



PROJEKTĒTĀJS: SIA „Belss”, REĢ.NR.40003237609
Kalvenes iela 22A, Rīga, LV-1058

PASŪTĪTĀJS: Saldus novada pašvaldība
Striķu iela 3, Saldus, LV - 3801

5. Sējums

PASŪTĪJUMA NR: SNP 2013/45

PROJEKTA NOSAUKUMS: ESF projekts «Saldus novada pašvaldības kapacitātes stiprināšana ES politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansētu projektu un pasākumu organizēšanai», Vienošanās Nr. 1DP/1.5.2.2.3/11/APIA/SIF/095/103

SADAĻAS NOSAUKUMS: Ielu segmentu un mezglu monetārā un nemonetārā analīze, avāriju koeficients un rekomendētā prioritārā izpildes secība

ADRESE: Saldus, Saldus novads

PROJEKTA TIPS: Pētījums

PROJEKTA STADIJA Gala ziņojums

PROJEKTA VADĪTĀJS:

REINIS KIVLIŅŠ

PROJEKTA DAĻAS AUTORS:

REINIS KIVLIŅŠ

**RĪGA
2013**

Pētījuma sastāvs

1. Sējums

Vispārīgā daļa, fiksētās un prognozētās satiksmes un gājēju plūsmas intensitātes.

2. Sējums

Tehnisko apsekojumu rezultātu, ceļa satiksmes negadījumu statistikas dati

3. Sējums

Saldus pilsētas ielu tīkla satiksmes drošības un organizācijas analīze

4. Sējums

Ielu segmentu un mezglu satiksmes drošības analīze

5. Sējums

Ielu segmentu un mezglu monetārā un nemonetāra analīze, avāriju koeficients un rekomendēta prioritārā izpildes secība

6. Sējums

Pielikumi

5. sējuma saturs

Pētījuma sastāvs.....	2
Sējuma saturs	3
Anotācija	4-5
Ielu segmentu izmaksu analīze.....	6-18
Ceļu mezglu izmaksu analīze	19-23
Ielu segmentu nemonētārā analīze	24-45
Ceļu mezglu nemonētārā analīze	46-54
Ielu segmentu prioritārā secība.....	55-68
Ceļu mezglu prioritārā secība	69-76
Ielu segmentu posmu bīstamība pirms plānotā darba	77-86
Ielu segmentu posmu bīstamība pēc plānotā darba	87-96

**Anotācija pētījumam Saldus pilsētas satiksmes infrastruktūras esošā
situācija un tās attīstības iespējas**

(pētījuma nosaukums)

Pētījuma mērķis ir analizēt Saldus pilsētas transporta infrastruktūru un tās attīstības iespējas. Galvenie uzdevumi ir veikt ielu tīkla topogrāfisko uzmērīšanu, satiksmes uzskaiti un prognozi, apkopot ielu tīkla kadastrālo un tehnisko informāciju, apsekot mākslīgas inženierbūves, inženierkomunikācijas un satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus, kā arī analizēt iegūto informāciju un izteikt priekšlikumus infrastruktūras uzlabošanai.	The goal of the research is to analyze the current transportation infrastructure in Saldus and the possibilities of its development. Main tasks of the research are to carry out topographical and traffic surveys, create a prognosis for the annual increase of traffic flows, gather the cadastral and technical information on the street network, examine the state of engineering buildings and communications as well as the technical means of traffic organization, and to analyze the gathered information to create suggestions for the improvements of the existing infrastructure.
Galvenās pētījumā aplūkotās tēmas	Satiksmes drošība un organizācija, ielu tehniskā un kadastrālā informācija, ielu aprīkojums un satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi
Pētījuma pasūtītājs	Saldus novada pašvaldība
Pētījuma īstenotājs	SIA „Belss”
Pētījuma īstenošanas gads	2013.
Pētījuma finansēšanas summa un finansēšanas avots	Finansēšanas summa –29 889,38 (bez PVN); Finansēšanas avots – Sabiedrības integrācijas fonds, Saldus novada pašvaldība
Pētījuma klasifikācija*	Komplekss analītisks pētījums un izstrāde
Politikas joma, nozare**	Politikas joma – reģionālā politika; Politikas nozare – reģionālā attīstība
Pētījuma ģeogrāfiskais aptvērums (visa Latvija vai noteikts reģions/novads)	Saldus pilsēta
Pētījuma mērķa grupa/-as (piemēram, Latvijas iedzīvotāji darbības vecumā)	Visi Saldus pilsētā dzīvojošie iedzīvotāji, sauszemes transporta pārvadātāji, pašmāju un ārzemju tūristi
Pētījumā izmantotās metodes pēc informācijas ieguves veida:	
1) tiesību aktu vai politikas	Ceļu nozares 190 sērijas standarti (LVS

plānošanas dokumentu analīze	190-2, 190-3, 190-5), kā arī sekojošie standarti: LVS 77, LVS 85, LVS 99, LVS 370.
2) statistikas datu analīze	Valsts policijas un CSDD sniegtā CSNg informācija
3) esošo pētījumu datu sekundārā analīze	VAS „Latvijas valsts ceļi” pasūtītā apvedceļu izbūves priekšizpētes pētījuma informācija
4) padziļināto/ekspertu interviju veikšana un analīze	CSDD Ceļu drošības daļas veikto ceļu drošības auditu analīze
5) fokusa grupu diskusiju veikšana un analīze	Diskusiju un ekspertu viedokļu analīze projekta vadības sēdēs
6) gadījumu izpēte	CSNg analīze
7) kvantitatīvās aptaujas veikšana un datu analīze	Aptaujas veikšana par veloceļu tīkla kvalitāti un attīstības iespējām
8) citas metodes (norādīt, kādas)	Topogrāfiskā uzmērīšana, tehniskā apsekošana, satiksmes intensitātes uzskaitē.
Kvantitatīvās pētījuma metodes (ja attiecināms):	
1) aptaujas izlases metode	Gājēju ietves un veloceļus izmantojoši Saldus iedzīvotāji
2) aptaujāto/anketēto respondentu/vienību skaits	250
Kvalitatīvās pētījuma metodes (ja attiecināms):	Nav attiecināms
1) padziļināto/ekspertu interviju skaits (ja attiecināms)	
2) fokusa grupu diskusiju skaits (ja attiecināms)	
Izmantotās analīzes grupas (griezumi)	Gājēju ietves un veloceļus izmantojoši Saldus iedzīvotāji
Pētījuma pasūtītāja kontaktinformācija	Saldus novada pašvaldība Reģ.Nr. 90009114646 Striķu iela 3 Saldus, Saldus novads, LV 3801
Pētījuma autori*** (autortiesību subjekti)	SIA „Belss” Kalvenes iela 22A, Rīga, LV-1058, Latvija, reģ. Nr. 40003237609.

IELU SEGMENTU IZMAKSU ANALĪZE

Saldus pilsētas transporta tīkla segmentu izmaksu kalkulācija

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Autoceļa seguma tehniskais stāvoklis (teicams, labs, apmierinošs vai slikts)	Seguma veids (asfaltbetons, bruģis vai grants)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dmn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Kopējās izmaksas, ja netiek veikti uzlabojumi	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Būvdarbu/labiekārtojuma izmaksas ¹	Kopējās izmaksas, ja tiek veikti uzlabojumi	Izmaksu ietaupījums ²
Segmentu raksturojoši parametri								Izmaksas, saglabājot esošo situāciju				Izmaksas, ievērojot rekomendācijas					
1	9-10	Kuldīgas iela (Aspazijas iela - Kalna iela)	apmierinošs	a/b	372	7788	7	8 093 099,19	5 523 860,87	355 995,08	13 972 955,14	7 688 444,23	4 867 770,11	326 979,84	308 760,00	13 191 954,18	781 000,96
2	16-17	Striķu iela (Kapu iela - Ganību iela)	slikts	a/b	303	2459	3	2 081 147,44	1 708 912,62	152 569,32	3 942 629,38	1 914 655,64	1 327 944,84	109 652,54	228 765,00	3 581 018,02	361 611,35
3	86-86'	J.Rozentāla iela (Cieceres iela - virzienā uz Bērzu aleju)	labs	grants	687	988	3	1 896 487,38	1 438 253,09	152 569,32	3 487 309,79	1 706 838,64	1 205 156,90	97 217,44	171 750,00	3 180 962,98	306 346,81
4	75-23	Meža iela (Bērzu iela - Līkā iela)	apmierinošs	grants	559	600	1	936 905,78	840 383,27	50 856,44	1 828 145,49	796 369,91	575 772,80	32 405,81	139 750,00	1 544 298,52	283 846,97
5	60-60'	Ezera iela (Brīvības iela - Saldus Ezers)	slikts	a/b un grants	416	1482	3	1 722 573,69	1 423 482,90	152 569,32	3 298 625,90	1 584 767,79	1 040 584,02	97 217,44	314 080,00	3 036 649,25	261 976,66
6	62-62'	Kalēju iela (Brīvības iela - Krasta iela)	labs	grants	631	576	3	1 016 106,84	797 164,57	152 569,32	1 965 840,73	914 496,15	613 816,72	97 217,44	157 750,00	1 783 280,31	182 560,42
7	1-1'''	Kuldīgas iela (Satiksmes iela - virzienā uz Druvu)	labs	a/b	422	4800	13	5 658 307,53	3 166 559,71	661 133,72	9 486 000,96	5 375 392,16	3 166 559,71	421 275,57	350 260,00	9 313 487,44	172 513,53
8	21-22	Līkā iela (Striķu iela - Gravas iela)	slikts	grants	382	541	0	577 477,58	498 352,26	0,00	1 075 829,84	461 982,06	350 356,74	0,00	95 500,00	907 838,80	167 991,03
9	4-5	Kuldīgas iela (Kuldīgas iela - Alejas iela)	apmierinošs	a/b	237	5471	9	3 621 723,01	2 320 431,10	457 707,96	6 399 862,07	3 440 636,86	2 310 959,95	291 652,32	196 710,00	6 239 959,13	159 902,94
10	19-20	Striķu iela (Gravas iela - Bērzu iela)	slikts	a/b	633	1259	7	2 225 878,33	1 804 473,37	355 995,08	4 386 346,78	2 047 808,06	1 490 145,75	226 840,69	477 915,00	4 242 709,50	143 637,27
11	27-28	Lielā iela (Līkā iela - Celnieku iela)	apmierinošs	a/b	124	3624	5	1 255 123,14	889 493,93	254 282,20	2 398 899,26	1 192 366,98	800 872,76	162 029,06	102 920,00	2 258 188,81	140 710,46
12	24-23	Papardes iela (Līkā iela - Līkā iela)	apmierinošs	grants	618	388	1	670 218,40	578 385,84	50 856,44	1 299 460,68	569 685,64	404 870,09	32 405,81	154 500,00	1 161 461,54	137 999,14
13	6-7	Kuldīgas iela (Palejas iela - Ausekļa iela)	labs	a/b	359	8353	3	8 376 579,82	4 994 464,60	152 569,32	13 523 613,73	7 957 750,83	4 972 559,05	140 134,22	315 920,00	13 386 364,09	137 249,64
14	71-75	Meža iela (Skrundas iela - Bērzu iela)	apmierinošs	grants	299	529	0	442 178,51	381 591,71	0,00	823 770,23	353 742,81	267 114,20	0,00	74 750,00	695 607,01	128 163,22

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Autoceļa seguma tehniskais stāvoklis (teicams, labs, apmierinošs vai slikts)	Seguma veids (asfaltbetons, bruģis vai grants)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tri/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Kopējās izmaksas, ja netiek veikti uzlabojumi	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Būvdarbu/labiekārtojuma izmaksas ¹	Kopējās izmaksas, ja tiek veikti uzlabojumi	Izmaksu ietaupījums ²
Segmentu raksturojoši parametri								Izmaksas, saglabājot esošo situāciju				Izmaksas, ievērojot rekomendācijas					
15	28-29	Lielā iela (Celtņiekļu iela - Zaļā iela)	apmierinošs	a/b	286	3588	5	2 866 683,89	2 031 591,83	254 282,20	5 152 557,92	2 723 349,70	1 829 182,31	238 569,78	237 380,00	5 028 481,79	124 076,13
16	30-31	Lielā iela (Skrundas iela - Skolas iela)	labs	a/b	221	4094	12	2 527 466,75	1 612 733,62	610 277,28	4 750 477,65	2 401 093,42	1 586 295,36	598 246,66	44 200,00	4 629 835,44	120 642,21
17	5-6	Kuldīgas iela (Alejas iela - Palejas iela)	labs	a/b	308	8059	5	6 933 543,14	4 170 329,96	254 282,20	11 358 155,30	6 586 865,98	4 152 198,10	249 269,44	255 640,00	11 243 973,52	114 181,78
18	59-38	Jelgavas iela (Tūristu iela - Rīgas iela)	apmierinošs	a/b	370	3965	7	4 097 750,94	2 561 125,27	355 995,08	7 014 871,29	3 892 863,40	2 357 521,16	348 977,22	307 100,00	6 906 461,78	108 409,51
19	77-78	Lielā iela (Rotācijas aplis - Varavīksnes iela)	apmierinošs	a/b	448	2565	5	3 209 581,75	2 274 600,30	254 282,20	5 738 464,25	3 049 102,66	2 047 979,61	162 029,06	371 840,00	5 630 951,33	107 512,92
20	78-81	Lielā iela (Varavīksnes iela - Varoņu iela)	apmierinošs	a/b	362	2576	5	2 605 353,27	1 846 389,28	254 282,20	4 706 024,75	2 475 085,61	1 662 431,68	162 029,06	300 460,00	4 600 006,35	106 018,40
21	69-28	Dārza/Celtņiekļu iela (Skrundas iela - Lielā iela)	labs	grants	678	871	7	1 648 827,98	1 194 379,88	355 995,08	3 199 202,93	1 483 945,18	1 077 960,18	226 840,69	308 490,00	3 097 236,04	101 966,89
22	56-57	Brīvības iela (Rūpniecības iela - Rūpniecības iela)	slikts	a/b	262	2894	4	2 118 118,88	1 501 090,87	203 425,76	3 822 635,52	1 948 669,37	1 351 535,69	203 425,76	217 460,00	3 721 090,83	101 544,69
23	39-39"	Pa Jelgavas ielu virzienā ārpus Saldus	apmierinošs	a/b	449	3129	1	3 925 020,34	2 781 624,89	50 856,44	6 757 501,66	3 728 769,32	2 504 488,83	32 405,81	390 630,00	6 656 293,96	101 207,70
24	74-25	Varavīksnes iela (Bērzu iela - Līkā iela)	labs	grants	505	612	2	862 995,75	625 137,84	101 712,88	1 589 846,46	776 696,17	521 324,33	64 811,63	126 250,00	1 489 082,13	100 764,33
25	75-76	Bērzu iela (Meža iela - Gravas iela)	apmierinošs	grants	285	624	1	496 403,30	376 461,03	50 856,44	923 720,77	421 942,81	299 870,68	32 405,81	71 250,00	825 469,30	98 251,47
26	13-59	Jelgavas iela (Kuldīgas iela - Tūristu iela)	labs	a/b	142	10212	9	4 050 624,67	2 436 336,10	457 707,96	6 944 668,73	3 848 093,44	2 425 743,33	448 685,00	127 800,00	6 850 321,77	94 346,96
27	29-30	Lielā iela (Zaļā iela - Skrudas iela)	apmierinošs	a/b	232	3376	2	2 188 183,89	1 567 912,20	101 712,88	3 857 808,96	2 078 774,69	1 396 242,98	99 707,78	192 560,00	3 767 285,45	90 523,52
28	50-64	Jaunā iela (Robežu iela - Kalna iela)	labs	grants	568	588	0	933 323,66	707 811,53	0,00	1 641 135,19	839 991,29	568 689,95	0,00	142 000,00	1 550 681,24	90 453,94

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Autoceļa seguma tehniskais stāvoklis (teicams, labs, apmierinošs vai slikts)	Seguma veids (asfaltbetons, bruģis vai grants)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tri/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Kopējās izmaksas, ja netiek veikti uzlabojumi	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Būvdarbu/labiekārtojuma izmaksas ¹	Kopējās izmaksas, ja tiek veikti uzlabojumi	Izmaksu ietaupījums ²
Segmentu raksturojoši parametri								Izmaksas, saglabājot esošo situāciju				Izmaksas, ievērojot rekomendācijas					
29	14-15	Striķu iela (Rīgas iela - J. Rozentāla iela)	apmierinošs	a/b	195	3494	8	1 903 290,13	1 348 843,76	406 851,52	3 658 985,40	1 808 125,62	1 214 457,11	398 831,11	147 225,00	3 568 638,84	90 346,56
30	31-83	Skolas iela (Lielā iela - Kapu iela)	slikts	a/b	148	2129	0	880 347,68	690 657,67	0,00	1 571 005,35	809 919,87	561 734,91	0,00	111 740,00	1 483 394,77	87 610,58
31	13-14	Striķu iela (Jelgavas iela - Rīgas iela)	labs	a/b	252	4235	23	2 981 377,54	1 902 366,38	1 169 698,12	6 053 442,04	2 832 308,66	1 871 180,05	1 075 202,75	190 260,00	5 968 951,46	84 490,58
32	10-11	Kuldīgas iela (Kalna iela - Brīvības iela)	labs	a/b	165	8412	1	3 877 072,48	2 311 671,55	50 856,44	6 239 600,47	3 683 218,86	2 301 532,64	46 711,41	136 950,00	6 168 412,90	71 187,57
33	32-13	Lielā iela (Rīgas iela - Striķu iela)	labs	a/b	401	6882	15	7 709 286,27	4 435 312,39	762 846,60	12 907 445,26	7 323 821,95	4 435 312,39	747 808,33	332 830,00	12 839 772,68	67 672,58
34	68-68'	Upes iela	apmierinošs	grants	200	447	3	249 762,67	201 171,11	152 569,32	603 503,09	212 298,27	173 085,53	101 163,81	50 000,00	536 547,61	66 955,48
35	55-56	Brīvības iela (Skrundas iela - Rūpniecības iela)	apmierinošs	a/b	182	3153	2	1 602 950,52	1 135 995,91	101 712,88	2 840 659,31	1 522 802,99	1 022 815,50	93 422,81	137 410,00	2 776 451,31	64 208,00
36	26-26'	Jēkaba iela (Līkāja iela - Bērzu iela)	labs	grants	462	482	1	622 500,59	472 090,35	50 856,44	1 145 447,38	560 250,53	376 044,38	32 405,81	115 500,00	1 084 200,73	61 246,65
37	42-41	Ausekļa iela (Stūru iela - Robežu iela)	labs	grants	252	671	0	472 051,44	364 165,42	0,00	836 216,87	424 846,30	288 863,42	0,00	63 000,00	776 709,72	59 507,15
38	5-5'	Alejas iela (Kuldīgas iela - Apvedceļš)	apmierinošs	a/b un grants	1040	953	2	2 768 422,00	2 171 905,41	101 712,88	5 042 040,29	2 325 474,48	1 614 449,69	55 847,42	988 000,00	4 983 771,59	58 268,70
39	57-58	Brīvības iela (Rūpniecības iela - Avotu iela)	apmierinošs	a/b	349	2906	6	2 832 933,07	2 007 672,94	305 138,64	5 145 744,65	2 691 286,42	1 807 646,49	299 123,33	289 670,00	5 087 726,23	58 018,42
40	42-6	Stūru iela (Ausekļa iela - Kuldīgas iela)	labs	grants	396	424	2	468 502,18	355 301,45	101 712,88	925 516,51	421 651,97	283 015,98	64 811,63	99 000,00	868 479,57	57 036,94
41	54-55	Brīvības iela (Dzirnavu iela - Skrundas iela)	labs	a/b	106	6376	1	1 888 074,32	1 086 248,34	50 856,44	3 025 179,10	1 831 432,09	1 081 310,85	46 711,41	10 600,00	2 970 054,35	55 124,76
42	49-48	Slimnīcas iela (Ziemeļu iela - Putnu iela)	apmierinošs	grants	520	318	1	461 403,67	374 050,38	50 856,44	886 310,48	392 193,12	278 727,86	32 405,81	130 000,00	833 326,79	52 983,69
43	61-62	Brīvības iela (Zvejnieka iela - Kalēju iela)	slikts	a/b	158	1506	2	664 631,61	538 803,05	101 712,88	1 305 147,54	611 461,08	444 947,03	64 811,63	131 140,00	1 252 359,74	52 787,80
44	33-32	Rīgas iela (Lielā iela - Miera iela)	labs	a/b	44	2282	11	280 522,91	205 406,29	559 420,84	1 045 350,04	266 496,77	183 398,47	513 825,46	29 480,00	993 200,70	52 149,34

