

## I. LAIKA GRAFIKS

Darbu kategorija atbilstoši FM	Saskaņā ar FM		Saskaņā ar FMG grozījumiem		Faktiskais/plānotais	
	Sākums	Beigas	Sākums	Beigas	Sākums	Beigas
Iepirkumi	01.09.2000	-	-	-	07.02.2001	<b>15.07.2004</b>
Būvdarbi	01.03.2001	31.10.2001	01.03.2001	31.10.2003	04.05.2001	<b>15.06.2004</b>
Projekta kopējais termiņš	23.10.2000	31.12.2003		31.12.2004	23.10.2000	<b>31.12.2004</b>

**Projekta termiņu nobīdes pret FM plānoto: +5 mēneši iepirkumu uzsākšanai, +2 mēneši būvdarbu uzsākšanai un +31 mēnesis būvdarbu nobeigšanai – kopumā projekta pabeigšanai +12 mēneši.**

Saskaņā ar projekta NZ minēto, paredzētais iepirkuma konkursa izsludināšanas datums bija 2000.gada septembris. Sakarā ar ISPA konkursa dokumentācijas sagatavošanas aizkavēšanos, būvdarbu konkurss līgumam 2000/LV/16/P/PT/001/01/01 tika izsludināts 07.02.2001. Sākotnējā FM paredzētie darbi tika veikti īsākā laikā un objekts tika nodots ekspluatācijā 2001.gada 21.novembrī, ar mazāk nekā mēneša nobīdi pret FM plānoto. Ņemot vērā laicīgu projekta esošo darbu pabeigšanu un to, ka pirmais būvdarbu līgums tika noslēgts par stipri zemāku cenu nekā plānots, tika parakstīti FMG par vēl viena būvdarbu līguma veikšanu, kura realizācijai projekta beigu termiņš tika pārcelts no 2003.gada 31. decembra uz 2004.gada 31.decembri. Otrais būvdarbu līgums 2000/LV/16/P/PT/001/02/01 tika noslēgts 2003.gada 21.jūlijā un pēc visu darbu pabeigšanas pieņemts ekspluatācijā 2004.gada 15.jūnijā. Secinājums – pēc būtības kavējumu būvdarbu veikšanā nav bijis, bet ir ticis palielināts sākotnēji plānotais būvdarbu apjoms, līdz ar to izstiepjot projekta termiņus.

## II. FINANSĒJUMS

**Kopējās attiecināmās izmaksas no sākotnējā FM 6 250 000 eiro, FMG 5 920 171 eiro, fakts NZ 5 924 721 eiro.**

Projektā radies ietaupījums attiecīgās tirgus situācijas dēļ. Konkursa piedāvājumi tika saņemti par ievērojami zemākām cenām nekā plānots.

### III. MĒRĶI UN TO SASNIEGŠANA

Mērķi saskaņā ar FM	Mērķu izpilde pēc NZ un atbalsta saņēmēja sniegtās informācijas	Mērķu izpilde: P-pilnībā D-daļēji N-nav izpildīts
Šī projekta mērķis ir uzlabot satiksmi un gājēju drošību, kā arī satiksmes plūsmu, nodrošinot šī ceļa posma atbilstību Eiropas ceļu standartiem un normām. Šis ceļa posms daļēji veido arī pieejas ceļu populārai atpūtas vietai.	Mērķis izpildīts. Saskaņā ar NZ pārbūvētie ceļa posmi ir atbilstoši direktīvai 96/53/EK un ir piemēroti 11,5t ass slodzei.	<b>P</b>
Ir gaidāms, ka projekta nodrošinātie uzlabojumi palīdzēs:		
- samazināt transporta ekspluatācijas izmaksas;	Mērķis izpildīts, uzlabots ceļa segums un braukšanas apstākļi.	<b>P</b>
- samazināt ceļu un tiltu uzturēšanas izmaksas;	Mērķis izpildīts saskaņā ar NZ. Tā kā nav pieejama precīza informācija par uzturēšanas izmaksu aprēķinu pirms projekta pa katru no objektiem, tad pieņemam, ka veicot paredzētās investīcijas ir sasniegts sākotnēji plānotais izmaksu samazinājums.	<b>P</b>
- samazināt ceļā pavadīto laiku sastrēgumstundās;	Mērķis izpildīts. Saskaņā ar NZ veiktie uzlabojumi palīdz samazināt ceļā pavadīto laiku sastrēgumstundās (paplašināta brauktuve, uzlaboti krustojumi un uzbrauktuves). Konkrēti kvantificēti mērījumi gan nav sniegti.	<b>P</b>
- kā arī samazinās satiksmes negadījumu skaitu (apm. 3 negadījumi gadā).	Mērķis izpildīts. Diemžēl nav pieejama statistika par negadījumiem pirms projekta. Bet kopējā tendence rāda, ka no 2001.-2006.gadam šajā ceļa posmā bijuši 25-32 negadījumi gadā, savukārt laika posmā no 2007.-2009.gadam 18-19 negadījumi. Ņemot vērā, ka negadījumu skaita samazinājums nav noticis uzreiz pēc projekta, tad iespējams to ietekmējuši arī citi faktori, taču jebkurā gadījumā tendence ir CSN samazinājums.	<b>P</b>

