



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ



PROJEKTĒTĀJS: SIA „Belss”, REĢ.NR.40003237609
Kalvenes iela 22A, Rīga, LV-1058

PASŪTĪTĀJS: Saldus novada pašvaldība
Striķu iela 3, Saldus, LV - 3801

1. Sējums

PASŪTĪJUMA NR: SNP 2013/45

PROJEKTA NOSAUKUMS: ESF projekts «Saldus novada pašvaldības kapacitātes stiprināšana ES politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansētu projektu un pasākumu organizēšanai», Vienošanās Nr. 1DP/1.5.2.2.3/11/APIA/SIF/095/103

SADAĻAS NOSAUKUMS: Vispārīgā daļa, fiksētās un prognozētās satiksmes un gājēju plūsmas intensitātes

ADRESE: Saldus, Saldus novads

PROJEKTA TIPS: Pētījums

PROJEKTA STADIJA Gala ziņojums

PROJEKTA VADĪTĀJS:

REINIS KIVLIŅŠ

PROJEKTA DAĻAS AUTORS:

REINIS KIVLIŅŠ

RĪGA
2013

Pētījuma sastāvs

1. Sējums

Vispārīgā daļa, fiksētās un prognozētās satiksmes un gājēju plūsmas intensitātes.

2. Sējums

Tehnisko apsekojumu rezultātu, ceļa satiksmes negadījumu statistikas dati

3. Sējums

Saldus pilsētas ielu tīkla satiksmes drošības un organizācijas analīze

4. Sējums

Ielu segmentu un mezglu satiksmes drošības analīze

5. Sējums

Ielu segmentu un mezglu monetārā un nemonetāra analīze, avāriju koeficients un rekomendēta prioritārā izpildes secība

6. Sējums

Pielikumi

1 sējuma saturs

Pētījuma sastāvs.....	2
Sējuma saturs.....	3
Anotācija	4-5
Vispārīgā daļa.....	6-16
Sertifikāti	17-21
Satiksmes intensitātes uzskaitē	22-102

**Anotācija pētījumam Saldus pilsētas satiksmes infrastruktūras esošā
situācija un tās attīstības iespējas**

(pētījuma nosaukums)

Pētījuma mērķis ir analizēt Saldus pilsētas transporta infrastruktūru un tās attīstības iespējas. Galvenie uzdevumi ir veikt ielu tīkla topogrāfisko uzmērīšanu, satiksmes uzskaiti un prognozi, apkopot ielu tīkla kadastrālo un tehnisko informāciju, apsekot mākslīgas inženierbūves, inženierkomunikācijas un satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus, kā arī analizēt iegūto informāciju un izteikt priekšlikumus infrastruktūras uzlabošanai.	The goal of the research is to analyze the current transportation infrastructure in Saldus and the possibilities of its development. Main tasks of the research are to carry out topographical and traffic surveys, create a prognosis for the annual increase of traffic flows, gather the cadastral and technical information on the street network, examine the state of engineering buildings and communications as well as the technical means of traffic organization, and to analyze the gathered information to create suggestions for the improvements of the existing infrastructure.
Galvenās pētījumā aplūkotās tēmas	Satiksmes drošība un organizācija, ielu tehniskā un kadastrālā informācija, ielu aprīkojums un satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi
Pētījuma pasūtītājs	Saldus novada pašvaldība
Pētījuma īstenotājs	SIA „Belss”
Pētījuma īstenošanas gads	2013.
Pētījuma finansēšanas summa un finansēšanas avots	Finansēšanas summa –29 889,38 (bez PVN); Finansēšanas avots – Sabiedrības integrācijas fonds, Saldus novada pašvaldība
Pētījuma klasifikācija*	Komplekss analītisks pētījums un izstrāde
Politikas joma, nozare**	Politikas joma – reģionālā politika; Politikas nozare – reģionālā attīstība
Pētījuma ģeogrāfiskais aptvērums (visa Latvija vai noteikts reģions/novads)	Saldus pilsēta
Pētījuma mērķa grupa/-as (piemēram, Latvijas iedzīvotāji darbaspējas vecumā)	Visi Saldus pilsētā dzīvojošie iedzīvotāji, sauszemes transporta pārvadātāji, pašmāju un ārzemju tūristi
Pētījumā izmantotās metodes pēc informācijas ieguves veida:	
1) tiesību aktu vai politikas	Ceļu nozares 190 sērijas standarti (LVS

plānošanas dokumentu analīze	190-2, 190-3, 190-5), kā arī sekojošie standarti: LVS 77, LVS 85, LVS 99, LVS 370.
2) statistikas datu analīze	Valsts policijas un CSDD sniegtā CSNg informācija
3) esošo pētījumu datu sekundārā analīze	VAS „Latvijas valsts ceļi” pasūtītā apvedceļu izbūves priekšizpētes pētījuma informācija
4) padziļināto/expertu interviju veikšana un analīze	CSDD Ceļu drošības daļas veikto ceļu drošības auditu analīze
5) fokusa grupu diskusiju veikšana un analīze	Diskusiju un ekspertu viedokļu analīze projekta vadības sēdēs
6) gadījumu izpēte	CSNg analīze
7) kvantitatīvās aptaujas veikšana un datu analīze	Aptaujas veikšana par veloceļu tīkla kvalitāti un attīstības iespējām
8) citas metodes (norādīt, kādas)	Topogrāfiskā uzmērīšana, tehniskā apsekošana, satiksmes intensitātes uzskaitē.
Kvantitatīvās pētījuma metodes (ja attiecināms):	
1) aptaujas izlases metode	Gājēju ietves un veloceļus izmantojoši Saldus iedzīvotāji
2) aptaujāto/anketēto respondentu/vienību skaits	250
Kvalitatīvās pētījuma metodes (ja attiecināms):	Nav attiecināms
1) padziļināto/expertu interviju skaits (ja attiecināms)	
2) fokusa grupu diskusiju skaits (ja attiecināms)	
Izmantotās analīzes grupas (griezumi)	Gājēju ietves un veloceļus izmantojoši Saldus iedzīvotāji
Pētījuma pasūtītāja kontaktinformācija	Saldus novada pašvaldība Reģ.Nr. 90009114646 Striķu iela 3 Saldus, Saldus novads, LV 3801
Pētījuma autori**** (autortiesību subjekti)	SIA „Belss” Kalvenes iela 22A, Rīga, LV-1058, Latvija, reģ. Nr. 40003237609.

VISPĀRĪGĀ DAĻA

Pētījuma „Saldus pilsētas satiksmes infrastruktūras esošā situācija un tās attīstības iespējas” izstrāde, ĢIS datu bāzes izveide un tās lietotāju apmācība, projekta „Saldus novada pašvaldības kapacitātes stiprināšana ES politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansētu projektu un pasākumu īstenošanai” ietvaros

DARBA UZDEVUMS

PĒTĪJUMA PAR SILDUS PILSĒTAS SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS ESOŠO SITUĀCIJU UN TĀS ATTĪSTĪBAS IESPĒJĀM IZSTRĀDEI

1.Saldus pilsētas ielu tīkla izpētes daļa

**Izejas dati: Ielu kopgarums-53 km;
Prognozējamā pētījuma platība-77 ha;**

Darba izstrādes pamatuzdevumi:

Projektā paredzēts izstrādāt pētījumu par Saldus pilsētas satiksmes infrastruktūras esošo situāciju un tās attīstības iespējām. Pētījumā jāveic esošās situācija izpēte un analīze - ielu tīklu apsekojums, ielu datu inventarizācija un satiksmes plūsma. Jāizstrādā priekšlikumi, rīcības programma satiksmes infrastruktūras uzlabošanai, transporta plūsmas pilnveidošanai un organizēšanai.

1.1. Satiksmes plūsmas dati

1.1.1.Transportlīdzekļu maksimumstundas intensitāte

1. Veikt mehānisko transportlīdzekļu satiksmes intensitātes uzskaiti pilsētas ielu krustojumos (*izejas dati pielikumā, kas pieejami elektroniski, sazinoties ar nolikumā norādīto kontaktpersonu*).
2. Noteikt maksimumstundas intensitāti (8:00-9:00 un 17:00-18:00, intensitātes uzskaitē veicama gan darbadienās, gan brīvdienās), norādot informāciju tabulas veidā atbilstoši 1.tabulai, papildus norādot intensitātes uzskaites laiku un datumu.
3. Izvēlēties pamatotus reducētās intensitātes redukcijas koeficientus katrai no transportlīdzekļu grupām- autobuss, smagā automašīna, vilcējautomobiļi ar piekabi.
4. Uzskaites punktus attēlot fotofiksācijas (iesniegt **.jpg formātā).

Krustojuma nr.	Vieglās automašīnas trl./h	Autobusi, trl./h	Smagās automašīnas, trl./h	Vīlčāutomobilji ar piekabi, trl./h	Kopējais trl./h skaits(nereducēts)	Kopējais trl./h skaits(reducēts)

1.tab. Satiksmes intensitātes datu apkopošana.

5. Veikt krustojuma numerāciju un shematiski attēlot transportlīdzekļu plūsmas virzienus un sadalījumu krustojumā.(1.att.)
6. Sastādīt numurētu uzskaites punktu ielu tīkla plānu. Plānā norādīt ielas ar summāro reducēto satiksmes intensitātes sadalījumu.



1.att. Satiksmes plūsmas attēlojums krustojumā.

a;b;c punktos norādīto informāciju iesniegt MS Excel 2007 formātā, apkopotu 1.tabulā „Satiksmes intensitātes datu apkopošana”, formu skat. augstāk.

e;f punktos norādīto informāciju iesniegt **.dwg formātā.

1.1.2. Perspektīvā satiksmes intensitāte

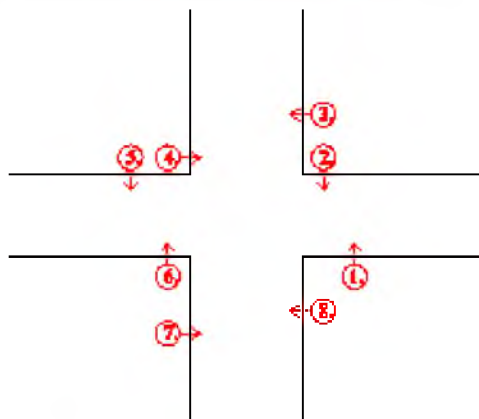
- Prognozēt iespējamo ikgadējo satiksmes intensitātes pieaugumu, izmantojot satiksmes intensitātes uzskaites punktu datus Saldus pilsētas maģistrālajām un pilsētas nozīmes ielām, izvēlētajai prognozes metodei jābūt pamatotai (*izejas dati pielikumā, kas pieejami elektroniski, sazinoties ar nolikumā norādīto kontaktpersonu*).

- Dati apkopojami tabulā, norādot ielas kopējo esošo satiksmes intensitāti(trl./h) un intensitātes ikgadējo prognozējamo pieaugumu, dati papildus attēlojami ielu tīkla plānā.
- a;b punktos norādīto informāciju iesniegt MS Excel 2007 formātā.
- b punktā norādīto grafisko(ielu tīkla plāns) informāciju iesniegt **.dwg formātā.

1.1.3. Gājēju plūsmas intensitāte

1. Gājēju kustības intensitātes uzskaites dati gājēju pārejās (G/h-gājēji stundā) apkopojami atbilstoši 2. tabulai papildus norādot intensitātes uzskaites datumu, vietu un laiku.

Gājēju plūsmas virzieni, G/h							
1	2	3	4	5	6	7	8



2. att. Gājēju plūsmas attēlošana.

2. Shematiski attēlot gājēju plūsmas virzienus (2. att.) un veikt gājēju intensitātes uzskaites punktu fotofiksācijas.
 3. Attēlot ielu tīkla plānā numurētus gājēju intensitātes uzskaites punktus.
- a punktā norādīto informāciju iesniegt MS Excel 2007 formātā.

b, c punktā norādīto informāciju iesniegt **.dwg formātā.

Uzskaites punktus attēlot fotofiksācijas (iesniegt **.jpg formātā).

1.1.4. Veloceliņu tīkla plānojums

7. Veikt veloceliņu apsekošanu, izpētīt esošo un iespējamo veloceliņu lietotāju loku(veloceliņa funkcija jeb nozīme konkrētajā teritorijā) izveidot vispārēju Saldus pilsētas esošo un perspektīvo veloceliņu aprakstu.
 8. Izstrādāt esošo veloceliņu maršruta tehnisko aprakstu un veloceliņu funkcijas raksturojumu apkopotu tabulas veidā.
 9. Balstoties uz esošo situāciju, veloceliņa tīkla plānu papildināt ar perspektīvajiem veloceliņu virzieniem, norādot to galvenos parametrus un iespējamo nozīmi.
 10. b,c punktā norādīto grafisko(veloceliņa tīkla plāns) informāciju iesniegt **.dwg formātā.
- a punktā minēto informācija iesniegt **.pdf formātā.
- b punktā norādīto informāciju iesniegt MS Excel 2007 formātā.
- c punktā norādīto informāciju iesniegt **.dwg formātā.

1.1.5. Smagsvara un lielgabarīta transportlīdzekļu maršruti

1. Veikt maršruta izpēti smagsvara un lielgabarīta transportlīdzekļiem(kas pārsniedz CSN minētos gabarītus) Saldus pilsētas robežās, nosakot iespējamās kravu pārvadājuma plūsmas virzienus, kas šķērso Saldus pilsētu. Sastādīt maršrutu plānu.
2. Katram maršrutam norādīt smagsvara un lielgabarīta transportlīdzekļa parametrus apkopojot tos tabulā.

a punktā norādīto informāciju iesniegt **.dwg formātā.

b punktā norādīto informāciju iesniegt MS Excel 2007 formātā.

1.1.6. Ceļu satiksmes negadījumu(CSNg) informācija

11. Esošās CSNg zonas pēdējos trīs gados(statistikas dati), sadalījumu pa CSNg veidiem attēlošana pilsētas ielu kartē.
12. CSNg zonu fotofiksācijas.
13. Noteikt galvenos CSNg datus:
 - CSNg vieta;
 - CSNg laiks
 - CSNg veids;
 - CSNg iesaistītās trl. grupas;
 - CSNg cietušie u.c. raksturīgie negadījumu apstākļi.

a punktā norādīto informāciju iesniegt **.dwg formātā.

b punktā CSNg zonu fotofiksācijas iesniegt **.jpg formātā.

c punktā norādīto informāciju iesniegt MS Excel 2007 formātā.

1.2. Ielu tīkla plānojuma dati

1.2.1. Topogrāfiskie uzmērīšanas darbi

- Izpildītājs veic pilnu topogrāfisko uzmērīšanu atbilstoši LKS-92 Baltijas augstumu sistēmai Saldus pilsētas ielu sarkano līniju robežās(izņemot LKT tīklus, to uzmērīšanas darbi jāveic pilnā apmērā, arī ārpus sarkanajām līnijām) **prognozējamā uzmērījuma platība 20ha.** *(izejas dati pielikumā, kas pieejami elektroniski, sazinoties ar nolikumā norādīto kontaktpersonu).*
- Papildus tam jāveic esošās topogrāfijas papildināšana vietās, kur nav uzmērīta/nepilnīga informācija par šādiem elementiem:
 - -Ielas, ietves un nobrauktuves;
 - -Grāvji, caurtekas;
 - -Lietus ūdens novadsistēma;
 - -Ielu apgaismojums;
- Esošās topogrāfijas apjoms esošo ielu sarkano līniju robežās, **prognozējamā izpētes platība 57ha. Izpildmērījumus** reģistrēt SIA Mērniecības datu centrs.
- Grafiskais materiāls attēlojams uz SIA Mērniecības datu centrs saskaņota Izpildītāja uzmērītā topogrāfiskā plāna, kā arī augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas uzturētāja SIA Mērniecības datu centrs rīcībā esoša, Izpildītāja precizēta un papildināta topogrāfiskā uzmērījuma plāna dwg un dgn formātā
- Veic virsmas modeļa izveidošanu 2D DGN failā ar regulāru, interpolētu četrstūru tīklu, tīkla „acs” 2m datu ievades platības **77 ha** apjomā, bet no tāda blīvuma un precizitātes izejas datiem, kādu nosaka ADTI specifikācija .

a, b punktā norādīto informāciju iesniegt **.dwg formātā.

2.2. Inženierbūvju dati

1.3.1. Autobusu pieturvietu konstrukcijas

3. Autobusu pieturvietu izvietojuma plāns pilsētā.
4. Autobusu pieturvietu fotofiksācijas.
5. Autobusu pieturu galveno raksturotāju apraksts:
 - 5.6. Izvērsuma posma garums;
 - 5.7. Izvērsuma paplašinājuma platums;
 - 5.8. Platformas izmēri;
 - 5.9. Platformas seguma veids;
 - 5.10. Pieturvietas aprīkojuma apraksts.

a punktā norādīto informāciju iesniegt **.dwg formātā.

b punktā fotofiksācijas iesniegt *.jpg formātā.

c punktā norādīto informāciju iesniegt MS Excel 2007 formātā.

1.3.2. Tiltu konstrukcijas

1. Tiltu aprīkojuma, ūdens novadsistēmas un galveno konstrukciju tehniskie parametri:
 - 1.1. -Tilta brauktuves normālprofils;
 - 1.2. -Laidumu garumi;
 - 1.3. -Tilta kopējais garums;
 - 1.4. -Zemtilta gabarīts(pie AŪL);
 - 1.5. -Tilta laidumu tehniskais raksturojums;
 - 1.6. -Balstu tehniskais raksturojums;
 - 1.7. -Tilta konusu stiprinājuma veids un raksturojums;
 - 1.8. -Balstīklu tips un tehniskais raksturojums;
 - 1.9. -Deformācijas šuvju tips un raksturojums
 - 1.10. -Ūdensatvades sistēmas raksturojums.

2. Tilta un to galveno elementu fotofiksācijas.

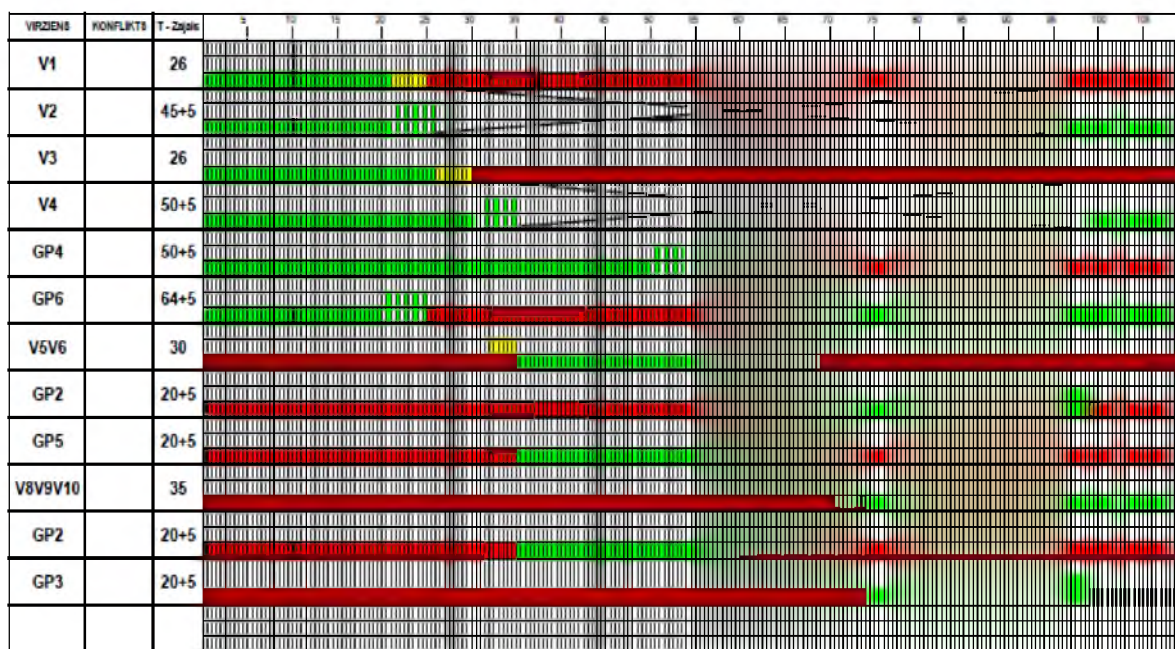
a punktā norādīto informāciju iesniegt MS Excel 2007 formātā.

b punktā fotofiksācijas iesniegt *.jpg formātā.

1.4. Satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi

1.4.1. Loksoforu darbības režīmi

- Luksoforu darbības ciklu diagrammas, norādot manevru virzienus, katra signāla darbības ilgumu, kopējā cikla garumu manevriem.(piemērs 3.att.)



3.att. Luksofora darbības ciklu diagrammas.

a punktā norādīto informāciju iesniegt MS Excel 2007 formātā.

1.4.2. Ielu seguma horizontālie apzīmējumi

1. Sastādīt horizontālo apzīmējumu ielu tīkla shēmas atbilstoši LVS- 85.
2. Katrai ielai sastādīt horizontālo apzīmējumu apjomus, norādot:
 - Apzīmējuma numuru;
 - Apzīmējuma garumu/laukumu;
 - Kopējo apzīmējuma laukumu ielā;
 - Apzīmējuma materiālu.

Raksturojošos horizontālo apzīmējumu lielumus apkopot tabulā katrai ielai atsevišķi.

a punktā norādīto informāciju iesniegt **.dwg formātā.

b punktā norādīto informāciju iesniegt MS Excel 2007 formātā.

1.4.3. Cēla zīmes un vertikālie apzīmējumi

- Sastādīt shēmu cēla zīmju un vertikālo apzīmējumu izvietojumam pa ielām atbilstoši LVS 77.
- Par cēla zīmēm norādīt sekojošu informāciju:
 - Cēla zīmes numurs un/vai papildzīmes numurs un nosaukums;
 - Izmēra grupa;
 - Atstarošanas klase;
 - Atrašanās vieta(zaļā zona, ietve, nomale, nogāze);
 - Uzstādīšanas augstums.
- -Cēla zīmju fotofiksācijas.

a punktā norādīto informāciju iesniegt **.dwg formātā.

b punktā norādīto informāciju iesniegt MS Excel 2007 formātā.

c punktā fotofiksācijas iesniegt **.jpg formātā.

1.4.4. Ātruma ierobežojoši elementi

- Ātrumvaļņiem norādīt sekojošu informāciju:

- Ātrumvaļņa tips;
- Materiāls;
- Ar/bez gājēju pārejas;
- Ģeometriskie raksturotāji;

- Ātrumvaļņu fotofiksācijas.

a punktā norādīto informāciju iesniegt MS Excel 2007 formātā.

b punktā fotofiksācijas iesniegt **.jpg formātā.

1.4.5. Satiksmes telpas norobežojošie elementi

- Metāla drošības barjeras, norādot:

- Barjeras posma garums;
- Atrašanās vieta(zaļā zona, ietve, nomale, nogāze);
- Attālums no brauktuves malas;
- Barjeras tips.

- Metāla drošības barjeru fotofiksācijas.

a punktā norādīto informāciju iesniegt MS Excel 2007 formātā.

b punktā fotofiksācijas iesniegt **.jpg formātā.

1.5. Ielu tīkla tehniskā un kadastrālā informācija

1. Ielu tīkla dati apkopojami saņemot tos no pasūtītāja(*izejas dati pielikumā, kas pieejami elektroniski, sazinoties ar nolikumā norādīto kontaktpersonu*):

- KAD nr.un robežas;
- Attālums starp sarkanajām līnijām;
- Brauktuves platums un laukums;
- Seguma veids, posma garums ;
- Ielu ikdienas uzturēšanas klases.

2. Datus parādīt ielu tīkla plānā izmantojot 1.2.1. punktā apkopotos datus, norādot:

- Ielu KAD nr. un robežas;
- Sarkanās līnijas;
- Ielu tehniskos datus.

a punktā norādīto informāciju iesniegt MS Excel 2007 formātā.

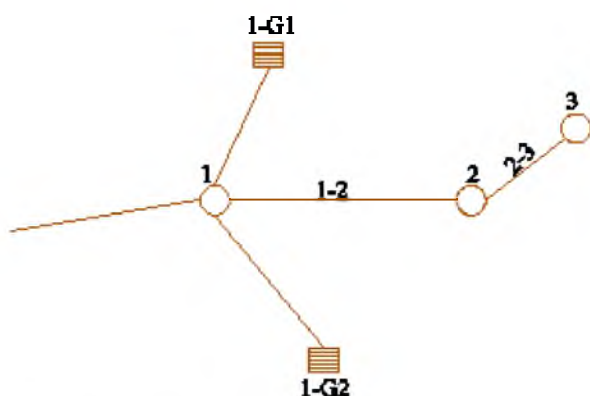
b punktā norādīto informāciju iesniegt **.dwg formātā.

1.6. Inženierkomunikācijas

1.6.1. Lietusūdens kanalizācijas tīkli

- Pilsētas lietusūdens kanalizācijas tīkla izvietojuma plāns atbilstoši 1.2.1. punktā apkopotajiem datiem(*izejas dati pielikumā, kas pieejami elektroniski, sazinoties ar nolikumā norādīto kontaktpersonu*)..

- Numurēt akas, gūlijas un pievadus, norādot to raksturojošo informāciju(piemēru skatīt zemāk). LKT datus tabulas veidā apkopot katrai ielai atsevišķi.



Magistrālais vads nr. 1-2

Diametrs, mm	Garums, m	Tekņu augstuma atzīmes		Materiāls	Atrašanās vieta	Seguma veids	Piezīmes
		Ieteka	Izteka				

Aka nr. 1

Diametrs, mm	Akas pievadi	Pievada teknes augstuma atzīme pie akas	Akas dibena atzīme, m	Akas tips(skataka, parkritaka ,...)	Materiāls	Atrašanās vieta	Seguma veids	Piezīmes

Gūlija nr. 1-G1

Gūlijas diametrs, mm	Pievada garums, m	Pievada diametrs, mm	Pievada teknes augstuma atzīme pie gūlijas	Gūlijas dibena atzīme, m	Gūlijas tips(apaļā /kvadrātveida)	Materiāls	Atrašanās vieta	Seguma veids	Piezīmes

a punktā norādīto informāciju iesniegt **.dwg formātā.

b punktā norādīto informāciju iesniegt MS Excel 2007 formātā.

1.6.2. Atvērtās ūdensatvades sistēmas

- Ielām pieguļošie grāvji, to izvietojums plānā atbilstoši 1.2.1. punktā apkopotajiem datiem .
- Grāvju raksturojošā informācija:
 - Posma garums, grāvja platums;
 - Grāvja teknes augstuma atzīmes kritumu lūzuma punktos;

- Posma garenkritums;
- Gultnes stiprinājuma veids.

a punktā norādīto informāciju iesniegt **.dwg formātā.

b punktā norādīto informāciju iesniegt MS Excel 2007 formātā.

- a) Caurtekas un to novietojums plānā atbilstoši 1.2.1. punktā apkopotajiem datiem .
- b) Caurteku raksturojošā informācija:
 - Caurtekas diametrs;
 - Caurtekas garums;
 - Materiāls;
 - Caurtekas galu nostiprinājumu veids;
 - Izteces/ieteces gultnes nostiprinājuma veids;
 - Tekņu augstuma atzīmes;
 - Teknes kritums.

a punktā norādīto informāciju iesniegt **.dwg formātā.

b punktā norādīto informāciju iesniegt MS Excel 2007 formātā.

1.6.3. Ielu apgaismojums

- a) Ielu apgaismes tīkli, to izvietojums plānā atbilstoši 1.2.1. punktā apkopotajiem datiem.
- b) Ielu apgaismojuma raksturojošā informācija:
 - Balstu augstumu augstuma atzīmes;
 - Apgaismes ķermeņa galvenie raksturotāji;
 - Balsta atrašanās vieta(zaļā zona, ietve, nomale, nogāze);
 - Kabeļu marka, materiāls, garums un ieguldīto kabeļu dziļums;
 - Kabeļu aizsargcaurules;
 - Sadales, to atrašanās vietas, numurēt sadales.

a punktā norādīto informāciju iesniegt **.dwg formātā.

b punktā norādīto informāciju iesniegt MS Excel 2007 formātā.

2.Saldus pilsētas ielu tīkla analīzes daļa

Balstoties uz esošās situācijas pētījumu noteikt veicamos pasākumus, prioritātes, izmaksas, kā arī sniegt pamatotus priekšlikumus satiksmes infrastruktūras uzlabošanai, satiksmes plūsmas pilnveidošanai un organizēšanai Saldus pilsētā. Izstrādāt, analizēt un salīdzināt alternatīvas, noteikt risinājumu ilgtspējību, iespējamo finanšu avotu piesaisti.

2.1. Pasūtītāja rīcībā esošā un Izpildītājam nododamā informācija pētījuma izstrādei

2.1.1. Satiksmes plūsmas dati

- a) Transportlīdzekļu un gājēju intensitātes uzskaites punktu plāns, dwg formātā;
- b) Ielu klasifikācijas saraksts, pdf formātā ;

2.1.2. Ielu tīkla dati

- a)Ielu kadastrālais plāns, dwg formātā;
- b) Ielu topogrāfiskais plāns ar norādītām no jauna uzmērāmajām platībām, dwg formātā;
- c)Ielu sarkano līniju plāns, dwg formātā;

- d) Ielu reģistra dati, pdf formātā;
- e) Ielu ikdienas uzturēšanas darbu klases ziemas un vasaras sezonai, pdf formātā.