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Autoceļa seguma tehniskais stāvoklis (teicams, labs, apmierinošs vai slikts)	Seguma veids (asfaltbetons, bruģis vai grants)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tri/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Kopējās izmaksas, ja netiek veikti uzlabojumi	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Būvdarbu/labiekārtojuma izmaksas ¹	Kopējās izmaksas, ja tiek veikti uzlabojumi	Izmaksu ietaupījums ²
Segmentu raksturojoši parametri								Izmaksas, saglabājot esošo situāciju				Izmaksas, ievērojot rekomendācijas					
45	25-80	Varavīksnes iela (Līkā iela - Šķērsu iela)	labs	grants	361	482	1	486 412,80	368 884,45	50 856,44	906 153,69	437 771,52	293 835,55	32 405,81	90 250,00	854 262,88	51 890,81
46	14-35	Rīgas iela (Striķu iela - Tūristu iela)	labs	a/b	152	4694	9	1 993 106,10	1 271 767,15	457 707,96	3 722 581,21	1 893 450,79	1 204 009,07	448 685,00	126 160,00	3 672 304,86	50 276,35
47	15-86	J. Rozentāla iela (Striķu iela - Cieceres iela)	slikts	a/b	380	1294	2	1 373 694,68	1 135 179,81	101 712,88	2 610 587,37	1 263 799,10	919 639,34	93 422,81	286 900,00	2 563 761,26	46 826,11
48	8-9	Kuldīgas iela (Putnu iela - Aspāzijas iela)	apmierinošs	a/b	288	5388	12	4 334 828,30	2 777 316,31	610 277,28	7 722 421,89	4 118 086,88	2 720 636,39	598 246,66	239 040,00	7 676 009,93	46 411,95
49	12-13	Kuldīgas iela (Tirgus iela - Jelgavas iela)	apmierinošs	a/b	99	8694	6	2 404 327,18	1 427 272,13	305 138,64	4 136 737,95	2 284 110,83	1 427 272,13	299 123,33	82 170,00	4 092 676,29	44 061,67
50	83-82	Skolas iela (Kapu iela - Ganību iela)	apmierinošs	grants	192	435	1	233 462,37	177 052,57	50 856,44	461 371,38	198 443,01	141 031,53	32 405,81	48 000,00	419 880,36	41 491,02
51	43-43"	Aspazijas iela (Ozolu iela - Straumēni)	labs	a/b un grants	314	988	0	866 807,91	634 699,65	0,00	1 501 507,57	797 463,28	553 095,41	0,00	109 900,00	1 460 458,69	41 048,87
52	81-27	Lielā iela (Varoņu iela - Līkā iela)	apmierinošs	a/b	147	2918	1	1 198 072,09	849 062,38	50 856,44	2 097 990,91	1 138 168,48	764 469,45	32 405,81	122 010,00	2 057 053,75	40 937,16
53	73-74	Bērzu iela (Ganību iela - Varavīksnes iela)	labs	grants	113	506	1	159 683,79	121 100,57	50 856,44	331 640,80	135 731,22	96 462,87	32 405,81	28 250,00	292 849,90	38 790,90
54	43-43'	Ozolu iela (Aspazijas iela - Palejas iela)	slikts	a/b	500	659	1	920 178,25	683 404,24	50 856,44	1 654 438,93	828 160,43	555 867,53	32 405,81	200 000,00	1 616 433,77	38 005,16
55	29-72	Zajā iela (Lielā iela - Ganību iela)	labs	grants	176	424	1	208 223,19	157 911,76	50 856,44	416 991,39	176 989,71	125 784,88	32 405,81	44 000,00	379 180,41	37 810,98
56	63-63'	Krasta iela (Brīvības iela - Kalēju iela)	labs	grants	372	424	1	440 108,11	333 768,03	50 856,44	824 732,58	396 097,30	265 863,50	32 405,81	93 000,00	787 366,61	37 365,97
57	36-37	Rīgas iela (Nākotnes iela - Nākotnes iela)	apmierinošs	a/b	87	1835	2	446 023,54	332 422,19	101 712,88	880 158,61	423 722,37	260 105,78	93 422,81	66 990,00	844 240,96	35 917,65
58	36'-86	Cieceres iela (Nākotnes iela - J. Rozentāla iela)	slikts	a/b un grants	360	271	6	272 109,85	242 653,19	305 138,64	819 901,69	244 898,87	164 377,97	194 434,88	180 900,00	784 611,72	35 289,97

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Autoceļa seguma tehniskais stāvoklis (teicams, labs, apmierinošs vai slikts)	Seguma veids (asfaltbetons, bruģis vai grants)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tri/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Kopējās izmaksas, ja netiek veikti uzlabojumi	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Būvdarbu/labiekārtojuma izmaksas ¹	Kopējās izmaksas, ja tiek veikti uzlabojumi	Izmaksu ietaupījums ²
Segmentu raksturojoši parametri								Izmaksas, saglabājot esošo situāciju				Izmaksas, ievērojot rekomendācijas					
59	39-39'	Kalnšētas iela (Jelgavas iela - Bērzu aleja)	apmierinošs	a/b	827	859	11	1 984 002,90	1 328 218,82	559 420,84	3 871 642,56	1 785 602,61	1 198 509,95	356 463,94	496 200,00	3 836 776,51	34 866,06
60	77-77"	Virzienā uz ezeri (Lielās un Dzirnau ielas aplis)	labs	a/b	398	5671	0	6 304 404,12	3 643 541,15	0,00	9 947 945,27	6 241 360,08	3 610 567,92	0,00	61 690,00	9 913 618,00	34 327,26
61	7-8	Kuldīgas iela (Ausekļa iela - Putnu iela)	labs	a/b	56	5906	3	923 858,97	531 515,24	152 569,32	1 607 943,52	877 666,02	555 675,02	97 217,44	46 480,00	1 577 038,48	30 905,05
62	53-65	Robežu iela (Pasaciņas iela - Kalna iela)	teicams	a/b	156	3212	3	1 399 591,12	893 055,33	152 569,32	2 445 215,77	1 371 599,30	878 415,08	149 561,67	15 600,00	2 415 176,04	30 039,73
63	9-48	Ziemeļu iela (Kuldīgas iela - Slimnīcas iela)	apmierinošs	a/b	357	1224	0	1 220 156,36	893 430,72	0,00	2 113 587,08	1 098 140,73	788 133,53	0,00	198 135,00	2 084 409,26	29 177,83
64	55-68	Skrundas iela (Brīvības iela - Upes iela)	labs	a/b	236	3129	3	2 063 039,64	1 316 390,56	152 569,32	3 531 999,53	1 959 887,66	1 310 995,52	149 561,67	82 600,00	3 503 044,85	28 954,68
65	58-11	Brīvības iela (Avotu iela - Kuldīgas iela)	teicams	a/b	139	3894	12	1 512 017,19	846 170,46	610 277,28	2 968 464,93	1 481 776,84	846 170,46	598 246,66	13 622,00	2 939 815,97	28 648,96
66	65-66	Kalna iela (Robežu iela - Veidenbauma iela)	teicams	a/b	160	4259	5	1 903 454,44	1 065 230,57	254 282,20	3 222 967,21	1 865 385,35	1 065 230,57	249 269,44	16 000,00	3 195 885,37	27 081,85
67	54-54'	Virzienā uz Butnāriem (Brīvības un Dzirnau ielas aplis)	labs	a/b	438	3047	0	3 728 102,19	2 398 337,38	0,00	6 126 439,57	3 653 540,15	2 378 838,70	0,00	67 890,00	6 100 268,85	26 170,72
68	12-12'	Tirgus iela	apmierinošs	a/b	116	1071	3	346 907,20	258 550,59	152 569,32	758 027,11	329 561,84	217 726,81	97 217,44	87 580,00	732 086,09	25 941,02
69	23-24	Līkā iela (Meža iela - Papardes iela)	slikts	a/b un grants	251	365	0	255 710,96	227 360,82	0,00	483 071,78	217 354,32	152 465,49	0,00	87 850,00	457 669,81	25 401,97
70	64-65	Kalna iela (Jaunā iela - Robežu iela)	teicams	a/b	114	9647	1	3 072 080,83	1 847 769,67	50 856,44	4 970 706,94	3 041 360,02	1 839 735,89	47 713,96	17 100,00	4 945 909,86	24 797,07
71	27-73	Ganību iela (Līkā iela - Bērzu iela)	apmierinošs	a/b	419	576	7	674 720,70	451 701,32	355 995,08	1 482 417,11	640 984,67	407 589,87	226 840,69	182 265,00	1 457 680,22	24 736,88
72	70-71	Skrundas iela (Ganību iela - Meža iela)	slikts	a/b	167	1376	0	642 120,10	520 553,44	0,00	1 162 673,54	590 750,49	421 480,37	0,00	126 085,00	1 138 315,86	24 357,68

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Autoceļa seguma tehniskais stāvoklis (teicams, labs, apmierinošs vai slikts)	Seguma veids (asfaltbetons, bruģis vai grants)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tri/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Kopējās izmaksas, ja netiek veikti uzlabojumi	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Būvdarbu/labiekārtojuma izmaksas ¹	Kopējās izmaksas, ja tiek veikti uzlabojumi	Izmaksu ietaupījums ²
Segmentu raksturojoši parametri								Izmaksas, saglabājot esošo situāciju				Izmaksas, ievērojot rekomendācijas					
73	62-63	Brīvības iela (Kalēju iela - Krasta iela)	slikts	a/b	314	1318	1	1 155 743,89	936 937,58	50 856,44	2 143 537,91	1 063 284,38	764 661,96	32 405,81	260 620,00	2 120 972,15	22 565,76
74	55-64	Kalna iela (Brīvības iela - Jaunā iela)	teicams	a/b	109	9929	3	3 023 311,38	1 818 436,23	152 569,32	4 994 316,93	2 993 078,26	1 810 529,98	152 252,72	16 350,00	4 972 210,97	22 105,95
75	37-38	Rīgas iela (Nākotnes iela - Jelgavas iela)	apmierinošs	a/b	91	2165	3	550 266,60	389 968,74	152 569,32	1 092 804,66	522 753,27	332 408,78	140 134,22	75 530,00	1 070 826,26	21 978,40
76	74-75	Bērzu iela (Varavīksnes iela - Meža iela)	labs	grants	196	506	0	276 973,65	210 050,55	0,00	487 024,20	249 276,29	167 316,13	0,00	49 000,00	465 592,42	21 431,79
77	17-18	Striķu iela (Ganību iela - Skrundas iela)	apmierinošs	a/b	342	1976	2	1 888 205,78	1 431 972,51	101 712,88	3 421 891,16	1 793 795,49	1 283 837,42	64 811,63	258 210,00	3 400 654,53	21 236,63
78	2-3	Kuldīgas iela (Kuldīgas iela - Apvedceļa rotācijas aplis)	labs	a/b	170	5000	2	2 374 388,53	1 366 035,00	101 712,88	3 842 136,41	2 255 669,10	1 359 825,75	64 811,63	141 100,00	3 821 406,48	20 729,93
79	26-27	Līkā iela (Jēkaba iela - Ganību iela)	apmierinošs	a/b	290	1306	2	1 057 876,36	788 437,24	101 712,88	1 948 026,48	1 004 982,54	639 049,13	64 811,63	218 950,00	1 927 793,30	20 233,18
80	22-23	Līkā iela (Gravas iela - Meža iela)	slikts	a/b un grants	173	376	0	181 932,39	161 761,92	0,00	343 694,31	154 642,53	108 475,64	0,00	60 550,00	323 668,17	20 026,14
81	85-58	Avotu iela (Saules iela - Brīvības iela)	apmierinošs	a/b	545	706	5	1 074 636,75	803 739,07	254 282,20	2 132 658,02	1 020 904,91	657 604,69	162 029,06	272 500,00	2 113 038,67	19 619,35
82	83-34	Kapu iela (Skolas iela - Miera iela)	apmierinošs	a/b	189	1588	0	838 512,43	624 944,90	0,00	1 463 457,33	796 586,81	561 354,01	0,00	85 995,00	1 443 935,83	19 521,51
83	36-36'	Nākotnes iela	apmierinošs	a/b	266	871	3	646 885,31	482 124,84	152 569,32	1 281 579,48	614 541,05	390 774,87	97 217,44	159 600,00	1 262 133,36	19 446,12
84	50-53	Robežu iela (Blaumaņa iela - Pasaciņas iela)	teicams	a/b	210	3035	2	1 780 544,92	1 136 135,48	101 712,88	3 018 393,28	1 744 934,02	1 131 479,18	101 712,88	21 000,00	2 999 126,09	19 267,19
85	63-63"	Brīvības iela (Krastu iela - virzienā ārpus pilsētas)	slikts	a/b	180	1271	0	638 866,62	516 245,21	0,00	1 155 111,83	587 757,29	412 662,03	0,00	135 900,00	1 136 319,31	18 792,51
86	72-70	Ganību iela (Zaļā iela - Skrundas iela)	slikts	a/b	234	482	2	315 292,51	230 865,50	101 712,88	647 870,89	252 234,00	190 464,04	64 811,63	121 680,00	629 189,67	18 681,22
87	81-81'	Varoņu iela (Lielā iela - Šķērsu iela)	labs	grants	310	424	0	366 756,76	278 140,02	0,00	644 896,78	330 081,08	219 634,71	0,00	77 500,00	627 215,79	17 680,99

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Autoceļa seguma tehniskais stāvoklis (teicams, labs, apmierinošs vai slikts)	Seguma veids (asfaltbetons, bruģis vai grants)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tri/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Kopējās izmaksas, ja netiek veikti uzlabojumi	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Būvdarbu/labiekārtojuma izmaksas ¹	Kopējās izmaksas, ja tiek veikti uzlabojumi	Izmaksu ietaupījums ²
Segmentu raksturojoši parametri								Izmaksas, saglabājot esošo situāciju				Izmaksas, ievērojot rekomendācijas					
88	1-2	Kuldīgas iela (Satiksmes iela - Apvedceļa rotācijas aplis)	labs	a/b	224	5341	1	3 342 087,42	1 922 772,25	50 856,44	5 315 716,11	3 174 983,04	1 905 292,51	32 405,81	185 920,00	5 298 601,36	17 114,75
89	35-36	Rīgas iela (Tūristu iela - Nākotnes iela)	apmierinošs	a/b	145	1859	5	752 902,99	533 575,25	254 282,20	1 540 760,44	715 257,84	454 818,75	233 557,03	120 350,00	1 523 983,62	16 776,82
90	20-21	Striķu iela (Bērzu iela - Līkāja iela)	slikts	a/b	183	894	1	457 065,68	346 628,27	50 856,44	854 550,39	420 500,43	276 107,34	32 405,81	109 800,00	838 813,58	15 736,80
91	33-34	Miera iela (Rīgas iela - Kapu iela)	slikts	a/b	205	718	5	410 958,18	299 839,74	254 282,20	965 080,12	378 081,53	239 656,85	162 029,06	170 150,00	949 917,44	15 162,68
92	29-29'	Zaļā iela (Lielā iela - Dārza iela)	labs	grants	263	424	0	311 151,70	235 970,41	0,00	547 122,11	280 036,53	186 335,25	0,00	65 750,00	532 121,79	15 000,32
93	84-31	Skolas iela (Dārza iela - Lielā iela)	labs	a/b	173	1659	2	801 639,58	536 668,96	101 712,88	1 440 021,41	761 557,60	484 259,88	93 422,81	86 500,00	1 425 740,29	14 281,13
94	34-16	Kapu iela (Miera iela - Striķu iela)	apmierinošs	a/b	157	1141	3	500 478,38	373 007,48	152 569,32	1 026 055,18	475 454,46	302 332,38	140 134,22	94 200,00	1 012 121,05	13 934,12
95	84-84'	Tirgotāju iela	apmierinošs	a/b	200	706	7	394 362,11	253 698,35	355 995,08	1 004 055,54	374 644,00	238 228,94	226 840,69	151 000,00	990 713,63	13 341,91
96	66-51	Veidenbauma iela (Kalna iela - Blaumaņa iela)	labs	a/b	296	635	3	525 290,33	306 331,48	152 569,32	984 191,13	499 025,81	302 210,43	140 134,22	29 600,00	970 970,46	13 220,67
97	31-32	Lielā iela (Skolas iela - Rīgas iela)	teicams	a/b	214	4000	8	2 391 148,92	1 525 751,52	406 851,52	4 323 751,96	2 343 325,94	1 525 751,52	398 831,11	42 800,00	4 310 708,57	13 043,39
98	1-1'	Satiksmes iela	apmierinošs	a/b	436	612	2	745 081,48	498 805,34	101 712,88	1 345 599,70	707 827,40	450 093,88	64 811,63	111 180,00	1 333 912,91	11 686,79
99	52-67	Raiņa iela (Blaumaņa iela - Kalna iela)	apmierinošs	a/b	250	1447	1	1 010 552,90	753 166,99	50 856,44	1 814 576,33	960 025,26	660 672,79	32 405,81	150 000,00	1 803 103,86	11 472,46
100	15-16	Striķu iela (. Rozentāla iela - Kapu iela)	apmierinošs	a/b	37	3141	0	324 658,61	230 082,49	0,00	554 741,10	308 425,68	207 159,14	0,00	27 935,00	543 519,82	11 221,28
101	51-52	Blaumaņa iela (Veidenbauma iela - Raiņa iela)	labs	grants	211	435	0	256 565,42	192 560,57	0,00	449 125,99	230 908,87	154 316,84	0,00	52 750,00	437 975,71	11 150,28
102	51-45	Veidenbauma iela (Blaumaņa iela - Aspazijas iela)	apmierinošs	grants	277	353	1	273 095,76	185 684,51	50 856,44	509 636,71	232 131,40	164 973,54	32 405,81	69 250,00	498 760,75	10 875,96
103	71-18	Skrundas iela (Meža iela - Striķu iela)	slikts	a/b	292	765	1	623 749,40	473 037,42	50 856,44	1 147 643,27	573 849,45	384 954,59	32 405,81	146 000,00	1 137 209,86	10 433,41

