

I.LAIKA GRAFIKS

Darbu kategorija atbilstoši FM	Saskaņā ar FM		Saskaņā ar FMG grozījumiem		Faktiskais/plānotais	
	Sākums	Beigas	Sākums	Beigas	Sākums	Beigas
Iepirkumi	01.03.2003	01.11.2004	-	-	07.04.2005	01.12.2007
Būvdarbi	01.08.2003	01.07.2007	-	-	01.11.2004	01.09.2007
Projekta kopējais termiņš	20.12.2002	31.12.2007	14.08.2006	31.12.2008	20.12.2002	31.12.2008

Projekta termiņu nobīdes pret sākotnējā FM plānoto: +25 mēneši iepirkumu uzsākšanai, +37 mēneši iepirkumu nobeigšanai, +15 mēneši būvdarbu uzsākšanai, +2 mēneši būvdarbu nobeigšanai – kopumā projekta pabeigšanai +12 mēneši.

Būvniecības uzsākšanas kavēšanās galvenie iemesli ir Eiropas Komisijas papildu prasību ieviešana būvniecības iepirkuma konkursa materiālos, kā arī tas, ka 1.posma būvniecības konkursā visi iesniegtie cenu piedāvājumi pārsniedza pasūtītāja plānoto budžetu. Tā rezultātā, lai nodrošinātu līguma izpildes iekļaušanos termiņos, 1. un 2.posma būvniecības iepirkumi tika apvienoti vienotā iepirkuma konkursā un darbu izpildes līgumā. Attiecīgi var uzskatīt, ka 1.posma būvniecības līgums tika noslēgts aptuveni divus gadus, bet otrā posma – aptuveni vienu gadu vēlāk nekā plānots, t.i. 26.07.2005. 3.posma būvniecības līgums tika noslēgts ar aptuveni astoņu mēnešu novēlošanos, t.i. 02.12.2005. Attiecīgi, lai realizētu būvdarbus un veiktu maksājumus, bija vajadzīgs pagarināt FM paredzamo beigu datumu uz 31.12.2008.

II.FINANSĒJUMS

Kopējās attiecināmās izmaksas sākotnējā FM 41 051 847 eiro, FMG 53 367 400 eiro, fakts NZ 94 805 344 eiro.

Augstāk minēto termiņu nobīžu dēļ būvdarbi tika īstenoti laika posmā no 2005. līdz 2007.gadam, kas sakrita ar laiku, kad Latvijā bija vērojams visstraujākais būvniecības izmaksu un darba samaksas pieaugums, līdz ar to strauji palielinājušās gan būvdarbu, gan būvuzraudzības izmaksas salīdzinājumā ar 2002.gadu, kad tika noslēgts FM.