2.1.3. Inženierkomunikācijas

- a) Lietusūdens kanalizāciju tīkla orientējoši garumi un to sadalījums pa ielām, pdf formātā.

2.2. Izpildītāja sadarbība ar ĢIS datu bāzes izstrādātājiem

Izpildītājs sadarbosies ar Ģeogrāfiskās informācijas sistēmas (turpmāk tekstā - ĢIS) bāzētas, Saldus pilsētas ielu informācijas sistēmas jeb datu bāzes Bentley *PowerCivil for Baltics* programmā izstrādātāju, nodrošinot ar Darba uzdevumā noteikto pētījuma informāciju līdz sekmīgai ĢIS izstrādes pabeigšanai.

2.3. Sasniedzamie rezultāti

2.3.1. Apkopota nepieciešamā informācija Ģeogrāfiskās informācijas sistēmas (turpmāk tekstā - ĢIS) Saldus pilsētas ielu informācijas sistēmas jeb datu bāzes Bentley *PowerCivil for Baltics* programmā datu ievadei un izstrādei

- a) *Satiksmes plūsmas dati* izmantojami līdzekļu plānošanai ielu uzturēšanai un rekonstrukcijai.
- b) *Ielu tīkla plānojuma dati* izmantojami ielu tīkla infrastruktūras analīzei.
- c) *Inženierbūvju dati* izmantojami uzturēšanas līdzekļu plānošanai un rekonstrukcijai.
- d) *Satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļu dati* izmantojami satiksmes organizācijas plānošanai un satiksmes organizācijas līdzekļu uzturēšanai.
- e) *Ielu tīkla tehniskā un kadastrālie dati* izmantojami ielu infrastruktūras plānošanā.
- f) *Inženierkomunikāciju dati* izmantojami uzturēšanas līdzekļu plānošanai un rekonstrukcijai.

Pasūtītājam nododamās dokumentācija sastāvs:

Pasūtītājam nododami:

1. pētījums **Saldus pilsētas ielu tīkla izpētes daļa**, kas izstrādāta atbilstoši Darbu uzdevumam – 3 eksemplāros elektroniskā DVD datu nesējā, papildus tam dati, kas apkopoti **Saldus pilsētas ielu tīkla izpētes daļā** tabulas veidā Excel formātā un Darba uzdevuma 1.5. b) punktā, 1.6.1. a) un 1.6.3. a) punktā prasītie dati iesniedzami noformētā un izdrukātā papīra formātā 3 eksemplāros;
2. **Saldus pilsētas ielu tīkla analīzes daļa**, kas izstrādāta atbilstoši Darbu uzdevumam – 3 eksemplāros elektroniskā DVD datu nesējā **.pdf. formātā un 3 eksemplāros noformētā un izdrukātā papīra formātā;
3. katru mēnesi - ikmēneša atskaite par pakalpojumu izpildes gaitu un aktus par sagatavotās pētījuma informācijas (materiālu) nodošanu datu bāzes izstrādātājam;
4. ĢIS Saldus pilsētas ielu informācijas sistēmas jeb datu bāzes Bentley *PowerCivil for Baltics* programmā izstrādātāja un Izpildītāja abpusēji parakstīts akts par pētījuma informācijas nodošanu-pieņemšanu.

SERTIFIKĀTI



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīga, LV-1010 ♦ Telefons 371-7013101 ♦ Faksa 371-7280882 ♦ E-pasts: pasls@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
BELSS

vienotais reģistrācijas numurs : 40003237609

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006. gada 31. martā
(lēmums Nr. 2174) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28. jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 2113-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums : 31. marts

Atbildīgā amatpersona -

Būvniecības departamenta direktora vietnieks

A. Kiškurno

Z.V

Komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā nosaka:

- Būvniecības likuma 10. pants,
- Ministru kabineta 2005. gada 28. jūnija noteikumu Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi".

Komersants drīkst veikt komercdarbību tajās būvniecības jomās, kurās komersanta atbildīgajiem speciālistiem ir atbilstošs būvprakses vai arhitekta prakses sertifikāts vai, ja persona attiecīgo izglītību un profesionālo kvalifikāciju ieguvusi ārvalstīs, profesionālās kvalifikācijas atzīšanas apliecība.

Reģistra informācijas atjaunošana

Komersants 14 dienu laikā pēc attiecīgo izmaiņu izdarīšanas sniedz reģistra iestādei informāciju par šādām iesniegumā sniegtu ziņu izmaiņām:

1. komersanta nosaukums (firma), veids, juridiskā adrese vai korespondences adrese;
2. ziņas par personām, kas ir atbildīgas par būvniecību un kurām ir patstāvīgas prakses tiesības Būvniecības likuma 8.panta pirmajā daļā minētajās būvniecības jomās, kā arī ziņas par līgumu, ko minētās personas ir noslēgušas ar komersantu;
3. ziņas par personām, kuras ir atbildīgas par darba aizsardzību, un dokumentiem, kas apliecina attiecīgo personu kompetenci

Ilgadējā informācijas atjaunošana

Saskaņā ar Ministru kabineta 2005.gada 28.jūnija noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" 22. punktu,

Komersants reizi gadā līdz reģistra iestādes noteiktajam datumam iesniedz reģistra iestādē ziņas par iepriekšējo gadu.

1. ziņas par nodarbināto skaitu:
 - 1.1. kopējais nodarbināto skaits;
 - 1.2. būvniecībā nodarbināto skaits;
2. ziņas, kas raksturo komercdarbību būvniecībā:
 - 2.1. komersanta izpildīto būvdarbu apjoms (2.3. un 2.4. apakšpunktā norādīto apjomu summa);
 - 2.2. saskaņā ar līgumiem kopā ar apakšuzņēmējiem veikta būvniecība (ieskaitot regulējumu pamatlīdzekļos);
 - 2.3. saskaņā ar līgumiem bez apakšuzņēmējiem veikta būvniecība (ieskaitot regulējumu pamatlīdzekļos);
 - 2.4. komersanta paša vajadzībām izpildīto būvdarbu apjoms – regulējums pamatlīdzekļos;
 - 2.5. komersanta samaksātā sociālā nodokļa summa;

Ja reģistra iestādes rietā nonākusi informācija, kas neatbilst reģistrā norādītajām ziņām, reģistra iestāde pārbauda attiecīgās ziņas un, ja nepieciešams, pieprasa komersantam sniegt precizētu informāciju.

Ja komersants noteiktajā termiņā nav sniedzis reģistra iestādei ziņas, reģistra iestāde pieņem lēmumu par komersanta svītrotanu no reģistra.



KOMERCREĢISTRA IESTĀDE
LATVIJAS REPUBLIKAS UZNĒMUMU REĢISTRS

KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Nosaukums:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "BELSS"

Veids: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs: 40003237609

Uzņēmumu reģistra numurs: 000323760

Reģistrācijas datums Uzņēmumu reģistrā: 23.12.1994

Reģistrācijas datums Komercreģistrā: 07.11.2003

Reģistrācijas vieta: Rīga

Apliecības izdošanas datums: 07.11.2003

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā

Valsts notārs



Rode Irena

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs, Pērses iela 2, Rīga, LV-1011, Latvija Tālr. 7031703, Fakss (371)
7031793, e-pasts: rigas@ur.gov.lv, internets: <http://www.ur.gov.lv>

C 022540



LBS



S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-7276

**REINIM KIVLIŅAM
PK 201187-10103**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas
2013. gada 21. marta lēmumu Nr. 363,
par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

	<i>Derīgs</i>	<i>Ir spēkā</i>
<i>- ceļu projektēšanā</i>	<i>līdz 21.02.2018.</i>	<i>kopš 21.03.2013.</i>

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Noteikumiem

„Par būvniecības speciālistu sertifikāciju”

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu etikas kodeksu*

LBS BSSI galvenais administrators

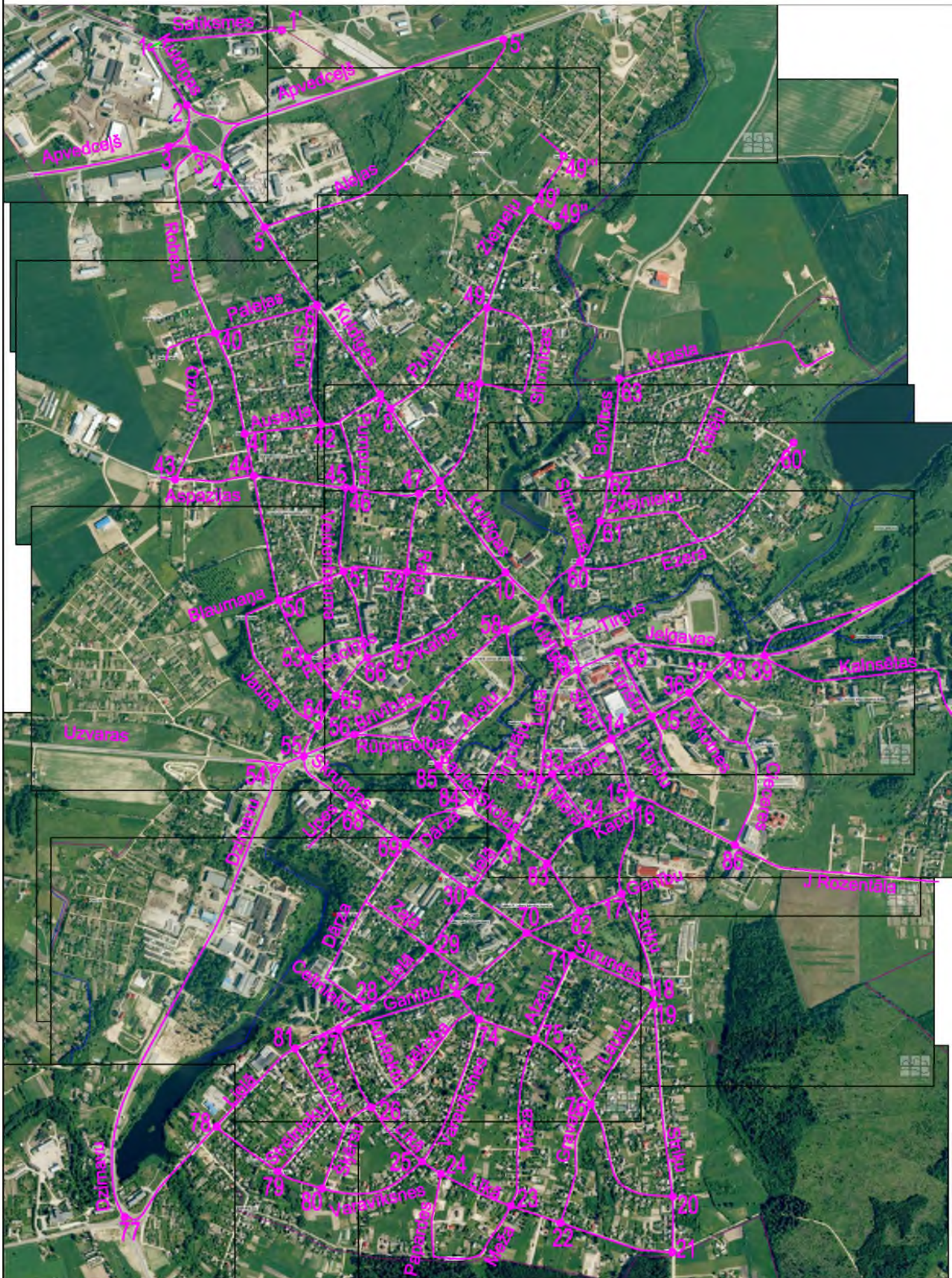


Mārtiņš Straume

PĒTĪJUMA DAĻA

SATIKSMEŠ INTENSITĀTES UZSKAITE

Pētījuma daļas principiālā shēma



Objekta novietojuma shēma kartē



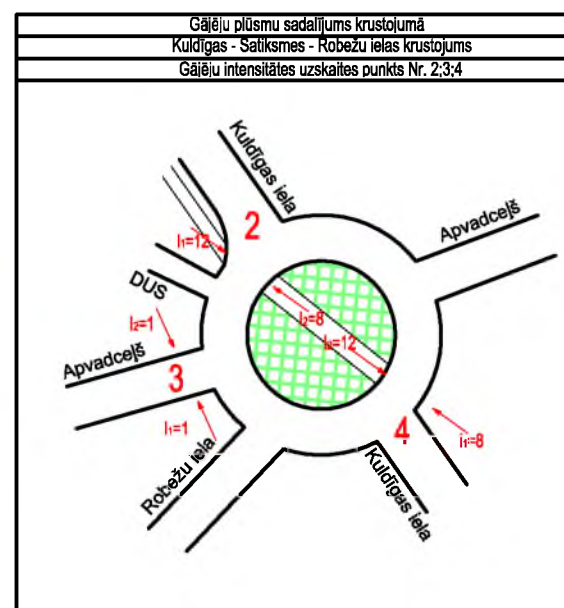
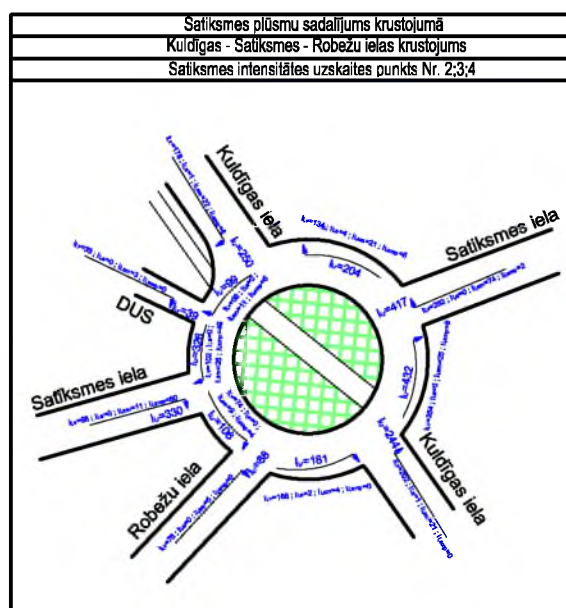
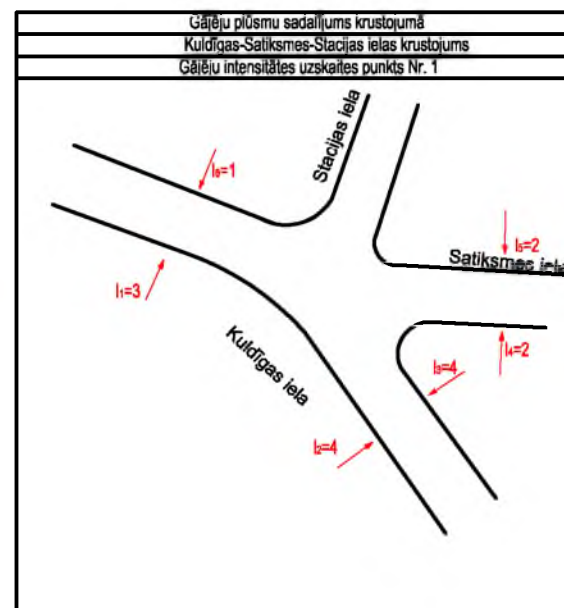
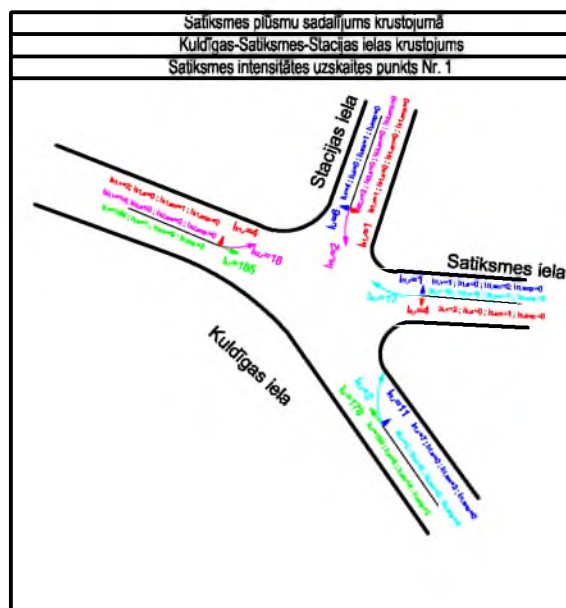
Piezīmes:

1. Shēmu skatīt kopā ar datu bāzi un fotofiksācijām.
2. Punktu numerācija atbilst datu bāzē un fotofiksācijās dotām numerācijām.
3. Shēma dota Baltijas koordinātu sistēmā LKS 92 TM.

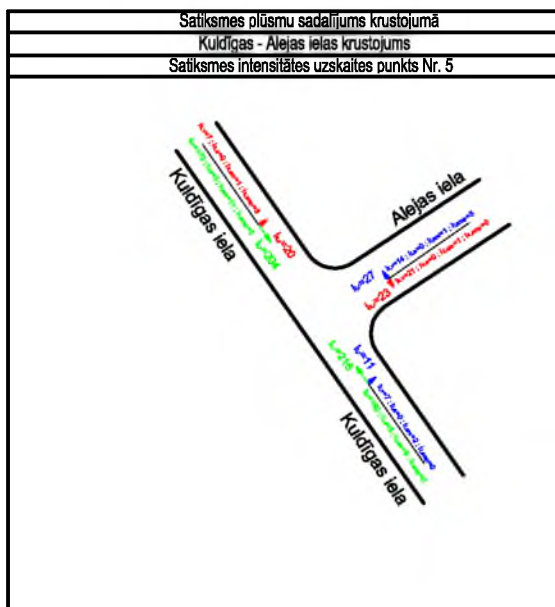
Pasūtītājs: Saldus novada pašvaldība Striķu iela 3, Saldus, LV - 3801				Pētījums: Saldus pilsētas satiksmes infrastruktūras esošā situācija un tās attīstības iespējas		 Rīga, Kalvenes iela 22a Tālr.: +371 67322333 Fakss: +371 67828366 ©All rights reserved. ©Izmantojams saskaņā ar autortiesību likumu		
				Adrese: Saldus pilsēta, Saldus novds, Kurzeme				
				Lapas nosaukums:		Līguma nr.: SNP 2013/45 Arhīva nr.: SNP 2013/45 M b/m		
Pārbaudīja:	Reinis Kivliņš		21.07.2013.	Satiksmes intensitāte				
Izstrādāja:	Endijs Virsis		21.07.2013.					
						Stadija	Lapas	Ras. Nr.
						Pētījums	1/1	CD-1

Satiksmes intensitāte vakarā

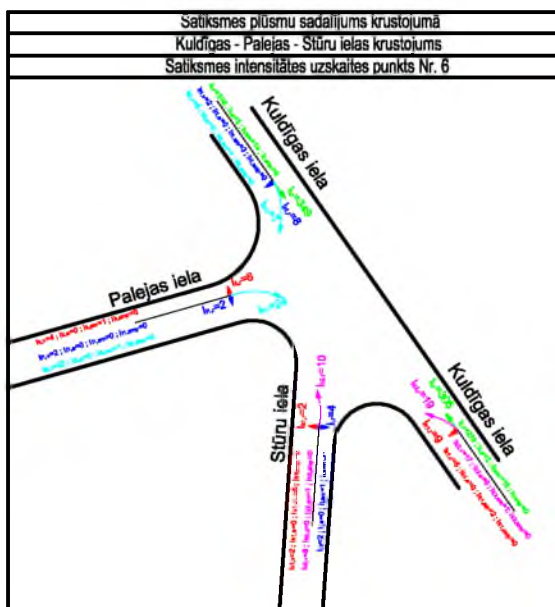
1



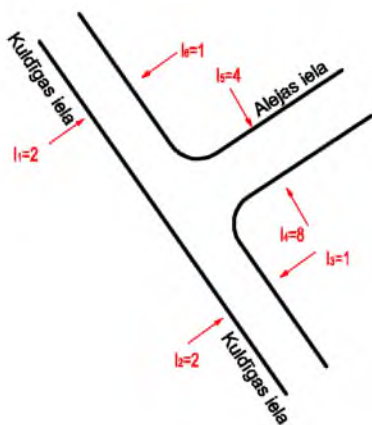
5



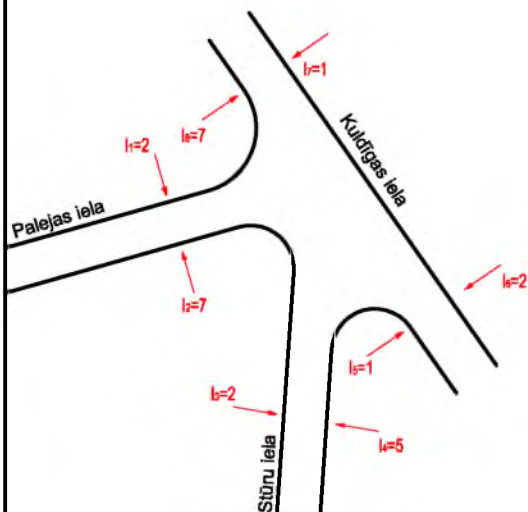
6



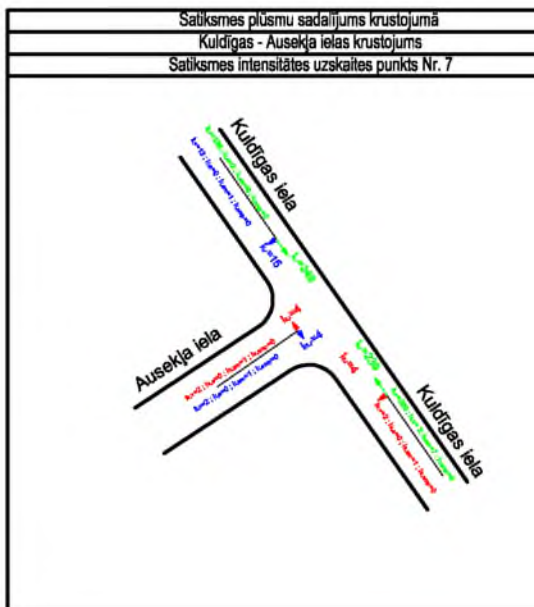
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Kuldīgas - Alejas ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 5



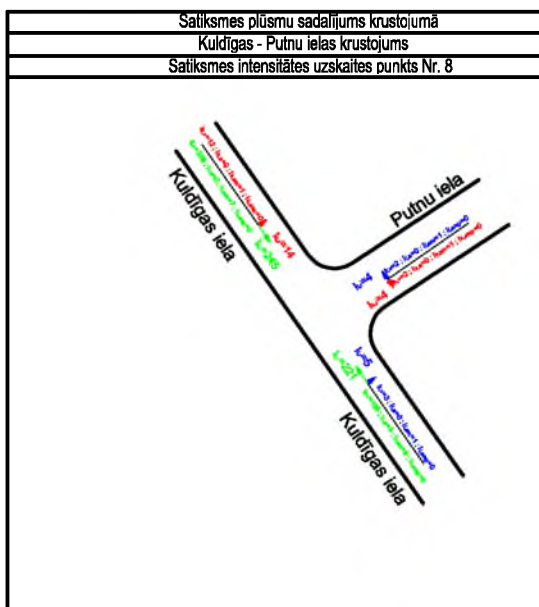
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Kuldīgas - Palejas - Sīru ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 6



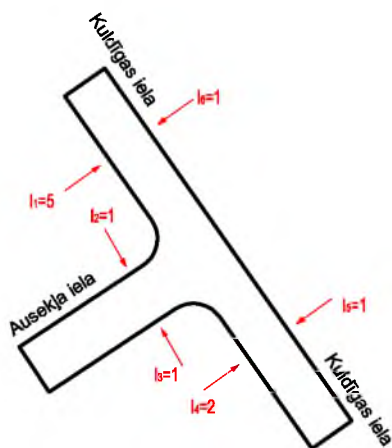
7



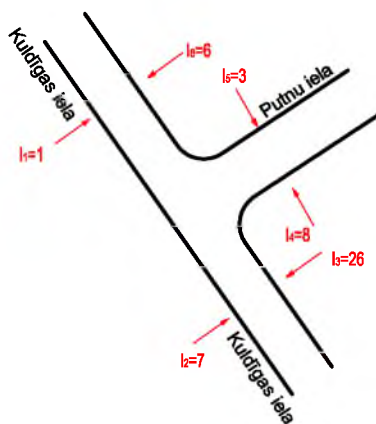
8



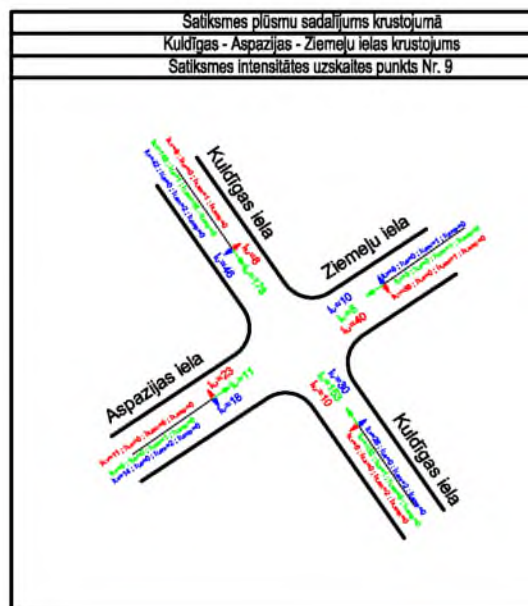
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Kuldīgas - Ausekļa ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 7



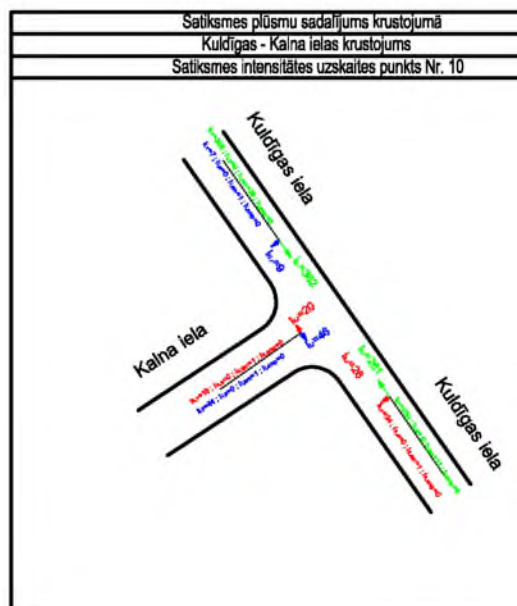
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Kuldīgas - Putnu ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 8



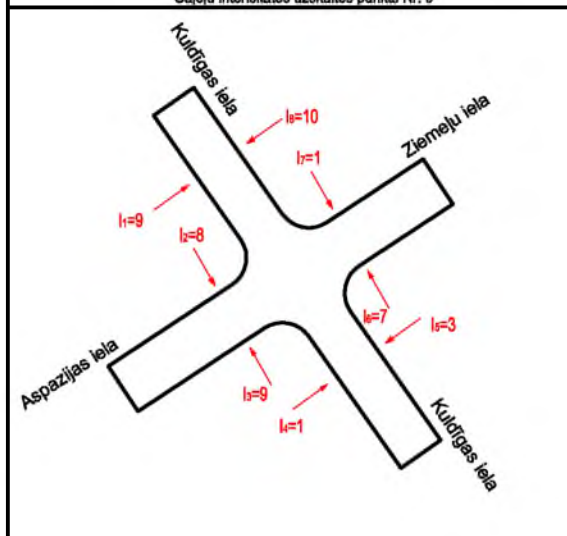
9



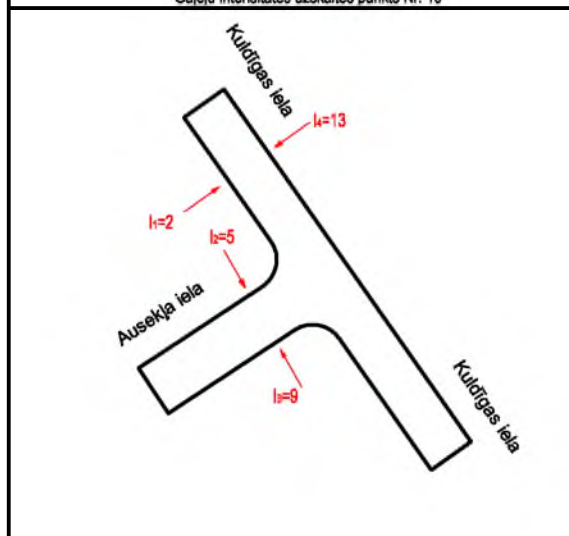
10



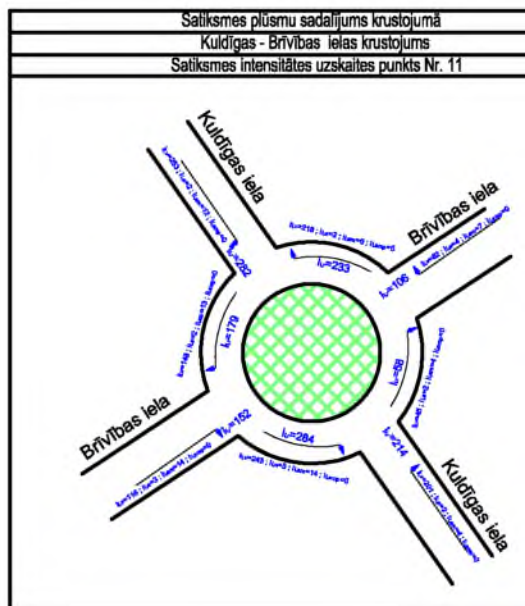
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Kuldīgas - Aspazijas - Ziemeļu ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 9