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Autoceļa seguma tehniskais stāvoklis (teicams, labs, apmierinošs vai slikts)	Seguma veids (asfaltbetons, bruģis vai grants)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tri/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Kopējās izmaksas, ja netiek veikti uzlabojumi	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Būvdarbu/labiekārtojuma izmaksas ¹	Kopējās izmaksas, ja tiek veikti uzlabojumi	Izmaksu ietaupījums ²
Segmentu raksturojoši parametri								Izmaksas, saglabājot esošo situāciju				Izmaksas, ievērojot rekomendācijas					
104	3-4	Rotācijas aplis (Apvedceļš - Kuldīgas iela)	labs	a/b	203	4835	0	2 741 901,15	1 541 620,99	0,00	4 283 522,14	2 577 387,08	1 527 280,33	0,00	168 490,00	4 273 157,41	10 364,73
105	76-22	Gravas iela (Bērzu iela - Līkā iela)	labs	grants	406	341	0	386 934,96	283 324,00	0,00	670 258,95	328 894,71	230 706,68	0,00	101 500,00	661 101,39	9 157,56
106	68-69	Skrundas iela (Upes iela - Dārza iela)	teicams	a/b	218	2494	3	1 518 819,93	969 133,21	152 569,32	2 640 522,46	1 473 255,34	965 161,35	149 561,67	43 600,00	2 631 578,35	8 944,11
107	66-67	Kalna iela (Veidenbauma iela - Raiņa iela)	teicams	a/b	104	2800	3	813 437,58	519 040,70	152 569,32	1 485 047,60	797 168,82	519 040,70	149 561,67	10 400,00	1 476 171,19	8 876,41
108	19-76	Lauku (Striķu iela - Bērzu iela)	labs	grants	386	400	0	431 300,69	319 193,44	0,00	750 494,13	388 170,62	257 159,38	0,00	96 500,00	741 830,00	8 664,13
109	41-44	Robežu iela (Ausekļa iela - Aspāzijas iela)	teicams	a/b	141	2412	1	949 919,73	596 191,13	50 856,44	1 596 967,30	930 921,33	593 707,00	49 853,89	14 100,00	1 588 582,22	8 385,08
110	47-52	Raiņa iela (Aspāzijas iela - Blaumaņa iela)	apmierinošs	a/b	260	1482	0	1 076 608,56	799 582,96	0,00	1 876 191,51	1 022 778,13	715 119,97	0,00	130 000,00	1 867 898,10	8 293,42
111	69-30	Skrundas iela (Dārza iela - Lielā iela)	teicams	a/b	266	2765	2	2 054 297,95	1 316 184,82	101 712,88	3 472 195,65	1 992 669,01	1 313 498,73	99 707,78	58 520,00	3 464 395,52	7 800,13
112	70-82	Ganību iela (Skrundas iela - Skolas iela)	apmierinošs	a/b	190	565	2	299 715,20	235 135,06	101 712,88	636 563,14	239 772,16	181 054,00	64 811,63	143 450,00	629 087,78	7 475,36
113	11-12	Kuldīgas iela (Brīvības iela - Tīrgus iela)	labs	a/b	144	6459	4	2 598 057,57	1 494 716,44	203 425,76	4 296 199,77	2 468 154,69	1 487 922,28	203 425,76	129 600,00	4 289 102,73	7 097,04
114	40-41	Robežu iela (Palejas iela - Ausekļa iela)	teicams	a/b	346	2494	1	2 410 604,12	1 544 469,51	50 856,44	4 005 930,06	2 362 392,03	1 538 165,55	46 711,41	51 900,00	3 999 168,99	6 761,07
115	35-35'	Tūristu iela (Rīgas iela - Virzienā uz daudzstāvu māju pagalmu)	slikts	a/b	120	424	2	141 970,36	134 026,98	101 712,88	377 710,22	130 612,73	85 762,42	64 811,63	90 600,00	371 786,77	5 923,45
116	3'-40	Robežu iela (Apvedceļa rotācijas aplis - Palejas iela)	teicams	a/b	649	2706	2	4 905 535,99	3 142 967,66	101 712,88	8 150 216,53	4 856 480,63	3 130 139,22	93 422,81	64 900,00	8 144 942,66	5 273,87
117	59-35	Tūristu iela (Jelgavas iela - Rīgas iela)	labs	bruģis	239	4212	13	2 811 867,56	1 573 605,97	661 133,72	5 046 607,25	2 671 274,18	1 698 612,06	648 100,55	23 422,00	5 041 408,79	5 198,46

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Autoceļa seguma tehniskais stāvoklis (teicams, labs, apmierinošs vai slikts)	Seguma veids (asfaltbetons, bruģis vai grants)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tri/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Kopējās izmaksas, ja netiek veikti uzlabojumi	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Būvdarbu/labiekārtojuma izmaksas ¹	Kopējās izmaksas, ja tiek veikti uzlabojumi	Izmaksu ietaupījums ²
Segmentu raksturojoši parametri								Izmaksas, saglabājot esošo situāciju				Izmaksas, ievērojot rekomendācijas					Izmaksu ietaupījums ²
118	46-46'	Pumpura iela (Aspazijas iela - Ausekļa iela)	apmierinošs	grants	229	259	0	165 566,36	134 221,21	0,00	299 787,57	140 731,40	97 851,59	0,00	57 250,00	295 833,00	
119	8-49	Putnu iela (Kuldīgas iela - Ziemeļu iela)	labs	grants	465	365	2	473 727,48	322 098,94	101 712,88	897 539,30	426 354,73	286 172,52	64 811,63	116 250,00	893 588,88	3 950,42
120	26-80	Šķērsu iela (Līkā iela - Varavīksnes iela)	labs	grants	326	341	1	310 691,61	223 434,17	50 856,44	584 982,22	279 622,45	187 684,70	32 405,81	81 500,00	581 212,97	3 769,26
121	30-70	Skrundas iela (Lielā iela - Ganību iela)	teicams	a/b	226	1776	1	1 121 500,11	753 736,95	50 856,44	1 926 093,50	1 099 070,11	750 804,12	49 853,89	22 600,00	1 922 328,11	3 765,38
122	61-60'	Zvejnieku iela (Brīvības iela - Ezera iela)	labs	grants	371	329	1	341 386,13	249 971,94	50 856,44	642 214,52	307 247,52	206 226,85	32 405,81	92 750,00	638 630,18	3 584,33
123	56'-56	Rūpniecības iela (Saules iela - Brīvības iela)	slikts	a/b	196	188	2	103 059,96	97 293,66	101 712,88	302 066,51	94 815,17	60 640,09	64 811,63	78 400,00	298 666,89	3 399,62
124	85-84	Saules iela (Avotu iela - Dārza iela)	labs	a/b	160	1482	0	662 528,34	492 051,05	0,00	1 154 579,39	622 776,64	436 608,68	0,00	92 000,00	1 151 385,32	3 194,07
125	6-40	Palejas iela (Kuldīgas iela - Robežu iela)	slikts	a/b	346	835	1	807 324,96	622 813,13	50 856,44	1 480 994,53	742 738,97	496 139,27	32 405,81	207 600,00	1 478 884,05	2 110,48
126	44-50	Robežu iela (Aspazijas iela - Blaumaņa iela)	teicams	a/b	416	2529	2	2 939 312,25	1 883 211,81	101 712,88	4 924 236,94	2 909 919,13	1 875 525,23	95 427,91	41 600,00	4 922 472,27	1 764,67
127	76-20	Bērzu iela (Gravas iela - Striķu iela)	labs	grants	458	318	0	406 390,15	297 569,60	0,00	703 959,76	345 431,63	242 306,68	0,00	114 500,00	702 238,31	1 721,45
128	77-54	Dzirnavu iela (Rotācijas aplis - Brīvības iela)	labs	a/b	1592	6800	6	30 240 212,29	17 555 983,78	305 138,64	48 101 334,71	29 030 603,80	17 397 821,76	286 283,74	1 385 040,00	48 099 749,30	1 585,41
129	60-61	Brīvības iela (Ezera iela - Zvejnieka iela)	apmierinošs	a/b	149	1718	0	714 912,78	542 173,66	0,00	1 257 086,44	672 018,01	484 217,17	0,00	99 830,00	1 256 065,18	1 021,26
130	79-78	Varavīksnes iela (Strēlnieku iela - Lielā iela)	labs	grants	248	318	0	220 054,06	161 129,39	0,00	381 183,45	187 045,95	131 205,36	0,00	62 000,00	380 251,31	932,14
131	7-42	Ausekļa iela (Kuldīgas iela - Stūru iela)	labs	grants	222	318	0	196 983,87	144 236,80	0,00	341 220,67	167 436,29	117 449,96	0,00	55 500,00	340 386,25	834,41

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Autoceļa seguma tehniskais stāvoklis (teicams, labs, apmierinošs vai slikts)	Seguma veids (asfaltbetons, bruģis vai grants)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tri/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Kopējās izmaksas, ja netiek veikti uzlabojumi	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Būvdarbu/labiekārtojuma izmaksas ¹	Kopējās izmaksas, ja tiek veikti uzlabojumi	Izmaksu ietaupījums ²
Segmentu raksturojoši parametri								Izmaksas, saglabājot esošo situāciju				Izmaksas, ievērojot rekomendācijas					
132	18-19	Striķu iela (Skruņģu iela - Gravas iela)	apmierinošs	a/b	38	1565	0	166 092,17	124 223,16	0,00	290 315,33	156 126,64	111 192,76	0,00	22 800,00	290 119,40	195,93
133	53-53'	Pasaciņas iela (Robežu iela - Veidenbauma iela)	labs	a/b	197	353	1	194 223,34	117 327,75	50 856,44	362 407,53	184 512,17	111 740,72	46 711,41	19 306,00	362 270,29	137,24
134	62-62"	Kalēju iela (Brīvības iela - Saldus policlīnika)	slikts	a/b	121	624	1	210 753,68	158 728,54	50 856,44	420 338,66	189 678,32	126 762,38	32 405,81	71 390,00	420 236,50	102,16
135	50-51	Blaumaņa iela (Robežu iela - Veidenbauma iela)	labs	grants	233	376	1	245 030,32	163 398,24	50 856,44	459 285,00	220 527,29	148 019,58	32 405,81	58 250,00	459 202,69	82,32
136	33-14	Rīgas iela (Miera iela - Striķu iela)	labs	a/b	226	2153	9	1 359 169,01	867 262,66	457 707,96	2 684 139,63	1 291 210,56	821 056,05	420 402,65	151 420,00	2 684 089,25	50,38
137	48-49	Ziemeļu iela (Slimnīcas iela - Putnu iela)	slikts	a/b	250	694	0	484 736,76	362 542,85	0,00	847 279,61	412 026,24	296 625,97	0,00	138 750,00	847 402,22	-122,60
138	77-77'	Virzienā uz Pampājiem (Lielās un Dzirnāvu ielas aplis)	labs	a/b	500	1365	0	1 906 083,52	1 276 054,59	0,00	3 182 138,11	1 867 961,85	1 241 162,47	0,00	77 500,00	3 186 624,32	-4 486,21
139	43-44	Aspazijas iela (Ozolu iela - Robežu iela)	teicams	a/b	260	1153	1	837 362,21	547 445,29	50 856,44	1 435 663,94	820 614,97	545 255,51	49 853,89	26 000,00	1 441 724,37	-6 060,42
140	47-9	Aspazijas iela (Raiņa iela - Kuldīgas iela)	apmierinošs	a/b	79	1424	0	314 142,28	232 487,81	0,00	546 630,10	298 435,17	207 842,46	0,00	47 400,00	553 677,63	-7 047,53
141	45-46	Aspazijas iela (Veidenbauma iela - Pumpura iela)	apmierinošs	a/b	25	541	0	37 793,04	25 498,75	0,00	63 291,78	35 903,38	22 929,11	0,00	15 000,00	73 832,49	-10 540,71
142	85-57	Rūpniecības/Saules iela (Brīvības iela - Avotu iela)	teicams	a/b	259	800	0	578 792,12	360 235,85	0,00	939 027,97	567 216,28	357 208,66	0,00	25 900,00	950 324,93	-11 296,97
143	67-10	Kalna iela (Raiņa iela - Kuldīgas iela)	apmierinošs	a/b	439	1541	2	1 889 947,54	1 408 581,47	101 712,88	3 400 241,89	1 795 450,16	1 235 597,78	93 422,81	287 545,00	3 412 015,75	-11 773,86
144	38-39	Jelgavas iela (Rīgas iela - Kalnsētas iela)	labs	a/b	118	3835	2	1 264 193,47	707 480,83	101 712,88	2 073 387,17	1 200 983,79	694 256,89	93 422,81	97 940,00	2 086 603,49	-13 216,32

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Autoceļa seguma tehniskais stāvoklis (teicams, labs, apmierinošs vai slikts)	Seguma veids (asfaltbetons, bruģis vai grants)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tri/dnm)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Kopējās izmaksas, ja netiek veikti uzlabojumi	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Būvdarbu/labiekārtojuma izmaksas ¹	Kopējās izmaksas, ja tiek veikti uzlabojumi	Izmaksu ietaupījums ²
Segmentu raksturojoši parametri								Izmaksas, saglabājot esošo situāciju				Izmaksas, ievērojot rekomendācijas					
145	73-72	Ganību iela (Bērzu iela - Zaļā iela)	slikts	a/b	68	424	0	80 449,87	58 907,52	0,00	139 357,39	72 404,88	48 177,94	0,00	34 000,00	154 582,82	-15 225,43
146	49-49'	Ziemeļu iela (Putnu iela - Ziemeļu ielas atzars)	slikts	a/b	351	624	1	611 359,86	447 653,84	50 856,44	1 109 870,14	550 223,87	369 314,42	32 405,81	175 500,00	1 127 444,10	-17 573,97
147	26-25	Līkā iela (Jēkaba iela - Varavīksnes iela)	apmierinošs	a/b	244	976	0	665 551,79	480 372,67	0,00	1 145 924,46	632 274,20	422 936,81	0,00	111 020,00	1 166 231,01	-20 306,55
148	80-79	Varavīksnes iela (Šķērsu iela - Strēlnieku iela)	labs	grants	157	141	0	61 914,85	43 716,56	0,00	105 631,41	52 627,62	35 782,81	0,00	39 250,00	127 660,44	-22 029,03
149	79-79'	Strēlnieku iela (Varavīksnes iela - Varoņu iela)	apmierinošs	grants	266	153	0	113 642,01	92 127,22	0,00	205 769,24	96 595,71	65 974,98	0,00	66 500,00	229 070,69	-23 301,45
150	11-60	Brīvības iela (Kuldīgas iela - Ezera iela)	labs	a/b	205	2729	1	1 562 988,49	1 005 491,14	50 856,44	2 619 336,07	1 484 839,07	997 316,41	46 711,41	114 800,00	2 643 666,88	-24 330,82
151	24-25	Līkā iela (Pārdardes iela - Varavīksnes iela)	slikts	a/b	74	412	0	85 116,49	62 324,54	0,00	147 441,03	76 604,84	50 749,98	0,00	48 100,00	175 454,82	-28 013,79
152	40-40'	Palejas iela (Robežu iela - Privātmāju rajons)	slikts	a/b	201	541	0	303 856,00	223 286,01	0,00	527 142,01	279 547,52	184 350,01	0,00	91 455,00	555 352,54	-28 210,53
153	82-17	Ganību iela (Skolas iela - Striķu iela)	slikts	a/b	148	435	0	179 960,58	131 771,89	0,00	311 732,46	161 964,52	107 770,58	0,00	74 000,00	343 735,10	-32 002,63
154	1-1"	Stacijas iela	apmierinošs	a/b	95	188	0	49 952,53	32 657,65	0,00	82 610,18	42 459,65	29 261,25	0,00	43 225,00	114 945,91	-32 335,72
155	60-60"	Slimnīcas iela (Brīvības iela - Saldus slimnīca)	labs	a/b	149	835	0	347 663,06	247 294,70	0,00	594 957,77	330 279,91	217 292,04	0,00	82 695,00	630 266,95	-35 309,18
156	37-36'	Nākotnes iela	slikts	a/b	312	376	0	328 109,27	240 250,28	0,00	568 359,55	262 487,42	195 632,37	0,00	156 000,00	614 119,79	-45 760,24
157	52-52'	Blaumaņa iela (Raiņa iela - Kalna iela)	apmierinošs	a/b	294	541	1	444 446,10	297 540,73	50 856,44	792 843,26	422 223,79	268 484,02	32 405,81	117 600,00	840 713,62	-47 870,36
158	69-84	Dārza iela (Skrundas iela - Skolas iela)	labs	a/b un grants	268	318	1	237 800,35	158 576,94	50 856,44	447 233,73	214 020,32	143 652,05	32 405,81	107 200,00	497 278,18	-50 044,45

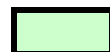
Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Autoceļa seguma tehniskais stāvoklis (teicams, labs, apmierinošs vai slikts)	Seguma veids (asfaltbetons, bruģis vai grants)	Ceļa posma garums (m)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tri/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Kopējās izmaksas, ja netiek veikti uzlabojumi	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Būvdarbu/labiekārtojuma izmaksas ¹	Kopējās izmaksas, ja tiek veikti uzlabojumi	Izmaksu ietaupījums ²
Segmentu raksturojoši parametri							Izmaksas, saglabājot esošo situāciju					Izmaksas, ievērojot rekomendācijas					
159	46-47	Aspazijas iela (Pumpura iela - Raiņa iela)	apmierinošs	a/b	217	753	0	456 408,41	310 323,28	0,00	766 731,69	433 587,99	280 484,50	0,00	130 200,00	844 272,49	-77 540,80
160	39-39"	Jelgavas iela (Kalnsētas iela - virzienā ārpus pilsētas)	apmierinošs	bruģis	470	271	3	355 254,53	237 830,17	152 569,32	745 654,03	266 440,90	214 604,57	97 217,44	246 750,00	825 012,91	-79 358,88
161	44-45	Aspazijas iela (Robežu iela - Veidenbauma iela)	apmierinošs	a/b	305	588	0	501 168,51	338 135,56	0,00	839 304,07	476 110,09	305 370,49	0,00	183 000,00	964 480,57	-125 176,50

Piezīmes:

¹Par aprēķina laika periodu pieņemti 20 gadi. Aprēķinā lietotos pamatpieņēmumus skatīt paskaidrojuma rakstā.

