

1. ANOTĀCIJA

Anotācija izvērtējumam “ES fondu ieguldījumu izvērtēšana transporta nozares attīstībā 2007.–2013. gada plānošanas periodā un šo ieguldījumu ietekmes noteikšana”

<p>Izvērtējuma mērķis, uzdevums un galvenie rezultāti.</p> <p>Izvērtējuma mērķis bija noteikt veikto ieguldījumu transporta infrastruktūrā nozīmīgumu, efektivitāti, lietderību un ietekmi, veicot kvantitatīvu un kvalitatīvu analīzi par 2007. - 2013.gada plānošanas perioda ES fondu ieguldījumu, lai rastu galvenos secinājumus un sniegtu efektīvus un optimālus ieteikumus plānošanas procesam transporta nozarē turpmākajos plānošanas periodos pēc 2020.gada, nodrošinot samērīgu līdzsvaru starp transporta nozares attīstību, vides aizsardzības prasībām un sabiedrības interesēm, kā arī analizēt nozares un līdzsvarotas reģionālās attīstības galvenās problēmas un attīstības šķēršļus, identificēt labās prakses piemērus un novērtēt, cik lielā mērā ES fondu aktivitātes papildinājušas no citiem finanšu avotiem finansētus ieguldījumus attīstības šķēršļu risināšanā.</p> <p>Izvērtējuma rezultātā tika novērtēta ieguldījumu ietekme uz dažādiem attīstību raksturojošiem rādītājiem, t.sk. Latvijas ekonomikas konkurētspēju, mobilitātes pakalpojumu kvalitāti, energoefektivitātes paaugstināšanu transporta nozarē, satiksmes drošības uzlabojumiem, vides kvalitāti u.c.</p>	<p>Evaluation's goal, tasks and main results.</p> <p>The purpose of the evaluation is to determine the significance, efficiency, effectiveness and impact of the investment made in transport infrastructure by conducting a quantitative and qualitative analysis of the contribution of EU funds for the 2007-2013 programming period in order to find the main conclusions and provide effective and optimal recommendations for the planning process in the transport sector in the future planning in the periods after 2020, ensuring a reasonable balance between the development of the transport sector, environmental protection requirements and the public interest, as well as analysing the main problems and obstacles to development of the sector and the balanced regional development, identifying examples of good practice and assessing the extent to which EU fund activities have been supplemented by financing from other financial sources in the development of barriers to development.</p> <p>As a result of the evaluation, the impact of investments on various indicators characterizing development was evaluated, incl. Competitiveness of the Latvian economy, quality of mobility services, increase of energy efficiency in the transport sector, improvement of traffic safety, environmental quality, etc.</p>
Galvenās pētījumā aplūkotās tēmas	ES fondu ieguldījumu izvērtēšana transporta nozares attīstībā 2007.–2013. gada plānošanas periodā un šo ieguldījumu ietekmes noteikšana
Pētījuma pasūtītājs	Latvijas Republikas Finanšu ministrija
Pētījuma īstenotājs	SIA “CSE COE” (Latvija) sadarbībā ar SIA “Eiropprojekts” (Latvija) un TRT (Itālija)
Pētījuma īstenošanas gads	2018
Pētījuma finansēšanas summa un finansēšanas avots	33 000,00 EUR, finansēts no 2014. – 2020. gada ES fondu plānošanas perioda līdzekļiem
Pētījuma klasifikācija*	12.2. Padziļinātas ekspertīzes pētījumi politikas vai tiesiskā regulējuma izstrādei, politikas analīzei un ietekmes novērtēšana
Politikas joma, nozare**	13.2. Transporta politika
Pētījuma ģeogrāfiskais aptvērums (visa Latvija vai noteikts reģions/novads)	Visa Latvija

Pētījuma mērķa grupa/-as (piemēram, Latvijas iedzīvotāji darbspējas vecumā)	LR Finanšu ministrija, Satiksmes ministrija un citas valsts pārvaldes iestādes, kas iesaistītas ES 2007.-2013. gada plānošanas perioda Darbības programmas ieviešanā
Pētījumā izmantotās metodes pēc informācijas ieguves veida:	
1) tiesību aktu vai politikas plānošanas dokumentu analīze	Jā
2) statistikas datu analīze	Jā
3) esošo pētījumu datu sekundārā analīze	Jā
4) padziļināto/ekspertu interviju veikšana un analīze	Jā
5) fokusa grupu diskusiju veikšana un analīze	-
6) gadījumu izpēte	Jā
7) kvantitatīvās aptaujas veikšana un datu analīze	Jā
8) citas metodes (norādīt, kādas)	-
Kvantitatīvās pētījuma metodes (ja attiecināms):	
1) aptaujas izlases metode	nacionālā, reģionālā un novadu līmenī
2) aptaujāto/anketēto respondentu/vienību skaits	41
Kvalitatīvās pētījuma metodes (ja attiecināms):	
1) padziļināto/ekspertu interviju skaits (ja attiecināms)	35
2) fokusa grupu diskusiju skaits (ja attiecināms)	-
Izmantotās analīzes grupas (griezumi)	Datu apkopošana griezumā pa statistikas reģioniem.
Pētījuma pasūtītāja kontaktinformācija	Smilšu iela 1, Rīga, LV -1919, Latvija
Pētījuma autori*** (autortiesību subjekti)	SIA "CSE COE", SIA "Eiropprojekts" un TRT