



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

**PROJEKTĒTĀJS:** SIA „Belss”, REĢ.NR.40003237609  
Kalvenes iela 22A, Rīga, LV-1058

**PASŪTĪTĀJS:** Saldus novada pašvaldība  
Striķu iela 3, Saldus, LV - 3801

## 4. Sējums

**PASŪTĪJUMA NR:** SNP 2013/45

**PROJEKTA NOSAUKUMS:** ESF projekts «Saldus novada pašvaldības kapacitātes stiprināšana ES politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansētu projektu un pasākumu organizēšanai», Vienošanās Nr. 1DP/1.5.2.2.3/11/APIA/SIF/095/103

**SADAĻAS NOSAUKUMS:** Ielu segmentu un mezglu satiksmes drošības analīze

**ADRESE:** Saldus, Saldus novads

**PROJEKTA TIPS:** Pētījums

**PROJEKTA STADIJA** Gala ziņojums

**PROJEKTA VADĪTĀJS:** REINIS KIVLIŅŠ

**PROJEKTA DAĻAS AUTORS:** REINIS KIVLIŅŠ

**RĪGA**  
**2013**

## **Pētījuma sastāvs**

### 1. Sējums

Vispārīgā daļa, fiksētās un prognozētās satiksmes un gājēju plūsmas intensitātes.

### 2. Sējums

Tehnisko apsekojumu rezultātu, ceļa satiksmes negadījumu statistikas dati

### 3. Sējums

Saldus pilsētas ielu tīkla satiksmes drošības un organizācijas analīze

### 4. Sējums

Ielu segmentu un mezglu satiksmes drošības analīze

### 5. Sējums

Ielu segmentu un mezglu monetārā un nemonetāra analīze, avāriju koeficients un rekomendēta prioritārā izpildes secība

### 6. Sējums

Pielikumi

## 4. sējuma saturs

Pētījuma sastāvs.....	2
Sējuma saturs .....	3
Anotācija .....	4-5
Ielu segmentu satiksmes drošības analīze .....	6-37
Ceļu mezglu satiksmes drošības analīze .....	38-61

**Anotācija pētījumam      Saldus pilsētas satiksmes infrastruktūras esošā  
situācija un tās attīstības iespējas**

(pētījuma nosaukums)

<b>Pētījuma mērķis ir analizēt Saldus pilsētas transporta infrastruktūru un tās attīstības iespējas. Galvenie uzdevumi ir veikt ielu tīkla topogrāfisko uzmērīšanu, satiksmes uzskaiti un prognozi, apkopot ielu tīkla kadastrālo un tehnisko informāciju, apsekot mākslīgas inženierbūves, inženierkomunikācijas un satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus, kā arī analizēt iegūto informāciju un izteikt priekšlikumus infrastruktūras uzlabošanai.</b>	The goal of the research is to analyze the current transportation infrastructure in Saldus and the possibilities of its development. Main tasks of the research are to carry out topographical and traffic surveys, create a prognosis for the annual increase of traffic flows, gather the cadastral and technical information on the street network, examine the state of engineering buildings and communications as well as the technical means of traffic organization, and to analyze the gathered information to create suggestions for the improvements of the existing infrastructure.
<b>Galvenās pētījumā aplūkotās tēmas</b>	Satiksmes drošība un organizācija, ielu tehniskā un kadastrālā informācija, ielu aprīkojums un satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi
<b>Pētījuma pasūtītājs</b>	Saldus novada pašvaldība
<b>Pētījuma īstenotājs</b>	SIA „Belss”
<b>Pētījuma īstenošanas gads</b>	2013.
<b>Pētījuma finansēšanas summa un finansēšanas avots</b>	Finansēšanas summa –29 889,38 (bez PVN); Finansēšanas avots – Sabiedrības integrācijas fonds, Saldus novada pašvaldība
<b>Pētījuma klasifikācija*</b>	Komplekss analītisks pētījums un izstrāde
<b>Politikas joma, nozare**</b>	Politikas joma – reģionālā politika; Politikas nozare – reģionālā attīstība
<b>Pētījuma ģeogrāfiskais aptvērums</b> (visa Latvija vai noteikts reģions/novads)	Saldus pilsēta
<b>Pētījuma mērķa grupa/-as</b> (piemēram, Latvijas iedzīvotāji darbības vecumā)	Visi Saldus pilsētā dzīvojošie iedzīvotāji, sauszemes transporta pārvadātāji, pašmāju un ārzemju tūristi
<b>Pētījumā izmantotās metodes pēc informācijas ieguves veida:</b>	
1) tiesību aktu vai politikas	Ceļu nozares 190 sērijas standarti (LVS

plānošanas dokumentu analīze	190-2, 190-3, 190-5), kā arī sekojošie standarti: LVS 77, LVS 85, LVS 99, LVS 370.
2) statistikas datu analīze	Valsts policijas un CSDD sniegtā CSNg informācija
3) esošo pētījumu datu sekundārā analīze	VAS „Latvijas valsts ceļi” pasūtītā apvedceļu izbūves priekšizpētes pētījuma informācija
4) padziļināto/ekspertu interviju veikšana un analīze	CSDD Ceļu drošības daļas veikto ceļu drošības auditu analīze
5) fokusa grupu diskusiju veikšana un analīze	Diskusiju un ekspertu viedokļu analīze projekta vadības sēdēs
6) gadījumu izpēte	CSNg analīze
7) kvantitatīvās aptaujas veikšana un datu analīze	Aptaujas veikšana par veloceļu tīkla kvalitāti un attīstības iespējām
8) citas metodes (norādīt, kādas)	Topogrāfiskā uzmērīšana, tehniskā apsekošana, satiksmes intensitātes uzskaitē.
<b>Kvantitatīvās pētījuma metodes</b> (ja attiecināms):	
1) aptaujas izlases metode	Gājēju ietves un veloceļus izmantojoši Saldus iedzīvotāji
2) aptaujāto/anketēto respondentu/vienību skaits	250
<b>Kvalitatīvās pētījuma metodes</b> (ja attiecināms):	Nav attiecināms
1) padziļināto/ekspertu interviju skaits (ja attiecināms)	
2) fokusa grupu diskusiju skaits (ja attiecināms)	
<b>Izmantotās analīzes grupas (griezumi)</b>	Gājēju ietves un veloceļus izmantojoši Saldus iedzīvotāji
<b>Pētījuma pasūtītāja kontaktinformācija</b>	<b>Saldus novada pašvaldība</b> Reģ.Nr. 90009114646 Striķu iela 3 Saldus, Saldus novads, LV 3801
<b>Pētījuma autori*** (autortiesību subjekti)</b>	SIA „Belss” Kalvenes iela 22A, Rīga, LV-1058, Latvija, reģ. Nr. 40003237609.

# **IELU SEGMENTU SATIKSMES DROŠĪBAS ANALĪZE**

Saldus pilsētas transporta tīkla segmentu satiksmes drošības un organizācijas analīze

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBk <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avariju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avariju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
1	5-6	Kuldīgas iela (Alejas iela - Palejas iela)	308	8059	5	6,20	2,01	Zems	0,79	3,62	9,15	10,79	65,86	21,54	Ielas posmam liela satiksmes intensitāte, gājēju ietve izveidota gar vienu malu un ir sliktā stāvoklī, atļauta transportlīdzekļu stāvēšana, ceļam liels garenslīpums.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,50m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu dalīto gājēju/velosipēdu celiņu, pēc iespējas samazināt garenslīpumu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus. Izbūvēt autobusu pieturu ar kabatu un gaidīšanas platformu.
2	3-4	Rotācijas aplis (Apvedceļš - Kuldīgas iela)	203	4835	0	0,00	0,00	Zems	0,00	2,17	5,37	5,74	19,13	11,25	Ielas posms ir divjoslu rotācijas aplis ar neapmierinošu seguma kvalitāti. Nav izbūvētas ietves gājēju kustībai, tādējādi cilvēki spiesti pārvietoties pa brauktuves malu vai šķērsot divjoslu rotāciju apli un iet pa asfalta celiņu apla vidū.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,00m. Gar brauktuves kreiso malu pagarināt gājēju/velosipēdistu celiņu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
3	9-10	Kuldīgas iela (Aspazijas iela - Kalna iela)	372	7788	7	8,99	2,42	Zems	0,95	3,50	8,83	10,35	128,02	14,86	Ielas posmam gājēju ietve ir sliktā stāvoklī, brauktuves platums ir palielināts jo atļauta transportlīdzekļu stāvēšana ielas abās malās, liels garenslīpums padarot braukšanas apstākļus bīstamākus.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,50m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu dalīto gājēju/velosipēdu celiņu, aizliegt transportlīdzekļu stāvēšanu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
4	7-8	Kuldīgas iela (Ausekļa iela - Putnu iela)	56	5906	3	5,08	9,07	Vidējs	3,55	2,66	6,62	7,35	29,34	9,69	Ielas posmam nav izveidota gājēju ietve, brauktuves platums ir palielināts jo atļauta transportlīdzekļu stāvēšana ielas labajā malā (virzienā ārpus Saldus).	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,50m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu dalīto gājēju/velosipēdu celiņu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBk <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
5	11-12	Kuldīgas iela (Brīvības iela - Turgus iela)	144	6459	4	6,19	4,30	Zems	1,68	2,90	7,26	8,21	24,51	14,90	Ielas posmam liela transportlīdzekļu intensitāte, izdzisuši horizontālie apzīmējumi. Nepieciešams rekonstruēt esošo tiltu pār Cieceres upi.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,50m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu dalīto gājēju/velosipēdu celiņu. Veikt tilta rekonstrukciju, uzklāt horizontālos apzīmējumus.
6	10-11	Kuldīgas iela (Kalna iela - Brīvības iela)	165	8412	1	1,19	0,72	Zems	0,28	3,78	9,57	11,38	41,87	18,70	Ielas posmam gājēju ietve ir sliktā stāvoklī, brauktuve daļēji rekonstruēta, jo krustojumā ar Brīvības ielu nesien izbūvēts rotācijas aplis un uzstādītas gājēju drošības barjeras.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,50m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu dalīto gājēju/velosipēdu celiņu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
7	4-5	Kuldīgas iela (Kuldīgas iela - Alejas iela)	237	5471	9	16,45	6,94	Vidējs	2,72	2,46	6,11	6,69	58,87	16,57	Ielas posmam liela transportlīdzekļu intensitāte, izdzisuši horizontālie apzīmējumi. Gājēju kustība notiek pa brauktuves nomali, jo nav izveidota ietve.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,50m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu dalīto gājēju/velosipēdu celiņu, aizliegt transportlīdzekļu stāvēšanu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus. Izbūvēt autobusu pieturu ar kabatu un gaidīšanas platformu.
8	2-3	Kuldīgas iela (Kuldīgas iela - Apvedceļa rotācijas aplis)	170	5000	2	4,00	2,35	Zems	0,92	2,25	5,56	5,98	24,85	13,42	Ielas posms ir divjoslu rotācijas aplis ar neapmierinošu seguma kvalitāti. Nav izbūvētas ietves gājēju kustībai, tādējādi cilvēki spiesti pārvietoties pa brauktuves malu vai šķērsot divjoslu rotāciju apli un iet pa asfalta celiņu apļa vidū.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,50m. Gar brauktuves ārmalu izveidot 3,00 m platu dalīto gājēju/velosipēdu celiņu ar drošības barjeru. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
9	6-7	Kuldīgas iela (Palejas iela - Ausekļa iela)	359	8353	3	3,59	1,00	Zems	0,39	3,76	9,50	11,28	84,66	9,69	Ielas posmam liela satiksmes intensitāte, seguma stāvoklis apmierinošs, gājēju ietve izveidota gar vienu malu un ir sliktā stāvoklī, atļauta transportlīdzekļu stāvēšana.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,50m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu dalīto gājēju/velosipēdu celiņu, aizliegt transportlīdzekļu stāvēšanu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.



Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBk <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
10	8-9	Kuldīgas iela (Putnu iela - Aspazijas iela)	288	5388	12	22,27	7,73	Vidējs	3,03	2,42	6,01	6,56	155,48	20,77	Ielas posmam gājēju ietve ir sliktā stāvoklī, brauktuves platums ir palielināts jo atļauta transportlīdzekļu stāvēšana ielas abās malās.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,50m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu daļīto gājēju/velosipēdu ceļu, aizliegt transportlīdzekļu stāvēšanu. Izbūvēt pēc pieprasījuma regulējamu gājēju pāreju. Uzklāt horizontālos apzīmējumus. Izbūvēt autobusu pieturu ar kabatu un gaidīšanas platformu.
11	1-2	Kuldīgas iela (Satiksmes iela - Apvedceļa rotācijas aplis)	224	5341	1	1,87	0,84	Zems	0,33	2,40	5,96	6,49	40,51	9,69	Ielas posmam liela satiksmes intensitāte, nav izveidotas gājēju ietves. Nepieciešams rekonfigurēt ceļu mezglu ar Satiksmes/Stacijas ielām.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,50m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu daļīto gājēju/velosipēdu ceļu, rekonfigurēt krustojumu ar Satiksmes ielu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
12	1-1'''	Kuldīgas iela (Satiksmes iela - virzienā uz Druvu)	422	4800	13	27,08	6,42	Vidējs	2,51	2,16	5,33	5,69	73,73	12,66	Ielas posmam nav izveidota gājēju ietve, atļauta transportlīdzekļu stāvēšana uz nomales.	Veikt seguma rekonstrukciju, uzklāt horizontālos apzīmējumus. Brauktuves pamatplatumu izbūvēt 7,50 m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu daļīto gājēju/velosipēdu ceļu, izveidot LKT tīklus. Uzklāt horizontālos apzīmējumus. Izbūvēt autobusu pieturu ar kabatu un gaidīšanas platformu.
13	12-13	Kuldīgas iela (Tirgus iela - Jelgavas iela)	99	8694	6	6,90	6,97	Vidējs	2,73	3,91	9,91	11,85	22,81	14,90	Ielas posmam liela transportlīdzekļu intensitāte, izdzisuši horizontālie apzīmējumi. Krustojumā ar Jelgavas ielu tirgus teritorijā atļauta tirgošanās stendu uzstādīšana pie krustojuma, aizsedzot autovadītāju redzamību.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,50m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu daļīto gājēju/velosipēdu ceļu. Aizliegt tirgošanās stendu uzstādīšanu krustojuma zona pie aizsargbarjeras, lai neaizsegta redzamību. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients $RB_k^1$	Segmenta bīstamības koeficients $SBk^2$	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients $NK^3$	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
14	58-11	Brīvības iela (Avotu iela - Kuldīgas iela)	139	3894	12	30,82	22,17	Paaugstināts	8,68	1,75	4,28	4,39	11,63	4,56	Ielas konstrukcija ir rekonstruēta. Izveidotas drošības barjeras un gājēju/velosipēdu dalītais celiņš.	Tehniskais stāvoklis pēc rekonstrukcijas ļoti labs. Regulāri atjaunojami horizontālie apzīmējumi.
15	54-55	Brīvības iela (Dzirnavu iela - Skrundas iela)	106	6376	1	1,57	1,48	Zems	0,58	2,87	7,17	8,08	14,40	11,93	Ielas konstrukcija ir rekonstruēta. Izveidotas drošības barjeras un gājēju ietves. Nedaudz izdzisuši horizontālie apzīmējumi.	Tehniskais stāvoklis pēc rekonstrukcijas ļoti labs. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
16	57-58	Brīvības iela (Rūpniecības iela - Avotu iela)	349	2906	6	20,65	5,92	Vidējs	2,32	1,31	3,16	3,06	73,37	11,45	Ielas posmam ir asfaltbetona segums sliktā stāvoklī. Segumā izveidojušies plaši plaisu tīkli. Gājēju ietve zaudējusi savu nestspēju un nepieciešama tās rekonstrukcija.	Izbūvēt asfaltbetona segu 7,50 m platumā, pēc iespējas samazināt garenslīpumu. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu dalīto gājēju/velosipēdu celiņu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
17	56-57	Brīvības iela (Rūpniecības iela - Rūpniecības iela)	262	2894	4	13,82	5,28	Vidējs	2,06	1,30	3,14	3,04	111,70	11,45	Ielas posmam ir asfaltbetona segums sliktā stāvoklī. Segumā izveidojušies plaši plaisu tīkli. Gājēju ietve zaudējusi savu nestspēju un nepieciešama tās rekonstrukcija.	Izbūvēt asfaltbetona segu 7,50 m platumā, pēc iespējas samazināt garenslīpumu. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu dalīto gājēju/velosipēdu celiņu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
18	55-56	Brīvības iela (Skrundas iela - Rūpniecības iela)	182	3153	2	6,34	3,49	Zems	1,36	1,42	3,44	3,38	21,03	8,12	Ielas posmam ir asfaltbetona segums sliktā stāvoklī. Segumā izveidojušies plaši plaisu tīkli. Gājēju ietve ļoti sliktā stāvoklī.	Izbūvēt asfaltbetona segu 7,50 m platumā. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu dalīto gājēju/velosipēdu celiņu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
19	28-29	Lielā iela (Celtnieku iela - Zaļā iela)	286	3588	5	13,93	4,87	Zems	1,91	1,61	3,93	3,97	48,22	12,66	Ielas segums ir sliktā stavoklī, gājēju ietves segums zaudejis savu nestspēju.	Veikt seguma rekonstrukciju, uzklāt horizontālos apzīmējumus. Brauktuves pamatplatumu izbūvēt 7,50 m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu dalīto gājēju/velosipēdu celiņu. Izbūvēt 2 autobusu pieturas ar kabatām un gaidīšanas platformām.
20	27-28	Lielā iela (Līkā iela - Celtnieku iela)	124	3624	5	13,80	11,13	Paaugstināts	4,36	1,63	3,97	4,02	189,24	21,29	Ielas segums ir sliktā stavoklī, nav izveidotas gājēju ietves. Ceļa posma ir autobusa pietura, kura pulcējas liels skaits cilvēku. Brauktuvei ir mainīgs platums radot diskomfortu braucējiem.	Veikt seguma rekonstrukciju, uzklāt horizontālos apzīmējumus. Brauktuves pamatplatumu izbūvēt 7,50 m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu dalīto gājēju/velosipēdu celiņu izveidot LKT tīklus. Izbūvēt autobusu pieturu ar kabatu un gaidīšanas platformu.
21	32-13	Lielā iela (Rīgas iela - Striķu iela)	401	6882	15	21,79	5,44	Vidējs	2,13	3,09	7,76	8,88	26,50	14,90	Ielas posmam asfaltbetona segums labā stavoklī. Krustojumā ar Rīgas ielu ir apgrūtināta automašīnu nogriešanas, jo atļauta transportlīdzekļu stāvēšana uz Rīgas ielas.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,50m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu dalīto gājēju/velosipēdu celiņu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
22	77-78	Lielā iela (Rotācijas aplis - Varavīksnes iela)	448	2565	5	19,50	4,35	Zems	1,70	1,15	2,77	2,62	44,17	7,46	Ielas segums ir sliktā stavoklī, nav izveidotas gājēju ietves. Nomaies ir sliktā stavoklī, samazinot braukšanas komfortu.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,50m. Vienā ielas pusē izveidot 3,00 m platu dalīto gājēju/velosipēdu celiņu, aizliegt transportlīdzekļu stāvēšanu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
23	31-32	Lielā iela (Skolas iela - Rīgas iela)	214	4000	8	20,00	9,35	Vidējs	3,66	1,80	4,40	4,54	35,17	13,27	Ielas posmam ir liels garenkritums. Krustojumā ar Rīgas ielu ir apgrūtināta automašīnu nogriešanas, jo atļauta transportlīdzekļu stāvēšana uz Rīgas ielas.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,50m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu dalīto gājēju/velosipēdu celiņu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
24	30-31	Lielā iela (Skrundas iela - Skolas iela)	221	4094	12	29,31	13,26	Paaugstināts	5,19	1,84	4,51	4,67	26,57	13,79	Ielas posmam ir liels garenkritums. Pie skolas izveidota apgaismota gājēju pāreja. Braucot virzienā augšup kalnā, apstāšanās gadījumā pie gājēju pārejas pastāv iespēja, ka atsākot kustību auto var slīdēt atpakaļ apdraudot aiz sevis esošos satiksmes dalībniekus.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,50m. Brauktuves vienā pusē izveidot 3,00 m platu dalīto gājēju/velosipēdu celiņu, otrā pusē atjaunot esošo ietvi. Esošās gājēju pārejas vietā izbūvēt pēc pieprasījuma regulējamu gājēju pāreju. Uzklāt horizontālos apzīmējumus. Pēc iespējas samazināt garenlīpumu.
25	78-81	Lielā iela (Varavīksnes iela - Varoņu iela)	362	2576	5	19,41	5,36	Vidējs	2,10	1,16	2,78	2,64	21,24	7,46	Ielas segums ir sliktā stāvoklī, nav izveidotas gājēju ietves. Brauktuvei ir mainīgs platums radot diskomfortu braucējiem.	Veikt seguma rekonstrukciju, uzklāt horizontālos apzīmējumus. Brauktuves pamatplatumu izbūvēt 7,50 m. Vienā ielas pusē izveidot 3,00 m platu dalīto gājēju/velosipēdistu celiņu.
26	81-27	Lielā iela (Varoņu iela - Līkā iela)	147	2918	1	3,43	2,33	Zems	0,91	1,31	3,17	3,07	45,12	8,80	Ielas segums ir sliktā stāvoklī, nav izveidotas gājēju ietves. Nomaļes ir sliktā stāvoklī, samazinot braukšanas komfortu.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,50m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu dalīto gājēju/velosipēdu celiņu, aizliegt transportlīdzekļu stāvēšanu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
27	29-30	Lielā iela (Zaļā iela - Skrudas iela)	232	3376	2	5,92	2,55	Zems	1,00	1,52	3,69	3,68	24,58	12,48	Ielas posmam asfaltbetona segums neapmierinoša stāvoklī. Veikts bedrīšu remonts visā ielas posma garumā, ietves konstrukcija zaudējusi savu nestspēju.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,50m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu dalīto gājēju/velosipēdu celiņu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
28	39-39'''	Pa Jelgavas ielu virzienā ārpus Saldus	449	3129	1	3,20	0,71	Zems	0,28	1,41	3,41	3,35	47,46	8,16	Ielas segums ir saplaisājis, veidojot plaisu tīklus. Virzienā uz pilsētas centru posma kreisajā malā ir sporta laukums, kas rada paaugstinātu bīstamību, jo šeit pulcējas liels skaits jauniešu un bērnu.	No Kalnsētas ielas pieslēguma līdz tiltam rekonstruēt brauktuves segumu 7,50 m platumā, ierīkot LKT, rekonstruēt ietvi 2,00 m platumā brauktuves kreisajā pusē, izvietot signālstabiņus abās brauktuves malās. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
29	13-59	Jelgavas iela (Kuldīgas iela - Tūristu iela)	142	10212	9	8,81	6,21	Vidējs	2,43	4,59	11,72	14,46	12,93	8,26	Ielas posmam liela transportlīdzekļu intensitāte, izdzisuši horizontālie apzīmējumi. Krustojumā ar Kuldīgas ielu tirgus teritorijā atļauta tirgošanās stendu uzstādīšana pie krustojuma, aizsedzot autovadītāju redzamību.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,50m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu apvienoto gājēju/velosipēdu celiņu. Aizliegt tirgošanās stendu uzstādīšanu krustojuma zona ar Kuldīgas ielu pie aizsargbarjeras, lai neaizsegta redzamību. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
30	38-39	Jelgavas iela (Rīgas iela - Kalnsētas iela)	118	3835	2	5,21	4,42	Zems	1,73	1,72	4,22	4,31	15,98	10,48	Ielas segums labā stāvoklī, kaut gan brauktuves vienā pusē gājēju ietve ir zaudējusi savu nestspēju un nepieciešama tās rekonstrukcija.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,50m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu dalīto gājēju/velosipēdu celiņu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
31	59-38	Jelgavas iela (Tūristu iela - Rīgas iela)	370	3965	7	17,66	4,77	Zems	1,87	1,78	4,36	4,49	18,92	10,48	Ielas posmam liela transportlīdzekļu intensitāte, izdzisuši horizontālie apzīmējumi. Vietām gājēju ietves zaudējušas savu nestspēju un nav vairs kalpotspējīgas. Atļauta transportlīdzekļu stāvēšana gar ielas malu.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,50m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu apvienoto gājēju/velosipēdu celiņu, aizliegt transportlīdzekļu stāvēšanu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
32	55-68	Skrundas iela (Brīvības iela - Upes iela)	236	3129	3	9,59	4,06	Zems	1,59	1,41	3,41	3,35	43,14	22,61	Ielas posmam ir asfaltbetona segums labā stāvoklī. Nepieciešams atjaunot horizontālos apzīmējumus, rekonstruēt esošo tiltu.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,00m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu apvienoto gājēju/velosipēdu celiņu, aizliegt transportlīdzekļu stāvēšanu. Rekonstruēt esošā tilta konstrukciju. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
33	69-30	Skrundas iela (Dārza iela - Lielā iela)	266	2765	2	7,23	2,72	Zems	1,06	1,24	3,00	2,88	43,59	22,83	Ielas posmam ir asfaltbetona segums labā stāvoklī. Nepieciešams atjaunot horizontālos apzīmējumus.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,00m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu apvienoto gājēju/velosipēdu celiņu, aizliegt transportlīdzekļu stāvēšanu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
34	70-71	Skrundas iela (Ganību iela - Meža iela)	167	1376	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,62	1,45	1,21	208,90	12,54	Brauktuves konstrukcija bez ietvēm. Gājēju kustība notiek pa nomali vai brauktuves malu. Ceļa segas konstrukcija saplaisāju, redzamas bedres, kuras ir aizlāpītas. Nepieciešama sāngrāvju tīrīšana.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,00m. Abās brauktuves pusēs izveidot 2,00 m platas ietves, aizliegt transportlīdzekļu stāvēšanu, iztīrīt sāngrāvjus. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
35	30-70	Skrundas iela (Lielā iela - Ganību iela)	226	1776	1	5,63	2,49	Zems	0,97	0,80	1,89	1,66	18,51	12,93	Ielas posmam ir asfaltbetona segums labā stāvoklī. Nepieciešams atjaunot horizontālos apzīmējumus.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,00m. Abās brauktuves pusēs izveidot 2,00 m platas ietves, aizliegt transportlīdzekļu stāvēšanu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
36	71-18	Skrundas iela (Meža iela - Striķu iela)	292	765	1	13,08	4,48	Zems	1,75	0,34	0,78	0,59	39,28	9,65	Brauktuves konstrukcija bez ietvēm. Gājēju kustība notiek pa nomali vai brauktuves malu. Ceļa segas konstrukcija saplaisāju, redzamas bedres, kuras ir aizlāpītas. Nepieciešama sāngrāvju tīrīšana.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,00m. Abās brauktuves pusēs izveidot 2,00 m platas ietves, aizliegt transportlīdzekļu stāvēšanu, iztīrīt sāngrāvjus. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
37	68-69	Skrundas iela (Upes iela - Dārza iela)	218	2494	3	12,03	5,52	Vidējs	2,16	1,12	2,69	2,53	57,01	16,23	Ielas posmam ir asfaltbetona segums labā stāvoklī. Nepieciešams atjaunot horizontālos apzīmējumus.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,00m. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu apvienoto gājēju/velosipēdu celiņu, aizliegt transportlīdzekļu stāvēšanu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
38	77-54	Dzirnavu iela (Rotācijas aplis - Brīvības iela)	1592	6800	6	8,82	0,55	Zems	0,22	3,06	7,66	8,75	11,36	6,48	Ielas posmam segums labā tehniskajā stāvoklī.	Veikt brauktuves segas atjaunošanu - brauktuves platums 7,00m. Brauktuves labajā pusē atjaunot gājēju/velosipēdu celiņu. Posmā izbūvēt pēc pieprasījuma regulējamu gājēju pāreju.
39	15-16	Striķu iela (. Rozentāla iela - Kapu iela)	37	3141	0	0,00	0,00	Zems	0,00	1,41	3,42	3,37	33,11	14,16	Ielas segums sliktā stāvoklī. Izveidojušies plašāki plaisu tīkli, kas liecina par ceļa segas konstrukcijas nestspējas zudumu. Aprūtināta redzamība krustojumā ar Kapu ielu.	Veikt seguma rekonstrukciju, uzklāt horizontālos apzīmējumus. Brauktuves pamatplatumu samazināt līdz 4,00 m. Abās ielas pusēs izveidot 1,50 m platu ietvi, bet transportlīdzekļu stāvēšanu - aizliegt.
40	13-14	Striķu iela (Jelgavas iela - Rīgas iela)	252	4235	23	54,31	21,55	Paaugstināts	8,43	1,90	4,68	4,87	41,99	12,61	Ielas posms ir vienvirziena iela ar lielu garenkritumu. Brauktuves kreisajā malā ir automašīnu stāvvietas. Intensīvas satiksmes apstākļos var veidoties bīstama situācija, kad var nākties apstāties posmā braucot augšā pa lielo garenkritumu. Atkal uzsākot braukšanu transportlīdzeklis var slīdēt atpakaļ radot draudus aiz sevis esošajiem satiksmes dalībniekiem.	Ierobežot kustības ātrumu visā posmā līdz 30 km/h. Veikt segas rekonstrukciju, sašaurināt brauktuves platumu līdz 4,00 m, kreisajā ielas pusē no bruģa izveidojot kabatas slīpai transportlīdzekļu stāvēšanai. Uzklāt brauktuves horizontālos apzīmējumus. Ietvju pandusus pielaist brauktuves atzīmēm.
41	16-17	Striķu iela (Kapu iela - Ganību iela)	303	2459	3	12,20	4,03	Zems	1,58	1,11	2,65	2,49	111,70	15,21	Ielas posmam ir asfaltbetona segums sliktā stāvoklī. Segumā izveidojušies plaši plaisu tīkli. Esošais līkums ir nepārredzams, nepieciešama redzamības uzlabošana.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,50 m platumā, izveidot LKT, vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu gājēju ietvi. Uzlabot posma redzamību, pēc iespējas palielinot trases pagriezienu rādiusu. Veikt koku un krūmu ciršanu.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients $RB_k^1$	Segmenta bīstamības koeficients $SBk^2$	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients $NK^3$	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
42	14-15	Striķu iela (Rīgas iela - J. Rozentāla iela)	195	3494	8	22,90	11,74	Paaugstināts	4,60	1,57	3,82	3,84	56,99	19,70	Ielas segums sliktā stāvoklī. Izveidojušies plašāki plaisu tīkli, kas liecina par ceļa segas konstrukcijas nestspējas zudumu. Uz Striķu ielas ir pieslēgums no autostāvvietas.	Veikt seguma rekonstrukciju, uzklāt horizontālos apzīmējumus. Brauktuves pamatplatumu samazināt līdz 4,00 m. Abās ielas pusēs izveidot 1,50 m platas ietves, bet transportlīdzekļu stāvēšanu - aizliegt.
43	33-32	Rīgas iela (Lielā iela - Miera iela)	44	2282	11	48,20	109,54	Ļoti augsts	42,87	1,20	2,45	2,27	34,83	14,99	Apgrūtināta nogriešanās no Lielās ielas uz Rīgas ielu, jo gar Rīgas ielas brauktuves labo malu atļauts stāvēt automašīnām. Stāvošie transportlīdzekļi aizsedz redzamību, kā rezultātā negaidīti uz ceļa var parādīties kāds gājējs.	Likvidēt slīpās stāvvietas pie Lielās ielas, brauktuves pamatplatumu samazināt līdz 4,00 m, labajā ielas pusē izveidot 3,00 m platu apvienoto gājēju/velosipēdu celiņu un 2,00 m platu kabatu transportlīdzekļu paralēlai stāvēšanai. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
44	33-14	Rīgas iela (Miera iela - Striķu iela)	226	2153	9	41,80	18,50	Paaugstināts	7,24	0,97	2,31	2,11	21,65	13,85	Pa Rīgas ielu notiek ļoti liela gājēju intensitātes plūsma. Atļauta auto noievietošana ielas labajā mala visa posma garumā. Stāvošie transportlīdzekļi traucē redzamībai un nepieredzējušam satiksmes dalībniekam var izraisīt apjukumu.	Veikt seguma rekonstrukciju, uzklāt horizontālos apzīmējumus. Brauktuves pamatplatumu samazināt līdz 4,00 m. Labajā ielas pusē izveidot 3,00 m platu apvienoto gājēju/velosipēdu celiņu, bet transportlīdzekļu stāvēšanu - aizliegt.
45	37-38	Rīgas iela (Nākotnes iela - Jelgavas iela)	91	2165	3	13,86	15,23	Paaugstināts	5,96	0,97	2,32	2,13	51,61	13,85	Ielas posmam ir liels garenkritums. Ir divi pieslēgumi no dzīvojamo māju rajoniem.	Iespēju robežās izlīdzināt ielas garenprofilu, uzklāt horizontālos apzīmējumus. Rekonstruēt ielas brauktuvi un ietvi, sašaurinot brauktuves platumu līdz 4,00 m, izbūvēt 3,00 m platu apvienoto gājēju/velosipēdu celiņu.
46	36-37	Rīgas iela (Nākotnes iela - Nākotnes iela)	87	1835	2	10,90	12,53	Paaugstināts	4,90	0,83	1,95	1,73	31,04	13,02	Ielas seguma konstrukcija ir sliktā stāvoklī, ietves bordakmeņi ir nodrupuši. Ceļa posms atrodas pie daudzstāvu dzīvojamajām ēkām.	Rekonstruēt ielas brauktuvi un ietvi, sašaurinot brauktuves platumu līdz 4,00 m, izbūvēt 3,00 m platu apvienoto gājēju/velosipēdu celiņu, uzklāt horizontālos apzīmējumus.



Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tr/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
47	14-35	Rīgas iela (Striķu iela - Tūristu iela)	152	4694	9	19,17	12,61	Paaugstināts	4,94	2,11	5,21	5,53	14,91	12,00	Ielas posmam ir divvirziena kustība. Uz gājēju ietves ir izveidoti dažādi šķēršļi, kas lielas gājēju plūsmas intensitātes apstākļos var piespiest cilvēkus uzkāpt uz brauktuves. Atļauta auto stāvēšana gar brauktuves vienu malu.	Veikt seguma rekonstrukciju, uzklāt horizontālos apzīmējumus. Brauktuves pamatplatumu samazināt līdz 4,00 m. Labajā ielas pusē izveidot 3,00 m platu apvienoto gājēju/velosipēdu celiņu, bet transportlīdzekļu stāvēšanu - aizliegt.
48	35-36	Rīgas iela (Tūristu iela - Nākotnes iela)	145	1859	5	26,90	18,55	Paaugstināts	7,26	0,84	1,98	1,76	31,19	13,02	Brauktuves konstrukcijai ir izveidota ietve gar vienu malu. Ielas posms pāriet divvirzīnu kustībā, jo Rīgas iela līdz Tūristu ielai bija divvirzīna kustība. Pastāv iespēja, ka ceļu satiksmes dalībnieks neuzmanības dēļ neievers, ka beidzas divvirzīnu kustība.	<u>Izmainīt Tūristu un Rīgas ielas mezgla konfigurāciju!</u> Atvērīt gājēju pāreju 3 m no krustojuma. Samazināt brauktuves platumu līdz 4,00 m, izveidot 2,50 m platas kabatas transportlīdzekļu stāvēšanai paralēli brauktuves malai. Veikt brauktuves seguma atjaunošanu, izbūvēt 3,00 m platu apvienoto gājēju/velosipēdu celiņu.
49	73-72	Ganību iela (Bērzu iela - Zaļā iela)	68	424	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,19	0,42	0,28	35,05	11,95	Ielas posmam veikti rekonstrukcijas darbi, taču tie nav pilnībā pabeigti. Daļai no brauktuves seguma stāvoklis joprojām ir slikta stāvoklī, kas var rada zināmu bīstamību, jo saķere uz dažāda stāvokļa segumiem ir atšķirīga. Nav izveidota gājēju ietve, tādējādi gājēju kustība notiek pa nomali vai ceļa malu.	Samazināt brauktuves platumu līdz 4,00 m, ielas labajā pusē izveidot 2,00 m platu ietvi, izveidot 2,50 m platas kabatas transportlīdzekļu stāvēšanai paralēli brauktuves malai. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
50	27-73	Ganību iela (Līkāja iela - Bērzu iela)	419	576	7	121,43	28,98	Paaugstināts	11,34	0,26	0,58	0,41	62,84	14,11	Ielas posmam veikti rekonstrukcijas darbi, taču tie nav pilnībā pabeigti. Daļai no brauktuves seguma stāvoklis joprojām ir slikta stāvoklī, kas var rada zināmu bīstamību, jo saķere uz dažāda stāvokļa segumiem ir atšķirīga. Nav izveidota gājēju ietve, tādējādi gājēju kustība notiek pa nomali vai ceļa malu.	Samazināt brauktuves platumu līdz 4,00 m, ielas labajā pusē izveidot 2,00 m platu ietvi, izmainīt pieslēguma ģeometriju, izveidot 2,50 m platas kabatas transportlīdzekļu stāvēšanai paralēli brauktuves malai. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
51	82-17	Ganību iela (Skolas iela - Striķu iela)	148	435	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,20	0,43	0,29	60,66	11,95	Ielas posmam slikta seguma kvalitāte, ietves konstrukcija gar vienu brauktuves malu. Ielas posmā ir daudz dzīvojamās mājas.	Veikt Ganību/Striķu ielas krustojuma rekonfigurāciju. Rekonstruēt ielas brauktuvi un ietvi, sašaurinot brauktuves platumu līdz 4,00 m, palielināt ietves platumu līdz 2,00 m. Izbūvēt LKT. Izveidot 2,50 m platas kabatas transportlīdzekļu stāvēšanai paralēli brauktuves malai. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
52	70-82	Ganību iela (Skrundas iela - Skolas iela)	190	565	2	35,42	18,64	Paaugstināts	7,30	0,25	0,57	0,40	48,01	11,95	Ielas posmam slikta seguma kvalitāte, ietves konstrukcija gar vienu brauktuves malu. Ielas posmā ir daudz dzīvojamās mājas.	Veikt Ganību/Skrundas ielas krustojuma rekonfigurāciju. Rekonstruēt ielas brauktuvi un ietvi, sašaurinot brauktuves platumu līdz 4,00 m, palielināt ietves platumu līdz 2,00 m, izveidot 2,50 m platas kabatas transportlīdzekļu stāvēšanai paralēli brauktuves malai. Izbūvēt LKT.
53	72-70	Ganību iela (Zaļā iela - Skrudas iela)	234	482	2	41,46	17,72	Paaugstināts	6,94	0,22	0,48	0,33	43,98	11,95	Ielas segums ir sliktā tehniskajā stāvoklī, nomales ir aizaugušas un gājeji ir spiesti parvietoties pa brauktuvi.	Rekonstruēt ielas brauktuvi, sašaurinot brauktuves platumu līdz 4,00 m, uzklāt horizontālos apzīmējumus, iztīrīt sāngrāvjus. Izbūvēt 2,00 m platu ietvi labajā malā. Transportlīdzekļu stāvēšanu aizliegt.
54	46-47	Aspazijas iela (Pumpura iela - Raiņa iela)	217	753	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,34	0,77	0,58	36,13	11,86	Ielas posmam ir asfaltbetona segums apmierinošā stāvoklī. Gājēju kustība notiek pa brauktuves malu, nepieciešams iztīrīt sāngrāvjus.	Izbūvēt asfaltbetona segumu 4,00 m platumā, izveidot ietves konstrukciju 2,00m platumā gar vienu malu. Iztīrīt sāngrāvjus. Transportlīdzekļu stāvēšanu aizliegt. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBk <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
55	47-9	Aspazijas iela (Raiņa iela - Kuldīgas iela)	79	1424	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,64	1,50	1,27	15,52	11,86	Ielas posmam ir asfaltbetona segums labā stāvoklī. Izveidota gājēju ietve gar brauktuves vienu malu. Saules ielas posmā atrodas tilts kuru nepieciešams rekonstruēt.	Izbūvēt asfaltbetona segu 4,00 m platumā, izveidot 2,00 m platas ietves abās pusēs. Rekonfigurēt krustojumu ar Raiņa ielu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
56	44-45	Aspazijas iela (Robežu iela - Veidenbauma iela)	305	588	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,26	0,60	0,42	50,82	11,86	Ielas posmam ir asfaltbetona segums apmierinošā stāvoklī. Gājēju kustība notiek pa brauktuves malu, nav izveidoti LKT tīkli.	Izbūvēt asfaltbetona segumu 4,00 m platumā, izveidot ietves konstrukciju 2,00m platumā gar vienu malu. Izveidot 2,50 m platas kabatas transportlīdzekļu stāvēšanai paralēli brauktuves malai, ierīkot LKT tīklus. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
57	45-46	Aspazijas iela (Veidenbauma iela - Pumpura iela)	25	541	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,24	0,55	0,38	108,32	11,86	Ielas posmam ir asfaltbetona segums apmierinošā stāvoklī. Gājēju kustība notiek pa brauktuves malu, nepieciešams iztīrīt sāngrāvjus.	Izbūvēt asfaltbetona segumu 4,00 m platumā, izveidot ietves konstrukciju 2,00m platumā gar vienu malu. Iztīrīt sāngrāvjus, uzklāt horizontālos apzīmējumus.
58	85-84	Saules iela (Avotu iela - Dārza iela)	160	1482	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,67	1,56	1,33	20,70	11,31	Ielas posmam ir asfaltbetona segums labā stāvoklī. Izveidota gājēju ietve gar brauktuves vienu malu. Saules ielas posmā atrodas tilts kuru nepieciešams rekonstruēt.	Izbūvēt asfaltbetona segu 4,00 m platumā, atjaunot ietves konstrukciju 2,00 m platumā. Rekonstruēt esošo tiltu, atjaunot horizontālos apzīmējumus.
59	84-31	Skolas iela (Dārza iela - Lielā iela)	173	1659	2	12,06	6,97	Vidējs	2,73	0,75	1,76	1,53	34,85	14,70	Ielas posmam ir liels garenslīpums, apgrūtinot braukšanas apstākļus. Gājēju ietves sliktā stāvoklī, segums pilnībā zaudējis savu nestspēju.	Izbūvēt asfaltbetona segu 4,00 m platumā, izveidot LKT tīklus, ielas abās pusēs izveidot 2,00 m platas gājēju ietves, pēc iespējas samazināt garenslīpumu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
60	85-57	Rūpniecības/Saules iela (Brīvības iela - Avotu iela)	259	800	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,36	0,82	0,62	34,17	14,70	Ielas posmam ir asfaltbetona segums labā stāvoklī. Izveidota gājēju ietve gar brauktuves vienu malu. Krustojumā ar Brīvības ielu seguma stāvoklis ir neapmierinošs, nepieciešama ceļu mezgla rekonstrukcija.	Izbūvēt asfaltbetona segumu 4,00 m platumā, atjaunot ietves konstrukciju 2,00 m platumā. Atjaunot horizontālos apzīmējumus, rekonstruēt ceļu mezglu ar Brīvības ielu.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
61	33-34	Miera iela (Rīgas iela - Kapu iela)	205	718	5	69,67	33,99	Paaugstināts	13,30	0,32	0,73	0,54	84,50	22,34	Ielas posma segums visā garumā saplaisājis, aizlāpītas izveidojušās bedres. Gar brauktuves malu atļauta auto stāvēšana. Ielai liels garenkritums, kas apledojuša vai slidena seguma apstākļos var izraisīt satiksmes negadījumus.	Samazināt brauktuves platumu līdz 4,00 m, izveidot 2,50 m platas kabatas transportlīdzekļu stāvēšanai paralēli brauktuves malai. Veikt seguma rekonstrukciju, izveidot slēgtu lietus ūdens atvades sistēmu, atjaunot ietves. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
62	35-35'	Tūristu iela (Rīgas iela - Virzienā uz daudzstāvu māju pagalmu)	120	424	2	47,22	39,35	Paaugstināts	15,40	0,19	0,42	0,28	50,26	23,71	Brauktuves konstrukcija bez ietvēm. Gājēju kustība notiek pa zālienu vai brauktuves malu. Atļauta auto stāvēšana, kas samazina braucošo transportlīdzekļu manevrēšanas iespējas. Ielai virzienā gar daudzstāvu dzīvojamajām mājām ir liels garenkritums.	Samazināt brauktuves platumu līdz 4,00 m, izveidot 2,50 m platas kabatas transportlīdzekļu stāvēšanai paralēli brauktuves malai (pie Rīgas ielas) un perpendikulāri tai (pie namiem). Atjaunot atbalstsienu, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi, labajā ielas pusē atjaunot ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
63	5-5'	Alejas iela (Kuldīgas iela - Apvedceļš)	1040	953	2	20,99	2,02	Zems	0,79	0,43	0,99	0,77			Ielas posmam ir asfaltbetona segums neapmierinošā stāvoklī. Segumā izveidojušies plaši plaisu tīkli. Gājēju kustība notiek pa brauktuves malu. Ielai ir mainīgs segums trasē tas mainās no asfaltbetona uz grants.	Izbūvēt asfaltbetona segu 7,50 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, veikt krūmu izciršanu, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
64	43-43"	Aspazijas iela (Ozolu iela - Straumēni)	314	988	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,44	1,02	0,81			Ielas seguma konstrukcija ir veidota no grants/šķembu maisījuma. Gājēju kustība notiek pa brauktuves malu.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, labajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tr/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
65	43-44	Aspazijas iela (Ozolu iela - Robežu iela)	260	1153	1	8,67	3,34	Zems	1,31	0,52	1,20	0,98			Ielas posms rekonstruēts. Gājēju veloslika segums nedaudz pabalējis. Aprūtināta redzamība krustojumā ar Ozolu ielu.	Samazināt brauktuves platumu līdz 4,00 m, ielas labajā pusē izveidot 3,00 m platu gājēju/velosipēdu ceļiņu, veikt krūmu ciršanu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
66	7-42	Ausekļa iela (Kuldīgas iela - Stūru iela)	222	318	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,14	0,31	0,20			Ielas seguma konstrukcija ir veidota no grants/šķembu maisījuma. Gājēju kustība notiek pa brauktuves malu.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
67	42-41	Ausekļa iela (Stūru iela - Robežu iela)	252	671	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,30	0,68	0,50			Ielas seguma konstrukcija ir veidota no grants/šķembu maisījuma. Gājēju kustība notiek pa brauktuves malu.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
68	85-58	Avotu iela (Saules iela - Brīvības iela)	545	706	5	70,83	13,00	Paaugstināts	5,09	0,32	0,72	0,53			Brauktuves seguma stāvoklis ir sliktā stāvoklī. Vērojamas vietas, kur ir aizlāpītas bedres. Gājēju ietves stāvoklis ļoti slikts un ir posms kurā gājēju ietves nav.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 6,00m, ierīkot LKT tīklus, atjaunot ietvi brauktuves kreisajā pusē. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
69	73-74	Bērzu iela (Ganību iela - Varavīksnes iela)	113	506	1	19,77	17,49	Paaugstināts	6,85	0,23	0,51	0,35			Ielas seguma konstrukcija ir veidota no grants/šķembu maisījuma. Ceļa posmā ir daudz privātmāju. Nereti pie mājām tiek atstāti personīgie transportlīdzekļi nedaudz traucējot satiksmi.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
70	76-20	Bērzu iela (Gravas iela - Striķu iela)	458	318	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,14	0,31	0,20			Ielas seguma konstrukcija ir veidota no grants/šķembu maisījuma. Ceļa posmā ir daudz privātmāju. Nereti pie mājām tiek atstāti personīgie transportlīdzekļi nedaudz traucējot satiksmi.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
71	75-76	Bērzu iela (Meža iela - Gravās iela)	285	624	1	16,04	5,63	Vidējs	2,20	0,28	0,63	0,46			Ielas seguma konstrukcija ir veidota no grants/šķembu maisījuma. Ceļa posmā ir daudz privātmāju. Nereti pie mājām tiek atstāti personīgie transportlīdzekļi nedaudz traucējot satiksmi.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tr/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
72	74-75	Bērzu iela (Varavīksnes iela - Meža iela)	196	506	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,23	0,51	0,35			Ielas seguma konstrukcija ir veidota no grants/šķembu maisījuma. Ceļa posmā ir daudz privātmāju. Gājēju plūsma notiek pa brauktuves malu apdraudot savu drošību.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
73	52-52'	Blaumaņa iela (Raina iela - Kalna iela)	294	541	1	18,48	6,29	Vidējs	2,46	0,24	0,55	0,38			Ielas posmam ir asfaltbetona segums. Krustojums ar Kalna ielu ir bīstams satiksmei, jo ir liels garenslīpums un samazināta redzamība no Kalna ielas puses.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, ielas vienā pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
74	50-51	Blaumaņa iela (Robežu iela - Veidenbauma iela)	233	376	1	26,56	11,40	Paaugstināts	4,46	0,17	0,37	0,24			Ielas posmam ir grants/šķembu segums. Krustojums ar E.Birznieka Upīša ielu ir bīstams satiksmei, jo redzamību no abām pusēm aizsedz krūmi.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, ielas vienā pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
75	51-52	Blaumaņa iela (Veidenbauma iela - Raina iela)	211	435	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,20	0,43	0,29			Ielas posmam ir grants/šķembu segums. Krustojums ar E.Birznieka Upīša ielu ir bīstams satiksmei, jo redzamību no abām pusēm aizsedz krūmi.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, ielas vienā pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
76	60-61	Brīvības iela (Ezera iela - Zvejnieka iela)	149	1718	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,77	1,82	1,60			Ielas posmam ir asfaltbetona segums sliktā stāvoklī. Segumā izveidojušies plaši plaisu tīkli. Gājēju ietve kritiskā stāvoklī.	Izbūvēt asfaltbetona segu 7,50 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu dalīto gājēju/velosipēdu celiņu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
77	62-63	Brīvības iela (Kalēju iela - Krasta iela)	314	1318	1	7,59	2,42	Zems	0,95	0,59	1,38	1,15			Ielas posmam ir asfaltbetona segums sliktā stāvoklī. Segumā izveidojušies plaši plaisu tīkli. Nav izveidota gājēju ietve.	Izbūvēt asfaltbetona segu 7,50 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, 3,00 m platu otrā dalīto gājēju/velosipēdu celiņu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tr/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
78	63-63"	Brīvības iela (Krastu iela - virzienā ārpus pilsētas)	180	1271	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,57	1,33	1,10			Ielas posmam ir asfaltbetona segums sliktā stāvoklī. Segumā izveidojušies plaši plaisu tīkli. Nav izveidota gājēju ietve.	Izbūvēt asfaltbetona segu 7,50 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, kreisajā ielas pusē izveidot 1,50 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
79	61-62	Brīvības iela (Zvejnieka iela - Kalēju iela)	158	1506	2	13,28	8,41	Vidējs	3,29	0,68	1,59	1,36			Ielas posmam ir asfaltbetona segums sliktā stāvoklī. Segumā izveidojušies plaši plaisu tīkli. Nav izveidota gājēju ietve.	Izbūvēt asfaltbetona segu 7,50 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu daļīto gājēju/velosipēdu celiņu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
80	11-60	Brīvības iela (Kuldīgas iela - Ezera iela)	205	2729	1	3,66	1,79	Zems	0,70	1,23	2,96	2,83			Ielas konstrukcija ir rekonstruēta. Izveidotas drošības barjeras un gājēju ietves.	Tehniskais stāvoklis pēc rekonstrukcijas ļoti labs. Regulāri atjaunojami horizontālie apzīmējumi. Vienā ielas pusē izveidot 1,50 m platu ietvi, otrā 3,00 m platu daļīto gājēju/velosipēdu celiņu.
81	36'-86	Cieceres iela (Nākotnes iela - J.Rozentāla iela)	360	271	6	221,74	61,59	Augsts	24,11	0,12	0,26	0,16			Ielas posma segums saplaisājis, izveidojušās lielas bedres, kuras apgrūtina braukšanas apstākļus. Ietves bortakmeņi izdrupuši, atsegta ietves segas konstrukcija. Ielas posmam liels garenslīpums, kas apleidojuša vai slidena seguma apstākļos var izraisīt satiksmes negadījumus.	Iespēju robežās izlīdzināt ielas garenprofilu, veikt segas rekonstrukciju, brauktuves pamatplatumu samazināt līdz 4,00 m, ielas abās pusēs rekonstruēt ietves, tās atdalot no brauktuves ar vismaz 1,00 m platu zaļās zonas joslu. Ielas posmā izbūvēt 2 ātrumvaļņus.
82	69-84	Dārza iela (Skrundas iela - Skolas iela)	268	318	1	31,48	11,75	Paaugstināts	4,60	0,14	0,31	0,20			Virzienā uz Skrundas ielu ielai ir liels garenkritums. Nogriežoties nepieciešams apstāties, jo mājas traucē redzamībai, kā rezultātā iespējama automašīnas ripošana atpakaļ, radot draudus aizsēvis esošajiem satiksmes dalībniekiem.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, izveidot LKT tīklus, ielas abās pusēs izveidot 2,00 m platu gājēju ietves. Pēc iespējas samazināt garenslīpumu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
83	69-28	Dārza/Celtnieku iela (Skrundas iela - Lielā iela)	678	871	7	80,41	11,86	Paaugstināts	4,64	0,39	0,90	0,69			Ielas posmā ir daudzstāvu dzīvojamās mājas. Ceļam ir grants/šķembu segums ar neapmierinošu tehnisko stavokli. Gājēju plūsma notiek pa ceļa malu.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, izveidot LKT tīklus, ielas abās pusēs izveidot 1,50 m platas gājēju ietves. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
84	60-60'	Ezera iela (Brīvības iela - Saldus Ezers)	416	1482	3	20,24	4,86	Zems	1,90	0,67	1,56	1,33			Ielas posmam ir asfaltbetona segums sliktā stāvoklī. Segumā izveidojušies plaši plaisu tīkli. Gājēju kustība notiek pa brauktuves malu. Ielai ir mainīgs segums trasē tas mainās no asfaltbetona uz grants.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
85	76-22	Gravas iela (Bērzu iela - Līkāja iela)	406	341	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,15	0,34	0,22			Ielas posmam ir grants/šķembu segums. Gājēju plūsma notiek pa ceļa malu. Nepieciešams ierīkot LKT tīklus.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, ierīkot LKT tīklus, izveidot 2,00 m platu ietvi ielas labajā pusē. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
86	15-86	J. Rozentāla iela (Striķu iela - Cieceres iela)	380	1294	2	15,45	4,07	Zems	1,59	0,58	1,36	1,13			Ielas posmam ir asfaltbetona segums sliktā stāvoklī. Segumā izveidojušies plaši plaisu tīkli. Gājēju ietves zaudējušas savu nestspēju.	Rekonstruēt ielas brauktuvi un ietvi, sašaurinot brauktuves platumu līdz 6,00 m, izbūvēt 2,00 m platu ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
87	86-86'	J. Rozentāla iela (Cieceres iela - virzienā uz Bērzu aleju)	687	988	3	30,36	4,42	Zems	1,73	0,44	1,02	0,81			Ielas posmam ir grants/šķembu segums. Gājēju plūsma notiek pa ceļa malu. Atļauta auto stāvēšana.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, labajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
88	50-64	Jaunā iela (Robežu iela - Kalna iela)	568	588	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,26	0,60	0,42			Ielas posmam ir grants/šķembu segums. Gājēju plūsma notiek pa ceļa malu. Nepieciešams izveidot LKT.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, izveidot LKT tīklus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.



Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
89	26-26'	Jēkaba iela (Līkā iela - Bērzu iela)	462	482	1	20,73	4,49	Zems	1,76	0,22	0,48	0,33			Ielas seguma konstrukcija ir veidota no grants/šķembu maisījuma. Ceļa posmā ir daudz privātmāju. Nereti pie mājām tiek atstāti personīgie transportlīdzekļi nedaudz traucējot satiksmi.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
90	39-39"	Jelgavas iela (Kalnsētas iela - virzienā ārpus pilsētas)	470	271	3	110,87	23,59	Paaugstināts	9,23	0,12	0,26	0,16			Ielas posms ir veidots no bruģakmens. Seguma stāvoklis ir neapmierinošs, jo sega ir nelīdzena un autovadītājiem jāpārvietojas ar nelielu kustības ātrumu. Nepieciešama seguma nomaiņa.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, veikt koku un krūmu ciršanu, izveidot LKT tīklus. Veikt tilta rekonstrukciju. Izbūvēt 2 ātrumvalņus. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
91	62-62'	Kalēju iela (Brīvības iela - Krasta iela)	631	576	3	52,04	8,25	Vidējs	3,23	0,26	0,58	0,41			Ielas posmam ir grants/šķembu segums. Gājēju plūsma notiek pa ceļa malu. Nepieciešams izveidot LKT.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, izveidot LKT tīklus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
92	62-62"	Kalēju iela (Brīvības iela - Saldus poliklīnika)	121	624	1	16,04	13,25	Paaugstināts	5,19	0,28	0,63	0,46			Kalēju ielas seguma stāvoklis ir neapmierinošs. Gar ceļa malu augošie krūmi apgrūtina redzamību, lai nogrieztos uz Brīvības ielas. Ielas posmā ir daudz privātmāju un iebrauktuviņu.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 6,00m. Abās brauktuves pusēs izveidot 2,00 m platas ietves. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
93	55-64	Kalna iela (Brīvības iela - Jaunā iela)	109	9929	3	3,02	2,77	Zems	1,08	4,47	11,38	13,97			Ielas posms nesen rekonstruēts, segums teicamā stāvoklī.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 6,00m. Brauktuves labajā pusē atjaunot gājēju/velosipēdu celiņu.
94	64-65	Kalna iela (Jaunā iela - Robežu iela)	114	9647	1	1,04	0,91	Zems	0,36	4,34	11,04	13,48			Ielas posms nesen rekonstruēts, segums teicamā stāvoklī.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 6,00m. Brauktuves labajā pusē atjaunot gājēju/velosipēdu celiņu 3,00 m platumā. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients $RB_k^1$	Segmenta bīstamības koeficients $SBk^2$	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients $NK^3$	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
95	67-10	Kalna iela (Raiņa iela - Kuldīgas iela)	439	1541	2	12,98	2,96	Zems	1,16	0,69	1,63	1,40			Ielas posma segums apmierinošā stāvoklī. Nepieciešama nomāju atjaunošana un seguma rekonstrukcija.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 6,00m. Abās brauktuves pusēs izveidot 2,00 m platas ietves. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
96	65-66	Kalna iela (Robežu iela - Veidenbauma iela)	160	4259	5	11,74	7,34	Vidējs	2,87	1,92	4,70	4,91			Ielas posms nesen rekonstruēts, segums teicamā stāvoklī.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 6,00m. Abās brauktuves pusēs izveidot 2,00 m platas ietves. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
97	66-67	Kalna iela (Veidenbauma iela - Raiņa iela)	104	2800	3	10,71	10,30	Paaugstināts	4,03	1,26	3,04	2,92			Ceļa segums ir neapmierinošā stāvoklī. Ielas posmā ir izveidota gājēju pāreja, bez horizontālajiem apzīmējumiem. Brauktuves nomales ir aizaugušas ar zāli.	Veikt seguma rekonstrukciju, uzklāt horizontālos apzīmējumus. Brauktuves pamatplatumu samazināt līdz 6,00 m. Abās ielas pusē atjaunot ietves, izveidot LKT tīklus.
98	39-39'	Kalnās iela (Jelgavas iela - Bērzu aleja)	827	859	11	128,08	15,49	Paaugstināts	6,06	0,39	0,88	0,68			Ielas posmā atrodas vairākas skolas, kas palielina satiksmes bīstamību. Kalnās ielai ir liels garenkritums, apledojuša ceļa apstākļos radot varbūtību, ka transportlīdzeklis kļūs nevadāms un sāks slīdēt.	Iespēju robežās izlīdzināt ielas garenprofilu, veikt segas rekonstrukciju - brauktuves platums 6,00m, ielas labajā pusē rekonstruēt ietvi 2,00 m platumā. Uzklāt horizontālos apzīmējumus, iztīrīt sāngrāvjus. Izbūvēt 1,00 m platas nomales.
99	34-16	Kapu iela (Miera iela - Striķu iela)	157	1141	3	26,29	16,74	Paaugstināts	6,55	0,51	1,19	0,96			Kapu ielas segums ir saplaisājis veidojot plaisu tīklus. Krustojuma ar Striķu ielu ir apgrūtināta redzamība, jo privātmāja aizsedz skatu no labās puses.	Veikt seguma rekonstrukciju, izveidot slēgtu lietuvu ūdens atvades sistēmu, samazināt brauktuves platumu līdz 4,00 m. Labajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi, kreisajā ielas pusē atjaunot ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tr/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
100	83-34	Kapu iela (Skolas iela - Miera iela)	189	1588	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,71	1,68	1,45			Kapu ielas segums ir saplaisājis veidojot plaisu tīklus. Krustojumā ar Miera ielu ir apgrūtināta redzamība, jo māja un krūmi aizsedz redzamību.	Veikt seguma rekonstrukciju, izveidot slēgtu lietus ūdens atvades sistēmu, samazināt brauktuves platumu līdz 4,00 m. Labajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi, kreisajā ielas pusē atjaunot ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
101	63-63'	Krasta iela (Brīvības iela - Kalēju iela)	372	424	1	23,61	6,35	Vidējs	2,48	0,19	0,42	0,28			Ielas posmam ir grants segums labā stāvoklī. Gājēju kustība notiek pa brauktuves malu. Nepieciešama grāvju tīrīšana. Krustojumā ar Brīvības ielu nepieciešama mezgla ģeometrijas un redzamības uzlabošana.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, izveidot LKT tīklus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
102	19-76	Lauku iela (Striķu iela - Bērzu iela)	386	400	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,18	0,40	0,26			Ielas posmam ir grants/šķembu segums. Gājēju plūsma notiek pa ceļa malu. Nepieciešams ierīkot LKT tīklus. Rekonfigurēt krustojumu ar Striķu ielu.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, ierīkot LKT tīklus, izveidot ietvi ielas labajā pusē. Rekonstruēt krustojumu ar Striķu ielu, pieslēdzot Lauku ielu pēc iespējas taisnāka leņķī. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
103	22-23	Līkā iela (Gravas iela - Meža iela)	173	376	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,17	0,37	0,24			Ielas posmam ir grants segums sliktā kvalitātē, nav izbūvētas ietves. Ielas posmam ir liels garneslīpums apgrūtinot redzamību, nepieciešams iztīrīt sāngrāvjus.	Rekonstruēt ielas brauktuvi un ietvi, sašaurinot brauktuves platumu līdz 6,00 m, izbūvēt 2,00 m platu ietvi. Izīrīt sāngrāvjus. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
104	26-27	Līkā iela (Jēkaba iela - Ganību iela)	290	1306	2	15,32	5,28	Vidējs	2,07	0,59	1,37	1,14			Ielas posmam sliktā seguma kvalitātē, nav izbūvētas ietves. Ielas posmā ir daudz dzīvojamās mājas.	Rekonstruēt ielas brauktuvi un ietvi, sašaurinot brauktuves platumu līdz 6,00 m, izbūvēt 2,00 m platu ietvi. Izbūvēt LKT. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tr/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
105	26-25	Līkā iela (Jēkaba iela - Varavīksnes iela)	244	976	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,44	1,01	0,79			Ielas posmam ir asfaltbetona segums sliktā kvalitātē, nav izbūvētas ietves. Ielas posmā ir daudz dzīvojamās mājas.	Rekonstruēt ielas brauktuvi un ietvi, sašaurinot brauktuves platumu līdz 6,00 m, izbūvēt 2,00 m platu ietvi. Izbūvēt LKT. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
106	23-24	Līkā iela (Meža iela - Papardes iela)	251	365	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,16	0,36	0,24			Ielas posmam ir grants un asfaltbetona segums sliktā kvalitātē, nav izbūvētas ietves. Pusē no brauktuves ir nofrēzēts vecais asfaltbetons. Palielinātas bīstamības posms, jo apgrūtināta braukšana pa dažādiem segumiem.	Rekonstruēt ielas brauktuvi un ietvi, sašaurinot brauktuves platumu līdz 6,00 m, izbūvēt 2,00 m platu ietvi. Iztīrīt sāngrāvjus. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
107	24-25	Līkā iela (Papardes iela - Varavīksnes iela)	74	412	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,19	0,41	0,27			Ielas posmam ir asfaltbetona segums sliktā kvalitātē, nav izbūvētas ietves. Ielas posmā ir daudz dzīvojamās mājas.	Rekonstruēt ielas brauktuvi un ietvi, sašaurinot brauktuves platumu līdz 6,00 m, izbūvēt 2,00 m platu ietvi. Izbūvēt LKT. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
108	21-22	Līkā iela (Striķu iela - Gravas iela)	382	541	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,24	0,55	0,38			Ielas posmam ir grants segums sliktā kvalitātē, nav izbūvētas ietves. Ielas posmam ir liels garneslīpums, nepieciešams iztīrīt sāngrāvjus.	Rekonstruēt ielas brauktuvi un ietvi, sašaurinot brauktuves platumu līdz 6,00 m, izbūvēt 2,00 m platu ietvi. Iztīrīt sāngrāvjus. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
109	75-23	Meža iela (Bērzu iela - Līkā iela)	559	600	1	16,67	2,98	Zems	1,17	0,27	0,61	0,44			Ielas posmam ir grants/šķembu segums. Gājēju plūsma notiek pa ceļa malu. Nepieciešams izveidot LKT tīklus.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, izveidot LKT tīklus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
110	71-75	Meža iela (Skrundas iela - Bērzu iela)	299	529	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,24	0,53	0,37			Ielas posmam ir grants/šķembu segums. Gājēju plūsma notiek pa ceļa malu. Nepieciešams iztīrīt sāngrāvjus.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tr/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
111	36-36'	Nākotnes iela	266	871	3	34,46	12,95	Paaugstināts	5,07	0,39	0,90	0,69			Ielas posms ir dzīvojamo māju kvartālā. Liels transportlīdzekļu blīvums, auto tiek novietoti gar brauktuves malu, samazinot manevrēšanas iespējas.	Samazināt brauktuves platumu līdz 6,00 m, izveidot 2,50 m platas kabatas transportlīdzekļu stāvēšanai paralēli brauktuves malai. Kreisajā ielas pusē atjaunot gājēju ietvi, labajā ielas pusē izveidot ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
112	37-36'	Nākotnes iela	312	376	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,17	0,37	0,24			Ielas posms ir dzīvojamo māju kvartālā. Liels transportlīdzekļu blīvums, auto tiek novietoti gar brauktuves malu, samazinot manevrēšanas iespējas.	Samazināt brauktuves platumu līdz 6,00 m, izveidot 2,50 m platas kabatas transportlīdzekļu stāvēšanai paralēli brauktuves malai. Kreisajā ielas pusē atjaunot gājēju ietvi, labajā ielas pusē izveidot ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
113	43-43'	Ozolu iela (Aspazijas iela - Palejas iela)	500	659	1	15,18	3,04	Zems	1,19	0,30	0,67	0,49			Ielas posmam slihta seguma kvalitāte, nav izveidota ietves konstrukcija. Ielas posmā ir daudz dzīvojamās mājas.	Rekonstruēt ielas brauktuvi un ietvi, sašaurinot brauktuves platumu līdz 4,00 m, izbūvēt ietvi ar platumu 2,00 m. Izīrīt sāngrāvjus. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
114	6-40	Palejas iela (Kuldīgas iela - Robežu iela)	346	835	1	11,97	3,46	Zems	1,35	0,38	0,86	0,66			Ielas posmam ir asfaltbetona segums sliktā stāvoklī. Segumā izveidojušies plaši plaisu tīkli. Nav izveidota gājēju ietve, nepieciešama sāngrāvju tīrīšana.	Samazināt brauktuves platumu līdz 4,00 m, ielas labajā pusē izveidot 2,00 m platu ietvi, izmainīt pieslēguma ģeometriju, Palejas ielu pieslēdzot Kuldīgas ielai pēc iespējas taisnā leņķī. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
115	40-40'	Palejas iela (Robežu iela - Privātmāju rajons)	201	541	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,24	0,55	0,38			Ielas posmam ir asfaltbetona segums sliktā stāvoklī. Segumā izveidojušies plaši plaisu tīkli. Nav izveidota gājēju ietve, nepieciešama LKT tīklu izveide.	Samazināt brauktuves platumu līdz 4,00 m, ielas labajā pusē izveidot 2,00 m platu ietvi, izveidot 2,50 m platas kabatas automašīnu stāvēšanai. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tr/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
116	24-23	Papardes iela (Līkā iela - Līkā iela)	618	388	1	25,76	4,17	Zems	1,63	0,17	0,39	0,25			Ielas posmam ir grants/šķembu segums. Gājēju plūsma notiek pa ceļa malu. Nepieciešams izveidot LKT.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, izveidot LKT tīklus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
117	53-53'	Pasaciņas iela (Robežu iela - Veidenbauma iela)	197	353	1	28,33	14,38	Paaugstināts	5,63	0,16	0,35	0,23			Ielas posms atrodas blakus bērnu dārzam. Ielas konstrukcija ir ļoti labā stavoklī. Ir 3 pieslēgumi no dzīvojamo māju stāvlaukumiem.	Veikt seguma un ietves atjaunošanu, uzklāt horizontālos apzīmējumus. Braukšanas ātrumu ierobežot līdz 30km/h.
118	46-46'	Pumpura iela (Aspazijas iela - Ausekļa iela)	229	259	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,12	0,25	0,15			Ielas posmam ir grants/šķembu segums. Gājēju plūsma notiek pa ceļa malu. Nepieciešams iztīrīt sāngrāvjus.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
119	8-49	Putnu iela (Kuldīgas iela - Ziemeļu iela)	465	365	2	54,84	11,79	Paaugstināts	4,62	0,16	0,36	0,24			Ielas posmam ir grants/šķembu segums. Vietām nav pārredzams ceļš, jo garenkritums aizsedz skatu un nav iespējams pamanīt vai ir kāds pretīm braucošs transportlīdzeklis. Gājēju kustība notiek pa ceļa malu.	Izbūvēt asfaltbetona segu 4,00 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, ielas vienā pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi, izveidot 2,50 m platas kabatas automašīnu stāvēšanai paralēli brauktuves malai.
120	47-52	Raiņa iela (Aspazijas iela - Blaumaņa iela)	260	1482	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,67	1,56	1,33			Ielas posmam asfaltbetona segums ar neapmierinošu kvalitāti, redzami plašas bedrīšu remonta zonas, nav izbūvētas ietves. Krustojumā ar Aspazijas ielu ceļu mezgls pārāk liels un nepārredzams.	Rekonstruēt ielas brauktuvi un ietvi, sašaurinot brauktuves platumu līdz 6,00 m, izbūvēt 2,00 m platu ietvi, iztīrīt sāngrāvjus. Samazināt ceļu mezglu ar Aspazijas ielu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
121	52-67	Raiņa iela (Blaumaņa iela - Kalna iela)	250	1447	1	6,91	2,76	Zems	1,08	0,65	1,52	1,29			Ielas posmam asfaltbetona segums ar neapmierinošu kvalitāti, redzami plašas bedrīšu remontzonas, nav izbūvētas ietves. Ielas posmā ir daudz dzīvojamās mājas.	Rekonstruēt ielas brauktuvi un ietvi, sašaurinot brauktuves platumu līdz 6,00 m, izbūvēt 2,00 m platu ietvi, iztīrīt sāngrāvjus. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
122	3'-40	Robežu iela (Apvedceļa rotācijas aplis - Palejas iela)	649	2706	2	7,39	1,14	Zems	0,45	1,22	2,93	2,80			Ielas posms rekonstruēts. Gājēju velosoliņa segums nedaudz pabalējis.	Veikt seguma un ietves atjaunošanu, uzklāt horizontālos apzīmējumus.
123	44-50	Robežu iela (Aspazijas iela - Blaumaņa iela)	416	2529	2	7,91	1,90	Zems	0,74	1,14	2,73	2,58			Ielas posms rekonstruēts. Gājēju velosoliņa segums nedaudz pabalējis.	Veikt seguma un ietves atjaunošanu, uzklāt horizontālos apzīmējumus.
124	41-44	Robežu iela (Ausekļa iela - Aspazijas iela)	141	2412	1	4,15	2,94	Zems	1,15	1,08	2,60	2,43			Ielas posms rekonstruēts. Gājēju velosoliņa segums nedaudz pabalējis.	Veikt seguma un ietves atjaunošanu, uzklāt horizontālos apzīmējumus.
125	50-53	Robežu iela (Blaumaņa iela - Pasaciņas iela)	210	3035	2	6,59	3,14	Zems	1,23	1,36	3,30	3,23			Ielas posms rekonstruēts. Gājēju velosoliņa segums nedaudz pabalējis.	Veikt seguma un ietves atjaunošanu, uzklāt horizontālos apzīmējumus.
126	40-41	Robežu iela (Palejas iela - Ausekļa iela)	346	2494	1	4,01	1,16	Zems	0,45	1,12	2,69	2,53			Ielas posms rekonstruēts. Gājēju velosoliņa segums nedaudz pabalējis.	Veikt seguma un ietves atjaunošanu, uzklāt horizontālos apzīmējumus.
127	53-65	Robežu iela (Pasaciņas iela - Kalna iela)	156	3212	3	9,34	5,99	Vidējs	2,34	1,44	3,50	3,46			Ielas posms rekonstruēts. Gājēju velosoliņa segums nedaudz pabalējis.	Veikt seguma un ietves atjaunošanu, uzklāt horizontālos apzīmējumus.
128	56'-56	Rūpniecības iela (Saules iela - Brīvības iela)	196	188	2	106,25	54,21	Augsts	21,22	0,08	0,18	0,10			Ielas posms ir vienvirziena iela bez ietves konstrukcijas. Uzbraukšana uz Brīvības ielas ir bīstama, jo redzamībai traucē koki, pieslēgšanās posmam ir liels garenkritums un ļoti mazs pagrieziena leņķis nogriežoties pa labi.	Samazināt brauktuves platumu līdz 4,00 m, ielas labajā pusē izveidot 2,00 m platu ietvi, izmainīt pieslēguma ģeometriju, Rūpniecības ielu pieslēdzot Brīvības ielai pēc iespējas taisnā leņķī. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
129	1-1'	Satiksmes iela	436	612	2	32,69	7,50	Vidējs	2,93	0,28	0,62	0,45			Satiksmes ielas posma segums ir apmierinošā tehniskā stāvoklī. Nav izveidotas ietves gājēju kustībai. Transportlīdzekļu intensitāte ir neliela.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platumu 6,00m, ierīkot LKT tīklus, izveidot 2,00 m platu ietvi brauktuves labajā pusē. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
130	83-82	Skolas iela (Kapu iela - Ganību iela)	192	435	1	22,97	11,97	Paaugstināts	4,68	0,20	0,43	0,29			Ielas posmam ir grants/šķembu segums, kura stāvoklis ir neapmierinošs. Gājēju kustības noris pa ceļa malu.	Izbūvēt asfaltbetona segu 4,00 m platumā, izveidot LKT tīklus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tr/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avariju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avariju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
131	31-83	Skolas iela (Lielā iela - Kapu iela)	148	2129	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,96	2,28	2,08			Ielas posmam asfaltbetona segums sliktā stāvoklī, nav izveidotas gājēju ietves. Visa posma garumā Skolas ielai ir liels garenslīpums padarot braukšanas apstākļus bīstamākus.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 4,00m. Abās brauktuves pusēs izveidot 1,50 m platas ietves, pēc iespējas samazināt garenslīpumu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
132	60-60"	Slimnīcas iela (Brīvības iela - Saldus slimnīca)	149	835	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,38	0,86	0,66			Ielas posmam ir asfaltbetona segums apmierinošā stāvoklī. Izveidota gājēju ietve gar vienu malu, virzienā uz Saldus slimnīcu ir liels garenslīpums, apgrūtinot kustību.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, ierīkot LKT tīklus, atjaunot gājēju ietvi 2,00 m platumā, pēc iespējas samazināt garenslīpumu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
133	49-48	Slimnīcas iela (Ziemeļu iela - Putnu iela)	520	318	1	31,48	6,05	Vidējs	2,37	0,14	0,31	0,20			Ielas posmam ir grants segums. Gājēju plūsma notiek pa brauktuves malu.	Izbūvēt asfaltbetona segu 4,00 m platumā, izveidot 2,50 m platas kabatas transportlīdzekļu stāvēšanai paralēli brauktuves malai, iztīrīt sāngrāvjus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi.
134	1-1"	Stacijas iela	95	188	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,08	0,18	0,10			Ielas posmam ir asfaltbetona segums sliktā kvalitātē, nav izbūvētas ietves. Nepieciešama sāngrāvju tīrīšana un Ceļu mezgla rekonfigurācija.	Rekonstruēt ielas brauktuvi un ietvi, sašaurinot brauktuves platumu līdz 6,00 m, izbūvēt 2,00 m platu ietvi. Rekonfigurēt krustojumu ar Kuldīgas ielu pieslēdzot Stacijas ielu pie Satiksmes ielas un samazinot konfliktpunktu skaitu. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
135	79-79'	Strēlnieku iela (Varavīksnes iela - Varoņu iela)	266	153	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,07	0,15	0,08			Ielas posmam ir grants/šķembu segums. Gājēju plūsma notiek pa ceļa malu. Nepieciešama koku un krūmu ciršana.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, veikt koku un krūmu ciršanu, izbūvēt LKT tīklus, izbūvēt 2,00 m platu ietvi ielas labajā pusē. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.



Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
136	42-6	Stūru iela (Ausekļa iela - Kuldīgas iela)	396	424	2	47,22	11,92	Paaugstināts	4,67	0,19	0,42	0,28			Ielas posmam ir grants/šķembu segums. Gājēju plūsma notiek pa ceļa malu. Krustojumā ar Kļavu ielu ir apgrūtināta redzamība jo pirms krustojuma ir biezi krūmi.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, izveidot LKT tīklus, ielas vienā pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Rekonstruēt krustojumu ar Kuldīgas ielu, izveidojot Stūru ielas galā apgriešanās laukumu un neļaujot pieslēgties pie Kuldīgas ielas.
137	20-21	Striķu iela (Bērzu iela - Līkā iela)	183	894	1	11,18	6,11	Vidējs	2,39	0,40	0,92	0,71			Ielas posmam ir asfaltbetona segums sliktā stāvoklī. Segumā izveidojušies plaši plaisu tīkli. Gājēju kustība notiek pa brauktuves malu.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,50 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
138	17-18	Striķu iela (Ganību iela - Skrundas iela)	342	1976	2	10,12	2,96	Zems	1,16	0,89	2,11	1,90			Ielas posmam veikti rekonstrukcijas darbi, taču tie nav pilnībā pabeigti. Daļai no brauktuves seguma stāvoklis joprojām ir sliktā stāvoklī, kas var rada zināmu bīstamību, jo saķere uz dažāda stāvokļa segumiem ir atšķirīga. Nav izveidota gājēju ietve, tādējādi gājēju kustība notiek pa nomali vai ceļa malu.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,50 m platumā, izveidot LKT, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
139	19-20	Striķu iela (Gravas iela - Bērzu iela)	633	1259	7	55,61	8,78	Vidējs	3,44	0,57	1,32	1,09			Ielas posmam ir asfaltbetona segums sliktā stāvoklī. Segumā izveidojušies plaši plaisu tīkli. Gājēju kustība notiek pa brauktuves malu.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,50 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
140	18-19	Striķu iela (Skrundas iela - Gravās iela)	38	1565	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,70	1,65	1,42			Ielas posmam ir asfaltbetona segums sliktā stāvoklī. Segumā izveidojušies plaši plaisu tīkli. Gājēju kustība notiek pa brauktuves malu.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,50 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
141	26-80	Šķērsu iela (Līkā iela - Varavīksnes iela)	326	341	1	29,31	8,99	Vidējs	3,52	0,15	0,34	0,22			Ielas posmam ir grants segums labā stāvoklī. Gājēju kustība notiek pa brauktuves malu. Nepieciešama grāvju tīrīšana.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, veikt koku un krūmu ciršanu, iztīrīt sāngrāvjus, izbūvēt 2,00 m platu ietvi ielas labajā pusē. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
142	84-84'	Tirgotāju iela	200	706	7	99,17	49,58	Paaugstināts	19,41	0,32	0,72	0,53			Brauktuves konstrukcija bez ietvēm. Gājēju kustība notiek pa nomali vai brauktuves malu. Ceļa segas konstrukcija saplaisāju, redzamas bedres, kuras ir aizlāpītas. Ielas posmā atrodas garāžu teritorija ar sliktu seguma stāvokli.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 6,00m. Abās brauktuves pusēs izveidot 2,00 m platas ietves. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
143	12-12'	Tirgus iela	116	1071	3	28,02	24,16	Paaugstināts	9,45	0,48	1,11	0,89			Uz Tirgus ielas atļauta auto stāvēšana gar brauktuves labo malu, kas apgrūtina satiksmes autobusu nokļūšanu līdz Saldus autoostai. Pie tirgus esošajā stāvlaukumā tiek novietoti ļoti daudz transportlīdzekļu, kuri manevrēšanas laika var izraisīt kādu satiksmes negadījumu.	Aizliegt transportlīdzekļu stāvēšanu ielas labajā pusē, sašaurināt brauktuvi līdz 7,00 m, veikt ielas un stāvlaukuma segas rekonstrukciju, ierobežot kustības ātrumu līdz 30 km/h, sakārtot satiksmes organizāciju stāvlaukumā. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
144	59-35	Tūristu iela (Jelgavas iela - Rīgas iela)	239	4212	13	30,87	12,91	Paaugstināts	5,05	1,89	4,65	4,84			Ielas posmā atļauta transportlīdzekļu stāvēšana gar brauktuves vienu malu. Uz Tūristu ielas atrodas Maximas veikala stāvlaukums, tādējādi palielinās auto un gājēju blīvums.	Samazināt brauktuves platumu līdz 4,00 m, izveidot kabatas transportlīdzekļu stāvēšanai paralēli brauktuves malai, atjaunot ietves.
145	68-68'	Upes iela	200	447	3	67,11	33,55	Paaugstināts	13,13	0,20	0,45	0,30			Upes ielas posms ir ar grants/šķembu segumu, gājēju kustība notiek pa ceļa malu. Krustojums ar Smilšu ielu ir bīstams, jo tas ir vienādas nozīmes krustojums un redzamību apgrūtina gar ceļa malu augošie krūmi.	Izbūvēt asfaltbetona segu 4,00 m platumā no Skrundas ielas līdz Smilšu ielai, pēc Smilšu ielas brauktuvi veidot 6,00m platu. Veikt koku un krūmu ciršanu, izveidot LKT tīklus. Gar brauktuves vienu malu izveidot 2,00 m platu ietvi.
146	74-25	Varavīksnes iela (Bērzu iela - Līkā iela)	505	612	2	32,69	6,47	Vidējs	2,53	0,28	0,62	0,45			Ielas posmam ir grants/šķembu segums. Gājēju plūsma notiek pa ceļa malu. Nepieciešama sāngrāvju tīrīšana.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, veikt koku un krūmu ciršanu, iztīrīt sāngrāvjus, izbūvēt 2,00 m platu ietvi ielas labajā pusē. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
147	25-80	Varavīksnes iela (Līkā iela - Šķērsu iela)	361	482	1	20,73	5,74	Vidējs	2,25	0,22	0,48	0,33			Ielas posmam ir grants/šķembu segums. Gājēju plūsma notiek pa ceļa malu. Nepieciešama sāngrāvju tīrīšana.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, veikt koku un krūmu ciršanu, iztīrīt sāngrāvjus, izbūvēt 2,00 m platu ietvi ielas labajā pusē. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tr/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
148	79-78	Varavīksnes iela (Strēlnieku iela - Lielā iela)	248	318	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,14	0,31	0,20			Ielas posmam ir grants/šķembu segums. Gājēju plūsma notiek pa ceļa malu. Nepieciešama sāngrāvju tīrīšana.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, veikt koku un krūmu ciršanu, iztīrīt sāngrāvjus, izbūvēt 2,00 m platu ietvi ielas labajā pusē. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
149	80-79	Varavīksnes iela (Šķērsu iela - Strēlnieku iela)	157	141	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,06	0,13	0,07			Ielas posmam ir grants/šķembu segums. Gājēju plūsma notiek pa ceļa malu. Nepieciešama sāngrāvju tīrīšana.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, veikt koku un krūmu ciršanu, iztīrīt sāngrāvjus, izbūvēt 2,00 m platu ietvi ielas labajā pusē. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
150	81-81'	Varoņu iela (Lielā iela - Šķērsu iela)	310	424	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,19	0,42	0,28			Ielas posmam ir grants/šķembu segums. Gājēju plūsma notiek pa ceļa malu. Nepieciešama sāngrāvju tīrīšana.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, veikt koku un krūmu ciršanu, iztīrīt sāngrāvjus, izbūvēt 2,00 m platu ietvi ielas labajā pusē. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
151	51-45	Veidenbauma iela (Blaumaņa iela - Aspazijas iela)	277	353	1	28,33	10,23	Paaugstināts	4,00	0,16	0,35	0,23			Ielas posmam ir liels garenslīpums, apgrūtinot braukšanas apstākļus, jo Veidenbauma ielai ir grants/šķembu segums. Gājēju plūsma notiek pa ceļa malu. Braucot kalna ir apgrūtināta redzamība un nav iespējams pateikt vai pretī brauc cits transporta līdzeklis.	Veikt seguma rekonstrukciju, uzklāt horizontālos apzīmējumus. Brauktuves pamatplatumu samazināt līdz 6,00 m. Abās ielas pusēs atjaunot ietves, izveidot LKT tīklus.
152	66-51	Veidenbauma iela (Kalna iela - Blaumaņa iela)	296	635	3	47,22	15,95	Paaugstināts	6,24	0,29	0,65	0,47			Ielas posms atrodas blakus bērnu dārzam. Ielas konstrukcija ir ļoti labā stavoklī. Izveidots ātrumvalnis un gājēju pareja pie bērnu dārza ieejas vartiem. Iela atrodas dzīvojamās zonas rajonā.	Veikt seguma atjaunošanu. Ielas labajā un kreisajā pusē atjaunot ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
153	54-54'	Virzienā uz Butnāriem (Brīvības un Dzirnāvu ielas aplis)	438	3047	0	0,00	0,00	Zems	0,00	1,37	3,32	3,24			Ielas posms ir vienvirziena rotācijas aplis ar labu seguma kvalitāti. Nepieciešams pagarināt gājēju ietvi, lai cilvēkiem nebūtu jāpārvietojas pa brauktuves malu.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platumu 7,00m. Gar brauktuves vienu malu izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients RB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Segmenta bīstamības koeficients SBK <sup>2</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients NK <sup>3</sup>	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
154	77-77"	Virzienā uz Ezeri (Lielās un Dzirnava ielas aplis)	398	5671	0	0,00	0,00	Zems	0,00	2,55	6,34	6,99			Ielas posms ir vijoslu rotācijas aplis ar labu seguma kvalitāti. Nepieciešams pagarināt gājēju/velosipēdistu celiņu, lai tas būtu visa posma garumā.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,00m. Gar brauktuves kreiso malu pagarināt gājēju/velosipēdistu celiņu 3,00 m platumā.
155	77-77'	Virzienā uz Pampājiem (Lielās un Dzirnava ielas aplis)	500	1365	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,61	1,43	1,20			Ielas posms ir vijoslu rotācijas aplis ar labu seguma kvalitāti. Nepieciešams pagarināt gājēju ietvi, lai tā būtu visa posma garumā.	Veikt brauktuves segas rekonstrukciju - brauktuves platums 7,00m. Gar brauktuves ārmaļu izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi ar drošības barjeru.
156	29-29'	Zaļā iela (Lielā iela - Dārza iela)	263	424	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,19	0,42	0,28			Ielas posmam grants/šķembu segums, izveidojušās bedres, samazinot braukšanas komfortu. Gājēju kustība notiek pa brauktuves malu.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, veikt koku un krūmu ciršanu, izveidot LKT tīklus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
157	29-72	Zaļā iela (Lielā iela - Ganību iela)	176	424	1	23,61	13,42	Paaugstināts	5,25	0,19	0,42	0,28			Ielas posma seguma stāvoklis sliktā stāvoklī, izveidojušās daudz bedres, samazinot braukšanas komfortu un autovadītāji vairāk manevrē cenšoties izvairīties no bedrēm.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, veikt koku un krūmu ciršanu, izveidot LKT tīklus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
158	9-48	Ziemeļu iela (Kuldīgas iela - Slimnīcas iela)	357	1224	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,55	1,28	1,05			Ielas posmam ir asfaltbetona segums neapmierinošā stāvoklī. Segumā izveidojušies plaši plaisu tīkli. Gājēju kustība notiek pa brauktuves malu.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
159	49-49'	Ziemeļu iela (Putnu iela - Ziemeļu ielas atzars)	351	624	1	16,04	4,57	Zems	1,79	0,28	0,63	0,46			Ielas posmam ir asfaltbetona segums sliktā stāvoklī. Segumā izveidojušies plaši plaisu tīkli. Nav izveidota gājēju ietve.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.
160	48-49	Ziemeļu iela (Slimnīcas iela - Putnu iela)	250	694	0	0,00	0,00	Zems	0,00	0,31	0,71	0,52			Ielas posmam ir asfaltbetona segums neapmierinošā stāvoklī. Segumā izveidojušies plaši plaisu tīkli. Gājēju kustība notiek pa brauktuves malu.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, iztīrīt sāngrāvjus, kreisajā ielas pusē izveidot 2,00 m platu gājēju ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Relatīvās bīstamības koeficients $RB_k^1$	Segmenta bīstamības koeficients $SB_k^2$	Bīstamības koeficienta raksturojums	Negadījumu koeficients $NK^3$	Hauera CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Nguyena CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Fenga CSNg kritērijs <sup>4</sup>	Kopejais avāriju koeficients Avkop pirms paredzētajiem darbiem	Kopejais avāriju koeficients Avkop pēc paredzētajiem darbiem	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai
161	61-60'	Zvejnieku iela (Brīvības iela - Ezera iela)	371	329	1	30,36	8,18	Vidējs	3,20	0,15	0,32	0,21			Ielas posmam ir grants segums labā stāvoklī. Gājēju kustība notiek pa brauktuves malu. Nepieciešama grāvju tīrīšana. Krustojumā ar Brīvības ielu nepieciešama mezgla ģeometrijas uzlabošana.	Izbūvēt asfaltbetona segu 6,00 m platumā, veikt koku un krūmu ciršanu, iztīrīt sāngrāvjus. Ceļu mezglā ar Brīvības ielu pēc iespējas samazināt garenlīpumu un pieslēgties taisnā leņķī. Gar brauktuves vienu malu izbūvēt 2,00 m platu ietvi. Uzklāt horizontālos apzīmējumus.