²Dati sakārtoti monetārā ieguvuma samazinājuma virzienā.

Apzīmējumi:



ir monetārais ieguvums



nav monetārais ieguvums

CEĻU MEZGLU IZMAKSU ANALĪZE

Saldus pilsētas transporta tīkla mezglu izmaksu kalkulācija

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Autoceļa seguma tehniskais stāvoklis (teicams, labs, apmierinošs vai slikts)	Seguma veids (asfalbetons, bruģis vai grants)	Reducētā trl gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Bīstamības koeficienta raksturojums	Ceļu mezgla tips	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Kopējās izmaksas, ja netiek veikti uzlabojumi	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Būvdarbu/labiekārtojuma izmaksas ¹	Kopējās izmaksas, ja tiek veikti uzlabojumi	Izmaksu ietaupījums ²
Ceļu mezglu raksturojoši parametri								Izmaksas, saglabājot esošo situāciju				Izmaksas, ievērojot rekomendācijas						
1	6	Kuldīgas, Palejas un Stūru iela	apmierinošs	a/b	8765	5	Vidējs	Neregulējams	471 303,80	335 497,16	254 282,20	1 061 083,16	447 738,61	290 678,84	162 211,77	45 000,00	945 629,22	115 453,95
2	30	Lielā un Skrundas iela	labs	a/b	5918	14	Paaugstināts	Neregulējams	318 209,14	191 069,58	711 990,16	1 221 268,88	302 298,69	188 475,88	599 468,73	45 000,00	1 135 243,29	86 025,59
3	28	Lielā un Celtnieku iela	slikts	a/b un grants	3706	2	Vidējs	Neregulējams	199 276,10	178 671,71	101 712,88	479 660,69	169 384,69	132 108,78	64 884,71	45 000,00	411 378,17	68 282,52
4	14	Striķu un Rīgas iela	apmierinošs	a/b	6753	13	Paaugstināts	Neregulējams	363 125,34	246 651,18	661 133,72	1 270 910,24	344 969,08	217 053,04	616 640,73	45 000,00	1 223 662,84	47 247,40
5	7	Kuldīgas un Ausekļa iela	slikts	a/b	6059	1	Zems	Neregulējams	325 800,61	239 002,41	50 856,44	615 659,46	293 220,55	198 283,48	32 442,35	45 000,00	568 946,39	46 713,08
6	17	Striķu un Ganību iela	apmierinošs	a/b	2188	4	Paaugstināts	Neregulējams	117 667,79	78 646,49	203 425,76	399 740,04	111 784,40	71 293,36	131 051,62	45 000,00	359 129,38	40 610,66
7	9	Kuldīgas un Aspazijas iela	apmierinošs	a/b	6282	11	Paaugstināts	Neregulējams	337 820,44	224 873,68	559 420,84	1 122 114,96	317 551,21	201 927,39	466 991,69	100 000,00	1 086 470,29	35 644,67
8	60	Brīvības un Ezera/Slimnīcas iela	slikts	a/b	3200	1	Zems	Neregulējams	172 073,33	146 801,28	50 856,44	369 731,05	154 866,00	114 074,88	28 252,58	45 000,00	342 193,46	27 537,60
9	31	Lielā un Skolas iela	labs	a/b	5600	15	Paaugstināts	Neregulējams	301 128,33	180 813,36	762 846,60	1 244 788,29	286 071,92	179 177,04	711 508,53	45 000,00	1 221 757,49	23 030,81
10	78	Varavīksnes un Lielā iela	apmierinošs	a/b un grants	2741	1	Zems	Neregulējams	147 401,05	117 342,36	50 856,44	315 599,86	125 290,90	96 917,58	28 289,12	45 000,00	295 497,60	20 102,26
11	21	Striķu un Līkā iela	slikts	a/b un grants	1341	2	Paaugstināts	Neregulējams	72 118,97	58 783,76	101 712,88	232 615,62	59 137,56	44 283,77	64 884,71	45 000,00	213 306,03	19 309,58
12	10	Kuldīgas un Kalna iela	labs	a/b	8871	8	Vidējs	Neregulējams	476 997,40	295 486,39	406 851,52	1 179 335,31	448 377,56	294 190,40	373 983,57	45 000,00	1 161 551,52	17 783,79
13	5	Kuldīgas un Alejas iela	apmierinošs	a/b	5835	1	Zems	Neregulējams	313 780,78	213 134,12	50 856,44	577 771,34	291 816,13	190 968,17	32 405,81	45 000,00	560 190,11	17 581,23
14	16	Striķu un Kapu iela	slikts	a/b	3282	0	Zems	Neregulējams	176 501,69	151 538,36	0,00	328 040,05	150 026,44	117 490,18	0,00	45 000,00	312 516,62	15 523,43
15	8	Kuldīgas un Putnu iela	apmierinošs	a/b	5800	1	Zems	Neregulējams	311 882,92	211 845,00	50 856,44	574 584,36	293 169,94	189 813,12	32 442,35	45 000,00	560 425,42	14 158,94
16	15	Striķu un J. Rozentāla iela	slikts	a/b	3424	1	Zems	Neregulējams	184 093,16	158 056,14	50 856,44	393 005,74	165 683,85	122 543,52	46 747,95	45 000,00	379 975,31	13 030,42
17	81	Varoņu un Lielā iela	apmierinošs	a/b un grants	2647	1	Zems	Neregulējams	142 340,07	112 926,71	50 856,44	306 123,22	120 989,06	94 363,41	32 990,46	45 000,00	293 342,94	12 780,28
18	12	Kuldīgas un Tīrgus iela	labs	a/b	6988	4	Vidējs	Neregulējams	375 777,79	225 636,84	203 425,76	804 840,39	338 200,01	222 573,90	186 991,78	45 000,00	792 765,69	12 074,70
19	59	Jelgavas un Tūristu iela	labs	a/b un bruģis	7588	5	Vidējs	Regulējams	408 041,54	277 160,29	254 282,20	939 484,04	367 237,39	251 661,55	233 739,73	75 000,00	927 638,67	11 845,37
20	54	Brīvības un Dzirnava iela	labs	a/b	7906	10	Paaugstināts	Mazais rotācijas aplis	425 122,35	263 351,27	508 564,40	1 197 038,02	403 866,24	262 196,22	474 339,02	45 000,00	1 185 401,47	11 636,55
21	26	Līkā un Šķērsu/Jēkaba iela	slikts	a/b un grants	1435	2	Paaugstināts	Neregulējams	77 179,95	62 908,94	101 712,88	241 801,77	73 320,95	47 391,40	64 884,71	45 000,00	230 597,06	11 204,71
22	33	Rīgas un Miera iela	apmierinošs	a/b	2576	4	Paaugstināts	Neregulējams	138 544,34	95 987,70	203 425,76	437 957,80	126 075,35	86 577,14	169 815,16	45 000,00	427 467,65	10 490,15
23	27	Lielā, Līkā un Ganību iela	apmierinošs	a/b	3953	2	Vidējs	Neregulējams	212 561,18	140 338,50	101 712,88	454 612,56	201 933,12	123 590,29	75 037,06	45 000,00	445 560,47	9 052,09
24	29	Lielā un Zajā iela	apmierinošs	a/b un grants	3365	1	Zems	Neregulējams	180 930,05	146 000,31	50 856,44	377 786,80	171 883,55	119 946,38	32 442,35	45 000,00	369 272,28	8 514,52

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Autoceļa seguma tehniskais stāvoklis (teicams, labs, apmierinošs vai slikts)	Seguma veids (asfaltbetons, bruģis vai grants)	Reducētā trl gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Bīstamības koeficienta raksturojums	Ceļu mezgla tips	Izmaksas, saglabājot esošo situāciju				Izmaksas, ievērojot rekomendācijas				Izmaksu ietaupījums ²	
									Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Kopējās izmaksas, ja netiek veikti uzlabojumi	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Būvdarbu/labiekārtojuma izmaksas ¹		Kopējās izmaksas, ja tiek veikti uzlabojumi
25	39	Jelgavas un Kalnsētas iela	apmierinošs	a/b	3412	2	Vidējs	Neregulējams	183 460,54	118 633,20	101 712,88	403 806,62	168 783,70	106 670,19	75 037,06	45 000,00	395 490,95	8 315,67
26	57	Brīvības un Rūpniecības iela 2	slikts	a/b	2882	0	Zems	Neregulējams	154 992,52	132 229,09	0,00	287 221,62	131 743,65	102 751,27	0,00	45 000,00	279 494,92	7 726,70
27	35	Rīgas un Tūristu iela	apmierinošs	a/b un bruģis	3835	2	Vidējs	Neregulējams	206 234,95	143 446,14	101 712,88	451 393,97	185 611,46	119 912,00	93 495,89	45 000,00	444 019,35	7 374,62
28	67	Kalna un Raiņa iela	apmierinošs	a/b	1953	2	Paaugstināts	Neregulējams	105 015,34	73 899,10	101 712,88	280 627,32	99 764,58	65 624,68	64 884,71	45 000,00	275 273,97	5 353,36
29	32	Lielā un Rīgas iela	labs	a/b	4894	3	Vidējs	Neregulējams	263 170,98	164 457,04	152 569,32	580 197,34	236 853,88	153 016,55	140 243,84	45 000,00	575 114,27	5 083,07
30	52	Blaumaņa un Raiņa iela	apmierinošs	a/b un grants	1988	1	Vidējs	Neregulējams	106 913,21	81 334,73	50 856,44	239 104,38	90 876,23	66 810,67	32 442,35	45 000,00	235 129,25	3 975,13
31	71	Skrundas un Meža iela	slikts	a/b un grants	1141	1	Vidējs	Neregulējams	61 364,39	50 851,39	50 856,44	163 072,22	49 091,51	37 179,87	28 289,12	45 000,00	159 560,50	3 511,72
32	70	Skrundas un Ganību iela	apmierinošs	a/b	1624	2	Paaugstināts	Neregulējams	87 301,91	60 248,20	101 712,88	249 262,99	82 936,82	53 843,87	64 884,71	45 000,00	246 665,39	2 597,61
33	62	Brīvības un Kalēju iela	slikts	a/b un grants	2012	0	Zems	Neregulējams	108 178,46	93 466,19	0,00	201 644,64	86 542,76	67 601,33	0,00	45 000,00	199 144,09	2 500,55
34	1	Kuldīgas un Satiksmes iela	apmierinošs	a/b	5071	0	Zems	Neregulējams	272 660,32	180 758,36	0,00	453 418,68	245 394,29	160 756,41	0,00	45 000,00	451 150,70	2 267,98
35	13	Kuldīgas/Striķu un Lielā/Jelgavas iela	labs	a/b	15012	9	Vidējs	Regulējams	807 226,37	502 247,11	457 707,96	1 767 181,44	726 503,74	497 860,67	420 731,51	120 000,00	1 765 095,92	2 085,52
36	47	Aspazijas un Raiņa iela	apmierinošs	a/b	1471	1	Vidējs	Neregulējams	79 077,82	59 729,12	50 856,44	189 663,38	67 216,15	48 127,06	28 289,12	45 000,00	188 632,32	1 031,05
37	79	Varavīksnes un Strēlnieku iela	slikts	grants	271	2	Augsts	Neregulējams	14 572,46	15 837,24	101 712,88	132 122,58	11 657,97	9 146,01	65 525,81	45 000,00	131 329,78	792,80
38	36	Rīgas un Nākotnes iela 1	slikts	a/b	2282	1	Zems	Neregulējams	122 728,77	97 701,37	50 856,44	271 286,58	104 319,46	75 360,10	46 382,54	45 000,00	271 062,10	224,48
39	56	Brīvības un Rūpniecības iela 1	apmierinošs	a/b	2706	1	Zems	Neregulējams	145 503,19	107 134,27	50 856,44	303 493,90	130 952,87	94 879,06	32 442,35	45 000,00	303 274,28	219,62
40	83	Skolas un Kapu iela	slikts	a/b un grants	1871	0	Zems	Neregulējams	100 586,99	86 633,86	0,00	187 220,85	80 469,59	63 130,67	0,00	45 000,00	188 600,26	-1 379,41
41	77	Lielā un Dzirnau iela	labs	a/b	7165	3	Zems	Mazais rotācijas aplis	385 267,13	239 708,85	152 569,32	777 545,30	366 003,78	235 521,79	112 555,59	65 000,00	779 081,16	-1 535,86
42	11	Kuldīgas un Brīvības iela	teicams	a/b	8871	28	Paaugstināts	Mazais rotācijas aplis	476 997,40	296 782,38	1 423 980,32	2 197 760,10	457 917,51	294 190,40	1 423 980,32	25 000,00	2 201 088,22	-3 328,12
43	3	Kuldīgas iela un Apvedceļš 2	apmierinošs	a/b	7718	0	Zems	Lielais rotācijas aplis	415 000,39	294 290,09	0,00	709 290,48	394 250,37	255 953,45	0,00	65 000,00	715 203,82	-5 913,34
44	75	Bērzu un Meža iela	apmierinošs	grants	918	1	Paaugstināts	Neregulējams	49 344,56	38 075,38	50 856,44	138 276,38	41 942,88	29 897,22	28 289,12	45 000,00	145 129,21	-6 852,83
45	34	Miera un Kapu iela	apmierinošs	a/b	1282	1	Vidējs	Neregulējams	68 955,86	46 837,94	50 856,44	166 650,24	55 164,69	41 779,44	32 442,35	45 000,00	174 386,48	-7 736,24
46	48	Ziemeļu un Slimnīcas iela	slikts	a/b	859	1	Paaugstināts	Neregulējams	46 181,45	35 007,28	50 856,44	132 045,16	39 254,23	27 604,31	28 289,12	45 000,00	140 147,65	-8 102,49
47	22	Līkā un Gravas iela	slikts	grants	376	1	Paaugstināts	Neregulējams	20 243,92	22 330,96	50 856,44	93 431,32	16 195,14	12 705,54	28 975,07	45 000,00	102 875,75	-9 444,44

