

I. LAIKA GRAFIKS

Darbu kategorija atbilstoši FM	Saskaņā ar FM		Faktiskais/plānotais	
	Sākums	Beigas	Sākums	Beigas
Iepirkumi	01.03.2004	-	14.01.2005	26.05.2005
Būvdarbi	01.09.2004	01.11.2005	01.06.2005	15.12.2006
Projekta kopējais termiņš	12.12.2003	31.12.2008	12.12.2003	31.12.2008

Projekta termiņu nobīdes pret sākotnējā FM plānoto: +10 mēneši iepirkumu uzsākšanai, +9 mēneši būvdarbu uzsākšanai, +13 mēneši būvdarbu nobeigšanai – kopumā projekta gala termiņā nobīdes nav.

Līdzīgi kā vairums ISPA projektiem aizkavējās iepirkumu procedūras sagatavošana, līdz ar to nobīdot arī būvdarbu uzsākšanu. Neskatoties uz to projektam kopumā izdevās iekļauties termiņos.

II. FINANSĒJUMS

Kopējās attiecināmās izmaksas sākotnējā FM 11 744 420 eiro, FMG 15 267 745 eiro, fakts NZ 22 941 976 eiro.

Projekta iepirkumi tika sludināti 2005.g. un darbi veikti 2005.-2006.g., kas atbilst laikam ar visstraujāko būvniecības izmaksu un darba samaksas pieaugumu. Līdz ar to strauji palielinājušās gan būvdarbu, gan būvuzraudzības izmaksas salīdzinājumā ar 2003. gadu kad tika noslēgts FM.

III. MĒRĶI UN TO SASNIEGŠANA

Mērķi saskaņā ar FM	Mērķu izpilde pēc NZ un atbalsta saņēmēja sniegtās informācijas	Mērķu izpilde: P-pilnībā D-daļēji N-nav izpildīts
Pasākuma mērķis ir uzlabot satiksmes plūsmu, satiksmes drošību un palielināt ceļa nestspēju valsts autoceļa A7 posmā starp Ķekavu un Iecavu (no 25,0 līdz 42,9 km) atbilstoši Eiropas ceļu standartiem un normām (īpaši Direktīva 96/53/EK).	Mērķis izpildīts. Detalizētāk skat. aprakstu zemāk pie katra no individuālo mērķu izpildes.	P
Pasākuma galvenie mērķi ir:		
- samazināt preču un pasažieru pārvadājumu izmaksas (galvenokārt laika ietaupījuma un transporta līdzekļu uzturēšanas izmaksu samazinājuma rezultātā);	Mērķis izpildīts saskaņā ar NZ. Plānotais satiksmes apstākļu uzlabojums ir veikts, tādēļ var secināt, ka plānotie ceļu lietotāju ieguvumi no ceļā pavadītā laika un degvielas ietaupījuma un auto uzturēšanas izmaksām ir sasniegti.	P
- samazināt ceļa uzturēšanas izmaksas;	Mērķis izpildīts saskaņā ar NZ. Projekta realizācijas rezultātā transportbūvju un autoceļa ekspluatācijas laiks ir pagarināts līdz 2022.gadam. Vienīgais projekta finanšu ieguvums ir starpība starp	P

Mērķi saskaņā ar FM	Mērķu izpilde pēc NZ un atbalsta saņēmēja sniegtās informācijas	Mērķu izpilde: P-pilnībā D-daļēji N-nav izpildīts
	uzturēšanas izmaksām rekonstruētam ceļam un nerekonstruētam autoceļam. Infrastruktūras uzturēšanai jātērē mazāk līdzekļu.	
- uzlabot satiksmes drošību (samazināt satiksmes negadījumu skaitu);	Mērķis izpildīts. Dati par negadījumu statistiku rekonstruētajā A7 posmā liecina, ka negadījumu skaits samazinājies vidēji par 10,5 CSN gadā, salīdzinot vidējos rādītājus pirms un pēc projekta būvniecības (2001.-2004.gadi pret 2007.-2009.gadi). Šāds samazinājums diezgan precīzi atbilst TEP plānotajam samazinājums par 9,4-10,4 CSN gadā laika periodā no 2005.-2010.gadam.	P
- palielināt ceļa un tilta nestspēju.	Mērķis izpildīts saskaņā ar NZ. Rekonstrukcijas ietvaros 17,9 km garā ceļa posmā ir paaugstināta autoceļa segas nestspēja, kas atbilst normatīvajai ass slodzei 11,5t. Būvdarbu ietvaros veikta arī tilta pār Ķekaviņu pilna rekonstrukcija (būvniecība), nodrošinot tilta nestspēju, ko paredz LVS EN 1991-2:2004.	P

IV. SOCIĀLI EKONOMISKIE IEGUVUMI

KVANTIFICĒJAMIE SEI

IEGUVUMI(+)/ IZDEVUMI (-) saskaņā ar PI	Sākotnējā tīrā tagadnes vērtība (uz 2005.g.)	Aktualizētā tīrā tagadnes vērtība (uz 2005.g.)	Aktualizētā tīrā tagadnes vērtība (uz 2010.g.)
ieguvumi no nodarbinātības	-	2 057 000 €	2 011 433 €
periodisko izmaksu ietaupījums	-	2 703 927 €	2 644 030 €
ikdienas izmaksu palielinājums	-	- 1 444 888 €	- 1 412 882 €
ceļu uzturēšanas izmaksu ietaupījums	2 500 000 €	1 259 038 €	1 231 148 €
ietaupījums no negadījumu skaita samazinājuma	7 700 000 €	11 935 018 €	11 670 637 €
braukšanas laika ietaupījums	3 700 000 €	46 903 033 €	45 864 049 €
transporta līdzekļu ekspluatācijas izmaksu ietaupījums	500 000 €	94 436 881 €	92 344 938 €
KOPĀ	14 400 000 €	156 590 970 €	153 122 206 €

IIA ANALĪZE	Sākotnējā TEP aprēķinātais	Aktualizācija (uz 2010.g.)
Projekta investīcijas	12 621 727 €	22 942 000 €
Iekšējā atdeves likme (EIRR/K)	12,3%	27,0%
Projekta tīrā tagadnes vērtība (ENPV/K)	5 080 000 €	122 552 553 €
Ieguvumi pret izdevumiem	1,7	6,76

NEKVANTIFICĒJAMIE SEI

DARBA VIETAS

Nr.	Darba vietas	Mērv.	Plāns pēc PI	Fakts pēc NZ (2006)
1.1.	Projekta ieviešanas fāzē radītās tiešās darba vietas celtniecībā, uzraudzībā un/vai uzņēmumā	Skaitis	22	150
1.2.	Projekta ieviešanas fāzē radītās netiešās darba vietas celtniecībā, uzraudzībā un/vai uzņēmumā	Skaitis	10	-
2.1.	Ekspluatācijas fāzē radītās tiešās darba vietas uzņēmumā pēc projekta realizācijas	Skaitis	2,3	-
2.2.	Ekspluatācijas fāzē radītās netiešās darba vietas uzņēmumā pēc projekta realizācijas	Skaitis	0,2	-