iezīmes:

<sup>1</sup>Relatīvās bīstamības koeficients  $RB_k$  - CSNg skaita un Transportlīdzekļu gada vidējās diennakts intensitātes attiecība ( $\times 10^4$ ).

<sup>2</sup>Segmenta bīstamības koeficients  $SB_k$  - CSNg skaita un Transportlīdzekļu gada vidējās diennakts intensitātes attiecība ( $\times 10^4$ ) uz posma garumu ( $\times 10^2$ ).

<sup>3</sup>Negadījumu koeficientu  $NK$  un  $NK_{krit.}$  aprēķina metodiku skatīt paskaidrojuma rakstā.

<sup>4</sup>Pētnieku (Hauer, Nguyen un Feng) izstrādātās CSNg prognozes metodikas izmantotas kā neatkarīgs kvantitatīvs salīdzinājuma kritērijs. Aprēķina metodikas skatīt paskaidrojuma rakstā.

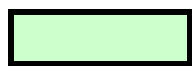
Apzīmējumi:



- Ielu tīkla segmenti ar paaugstinātu bīstamību - dotiem segmentiem  $NK$  vērtība pārsniedz  $NK_{krit.}$  vērtību. Saldus pilsētas ielu tīklam  $NK_{krit.} = 5,14$ .



- Ielu tīkla segmenti, kuros CSNg skaits ir lielāks par statistiski prognozēto.



- Ielu tīkla segmenti, kuros CSNg skaits ir mazāks par statistiski prognozēto.



- Ielu tīkla posmi ar augstu bīstamību.



- Ielu tīkla posmi ar paaugstinātu bīstamību.



- Ielu tīkla posmi ar vidēju bīstamību.



- Ielu tīkla posmi ar zemu bīstamību.

# **CEĻU MEZGLU SATIKSMES DROŠĪBAS ANALĪZE**

Saldus pilsētas transporta tīkla mezglu satiksmes drošības un organizācijas analīze

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trī. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
1	79	Varavīksnes un Strēlnieku iela	271	2	73,91	Augsts	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgls nepārredzams. Gar ceļa malu augošie krūmi apgrūtina redzamību, tādēļ nav iespējams konstatēt, vai ceļu mezglam tuvojas transportlīdzeklis. Ielai ir grants/šķembu seguma konstrukcija.	Rekonstruēt, izveidojot a/b segumu, izcirst esošos kokus un krūmus, iztīrīt grāvjus.	Rekonstrukcija	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0
2	11	Kuldīgas un Brīvības iela	8871	28	31,56	Paaugstināts	8	4	4	0	16	Vienkāršs	Mazais rotācijas aplis	Ceļu mezgls rekonstruēts samazinot tā bīstamību. Vienvirziena aplis samazina konfliktpunktu skaitu un pašregulēšanās veidā spēj nodrošināt satiksmes caurlaides spēju. Gar brauktuves malu ir izbūvētas atvairbarjeras palielinot gājēju drošību.	Mezgls teicamā tehniskā stāvoklī. Pēc 5-7 gadiem atjaunot segumu.	Seguma atjaunošana	8	4	4	0	16	Vienkāršs	0
3	31	Lielā un Skolas iela	5600	15	26,79	Paaugstināts	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Skolas ielai ir liels garenslīpums, kas padara sarežģītāku nogriešanos uz Lielo ielu. Krustojums ir nepārredzams, jo redzamību no vienas puses apgrūtina māja, no otras biezie krūmi. Lielajai ielai ir liela satiksmes intensitāte.	Par 2,00 m atvirzīt gājēju pāreju no mezgla, uzstādīt papildus apgaismojumu un parabolisku spoguli, veikt seguma atjaunošanu.	Renovācija	13	4	4	5	41	Sarežģīts	19

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trl. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
4	22	Līkā un Gravas iela	376	1	26,56	Paaugstināts	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Seguma stāvoklis ir sliktā kvalitātē. Transportlīdzekļi ar savām riepām ir izveidojuši risas grants/šķembu segumā.	Izbūvēt a/b segumu, iztīrīt grāvjus, gaisvadu elektropārvades līniju guldīt zemē.	Rekonstrukcija	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0
5	73	Ganību un Bērzu iela	412	1	24,29	Paaugstināts	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglā savienojas 2 veidu segumi - asfalta un grants/šķembu. Katram no segumiem ir dažāda saķere ar riepām, palielinot varbūtību, ka slidenos apstākļos auto var izslīdēt.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, sašaurināt brauktuves platumu, iztīrīt grāvjus, mainīt caurteku.	Rekonstrukcija	2	1	1	0	4	Vienkāršs	7
6	30	Lielā un Skrundas iela	5918	14	23,66	Paaugstināts	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglam ir ierobežota redzamība. Virzienā no Brīvības ielas, braucot pa Skrundas ielu redzamību ierobežo dzīvojamās ēkas. Nepieciešams daļēji iebraukt krustojumā, lai redzētu vai netuvojas transporta līdzekļi pa Lielo ielu, kurš ir galvenais ceļš.	Veikt krustojuma renovāciju, pakārtotai ielai izveidojot satiksmes saliņas, ietvēm uzstādīt gājēju drošības barjeras. Uzstādīt parabolisko spoguļus.	renovācija	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	0



Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trl. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
7	14	Striķu un Rīgas iela	6753	13	19,25	Paaugstināts	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglam ir liela gājēju un automašīnu satiksmes intensitāte. Autovadītāju manevrēšanas iespējas samazina uz Striķu ielas stāvošie transporta līdzekļi. Rīgas iela no Lielās ielas līdz Tūristu ielai ir vienvirziena ceļš ar 2 joslām. Striķu iela ir vienvirziena ceļš no Lielās ielas līdz Rīgas ielai. Nepieredzējušie un nedrošie satiksmes dalībnieki var apjukt un veikt kreiso manevru no labās joslas izraisot ceļu satiksmes negadījumu.	Veikt seguma renovāciju, uzstādīt luksoforu regulāciju, atjaunot horizontālos apzīmējumus.	renovācija	5	2	2	1	13	Vienkāršs	4
8	17	Striķu un Ganību iela	2188	4	18,28	Paaugstināts	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgla segums ir sliktā stāvoklī. Autovadītāji spiesti dalīt savu uzmanību gan uz pretīm braucošajiem transportlīdzekļiem, gan uz segumu, lai nesabojātu savu automašīnu.	Veikt rekonstrukciju, paredzot augstās apmales un LKT.	Rekonstrukcija	4	1	2	1	12	Vienkāršs	5
9	44	Robežu un Aspazijas iela	2788	5	17,93	Paaugstināts	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgls ir rekonstruēts, uzlabojot satiksmes kvalitāti un samazinot ceļu satiksmes negadījumu iespējamību.	Mezgls teicamā tehniskā stāvoklī. Uzstādīt gājēju drošības barjeras. Pēc 5-7 gadiem atjaunot segumu.	Rekonstrukcija	13	4	4	5	41	Sarežģīts	19

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trl. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
10	9	Kuldīgas un Aspazijas iela	6282	11	17,51	Paaugstināts	31	7	8	16	111	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgla ir liela transportlīdzekļu intensitāte. Kuldīgas ielai ir liels garenkritums apgrūtinot autovadītāju satiksmes uztveri. Pie ceļu mezgla ir veikala "Elvi" stāvlaukums. Bīvas satiksmes gadījumā mēģinot nogriezties stāvlaukumā aizmugurē braucošais auto var laikus nepamanīt priekša braucoša manevru un notikt satiksmes negadījums.	Rekonstruēt, krustojumā sašaurinot Aspazijas ielas brauktuvi, sakārtot LKT, nocirst pie mezgla esošo koku.	rekonstrukcija	19	6	5	8	61	Ļoti sarežģīts	12
11	33	Rīgas un Miera iela	2576	4	15,53	Paaugstināts	2	1	1	0	4	Ļoti vienkāršs	Neregulējams	Ceļu mezgla ir apgrūtināta redzamība. Novērota liela gājēju intensitāte. Uz Rīgas ielas atļauta auto stāvēšana ielas labajā malā, kas apgrūtina manevrēšanas iespējas.	Rekonstruēt, krustojumā sašaurinot Miera ielas brauktuvi, uz Miera ielas uzstādīt "Stop" zīmi.	rekonstrukcija	1	1	0	0	1	Vienkāršs	1
12	21	Striķu un Līkā iela	1341	2	14,91	Paaugstināts	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgla segums ir sliktā stāvoklī. Autovadītāji spiesti dalīt savu uzmanību gan uz pretīm braucošajiem transportlīdzekļiem, gan uz segumu, lai nesabojātu savu automašīnu. Šķērsojošo ielu segumi ir dažādi un katram ir cits saķeres koeficients ar auto riepām, radot varbūtību, ka auto saslīdēs.	Rekonstruēt (a/b segumu), izbūvēt ietves, uzklāt horizontālos apzīmējumus.	rekonstrukcija	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	0

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trl. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
13	26	Līkā un Šķērsu/Jēkaba iela	1435	2	13,93	Paaugstināts	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglam ir apgrūtināta redzamība, piespiežot autovadītājus iebraukt krustojumā, lai noteiktu vai netuvojas transportlīdzeklis. Šķērsojošo ielu segumi ir dažādi un katram ir cits saķeres koeficients ar auto riepām, radot varbūtību, ka auto saslīdēs.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, sašaurināt brauktuves platumu, iztīrīt grāvjus, nocirst pie mezgla esošo koku.	rekonstrukcija	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	0
14	54	Brīvības un Dzirnau iela	7906	10	12,65	Paaugstināts	6	3	3	0	12	Vienkāršs	Mazais rotācijas aplis	Vienjoslas rotācijas aplim ir maza bīstamība, jo tam nav krustojanās konfliktpunktu. Ceļu mezglam ir liela satiksmes intensitāte un kvalitāte ir atkarīga no braucēju kultūras un pacietības.	Mezglis labā tehniskā stāvoklī. Pēc 5-7 gadiem atjaunot segumu.	seguma atjaunošana	6	3	3	0	12	Vienkāršs	0
15	70	Skrundas un Ganību iela	1624	2	12,32	Paaugstināts	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglam ir apgrūtināta redzamība, piespiežot autovadītājus iebraukt krustojumā, lai noteiktu vai netuvojas transportlīdzeklis. Seguma stāvoklis ir sliktā tehniskajā stāvoklī, vērojami plaisu tīkli.	Rekonstruēt (a/b segums), izbūvēt ietves, uzklāt horizontālos apzīmējumus.	rekonstrukcija	13	4	4	5	41	Sarežģīts	19
16	25	Līkā un Varavīksnes iela	859	1	11,64	Paaugstināts	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Šķērsojošo ielu segumi ir dažādi un katram ir cits saķeres koeficients ar auto riepām, radot varbūtību, ka auto saslīdēs.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, sašaurināt brauktuves platumu, iztīrīt grāvjus.	rekonstrukcija	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	0

