

I. LAIKA GRAFIKS

Darbu kategorija atbilstoši FM	Saskaņā ar FM		Saskaņā ar FMG grozījumiem		Faktiskais/plānotais	
	Sākums	Beigas	Sākums	Beigas	Sākums	Beigas
Iepirkumi	-	-	-	-	03.12.2002	01.10.2006
Būvdarbi	01.04.2001	01.07.2002	01.04.2001	01.06.2006	26.06.2003	01.10.2006
Projekta kopējais termiņš	28.12.2000	31.12.2003		31.12.2006	28.12.2000	31.12.2006

Projekta termiņu nobīdes pret sākotnējā FM plānoto: +27 mēneši būvdarbu uzsākšanai un +51 mēnesis būvdarbu nobeigšanai – kopumā projekta pabeigšanai +12 mēneši.

Saskaņā ar NZ, FM bija paredzēts projektu uzsākt 2001.gada aprīlī. Būvniecības uzsākšana aizkavējās par diviem gadiem, jo konkursa dokumentu saskaņošana ar EK delegāciju prasīja vairāk laika nekā sākotnēji plānots un pirmais būvdarbu konkurss tika atcelts neatbilstošu piedāvājumu dēļ. Kavējuma iemesls bija gan pieredzes trūkums dokumentu gatavošanā gan sarežģītā un laikietilpīgā administratīvā dokumentu saskaņošanas procedūra. Būvniecība aizņēma vairāk laika kopumā, jo projekts tika papildināts ar trešo – iepriekš neplānoto posmu – divlīmeņu gājēju pārvada pār K.Ulmaņa gatvi projektēšanu un būvniecību.

II. FINANSĒJUMS

Kopējās attiecināmās izmaksas sākotnējā FM 5 792 500 eiro, FMG 7 600 000 eiro, fakts NZ 7 550 090 eiro.

Grozījumi projekta attiecināmajās izmaksās tika veikti, jo projekts tika papildināts ar trešo posmu, kā arī pēc iestāšanās ES sākās būtisks būvniecības un darbspēku izmaksu pieaugums.

III. MĒRĶI UN TO SASNIEGŠANA

Mērķi saskaņā ar FM	Mērķu izpilde pēc NZ un atbalsta saņēmēja sniegtās informācijas	Mērķu izpilde: P-pilnībā D-daļēji N-nav izpildīts
Šī projekta mērķis ir uzlabot satiksmes drošību un nodrošināt šo ceļa posmu atbilstību Eiropas ceļu standartiem un normām. Šie ceļa posmi ir vienīga saikne starp Rīgas pilsētu un starptautisko lidostu "Rīga".	Mērķis izpildīts saskaņā ar NZ. Plānotais satiksmes apstākļu uzlabojums ir veikts, tādēļ var secināt, ka kopējais mērķis sasniegts.	P
Šo 3 projektu nodrošinātie uzlabojumi palīdzēs:		
- samazināt CSN skaitu (~7-11 negadījumi gadā);	Mērķis izpildīts daļēji. CSDD dati par negadījumu statistiku rekonstruētajā P133 posmā liecina, ka absolūtos skaitļos izteiktais negadījumu skaits pieaudzis vidēji par 5,8 CSN gadā, salīdzinot vidējos rādītājus pirms un pēc projekta būvniecības (2001.-	n/a