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Autoceļa seguma tehniskais stāvoklis (teicams, labs, apmierinošs vai slikts)	Seguma veids (asfaltbetons, bruģis vai grants)	Reducētā trī gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Bīstamības koeficienta raksturojums	Ceļu mezgla tips	Izmaksas, saglabājot esošo situāciju				Izmaksas, ievērojot rekomendācijas				Izmaksu ietaupījums ²	
									Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Kopējās izmaksas, ja netiek veikti uzlabojumi	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Būvdarbu/labiekārtojuma izmaksas ¹		Kopējās izmaksas, ja tiek veikti uzlabojumi
48	25	Līkā un Varavīksnes iela	apmierinošs	a/b un grants	859	1	Paaugstināts	Neregulējams	46 181,45	33 878,01	50 856,44	130 915,90	39 254,23	27 855,25	28 252,58	45 000,00	140 362,06	-9 446,16
49	63	Brīvības un Krasta iela	slikts	a/b un grants	1459	0	Zems	Neregulējams	78 445,20	67 137,25	0,00	145 582,44	62 756,16	47 742,04	0,00	45 000,00	155 498,20	-9 915,76
50	68	Skrundas un Upes iela	labs	a/b un grants	2776	1	Zems	Neregulējams	149 298,92	106 683,94	50 856,44	306 839,30	126 904,08	98 165,45	46 747,95	45 000,00	316 817,48	-9 978,18
51	19	Striķu un Lauku iela	slikts	a/b un grants	1447	0	Zems	Neregulējams	77 812,57	66 384,40	0,00	144 196,98	62 250,06	47 145,61	0,00	45 000,00	154 395,67	-10 198,69
52	73	Ganību un Bērzu iela	apmierinošs	a/b un grants	412	1	Paaugstināts	Neregulējams	22 141,79	18 047,65	50 856,44	91 045,88	18 820,52	13 896,69	28 975,07	45 000,00	106 692,28	-15 646,41
53	86	Cieceres un J.Rozentāla iela	slikts	a/b un grants	1200	0	Zems	Neregulējams	64 527,50	53 297,28	0,00	117 824,78	51 622,00	39 271,68	0,00	45 000,00	135 893,68	-18 068,90
54	49	Ziemeļu, Putnu un Slimnīcas iela	slikts	a/b un grants	953	0	Zems	Neregulējams	51 242,43	48 728,65	0,00	99 971,07	40 993,94	33 413,93	0,00	45 000,00	119 407,87	-19 436,80
55	44	Robežu un Aspazijas iela	teicams	a/b	2788	5	Paaugstināts	Neregulējams	149 931,54	99 396,13	254 282,20	503 609,87	143 934,28	98 988,77	235 342,48	45 000,00	523 265,53	-19 655,66
56	37	Rīgas un Nākotnes iela 2	apmierinošs	a/b	1671	0	Zems	Neregulējams	89 832,40	69 560,79	0,00	159 393,19	80 849,16	55 160,48	0,00	45 000,00	181 009,65	-21 616,46
57	64	Kalna un Jaunā iela	teicams	a/b	10071	0	Zems	Neregulējams	541 524,90	338 401,98	0,00	879 926,88	519 863,91	336 930,66	0,00	45 000,00	901 794,57	-21 867,69
58	23	Līkā un Meža iela	slikts	a/b un grants	753	0	Zems	Neregulējams	40 487,84	39 601,69	0,00	80 089,54	32 390,27	26 181,12	0,00	45 000,00	103 571,39	-23 481,86
59	58	Brīvības un Avotu iela	teicams	a/b	3141	3	Vidējs	Neregulējams	168 910,22	111 977,92	152 569,32	433 457,46	160 464,71	111 518,99	140 243,84	45 000,00	457 227,54	-23 770,08
60	65	Kalna un Robežu iela	teicams	a/b	6918	1	Zems	Neregulējams	371 982,06	226 389,68	50 856,44	649 228,18	357 102,78	225 379,02	46 747,95	45 000,00	674 229,74	-25 001,56
61	50	Robežu un Blaumaņa iela	teicams	a/b	2835	3	Paaugstināts	Neregulējams	152 462,03	115 157,74	152 569,32	420 189,09	144 838,93	114 743,50	143 251,49	45 000,00	447 833,93	-27 644,83
62	18	Striķu un Skrundas iela	apmierinošs	a/b	1894	0	Zems	Neregulējams	101 852,23	71 119,76	0,00	172 971,99	91 667,01	64 201,50	0,00	45 000,00	200 868,50	-27 896,51
63	40	Palejas un Robežu iela	teicams	a/b	4059	1	Zems	Neregulējams	218 254,78	126 900,74	50 856,44	396 011,96	207 342,04	126 307,75	46 747,95	45 000,00	425 397,73	-29 385,77
64	2	Kuldīgas iela un Apvedceļš 1	apmierinošs	a/b	5365	0	Zems	Lielais rotācijas aplis	288 475,88	192 026,96	0,00	480 502,85	274 052,09	170 864,81	0,00	65 000,00	509 916,90	-29 414,05
65	20	Striķu un Bērzu iela	apmierinošs	a/b un grants	965	0	Zems	Neregulējams	51 875,05	43 692,49	0,00	95 567,54	46 687,54	33 826,45	0,00	45 000,00	125 513,99	-29 946,45
66	4	Kuldīgas iela un Apvedceļš 3	apmierinošs	a/b	5176	0	Zems	Lielais rotācijas aplis	278 353,92	184 532,89	0,00	462 886,82	264 436,23	164 113,27	0,00	65 000,00	493 549,50	-30 662,68
67	82	Skolas un Ganību iela	slikts	a/b un grants	682	0	Zems	Neregulējams	36 692,11	35 390,58	0,00	72 082,68	34 857,50	23 626,95	0,00	45 000,00	103 484,45	-31 401,77
68	51	Blaumaņa un Veidenbauma iela	apmierinošs	a/b un grants	729	0	Zems	Neregulējams	39 222,60	33 035,79	0,00	72 258,39	33 339,21	25 362,96	0,00	45 000,00	103 702,17	-31 443,78
69	61	Brīvības un Zvejnieku iela	apmierinošs	a/b un grants	1106	0	Zems	Neregulējams	59 466,52	43 623,74	0,00	103 090,26	53 519,87	36 029,98	0,00	45 000,00	134 549,85	-31 459,59

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Autoceļa seguma tehniskais stāvoklis (teicams, labs, apmierinošs vai slikts)	Seguma veids (asfaltbetons, bruģis vai grants)	Reducētā trīdēģa vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	CSNg skaits (laika periodā no 2007. - 2013. gadam)	Bīstamības koeficienta raksturojums	Ceļu mezgla tips	Izmaksas, saglabājot esošo situāciju				Izmaksas, ievērojot rekomendācijas				Izmaksu ietaupījums ²	
									Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Kopējās izmaksas, ja netiek veikti uzlabojumi	Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Autotransporta ekspluatācijas izmaksas aprēķina laika periodā ¹	CSNg izmaksas aprēķina laika periodā ¹	Kopējās izmaksas, ja tiek veikti uzlabojumi		
70	38	Rīgas un Jelgavas iela	labs	a/b	4447	0	Zems	Neregulējams	239 131,32	140 338,50	0,00	379 469,83	227 174,76	139 039,07	0,00	45 000,00	411 213,83	-31 744,00
71	69	Skrundas un Dārza iela	labs	a/b	2894	1	Zems	Neregulējams	155 625,15	103 170,66	50 856,44	309 652,25	147 843,89	101 902,17	46 711,41	45 000,00	341 457,47	-31 805,22
72	45	Aspazijas un Veidenbauma iela	apmierinošs	a/b un grants	635	0	Zems	Neregulējams	34 161,62	28 309,02	0,00	62 470,64	29 037,38	21 719,05	0,00	45 000,00	95 756,43	-33 285,79
73	46	Aspazijas un Pumpura iela	apmierinošs	a/b un grants	635	0	Zems	Neregulējams	34 161,62	28 309,02	0,00	62 470,64	29 037,38	21 719,05	0,00	45 000,00	95 756,43	-33 285,79
74	76	Bērzu un Gravas iela	labs	grants	659	0	Zems	Neregulējams	35 426,86	28 876,24	0,00	64 303,10	30 112,83	22 619,72	0,00	45 000,00	97 732,55	-33 429,45
75	85	Saules un Avotu iela	labs	a/b	1447	0	Zems	Neregulējams	77 812,57	54 122,32	0,00	131 934,89	73 921,94	47 568,44	0,00	45 000,00	166 490,39	-34 555,50
76	66	Kalna un Veidenbauma iela	labs	a/b	3106	0	Zems	Neregulējams	167 012,35	111 627,28	0,00	278 639,63	158 661,74	110 265,97	0,00	45 000,00	313 927,70	-35 288,07
77	53	Robežu un Pasaciņas iela	teicams	a/b	3224	0	Zems	Neregulējams	173 338,58	114 913,67	0,00	288 252,24	164 671,65	114 442,71	0,00	45 000,00	324 114,36	-35 862,11
78	74	Bērzu un Varavīksnes iela	labs	grants	694	0	Zems	Neregulējams	37 324,73	30 930,23	0,00	68 254,96	35 458,49	24 034,31	0,00	45 000,00	104 492,80	-36 237,84
79	41	Ausekļa un Robežu iela	teicams	a/b	2706	0	Zems	Neregulējams	145 503,19	95 669,72	0,00	241 172,90	138 228,03	94 879,06	0,00	45 000,00	278 107,09	-36 934,18
80	42	Ausekļa un Stūru iela	labs	grants	471	0	Zems	Neregulējams	25 304,90	19 938,35	0,00	45 243,25	21 509,17	15 813,18	0,00	45 000,00	82 322,34	-37 079,09
81	72	Ganību un Zaļā iela	apmierinošs	a/b un grants	388	0	Zems	Neregulējams	20 876,54	16 165,54	0,00	37 042,08	17 745,06	12 762,26	0,00	45 000,00	75 507,33	-38 465,25
82	84	Saules/Skolas un Tirgotāju iela	labs	a/b	1965	0	Zems	Neregulējams	105 647,97	66 881,14	0,00	172 529,11	100 365,57	66 020,01	0,00	45 000,00	211 385,58	-38 856,47
83	24	Līkā un Papardes iela	slikts	a/b	388	0	Zems	Neregulējams	20 876,54	15 598,32	0,00	36 474,87	18 788,89	12 762,26	0,00	45 000,00	76 551,15	-40 076,29
84	43	Ozolu un Aspazijas iela	teicams	a/b	1294	0	Zems	Neregulējams	69 588,48	42 729,95	0,00	112 318,43	66 109,06	42 351,81	0,00	45 000,00	153 460,87	-41 142,43
85	80	Varavīksnes un Šķērsu iela	apmierinošs	grants	153	0	Zems	Neregulējams	8 224,09	6 815,14	0,00	15 039,23	6 990,48	4 692,39	0,00	45 000,00	56 682,87	-41 643,64
86	55	Brīvības un Kalna/Skrundas iela	labs	a/b	7906	5	Vidējs	Neregulējams	425 122,35	265 661,36	254 282,20	945 065,92	403 866,24	263 351,27	233 739,73	100 000,00	1 000 957,23	-55 891,31

Piezīmes:

¹Par aprēķina laika periodu pieņemti 20 gadi. Aprēķinā lietotos pamatpieņēmumus skatīt paskaidrojuma rakstā.

²Dati sakārtoti monetārā ieguvuma samazinājuma virzienā.

Apzīmējumi:

 ir monetārais ieguvums

 nav monetārais ieguvums

IELU SEGMENTU NEMONETĀRĀ ANALĪZE

Saldus pilsētas transporta tīkla segmentu uzlabošanas nemonetārie ieguvumi

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNg skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainavas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonetārais ieguvums	Summārais nemonetārais ieguvuma raksturojums (liels/vidējs/mazs) ²
1	9-10	Kuldīgas iela (Aspazijas iela - Kalna iela)	6	4	8	10	6	8	2	2	46	vidējs ieguvums
2	16-17	Striķu iela (Kapu iela - Ganību iela)	6	0	0	4	6	8	2	0	26	vidējs ieguvums
3	86-86'	J.Rozentāla iela (Cieceres iela - virzienā uz Bērzu aleju)	6	0	0	6	4	10	8	2	36	vidējs ieguvums
4	75-23	Meža iela (Bērzu iela - Līkā iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
5	60-60'	Ezera iela (Brīvības iela - Saldus Ezers)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
6	1-1'''	Kuldīgas iela (Satiksmes iela - virzienā uz Druvu)	6	4	8	6	4	4	2	0	34	vidējs ieguvums
7	77-54	Dzirnavu iela (Rotācijas aplis - Brīvības iela)	6	8	4	2	6	2	2	0	30	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNG skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainasas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonetārais ieguvums	Summārais nemonetārā ieguvuma raksturojums (liels/vidējs/mazs) ²
Segmentu raksturojoši parametri			Nemonetārie ieguvumi ¹									
8	62-62'	Kalēju iela (Brīvības iela - Krasta iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
9	4-5	Kuldīgas iela (Kuldīgas iela - Alejas iela)	6	6	8	10	4	8	2	0	44	vidējs ieguvums
10	21-22	Līkā iela (Striķu iela - Gravas iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
11	6-7	Kuldīgas iela (Palejas iela - Ausekļa iela)	6	4	8	10	4	4	4	0	40	vidējs ieguvums
12	39-39'''	Pa Jelgavas ielu virzienā ārpus Saldus	8	4	0	6	6	4	2	2	32	vidējs ieguvums
13	27-28	Lielā iela (Līkā iela - Celtnieku iela)	6	4	8	4	4	4	2	2	34	vidējs ieguvums
14	28-29	Lielā iela (Celtnieku iela - Zaļā iela)	6	6	8	4	4	4	2	2	36	vidējs ieguvums
15	19-20	Striķu iela (Gravas iela - Bērzu iela)	6	0	0	6	4	4	4	2	26	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNG skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainasas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonētārais ieguvums	Summārais nemonētārā ieguvuma raksturojums (Ielis/vidējs/mazs) ²
Segmentu raksturojoši parametri			Nemonētārie ieguvumi ¹									
16	30-31	Lielā iela (Skrundas iela - Skolas iela)	4	4	8	2	2	4	2	2	28	vidējs ieguvums
17	77-78	Lielā iela (Rotācijas aplis - Varavīksnes iela)	6	4	8	6	4	4	2	0	34	vidējs ieguvums
18	24-23	Papardes iela (Līkā iela - Līkā iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
19	5-6	Kuldīgas iela (Alejas iela - Palejas iela)	6	4	8	10	4	4	4	2	42	vidējs ieguvums
20	59-38	Jelgavas iela (Tūristu iela - Rīgas iela)	6	6	6	2	4	4	2	2	32	vidējs ieguvums
21	78-81	Lielā iela (Varavīksnes iela - Varoņu iela)	6	4	8	6	4	4	2	0	34	vidējs ieguvums
22	71-75	Meža iela (Skrundas iela - Bērzu iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
23	5-5'	Alejas iela (Kuldīgas iela - Apvedceļš)	6	0	0	4	4	8	8	0	30	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNG skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainasas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonetārais ieguvums	Summārais nemonetārā ieguvuma raksturojums (Ielis/vidējs/mazs) ²
Segmentu raksturojoši parametri			Nemonetārie ieguvumi ¹									
24	56-57	Brīvības iela (Rūpniecības iela - Rūpniecības iela)	6	4	8	4	4	4	2	2	34	vidējs ieguvums
25	29-30	Lielā iela (Zaļā iela - Skrudas iela)	6	4	8	8	4	4	2	0	36	vidējs ieguvums
26	69-28	Dārza/Celtnieku iela (Skrundas iela - Lielā iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
27	13-59	Jelgavas iela (Kuldīgas iela - Tūristu iela)	4	4	6	2	4	4	2	0	26	vidējs ieguvums
28	74-25	Varavīksnes iela (Bērzu iela - Līkā iela)	6	0	0	4	4	8	8	0	30	vidējs ieguvums
29	75-76	Bērzu iela (Meža iela - Gravas iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
30	32-13	Lielā iela (Rīgas iela - Striķu iela)	4	4	8	2	2	4	2	0	26	vidējs ieguvums
31	50-64	Jaunā iela (Robežu iela - Kalna iela)	6	0	0	4	4	10	8	2	34	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNG skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainares saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonetārais ieguvums	Summārais nemonetārā ieguvuma raksturojums (Ielis/vidējs/mazs) ²
Segmentu raksturojoši parametri			Nemonetārie ieguvumi ¹									
32	14-15	Striķu iela (Rīgas iela - J. Rozentāla iela)	8	0	0	2	6	10	2	2	30	vidējs ieguvums
33	55-68	Skrundas iela (Brīvības iela - Upes iela)	6	0	6	2	4	2	2	0	22	vidējs ieguvums
34	31-83	Skolas iela (Lielā iela - Kapu iela)	8	0	0	6	8	8	2	2	34	vidējs ieguvums
35	13-14	Striķu iela (Jelgavas iela - Rīgas iela)	6	0	0	2	6	10	2	2	28	vidējs ieguvums
36	57-58	Brīvības iela (Rūpniecības iela - Avotu iela)	6	6	8	2	4	4	4	2	36	vidējs ieguvums
37	10-11	Kuldīgas iela (Kalna iela - Brīvības iela)	6	4	8	2	4	4	4	0	32	vidējs ieguvums
38	8-9	Kuldīgas iela (Putnu iela - Aspāzijas iela)	6	4	8	6	4	4	4	2	38	vidējs ieguvums
39	68-68'	Upes iela	8	0	0	4	8	10	8	0	38	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNG skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainasas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonētārais ieguvums	Summārais nemonētārā ieguvuma raksturojums (liels/vidējs/mazs) ²
Segmentu raksturojoši parametri			Nemonētārie ieguvumi ¹									
40	61-62	Brīvības iela (Zvejnieka iela - Kalēju iela)	6	8	8	4	4	4	4	0	38	vidējs ieguvums
41	55-56	Brīvības iela (Skrundas iela - Rūpniecības iela)	6	4	4	4	4	4	2	0	28	vidējs ieguvums
42	14-35	Rīgas iela (Striķu iela - Tūristu iela)	6	0	6	2	6	8	2	0	30	vidējs ieguvums
43	26-26'	Jēkaba iela (Līkāja iela - Bērzu iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
44	42-41	Ausekļa iela (Stūru iela - Robežu iela)	6	0	0	4	4	8	8	0	30	vidējs ieguvums
45	42-6	Stūru iela (Ausekļa iela - Kuldīgas iela)	6	0	0	4	4	8	8	0	30	vidējs ieguvums
46	33-32	Rīgas iela (Lielā iela - Miera iela)	6	0	6	2	6	8	2	0	30	vidējs ieguvums
47	54-55	Brīvības iela (Dzirnavu iela - Skrundas iela)	4	4	4	2	2	4	2	0	22	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNG skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainasas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonetārais ieguvums	Summārais nemonetārā ieguvuma raksturojums (liels/vidējs/mazs) ²
Segmentu raksturojoši parametri			Nemonetārie ieguvumi ¹									
48	49-48	Slimnīcas iela (Ziemeļu iela - Putnu iela)	8	0	0	4	8	8	8	2	38	vidējs ieguvums
49	81-27	Lielā iela (Varoņu iela - Līkā iela)	6	4	8	6	4	4	2	2	36	vidējs ieguvums
50	25-80	Varavīksnes iela (Līkā iela - Šķērsu iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
51	12-13	Kuldīgas iela (Tirgus iela - Jelgavas iela)	6	4	8	2	4	4	4	0	32	vidējs ieguvums
52	15-86	J. Rozentāla iela (Striķu iela - Cieceres iela)	6	0	0	2	4	8	4	2	26	vidējs ieguvums
53	62-63	Brīvības iela (Kalēju iela - Krasta iela)	6	4	8	4	4	4	4	2	36	vidējs ieguvums
54	36-37	Rīgas iela (Nākotnes iela - Nākotnes iela)	8	0	6	4	6	8	2	0	34	vidējs ieguvums
55	83-82	Skolas iela (Kapu iela - Ganību iela)	8	0	0	4	8	8	8	2	38	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNG skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kraavas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainares saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonetārais ieguvums	Summārais nemonetārais ieguvuma raksturojums (liels/vidējs/mazs) ²
Segmentu raksturojoši parametri			Nemonetārie ieguvumi ¹									
56	43-43''	Aspazijas iela (Ozolu iela - Straumēni)	6	0	0	2	4	8	8	0	28	vidējs ieguvums
57	73-74	Bērzu iela (Ganību iela - Varavīksnes iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
58	43-43'	Ozolu iela (Aspazijas iela - Palejas iela)	8	0	0	6	8	8	4	0	34	vidējs ieguvums
59	29-72	Zaļā iela (Lielā iela - Ganību iela)	6	0	0	4	4	8	8	0	30	vidējs ieguvums
60	3-4	Rotācijas aplis (Apvedceļš - Kuldīgas iela)	6	4	8	6	4	4	2	0	34	vidējs ieguvums
61	63-63'	Krasta iela (Brīvības iela - Kalēju iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
62	36'-86	Cieceres iela (Nākotnes iela - J.Rozentāla iela)	8	0	0	4	8	8	8	2	38	vidējs ieguvums
63	7-8	Kuldīgas iela (Ausekļa iela - Putnu iela)	6	4	8	8	4	4	2	0	36	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNG skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kraavas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonētārais ieguvums	Summārais nemonētārā ieguvuma raksturojums (Ielis/vidējs/mazs) ²
Segmentu raksturojoši parametri			Nemonētārie ieguvumi ¹									
64	39-39'	Kalnsetas iela (Jelgavas iela - Bērzu aleja)	6	0	0	4	4	8	2	2	26	vidējs ieguvums
65	31-32	Lielā iela (Skolas iela - Rīgas iela)	4	4	8	2	2	8	2	0	30	vidējs ieguvums
66	77-77"	Virzienā uz ezeri (Lielās un Dzirnāvu ielas aplis)	4	4	4	2	2	4	2	0	22	vidējs ieguvums
67	1-2	Kuldīgas iela (Satiksmes iela - Apvedceļa rotācijas aplis)	6	8	8	6	4	4	2	0	38	vidējs ieguvums
68	2-3	Kuldīgas iela (Kuldīgas iela - Apvedceļa rotācijas aplis)	6	4	8	6	4	4	2	0	34	vidējs ieguvums
69	33-34	Miera iela (Rīgas iela - Kapu iela)	8	0	0	2	8	10	2	2	32	vidējs ieguvums
70	53-65	Robežu iela (Pasaciņas iela - Kalna iela)	4	1	2	1	2	2	2	0	14	mazs ieguvums