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Kuldīgas - Kaina ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 10



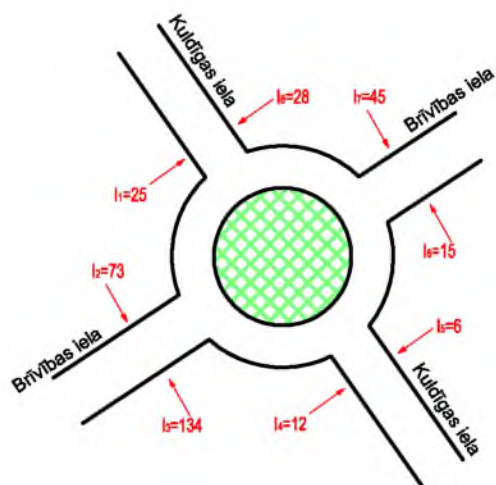
11



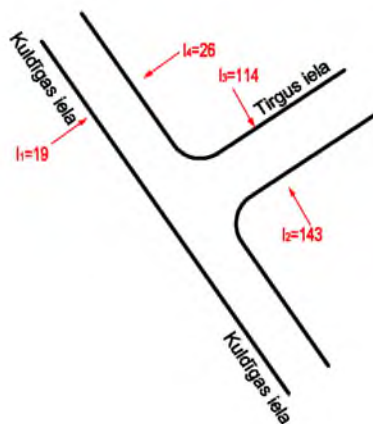
12



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Kuldīgas - Brīvības ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 11



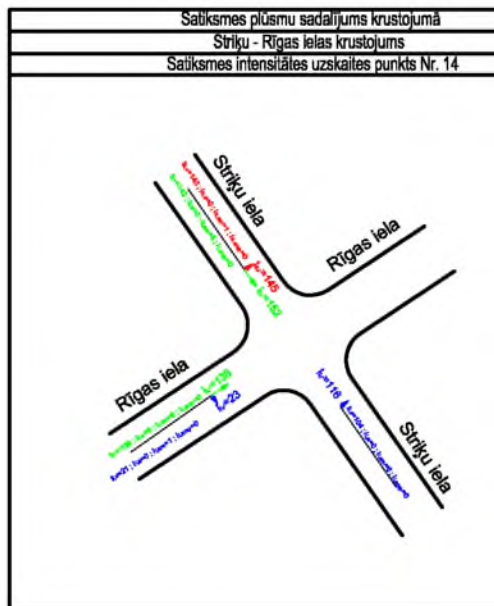
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Kuldīgas - Tīrģus ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 12



13



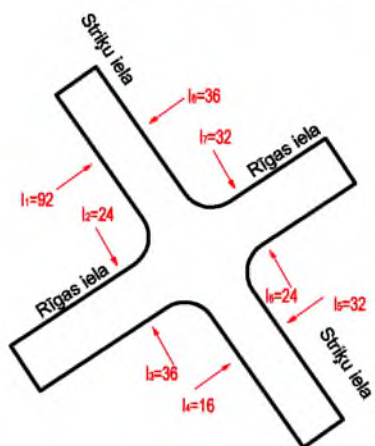
14



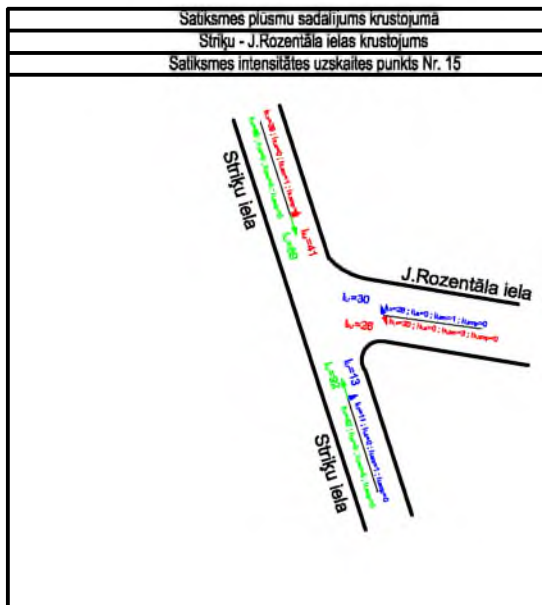
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Kuldīgas - Liela - Striķu - Jelgavas ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 13



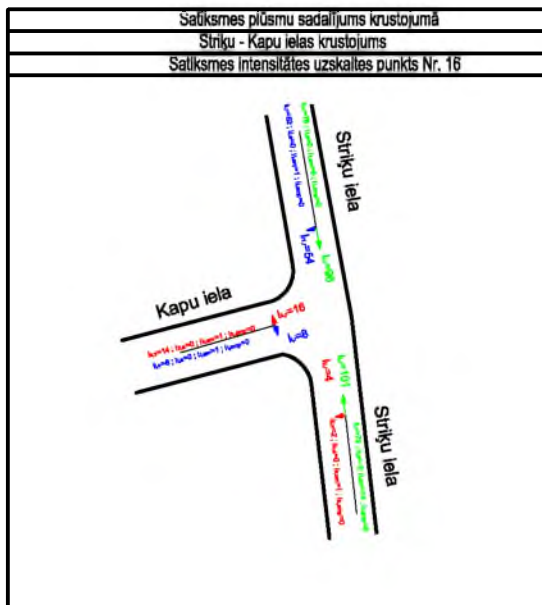
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Striķu - Rīgas ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 14



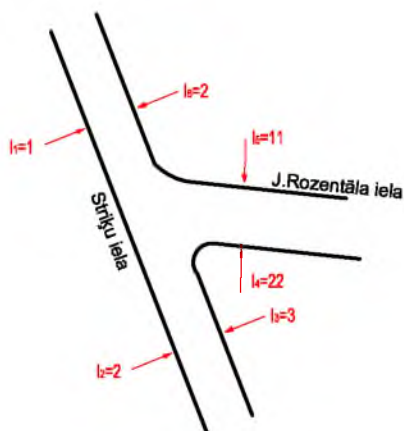
15



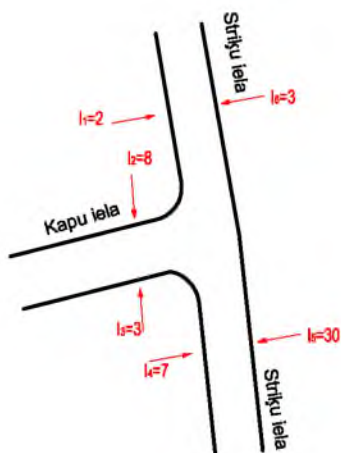
16



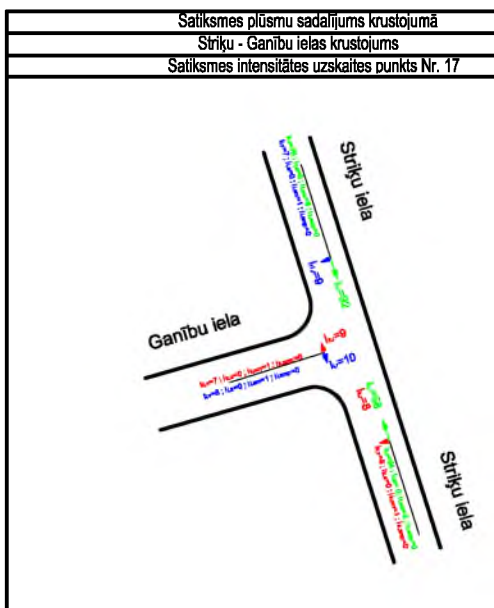
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Striķu - J.Rozentāla ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 15



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Striķu - Kapu ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 16



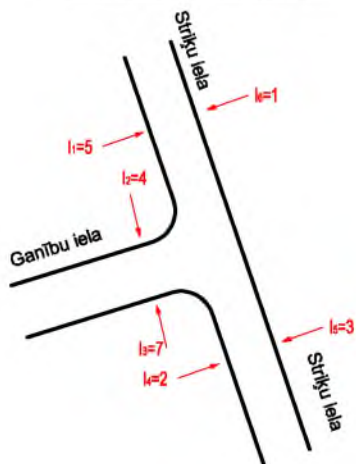
17



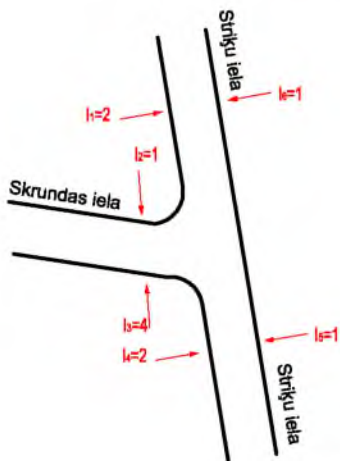
18



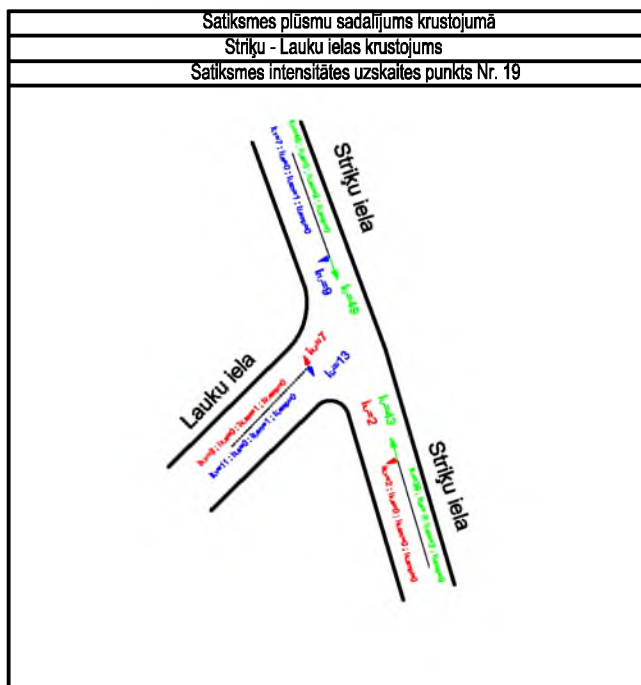
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Striķu - Ganību ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 17



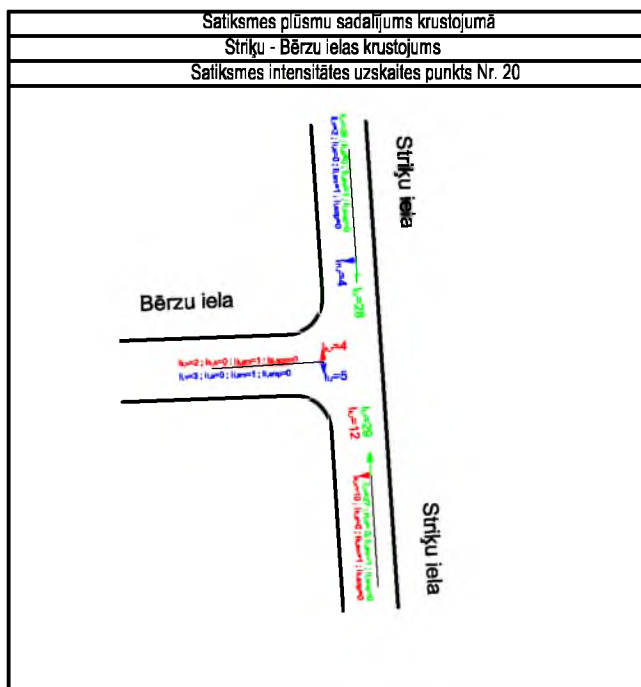
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Striķu - Skrundas ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 18



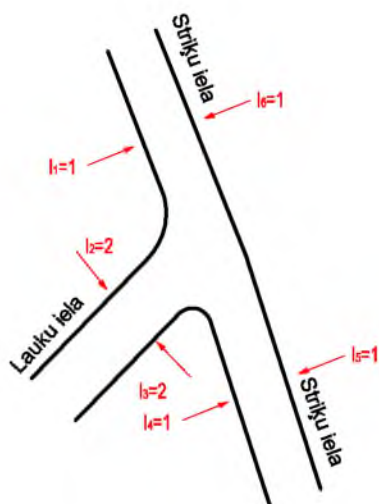
19



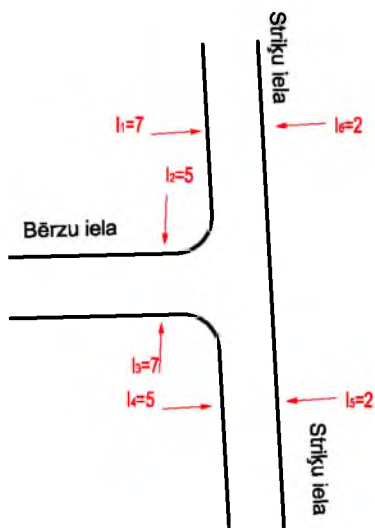
20



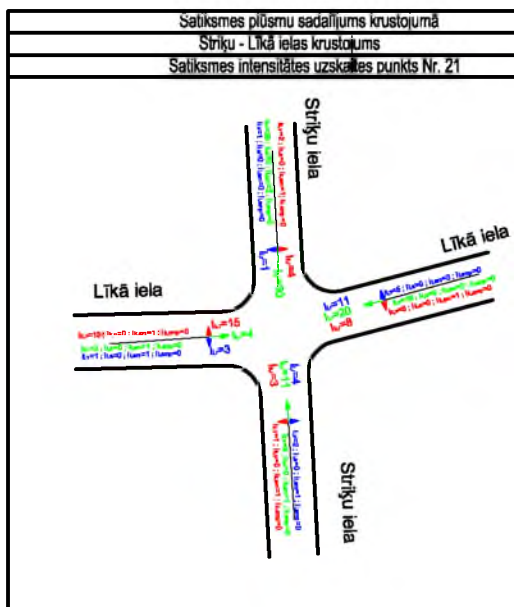
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Striķu - Lauku ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 19



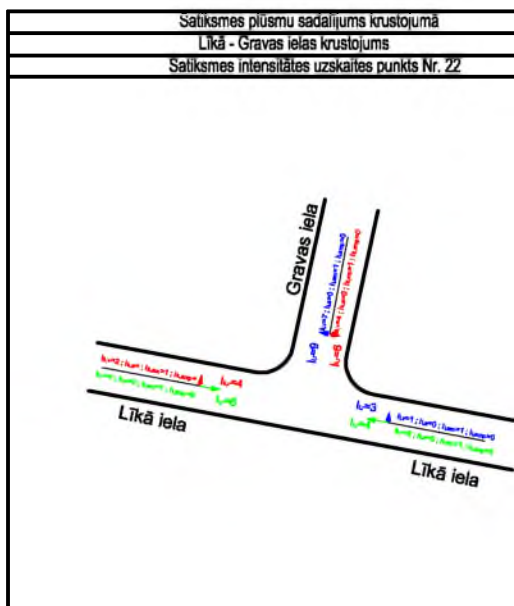
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Striķu - Bērzu ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 20



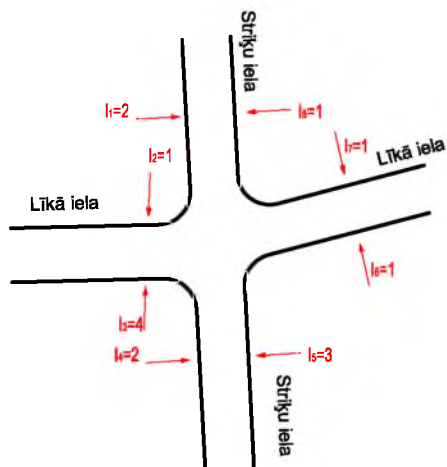
21



22



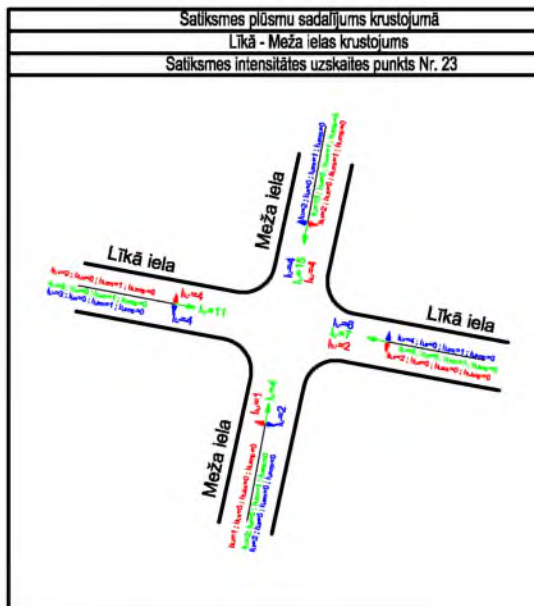
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Striķu - Līkā ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 21



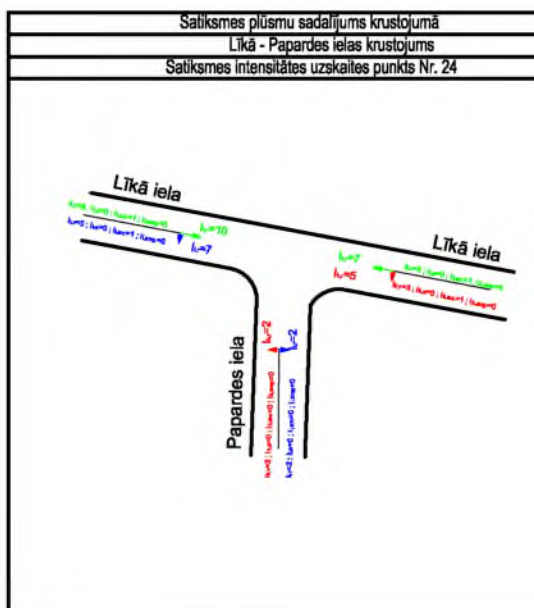
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Līkā - Gravas ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 22



23



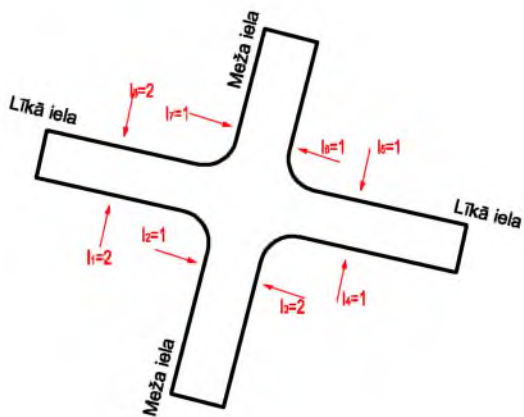
24



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā

Līkā - Meža ielas krustojums

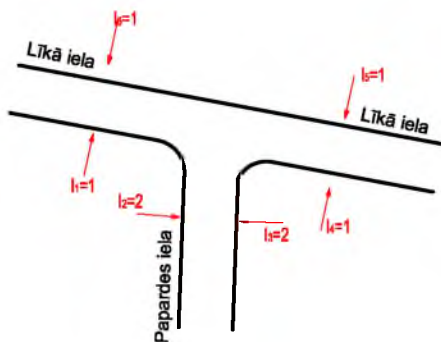
Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 23



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā

Līkā - Papardes ielas krustojums

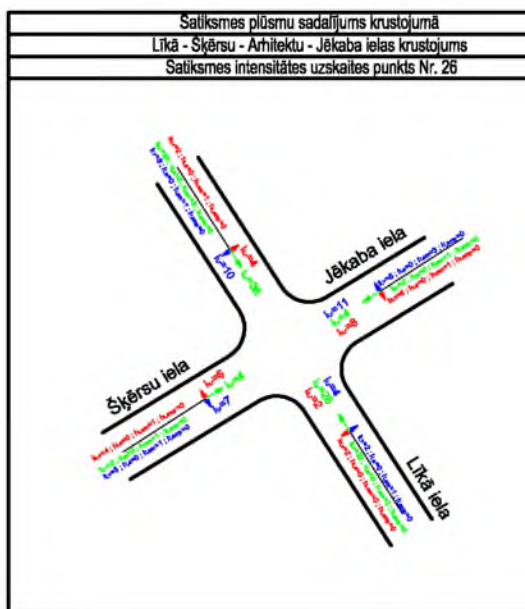
Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 24



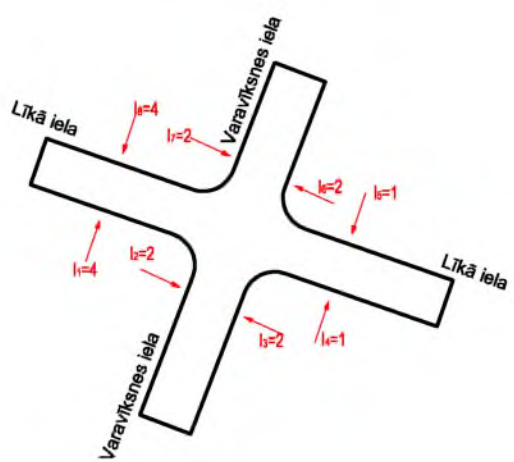
25



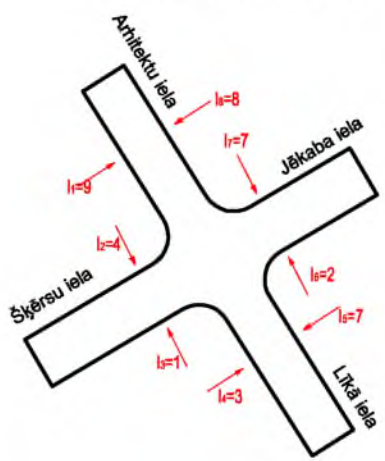
26



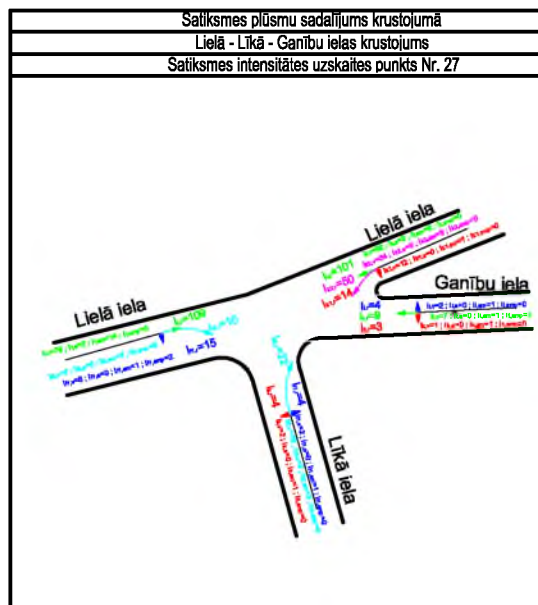
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Līkā - Varavīksnes ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 25



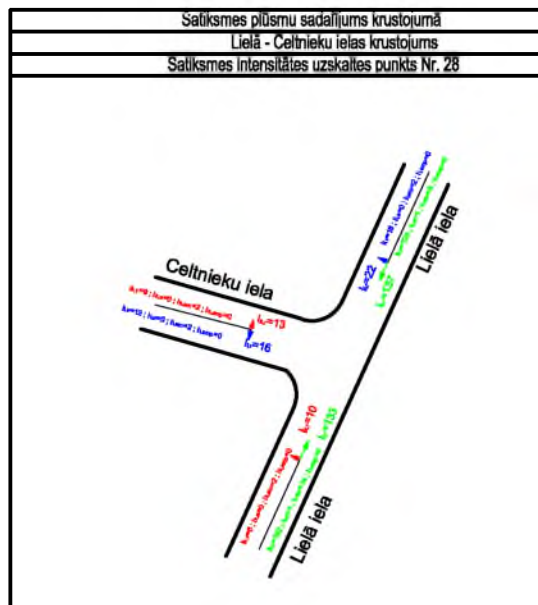
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Līkā - Šķērsu - Arhitektu - Jēkaba ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 26



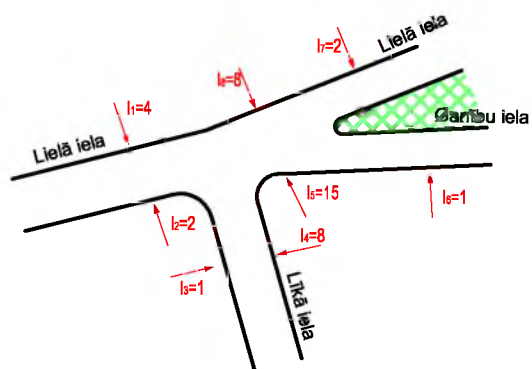
27



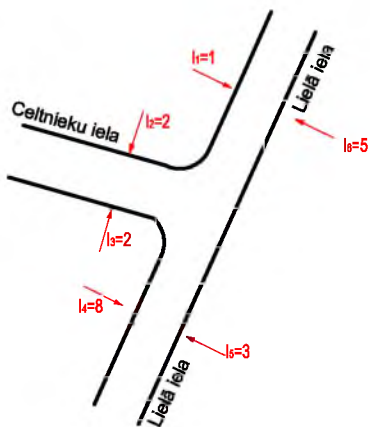
28



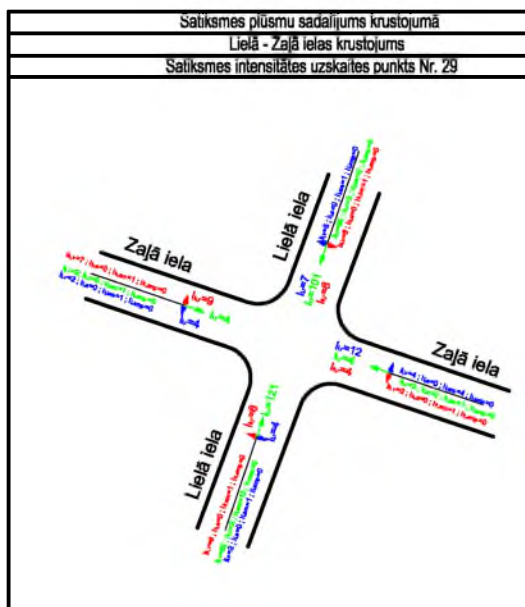
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Lielā - Līkā - Ganību ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 27



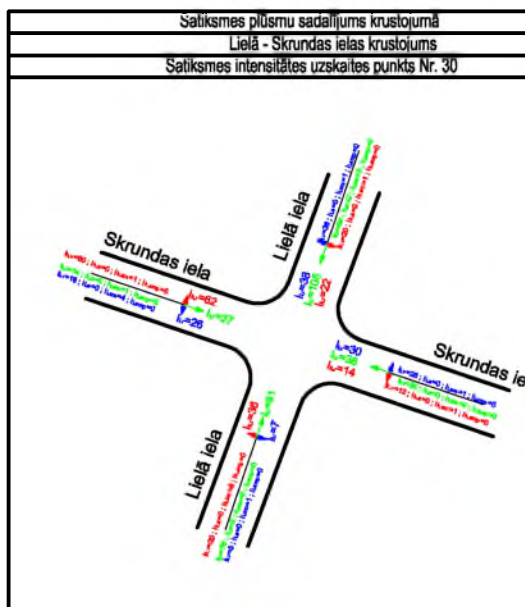
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Lielā - Celtnieku ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 28



29



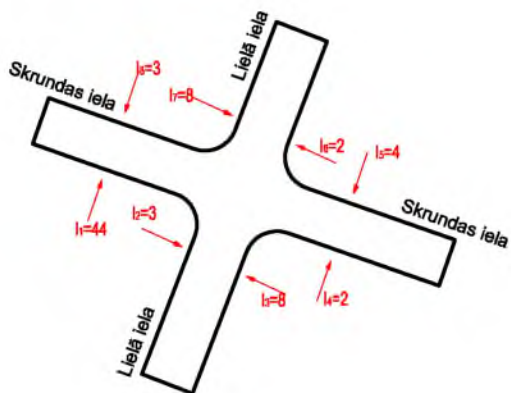
30



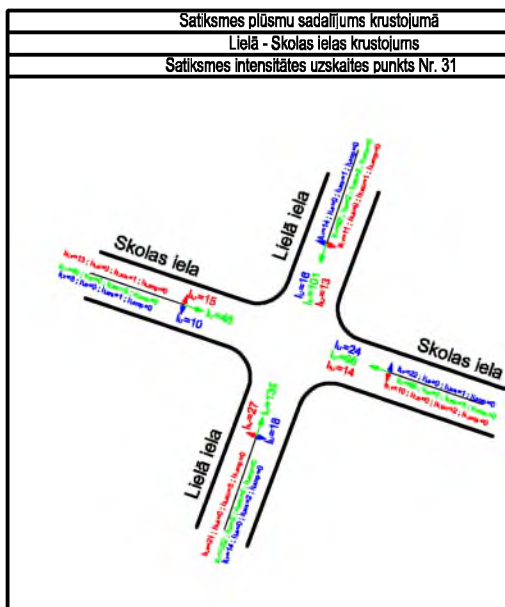
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Lielā - Zajā ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 29