Mērķi saskaņā ar FM	Mērķu izpilde pēc NZ un atbalsta saņēmēja sniegtās informācijas	Mērķu izpilde: P-pilnībā D-dalēji N-nav izpildīts
	<p>2002.gadi pret 2004.-2009.gadi). Galvenokārt tas skaidrojams ar īpaši lielo negadījumu skaitu 2005. un 2006.gadā. Taču ja ņem vērā ikgadējās izmaiņas satiksmes intensitātē, tad vidējais negadījumu skaits nedaudz samazinājies par 0,03 CSN uz miljons nobrauktajiem auto-km.</p> <p>Diemžēl CSDD sniegtie negadījumu dati par A10 jeb K.Ulmaņu gatves 3,5 km garo projekta posmu ievērojami atšķiras no Rīgas Domes Satiksmes departamenta datiem, kuros arī iespējamās neprecizitātes. Precīzi dati būtu pieejami analizējot ceļu policijas sastādītos protokolus, taču tas ir ārpus šī Ziņojuma ietvara. Sekojoši nav iespējams pamatoti analizēt negadījuma skaita izmaiņas šajā posmā.</p>	
- samazināt ceļu un tiltu uzturēšanas izmaksas;	Mērķis izpildīts saskaņā ar NZ. Projekta realizācijas rezultātā transportbūvju un autoceļa ekspluatācijas laiks ir pagarināts līdz 2022.gadam. Vienīgais projekta finanšu ieguvums ir starpība starp uzturēšanas izmaksām rekonstruētam ceļam un nerekonstruētam autoceļam. Infrastruktūras uzturēšanai jātērē mazāk līdzekļu.	P
- kā arī samazinās transportlīdzekļu ekspluatācijas izmaksas.	Mērķis izpildīts saskaņā ar NZ. Plānotais satiksmes apstākļu uzlabojums ir veikts, tādēļ var secināt, ka plānotie ceļu lietotāju ieguvumi no ceļā pavadītā laika un degvielas ietaupījuma ir sasniegti.	P
Trešais projekts padarīs šo posmu drošāku ne tikai autobraucējiem, bet arī gājējiem un riteņbraucējiem, kuri šķērsos šo intensīvo ceļu posmu.	Dati par negadījumu statistiku uz K.Ulmaņa gatves (A10) līdz Rīgas pilsētas robežai liecina, ka uz K.Ulmaņa gatves negadījumu skaits samazinājies vidēji par 5 CSN gadā, salīdzinot 3 gadu periodu pirms būvdarbiem (2001.-2003.gadi) ar 3 gadu periodu pēc būvdarbiem (2007.-2009.gadi).	P

IV. SOCIĀLI EKONOMISKIE IEGUVUMI

KVANTIFICĒJAMIE SEI

IEGUVUMI(+)/ IZDEVUMI (-) saskaņā ar PI	Sākotnējā tīrā tagadnes vērtība (uz 2005.g.)	Aktualizētā tīrā tagadnes vērtība (uz 2005.g.)	Aktualizētā tīrā tagadnes vērtība (uz 2010.g.)
ieguvumi no nodarbinātības	-	793 523 €	775 945 €
periodisko izmaksu ietaupījums	-	634 441 €	620 387 €
ceļu uzturēšanas izmaksu ietaupījums	1 650 000 €	634 441 €	620 387 €
ietaupījums no negadījumu skaita samazinājuma	3 882 000 €	641 919 €	627 699 €
braukšanas laika ietaupījums	-	3 218 012 €	3 146 727 €
transporta līdzekļu ekspluatācijas izmaksu ietaupījums	119 000 €	10 891 616 €	10 650 347 €
KOPĀ	5 651 000 €	16 179 510 €	15 821 106 €

IIA ANALĪZE	Sākotnējā TEP aprēķinātais	Aktualizācija (uz 2010.g.)
Projekta investīcijas	5 902 500 €	7 548 946 €
Iekšējā atdeves likme (EIRR/K)	7%	13,4%
Projekta tīrā tagadnes vērtība (ENPV/K)	883 000 €	9 206 939 €
Ieguvumi pret izdevumiem	1,2	2,49

NEKVANTIFICĒJAMIE SEI

DARBA VIETAS

Nr.	Darba vietas	Mērv.	Plāns pēc PI	Fakts pēc NZ (2007)
1.1.	Projekta ieviešanas fāzē radītās tiešās darba vietas celtniecībā, uzraudzībā un/vai uzņēmumā	Skaitis	10	100
1.2.	Projekta ieviešanas fāzē radītās netiešās darba vietas celtniecībā, uzraudzībā un/vai uzņēmumā	Skaitis	5	-
2.1.	Ekspluatācijas fāzē radītās tiešās darba vietas uzņēmumā pēc projekta realizācijas	Skaitis	0,5	-
2.2.	Ekspluatācijas fāzē radītās netiešās darba vietas uzņēmumā pēc projekta realizācijas	Skaitis	0,1	-