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNG skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kraavas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainasas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonetārais ieguvums	Summārais nemonetārā ieguvuma raksturojums (liels/vidējs/mazs) ²
Segmentu raksturojoši parametri			Nemonetārie ieguvumi ¹									
71	9-48	Ziemeļu iela (Kuldīgas iela - Slimnīcas iela)	6	0	0	4	4	8	2	2	26	vidējs ieguvums
72	37-38	Rīgas iela (Nākotnes iela - Jelgavas iela)	8	0	6	4	6	8	2	2	36	vidējs ieguvums
73	58-11	Brīvības iela (Avotu iela - Kuldīgas iela)	2	4	2	1	4	4	2	0	19	mazs ieguvums
74	11-12	Kuldīgas iela (Brīvības iela - Tīrgus iela)	6	4	8	2	6	4	2	0	32	vidējs ieguvums
75	35-36	Rīgas iela (Tūristu iela - Nākotnes iela)	8	0	6	4	6	8	2	0	34	vidējs ieguvums
76	65-66	Kalna iela (Robežu iela - Veidenbauma iela)	2	4	0	2	4	8	4	0	24	vidējs ieguvums
77	54-54'	Virzienā uz Butnāriem (Brīvības un Dzirnāvu ielas aplis)	4	6	0	4	2	4	2	0	22	vidējs ieguvums
78	12-12'	Tīrgus iela	6	0	0	2	6	4	2	0	20	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNG skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainasas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonētārais ieguvums	Summārais nemonētārā ieguvuma raksturojums (liels/vidējs/mazs) ²
Segmentu raksturojoši parametri			Nemonētārie ieguvumi ¹									
79	23-24	Līkā iela (Meža iela - Papardes iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
80	64-65	Kalna iela (Jaunā iela - Robežu iela)	4	2	2	1	2	2	2	0	15	mazs ieguvums
81	27-73	Ganību iela (Līkā iela - Bērzu iela)	8	0	0	4	8	8	2	0	30	vidējs ieguvums
82	70-71	Skrundas iela (Ganību iela - Meža iela)	6	0	0	4	6	4	2	2	24	vidējs ieguvums
83	55-64	Kalna iela (Brīvības iela - Jaunā iela)	4	2	2	1	2	2	2	0	15	mazs ieguvums
84	74-75	Bērzu iela (Varavīksnes iela - Meža iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
85	17-18	Striķu iela (Ganību iela - Skrudas iela)	6	0	0	4	4	4	4	2	24	vidējs ieguvums
86	26-27	Līkā iela (Jēkaba iela - Ganību iela)	6	0	0	4	4	8	4	2	28	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNG skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kraavas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainaas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonetārais ieguvums	Summārais nemonetārā ieguvuma raksturojums (liels/vidējs/mazs) ²
Segmentu raksturojoši parametri			Nemonetārie ieguvumi ¹									
87	22-23	Līkā iela (Gravas iela - Meža iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
88	85-58	Avotu iela (Saules iela - Brīvības iela)	6	0	0	4	4	8	2	2	26	vidējs ieguvums
89	83-34	Kaņu iela (Skolas iela - Miera iela)	8	0	0	2	8	8	4	2	32	vidējs ieguvums
90	36-36'	Nākotnes iela	6	0	0	4	4	8	2	0	24	vidējs ieguvums
91	50-53	Robežu iela (Blaumaņa iela - Pasaciņas iela)	2	1	2	1	2	2	2	0	12	mazs ieguvums
92	63-63"	Brīvības iela (Krustu iela - virzienā ārpus pilsētas)	6	4	0	4	4	4	2	0	24	vidējs ieguvums
93	72-70	Ganību iela (Zaļā iela - Skrudas iela)	8	0	0	4	8	8	2	0	30	vidējs ieguvums
94	81-81'	Varoņu iela (Lielā iela - Šķērsu iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNG skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonetārais ieguvums	Summārais nemonetārā ieguvuma raksturojums (liels/vidējs/mazs) ²
Segmentu raksturojoši parametri			Nemonetārie ieguvumi ¹									
95	33-14	Rīgas iela (Miera iela - Striķu iela)	6	0	6	2	6	8	2	0	30	vidējs ieguvums
96	20-21	Striķu iela (Bērzu iela - Līkāja iela)	6	0	0	6	4	4	4	2	26	vidējs ieguvums
97	68-69	Skrundas iela (Upes iela - Dārza iela)	4	0	6	2	6	2	2	0	22	vidējs ieguvums
98	29-29'	Zaļā iela (Lielā iela - Dārza iela)	6	0	0	4	4	8	8	0	30	vidējs ieguvums
99	84-31	Skolas iela (Dārza iela - Lielā iela)	10	0	0	6	10	8	2	2	38	vidējs ieguvums
100	34-16	Kapu iela (Miera iela - Striķu iela)	8	0	0	2	8	8	4	2	32	vidējs ieguvums
101	84-84'	Tirgotāju iela	6	0	0	4	4	8	2	0	24	vidējs ieguvums
102	66-51	Veidenbauma iela (Kalna iela - Blaumaņa iela)	4	0	0	4	4	8	2	2	24	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNG skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonētārais ieguvums	Summārais nemonētārā ieguvuma raksturojums (liels/vidējs/mazs) ²
Segmentu raksturojoši parametri			Nemonētārie ieguvumi ¹									
103	1-1'	Satiksmes iela	6	0	0	4	4	8	2	2	26	vidējs ieguvums
104	52-67	Raiņa iela (Blaumaņa iela - Kalna iela)	6	4	0	6	4	8	2	2	32	vidējs ieguvums
105	15-16	Striķu iela (Rozentāla iela - Kapu iela)	8	0	0	2	8	8	2	0	28	vidējs ieguvums
106	51-52	Blaumaņa iela (Veidenbauma iela - Raiņa iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
107	51-45	Veidenbauma iela (Blaumaņa iela - Aspazijas iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
108	71-18	Skrundas iela (Meža iela - Striķu iela)	6	0	0	4	6	4	2	2	24	vidējs ieguvums
109	76-22	Gravas iela (Bērzu iela - Līkā iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
110	66-67	Kalna iela (Veidenbauma iela - Raiņa iela)	4	4	0	2	4	8	2	0	24	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNG skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainasas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonetārais ieguvums	Summārais nemonetārā ieguvuma raksturojums (liels/vidējs/mazs) ²
Segmentu raksturojoši parametri			Nemonetārie ieguvumi ¹									
111	19-76	Lauku (Striķu iela - Bērzu iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
112	41-44	Robežu iela (Ausekļa iela - Aspāzijas iela)	2	1	2	1	2	2	2	0	12	mazs ieguvums
113	47-52	Raiņa iela (Aspāzijas iela - Blaumaņa iela)	6	4	0	4	4	8	2	2	30	vidējs ieguvums
114	70-82	Ganību iela (Skrundas iela - Skolas iela)	8	0	0	4	8	8	2	0	30	vidējs ieguvums
115	40-41	Robežu iela (Palejas iela - Ausekļa iela)	2	1	2	1	2	2	2	0	12	mazs ieguvums
116	35-35'	Tūristu iela (Rīgas iela - Virzienā uz daudzstāvu māju pagalmu)	6	0	0	6	4	10	2	2	30	vidējs ieguvums
117	69-30	Skrundas iela (Dārza iela - Lielā iela)	4	0	6	2	6	2	2	0	22	vidējs ieguvums
118	3'-40	Robežu iela (Apvedceļa rotācijas aplis - Palejas iela)	2	1	2	1	2	2	2	0	12	mazs ieguvums

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Individuālās autotatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velotatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velotatiksmes nozīme, izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNG skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kraavas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainaas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonetārais ieguvums	Summārais nemonetārā ieguvuma raksturojums (liels/vidējs/mazs) ²
Segmentu raksturojoši parametri			Nemonetārie ieguvumi ¹									
119	59-35	Tūristu iela (Jelgavas iela - Rīgas iela)	8	0	0	2	8	8	4	0	30	vidējs ieguvums
120	85-84	Saules iela (Avotu iela - Dārza iela)	8	0	0	2	4	8	2	0	24	vidējs ieguvums
121	46-46'	Pumpura iela (Aspazijas iela - Ausekļa iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
122	8-49	Putnu iela (Kuldīgas iela - Ziemeļu iela)	8	0	0	6	8	8	8	2	40	vidējs ieguvums
123	26-80	Šķērsu iela (Līkā iela - Varavīksnes iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
124	30-70	Skrundas iela (Lielā iela - Ganību iela)	4	0	0	2	6	2	2	0	16	mazs ieguvums
125	61-60'	Zvejnieku iela (Brīvības iela - Ezera iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
126	56'-56	Rūpniecības iela (Saules iela - Brīvības iela)	6	0	0	6	4	8	4	2	30	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNG skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonetārais ieguvums	Summārais nemonetārā ieguvuma raksturojums (liels/vidējs/mazs) ²
Segmentu raksturojoši parametri			Nemonetārie ieguvumi ¹									
127	60-61	Brīvības iela (Ezera iela - Zvejnieka iela)	6	4	8	4	4	4	4	2	36	vidējs ieguvums
128	6-40	Palejas iela (Kuldīgas iela - Robežu iela)	8	0	0	6	8	8	4	0	34	vidējs ieguvums
129	44-50	Robežu iela (Aspazijas iela - Blaumaņa iela)	2	1	2	1	2	2	2	0	12	mazs ieguvums
130	76-20	Bērzu iela (Gravas iela - Striķu iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
131	79-78	Varavīksnes iela (Strēlnieku iela - Lielā iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
132	7-42	Ausekļa iela (Kuldīgas iela - Stūru iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
133	18-19	Striķu iela (Skrundas iela - Graves iela)	6	0	0	4	4	4	4	2	24	vidējs ieguvums
134	53-53'	Pasaciņas iela (Robežu iela - Veidenbauma iela)	4	0	0	1	4	8	2	2	21	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNG skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kraavas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonetārais ieguvums	Summārais nemonetārā ieguvuma raksturojums (liels/vidējs/mazs) ²
Segmentu raksturojoši parametri			Nemonetārie ieguvumi ¹									
135	62-62"	Kalēju iela (Brīvības iela - Saldus poliklīnika)	6	0	0	4	4	8	2	2	26	vidējs ieguvums
136	50-51	Blaumaņa iela (Robežu iela - Veidenbauma iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
137	48-49	Ziemeļu iela (Slimnīcas iela - Putnu iela)	6	0	0	4	4	8	2	0	24	vidējs ieguvums
138	38-39	Jelgavas iela (Rīgas iela - Kalnsētas iela)	6	4	6	2	4	4	2	2	30	vidējs ieguvums
139	77-77'	Virzienā uz Pampāļiem (Lielās un Dzirnau ielas aplis)	4	4	4	6	2	4	2	0	26	vidējs ieguvums
140	43-44	Aspazijas iela (Ozolu iela - Robežu iela)	8	0	4	2	8	8	2	0	32	vidējs ieguvums
141	47-9	Aspazijas iela (Raiņa iela - Kuldīgas iela)	8	0	0	4	8	8	2	0	30	vidējs ieguvums
142	45-46	Aspazijas iela (Veidenbauma iela - Pumpura iela)	8	0	0	4	8	8	2	0	30	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNG skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Aļavas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonetārais ieguvums	Summārais nemonetārā ieguvuma raksturojums (liels/vidējs/mazs) ²
Segmentu raksturojoši parametri			Nemonetārie ieguvumi ¹									
143	85-57	Rūpniecības/Saules iela (Brīvības iela - Avotu iela)	8	0	0	2	8	8	2	2	30	vidējs ieguvums
144	67-10	Kalna iela (Raiņa iela - Kuldīgas iela)	6	4	0	2	4	8	2	2	28	vidējs ieguvums
145	11-60	Brīvības iela (Kuldīgas iela - Ezera iela)	6	4	8	8	4	4	2	2	38	vidējs ieguvums
146	73-72	Ganību iela (Bērzu iela - Zaļā iela)	8	0	0	4	8	8	2	2	32	vidējs ieguvums
147	49-49'	Ziemeļu iela (Putnu iela - Ziemeļu ielas atzars)	6	0	0	4	4	8	2	2	26	vidējs ieguvums
148	26-25	Līkā iela (Jēkaba iela - Varavīksnes iela)	6	0	0	4	4	8	2	2	26	vidējs ieguvums
149	80-79	Varavīksnes iela (Šķērsu iela - Strēlnieku iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
150	79-79'	Strēlnieku iela (Varavīksnes iela - Varoņu iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNG skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainasas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonētārais ieguvums	Summārais nemonētārā ieguvuma raksturojums (liels/vidējs/mazs) ²
Segmentu raksturojoši parametri			Nemonētārie ieguvumi ¹									
151	24-25	Līkā iela (Papardes iela - Varavīksnes iela)	6	0	0	4	4	8	2	2	26	vidējs ieguvums
152	40-40'	Palejas iela (Robežu iela - Privātmāju rajons)	8	0	0	4	4	8	4	2	30	vidējs ieguvums
153	82-17	Ganību iela (Skolas iela - Striķu iela)	8	0	0	4	8	8	2	2	32	vidējs ieguvums
154	1-1"	Stacijas iela	6	0	0	4	4	8	2	2	26	vidējs ieguvums
155	60-60"	Slimnīcas iela (Brīvības iela - Saldus slimnīca)	6	0	0	2	4	8	2	2	24	vidējs ieguvums
156	37-36'	Nākotnes iela	6	0	0	4	4	8	2	2	26	vidējs ieguvums
157	39-39"	Jelgavas iela (Kalnsētas iela - virzienā ārpus pilsētas)	8	6	0	4	4	8	4	0	34	vidējs ieguvums
158	52-52'	Blaumaņa iela (Raiņa iela - Kalna iela)	6	0	0	4	4	8	2	2	26	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNG skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonetārais ieguvums	Summārais nemonetārais ieguvuma raksturojums (Ielis/vidējs/mazs) ²
Segmentu raksturojoši parametri			Nemonetārie ieguvumi ¹									
159	69-84	Dārza iela (Skrundas iela - Skolas iela)	6	0	0	4	4	8	8	2	32	vidējs ieguvums
160	46-47	Aspazijas iela (Pumpura iela - Raiņa iela)	8	0	0	4	8	8	2	0	30	vidējs ieguvums
161	44-45	Aspazijas iela (Robežu iela - Veidenbauma iela)	8	0	0	4	8	8	2	0	30	vidējs ieguvums

Piezīmes:

¹Nemonetāro ieguvumu kvantitatīvā vērtējuma apraksts sniegts paskaidrojuma rakstā.

²Raksturojuma kritēriji sniegti paskaidrojuma rakstā.