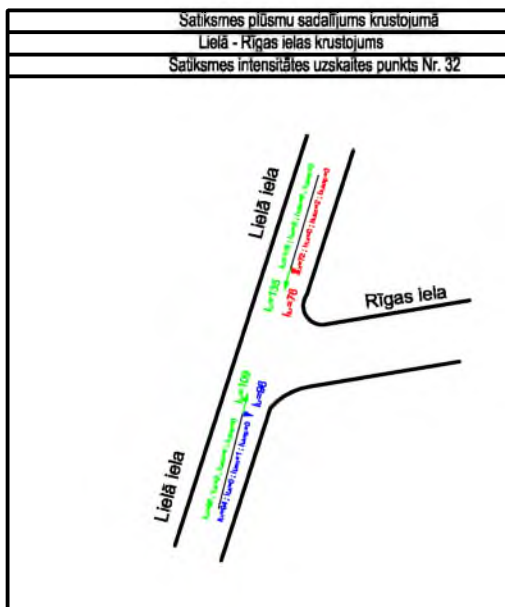
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Lielā - Skrundas ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 30



31



32



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā

Lielā - Skolas ielas krustojums

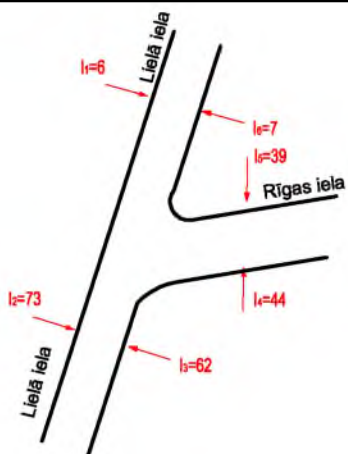
Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 31



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā

Lielā - Rīgas ielas krustojums

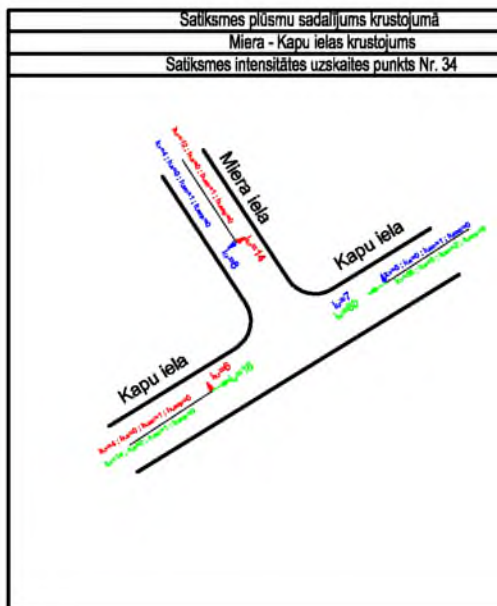
Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 32



33



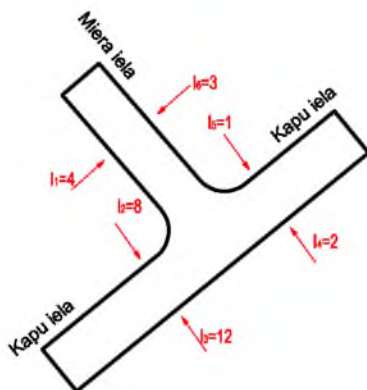
34



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
Miera - Rīgas ielas krustojums
Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 33



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
Miera - Kapu ielas krustojums
Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 34



35



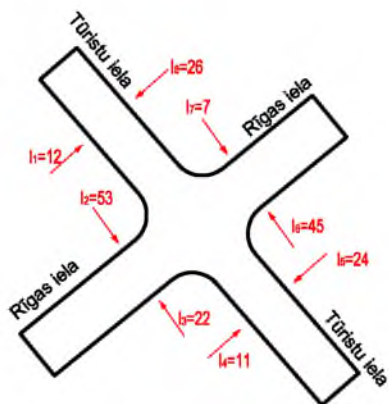
36



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā

Rīgas - Tūristu ielas krustojums

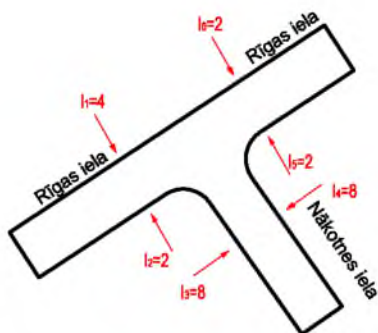
Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 35



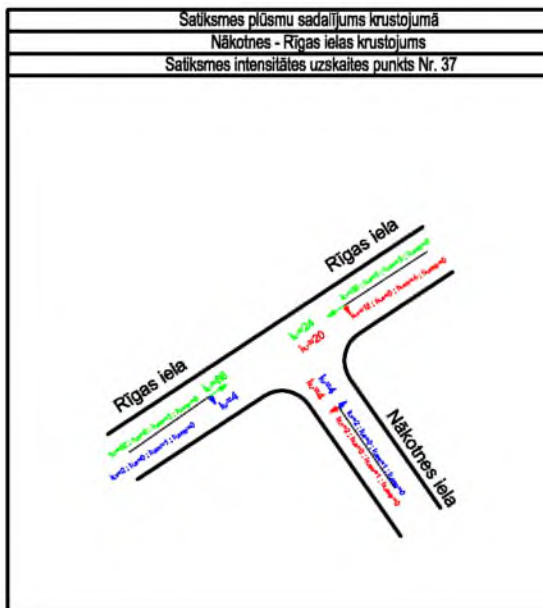
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā

Nākotnes - Rīgas ielas krustojums

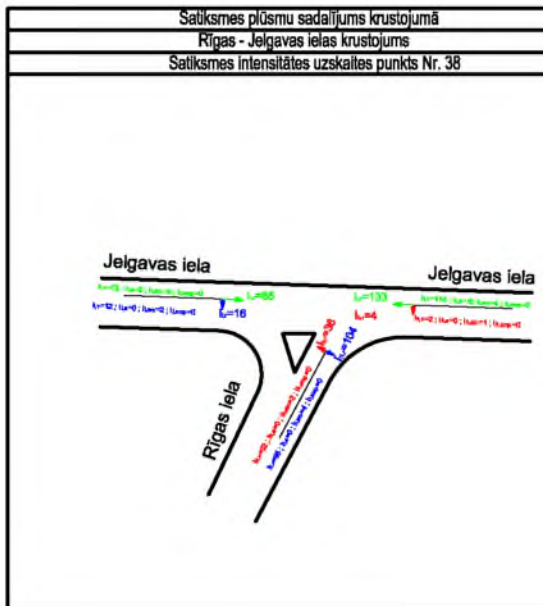
Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 36



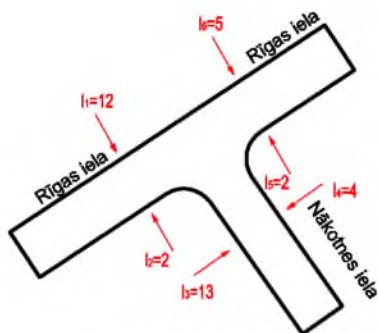
37



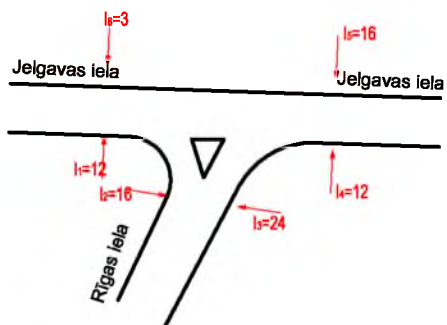
38



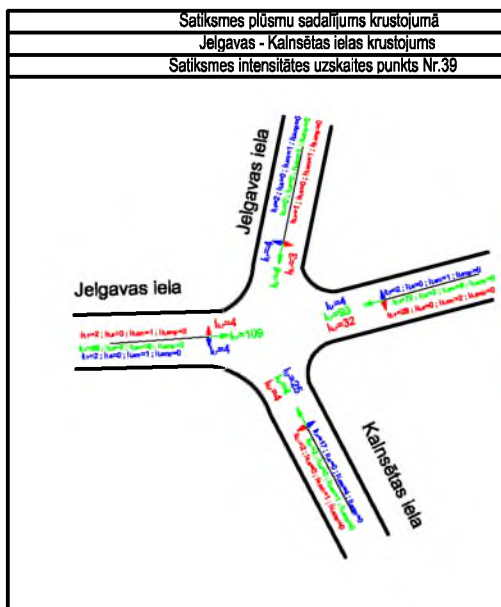
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Nākotnes - Rīgas ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 37



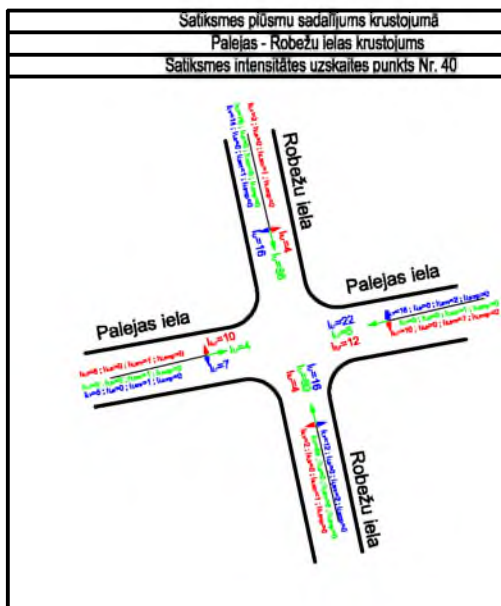
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Rīgas - Jelgavas ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 38



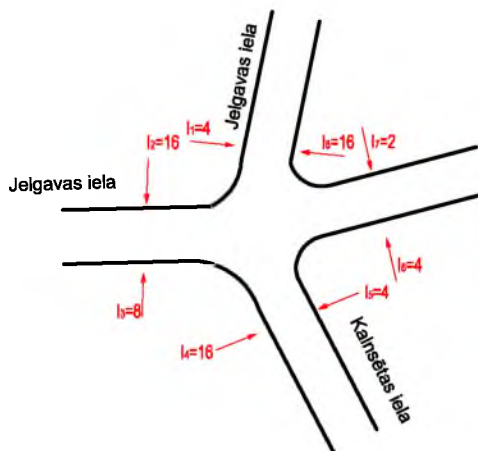
39



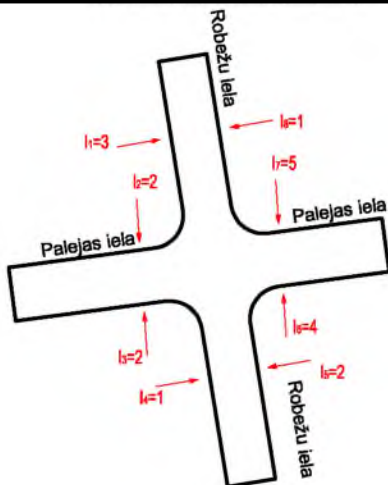
40



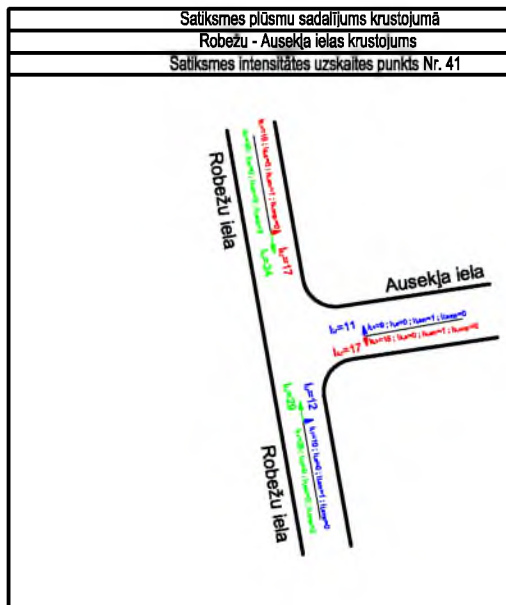
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Jelgavas - Kalnsētas ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 39



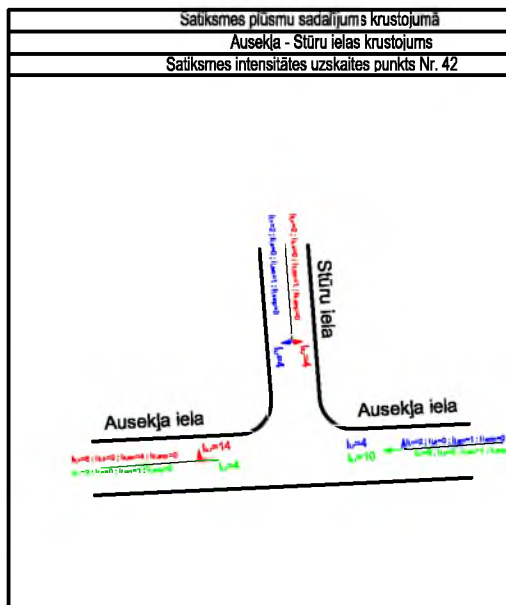
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Palejas - Robežu ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 40



41



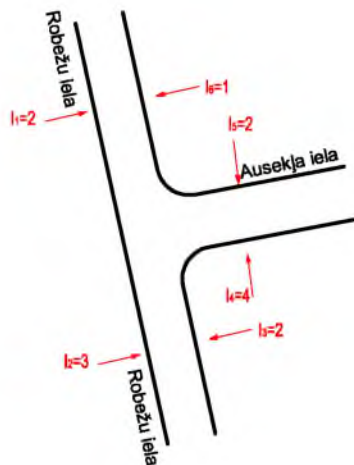
42



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā

Robežu - Ausekļa ielas krustojums

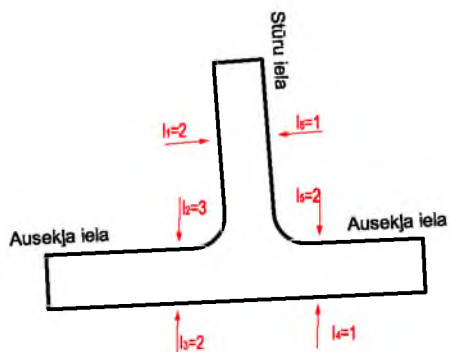
Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 41



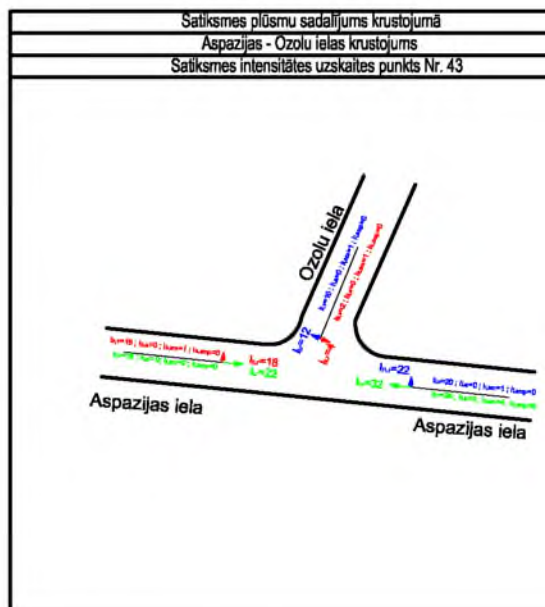
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā

Ausekļa - Stūru ielas krustojums

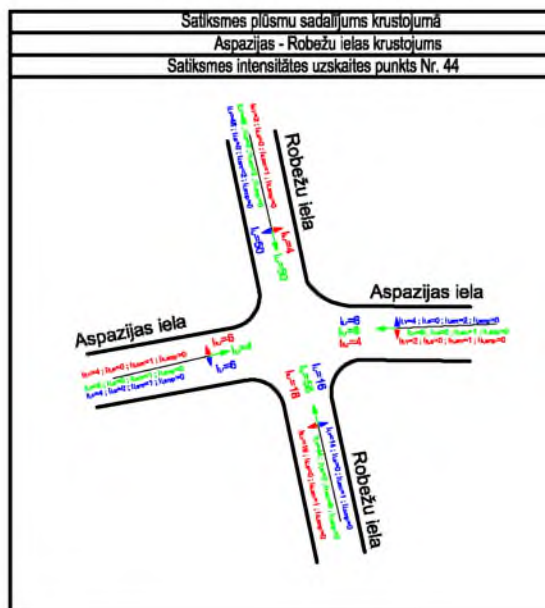
Satiksmes intensitātes uzskaites punkts Nr. 42



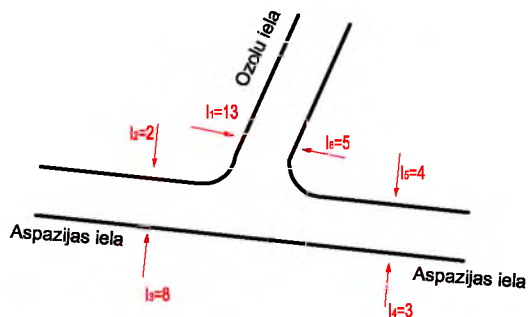
43



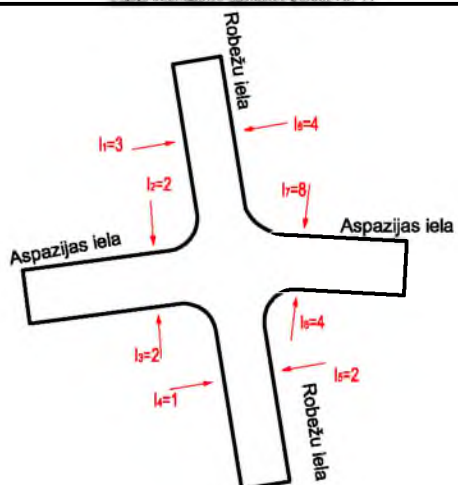
44



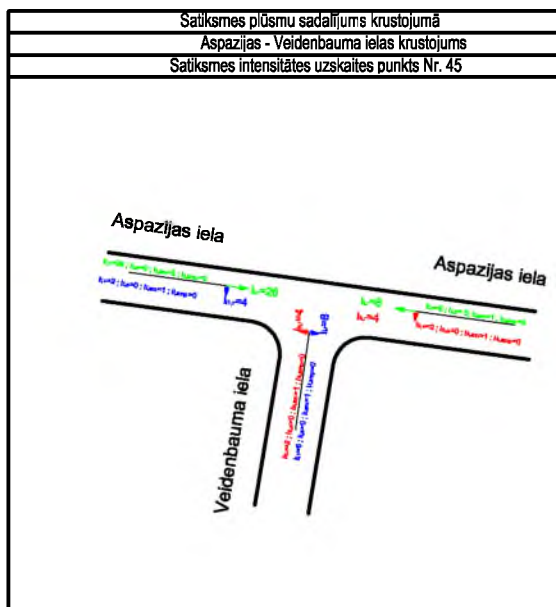
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Aspazijas - Ozolu ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 43



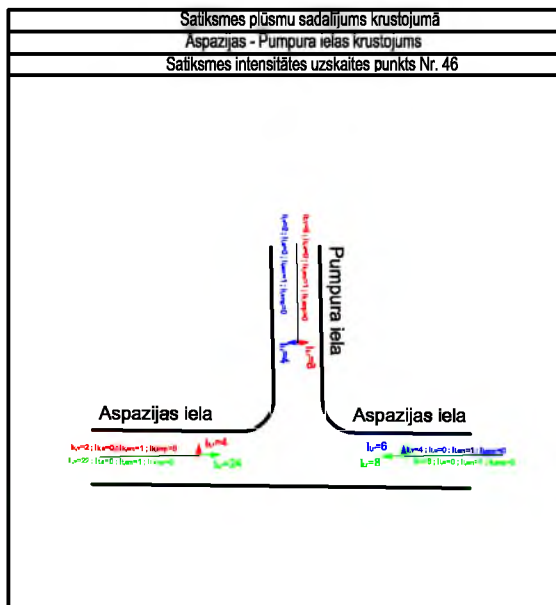
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Aspazijas - Robežu ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 44



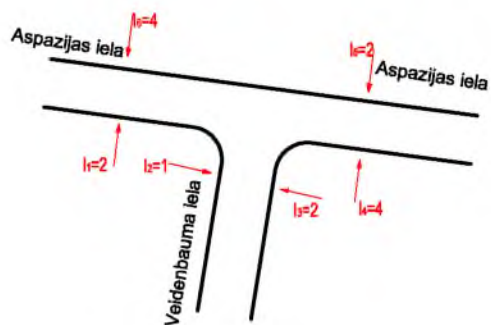
45



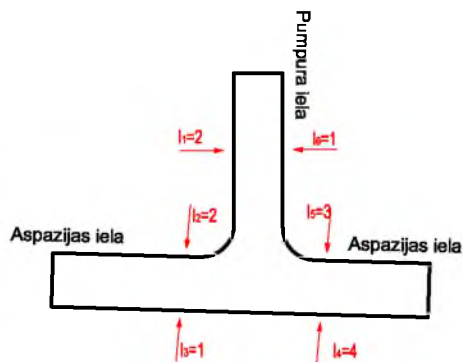
46



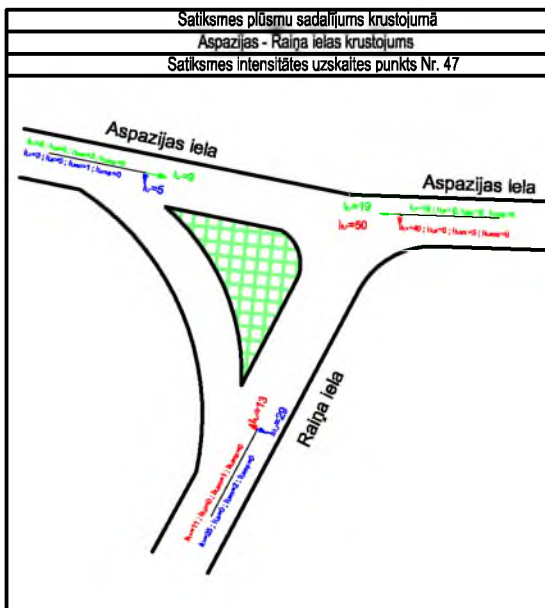
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Aspazijas - Veidenbauma ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 45



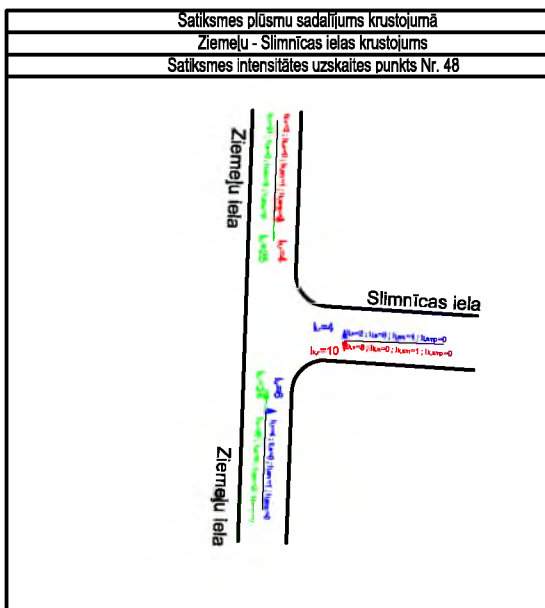
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Aspazijas - Pumpura ielas krustojums
 Satiksmes intensitātes uzskaites punkts Nr. 46



47



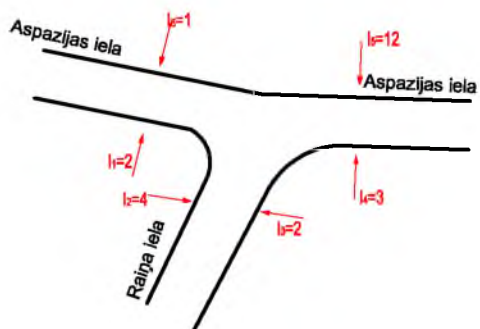
48



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā

Aspazijas - Raiņa ielas krustojums

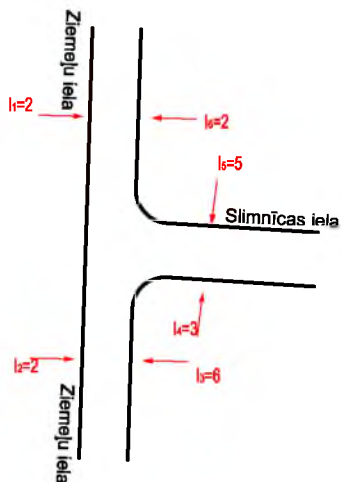
Satiksmes intensitātes uzskaites punkts Nr. 47



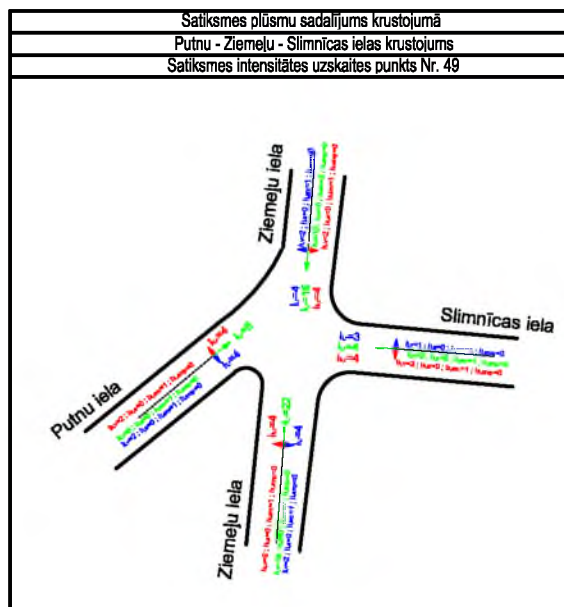
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā

Ziemeļu - Slimnīcas ielas krustojums

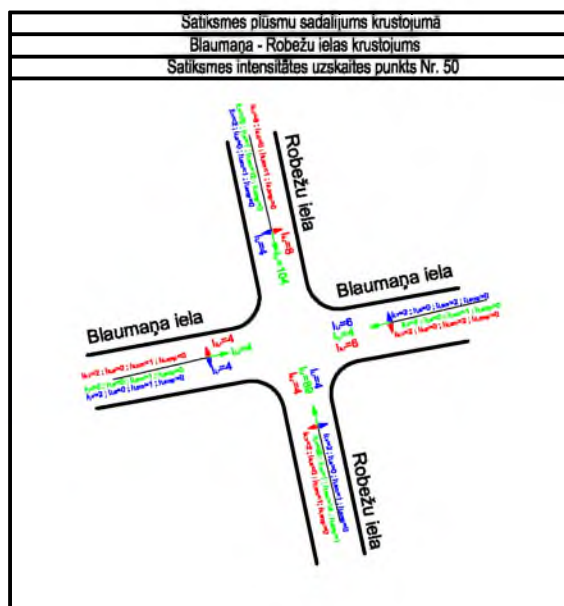
Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 48



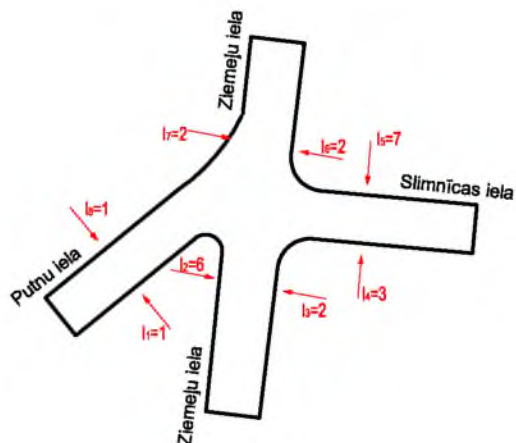
49



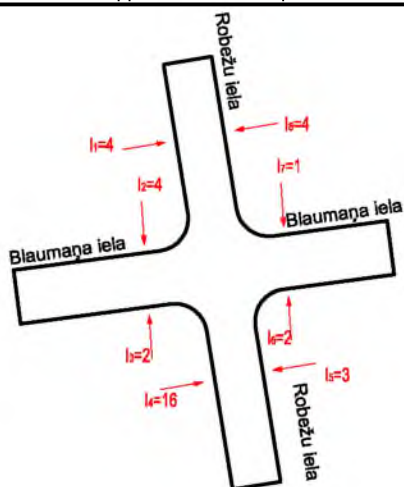
50



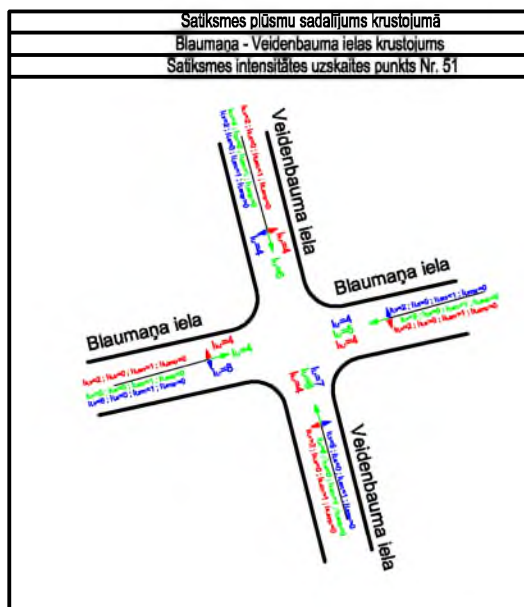
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Putnu - Ziemeļu - Slimnīcas ielas krustojums
 Satiksmes intensitātes uzskaites punkts Nr. 49