#### IV. SOCIĀLI EKONOMISKIE IEGUVUMI

##### KVANTIFICĒJAMIE SEI

IEGUVUMI(+)/ IZDEVUMI (-) saskaņā ar PI	Sākotnējā tīrā tagadnes vērtība (uz 2005.g.)	Aktualizētā tīrā tagadnes vērtība (uz 2005.g.)	Aktualizētā tīrā tagadnes vērtība (uz 2010.g.)
ieguvumi no nodarbinātības	-	385 872 €	377 324 €
uzturēšanas izmaksu ietaupījums	2 789 400 €	569 732 €	557 112 €
periodisko izmaksu ietaupījums		1 223 565 €	1 196 460 €
īkdienas izmaksu palielinājums		- 653 832€	- 639 349 €
ietaupījums no negadījumu skaita samazinājuma	1 170 700 €	5 195 603 €	5 080 511 €
braukšanas laika ietaupījums	2 197 700 €	19 241 915 €	18 815 672 €
transporta līdzekļu ekspluatācijas izmaksu ietaupījums	3 673 900 €	40 301 867 €	39 409 110 €
<b>KOPĀ</b>	<b>9 831 000 €</b>	<b>65 694 988 €</b>	<b>64 239 729 €</b>

IIA ANALĪZE	Sākotnējā TEP aprēķinātais	Aktualizācija (uz 2010.g.)
Projekta investīcijas	6 250 000 €	5 924 278 €
Iekšējā atdeves likme (EIRR/K)	14%	44,7%
Projekta tīrā tagadnes vērtība (ENPV/K)	4 531 000 €	59 897 552 €
Ieguvumi pret izdevumiem	1,85	14,40

##### NEKVANTIFICĒJAMIE SEI

##### DARBA VIETAS

Nr.	Darba vietas	Mērv.	Plāns pēc PI	Fakts pēc NZ (2004)
1	Projekta ieviešanas fāzē radītās tiešās darba vietas celtniecībā, uzraudzībā un/vai uzņēmumā	Skaitis	28	Nav dots

##### Vides aizsardzības pasākumi

Saskaņā ar Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes veikto sākotnējo ietekmes uz vidi novērtējuma secinājumiem, ietekme uz vidi galvenokārt ir pārejoša un tā saistīta ar būvniecības darbu fāzi (troksnis, satiksmes traucējumi). FM ir norādīts, ka visi esošie ceļa materiāli nonāks otrreizējā pārstrādē/ kaut kādā veidā tiks vēlreiz izmantoti ceļa paplašināšanas un atjaunošanas darbos. Ņemot vērā to, ka projektā plānotie būvdarbi tika paredzēti esošās ceļa nodalījuma joslas robežās, projekta ietvaros tika plānoti pasākumi, kas saistīti ar ainavas veidošanu un atjaunošanu, kompensējošu koku stādīšanu.

NZ nav ietverta detalizēta informācija par visiem veiktajiem vides pasākumiem saskaņā ar FM ietverto pasākumu aprakstu. Ziņojumā norādīts, ka esošais ceļa materiāls tika laboratoriski pārbaudīts un vairāk kā 30% apmērā atkārtoti pielietots jaunā ceļa būvniecībā.