III. MĒRĶI UN TO SASNIEGŠANA

Mērķi saskaņā ar FM	Mērķu izpilde pēc NZ un atbalsta saņēmēja sniegtās informācijas	Mērķu izpilde: P-pilnībā D-daļēji N-nav izpildīts
<p>Pasākuma mērķis ir uzlabot satiksmes kvalitāti un satiksmes drošību un palielināt ceļa celmspēju atbilstoši autoceļa posma no 21,05 km (Lilaste) līdz 40,57 km (Skulte) satiksmes plūsmai saskaņā ar Eiropas ceļu standartiem un normām (īpaši Direktīvu 96/53/EK).</p>	<p>Mērķis izpildīts. Detalizētāk skat. aprakstu zemāk pie katra no individuālo mērķu izpildes.</p>	<p>P</p>
<p>Pasākuma mērķi ir:</p>		
<p>- sekmēt preču un pakalpojumu transportēšanas izmaksu samazinājumu (galvenokārt laika ietaupījuma un transporta ekspluatācijas izmaksu samazinājuma ietekmē);</p>	<p>Mērķis izpildīts. Uzbūvējot jauno apvedceļu braucējiem pieejams ātrāks ceļš ar labāku segumu un braukšanas apstākļiem.</p>	<p>P</p>
<p>- uzlabot satiksmes drošību (un samazināt satiksmes negadījumu skaitu);</p>	<p>Mērķis izpildīts. Dati par negadījumu statistiku A1 posmā Lilaste-Skulte liecina, ka negadījumu skaits samazinājies vidēji par 17,3 CSN gadā, salīdzinot vidējos rādītājus pirms un pēc projekta būvniecības (2001.-2004.gadi pret 2008.-2009.gadi). Tomēr jāpiebilst, ka dati par 2008.-2009.gadu ietver statistiku tikai par jauno apvedceļu, jo dati par veco ceļu caur Saulkrastiem nav pieejami. Līdz ar to kopējais negadījumu skaita samazinājums varētu būt nedaudz mazāks.</p>	<p>P</p>
<p>- palielināt ceļa celmspēju;</p>	<p>Mērķis izpildīts. Saskaņā ar NZ tika izbūvēts jauns ceļš Saulkrastu centra apbraukšanai saskaņā ar Eiropas ceļu standartiem, īpaši nodrošinot segas konstrukcijas nestspēju, kas atbilst normatīvajai ass slodzei 11,5t un tilta nestspēju atbilstoši standartam LVS ENV 1991-2:2004.</p>	<p>P</p>
<p>- samazināt ceļa negatīvo ietekmi uz apkārtējo vidi (vides aizsardzības pasākumi).</p>	<p>Mērķis izpildīts saskaņā ar NZ. Lai jaunais apvedceļš pēc iespējas mazāk ietekmētu apkārtējo vidi, tika iestādīts egļu dzīvžogs, apkārtējām mājām saliktas 152 dubultās logu rūtis, kā arī uzceltas vairākas trokšņu aizsargsienas 3 936,76m² kopplatībā. Gar ceļa malu uzstādīti drāšu pinuma žogi – aptuveni kopgarumā 7,2km, kā arī ierīkots apgaismojums 32,84km garā posmā.</p>	<p>P</p>

IV. SOCIĀLI EKONOMISKIE IEGUVUMI

KVANTIFICĒJAMIE SEI

IEGUVUMI(+)/ IZDEVUMI (-) saskaņā ar PI	Sākotnējā tīrā tagadnes vērtība (uz 2005.g.)	Aktualizētā tīrā tagadnes vērtība (uz 2005.g.)	Aktualizētā tīrā tagadnes vērtība (uz 2010.g.)
ieguvumi no nodarbinātības	-	8 089 650 €	7 910 450 €
ceļu uzturēšanas izmaksu ietaupījums	-310 000 €	- 4 548 023 €	- 4 447 276 €
īkdienas izmaksu palielinājums	-	- 4 548 023 €	- 4 447 276 €
ietaupījums no negadījumu skaita samazinājuma	9 060 000 €	3 622 846 €	3 542 594 €
braukšanas laika ietaupījums	42 960 000 €	12 031 852 €	11 765 325 €
transporta līdzekļu ekspluatācijas izmaksu ietaupījums	30 890 000 €	30 920 082 €	30 235 148 €
KOPĀ	82 600 000 €	50 116 407 €	49 006 241 €

IIA ANALĪZE	Sākotnējā TEP aprēķinātais	Aktualizācija (uz 2010.g.)
Projekta investīcijas	48 811 469 €	94 804 000 €
Iekšējā atdeves likme (EIRR/K)	15%	-1,0%
Projekta tīrā tagadnes vērtība (ENPV/K)	51 340 000 €	- 55 151 647 €
Ieguvumi pret izdevumiem	2,6	0,93

NEKVANTIFICĒJAMIE SEI

DARBA VIETAS

Nr.	Darba vietas	Mērv.	Plāns pēc PI	Fakts pēc NZ (2009)
1.1.	Projekta ieviešanas fāzē radītās tiešās darba vietas celtniecībā, uzraudzībā un/vai uzņēmumā	Skaitis	50	-
1.2.	Projekta ieviešanas fāzē radītās netiešās darba vietas celtniecībā, uzraudzībā un/vai uzņēmumā	Skaitis	15	-
2.1.	Ekspluatācijas fāzē radītās tiešās darba vietas uzņēmumā pēc projekta realizācijas	Skaitis	7	-
2.2.	Ekspluatācijas fāzē radītās netiešās darba vietas uzņēmumā pēc projekta realizācijas	Skaitis	0,7	-