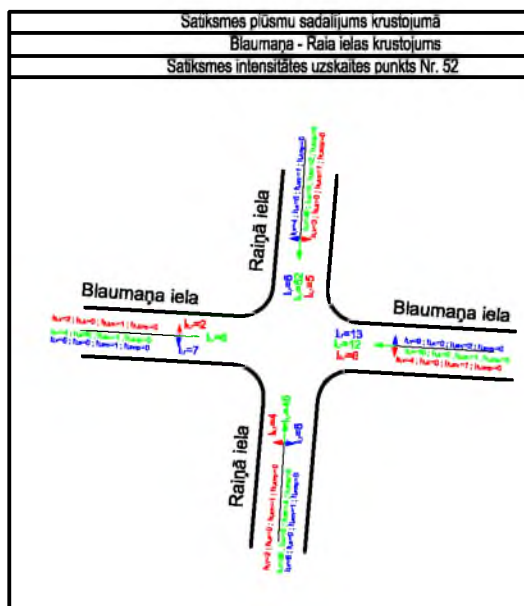
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Blaumaņa - Robežu ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 50



51



52



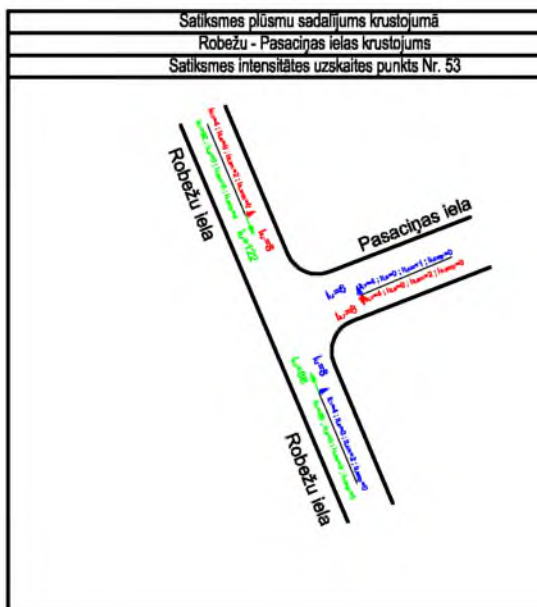
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Blaumaņa - Veidenbauma ielas krustojums
 Satiksmes intensitātes uzskaites punkts Nr. 51



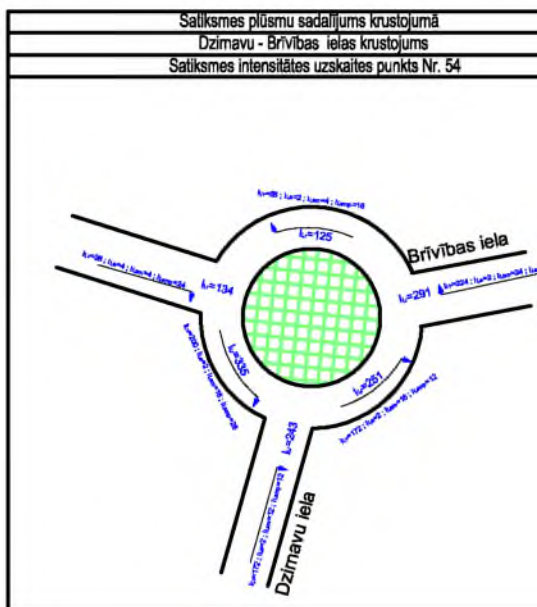
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Blaumaņa - Raiņa ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 52



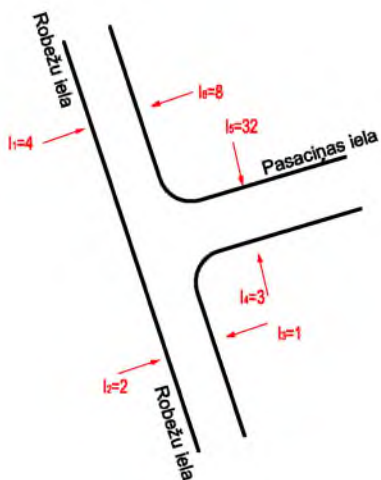
53



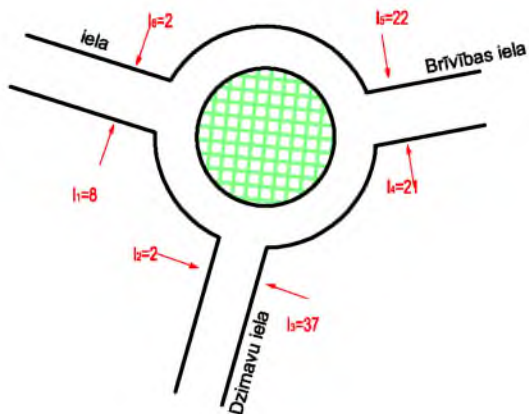
54



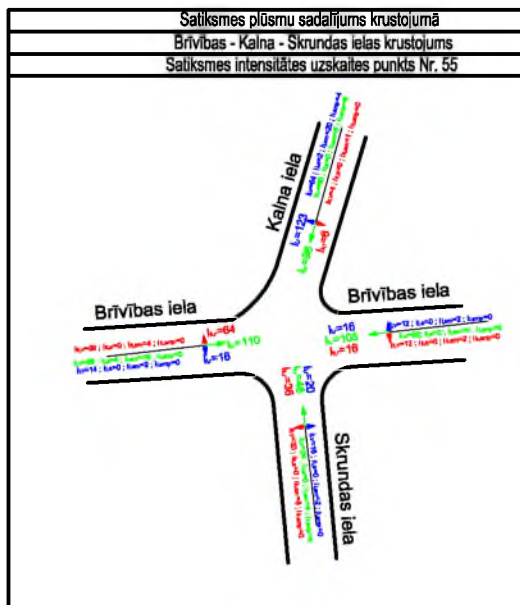
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Robežu - Pasaciņas ielas krustojums
 Satiksmes intensitātes uzskaites punkts Nr. 53



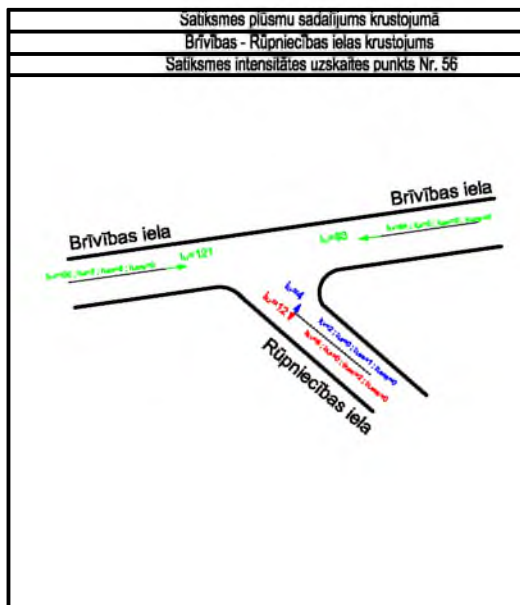
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Dzīnavu - Brīvības ielas krustojums
 Satiksmes intensitātes uzskaites punkts Nr. 54



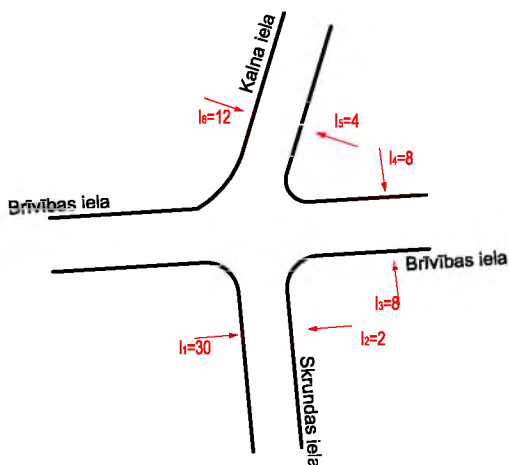
55



56



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Brīvības - Kalna - Skrundas ielas krustojums
 Satiksmes intensitātes uzskaites punkts Nr. 55



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Brīvības - Rūpniecības ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 56

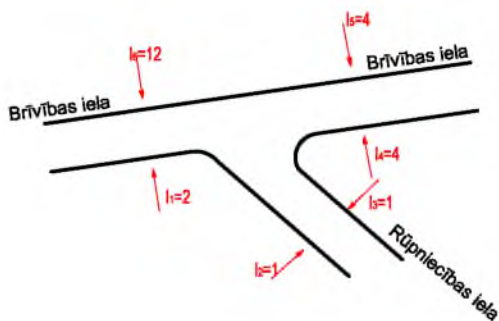


Diagram illustrating the intersection of Brīvības iela (Freedom Street) and Rūpniecības iela (Industrial Street). The diagram shows traffic flow and vehicle counts for various directions.

Brīvības iela (Freedom Street):

- Top right: Brīvības iela
- Left side: Brīvības iela

Rūpniecības iela (Industrial Street):

- Bottom left: Rūpniecības iela

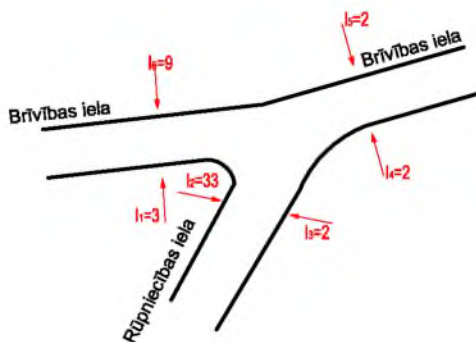
Traffic Flow and Vehicle Counts:

- Top right (Brīvības iela):**
 - Green arrow: 120 (120)
 - Red arrow: 100 (100)
 - Blue arrow: 100 (100)
- Left side (Brīvības iela):**
 - Green arrow: 100 (100)
 - Red arrow: 100 (100)
 - Blue arrow: 100 (100)
- Bottom left (Rūpniecības iela):**
 - Blue arrow: 100 (100)
 - Red arrow: 100 (100)
 - Green arrow: 100 (100)

The diagram shows a T-junction where Avotu iela (Avotu Street) meets Brīvības iela (Brīvības Street). Brīvības iela runs horizontally, and Avotu iela branches off vertically. Handwritten data in various colors (green, blue, red) is present:

- Top of Brīvības iela:**
 - Green: $Q_{120} = 1000$, $Q_{120} = 1000$, $Q_{120} = 1000$
 - Blue: $Q_{120} = 1000$
- Intersection:**
 - Blue: $Q_{120} = 1000$
 - Red: $Q_{120} = 1000$
- Bottom of Avotu iela:**
 - Blue: $Q_{120} = 1000$
 - Red: $Q_{120} = 1000$
- Bottom of Brīvības iela:**
 - Green: $Q_{120} = 1000$, $Q_{120} = 1000$, $Q_{120} = 1000$
 - Blue: $Q_{120} = 1000$

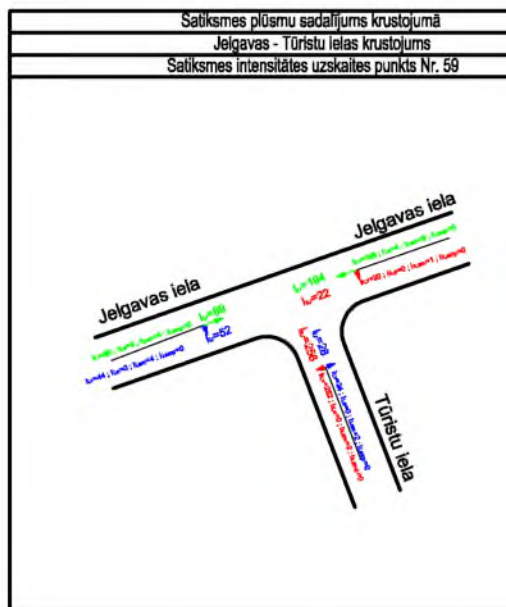
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Brīvības - Rūpniecības ielas krustojums
 Satiksmes intensitātes uzskaites punkts Nr. 57



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Brīvības - Avotu ielas krustojums
 Satiksmes intensitātes uzskaites punkts Nr. 58



59



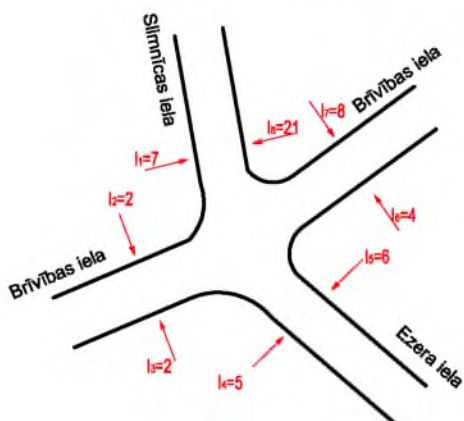
60



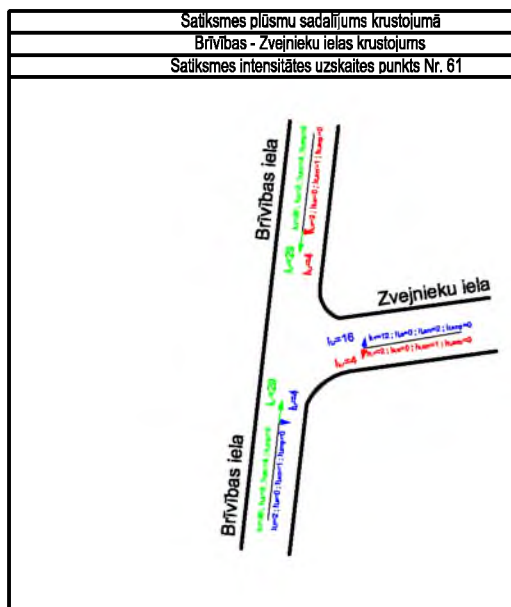
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Jelgavas - Tūristu ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 59



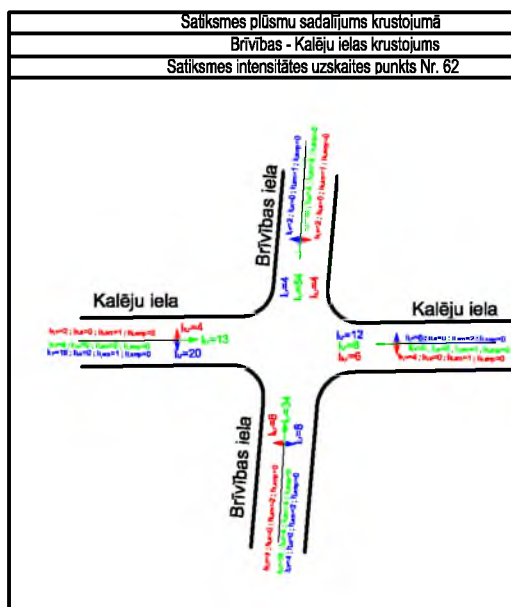
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Brīvības - Slimnīcas - Ezera ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 60



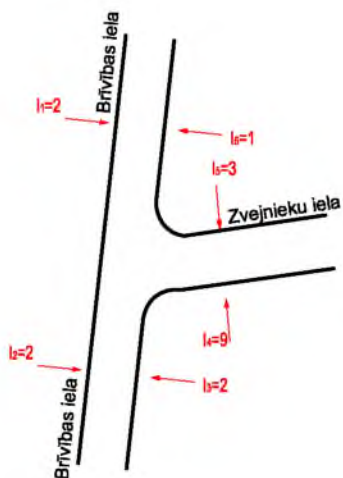
61



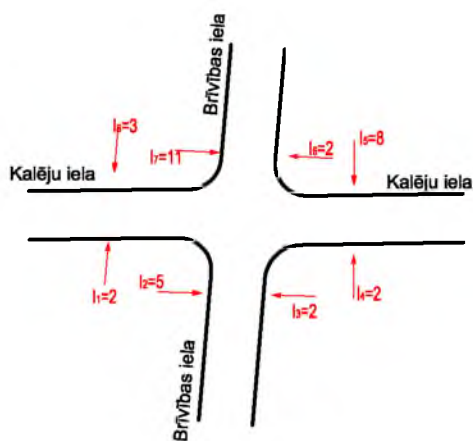
62



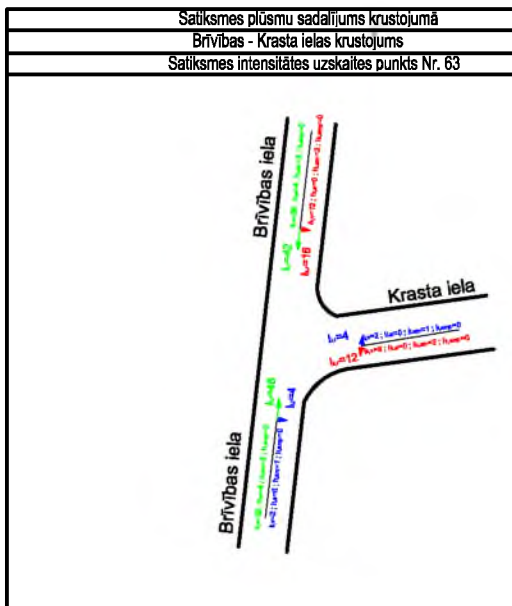
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Brīvības - Zvejnieku ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 61



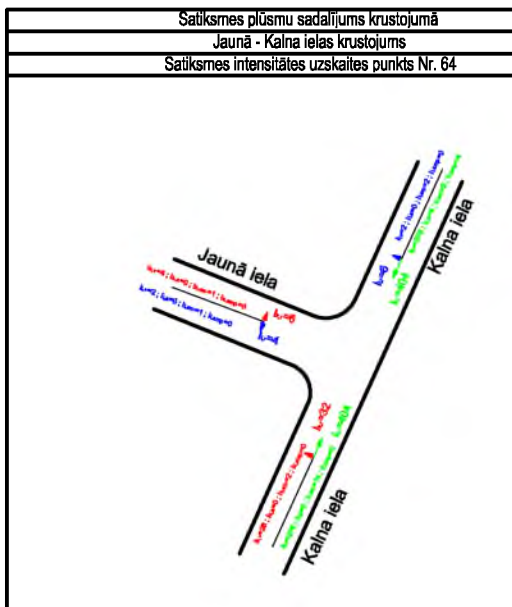
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Brīvības - Kalēju ielas krustojums
 Satiksmes intensitātes uzskaites punkts Nr. 62



63



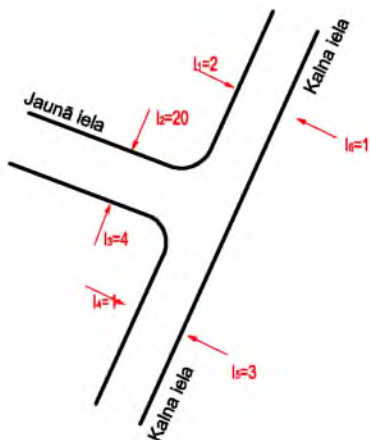
64



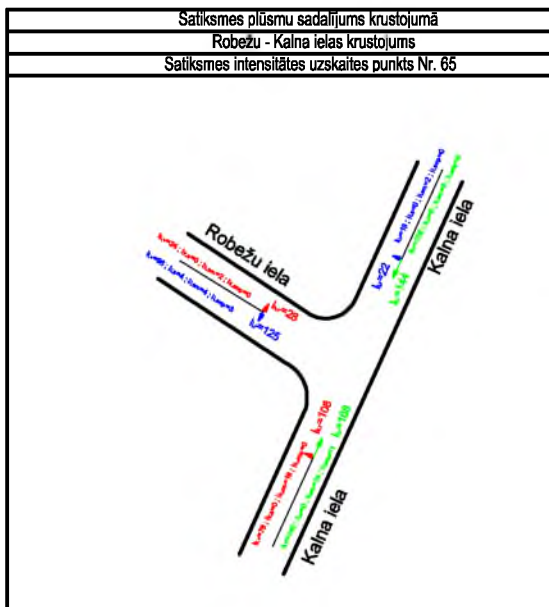
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Brīvības - Krasta ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 63



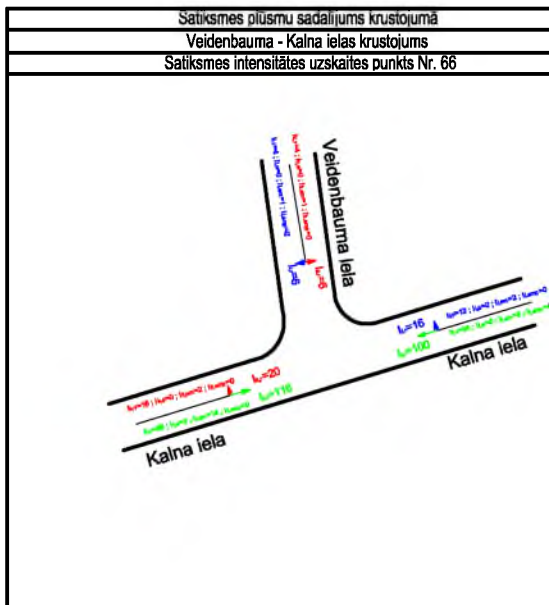
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Jaunā - Kalna ielas krustojums
 Satiksmes intensitātes uzskaites punkts Nr. 64



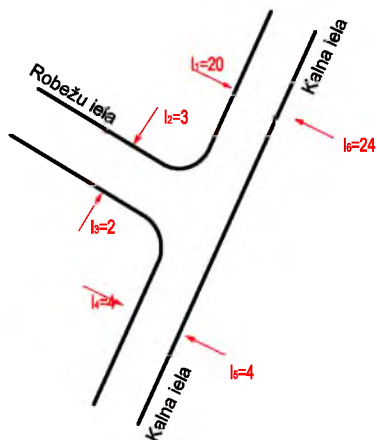
65



66



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Robežu - Kalna ielas krustojums
 Satiksmes intensitātes uzskaites punkts Nr. 65



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Veidenbauma - Kalna ielas krustojums
 Satiksmes intensitātes uzskaites punkts Nr. 66



The diagram illustrates the traffic flow distribution at the intersection of Raiņa iela and Kalna iela. It shows four approaches with their respective traffic volumes:

- Norietis (North Approach):**
 - Left turn: 600
 - Through/right turn: 800
 - Total: 1400
- Puslīcis (East Approach):**
 - Through/right turn: 700
 - Total: 700
- Rietis (West Approach):**
 - Through/right turn: 900
 - Total: 900
- Dziļums (South Approach):**
 - Through/right turn: 1000
 - Total: 1000

The intersection is labeled "Satiksmes pilsētu sadalījums Raiņa - Kalna ielas krustojumā" and "Satiksmes intensitātes uzskaites punkts Nr. 67".

Diagram illustrating the intersection of **Skrundas iela** and **Upes iela**. The diagram shows traffic flow and vehicle counts for each direction.

Skrundas iela (Main Road):

- Northbound (top left): $h_{11}=70$ (green arrow)
- Southbound (bottom right): $h_{12}=120$ (green arrow), $h_{13}=10$ (red arrow)

Upes iela (Intersecting Road):

- Westbound (left): $h_{21}=14$ (red arrow)
- Eastbound (right): $h_{22}=10$ (blue arrow)

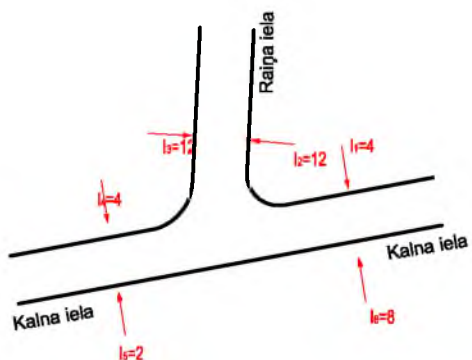
Intersection Details:

- Northbound (top left): $h_{11}=70$ (green arrow)
- Southbound (bottom right): $h_{12}=120$ (green arrow), $h_{13}=10$ (red arrow)
- Westbound (left): $h_{21}=14$ (red arrow)
- Eastbound (right): $h_{22}=10$ (blue arrow)

Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā

Raiņa - Kalna ielas krustojums

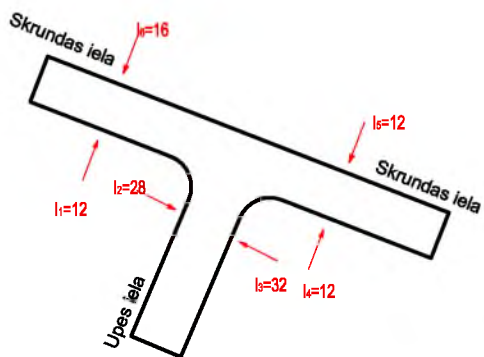
Satiksmes intensitātes uzskaites punkts Nr. 67



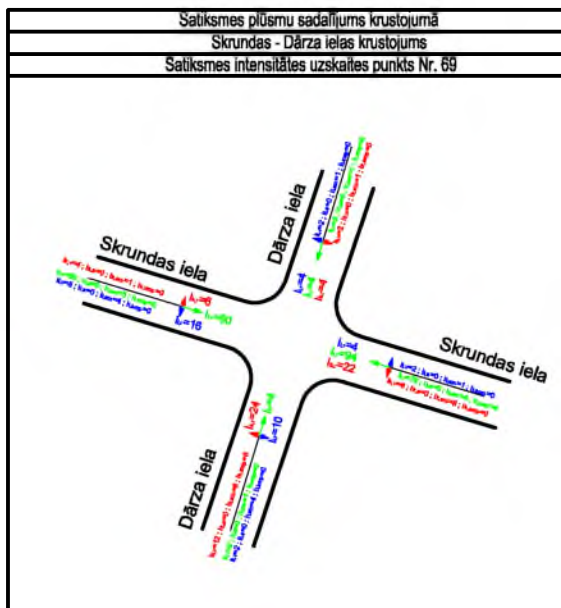
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā

Skrundas - Upes ielas krustojums

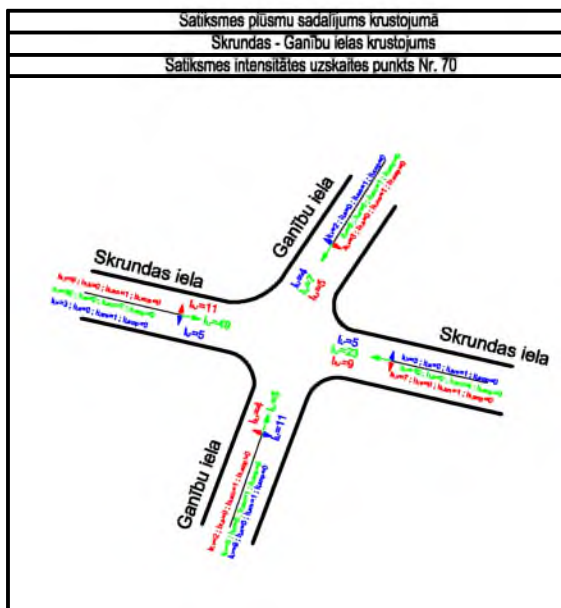
Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 68



69



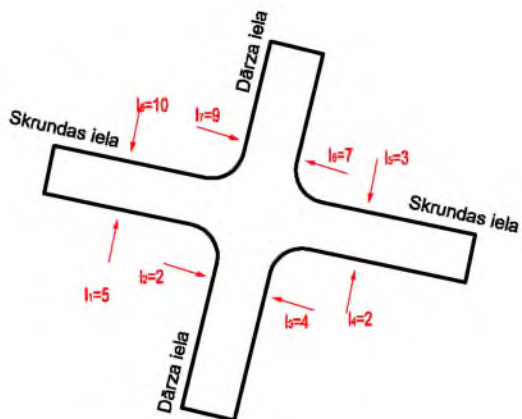
70



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā

Skrundas - Dārza ielas krustojums

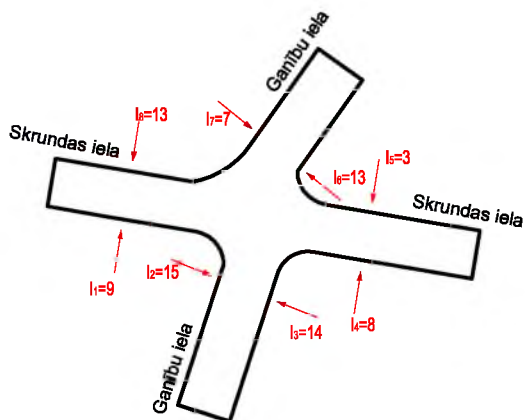
Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 69



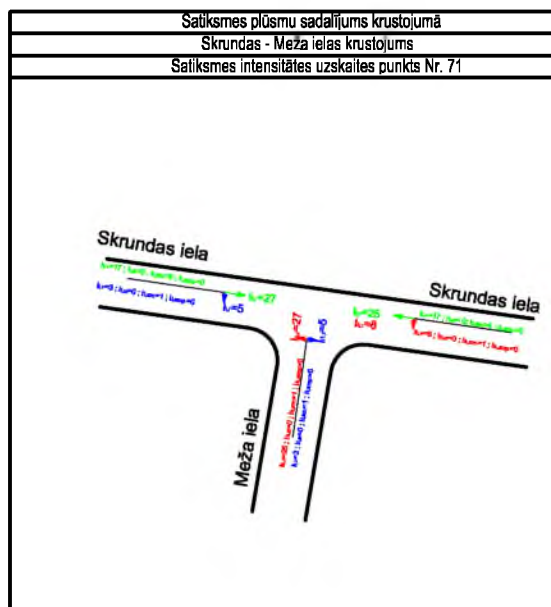
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā

