

2. pielikums Laika izmaksu ekonomisko ieguvumu aprēķins

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Atalgojuma pieauguma indekss	8,0%	10,9%	8,8%	17,0%	23,1%	32,0%	22,5%	-12,0%	-8,0%	-0,2%	6,4%	5,9%	3,6%
Vidējā alga sabiedriskajā sektorā, Ls/stundā					1,46	1,93	2,36	2,08	1,91	1,91	2,03	2,15	2,23
PVN					18%	18%	18%	21%	21%	21%	21%	21%	21%
VSAOI					24,09%	24,09%	24,09%	24,09%	24,09%	24,09%	24,09%	24,09%	24,09%
Braucēju (visu kopējās) izmaksas, LVL/h													
Vieglais					3,29	4,34	5,32	4,80	4,42	4,41	4,69	4,97	5,15
Autobuss					12,43	16,41	20,10	18,14	16,69	16,65	17,72	18,76	19,44
Kravas					3,87	5,11	6,26	5,65	5,20	5,18	5,52	5,84	6,05
Braucienų īpatsvars													
Vieglais				73,10%	73,10%	73,10%	73,10%	73,10%	73,10%	73,10%	73,10%	73,10%	73,10%
Autobuss				1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%
Kravas				25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%
Vidējās a/m izmaksas, Ls/h					3,61	4,76	5,84	5,27	4,84	4,83	5,14	5,45	5,64
Laika ietaupījums braucot pa jauno ceļu, h/reizi					0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
A/m skaits diennaktī, jaunais A1	0	0	0	0	0	5641	5039	5241	5450	5641	5838	6043	6254
Ekonomiskais ieguvums, MLVL	-	-	-	-	-	0,09	1,22	1,15	1,10	1,13	1,25	1,37	1,47
Diskonta likme	5%												
Ekonomiskā ieguvuma NPV uz 2002 gadu, MLVL	16,62												

2. pielikums Laika izmaksu ekonomisko ieguvumu aprēķins

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Atalgojuma pieauguma indekss	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%
Vidējā alga sabiedriskajā sektorā, Ls/stundā	2,31	2,39	2,48	2,57	2,66	2,75	2,85	2,95	3,06	3,17	3,29	3,40	3,53
PVN	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%
VSAOI	24,09%	24,09%	24,09%	24,09%	24,09%	24,09%	24,09%	24,09%	24,09%	24,09%	24,09%	24,09%	24,09%
Braucēju (visu kopējās) izmaksas, LVL/h													
Vieglais	5,33	5,52	5,72	5,93	6,14	6,36	6,59	6,83	7,07	7,33	7,59	7,87	8,15
Autobuss	20,14	20,86	21,62	22,39	23,20	24,03	24,90	25,80	26,73	27,69	28,68	29,72	30,79
Kravas	6,27	6,50	6,73	6,97	7,22	7,48	7,75	8,03	8,32	8,62	8,93	9,25	9,59
Braucienų īpatsvars													
Vieglais	73,10%	73,10%	73,10%	73,10%	73,10%	73,10%	73,10%	73,10%	73,10%	73,10%	73,10%	73,10%	73,10%
Autobuss	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%
Kravas	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%
Vidējās a/m izmaksas, Ls/h	5,85	6,06	6,28	6,50	6,74	6,98	7,23	7,49	7,76	8,04	8,33	8,63	8,94
Laika ietaupījums braucot pa jauno ceļu, h/reizi	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
A/m skaits diennaktī, jaunais A1	6473	6667	6867	7073	7286	7504	7692	7884	8081	8283	8490	8575	8661
Ekonomiskais ieguvums, MLVL	1,57	1,68	1,79	1,91	2,04	2,18	2,31	2,45	2,61	2,77	2,94	3,08	3,22
Diskonta likme	5%												
Ekonomiskā ieguvuma NPV uz 2002 gadu, MLVL	16,62%												

2. pielikums Laika izmaksu ekonomisko ieguvumu aprēķins