

I. LAIKA GRAFIKS

Darbu kategorija atbilstoši KL	Saskaņā ar KL		Saskaņā ar KLG grozījumiem		Faktiskais/plānotais	
	Sākums	Beigas	Sākums	Beigas	Sākums	Beigas
Iepirkumi	-	-	-	-	11.10.2006	28.03.2007
Būvdarbi	01.04.2006	31.12.2007	01.04.2006	31.12.2008	27.04.2007	21.10.2008
Projekta kopējais termiņš	16.12.2005	31.12.2008	29.12.2008	31.12.2009	16.12.2005	31.12.2009

Projekta faktiskie termiņi pret sākotnējā FM plānoto: +13 mēneši būvdarbu uzsākšanai un +10 mēneši būvdarbu nobeigšanai; kopumā projekta pabeigšanai +12 mēneši.

Pirmo iepirkuma procedūru būvdarbu izpildei (atvēršana 12.06.2006.) pasūtītājs pārtrauca, jo saņēma tikai vienu pretendenta piedāvājumu, kurā iesniegtā cena ievērojami pārsniedza pasūtītāja plānoto budžetu. Lai veicinātu konkurenci, un, iespējams, samazinātu piedāvājumu cenu, nodrošinot EK lēmumā paredzēto mērķu sasniegšanu, pasūtītājs nolēma pārstrādāt Tehnisko projektu un nākamo iepirkumu izsludināt, sadalot būvdarbus trīs atsevišķos līgumos: 1) „Skrejceļa pagarinājuma un manevrēšanas ceļu būvniecība”, 2) „Apgaismojuma sistēmas rekonstrukcija”, 3) „Ūdens atvades sistēmas būvniecība”. Atkārtota būvdarbu iepirkuma rezultātā minētos trīs būvdarbu līgumus noslēdza par 12 mēnešiem vēlāk nekā bija sākotnēji plānots.

II. FINANSĒJUMS

Kopējās attiecināmās izmaksas sākotnējā KL 19 485 148 eiro, fakts NZ 20 543 880 eiro.

Saskaņā ar atbalsta saņēmēja minēto, noslēgto iepirkumu līgumu attiecināmo izmaksu kopsumma ir palielinājusies par 2 353 563 eiro vairāk nekā Eiropas Komisijas lēmumā bija paredzēts, jo strauji attīstoties būvniecībai Latvijā, būvdarbu izmaksas ir ievērojami pieaugušas 2007.gadā, salīdzinot tās ar 2005.gadu. Tā kā plānotās finanses bija nepietiekamas, nolēma, ka projekta realizācijai nepieciešamo iekārtu piegādes iepirkumu skrejceļa apgaismojuma sistēmas rekonstrukcijai un būvdarbu uzraudzības iepirkumu organizēs atbalsta saņēmējs – VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” un tās būs neattiecināmās izmaksas.

III. MĒRĶI UN TO SASNIEGŠANA

Mērķi saskaņā ar KL	Mērķu izpilde pēc NZ un atbalsta saņēmēja sniegtās informācijas	Mērķu izpilde: P-pilnībā D-daļēji N-nav izpildīts
Projekta vispārīgie mērķi var tikt raksturoti sekojoši:		
- sasniegt maksimālu aeronavigācijas drošumu un efektivitāti par attaisnojamu cenu saskaņā ar Nacionālo transporta attīstības programmu;	Saskaņā ar NZ, veicot projektā paredzētās aktivitātes, mērķis izpildīts.	P
- pastiprināt gan lokālo, gan transkontinentālo reisu lidojumu drošumu no/uz Latviju, nodrošinot iespēju sevišķi smagajiem gaisa kuģiem (ar MPS >200 t) nosēsties situācijās, kad notiek negadījums;	Saskaņā ar NZ, veicot projektā paredzētās aktivitātes, mērķis izpildīts.	P
- dot iespēju smagajiem gaisa kuģiem izmantot Starptautisko lidostu „Rīga” pasažieru un kravas pārvadāšanai, vienlaicīgi palielinot lidostas konkurētspēju Baltijas reģionā;	Saskaņā ar NZ, veicot projektā paredzētās aktivitātes, mērķis izpildīts.	P
- dot iespēju nosēsties un pacelties sliktos laika apstākļos, palielinot lidojumu drošumu.	Saskaņā ar NZ, veicot projektā paredzētās aktivitātes, mērķis izpildīts.	P
Projekta specifiskie mērķi ir sekojoši:		
- izpildīt SCAO koda 4E prasības, t.i. veikt starptautiskā lidostas „Rīga” skrejceļa pagarināšanu par 650 m;	Saskaņā ar NZ, veicot projektā paredzētās aktivitātes, mērķis izpildīts.	P
- palielināt pasažieru skaitu un kravu apjomu;	Mērķis izpildīts. Saskaņā ar NZ radīti priekšnoteikumi to potenciālam pieaugumam. Atbalsta saņēmēja sniegtā informācija liecina, ka pasažieru skaits pieaudzis ik gadu kopš 2006.gada. Kravu apgrozījums pieaudzis kopš projekta pabeigšanas sākot ar 2009.gadu.	P
- nodrošināt elastīgāku manevrēšanas spēju nepieciešamības gadījumos un līdz ar gaismas sistēmas rekonstrukciju kursā 36, palielināt lidojumu drošumu, ja SCAO prasības (kods 4E) tiek izpildītas;	Saskaņā ar NZ, veicot projektā paredzētās aktivitātes, mērķis izpildīts.	P
- uzlabot esošās drenāžas/notekūdeņu savākšanas sistēmas darbību.	Saskaņā ar NZ, mērķis izpildīts.	P

IV. SOCIĀLI EKONOMISKIE IEGUVUMI

KVANTIFICĒJAMIE SEI

IEGUVUMI(+)/ IZDEVUMI (-) saskaņā ar PI	Aktualizētā tīrā tagadnes vērtība (uz 2010.g.)
ieguvumi no nodarbinātības	1 507 421 €
KOPĀ	1 507 421 €

IIA ANALĪZE	Sākotnējā TEP aprēķinātais	Aktualizācija (uz 2010.g.)
Projekta investīcijas	23 508 475 €	20 625 000 €
Iekšējā atdeves likme (EIRR/K)	28,7%	2,4%
Projekta tīrā tagadnes vērtība (ENPV/K)	11 406 000 €	- 1 463 501 €
Ieguvumu / izmaksu attiecība	3,84	1,06

NEKVANTIFICĒJAMIE SEI

DARBA VIETAS

Nr.	Darba vietas	Mērv.	Plāns pēc PI	Fakts
1.1.	Projekta ieviešanas fāzē radītās tiešās darba vietas celtniecībā, uzraudzībā un/vai uzņēmumā	Skaitis	30	-
2.1.	Ekspluatācijas fāzē radītās tiešās darba vietas uzņēmumā pēc projekta realizācijas	Skaitis	4	3