Skrundas - Ganību ielas krustojums

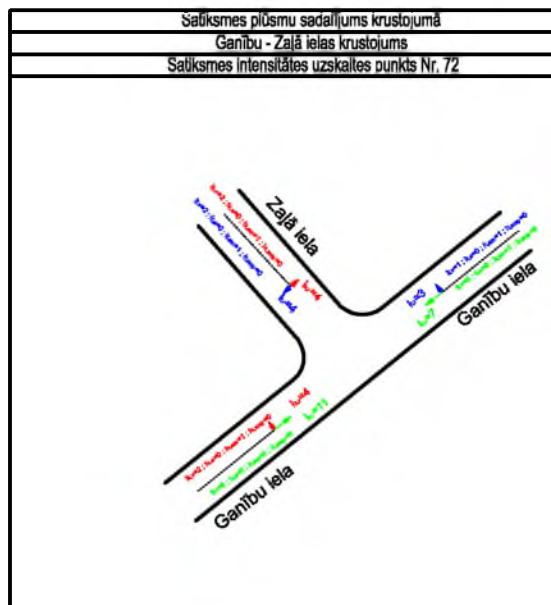
Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 70



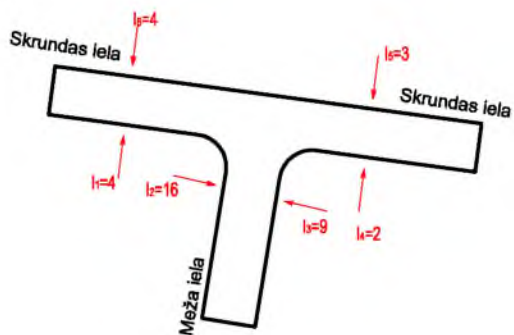
71



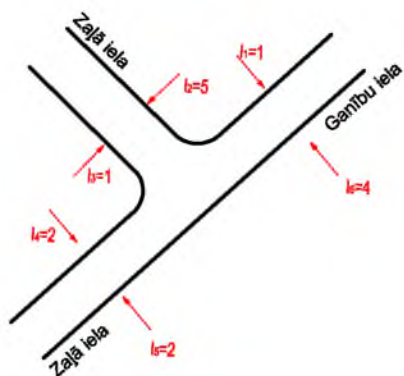
72



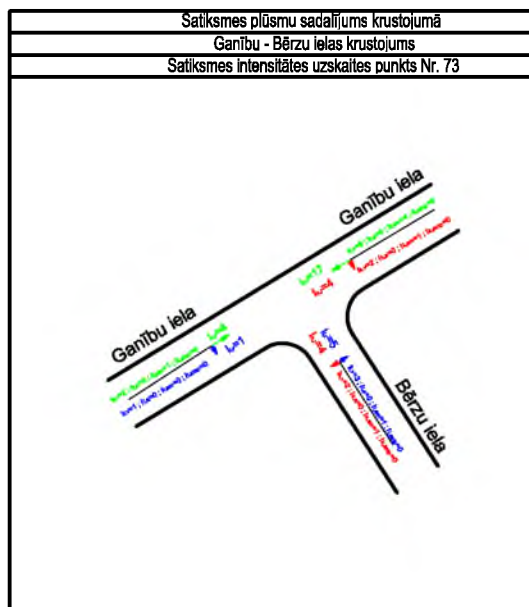
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Skrundas - Meža ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 71



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Ganību - Zaļā ielas krustojums
 Satiksmes intensitātes uzskaites punkts Nr. 72



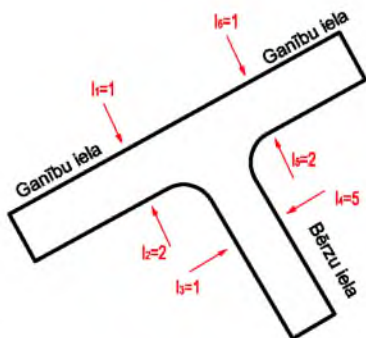
73



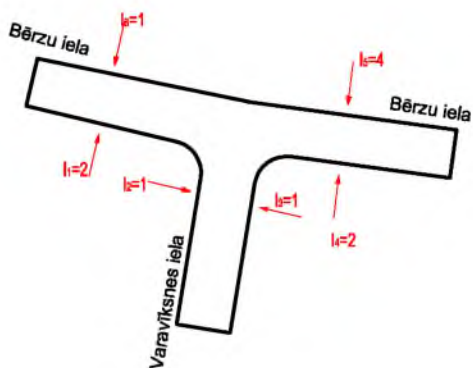
74



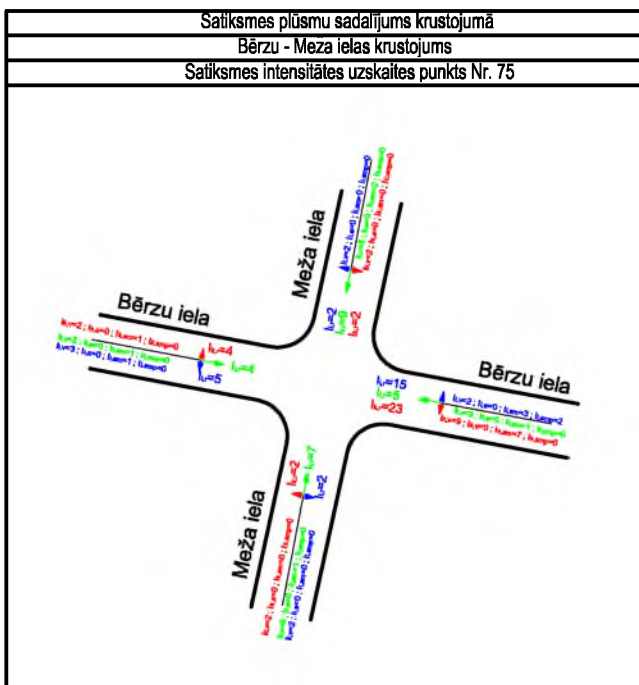
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Ganību - Bērzu ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 73



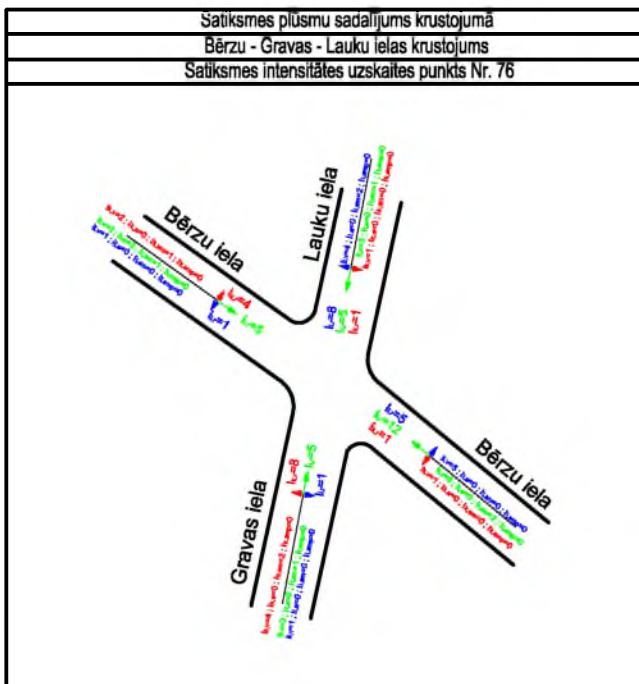
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Varavīksnes - Bērzu ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 74



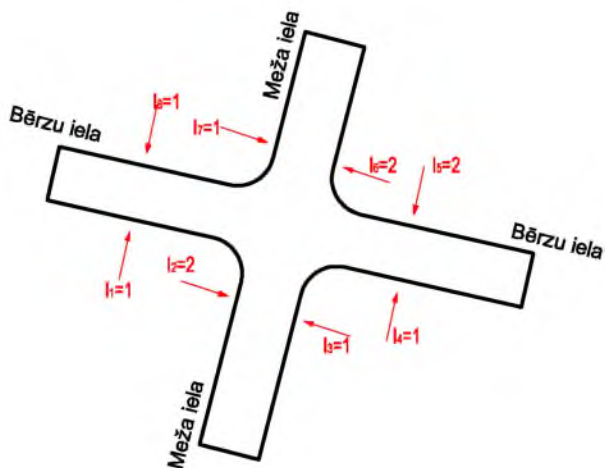
75



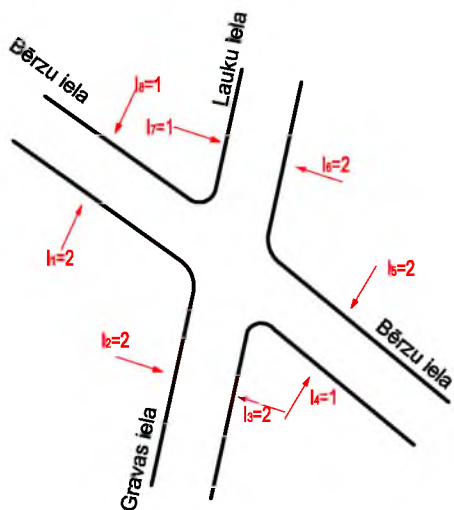
76



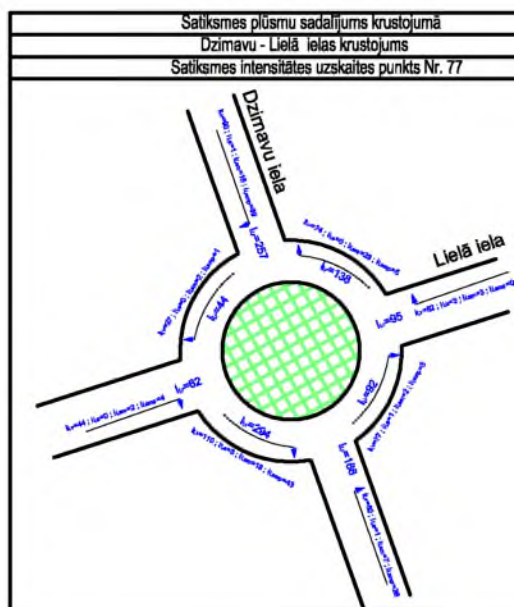
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Bērzu - Meža ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 75



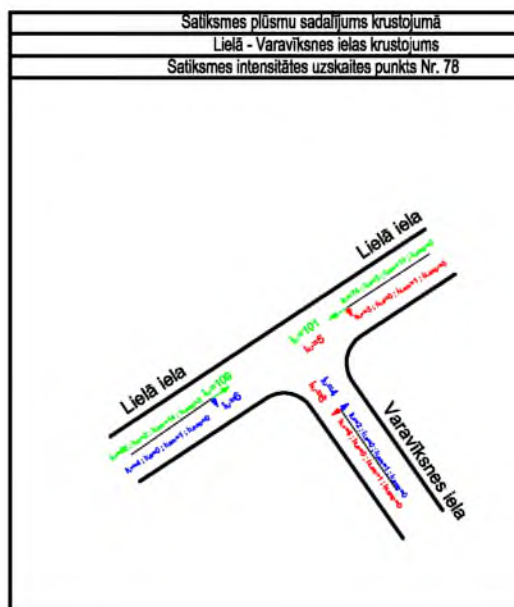
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Bērzu - Gravas - Lauku ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 76



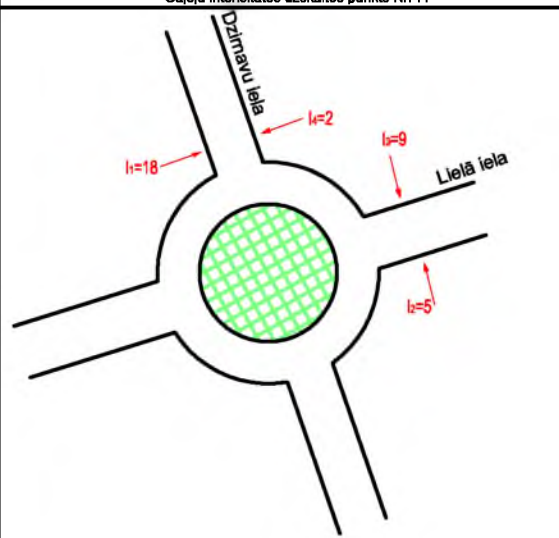
77



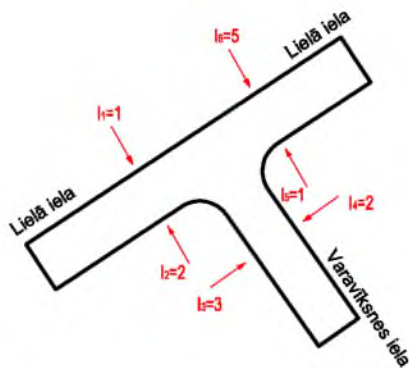
78



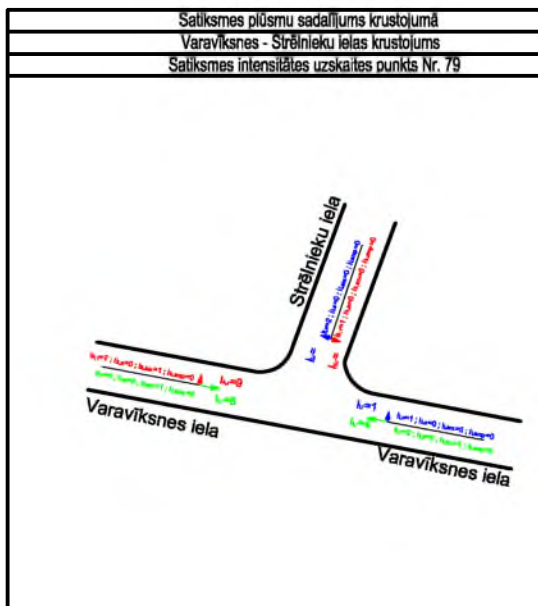
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Dzirnavu - Lielā ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 77



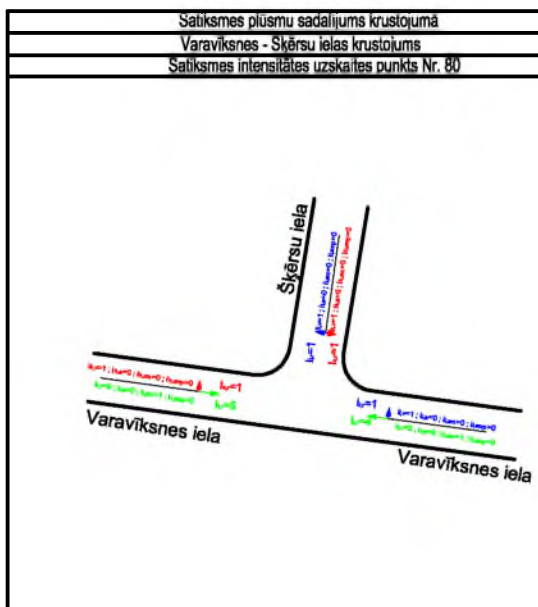
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Lielā - Varavīksnes ielas krustojums
 Satiksmes intensitātes uzskaites punkts Nr. 78



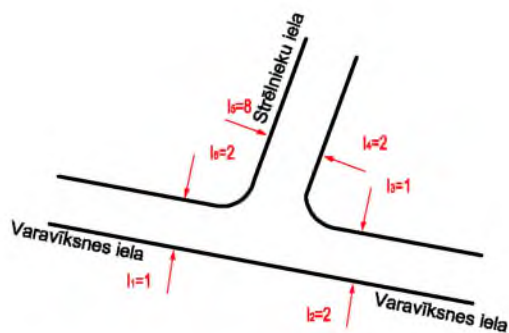
79



80



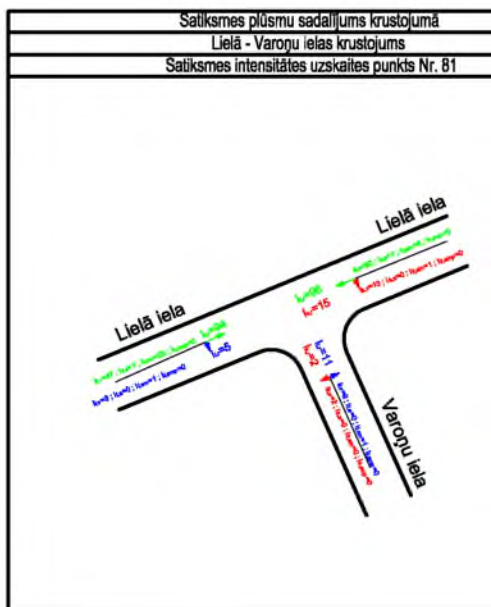
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Varavīksnes - Strēlnieku ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 79



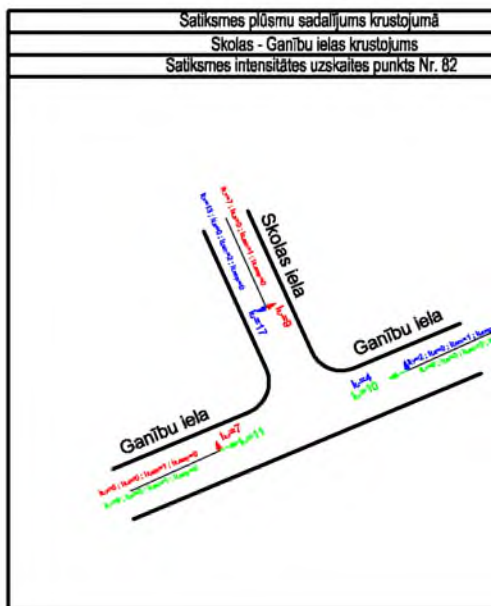
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Varavīksnes - Skārsu ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 80



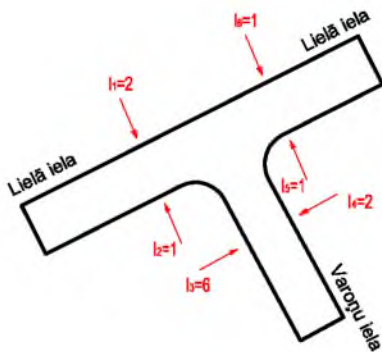
81



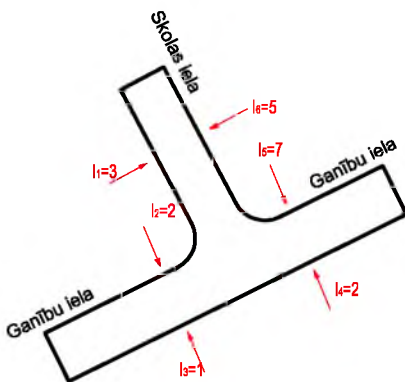
82



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Lielā - Varoņu ielas krustojums
 Satiksmes intensitātes uzskaites punkts Nr. 81



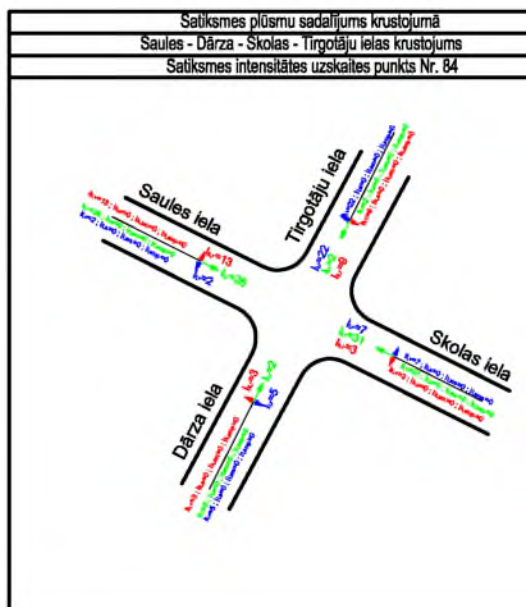
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Skolas - Ganību ielas krustojums
 Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 82



83



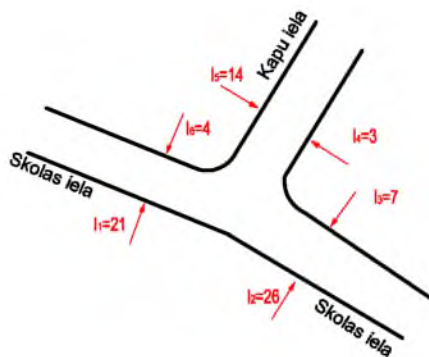
84



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā

Skolas - Kapu ielas krustojums

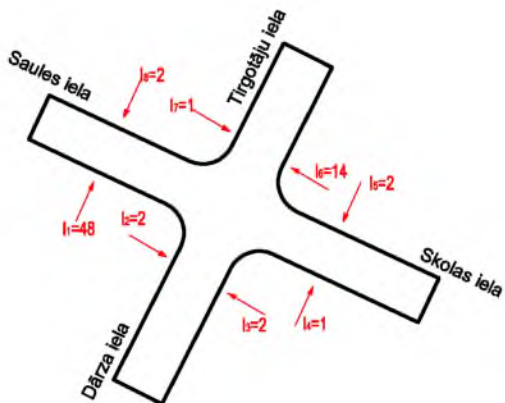
Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 83



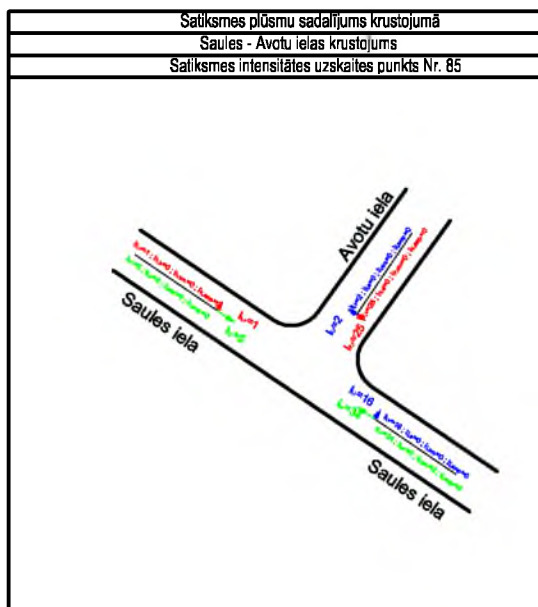
Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā

Saules - Dārza - Skolas - Tīrģotāju ielas krustojums

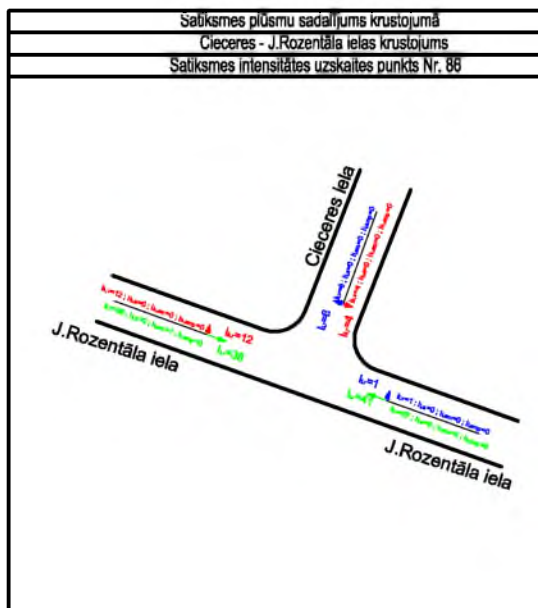
Gājēju intensitātes uzskaites punkts Nr. 84



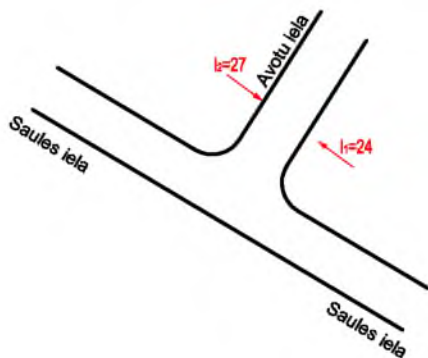
85



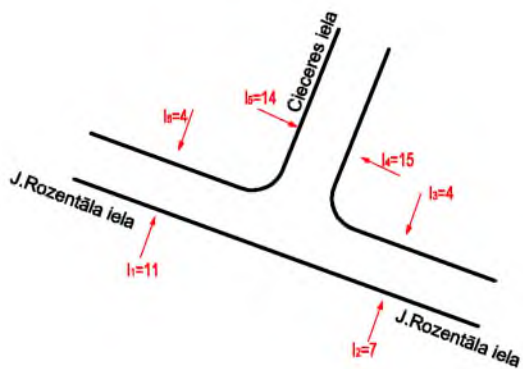
86



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Saules - Avotu ielas krustojums
 Satiksmes intensitātes uzskaites punkts Nr. 85



Gājēju plūsmu sadalījums krustojumā
 Cieceres - J.Rozentāla ielas krustojums
 Satiksmes intensitātes uzskaites punkts Nr. 86



Krustojumu nosaukumi

Krustojuma Nr.	Krustojuma nosaukums
1	Kuldīgas un Satiksmes iela
2	Kuldīgas iela un Apvedceļš 1
3	Kuldīgas iela un Apvedceļš 2
4	Kuldīgas iela un Apvedceļš 3
5	Kuldīgas un Alejas iela
6	Kuldīgas, Palejas un Stūru iela
7	Kuldīgas un Ausekļa iela
8	Kuldīgas un Putnu iela
9	Kuldīgas un Aspazijas iela
10	Kuldīgas un Kalna iela
11	Kuldīgas un Brīvības iela
12	Kuldīgas un Tirgus iela
13	Kuldīgas/Striķu un Lielā/Jelgavas iela
14	Striķu un Rīgas iela
15	Striķu un J. Rozentāla iela
16	Striķu un Kapu iela
17	Striķu un Ganību iela
18	Striķu un Skrundas iela
19	Striķu un Gravas iela
20	Striķu un Bērzu iela
21	Striķu un Līkā iela
22	Līkā un Gravas iela
23	Līkā un Meža iela
24	Līkā un Papardes iela
25	Līkā un Varavīksnes iela
26	Līkā un Šķērsu/Jēkaba iela
27	Lielā, Līkā un Ganību iela
28	Lielā un Celtnieku iela
29	Lielā un Zaļā iela
30	Lielā un Skrundas iela
31	Lielā un Skolas iela
32	Lielā un Rīgas iela
33	Rīgas un Miera iela
34	Miera un Kapu iela
35	Rīgas un Tūristu iela
36	Rīgas un Nākotnes iela 1
37	Rīgas un Nākotnes iela 2
38	Rīgas un Jelgavas iela
39	Jelgavas un Kalnsētas iela
40	Palejas un Robežu iela
41	Ausekļa un Robežu iela
42	Ausekļa un Stūru iela
43	Ozolu un Aspazijas iela
44	Robežu un Aspazijas iela
45	Aspazijas un Veidenbauma iela
46	Aspazijas un Pumpura iela
47	Aspazijas un Raiņa iela

48	Ziemeļu un Slimnīcas iela
49	Ziemeļu, Putnu un Slimnīcas iela
50	Robežu un Blaumaņa iela
51	Blaumaņa un Veidenbauma iela
52	Blaumaņa un Raiņa iela
53	Robežu un Pasaciņas iela
54	Brīvības un Dzirnavu iela
55	Brīvības un Kalna/Skrundas iela
56	Brīvības un Rūpniecības iela 1
57	Brīvības un Rūpniecības iela 2
58	Brīvības un Avotu iela
59	Jelgavas un Tūristu iela
60	Brīvības un Ezera/Slimnīcas iela
61	Brīvības un Zvejnieku iela
62	Brīvības un Kalēju iela
63	Brīvības un Krasta iela
64	Kalna un Jaunā iela
65	Kalna un Robežu iela
66	Kalna un Veidenbauma iela
67	Kalna un Raiņa iela
68	Skrundas un Upes iela
69	Skrundas un Dārza iela
70	Skrundas un Ganību iela
71	Skrundas un Meža iela
72	Ganību un Zaļā iela
73	Ganību un Bērzu iela
74	Bērzu un Varavīksnes iela
75	Bērzu un Meža iela
76	Bērzu un Gravas iela
77	Lielā un Dzirnavu iela
78	Varavīksnes un Lielā iela
79	Varavīksnes un Strēlnieku iela
80	Varavīksnes un Šķērsu iela
81	Varoņu un Lielā iela
82	Skolas un Ganību iela
83	Skolas un Kapu iela
84	Saules/Skolas un Tirgotāju iela
85	Saules un Avotu iela
86	Cieceres un J.Rozentāla iela