CEĻU MEZGLU NEMONETĀRĀ ANALĪZE

Saldus pilsētas transporta tīkla mezglu uzlabošanas nemonētārie ieguvumi

Nr. p. k.	Celju mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaisīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaisīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, Izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaisīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNg skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, Iesaisīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainavas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonētārais ieguvums	Summārais nemonētārais ieguvuma raksturojums (Ielis/vidējs/mazs) ²
Mezglu raksturojoši parametri			Nemonētārie ieguvumi ¹									
1	79	Varavīksnes un Strēlnieku iela	6	0	2	8	4	6	8	2	36	vidējs ieguvums
2	11	Kuldīgas un Brīvības iela	2	0	2	4	2	4	4	0	18	mazs ieguvums
3	31	Lielā un Skolas iela	8	0	8	4	6	6	2	2	36	vidējs ieguvums
4	22	Līkā un Gravas iela	6	0	2	8	4	6	8	2	36	vidējs ieguvums
5	73	Ganību un Bērzu iela	6	0	2	8	6	6	8	2	38	vidējs ieguvums
6	30	Lielā un Skrundas iela	4	8	8	4	4	4	2	0	34	vidējs ieguvums
7	14	Striķu un Rīgas iela	6	0	8	4	6	6	2	0	32	vidējs ieguvums
8	17	Striķu un Ganību iela	8	0	2	8	10	6	2	2	38	vidējs ieguvums
9	44	Robežu un Aspazijas iela	2	0	2	4	6	2	2	0	18	mazs ieguvums
10	9	Kuldīgas un Aspazijas iela	8	8	10	10	6	4	2	2	50	liels ieguvums
11	33	Rīgas un Miera iela	8	0	8	8	10	6	2	2	44	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, Izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNg skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainavas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonētārais ieguvums	Summārais nemonētārais ieguvuma raksturojums (liels/vidējs/mazs) ²
Mezglu raksturojoši parametri			Nemonētārie ieguvumi ¹									
12	21	Striķu un Līkā iela	6	0	2	8	4	4	2	0	26	vidējs ieguvums
13	26	Līkā un Šķērsu/Jēkaba iela	6	0	2	8	4	6	2	0	28	vidējs ieguvums
14	54	Brīvības un Dzirnāvu iela	2	0	8	4	2	4	2	0	22	vidējs ieguvums
15	70	Skrundas un Ganību iela	6	0	2	8	6	6	2	0	30	vidējs ieguvums
16	25	Līkā un Varavīksnes iela	6	0	2	8	4	6	2	0	28	vidējs ieguvums
17	48	Ziemeļu un Slimnīcas iela	6	0	2	8	4	6	2	2	30	vidējs ieguvums
18	75	Bērzu un Meža iela	6	0	2	8	4	6	8	2	36	vidējs ieguvums
19	50	Robežu un Blaumaņa iela	2	0	2	4	2	2	2	0	14	mazs ieguvums
20	67	Kalna un Raiņa iela	6	8	6	8	4	6	2	2	42	vidējs ieguvums
21	58	Brīvības un Avotu iela	4	0	8	4	4	4	2	0	26	vidējs ieguvums
22	10	Kuldīgas un Kalna iela	6	0	8	8	4	4	2	2	34	vidējs ieguvums
23	71	Skrundas un Meža iela	6	0	2	8	4	6	2	2	30	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Individuālais autosatiksmes uzlabošana (Braušanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braušanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, Izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNg skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainavas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonetārais ieguvums	Summārais nemonetārais ieguvuma raksturojums (liels/vidējs/mazs) ²
Mezglu raksturojoši parametri			Nemonetārie ieguvumi ¹									
24	34	Miera un Kapu iela	10	0	8	8	10	6	2	2	46	vidējs ieguvums
25	47	Aspazijas un Raiņa iela	8	0	2	8	6	6	2	2	34	vidējs ieguvums
26	59	Jelgavas un Tūristu iela	8	0	4	4	6	4	2	2	30	vidējs ieguvums
27	55	Brīvības un Kalna/Skrundas iela	4	8	4	4	4	4	2	0	30	vidējs ieguvums
28	32	Lielā un Rīgas iela	6	0	8	8	6	6	2	2	38	vidējs ieguvums
29	13	Kuldīgas/Striķu un Lielā/Jelgavas iela	6	4	4	8	6	4	2	0	34	vidējs ieguvums
30	39	Jelgavas un Kalnsētas iela	6	0	2	8	6	4	2	2	30	vidējs ieguvums
31	12	Kuldīgas un Tīrgus iela	4	8	2	4	4	4	2	0	28	vidējs ieguvums
32	6	Kuldīgas, Palejas un Stūru iela	8	4	8	8	10	4	2	2	46	vidējs ieguvums
33	28	Lielā un Celtnieku iela	4	0	4	8	4	4	2	2	28	vidējs ieguvums
34	35	Rīgas un Tūristu iela	8	0	8	4	6	6	2	0	34	vidējs ieguvums
35	27	Lielā, Līkā un Ganību iela	8	4	8	8	10	4	2	2	46	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Individuālais autosatiksmes uzlabošana (Braušanas laika izmaiņas, Iesaiņīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braušanas laika izmaiņas, Iesaiņīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, Izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaiņīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNg skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, Iesaiņīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainavas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonētārais ieguvums	Summārais nemonētārais ieguvuma raksturojums (Iels/vidējs/mazs) ²
Mezglu raksturojoši parametri			Nemonētārie ieguvumi ¹									
36	52	Blaumaņa un Raiņa iela	6	0	2	8	4	6	2	0	28	vidējs ieguvums
37	36	Rīgas un Nākotnes iela 1	8	0	8	8	6	6	2	0	38	vidējs ieguvums
38	77	Lielā un Dzirnau iela	4	4	4	4	2	4	2	0	24	vidējs ieguvums
39	81	Varoņu un Lielā iela	6	0	8	8	4	4	2	2	34	vidējs ieguvums
40	56	Brīvības un Rūpniecības iela 1	6	0	8	8	6	4	2	2	36	vidējs ieguvums
41	78	Varavīksnes un Lielā iela	6	0	8	8	4	4	2	2	34	vidējs ieguvums
42	68	Skrundas un Upes iela	8	0	2	4	6	4	2	2	28	vidējs ieguvums
43	69	Skrundas un Dārza iela	4	0	8	4	4	4	2	2	28	vidējs ieguvums
44	60	Brīvības un Ezera/Slimnīcas iela	6	0	2	8	6	4	2	2	30	vidējs ieguvums
45	29	Lielā un Zaļā iela	6	4	8	8	4	4	2	0	36	vidējs ieguvums
46	15	Striķu un J. Rozentāla iela	8	0	2	8	6	6	2	2	34	vidējs ieguvums
47	40	Palejas un Robežu iela	8	0	2	8	6	2	2	0	28	vidējs ieguvums
48	8	Kuldīgas un Putnu iela	8	0	2	8	6	4	2	0	30	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, Izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNg skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainavas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonetārais ieguvums	Summārais nemonetārais ieguvuma raksturojums (liels/vidējs/mazs) ²
Mezglu raksturojoši parametri			Nemonetārie ieguvumi ¹									
49	5	Kuldīgas un Alejas iela	4	0	2	8	4	4	2	0	24	vidējs ieguvums
50	7	Kuldīgas un Ausekļa iela	6	0	8	8	4	4	2	2	34	vidējs ieguvums
51	65	Kalna un Robežu iela	2	8	2	4	2	2	2	0	22	vidējs ieguvums
52	64	Kalna un Jaunā iela	2	0	2	4	2	2	2	0	14	mazs ieguvums
53	3	Kuldīgas iela un Apvedceļš 2	6	0	8	8	4	4	2	0	32	vidējs ieguvums
54	2	Kuldīgas iela un Apvedceļš 1	6	0	8	8	4	4	2	0	32	vidējs ieguvums
55	4	Kuldīgas iela un Apvedceļš 3	6	0	8	8	4	4	2	0	32	vidējs ieguvums
56	1	Kuldīgas un Satiksmes iela	6	8	2	8	6	4	2	2	38	vidējs ieguvums
57	38	Rīgas un Jelgavas iela	8	0	4	4	4	6	2	0	28	vidējs ieguvums
58	16	Striķu un Kapu iela	8	0	2	8	10	6	2	2	38	vidējs ieguvums
59	53	Robežu un Pasaciņas iela	2	0	2	4	2	2	2	0	14	mazs ieguvums
60	66	Kalna un Veidenbauma iela	4	0	2	4	4	6	2	0	22	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Individuālais autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaistīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, Izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaistīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNg skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, Iesaistīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainavas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonētārais ieguvums	Summārais nemonētārais ieguvuma raksturojums (liels/vidējs/mazs) ²
Mezglu raksturojoši parametri			Nemonētārie ieguvumi ¹									
61	57	Brīvības un Rūpniecības iela 2	8	0	8	8	4	4	2	2	36	vidējs ieguvums
62	41	Ausekļa un Robežu iela	2	0	2	4	2	2	2	0	14	mazs ieguvums
63	62	Brīvības un Kalēju iela	6	0	2	8	4	4	2	2	28	vidējs ieguvums
64	84	Saules/Skolas un Tirgotāju iela	8	0	4	4	2	6	2	0	26	vidējs ieguvums
65	18	Striķu un Skrundas iela	6	0	2	8	4	4	2	2	28	vidējs ieguvums
66	83	Skolas un Kapu iela	10	0	2	8	6	6	2	2	36	vidējs ieguvums
67	37	Rīgas un Nākotnes iela 2	8	0	8	4	4	6	2	0	32	vidējs ieguvums
68	63	Brīvības un Krasta iela	6	0	2	8	4	4	2	2	28	vidējs ieguvums
69	19	Striķu un Lauku iela	6	0	2	8	6	4	2	2	30	vidējs ieguvums
70	85	Saules un Avotu iela	8	0	2	4	4	6	2	0	26	vidējs ieguvums
71	43	Ozolu un Aspazijas iela	10	0	2	4	4	2	2	0	24	vidējs ieguvums
72	86	Cieceres un J.Rozentāla iela	6	0	2	8	4	6	2	2	30	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Individuālais autosatiksmes uzlabošana (Braušanas laika izmaiņas, Iesaisīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braušanas laika izmaiņas, Iesaisīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, Izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaisīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNg skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, Iesaisīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainavas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonetārais ieguvums	Summārais nemonetārais ieguvuma raksturojums (Iels/vidējs/mazs) ²
Mezglu raksturojoši parametri			Nemonetārie ieguvumi ¹									
73	61	Brīvības un Zvejnieku iela	6	0	2	8	4	4	4	0	28	vidējs ieguvums
74	20	Striķu un Bērzu iela	6	0	2	8	4	4	4	2	30	vidējs ieguvums
75	49	Ziemeļu, Putnu un Slimnīcas iela	4	0	2	8	10	6	2	2	34	vidējs ieguvums
76	23	Līkā un Meža iela	6	0	2	8	4	6	4	0	30	vidējs ieguvums
77	51	Blaumaņa un Veidenbauma iela	6	0	2	8	4	6	8	0	34	vidējs ieguvums
78	74	Bērzu un Varavīksnes iela	6	0	2	8	4	6	8	2	36	vidējs ieguvums
79	82	Skolas un Ganību iela	10	0	2	8	6	6	8	2	42	vidējs ieguvums
80	76	Bērzu un Gravas iela	6	0	2	8	6	6	8	2	38	vidējs ieguvums
81	45	Aspazijas un Veidenbauma iela	8	0	2	8	6	6	4	0	34	vidējs ieguvums
82	46	Aspazijas un Pumpura iela	8	0	2	8	6	6	4	2	36	vidējs ieguvums
83	42	Ausekļa un Stūru iela	6	0	2	8	4	6	8	0	34	vidējs ieguvums
84	24	Līkā un Papardes iela	6	0	2	8	4	6	2	0	28	vidējs ieguvums

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Individuālās autosatiksmes uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaiņīto braucēju skaits)	Sabiedriskā transporta uzlabošana (Braukšanas laika izmaiņas, Iesaiņīto braucēju skaits)	Velosatiksmes un Gājēju kustības uzlabošana (Velosatiksmes nozīme, Izmaiņas gājējiem)	Sasniedzamības un Uzturēšanās apstākļu uzlabošana (Iesaiņīto cilvēku skaits un Uzturēšanās apstākļu izmaiņas)	Drošības paaugstināšana (CSNg skaita izmaiņas)	Kravas ietekmes samazināšana (Kravas ietekmes izmaiņas, Iesaiņīto cilvēku skaits)	Gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšana	Dabas un kultūras resursu saudzēšana (Kultūras resursu saudzēšana, Ainavas saudzēšana, Dzīves telpas saudzēšana)	Summārais nemonetārais ieguvums	Summārais nemonetārais ieguvuma raksturojums (liels/vidējs/mazs) ²	
Mezglu raksturojoši parametri			Nemonetārie ieguvumi ¹										
85	72	Ganību un Zaļā iela	6	0	2	8	6	6	8	0	36	vidējs ieguvums	
86	80	Varavīksnes un Šķērsu iela	6	0	2	8	4	6	8	2	36	vidējs ieguvums	

Piezīmes:

¹Nemonetāro ieguvumu kvantitatīvā vērtējuma apraksts sniegts paskaidrojuma rakstā.

²Raksturojuma kritēriji sniegti paskaidrojuma rakstā.

IELU SEGMENTU PRIORITĀRĀ SECĪBA

Rekomendētā Saldus pilsētas transporta tīkla segmentu atjaunošanas secība

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Segmenta bīstamības koeficients SBk ²	Izmaksu ietaupījums (Ekonomiskais efekts) ²	Nemonētārie ieguvumi	Prioritārā secība	Prioritāte (augsta/vidēja/zema) ¹
Segmentu raksturojoši parametri							
1	27-28	Lielā iela (Līkā iela - Celtnieku iela)	11,13	140 710,46	34	1	augsta
2	30-31	Lielā iela (Skrundas iela - Skolas iela)	13,26	120 642,21	28	2	augsta
3	69-28	Dārza/Celtnieku iela (Skrundas iela - Lielā iela)	11,86	101 966,89	32	3	augsta
4	14-15	Striķu iela (Rīgas iela - J. Rozentāla iela)	11,74	90 346,56	30	4	augsta
5	13-14	Striķu iela (Jelgavas iela - Rīgas iela)	21,55	84 490,58	28	5	augsta
6	68-68'	Upes iela	33,55	66 955,48	38	6	augsta
7	42-6	Stūru iela (Ausekļa iela - Kuldīgas iela)	11,92	57 036,94	30	7	augsta
8	33-32	Rīgas iela (Lielā iela - Miera iela)	109,54	52 149,34	30	8	augsta
9	14-35	Rīgas iela (Striķu iela - Tūristu iela)	12,61	50 276,35	30	9	augsta
10	83-82	Skolas iela (Kapu iela - Ganību iela)	11,97	41 491,02	38	10	augsta
11	73-74	Bērzu iela (Ganību iela - Varavīksnes iela)	17,49	38 790,90	32	11	augsta
12	36'-86	Cieceres iela (Nākotnes iela - J. Rozentāla iela)	61,59	35 289,97	38	12	augsta
13	36-37	Rīgas iela (Nākotnes iela - Nākotnes iela)	12,53	35 917,65	34	13	augsta

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Segmenta bīstamības koeficients SBk ²	Izmaksu ietaupījums (Ekonomiskais efekts) ²	Nemonetārie ieguvumi	Prioritārā secība	Prioritāte (augsta/vidēja/zema) ¹
14	29-72	Zaļā iela (Lielā iela - Ganību iela)	13,42	37 810,98	30	14	augsta
15	39-39'	Kalnsētas iela (Jelgavas iela - Bērzu aleja)	15,49	34 866,06	26	15	augsta
16	27-73	Ganību iela (Līkā iela - Bērzu iela)	28,98	24 736,88	30	16	augsta
17	12-12'	Tirgus iela	24,16	25 941,02	20	17	augsta
18	58-11	Brīvības iela (Avotu iela - Kuldīgas iela)	22,17	28 648,96	19	18	augsta
19	37-38	Rīgas iela (Nākotnes iela - Jelgavas iela)	15,23	21 978,40	36	19	augsta
20	72-70	Ganību iela (Zaļā iela - Skrundas iela)	17,72	18 681,22	30	20	augsta
21	85-58	Avotu iela (Saules iela - Brīvības iela)	13,00	19 619,35	26	21	augsta
22	36-36'	Nākotnes iela	12,95	19 446,12	24	22	augsta
23	35-36	Rīgas iela (Tūristu iela - Nākotnes iela)	18,55	16 776,82	34	23	augsta
24	33-34	Miera iela (Rīgas iela - Kapu iela)	33,99	15 162,68	32	24	augsta
25	34-16	Kapu iela (Miera iela - Striķu iela)	16,74	13 934,12	32	25	augsta
26	84-84'	Tirgotāju iela	49,58	13 341,91	24	26	augsta
27	66-51	Veidenbauma iela (Kalna iela - Blaumaņa iela)	15,95	13 220,67	24	27	augsta
28	70-82	Ganību iela (Skrundas iela - Skolas iela)	18,64	7 475,36	30	28	augsta

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Segmenta bīstamības koeficients SBk ²	Izmaksu ietaupījums (Ekonomiskais efekts) ²	Nemonetārie ieguvumi	Prioritārā secība	Prioritāte (augsta/vidēja/zema) ¹
29	66-67	Kalna iela (Veidenbauma iela - Raiņa iela)	10,30	8 876,41	24	29	augsta
30	8-49	Putnu iela (Kuldīgas iela - Ziemeļu iela)	11,79	3 950,42	40	30	augsta
31	35-35'	Tūristu iela (Rīgas iela - Virzienā uz daudzstāvu māju pagalmu)	39,35	5 923,45	30	31	augsta
32	59-35	Tūristu iela (Jelgavas iela - Rīgas iela)	12,91	5 198,46	30	32	augsta
33	56'-56	Rūpniecības iela (Saules iela - Brīvības iela)	54,21	3 399,62	30	33	augsta
34	50-51	Blaumaņa iela (Robežu iela - Veidenbauma iela)	11,40	82,32	32	34	augsta
35	33-14	Rīgas iela (Miera iela - Striķu iela)	18,50	50,38	30	35	augsta
36	62-62"	Kalēju iela (Brīvības iela - Saldus poliklīnika)	13,25	102,16	26	36	augsta
37	9-10	Kuldīgas iela (Aspazijas iela - Kalna iela)	2,42	781 000,96	46	37	vidēja
38	16-17	Striķu iela (Kapu iela - Ganību iela)	4,03	361 611,35	26	38	vidēja
39	86-86'	J.Rozentāla iela (Cieceres iela - virzienā uz Bērzu aleju)	4,42	306 346,81	36	39	vidēja

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Segmenta bīstamības koeficients SBk ²	Izmaksu ietaupījums (Ekonomiskais efekts) ²	Nemonētārie ieguvumi	Prioritārā secība	Prioritāte (augsta/vidēja/zema) ¹
40	75-23	Meža iela (Bērzu iela - Līkā iela)	2,98	283 846,97	32	40	vidēja
41	60-60'	Ezera iela (Brīvības iela - Saldus Ezers)	4,86	261 976,66	32	41	vidēja
42	62-62'	Kalēju iela (Brīvības iela - Krasta iela)	8,25	182 560,42	32	42	vidēja
43	1-1'''	Kuldīgas iela (Satiksmes iela - virzienā uz Druvu)	6,42	172 513,53	34	43	vidēja
44	21-22	Līkā iela (Striķu iela - Gravas iela)	0,00	167 991,03	32	44	vidēja
45	4-5	Kuldīgas iela (Kuldīgas iela - Alejas iela)	6,94	159 902,94	44	45	vidēja
46	19-20	Striķu iela (Gravas iela - Bērzu iela)	8,78	143 637,27	26	46	vidēja
47	6-7	Kuldīgas iela (Palejas iela - Ausekļa iela)	1,00	137 249,64	40	47	vidēja
48	24-23	Papardes iela (Līkā iela - Līkā iela)	4,17	137 999,14	32	48	vidēja
49	71-75	Meža iela (Skrundas iela - Bērzu iela)	0,00	128 163,22	32	49	vidēja
50	28-29	Lielā iela (Celtnieku iela - Zajā iela)	4,87	124 076,13	36	50	vidēja
51	5-6	Kuldīgas iela (Alejas iela - Palejas iela)	2,01	114 181,78	42	51	vidēja
52	77-78	Lielā iela (Rotācijas aplis - Varavīksnes iela)	4,35	107 512,92	34	52	vidēja