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trl. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
17	48	Ziemeļu un Slimnīcas iela	859	1	11,64	Paaugstināts	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglam ir apgrūtināta redzamība, piespiežot autovadītājus iebraukt krustojumā, lai noteiktu vai netuvojas transportlīdzeklis. Seguma stāvoklis ir sliktā tehniskajā stāvoklī, vērojami plaisu tīkli.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, iztīrīt grāvjus,	rekonstrukcija	4	1	2	1	12	Vienkāršs	5
18	75	Bērzu un Meža iela	918	1	10,90	Paaugstināts	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļa seguma konstrukcijai vērojami izskalojuma posmi. Gar iela malu augošais dzīvžogs nedaudz traucē satiksmes uztverei.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, sašaurināt brauktuves platumu, iztīrīt grāvjus.	rekonstrukcija	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	0
19	50	Robežu un Blaumaņa iela	2835	3	10,58	Paaugstināts	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgls ir rekonstruēts, uzlabojot satiksmes kvalitāti un samazinot ceļu satiksmes negadījumu iespējamību.	Mezgls teicamā tehniskā stāvoklī. Uzstādīt gājēju drošības barjeras. Pēc 5-7 gadiem atjaunot segumu.	seguma atjaunošana	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	0
20	67	Kalna un Raiņa iela	1953	2	10,24	Paaugstināts	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglam ir apgrūtināta redzamība, piespiežot autovadītājus iebraukt krustojumā, lai noteiktu vai netuvojas transportlīdzeklis.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, sašaurināt brauktuves platumu, iztīrīt grāvjus.	rekonstrukcija	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trl. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
21	58	Brīvības un Avotu iela	3141	3	9,55	Vidējs	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglam ir apgrūtināta redzamība, piespiežot autovadītājus iebraukt krustojumā, lai noteiktu vai netuvojas transportlīdzeklis. Pirms ceļu mezgla Avotu ielai ir liels garenslīpums apgrūtinot autovadītāju nogriešanos uz Brīvības ielas.	Mezglis labā tehniskā stāvoklī. Veikt seguma atjaunošanu. Uzstādīt parabolisko spoguļi.	seguma atjaunošana	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0
22	10	Kuldīgas un Kalna iela	8871	8	9,02	Vidējs	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglam ir liela transportlīdzekļu intensitāte, palielinot ceļu satiksmes negadījuma varbūtību. Krustojums ir ļoti pārredzams. Autobraucējiem uzmanību jāpievērš gājēju pārejām, lai nogriešanās manevra laikā netiktu apdraudēti cilvēki.	Veikt seguma renovāciju, atjaunot horizontālos apzīmējumus.	renovācija	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0
23	71	Skrundas un Meža iela	1141	1	8,76	Vidējs	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Šķērsojošo ielu segumi ir dažādi un katram ir cits saķeres koeficients ar auto riepām, radot varbūtību, ka auto saslīdēs. Segums ir sliktā tehniskajā stāvoklī.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, sašaurināt brauktuves platumu, iztīrīt grāvjus.	rekonstrukcija	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trl. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
24	34	Miera un Kapu iela	1282	1	7,80	Vidējs	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglam ir apgrūtināta redzamība, piespiežot autovadītājus iebraukt krustojumā, lai noteiktu vai netuvojas transportlīdzeklis. Pirms ceļu mezgla Miera ielai ir liels garenslīpums apgrūtinot autovadītāju nogriešanos uz Kapu ielas.	Rekonstruēt, krustojumā sašaurinot Miera ielas brauktuvi, uz miera ielas uzstādīt "Stop" zīmi, izcirst esošos krūmus.	rekonstrukcija	1	0	1	0	3	Vienkāršs	8
25	47	Aspazijas un Raiņa iela	1471	1	6,80	Vidējs	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Seguma stāvoklis ir apmierinošā stāvoklī ceļu mezglā. Krustojums izbūvēts ļoti lielā platībā, tomēr ar ceļa zīmju palīdzību var ļoti labi saprast, kuram no braucējiem ir galvenais ceļš.	Rekonstruēt (a/b segumu), izbūvēt ietves, uzklāt horizontālos apzīmējumus	rekonstrukcija	3	1	1	1	9	Vienkāršs	6
26	59	Jelgavas un Tūristu iela	7588	5	6,59	Vidējs	4	2	1	1	10	Ļoti vienkāršs	Regulējams	Ceļu mezgls regulējams palielinot satiksmes dalībnieku drošību un samazinot konfliktpunktu skaitu. Pēdējo 4 gadu laikā satiksmes negadījumi nav novēroti.	Veikt seguma rekonstrukciju, atjaunot horizontālos apzīmējumus, uzstādīt samazināta izmēra dublējošos luksoforus.	rekonstrukcija	1	1	0	0	1	Vienkāršs	3

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojamo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trl. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
27	55	Brīvības un Kalna/Skrundas iela	7906	5	6,32	Vidējs	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglam ir liela transportlīdzekļu intensitāte, palielinot ceļu satiksmes negadījuma varbūtību. Krustojums ir ļoti pārredzams. Paredzētas papildus joslas no Brīvības ielas, lai atvieglotu satiksmes norisi. Autovadītājiem jāpievērš uzmanības gājēju pārejām, jo intensitātes uzskaites laikā konstatēta liela gājēju intensitāte.	Veikt seguma renovāciju, atjaunot horizontālos apzīmējumus.	renovācija	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	0
28	32	Lielā un Rīgas iela	4894	3	6,13	Vidējs	4	2	1	1	10	Ļoti vienkāršs	Neregulējams	Ceļu mezglam ir mazs pagriešanās leņķis, agrūtināta nogriešanās no Lielās ielas uz Rīgas ielu, jo gar Rīgas ielas brauktuves labo malu atļauts stāvēt automašīnām. Stāvošie transportlīdzekļi aizsedz redzamību, kā rezultātā negaidīti uz ceļa var parādīties kāds gājējs.	Rekonstruēt, krustojumā sašaurinot Rīgas ielas brauktuvi, uzstādīt gājēju drošības barjeras. Uzstādīt parabolsīkos spoguļus.	rekonstrukcija	4	1	2	1	12	Vienkāršs	0

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trl. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
29	13	Kuldīgas/Striķu un Lielā/Jelgavas iela	15012	9	6,00	Vidējs	7	6	1	0	9	Ļoti vienkāršs	Regulējams	Ceļu mezglam ļoti liela transportlīdzekļu un gājēju intensitāte. Krustojums ir regulējams, samazinot konfliktpunktu skaitu. Striķu iela ir nedaudz nobīdīta no Kuldīgas ielas piespiežot autovadītājus veikt lielākus manevrus, lai nogrieztos. Striķu iela ir vienvirziena iela.	Veikt seguma rekonstrukciju, atjaunot horizontālos apzīmējumus, pēc iespējas vairāk nobīdīt Striķu ielas atzaru Jelgavas ielas virzienā, lai uzlabotu krustojuma ģeometriju. Izveidot virziena salīgas, lai ievirzītu transportlīdzekļu plūsmu mazākā trajektorijā, uzstādīt samazināta izmēra dublējošos luksoforus. Aizliegt pagaidu tirdzniecības paviljonu uzstādīšanu Kuldīgas un Jelgavas ielu krustojuma malā (apgrūtinā redzamību).	rekonstrukcija	7	6	1	0	9	Vienkāršs	0
30	39	Jelgavas un Kalnsētas iela	3412	2	5,86	Vidējs	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglam ir sašaurināti nogriešanās leņķi. Pēdējo 3 gadu laikā nav novēroti ceļu satiksmes negadījumi.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, izbūvēt ietves, sašaurināt brauktuves platumu.	rekonstrukcija	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	0
31	12	Kuldīgas un Tirus iela	6988	4	5,72	Vidējs	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglam ir liela transportlīdzekļu intensitāte, palielinot ceļu satiksmes negadījuma varbūtību. Krustojums ir ļoti pārrēdams. Autobraucējiem uzmanību jāpievērš gājēju pārejai, lai nogriešanās manevra laikā netiktu apdraudēti cilvēki.	Veikt seguma renovāciju, atjaunot horizontālos apzīmējumus, uzstādīt gājēju drošības barjeras.	renovācija	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0



Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trl. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
32	6	Kuldīgas, Palejas un Stūru iela	8765	5	5,70	Vidējs	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglam ir liela transportlīdzekļu intensitāte, palielinot ceļu satiksmes negadījuma varbūtību. Krustojumam ir savdabīga forma, daudziem autovadītājiem izraisot apjukumu radot bīstamas konfliktsituācijas.	Veikt seguma rekonstrukciju, atjaunot horizontālos apzīmējumus, sašaurināt brauktuvi, izbūvēt ietves. Palejas iela tiek sašaurināta ar brauktuves platumu 4m un ieviesta vienvirziena kustība uz Kuldīgas ielas pusi. Stūra ielas galā izveidot apgriešanās laukumu un neļaut pieslēgties pie Kuldīgas ielas.	rekonstrukcija	4	1	2	1	12	Vienkāršs	28
33	28	Lielā un Celtnieku iela	3706	2	5,40	Vidējs	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļas seguma stāvoklis ir sliktā stāvoklī. Krustojumā savienojas pilsētas nozīmes ceļš ar dzīvojamā rajona pievadceļu.	Izbūvēt a/b segumu, gaisvadu elektropārvades līniju guldīt zemē, izbūvēt ietves.	rekonstrukcija	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0
34	35	Rīgas un Tūristu iela	3835	2	5,21	Vidējs	16	3	5	8	58	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglā savienojas divvirzienu ceļš un vienvirzienu ceļš ar 2 joslām. Ar ceļa zīmju palīdzību ļoti labi saprotams, kurš ir galvenais ceļš.	Veikt seguma renovāciju, atjaunot horizontālos apzīmējumus, uzstādīt gājēju drošības barjeras, atvirzīt gājēju pāreju 5m no krustojuma.	renovācija	6	2	1	3	20	Vienkāršs	10

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trl. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
35	27	Lielā, Līkā un Ganību iela	3953	2	5,06	Vidējs	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgls ir ļoti plats un bez horizontālajām apzīmējumu līnijām. Autovadītājiem nav norādīts pa kādu trajektoriju jāpārvietojas, lai izdarītu izvēlēto manevru. Palielinās varbūtība, ka autovadītājs nogriežoties no Lielās ielas uz Līko ielu vai Ganību ielu izvēlēties trajektoriju, kura iebrauc pretējā kustības joslā.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, Līko ielu un Ganību ielu pieslēgt 90° pie Lielās ielas. Starp Līko un Ganību ielu uzstādīt drošības salīgu.	rekonstrukcija	14	5	5	4	40	Sarežģīts	18
36	52	Blaumaņa un Raiņa iela	1988	1	5,03	Vidējs	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglā savienojas 2 veidu segumi - asfalta un grants/šķembu. Katram no segumiem ir dažāda saķere ar riepām, palielinot varbūtību, ka slidenos apstākļos auto var izslīdēt.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, sašaurināt brauktuves platumu.	rekonstrukcija	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	0
37	36	Rīgas un Nākotnes iela 1	2282	1	4,38	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļas segums ir sliktā stāvoklī. Krustojumā savienojas pilsētas nozīmes ceļš ar dzīvojamā rajona pievadceļu.	Rekonstruēt, krustojumā sašaurinot Nākotnes ielas brauktuvi.	rekonstrukcija	3	1	1	1	9	Vienkāršs	6
38	77	Lielā un Dzirnau iela	7165	3	4,19	Zems	8	4	4	0	16	Vienkāršs	Mazais rotācijas aplis	Vienjoslas rotācijas aplim ir maza bīstamība, jo tam nav krustojšanās konfliktpunktu. Ceļu mezglam ir liela satiksmes intensitāte un kvalitāte ir atkarīga no braucēju kultūras un pacietības.	Mezglis labā tehniskā stāvoklī. Veikt seguma atjaunošanu.	seguma atjaunošana	8	4	4	0	16	Vienkāršs	0

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trl. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
39	81	Varoņu un Lielā iela	2647	1	3,78	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglā savienojas 2 veidu segumi - asfalta un grants/šķembu. Katram no segumiem ir dažāda saķere ar riepām, palielinot varbūtību, ka slidenos apstākļos auto var izslīdēt.	Rekonstruēt, izveidojot a/b segumu, izcirst esošos kokus un krūmus, izveidot ietvi.	rekonstrukcija	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0
40	56	Brīvības un Rūpniecības iela 1	2706	1	3,70	Zems	4	1	2	1	12	Vienkāršs	Neregulējams	Ceļu mezglam ir ļoti šaurs pagriešanās leņķis apgrūtinot autovadītājam manevrēšanas iespējas. Redzamība ir ierobežota, jo ceļu aizsedz saaugušie koki un krūmi.	Rekonstruēt, izveidojot a/b segumu, izcirst esošos kokus un krūmus. Rūpniecības ielu pēc iespējas taisnākā leņķī pieslēgt pie Brīvības ielas.	rekonstrukcija	4	1	2	1	12	Vienkāršs	0
41	78	Varavīksnes un Lielā iela	2741	1	3,65	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglā savienojas 2 veidu segumi - asfalta un grants/šķembu. Katram no segumiem ir dažāda saķere ar riepām, palielinot varbūtību, ka slidenos apstākļos auto var izslīdēt.	Rekonstruēt, izveidojot a/b segumu, izveidot ietvi un LKT.	rekonstrukcija	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0
42	68	Skrundas un Upes iela	2776	1	3,60	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglā savienojas 2 veidu segumi - asfalta un grants/šķembu. Katram no segumiem ir dažāda saķere ar riepām, palielinot varbūtību, ka slidenos apstākļos auto var izslīdēt.	Rekonstruēt, izveidojot a/b segumu, izveidot ietvi, uzklāt horizontālos apzīmējumus.	rekonstrukcija	4	2	1	1	10	Vienkāršs	5

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trl. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
43	69	Skrundas un Dārza iela	2894	1	3,46	Zems	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglā savienojas 2 veidu segumi - asfalta un grants/šķembu. Katram no segumiem ir dažāda saķere ar riepām, palielinot varbūtību, ka slidenos apstākļos auto var izslīdēt. Dārza ielai ir liels garenslīpums, apstāšanās gadījumā radot draudus, ka atsākot braukšanu auto var slīdēt atpakaļ.	Veikt seguma renovāciju, atjaunot horizontālos apzīmējumus.	renovācija	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	0
44	60	Brīvības un Ezera/Slimnīcas iela	3200	1	3,13	Zems	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgla segums ir ļoti sliktā tehniskajā stāvoklī. Redzamas izveidojušās bedres un bedrīšu remonta posmi.	Veikt seguma rekonstrukciju, atjaunot horizontālos apzīmējumus, sašaurināt brauktuvi, izbūvēt ietves. Slimnīcas un Ezera ielu pēc iespējas, piegriezt vienu otru, lai pieslēdzoties pie Brīvības ielas, nebūtu nobīdīta krustojuma ģeometrija.	rekonstrukcija	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	0
45	29	Lielā un Zaļā iela	3365	1	2,97	Zems	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglā savienojas 2 veidu segumi - asfalta un grants/šķembu. Katram no segumiem ir dažāda saķere ar riepām, palielinot varbūtību, ka slidenos apstākļos auto var izslīdēt.	Rekonstruēt, izveidojot a/b segumu, izcirst esošos kokus un krūmus, izveidot ietvi.	rekonstrukcija	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	0
46	15	Striķu un J. Rozentāla iela	3424	1	2,92	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgla segums ir ļoti sliktā tehniskajā stāvoklī. Redzamas izveidojušies plaši plaisu tīkli.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, sašaurināt brauktuves platumu.	rekonstrukcija	3	1	1	1	9	Vienkāršs	6