Satiksmes intensitātes uzskaites punkti

Satiksmes intensitāte uzskaitē laika posmā no plkst. 17:00-18:00

Krustojuma nr.	Vieglās automašīnas, trl/h	Autobusi, trl/h	Smagās automašīnas, trl/h	Vīcējautomobilji ar piekabi, trl/h	Kopējais trl/h skaits (nereducēti)	Kopējais trl/h skaits (reducētais)	Satiksmes intensitātes uzskaites datums
1	356	6	21	5	388	431	11.07.2013
2	312	5	43	13	373	456	11.07.2013
3	200	0	37	109	346	656	11.07.2013
4	370	3	31	0	404	440	11.07.2013
5	411	5	24	7	447	496	11.07.2013
6	655	4	40	0	699	745	10.07.2013
7	465	4	20	0	489	515	10.07.2013
8	440	6	19	0	465	493	10.07.2013
9	443	2	43	0	488	534	11.07.2013
10	662	4	41	0	707	754	11.07.2013
11	652	11	37	0	700	754	12.07.2013
12	525	10	22	0	557	594	12.07.2013
13	1216	11	16	0	1243	1276	12.07.2013
14	536	0	19	0	555	574	17.07.2013
15	265	0	13	0	278	291	16.07.2013
16	225	0	27	0	252	279	16.07.2013
17	158	0	14	0	172	186	18.07.2013
18	141	0	10	0	151	161	18.07.2013
19	109	0	7	0	116	123	18.07.2013
20	70	0	6	0	76	82	19.07.2013
21	84	0	15	0	99	114	19.07.2013
22	20	0	6	0	26	32	19.07.2013
23	46	0	9	0	55	64	19.07.2013
24	25	0	4	0	29	33	19.07.2013
25	49	0	12	0	61	73	19.07.2013
26	80	0	21	0	101	122	19.07.2013
27	252	4	37	0	293	336	19.07.2013
28	261	0	27	0	288	315	19.07.2013
29	222	4	27	0	253	286	19.07.2013
30	413	4	31	5	453	503	16.07.2013
31	418	4	24	0	446	476	16.07.2013
32	380	4	13	0	397	416	16.07.2013
33	211	0	4	0	215	219	16.07.2013
34	95	0	7	0	102	109	16.07.2013
35	290	0	18	0	308	326	17.07.2013

36	160	0	17	0	177	194	17.07.2013
37	120	0	11	0	131	142	17.07.2013
38	324	8	17	0	349	378	17.07.2013
39	220	4	30	0	254	290	17.07.2013
40	288	0	25	2	315	345	10.07.2013
41	194	0	11	4	209	230	10.07.2013
42	22	0	9	0	31	40	10.07.2013
43	90	0	10	0	100	110	11.07.2013
44	190	0	20	2	212	237	10.07.2013
45	40	0	7	0	47	54	10.07.2013
46	42	0	6	0	48	54	10.07.2013
47	99	0	13	0	112	125	11.07.2013
48	57	0	8	0	65	73	11.07.2013
49	53	0	14	0	67	81	11.07.2013
50	149	2	38	3	192	241	15.07.2013
51	38	0	12	0	50	62	15.07.2013
52	135	0	17	0	152	169	15.07.2013
53	198	0	31	4	233	274	15.07.2013
54	432	8	40	40	520	672	15.07.2013
55	442	8	70	20	540	672	15.07.2013
56	194	4	13	0	211	230	15.07.2013
57	180	6	25	0	211	245	12.07.2013
58	224	6	14	0	244	267	12.07.2013
59	588	6	21	0	615	645	17.07.2013
60	187	6	28	4	225	272	12.07.2013
61	58	4	13	0	75	94	12.07.2013
62	111	8	20	0	139	171	12.07.2013
63	84	8	10	0	102	124	12.07.2013
64	788	4	22	4	818	856	12.07.2013
65	482	0	46	4	532	588	12.07.2013
66	208	0	28	0	236	264	12.07.2013
67	142	0	12	0	154	166	12.07.2013
68	188	0	15	5	208	236	16.07.2013
69	164	0	34	4	202	246	16.07.2013
70	96	0	21	0	117	138	18.07.2013
71	71	0	13	0	84	97	18.07.2013
72	17	0	8	0	25	33	22.07.2013
73	19	0	8	0	27	35	22.07.2013
74	33	0	13	0	46	59	22.07.2013
75	39	0	16	2	57	78	18.07.2013
76	36	0	10	0	46	56	18.07.2013
77	296	7	27	69	399	609	22.07.2013
78	154	4	29	3	190	233	22.07.2013
79	17	0	3	0	20	23	22.07.2013
80	9	0	2	0	11	13	22.07.2013
81	164	2	28	0	194	225	22.07.2013
82	42	0	8	0	50	58	18.07.2013
83	143	0	8	0	151	159	22.07.2013

84	141	0	13	0	154	167	15.07.2013
85	105	0	9	0	114	123	15.07.2013
86	96	0	3	0	99	102	17.07.2013

Redukcijas koeficienti:

Viegie transportlīdzekļi- 1

Autobusi- 2,5

Kravas transportlīdzekļi- 2

Smagie transportlīdzekļi ar piekabi- 3,5

Satiksmes intensitātes uzskaites punkti

Satiksmes intensitāte uzskaitē laika posmā no plkst. 8:00-9:00

Krustojuma nr.	Vieglās automašīnas, trl/h	Autobusi, trl/h	Smagās automašīnas, trl/h	Vilcejautomobiļi ar piekabi, trl/h	Kopējais trl/h skaits (nereducētais)	Kopējais trl/h skaits (reducētais)	Satiksmes intensitātes uzskaites datums
1	220	2	40	4	266	319	11.07.2013
2	116	4	4	20	144	204	11.07.2013
3	52	0	16	4	72	98	11.07.2013
4	180	4	36	8	228	290	11.07.2013
5	420	10	36	4	470	531	11.07.2013
6	304	2	24	7	337	382	10.07.2013
7	377	4	52	1	434	495	10.07.2013
8	326	2	27	0	355	385	10.07.2013
9	382	3	36	1	422	465	11.07.2013
10	460	8	48	2	518	583	11.07.2013
11	896	8	44	0	948	1004	12.07.2013
12	404	4	24	0	432	462	12.07.2013
13	592	12	20	0	624	662	12.07.2013
14	240	4	8	0	252	266	17.07.2013
15	176	4	12	0	192	210	16.07.2013
16	152	0	12	4	168	190	16.07.2013
17	72	0	4	0	76	80	18.07.2013
18	80	0	2	0	82	84	18.07.2013
19	64	0	2	0	66	68	18.07.2013
20	52	0	4	0	56	60	19.07.2013
21	60	0	4	0	64	68	19.07.2013
22	10	0	2	0	12	14	19.07.2013
23	10	0	2	0	12	14	19.07.2013
24	24	0	4	0	28	32	19.07.2013
25	44	0	2	0	46	48	19.07.2013
26	44	0	4	0	48	52	19.07.2013
27	176	2	8	2	188	204	19.07.2013
28	168	3	24	2	197	231	19.07.2013
29	196	2	20	3	221	252	19.07.2013
30	368	2	8	6	384	410	16.07.2013
31	212	2	16	0	230	249	16.07.2013
32	208	3	8	0	219	232	16.07.2013
33	56	0	4	0	60	64	16.07.2013
34	84	0	2	0	86	88	16.07.2013
35	92	0	8	0	100	108	17.07.2013
36	96	0	8	0	104	112	17.07.2013
37	84	0	2	0	86	88	17.07.2013
38	112	2	8	0	122	133	17.07.2013
39	132	3	4	0	139	148	17.07.2013
40	88	0	20	4	112	142	10.07.2013
41	100	3	8	4	115	138	10.07.2013
42	12	0	2	0	14	16	10.07.2013
43	116	0	5	0	121	126	11.07.2013
44	112	0	8	0	120	128	10.07.2013
45	48	0	4	0	52	56	10.07.2013
46	32	0	2	0	34	36	10.07.2013

47	84	0	12	0	96	108	11.07.2013
48	46	0	12	0	58	70	11.07.2013
49	38	0	4	0	42	46	11.07.2013
50	144	0	12	15	171	221	15.07.2013
51	14	0	2	0	16	18	15.07.2013
52	50	0	3	0	53	56	15.07.2013
53	104	0	22	8	134	176	15.07.2013
54	352	2	70	45	469	655	15.07.2013
55	320	2	28	26	376	472	15.07.2013
56	84	2	3	0	89	95	15.07.2013
57	130	2	13	0	145	161	12.07.2013
58	234	4	19	0	257	282	12.07.2013
59	416	2	28	0	446	477	17.07.2013
60	230	0	12	0	242	254	12.07.2013
61	112	0	4	0	116	120	12.07.2013
62	164	0	12	0	176	188	12.07.2013
63	97	0	3	0	100	103	12.07.2013
64	180	3	28	0	211	244	12.07.2013
65	184	3	50	0	237	292	12.07.2013
66	112	0	4	2	118	127	12.07.2013
67	68	0	3	0	71	74	12.07.2013
68	149	0	5	0	154	159	16.07.2013
69	152	0	17	0	169	186	16.07.2013
70	68	0	4	0	72	76	18.07.2013
71	36	0	8	0	44	52	18.07.2013
72	9	0	3	0	12	15	22.07.2013
73	13	0	7	0	20	27	22.07.2013
74	8	0	4	0	12	16	22.07.2013
75	16	0	2	0	18	20	18.07.2013
76	5	0	7	0	12	19	18.07.2013
77	176	8	34	38	256	397	22.07.2013
78	84	7	12	0	103	126	22.07.2013
79	4	0	1	0	5	6	22.07.2013
80	5	0	1	0	6	7	22.07.2013
81	97	0	8	0	105	113	22.07.2013
82	36	0	4	0	40	44	18.07.2013
83	65	0	3	0	68	71	22.07.2013
84	68	0	24	4	96	130	15.07.2013
85	56	0	8	0	64	72	15.07.2013
86	104	0	4	0	108	112	17.07.2013

Redukcijas koeficienti:

Viegie transportlīdzekļi- 1

Autobusi- 2,5

Kravas transportlīdzekļi- 2

Smagie transportlīdzekļi ar piekabi- 3,5

Satiksmes intensitātes uzskaites punkti
Satiksmes intensitātes uzkaite privdienās

Krustojuma nr.	Vieglās automašīnas, trl/h	Autobusi, trl/h	Smagās automašīnas, trl/h	Vilcējautomobiļi ar piekabi, trl/h	Kopējais trl/h skaits (nereducētais)	Kopējais trl/h skaits (reducētais)	Satiksmes intensitātes uzskaites datums	Satiksmes intensitātes uzskaites laiks
1	304	8	8	8	328	368	20.07.2013	11:01
2	286	12	12	6	316	361	20.07.2013	11:03
3	154	8	20	2	184	221	20.07.2013	11:03
4	280	8	4	4	296	322	20.07.2013	11:04
5	272	0	12	4	288	310	20.07.2013	11:20
6	200	0	8	0	208	216	20.07.2013	11:25
7	164	4	4	0	172	182	20.07.2013	11:41
8	232	4	4	0	240	250	20.07.2013	12:02
9	180	0	8	0	188	196	20.07.2013	12:24
10	188	0	0	0	188	188	20.07.2013	12:50
11	864	0	28	8	900	948	20.07.2013	14:41
12	544	4	12	0	560	578	20.07.2013	14:50
13	560	0	4	0	564	568	20.07.2013	15:01
14	252	0	4	0	256	260	21.07.2013	11:23
15	192	0	0	0	192	192	21.07.2013	13:57
16	180	0	0	0	180	180	21.07.2013	14:21
17	150	0	4	0	154	158	21.07.2013	12:48
18	144	0	0	0	144	144	21.07.2013	13:09
19	112	0	0	0	112	112	21.07.2013	13:31
20	40	4	0	0	0	50	21.07.2013	13:53
21	32	4	0	0	36	42	21.07.2013	14:15
22	4	0	0	0	4	4	21.07.2013	13:39
23	6	0	2	0	8	10	21.07.2013	14:00
24	20	0	8	0	28	36	21.07.2013	14:21
25	32	0	8	0	40	48	21.07.2013	14:40
26	32	0	8	0	40	48	21.07.2013	15:01
27	184	0	8	0	192	200	21.07.2013	14:39
28	160	0	8	0	168	176	21.07.2013	11:51
29	188	0	8	0	196	204	21.07.2013	11:28
30	284	0	0	0	284	284	21.07.2013	11:27
31	380	0	0	0	380	380	21.07.2013	11:02
32	232	8	0	0	240	252	21.07.2013	11:04
33	80	0	0	0	80	80	21.07.2013	11:21
34	160	0	4	0	164	168	21.07.2013	11:44
35	204	0	4	0	208	212	21.07.2013	11:45

36	104	0	0	0	104	104	21.07.2013	12:04
37	120	0	0	0	120	120	21.07.2013	12:27
38	196	0	4	0	200	204	21.07.2013	12:46
39	276	8	0	0	284	296	21.07.2013	13:08
40	76	0	0	0	76	76	20.07.2013	11:27
41	44	0	0	0	44	44	20.07.2013	11:39
42	7	0	0	0	7	7	20.07.2013	11:28
43	4	0	0	0	4	4	20.07.2013	11:46
44	20	0	0	0	20	20	20.07.2013	11:44
45	12	0	0	0	12	12	20.07.2013	12:00
46	8	0	0	0	8	8	20.07.2013	12:05
47	56	0	0	0	56	56	20.07.2013	12:06
48	56	0	0	0	56	56	20.07.2013	12:29
49	40	0	0	0	40	40	20.07.2013	12:23
50	160	0	0	0	160	160	20.07.2013	12:43
51	8	0	0	0	8	8	20.07.2013	12:26
52	40	0	0	0	40	40	20.07.2013	12:48
53	36	0	0	0	36	36	20.07.2013	13:02
54	560	8	8	24	600	680	20.07.2013	14:01
55	304	0	8	0	312	320	20.07.2013	13:36
56	164	4	4	0	172	182	20.07.2013	13:45
57	160	0	0	0	160	160	20.07.2013	14:04
58	188	4	0	4	196	212	20.07.2013	14:21
59	400	0	0	0	400	400	20.07.2013	14:54
60	92	0	0	0	92	92	20.07.2013	14:15
61	92	0	0	0	92	92	20.07.2013	13:53
62	136	4	0	0	140	146	20.07.2013	13:34
63	104	12	0	0	116	134	20.07.2013	13:15
64	84	0	0	0	84	84	20.07.2013	13:22
65	68	0	0	0	68	68	20.07.2013	13:13
66	40	0	4	0	44	48	20.07.2013	13:12
67	60	0	4	0	64	68	20.07.2013	12:46
68	176	0	0	0	176	176	21.07.2013	11:06
69	150	0	22	0	172	194	21.07.2013	11:04
70	60	0	2	0	62	64	21.07.2013	11:50
71	70	0	2	0	72	74	21.07.2013	12:34
72	26	0	5	0	31	36	21.07.2013	12:42
73	20	0	2	0	22	24	21.07.2013	12:21
74	6	0	1	0	7	8	21.07.2013	13:01
75	20	0	2	0	22	24	21.07.2013	12:56
76	75	0	2	0	77	79	21.07.2013	13:18
77	285	4	10	55	354	507,5	21.07.2013	14:47
78	146	2	4	0	152	159	21.07.2013	13:45
79	8	0	2	0	10	12	21.07.2013	14:04
80	6	0	2	0	8	10	21.07.2013	14:26
81	195	2	4	0	201	208	21.07.2013	13:24
82	32	0	4	0	36	40	21.07.2013	12:26
83	148	0	2	0	150	152	21.07.2013	12:01

84	116	0	2	0	118	120	20.07.2013	14:25
85	68	0	2	0	70	72	20.07.2013	14:23
86	42	0	4	0	46	50	21.07.2013	13:36

Redukcijas koeficienti:

 vieglie transportlīdzekļi- 1

 autobusi- 2,5

 gaisma transportlīdzekļi- 2

Lielgabariņa transportlīdzekļi ar piekabi- 3,5

Maģistrālo un pilsētas nozīmes ielu perspektīvā intensitāte

1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	lelas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	lelas nosaukums un posms (lela A - lela B)	lelas tips (maģistrālā/pilsētas nozīmes iela)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	Aprēķina periods (gadi)****	Satiksmes intensitātes pieauguma koeficients (%)	Prognozētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte aprēķina perioda beigās, neievērtējot perspektīvo apvedceļa turpinājumu (trl/dnn)	Prognozētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte aprēķina perioda beigās, ievērtējot perspektīvo apvedceļa turpinājumu (trl/dnn)	Prognozētās transportlīdzekļu gada vidējās diennakts intensitātes starpība aprēķina perioda beigās, ievērtējot un neievērtējot perspektīvo apvedceļa turpinājumu (trl/dnn)	Prognozētās GVDI starpības attiecība, ievērtējot un neievērtējot perspektīvo apvedceļa turpinājumu (%)	Piezīmes
Kuldiģas iela (Satiksmes iela - Apvedceļa rotācijas aplis)	Kuldiģas iela (Kuldiģas iela - Apvedceļa rotācijas aplis)	Rotācijas aplis (Apvedceļš - Kuldiģas iela)	Kuldiģas iela (Kuldiģas iela - Alejas iela)	Kuldiģas iela (Alejas iela - Palejas iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	5341	22	Saīkts***	8964				Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
					Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	5000	22	Saīkts***	8391				Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
					Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	4835	22	Saīkts***	8115				Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
					Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	5471	22	Saīkts***	9181				Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts nedaudz mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*
					Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	8059	22	Saīkts***	13525	12409	-1116	-8,99%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts nedaudz mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*

6-7	Kuldīgas iela (Palejas iela - Ausekļa iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	8353	22	Salikts***	14018	12902	-1116	-8,65%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts <u>nedaudz</u> mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*
7-8	Kuldīgas iela (Ausekļa iela - Putnu iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	5906	22	Salikts***	9912	8796	-1116	-12,69%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts <u>nedaudz</u> mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*
8-9	Kuldīgas iela (Putnu iela - Aspāzijas iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	5388	22	Salikts***	9043	7927	-1116	-14,08%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts <u>nedaudz</u> mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*
9-10	Kuldīgas iela (Aspāzijas iela - Kalna iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	7788	22	Salikts***	13071	11955	-1116	-9,34%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts <u>nedaudz</u> mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*
10-11	Kuldīgas iela (Kalna iela - Brīvības iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	8412	22	Salikts***	14117	13001	-1116	-8,58%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts <u>nedaudz</u> mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*
11-12	Kuldīgas iela (Brīvības iela - Tirgus iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	6459	22	Salikts***	10840	9724	-1116	-11,48%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts <u>nedaudz</u> mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*
12-13	Kuldīgas iela (Tirgus iela - Jelgavas iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	8694	22	Salikts***	14591	13475	-1116	-8,28%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts <u>nedaudz</u> mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*
13-14	Striķu iela (Jelgavas iela - Rīgas iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	4235	22	Salikts***	7108				Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski <u>neietekmē</u> ielas satiksmes intensitāti

14-15	Striķu iela (Rīgas iela - J. Rozentāla iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	3494	22	Salikts***	5864
15-16	Striķu iela (. Rozentāla iela - Kapu iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	3141	22	Salikts***	5272
16-17	Striķu iela (Kapu iela - Ganību iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	2459	22	Salikts***	4127
17-18	Striķu iela (Ganību iela - Skrundas iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	1976	22	Salikts***	3317
18-19	Striķu iela (Skrundas iela - Gravas iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	1565	22	Salikts***	2626
19-20	Striķu iela (Gravas iela - Bērzu iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	1259	22	Salikts***	2113
20-21	Striķu iela (Bērzu iela - Līkā iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	894	22	Salikts***	1501
21-22	Līkā iela (Striķu iela - Gravas iela)	Pilsētas nozīmes iela	541	22	Salikts***	908
22-23	Līkā iela (Gravas iela - Meža iela)	Pilsētas nozīmes iela	376	22	Salikts***	632

[illegible]

23-24	Līkā iela (Meža iela - Papardes iela)	Pilsētas nozīmes iela	365	22	Salikts***	612				Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
24-25	Līkā iela (Papardes iela - Varavīksnes iela)	Pilsētas nozīmes iela	412	22	Salikts***	691				Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
25-26	Līkā iela (Varavīksnes iela - Jēkaba iela)	Pilsētas nozīmes iela	976	22	Salikts***	1639				Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
26-27	Līkā iela (Jēkaba iela - Ganību iela)	Pilsētas nozīmes iela	1306	22	Salikts***	2192				Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
13-59	Jelgavas iela (Kuldīgas iela - Tūristu iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	10212	22	Salikts***	17138	17995	-857	-4,76%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts nedaudz mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*
59-38	Jelgavas iela (Tūristu iela - Rīgas iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	3965	22	Salikts***	6654	6986	-333	-4,76%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts nedaudz mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*
38-39	Jelgavas iela (Rīgas iela - Kalnsētas iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	3835	22	Salikts***	6437	6758	-322	-4,76%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts nedaudz mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*
77-54	Dzirnavu iela (Rotācijas aplis - Brīvības iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	6800	22	Salikts***	11412	9293	-2119	-22,80%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts nedaudz mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*
55-68	Skrundas iela (Brīvības iela - Upes iela)	Pilsētas nozīmes iela	3129	22	Salikts***	5252				Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti

68-69	Skrundas iela (Upes iela - Dārza iela)	Pilsētas nozīmes iela	2494	22	Salikts***	4186				Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
69-30	Skrundas iela (Dārza iela - Lielā iela)	Pilsētas nozīmes iela	2765	22	Salikts***	4640				Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
30-70	Skrundas iela (Lielā iela - Ganību iela)	Pilsētas nozīmes iela	1776	22	Salikts***	2981				Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
70-71	Skrundas iela (Ganību iela - Meža iela)	Pilsētas nozīmes iela	1376	22	Salikts***	2310				Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
71-18	Skrundas iela (Meža iela - Striķu iela)	Pilsētas nozīmes iela	765	22	Salikts***	1283				Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
77-78	Lielā iela (Rotācijas aplis - Varavīksnes iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	2565	22	Salikts***	4304	3157	-1147	-36,33%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts ievērojami mazāks satiksmes intensitātes pieaugums**
78-81	Lielā iela (Varavīksnes iela - Varoņu iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	2576	22	Salikts***	4324	3177	-1147	-36,10%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts ievērojami mazāks satiksmes intensitātes pieaugums**
81-27	Lielā iela (Varoņu iela - Līkā iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	2918	22	Salikts***	4897	3750	-1147	-30,59%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts ievērojami mazāks satiksmes intensitātes pieaugums**

27-28	Lielā iela (Līkā iela - Celtnieku iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	3624	22	Salikts***	6081	4934	-1147	-23,25%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts ievērojami mazāks satiksmes intensitātes pieaugums**
28-29	Lielā iela (Celtnieku iela - Zaļā iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	3588	22	Salikts***	6022	4875	-1147	-23,53%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts ievērojami mazāks satiksmes intensitātes pieaugums**
29-30	Lielā iela (Zaļā iela - Skrundas iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	3376	22	Salikts***	5667	4520	-1147	-25,38%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts ievērojami mazāks satiksmes intensitātes pieaugums**
30-31	Lielā iela (Skrundas iela - Skolas iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	4094	22	Salikts***	6871	5724	-1147	-20,04%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts ievērojami mazāks satiksmes intensitātes pieaugums**
31-32	Lielā iela (Skolas iela - Rīgas iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	4000	22	Salikts***	6713	5566	-1147	-20,61%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts ievērojami mazāks satiksmes intensitātes pieaugums**
32-13	Lielā iela (Rīgas iela - Striķu iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	6882	22	Salikts***	11550	10403	-1147	-11,03%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts nedaudz mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*
55-64	Kalna iela (Brīvības iela - Jaunā iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	9929	22	Salikts***	16664				Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
64-	Kalna iela (Jaunā iela - Robežu iela)	Galvenā								Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski

65	Varavīksnes iela (Bēzu iela - Līkās iela)	(maģistrālā) pilsētas iela	9647	22	Salikts***	16190
74-25	Varavīksnes iela (Bēzu iela - Līkās iela)	Pilsētas nozīmes iela	612	22	Salikts***	1027
25-80	Varavīksnes iela (Līkās iela - Šķērsu iela)	Pilsētas nozīmes iela	482	22	Salikts***	810
80-79	Varavīksnes iela (Šķērsu iela - Strēlnieku iela)	Pilsētas nozīmes iela	141	22	Salikts***	237
79-78	Varavīksnes iela (Strēlnieku iela - Lielās iela)	Pilsētas nozīmes iela	318	22	Salikts***	533
59-35	Tūristu iela (Jelgavas iela - Rīgas iela)	Pilsētas nozīmes iela	4212	22	Salikts***	7068
19-76	Gravas iela (Striķu iela - Bēzu iela)	Pilsētas nozīmes iela	400	22	Salikts***	671
76-22	Gravas iela (Bēzu iela - Līkās iela)	Pilsētas nozīmes iela	341	22	Salikts***	573
73-74	Bēzu iela (Ganību iela - Varavīksnes iela)	Pilsētas nozīmes iela	506	22	Salikts***	849

74-75	Bērzu iela (Varavīksnes iela - Meža iela)	Pilsētas nozīmes iela	506	22	Salikts***	849
75-76	Bērzu iela (Meža iela - Gravas iela)	Pilsētas nozīmes iela	624	22	Salikts***	1046
76-20	Bērzu iela (Gravas iela - Striķu iela)	Pilsētas nozīmes iela	318	22	Salikts***	533
50-51	Blaumaņa iela (Robežu iela - Veidenbauma iela)	Pilsētas nozīmes iela	376	22	Salikts***	632
51-52	Blaumaņa iela (Veidenbauma iela - Raiņa iela)	Pilsētas nozīmes iela	435	22	Salikts***	731
43-44	Aspāzijas iela (Ozolu iela - Robežu iela)	Pilsētas nozīmes iela	1153	22	Salikts***	1935
44-45	Aspāzijas iela (Robežu iela - Veidenbauma iela)	Pilsētas nozīmes iela	588	22	Salikts***	987
45-46	Aspāzijas iela (Veidenbauma iela - Pumpura iela)	Pilsētas nozīmes iela	541	22	Salikts***	908
46-47	Aspāzijas iela (Pumpura iela - Raiņa iela)	Pilsētas nozīmes iela	753	22	Salikts***	1264

[illegible]

47-9	Aspāzijas iela (Raiņa iela - Kuldīgas iela)	Pilsētas nozīmes iela	1424	22	Salikts***	2389
32-33	Rīgas iela (Lielā iela - Miera iela)	Pilsētas nozīmes iela	2282	22	Salikts***	3830
33-14	Rīgas iela (Miera iela - Striķu iela)	Pilsētas nozīmes iela	2153	22	Salikts***	3613
14-35	Rīgas iela (Striķu iela - Tūristu iela)	Pilsētas nozīmes iela	4694	22	Salikts***	7878
35-36	Rīgas iela (Tūristu iela - Nākotnes iela)	Pilsētas nozīmes iela	1859	22	Salikts***	3120
36-37	Rīgas iela (Nākotnes iela - Nākotnes iela)	Pilsētas nozīmes iela	1835	22	Salikts***	3080
37-38	Rīgas iela (Nākotnes iela - Jelgavas iela)	Pilsētas nozīmes iela	2165	22	Salikts***	3633
47-52	Raiņa iela (Aspāzijas iela - Blaumaņa iela)	Pilsētas nozīmes iela	1482	22	Salikts***	2488
52-67	Raiņa iela (Blaumaņa iela - Kalna iela)	Pilsētas nozīmes iela	1447	22	Salikts***	2429

[illegible]

31-83	Skolas iela (Lielā iela - Kapu iela)	Pilsētas nozīmes iela	2129	22	Salikts***	3574				Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
75-23	Meža iela (Bērzu iela - Līkā iela)	Pilsētas nozīmes iela	600	22	Salikts***	1007				Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
54-55	Brīvības iela (Dzirnavu iela - Skrundas iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	6376	22	Salikts***	10701	10253	-448	-4,37%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts nedaudz mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*
55-56	Brīvības iela (Skrundas iela - Rūpniecības iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	3153	22	Salikts***	5291	4843	-448	-9,25%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts nedaudz mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*
56-57	Brīvības iela (Rūpniecības iela - Rūpniecības iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	2894	22	Salikts***	4857	4409	-448	-10,16%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts nedaudz mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*
57-58	Brīvības iela (Rūpniecības iela - Avotu iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	2906	22	Salikts***	4877	4429	-448	-10,12%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts nedaudz mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*
58-11	Brīvības iela (Avotu iela - Kuldīgas iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	3894	22	Salikts***	6535	6087	-448	-7,36%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts nedaudz mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*
40-41	Robežu iela (Palejas iela - Ausekļa iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	2494	22	Salikts***	4186				Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti

41-44	Robežu iela (Ausekļa iela - Aspāzijas iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	2412	22	Salikts***	4048
44-50	Robežu iela (Aspāzijas iela - Blaumaņa iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	2529	22	Salikts***	4245
50-53	Robežu iela (Blaumaņa iela - Pasaciņas iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	3035	22	Salikts***	5094
53-65	Robežu iela (Pasaciņas iela - Kalna iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	3212	22	Salikts***	5390
27-73	Ganību iela (Līkā iela - Bērzu iela)	Pilsētas nozīmes iela	576	22	Salikts***	967
73-72	Ganību iela (Bērzu iela - Zaļā iela)	Pilsētas nozīmes iela	424	22	Salikts***	711
72-70	Ganību iela (Zaļā iela - Skrundas iela)	Pilsētas nozīmes iela	482	22	Salikts***	810
70-82	Ganību iela (Skrundas iela - Skolas iela)	Pilsētas nozīmes iela	565	22	Salikts***	948
82-17	Ganību iela (Skolas iela - Striķu iela)	Pilsētas nozīmes iela	435	22	Salikts***	731

