstādītas koka konstrukcija (lapenes, soliņi, šūpoles utt.), 2008. gada pavasarī plānots uzstādīt miskastes, zīmes un skudru pūžņa iezogojumus.</p>	<p>Daugavas loku teritorijā izveidotais velomaršruts (> 40 km) ir viens no interesantākajiem, ainaviskākajiem un „dabiskākajiem” Latvijas velomaršrutiem, kas ietilpst Augšdaugavas aizsargājamo ainavu apvidū un Daugavas loku dabas parka teritorijā. Krāslavas rajonā esošā maršruta daļa – marķēta. Būtu vēlams nomarkēt arī Daugavpils rajona daļu</p>	<p>Pārsvārā vietējas nozīmes ceļi un takas ar grunts vai grants segumu.</p>	<p>Perspektīvā šis posms jāpilnveido no satiksmes drošības viedokļa, jo pašreiz dažviet tiek skarti arī nozīmīgāki ceļi. Perspektīvā, ja nav iespējams virzīties tikai pa vietējas nozīmes ceļiem un takaām, tad nepieciešams izbūvēt no brauktuves atdalītu veloceliņu.</p> <p>Vietējas nozīmes ceļiem un takām vēlams uzlabot segumu atbilstoši EV kritērijiem.</p>

EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo kontekstā
Daugavpils (18. novembra iela – Viestura iela – Imantas iela – Cietokšņa iela – Daugavas iela)	Daugavpils pilsētas spēkā esošajā teritorijas plānojuma Grafiskās daļas kartē “Satiksmes infrastruktūra” ir atzīmēti plānotie veloceliņi un velosipēdistu joslas. Ir plānots paredzēt vietu tiem izstrādājot jaunu ielu un esošo ielu rekonstrukciju tehniskos projektus, lai iekļautos starptautiskajā EuroVelo maršrutā.	Daugavpils – nozīmīgs tūrisma galamērķis, liela tūrisma objektu un infrastruktūras objektu daudzveidība. Svarīgs transporta mezgls, pieejama vilcienu satiksme		
Daugavpils – Jaunušāni – Urbanišķi – Bundišķi - Svente – Juneļi - Medumi (gar Sventes un Medumu ezeriem) – Latvijas/Lietuvas robežkontroles punkts 	Sventes pašvaldība 2007. gadā sāka remontu autoceļam Gulbji – Svente, rok grāvjus, domā turpināt arī nākamajā gadā. 2007. gadā 2. šķiras autoceļā V 696 Gorbunovka – Kaspari – Medumi ceļa posmā p.k. 15.7 – p.k. 18.9 izbūvēts asfalta segums un šo ceļa posmu izmanto velotransporta kustībai. Medumu pašvaldība plāno veloceliņa izveidošanu apkārt Medumu ezeram, izmantojot EuroVelo maršruta posmu.	Viena no reālākām alternatīvām, kā no Daugavpils ar velotransportu nokļūt līdz Latvijas/Lietuvas robežai. Maršruts iet caur ļoti ainavisku īpaši aizsargājamu dabas teritoriju – Augšzemes aizsargājamo ainavu apvidu. Posmā vairāki interesanti tūrisma apskates objekti.	Svete-Medumi vietējas nozīmes ceļi ar grants segumu 3-6m platumā, stipri līkumots, paugurains, redzamība vidēji slikta..	Vietām ceļi ir šauri, iespējams bez nodalījuma joslas, un nākotnē var nebūt iespējas veidot no brauktuves atdalītus veloceliņus, tad vajadzētu ierobežot braukšanas ātrumu uz 50km/h.

EuroVelo maršruta posms	Atbilstība pašvaldību teritoriju plāniem (TP), plānošanas reģionu (PR) teritoriju plānojumiem	Velotūrisma aspekti	Ceļu esošās situācijas raksturojums	Nepieciešamie uzlabojumi no ceļu drošības viedokļa EuroVelo kontekstā
 <p>Svente-Medumi</p>				

EV 11 priekšlikuma alternatīva posmā Vijciems – Valmiera - Cēsis				
<p>Vijciems – Trikāta – Brenguļi – Valmiera</p>   <p>Vijciems-Trikāta</p> 	<p>Maršruts iekļauts Vidzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā.</p> <p>Brenguļu TP ietverts EV11 pa veco Smiltenes ceļu; pašlaik tiek uzlaboti 3 km valsts autoceļa grants seguma.</p> <p>Sagatavojot Valkas rajona plānojumu EV maršruts tika novirzīts no Brenguļiem uz Strenčiem sakarā ar segumu, līdz ar Vijciema TP nekas nav plānots.</p>	<p>Valmiera – svarīgs transporta, tūrisma apskates un infrastruktūras mezgls. Vilcienu un autobusu satiksme. Līdz Valmierai – samērā sliktā grantēto ceļu kvalitāte.</p>	<p>2.šķiras autoceļi.</p> <p>Valmiera-Brenguļi ar asfalta segumu 6-7m platumā, līkumots, redzamība viduvēja.</p> <p>Brenguļi –Vijciems ar grants segumu 6-8m (sašaurinājuma vietās 3-4m) platumā, līkumots, līdzens, redzamība viduvēja.</p>	<p>Perspektīvē grants seguma posmos veloceliņš vai velojosla būtu izbūvējama vienlaikus ar ceļu asfaltēšanu.</p>

 <p>pie Brenguļiem</p>				
<p>Valmiera</p>	<p>Maršruts iekļauts Vidzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā. Pilsētas TP noteikta veloceliņu attīstība.</p> <p>Pie ielu rekonstrukcijām tiek paredzēta velo/gājēju celiņu izbūve, kā arī veloceliņu izbūve un rekonstrukcija pilsētas dabas teritorijās tiks paredzēta dabas teritoriju rekonstrukciju tehniskajos projektos, kurus plānots izstrādāt sākot ar 2008. gadu.</p>			
<p>Valmiera – Jānmuiža – Cēsis</p>  <p>pie Valmieras</p> 	<p>Maršruts iekļauts Vidzemes PR telpiskā (teritorijas) plānojumā.</p> <p>Vaidavas pagasta TP attēlots aktīvā tūrisma centra „Eži” izveidots velomaršrutus, plānoti jauni.</p>  <p>grants seguma posms līdz Cēsīm</p>		<p>2.šķiras autoceļi.</p> <p>Pie Valmieras asfalta posms 4-6m platumā līkumots, līdzens, redzamība vidēji slikta.</p> <p>Pārsvārā grants segums 7-8m platumā, pie Cēsīm stipri līkumots ar sliktu redzamību.</p>	<p>Perspektīvē grants seguma posmos veloceliņš vai velojosla būtu izbūvējama vienlaikus ar ceļu asfaltēšanu.</p>