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojamo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trl. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
47	40	Palejas un Robežu iela	4059	1	2,46	Zems	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgls ir rekonstruēts, uzlabojot satiksmes kvalitāti un samazinot ceļu satiksmes negadījumu iespējamību.	Mezgls teicamā tehniskā stāvoklī. Atjaunot segumu pēc 5-7 gadiem. Uzstādīt gājēju drošības barjeras.	seguma atjaunošana	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	0
48	8	Kuldīgas un Putnu iela	5800	1	1,72	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglam ir liela transportlīdzekļu intensitāte, palielinot ceļu satiksmes negadījuma varbūtību. Krustojuma zona ir izveidota papildus josla automašīnu stāvēšanai.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, sašaurināt brauktuves platumu, izveidot ietves.	rekonstrukcija	4	2	1	1	10	Vienkāršs	5
49	5	Kuldīgas un Alejas iela	5835	1	1,71	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgls ir plats un bez horizontālajām apzīmējumu līnijām. Autovadītājiem nav norādīts pa kādu trajektoriju jāpārvietojas. Gājēju ietve sliktā stāvoklī.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, sašaurināt brauktuves platumu, izveidot ietves, uzklāt horizontālos apzīmējumus.	rekonstrukcija	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0
50	7	Kuldīgas un Ausekļa iela	6059	1	1,65	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Segums ir sliktā stāvoklī. Ausekļa ielai ir liels garenslīpums, apstāšanās gadījumā radot draudus, ka atsākot braukšanu auto var slīdēt atpakaļ.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, pēc iespējas samazināt garenslīpumu, sašaurināt brauktuves platumu, izveidot ietves, uzklāt horizontālos apzīmējumus.	rekonstrukcija	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0
51	65	Kalna un Robežu iela	6918	1	1,45	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgls ir rekonstruēts, uzlabojot satiksmes kvalitāti un samazinot ceļu satiksmes negadījumu iespējamību.	Mezgls teicamā tehniskā stāvoklī. Atjaunot segumu pēc 5-7 gadiem. Uzklāt horizontālos apzīmējumus, laika gaitā atjaunot segumu	seguma atjaunošana	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trl. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
52	64	Kalna un Jaunā iela	10071	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgls ir rekonstruēts, uzlabojot satiksmes kvalitāti un samazinot ceļu satiksmes negadījumu iespējamību.	Mezgls teicamā tehniskā stāvoklī. Atjaunot segumu pēc 5-7 gadiem. Uzstādīt gājēju drošības barjeras, laika gaitā atjaunot segumu	seguma atjaunošana	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0
53	3	Kuldīgas iela un Apvedceļš 2	7718	0	0,00	Zems	11	5	5	1	25	Vienkāršs	Lielais rotācijas aplis	Divjoslu rotācijas apla segums nav labā stāvoklī. Nav izbūvētas gājēju ietves apdraudot cilvēku drošību.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, izveidot ietves, uzklāt horizontālos apzīmējumus.	rekonstrukcija	11	5	5	1	25	Vienkāršs	0
54	2	Kuldīgas iela un Apvedceļš 1	5365	0	0,00	Zems	10	5	4	1	22	Vienkāršs	Lielais rotācijas aplis	Divjoslu rotācijas apla segums nav labā stāvoklī. Nav izbūvētas gājēju ietves apdraudot cilvēku drošību.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, izveidot ietves, uzklāt horizontālos apzīmējumus.	rekonstrukcija	10	5	4	1	22	Vienkāršs	0
55	4	Kuldīgas iela un Apvedceļš 3	5176	0	0,00	Zems	7	3	3	1	17	Vienkāršs	Lielais rotācijas aplis	Divjoslu rotācijas apla segums nav labā stāvoklī. Nav izbūvētas gājēju ietves apdraudot cilvēku drošību.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, izveidot ietves, uzklāt horizontālos apzīmējumus.	rekonstrukcija	7	3	3	1	17	Vienkāršs	0
56	1	Kuldīgas un Satiksmes iela	5071	0	0,00	Zems	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgls ir plats un bez horizontālajām apzīmējumu līnijām. Segums neapmierinošā tehniskajā stāvoklī.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, Stacijas ielu pieslēgt pie Satiksmes ielas taisnā leņķī, samazinot konfliktpunktu skaitu.	rekonstrukcija	14	5	5	4	40	Sarežģīts	18
57	38	Rīgas un Jelgavas iela	4447	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgls ir labā stāvoklī, izveidota drošības salīna, kas atdala pretējos virzienos braucošos transportlīdzekļus.	Veikt seguma renovāciju, atjaunot horizontālos apzīmējumus, uzstādīt gājēju drošības barjeras.	renovācija	4	2	1	1	10	Vienkāršs	5

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trl. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
58	16	Striķu un Kapu iela	3282	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglam ir apgrūtināta redzamība, piespiežot autovadītājus iebraukt krustojumā, lai noteiktu vai netuvojas transportlīdzeklis. Segums saplaisājis un redzami plaši plaisu tīkli.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, uzstādīt papildus apgaismojumu un parabolisku spoguļi, veikt seguma atjaunošanu, uz Kapu ielas uzstādīt "Stop" zīmi.	rekonstrukcija	3	1	1	1	9	Vienkāršs	6
59	53	Robežu un Pasaciņas iela	3224	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgls ir rekonstruēts, uzlabojot satiksmes kvalitāti un samazinot ceļu satiksmes negadījumu iespējamību.	Mezgls teicamā tehniskā stāvoklī. Uzstādīt gājēju drošības barjeras, Pēc 5-7 gadiem atjaunot segumu.	seguma atjaunošana	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0
60	66	Kalna un Veidenbauma iela	3106	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglam ir liela transportlīdzekļu intensitāte, palielinot ceļu satiksmes negadījuma varbūtību. Krustojums ir labi pārredzams. Autobraucējiem uzmanību jāpievērš gājēju pārejām, lai nogriešanās manevra laikā netiktu apdraudēti cilvēki.	Veikt seguma renovāciju, atjaunot horizontālos apzīmējumus, uzstādīt gājēju drošības barjeras.	renovācija	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0
61	57	Brīvības un Rūpniecības iela 2	2882	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgla segums ir ļoti sliktā tehniskajā stāvoklī. Redzamas izveidojušies plaši plaisu tīkli.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, sašaurināt brauktuves platumu, izveidot ietves.	rekonstrukcija	4	1	2	1	12	Vienkāršs	5

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trl. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
62	41	Ausekļa un Robežu iela	2706	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgls ir rekonstruēts, uzlabojot satiksmes kvalitāti un samazinot ceļu satiksmes negadījumu iespējamību.	Mezgls teicamā tehniskā stāvoklī. Atjaunot segumu pēc 5-7 gadiem. Uzstādīt gājēju drošības barjeras, uzklāt horizontālos apzīmējumus, laika gaitā atjaunot segumu.	seguma atjaunošana	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0
63	62	Brīvības un Kalēju iela	2012	0	0,00	Zems	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgla segums ir ļoti sliktā tehniskajā stāvoklī. Redzamas izveidojušies plaši plaisu tīkli. Ceļu mezglā savienojas 2 veidu segumi - asfalta un grants/šķembu. Katram no segumiem ir dažāda saķere ar riepām, palielinot varbūtību, ka slidenos apstākļos auto var izslīdēt.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, sašaurināt brauktuves platumu, izveidot ietves.	rekonstrukcija	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	0
64	84	Saules/Skolas un Tīrgotāju iela	1965	0	0,00	Zems	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgls ir rekonstruēts, uzlabojot satiksmes kvalitāti un samazinot ceļu satiksmes negadījumu iespējamību.	Mezgls teicamā tehniskā stāvoklī. Atjaunot segumu pēc 5-7 gadiem.	seguma atjaunošana	13	4	4	5	41	Sarežģīts	19
65	18	Striķu un Skrundas iela	1894	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglam ir apgrūtināta redzamība, piespiežot autovadītājus iebraukt krustojumā, lai noteiktu vai netuvojas transportlīdzeklis. Segums saplaisājis un redzami plaši plaisu tīkli.	Izbūvēt a/b segumu, izveidot ietves, gaisvadu elektropārvades līniju guldīt zemē	rekonstrukcija	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0



Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trl. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
66	83	Skolas un Kapu iela	1871	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglā savienojas 2 veidu segumi - asfalta un grants/šķembu. Katram no segumiem ir dažāda saķere ar riepām, palielinot varbūtību, ka slidenos apstākļos auto var izslīdēt.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, sašaurināt brauktuves platumu, izveidot ietves. Uzstādīt parabolisko spoguļus.	rekonstrukcija	1	0	1	0	3	Vienkāršs	8
67	37	Rīgas un Nākotnes iela 2	1671	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļas seguma stāvoklis ir sliktā stāvoklī. Krustojumā savienojas pilsētas nozīmes ceļš ar dzīvojamā rajona pievadceļu.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, sašaurināt brauktuves platumu.	rekonstrukcija	3	1	1	1	9	Vienkāršs	6
68	63	Brīvības un Krasta iela	1459	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglā savienojas 2 veidu segumi - asfalta un grants/šķembu. Katram no segumiem ir dažāda saķere ar riepām, palielinot varbūtību, ka slidenos apstākļos auto var izslīdēt.	Rekonstruēt, izveidojot a/b segumu, izveidot ietvi un LKT.	rekonstrukcija	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0
69	19	Striķu un Lauku iela	1447	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglā savienojas 2 veidu segumi - asfalta un grants/šķembu. Katram no segumiem ir dažāda saķere ar riepām, palielinot varbūtību, ka slidenos apstākļos auto var izslīdēt.	Rekonstruēt (a/b segumu), izbūvēt ietves, uzklāt horizontālos apzīmējumus. Lauku ielas pieslēgumu pie Striķu ielas veidot pēc iespējas taisnākā leņķī.	rekonstrukcija	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0
70	85	Saules un Avotu iela	1447	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgls ir labā tehniskajā stāvoklī.	Veikt seguma renovāciju, atjaunot horizontālos apzīmējumus.	renovācija	1	0	1	0	3	Vienkāršs	8

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trl. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
71	43	Ozolu un Aspazijas iela	1294	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgls ir rekonstruēts, uzlabojot satiksmes kvalitāti un samazinot ceļu satiksmes negadījumu iespējamību.	Mezgls teicamā tehniskā stāvoklī. Atjaunot segumu pēc 5-7 gadiem.	seguma atjaunošana	3	1	1	1	9	Vienkāršs	6
72	86	Cieceres un J.Rozentāla iela	1200	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglā savienojas 2 veidu segumi - asfalta un grants/šķembu. Katram no segumiem ir dažāda saķere ar riepām, palielinot varbūtību, ka slidēnos apstākļos auto var izslīdēt.	Rekonstruēt (a/b segumu), izbūvēt ietves, uzklāt horizontālos apzīmējumus.	rekonstrukcija	4	2	1	1	10	Vienkāršs	5
73	61	Brīvības un Zvejnieku iela	1106	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgla segums ir ļoti sliktā tehniskajā stāvoklī. Redzamas izveidojušies plaši plaisu tīkli. Ceļu mezglā savienojas 2 veidu segumi - asfalta un grants/šķembu. Katram no segumiem ir dažāda saķere ar riepām, palielinot varbūtību, ka slidēnos apstākļos auto var izslīdēt.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, pēc iespējas samazināt garenslīpumu, sašaurināt brauktuves platumu, izveidot ietves, uzklāt horizontālos apzīmējumus.	rekonstrukcija	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0
74	20	Striķu un Bērzu iela	965	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglā savienojas 2 veidu segumi - asfalta un grants/šķembu. Katram no segumiem ir dažāda saķere ar riepām, palielinot varbūtību, ka slidēnos apstākļos auto var izslīdēt.	Rekonstruēt (a/b segumu), izbūvēt ietves, uzklāt horizontālos apzīmējumus	rekonstrukcija	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trl. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
75	49	Ziemeļu, Putnu un Slimnīcas iela	953	0	0,00	Zems	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Segums ir sliktā stāvoklī. Putnu ielai ir liels garenslīpums, apstāšanās gadījumā radot draudus, ka atsākot braukšanu auto var slīdēt atpakaļ.	Veikt seguma rekonstrukciju, atjaunot horizontālos apzīmējumus, sašaurināt brauktuvi, izbūvēt ietves.	rekonstrukcija	13	4	4	5	41	Sarežģīts	19
76	23	Līkā un Meža iela	753	0	0,00	Zems	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Seguma stāvoklis ir sliktā kvalitātē. Transportlīdzekļi ar savām riepām ir izveidojuši risas grants/šķembu segumā.	Izbūvēt a/b segumu, iztīrīt grāvjus	rekonstrukcija	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	0
77	51	Blaumaņa un Veidenbauma iela	729	0	0,00	Zems	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglā savienojas 2 veidu segumi - asfalta un grants/šķembu. Katram no segumiem ir dažāda saķere ar riepām, palielinot varbūtību, ka slidenos apstākļos auto var izslīdēt.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, sašaurināt brauktuves platumu, iztīrīt grāvjus.	rekonstrukcija	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	0
78	74	Bērzu un Varavīksnes iela	694	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļa segums labā tehniskajā stāvoklī, tomēr grants seguma saķere ar riepām ir sliktā nekā asfaltbetona.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, sašaurināt brauktuves platumu, iztīrīt grāvjus.	rekonstrukcija	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0
79	82	Skolas un Ganību iela	682	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglam ir ierobežota redzamība. Ceļu mezglā savienojas 2 veidu segumi - asfalta un grants/šķembu. Katram no segumiem ir dažāda saķere ar riepām, palielinot varbūtību, ka slidenos apstākļos auto var izslīdēt.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, uzstādīt papildus apgaismojumu un parabolisku spoguļi, veikt seguma atjaunošanu, uz Skolas ielas uzstādīt "Stop" zīmi.	rekonstrukcija	1	1	0	0	1	Vienkāršs	8

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trl. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
80	76	Bērzu un Gravas iela	659	0	0,00	Zems	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	Neregulējams	Ceļa segums labā tehniskajā stāvoklī, tomēr grants seguma saķere ar riepām ir sliktāka nekā asfaltbetona.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, sašaurināt brauktuves platumu, iztīrīt grāvjus.	rekonstrukcija	32	8	8	16	112	Ļoti sarežģīts	0
81	45	Aspazijas un Veidenbauma iela	635	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglā savienojas 2 veidu segumi - asfalta un grants/šķembu. Katram no segumiem ir dažāda saķere ar riepām, palielinot varbūtību, ka slidenos apstākļos auto var izslīdēt.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, sašaurināt brauktuves platumu, iztīrīt grāvjus.	rekonstrukcija	3	1	1	1	9	Vienkāršs	6
82	46	Aspazijas un Pumpura iela	635	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglam ir ierobežota redzamība. Ceļu mezglā savienojas 2 veidu segumi - asfalta un grants/šķembu. Katram no segumiem ir dažāda saķere ar riepām, palielinot varbūtību, ka slidenos apstākļos auto var izslīdēt.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, sašaurināt brauktuves platumu, iztīrīt grāvjus.	rekonstrukcija	3	1	1	1	9	Vienkāršs	6
83	42	Ausekļa un Stūru iela	471	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļa segums labā tehniskajā stāvoklī, tomēr grants seguma saķere ar riepām ir sliktāka nekā asfaltbetona. Ierobežota redzamība no Stūra ielas puses.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, sašaurināt brauktuves platumu, iztīrīt grāvjus.	rekonstrukcija	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0
84	24	Līkā un Papardes iela	388	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezgla segums ir ļoti sliktā tehniskajā stāvoklī. Redzamas izveidojušies plaši plaisu tīkli.	Rekonstruēt, izveidojot jaunu a/b segumu, sašaurināt brauktuves platumu, iztīrīt grāvjus.	rekonstrukcija	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojamo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Reducētā trl. gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Krustojuma bīstamības koeficients KB <sub>k</sub> <sup>1</sup>	Bīstamības koeficienta raksturojums	Kopējais mezgla kp. skaits	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe	Ceļu mezgla tips	Satiksmes drošības un organizācijas līmeni pazeminoši faktori	Rekomendācijas un priekšlikumi satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanai	Veicamais pamatdarbs (rekonstrukcija, renovācija, seguma atjaunošana) <sup>2</sup>	Kopējais mezgla kp. skaits pēc veicamā pamatdarba	Sad. kp-i	Sapl. kp-i	Krust. kp-i	Ceļu mezgla sarežģītības skaitliskā vērtība M pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla sarežģītības pakāpe pēc veicamā pamatdarba	Ceļu mezgla konfliktpunktu skaita samazinājums
85	72	Ganību un Zaļā iela	388	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglā savienojas 2 veidu segumi - asfalta un grants/šķembu. Katram no segumiem ir dažāda saķere ar riepām, palielinot varbūtību, ka slidenos apstākļos auto var izslīdēt.	Rekonstruēt (a/b segumu), izbūvēt ietves, uzklāt horizontālos apzīmējumus.	rekonstrukcija	3	1	1	1	9	Vienkāršs	6
86	80	Varavīksnes un Šķērsu iela	153	0	0,00	Zems	9	3	3	3	27	Sarežģīts	Neregulējams	Ceļu mezglam ir ierobežota redzamība. Transportlīdzekļi ar savām riepām iespiešuši segumā rīsus.	Rekonstruēt, izveidojot a/b segumu, izcirst esošos kokus un krūmus, iztīrīt grāvjus.	rekonstrukcija	9	3	3	3	27	Sarežģīts	0

Piezīmes:

<sup>1</sup> Krustojuma bīstamības koeficients KB<sub>k</sub> - CSNg skaita un Transportlīdzekļu gada vidējās diennakts intensitātes attiecība ( $\times 10^4$ ) uz posma garumu ( $\times 10^2$ ).

<sup>2</sup> Pamatdarba veida aprakstu skatīt teorētiskajā pamatojumā.