[illegible]

15-86	J. Rozentāla iela (Striķu iela - Cieceres iela)	Pilsētas nozīmes iela	1294	22	Salikts***	2172
65-66	Kalna iela (Robežu iela - Veidenbauma iela)	Pilsētas nozīmes iela	4259	22	Salikts***	7147
66-67	Kalna iela (Veidenbauma iela - Raiņa iela)	Pilsētas nozīmes iela	2800	22	Salikts***	4699
67-10	Kalna iela (Raiņa iela - Kuldīgas iela)	Pilsētas nozīmes iela	1541	22	Salikts***	2586
83-34	Kapu iela (Skolas iela - Miera iela)	Pilsētas nozīmes iela	1588	22	Salikts***	2665
34-16	Kapu iela (Miera iela - Striķu iela)	Pilsētas nozīmes iela	1141	22	Salikts***	1915
85-84	Saules iela (Avotu iela - Dārza iela)	Pilsētas nozīmes iela	1482	22	Salikts***	2488
85-58	Avotu iela (Saules iela - Brīvības iela)	Pilsētas nozīmes iela	706	22	Salikts***	1185
85-57	Rūpniecības/Saules iela (Brīvības iela - Avotu iela)	Pilsētas nozīmes iela	800	22	Salikts***	1343

[illegible]

56'-56	Rūpniecības iela (Saules iela - Brīvības iela)	Pilsētas nozīmes iela	188	22	Salikts***	316
83-82	Skolas iela (Kapu iela - Ganību iela)	Pilsētas nozīmes iela	435	22	Salikts***	731
33-34	Miera iela (Rīgas iela - Kapu iela)	Pilsētas nozīmes iela	718	22	Salikts***	1204
29-72	Zaļā iela (Lielā iela - Ganību iela)	Pilsētas nozīmes iela	424	22	Salikts***	711
69-28	Dārza/Celtnieku iela (Skrundas iela - Lielā iela)	Pilsētas nozīmes iela	871	22	Salikts***	1461
29-29'	Zaļā iela (Lielā iela - Dārza iela)	Pilsētas nozīmes iela	424	22	Salikts***	711
50-64	Jaunā iela (Robežu iela - Kalna iela)	Pilsētas nozīmes iela	588	22	Salikts***	987
53-53'	Pasaciņas iela (Robežu iela - Veidenbauma iela)	Pilsētas nozīmes iela	353	22	Salikts***	592
66-51	Veidenbauma iela (Kalna iela - Blaumaņa iela)	Pilsētas nozīmes iela	635	22	Salikts***	1066

[illegible]

51-45	Veidenbauma iela (Blaumaņa iela - Aspazijas iela)	Pilsētas nozīmes iela	353	22	Salikts***	592
52-52'	Blaumaņa iela (Raiņa iela - Kalna iela)	Pilsētas nozīmes iela	541	22	Salikts***	908
24-23	Papardes iela (Līkā iela - Līkā iela)	Pilsētas nozīmes iela	388	22	Salikts***	652
71-75	Meža iela (Skrundas iela - Bērzu iela)	Pilsētas nozīmes iela	529	22	Salikts***	888
26-26'	Jēkaba iela (Līkā iela - Bērzu iela)	Pilsētas nozīmes iela	482	22	Salikts***	810
26-80	Šķērsu iela (Līkā iela - Varavīksnes iela)	Pilsētas nozīmes iela	341	22	Salikts***	573
79-79'	Strēlnieku iela (Varavīksnes iela - Varoņu iela)	Pilsētas nozīmes iela	153	22	Salikts***	257
81-81'	Varoņu iela (Lielā iela - Šķērsu iela)	Pilsētas nozīmes iela	424	22	Salikts***	711
69-84	Dārza iela (Skrundas iela - Skolas iela)	Pilsētas nozīmes iela	318	22	Salikts***	533

[illegible]

84-84'	Tirgotāju iela	Pilsētas nozīmes iela	706	22	Salikts***	1185
84-31	Skolas iela (Dārza iela - Lielā iela)	Pilsētas nozīmes iela	1659	22	Salikts***	2784
68-68'	Upes iela	Pilsētas nozīmes iela	447	22	Salikts***	750
12-12'	Tirgus iela	Pilsētas nozīmes iela	1071	22	Salikts***	1797
39-39'	Kalnsētas iela (Jelgavas iela - Bērzu aleja)	Pilsētas nozīmes iela	859	22	Salikts***	1441
39-39"	Jelgavas iela (Kalnsētas iela - virzienā ārpus pilsētas)	Pilsētas nozīmes iela	271	22	Salikts***	454
39-39'''	Pa Jelgavas ielu virzienā ārpus Saldus	Pilsētas nozīmes iela	3129	22	Salikts***	5252
36-36'	Nākotnes iela	Pilsētas nozīmes iela	871	22	Salikts***	1461
37-36'	Nākotnes iela	Pilsētas nozīmes iela	376	22	Salikts***	632

[illegible]

36'-86	Cieceres iela (Nākotnes iela - J.Rozentāla iela)	Pilsētas nozīmes iela	271	22	Salikts***	454
86-86'	J.Rozentāla iela (Cieceres iela - virzienā uz Bērzu aleju)	Pilsētas nozīmes iela	988	22	Salikts***	1659
46-46'	Pumpura iela (Aspazijas iela - Auseklā iela)	Pilsētas nozīmes iela	259	22	Salikts***	434
7-42	Auseklā iela (Kuldīgas iela - Stūru iela)	Pilsētas nozīmes iela	318	22	Salikts***	533
42-41	Auseklā iela (Stūru iela - Robežu iela)	Pilsētas nozīmes iela	671	22	Salikts***	1125
42-6	Stūru iela (Auseklā iela - Kuldīgas iela)	Pilsētas nozīmes iela	424	22	Salikts***	711
35-35'	Tūristu iela (Rīgas iela - Virzienā uz daudzstāvu māju pagalmu)	Pilsētas nozīmes iela	424	22	Salikts***	711
3'-40	Robežu iela (Apvedceļa rotācijas aplis - Palejas iela)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	2706	22	Salikts***	4541
6-40	Palejas iela (Kuldīgas iela - Robežu iela)	Pilsētas nozīmes iela	835	22	Salikts***	1402

[illegible]

1-1'	Satiksmes iela	Pilsētas nozīmes iela	612	22	Salikts***	1027
1-1"	Stacijas iela	Pilsētas nozīmes iela	188	22	Salikts***	316
1-1'''	Kuldīgas iela (Satiksmes iela - virzienā uz Druvu)	Pilsētas nozīmes iela	4800	22	Salikts***	8056
5-5'	Alejas iela (Kuldīgas iela - Apvedceļš)	Pilsētas nozīmes iela	953	22	Salikts***	1599
40- 40'	Palejas iela (Robežu iela - Privātmāju rajons)	Pilsētas nozīmes iela	541	22	Salikts***	908
43- 43'	Ozolu iela (Aspazijas iela - Palejas iela)	Pilsētas nozīmes iela	659	22	Salikts***	1106
43- 43"	Aspazijas iela (Ozolu iela - Straumēni)	Pilsētas nozīmes iela	988	22	Salikts***	1659
8-49	Putnu iela (Kuldīgas iela - Ziemeļu iela)	Pilsētas nozīmes iela	365	22	Salikts***	612
9-48	Ziemeļu iela (Kuldīgas iela - Slimnīcas iela)	Pilsētas nozīmes iela	1224	22	Salikts***	2053

[illegible]

48-49	Ziemeļu iela (Slimnīcas iela - Putnu iela)	Pilsētas nozīmes iela	694	22	Salikts***	1165				turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
49-48	Slimnīcas iela (Ziemeļu iela - Putnu iela)	Pilsētas nozīmes iela	318	22	Salikts***	533				Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
11-60	Brīvības iela (Kuldīgas iela - Ezera iela)	Pilsētas nozīmes iela	2729	22	Salikts***	4581	4810	-229	-4,76%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts nedaudz mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*
60-61	Brīvības iela (Ezera iela - Zvejnieka iela)	Pilsētas nozīmes iela	1718	22	Salikts***	2883	3027	-144	-4,76%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts nedaudz mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*
61-62	Brīvības iela (Zvejnieka iela - Kalēju iela)	Pilsētas nozīmes iela	1506	22	Salikts***	2527	2654	-126	-4,76%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts nedaudz mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*
62-63	Brīvības iela (Kalēju iela - Krasta iela)	Pilsētas nozīmes iela	1318	22	Salikts***	2211	2322	-111	-4,76%	Perspektīvā apvedceļa izbūves gadījumā prognozēts nedaudz mazāks satiksmes intensitātes pieaugums*
49-49'	Ziemeļu iela (Putnu iela - Ziemeļu ielas atzars)	Pilsētas nozīmes iela	624	22	Salikts***	1046				Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
60-60'	Ezera iela (Brīvības iela - Saldus Ezers)	Pilsētas nozīmes iela	1482	22	Salikts***	2488				Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
61-60'	Zvejnieku iela (Brīvības iela - Ezera iela)	Pilsētas nozīmes iela	329	22	Salikts***	553				Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
										Perspektīvā apvedceļa

60-60"	Slimnīcas iela (Brīvības iela - Saldus slimnīca)	Pilsētas nozīmes iela	835	22	Salikts***	1402		Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
62-62'	Kalēju iela (Brīvības iela - Krasta iela)	Pilsētas nozīmes iela	576	22	Salikts***	967		Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
63-63'	Krasta iela (Brīvības iela - Kalēju iela)	Pilsētas nozīmes iela	424	22	Salikts***	711		Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
63-63"	Brīvības iela (Krastu iela - virzienā ārpus pilsētas)	Pilsētas nozīmes iela	1271	22	Salikts***	2132		Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
62-62"	Kalēju iela (Brīvības iela - Saldus poliklīnika)	Pilsētas nozīmes iela	624	22	Salikts***	1046		Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
77-77'	Virzienā uz Pampāļiem (Lielās un Dzirnavu ielas aplis)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	1365	22	Salikts***	2290		Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
77-77"	Virzienā uz ezeri (Lielās un Dzirnavu ielas aplis)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	5671	22	Salikts***	9517		Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti
54-54'	Virzienā uz Butnāriem (Brīvības un Dzirnavu ielas aplis)	Galvenā (maģistrālā) pilsētas iela	3047	22	Salikts***	5114		Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūve praktiski neietekmē ielas satiksmes intensitāti

Piezīmes:

*Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūves gadījumā esošās ielas satiksmes intensitātes pieauguma temps samazinās mazāk par 15 %.

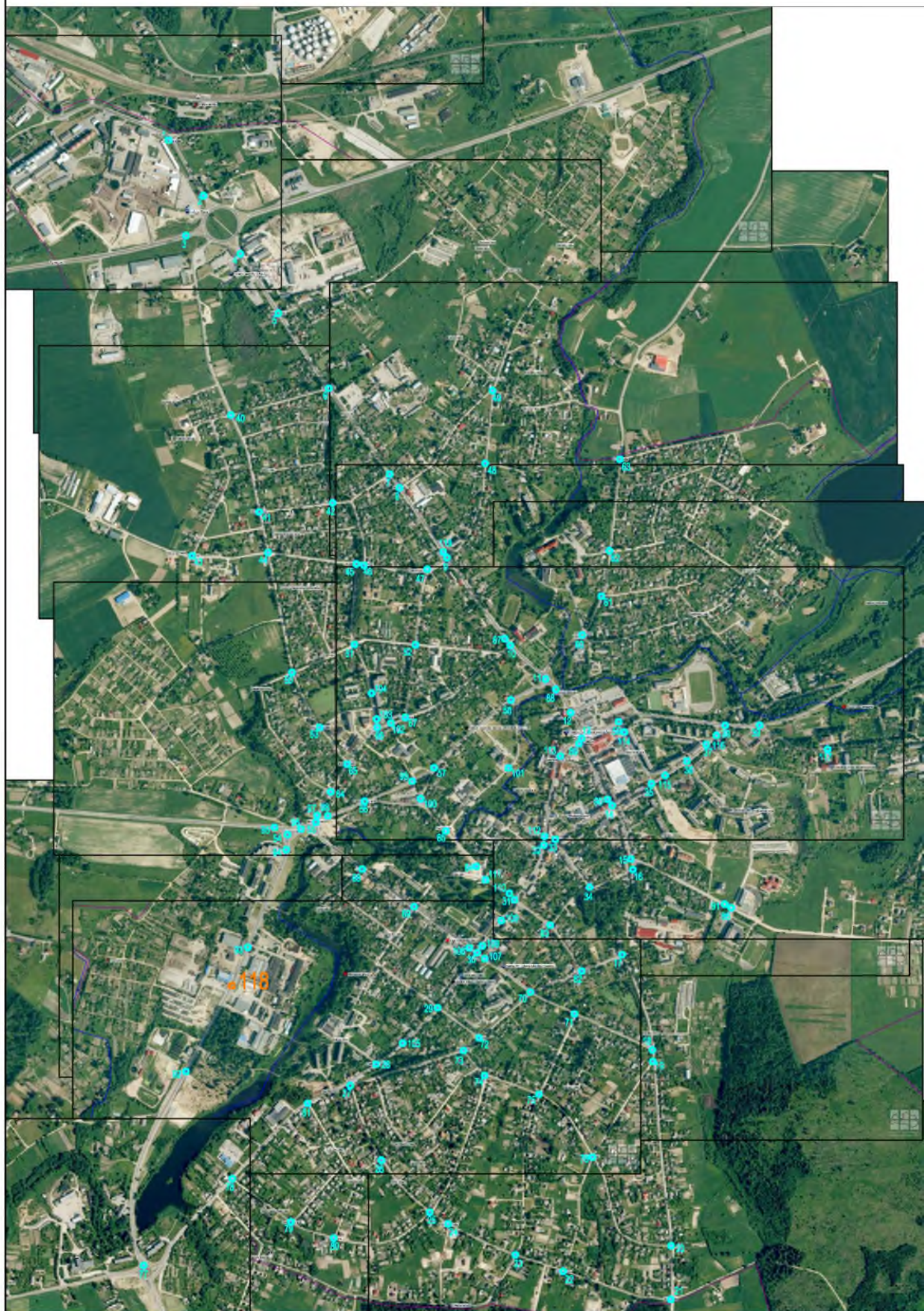
**Perspektīvā apvedceļa turpinājuma izbūves gadījumā esošās ielas satiksmes intensitātes pieauguma temps samazinās vairāk par 15 %.

*** Pielietots salikts satiksmes intensitātes pieauguma koeficients, aprēķina algoritmā izdalot 4 atsevišķus laika periodus ar atšķirīgiem satiksmes intensitātes pieauguma tempiem. Tiek pieņemts, ka:

- 1) laika periodā no 2014. - 2015. gadam satiksmes intensitātes pieauguma temps sastādīs 4%;
- 2) laika periodā no 2016. - 2020. gadam satiksmes intensitātes pieauguma temps sastādīs 3,5%;
- 3) laika periodā no 2021. - 2025. gadam satiksmes intensitātes pieauguma temps sastādīs 3,0%;
- 4) laika periodā no 2026. - 2035. gadam satiksmes intensitātes pieauguma temps sastādīs 1,50%.

**** Par prognozes sākuma atskaites gadu tiek pieņemts 2014. gads. 22 gadu laika periods tiek pieņemts, lai koordinētu satiksmes intensitātes pieauguma prognozes ar A/S "Latvijas valsts ceļi" pasūtītajām prognozēm, kuras A/S "Ceļuprojekts" Saldus pilsētas Apvedceļam izstrādā līdz 2035 gadam.

Pētījuma daļas principiālā shēma



Objekta novietojuma shēma kartē



Piezīmes:

1. Shēmu skatīt kopā ar datu bāzi un fotofiksācijām.
2. Punktu numerācija atbilst datu bāzē un fotofiksācijās dotām numerācijām.
3. Shēma dota Baltijas koordinātu sistēmā LKS 92 TM.

Pasūtītājs: Saldus novada pašvaldība Striķu iela 3, Saldus, LV - 3801				Pētījums: Saldus pilsētas satiksmes infrastruktūras esošā situācija un tās attīstības iespējas		 Rīga, Kalvenes iela 22a Tālr.: +371 67322333 Fakss: +371 67828366 ©All rights reserved. ©Izmantojams saskaņā ar autortiesību likumu								
				Adrese: Saldus pilsēta, Saldus novds, Kurzeme		Līguma nr.: SNP 2013/45 Arhīva nr.: SNP 2013/45 M b/m <table><tr><td>Stadija</td><td>Lapas</td><td>Ras. Nr.</td></tr><tr><td>Pētījums</td><td>1/1</td><td>CD-3</td></tr></table>			Stadija	Lapas	Ras. Nr.	Pētījums	1/1	CD-3
Stadija	Lapas	Ras. Nr.												
Pētījums	1/1	CD-3												
				Lapas nosaukums: Gājēju intensitāte										
Pārbaudīja:	Reinis Kivliņš	21.07.2013.												
Izstrādāja:	Endijs Virsis	21.07.2013.												

Gājēju pāreju/pāriešanas vietu nosaukumi

Krustojuma Nr.	Krustojuma nosaukums
1	Kuldīgas un Satiksmes iela
2	Kuldīgas iela un Apvedceļš 1
3	Kuldīgas iela un Apvedceļš 2
4	Kuldīgas iela un Apvedceļš 3
5	Kuldīgas un Alejas iela
6	Kuldīgas, Palejas un Stūru iela
7	Kuldīgas un Ausekļa iela
8	Kuldīgas un Putnu iela
9	Kuldīgas un Aspazijas iela
10	Kuldīgas un Kalna iela
11	Kuldīgas un Brīvības iela
12	Kuldīgas un Tīrgus iela
13	Kuldīgas/Striķu un Lielā/Jelgavas iela
14	Striķu un Rīgas iela
15	Striķu un J. Rozentāla iela
16	Striķu un Kapu iela
17	Striķu un Ganību iela
18	Striķu un Skrundas iela
19	Striķu un Gravas iela
20	Striķu un Bērzu iela
21	Striķu un Līkā iela
22	Līkā un Gravas iela
23	Līkā un Meža iela
24	Līkā un Papardes iela
25	Līkā un Varavīksnes iela
26	Līkā un Šķērsu/Jēkaba iela
27	Lielā, Līkā un Ganību iela
28	Lielā un Celtnieku iela
29	Lielā un Zaļā iela
30	Lielā un Skrundas iela
31	Lielā un Skolas iela
32	Lielā un Rīgas iela
33	Rīgas un Miera iela
34	Miera un Kapu iela
35	Rīgas un Tūristu iela
36	Rīgas un Nākotnes iela 1
37	Rīgas un Nākotnes iela 2
38	Rīgas un Jelgavas iela
39	Jelgavas un Kalnsētas iela
40	Palejas un Robežu iela
41	Ausekļa un Robežu iela
42	Ausekļa un Stūru iela
43	Ozolu un Aspazijas iela
44	Robežu un Aspazijas iela
45	Aspazijas un Veidenbauma iela
46	Aspazijas un Pumpura iela
47	Aspazijas un Raiņa iela

48	Ziemeļu un Slimnīcas iela 1
49	Ziemeļu un Slimnīcas iela 2
50	Robežu un Blaumaņa iela
51	Blaumaņa un Veidenbauma iela
52	Blaumaņa un Raiņa iela
53	Robežu un Pasaciņas iela
54	Brīvības un Dzirnau iela
55	Brīvības un Kalna/Skrundas iela
56	Brīvības un Rūpniecības iela 1
57	Brīvības un Rūpniecības iela 2
58	Brīvības un Avotu iela
59	Jelgavas un Tūristu iela
60	Brīvības un Ezera/Slimnīcas iela
61	Brīvības un Zvejnieku iela
62	Brīvības un Kalēju iela
63	Brīvības un Krasta iela
64	Kalna un Jaunā iela
65	Kalna un Robežu iela
66	Kalna un Veidenbauma iela
67	Kalna un Raiņa iela
68	Skrundas un Upes iela
69	Skrundas un Dārza iela
70	Skrundas un Ganību iela
71	Skrundas un Meža iela
72	Ganību un Zaļā iela
73	Ganību un Bērzu iela
74	Bērzu un Varavīksnes iela
75	Bērzu un Meža/Atzaru iela
76	Bērzu un Gravas iela
77	Lielā un Dzirnau iela
78	Varavīksnes un Lielā iela
79	Varavīksnes un Strēlnieku iela
80	Varavīksnes un Šķērsu iela
81	Varoņu un Lielā iela
82	Skolas un Ganību iela
83	Skolas un Kapu iela
84	Saules/Skolas un Tirgotāju iela
85	Saules un Avotu iela
86	J.Rozentāla un Cieceres iela
87	Kuldīgas iela pie Kalna ielas
88	Kuldīgas iela pie Brīvības ielas
89	Striķu iela pie Jelgavas ielas
90	Striķu iela pirms Rīgas ielas
91	J. Rozentāla iela pirms Cieceres ielas
92	Dzirnavu iela starp Lielo un Brīvības ielu 1
93	Dzirnavu iela starp Lielo un Brīvības ielu 2
94	Dzirnavu iela starp Lielo un Brīvības ielu 3
95	Brīvības iela pirms Dzirnau ielas
96	Brīvības iela pēc Dzirnau ielas
97	Kalna iela pirms Brīvības ielas

98	Brīvības iela pēc Kalna ielas
99	Brīvības iela starp Rūpniecības un Saules ielu
100	Saules iela pie Rūpniecības ielas
101	Avotu iela pie gājēju tiltiņa
102	Kalna iela starp Robežu(manuprāt Raiņa) un Veidenbauma ielām
103	Veidenbauma iela pie Kalna ielas
104	Veidenbauma iela starp Kalna un Blaumaņa ielām
105	Lielā iela starp Celtnieku un Zaļo ielām
106	Skrundas iela pirms Lielās ielas
107	Skrundas iela pēc Lielās ielas
108	Lielā iela pēc Skrundas ielas
109	Lielā iela starp Skrundas un Skolas ielām
110	Skolas iela aiz Lielās ielas
111	Skolas iela pirms Tirgotāju ielas
112	Lielā iela aiz Miera ielas
113	Lielā iela starp Miera un Kuldīgas ielām
114	Tūristu iela pie Jelgavas ielas
115	Rīgas iela starp Tūristu un Nākotnes ielām
116	Rīgas iela pirms Jelgavas ielas
117	Kalnsetas iela pie Internātskolas
118	Dzirnavu iela, pie veikala "Angārs"
119	Kuldīgas iela pie Ziemeļu ielas

Satiksmes intensitātes uzskaites punkti

Krustojuma Nr.	Gājēju plūsmas virzieni, g/h								Satiksmes intensitātes uzskaites datums	Satiksmes intensitātes uzskaites laiks
	1	2	3	4	5	6	7	8		
1	3	4	4	2	2	1	-	-	11.07.2013	9:27
2	12	8	-	-	-	-	-	-	11.07.2013	9:31
3	1	1	-	-	-	-	-	-	11.07.2013	9:29
4	8	12	-	-	-	-	-	-	11.07.2013	9:27
5	2	2	1	8	4	1	-	-	11.07.2013	9:34
6	2	7	2	5	1	2	1	7	10.07.2013	9:15
7	5	1	1	2	1	1	-	-	10.07.2013	9:18
8	1	7	26	8	3	6	-	-	10.07.2013	9:41
9	9	8	9	1	3	7	1	10	10.07.2013	10:12
10	2	5	9	13	-	-	-	-	10.07.2013	10:41
11	25	73	134	12	6	15	45	28	10.07.2013	13:25
12	19	143	114	26	-	-	-	-	10.07.2013	14:09
13	72	84	188	180	132	108	60	44	10.07.2013	14:36
14	92	24	36	16	32	24	34	36	11.07.2013	10:21
15	1	2	3	22	11	2	-	-	11.07.2013	10:54
16	2	8	3	7	30	3	-	-	11.07.2013	11:26
17	5	4	7	2	3	1	-	-	11.07.2013	11:36
18	2	1	4	2	1	1	-	-	11.07.2013	14:14
19	1	2	2	1	1	1	-	-	11.07.2013	14:21
20	7	5	7	5	2	2	-	-	15.07.2013	11:16
21	2	1	4	2	3	1	1	1	15.07.2013	11:39
22	1	1	1	2	2	1	-	-	15.07.2013	11:24
23	2	1	2	1	1	1	1	2	15.07.2013	11:34
24	1	2	2	1	1	1	-	-	15.07.2013	11:41
25	4	2	2	1	1	2	2	4	15.07.2013	13:13
26	9	4	1	3	7	2	7	8	15.07.2013	10:27
27	4	2	1	8	15	1	2	8	15.07.2013	9:56
28	1	2	2	8	3	5	-	-	15.07.2013	10:01
29	2	2	16	24	16	2	2	2	11.07.2013	14:15
30	44	3	8	2	4	2	8	3	11.07.2013	13:31
31	24	3	2	36	12	2	3	40	11.07.2013	11:25
32	6	73	62	44	39	7	-	-	11.07.2013	10:54
33	33	2	2	113	106	3	-	-	11.07.2013	10:21
34	4	8	12	2	1	3	-	-	11.07.2013	11:34
35	12	53	22	11	24	45	7	26	11.07.2013	10:19
36	4	2	8	8	2	2	-	-	11.07.2013	10:23
37	12	2	13	4	2	5	-	-	11.07.2013	10:56
38	12	16	24	12	16	3	-	-	11.07.2013	10:58
39	4	16	8	16	4	4	2	16	11.07.2013	11:22
40	3	2	2	1	2	4	5	1	10.07.2013	9:17
41	2	3	2	4	2	1	-	-	10.07.2013	9:18
42	2	3	2	1	2	1	-	-	10.07.2013	9:15
43	13	2	8	3	4	5	-	-	10.07.2013	9:46

44	3	2	2	1	2	4	8	4	10.07.2013	9:43
45	2	1	2	4	2	4	-	-	10.07.2013	9:48
46	2	2	1	4	3	1	-	-	10.07.2013	10:11
47	2	4	2	3	12	1	-	-	10.07.2013	10:16
48	2	2	6	3	5	2	-	-	10.07.2013	10:50
49	1	6	2	3	7	2	2	1	10.07.2013	10:21
50	4	4	2	16	4	2	1	4	10.07.2013	11:21
51	4	4	2	1	4	2	8	1	10.07.2013	10:34
52	4	1	2	3	2	2	1	4	10.07.2013	10:15
53	4	2	1	3	32	8	-	-	10.07.2013	11:04
54	8	2	37	21	22	2	-	-	10.07.2013	14:01
55	30	2	8	8	4	12	-	-	10.07.2013	13:29
56	2	1	1	4	4	12	-	-	10.07.2013	13:31
57	3	33	2	2	2	9	-	-	10.07.2013	14:02
58	2	38	14	0	11	15	-	-	10.07.2013	13:09
59	28	80	24	32	-	-	-	-	10.07.2013	15:20
60	7	2	2	5	6	4	8	21	10.07.2013	14:15
61	2	2	2	9	3	1	-	-	10.07.2013	14:57
62	2	5	2	2	8	2	11	3	10.07.2013	15:31
63	2	2	1	3	1	2	-	-	10.07.2013	16:02
64	2	20	4	1	3	1	-	-	10.07.2013	13:05
65	20	3	2	4	4	24	-	-	10.07.2013	13:07
66	16	4	8	8	2	8	-	-	10.07.2013	13:04
67	4	12	12	4	2	8	-	-	10.07.2013	13:01
68	12	28	32	12	12	16	-	-	10.07.2013	14:37
69	5	2	4	2	3	7	9	10	10.07.2013	15:09
70	9	15	14	8	3	13	7	13	11.07.2013	13:21
71	4	16	9	2	3	4	-	-	11.07.2013	14:09
72	1	5	1	2	2	4	-	-	15.07.2013	9:58
73	1	2	1	5	2	1	-	-	15.07.2013	10:05
74	2	1	1	2	4	1	-	-	15.07.2013	10:31
75	1	2	1	1	2	2	1	1	15.07.2013	10:39
76	2	2	2	1	2	2	1	1	15.07.2013	11:02
77	18	5	9	2	-	-	-	-	15.07.2013	13:41
78	1	2	3	2	1	5	-	-	15.07.2013	13:09
79	1	2	1	2	8	2	-	-	15.07.2013	13:14
80	2	3	2	3	1	1	-	-	15.07.2013	13:16
81	2	1	6	2	1	1	-	-	15.07.2013	10:35
82	3	2	1	2	7	5	-	-	11.07.2013	13:14
83	21	26	7	3	14	4	-	-	11.07.2013	13:12
84	48	2	2	1	2	14	1	2	10.07.2013	15:12
85	24	27	-	-	-	-	-	-	10.07.2013	14:36
86	11	7	4	15	14	4	-	-	11.07.2013	10:47
87	13	2	-	-	-	-	-	-	16.07.2013	9:16
88	12	6	-	-	-	-	-	-	16.07.2013	9:25
89	129	108	-	-	-	-	-	-	16.07.2013	9:32
90	92	36	-	-	-	-	-	-	16.07.2013	10:09
91	4	11	-	-	-	-	-	-	16.07.2013	11:50
92	24	16	-	-	-	-	-	-	16.07.2013	15:14
93	16	20	-	-	-	-	-	-	16.07.2013	15:11

[illegible]