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Segmenta bīstamības koeficients SBk ²	Izmaksu ietaupījums (Ekonomiskais efekts) ²	Nemonētārie ieguvumi	Prioritārā secība	Prioritāte (augsta/vidēja/zema) ¹
53	78-81	Lielā iela (Varavīksnes iela - Varoņu iela)	5,36	106 018,40	34	53	vidēja
54	59-38	Jelgavas iela (Tūristu iela - Rīgas iela)	4,77	108 409,51	32	54	vidēja
55	56-57	Brīvības iela (Rūpniecības iela - Rūpniecības iela)	5,28	101 544,69	34	55	vidēja
56	39-39'''	Pa Jelgavas ielu virzienā ārpus Saldus	0,71	101 207,70	32	56	vidēja
57	74-25	Varavīksnes iela (Bērzu iela - Līkā iela)	6,47	100 764,33	30	57	vidēja
58	75-76	Bērzu iela (Meža iela - Gravas iela)	5,63	98 251,47	32	58	vidēja
59	13-59	Jelgavas iela (Kuldīgas iela - Tūristu iela)	6,21	94 346,96	26	59	vidēja
60	29-30	Lielā iela (Zaļā iela - Skrundas iela)	2,55	90 523,52	36	60	vidēja
61	50-64	Jaunā iela (Robežu iela - Kalna iela)	0,00	90 453,94	34	61	vidēja
62	31-83	Skolas iela (Lielā iela - Kapu iela)	0,00	87 610,58	34	62	vidēja
63	10-11	Kuldīgas iela (Kalna iela - Brīvības iela)	0,72	71 187,57	32	63	vidēja
64	32-13	Lielā iela (Rīgas iela - Striķu iela)	5,44	67 672,58	26	64	vidēja
65	26-26'	Jēkaba iela (Līkā iela - Bērzu iela)	4,49	61 246,65	32	65	vidēja

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Segmenta bīstamības koeficients SBk ²	Izmaksu ietaupījums (Ekonomiskais efekts) ²	Nemonētārie ieguvumi	Prioritārā secība	Prioritāte (augsta/vidēja/zema) ¹
Segmentu raksturojoši parametri							
66	55-56	Brīvības iela (Skrundas iela - Rūpniecības iela)	3,49	64 208,00	28	66	vidēja
67	57-58	Brīvības iela (Rūpniecības iela - Avotu iela)	5,92	58 018,42	36	67	vidēja
68	42-41	Ausekļa iela (Stūru iela - Robežu iela)	0,00	59 507,15	30	68	vidēja
69	5-5'	Alejas iela (Kuldīgas iela - Apvedceļš)	2,02	58 268,70	30	69	vidēja
70	49-48	Slimnīcas iela (Ziemeļu iela - Putnu iela)	6,05	52 983,69	38	70	vidēja
71	61-62	Brīvības iela (Zvejnieka iela - Kalēju iela)	8,41	52 787,80	38	71	vidēja
72	54-55	Brīvības iela (Dzirnavu iela - Skrundas iela)	1,48	55 124,76	22	72	vidēja
73	25-80	Varavīksnes iela (Līkā iela - Šķērsu iela)	5,74	51 890,81	32	73	vidēja
74	8-9	Kuldīgas iela (Putnu iela - Aspāzijas iela)	7,73	46 411,95	38	74	vidēja
75	12-13	Kuldīgas iela (Tirgus iela - Jelgavas iela)	6,97	44 061,67	32	75	vidēja
76	15-86	J. Rozentāla iela (Striķu iela - Cieceres iela)	4,07	46 826,11	26	76	vidēja
77	81-27	Lielā iela (Varoņu iela - Līkā iela)	2,33	40 937,16	36	77	vidēja
78	43-43"	Aspāzijas iela (Ozolu iela - Straumēni)	0,00	41 048,87	28	78	vidēja

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Segmenta bīstamības koeficients SBk ²	Izmaksu ietaupījums (Ekonomiskais efekts) ²	Nemonetārie ieguvumi	Prioritārā secība	Prioritāte (augsta/vidēja/zema) ¹
79	43-43'	Ozolu iela (Aspazijas iela - Palejas iela)	3,04	38 005,16	34	79	vidēja
80	63-63'	Krasta iela (Brīvības iela - Kalēju iela)	6,35	37 365,97	32	80	vidēja
81	77-77"	Virzienā uz Ezeri (Lielās un Dzirnavu ielas aplis)	0,00	34 327,26	22	81	vidēja
82	7-8	Kuldīgas iela (Ausekļa iela - Putnu iela)	9,07	30 905,05	36	82	vidēja
83	9-48	Ziemeļu iela (Kuldīgas iela - Slimnīcas iela)	0,00	29 177,83	26	83	vidēja
84	65-66	Kalna iela (Robežu iela - Veidenbauma iela)	7,34	27 081,85	24	84	vidēja
85	55-68	Skrundas iela (Brīvības iela - Upes iela)	4,06	28 954,68	22	85	vidēja
86	53-65	Robežu iela (Pasaciņas iela - Kalna iela)	5,99	30 039,73	14	86	vidēja
87	23-24	Līkā iela (Meža iela - Papardes iela)	0,00	25 401,97	32	87	vidēja
88	54-54'	Virzienā uz Butnāriem (Brīvības un Dzirnavu ielas aplis)	0,00	26 170,72	22	88	vidēja
89	62-63	Brīvības iela (Kalēju iela - Krasta iela)	2,42	22 565,76	36	89	vidēja
90	70-71	Skrundas iela (Ganību iela - Meža iela)	0,00	24 357,68	24	90	vidēja

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Segmenta bīstamības koeficients SBk ²	Izmaksu ietaupījums (Ekonomiskais efekts) ²	Nemonetārie ieguvumi	Prioritārā secība	Prioritāte (augsta/vidēja/zema) ¹
91	64-65	Kalna iela (Jaunā iela - Robežu iela)	0,91	24 797,07	15	91	vidēja
92	2-3	Kuldīgas iela (Kuldīgas iela - Apvedceļa rotācijas aplis)	2,35	20 729,93	34	92	vidēja
93	74-75	Bērzu iela (Varavīksnes iela - Meža iela)	0,00	21 431,79	32	93	vidēja
94	22-23	Līkā iela (Gravas iela - Meža iela)	0,00	20 026,14	32	94	vidēja
95	83-34	Kapu iela (Skolas iela - Miera iela)	0,00	19 521,51	32	95	vidēja
96	26-27	Līkā iela (Jēkaba iela - Ganību iela)	5,28	20 233,18	28	96	vidēja
97	17-18	Strīķu iela (Ganību iela - Skrundas iela)	2,96	21 236,63	24	97	vidēja
98	55-64	Kalna iela (Brīvības iela - Jaunā iela)	2,77	22 105,95	15	98	vidēja
99	1-2	Kuldīgas iela (Satiksmes iela - Apvedceļa rotācijas aplis)	0,84	17 114,75	38	99	vidēja
100	81-81'	Varoņu iela (Lielā iela - Šķērsu iela)	0,00	17 680,99	32	100	vidēja
101	63-63"	Brīvības iela (Krastu iela - virzienā ārpus pilsētas)	0,00	18 792,51	24	101	vidēja
102	50-53	Robežu iela (Blaumaņa iela - Pasaciņas iela)	3,14	19 267,19	12	102	vidēja

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Segmenta bīstamības koeficients SBk ²	Izmaksu ietaupījums (Ekonomiskais efekts) ²	Nemonetārie ieguvumi	Prioritārā secība	Prioritāte (augsta/vidēja/zema) ¹
103	84-31	Skolas iela (Dārza iela - Lielā iela)	6,97	14 281,13	38	103	vidēja
104	29-29'	Zaļā iela (Lielā iela - Dārza iela)	0,00	15 000,32	30	104	vidēja
105	20-21	Striķu iela (Bērzu iela - Līkā iela)	6,11	15 736,80	26	105	vidēja
106	52-67	Raiņa iela (Blaumaņa iela - Kalna iela)	2,76	11 472,46	32	106	vidēja
107	51-52	Blaumaņa iela (Veidenbauma iela - Raiņa iela)	0,00	11 150,28	32	107	vidēja
108	3-4	Rotācijas aplis (Apvedceļš - Kuldīgas iela)	0,00	10 364,73	34	108	vidēja
109	51-45	Veidenbauma iela (Blaumaņa iela - Aspazijas iela)	10,23	10 875,96	32	109	augsta
110	76-22	Gravas iela (Bērzu iela - Līkā iela)	0,00	9 157,56	32	110	vidēja
111	31-32	Lielā iela (Skolas iela - Rīgas iela)	9,35	13 043,39	30	111	vidēja
112	15-16	Striķu iela (. Rozentāla iela - Kapu iela)	0,00	11 221,28	28	112	vidēja
113	1-1'	Satiksmes iela	7,50	11 686,79	26	113	vidēja
114	71-18	Skrundas iela (Meža iela - Striķu iela)	4,48	10 433,41	24	114	vidēja
115	68-69	Skrundas iela (Upes iela - Dārza iela)	5,52	8 944,11	22	115	vidēja
116	19-76	Lauku (Striķu iela - Bērzu iela)	0,00	8 664,13	32	116	vidēja

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Segmenta bīstamības koeficients SBk ²	Izmaksu ietaupījums (Ekonomiskais efekts) ²	Nemonetārie ieguvumi	Prioritārā secība	Prioritāte (augsta/vidēja/zema) ¹
117	11-12	Kuldīgas iela (Brīvības iela - Tirgus iela)	4,30	7 097,04	32	117	vidēja
118	47-52	Raiņa iela (Aspazijas iela - Blaumaņa iela)	0,00	8 293,42	30	118	vidēja
119	69-30	Skrundas iela (Dārza iela - Lielā iela)	2,72	7 800,13	22	119	vidēja
120	41-44	Robežu iela (Ausekļa iela - Aspazijas iela)	2,94	8 385,08	12	120	vidēja
121	46-46'	Pumpura iela (Aspazijas iela - Ausekļa iela)	0,00	3 954,57	32	121	vidēja
122	26-80	Šķērsu iela (Līkā iela - Varavīksnes iela)	8,99	3 769,26	32	122	vidēja
123	3'-40	Robežu iela (Apvedceļa rotācijas aplis - Palejas iela)	1,14	5 273,87	12	123	vidēja
124	40-41	Robežu iela (Palejas iela - Ausekļa iela)	1,16	6 761,07	12	124	vidēja
125	60-61	Brīvības iela (Ezera iela - Zvejnieka iela)	0,00	1 021,26	36	125	vidēja
126	6-40	Palejas iela (Kuldīgas iela - Robežu iela)	3,46	2 110,48	34	126	vidēja
127	61-60'	Zvejnieku iela (Brīvības iela - Ezera iela)	8,18	3 584,33	32	127	vidēja
128	76-20	Bērzu iela (Gravas iela - Strīķu iela)	0,00	1 721,45	32	128	vidēja
129	79-78	Varavīksnes iela (Strēlnieku iela - Lielā iela)	0,00	932,14	32	129	vidēja

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Segmenta bīstamības koeficients SBk ²	Izmaksu ietaupījums (Ekonomiskais efekts) ²	Nemonētārie ieguvumi	Prioritārā secība	Prioritāte (augsta/vidēja/zema) ¹
130	30-70	Skrundas iela (Lielā iela - Ganību iela)	2,49	3 765,38	16	130	vidēja
131	7-42	Ausekļa iela (Kuldīgas iela - Stūru iela)	0,00	834,41	32	131	vidēja
132	77-54	Dzirnavu iela (Rotācijas aplis - Brīvības iela)	0,55	1 585,41	30	132	vidēja
133	85-84	Saules iela (Avotu iela - Dārza iela)	0,00	3 194,07	24	133	vidēja
134	18-19	Striķu iela (Skrundas iela - Gravas iela)	0,00	195,93	24	134	vidēja
135	53-53'	Pasaciņas iela (Robežu iela - Veidenbauma iela)	14,38	137,24	21	135	augsta
136	44-50	Robežu iela (Aspazijas iela - Blaumaņa iela)	1,90	1 764,67	12	136	vidēja
137	11-60	Brīvības iela (Kuldīgas iela - Ezera iela)	1,79	-24 330,82	38	137	zema
138	39-39"	Jelgavas iela (Kalsētas iela - virzienā ārpus pilsētas)	23,59	-79 358,88	34	138	zema
139	43-44	Aspazijas iela (Ozolu iela - Robežu iela)	3,34	-6 060,42	32	139	zema
140	73-72	Ganību iela (Bērzu iela - Zaļā iela)	0,00	-15 225,43	32	140	zema
141	80-79	Varavīksnes iela (Šķērsu iela - Strēlnieku iela)	0,00	-22 029,03	32	141	zema

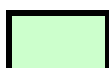
Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Segmenta bīstamības koeficients SBk ²	Izmaksu ietaupījums (Ekonomiskais efekts) ²	Nemonetārie ieguvumi	Prioritārā secība	Prioritāte (augsta/vidēja/zema) ¹
142	79-79'	Strēlnieku iela (Varavīksnes iela - Varoņu iela)	0,00	-23 301,45	32	142	zema
143	82-17	Ganību iela (Skolas iela - Striķu iela)	0,00	-32 002,63	32	143	zema
144	69-84	Dārza iela (Skrundas iela - Skolas iela)	11,75	-50 044,45	32	144	zema
145	47-9	Aspazijas iela (Raiņa iela - Kuldīgas iela)	0,00	-7 047,53	30	145	zema
146	45-46	Aspazijas iela (Veidenbauma iela - Pumpura iela)	0,00	-10 540,71	30	146	zema
147	85-57	Rūpniecības/Sauļes iela (Brīvības iela - Avotu iela)	0,00	-11 296,97	30	147	zema
148	38-39	Jelgavas iela (Rīgas iela - Kalnsētas iela)	4,42	-13 216,32	30	148	zema
149	40-40'	Palejas iela (Robežu iela - Privātmāju rajons)	0,00	-28 210,53	30	149	zema
150	46-47	Aspazijas iela (Pumpura iela - Raiņa iela)	0,00	-77 540,80	30	150	zema
151	44-45	Aspazijas iela (Robežu iela - Veidenbauma iela)	0,00	-125 176,50	30	151	zema
152	67-10	Kalna iela (Raiņa iela - Kuldīgas iela)	2,96	-11 773,86	28	152	zema

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Segmenta bīstamības koeficients SBk ²	Izmaksu ietaupījums (Ekonomiskais efekts) ²	Nemonetārie ieguvumi	Prioritārā secība	Prioritāte (augsta/vidēja/zema) ¹
Segmentu raksturojoši parametri							
153	77-77'	Virzienā uz Pampāļiem (Lielās un Dzirnauvas ielas aplis)	0,00	-4 486,21	26	153	zema
154	49-49'	Ziemeļu iela (Putnu iela - Ziemeļu ielas atzars)	4,57	-17 573,97	26	154	zema
155	26-25	Līkās iela (Jēkaba iela - Varavīksnes iela)	0,00	-20 306,55	26	155	zema
156	24-25	Līkās iela (Pārdardes iela - Varavīksnes iela)	0,00	-28 013,79	26	156	zema
157	1-1"	Stacijas iela	0,00	-32 335,72	26	157	zema
158	37-36'	Nākotnes iela	0,00	-45 760,24	26	158	zema
159	52-52'	Blaumaņa iela (Raiņa iela - Kalna iela)	6,29	-47 870,36	26	159	zema
160	48-49	Ziemeļu iela (Slimnīcas iela - Putnu iela)	0,00	-122,60	24	160	zema
161	60-60"	Slimnīcas iela (Brīvības iela - Saldus slimnīca)	0,00	-35 309,18	24	161	zema

Piezīmes:

¹Prioritātes noteikšanas kritērijus skatīt paskaidrojuma rakstā.

Apzīmējumi:



ir monetārais ieguvums



nav monetārais ieguvums

CEĻU MEZGLU PRIORITĀRĀ SECĪBA

Rekomendētā Saldus pilsētas transporta tīkla mezglu atjaunošanas secība

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk ¹	Izmaksu ietaupījums ²	Nemonētārie ieguvumi	Prioritārā secība	Prioritāte (augsta/vidēja/zema) ¹
Krustojumu raksturojoši parametri							
1	30	Lielā un Skrudas iela	23,66	86 025,59	34	1	augsta
2	14	Striķu un Rīgas iela	19,25	47 247,40	32	2	augsta
3	17	Striķu un Ganību iela	18,28	40 610,66	38	3	augsta
4	9	Kuldīgas un Aspazijas iela	17,51	35 644,67	50	4	augsta
5	31	Lielā un Skolas iela	26,79	23 030,81	36	5	augsta
6	21	Striķu un Līkā iela	14,91	19 309,58	26	6	augsta
7	33	Rīgas un Miera iela	15,53	10 490,15	44	7	augsta
8	26	Līkā un Šķērsu/Jēkaba iela	13,93	11 204,71	28	8	augsta
9	54	Brīvības un Dzirnau iela	12,65	11 636,55	22	9	augsta
10	67	Kalna un Raiņa iela	10,24	5 353,36	42	10	augsta
11	79	Varavīksnes un Strēlnieku iela	73,80	792,80	36	11	augsta
12	70	Skrundas un Ganību iela	12,32	2 597,61	30	12	augsta
13	73	Ganību un Bērzu iela	24,29	-15 646,41	38	13	augsta

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk ¹	Izmaksu ietaupījums ²	Nemonētārie ieguvumi	Prioritārā secība	Prioritāte (augsta/vidēja/zema) ¹
Krustojumu raksturojoši parametri							
14	75	Bērzu un Meža iela	10,90	-6 852,83	36	14	augsta
15	22	Līkā un Gravas iela	26,56	-9 444,44	36	15	augsta
16	48	Ziemeļu un Slimnīcas iela	11,64	-8 102,49	30	16	augsta
17	25	Līkā un Varavīksnes iela	11,64	-9 446,16	28	17	augsta
18	11	Kuldīgas un Brīvības iela	31,56	-3 328,12	18	18	augsta
19	44	Robežu un Aspazijas iela	17,93	-19 655,66	18	19	augsta
20	50	Robežu un Blaumaņa iela	10,58	-27 644,83	14	20	augsta
21	6	Kuldīgas, Palejas un Stūru iela	5,70	115 453,95	46	21	vidēja
22	28	Lielā un Celtnieku iela	5,40	68 282,52	28	22	vidēja
23	7	Kuldīgas un Ausekļa iela	1,65	46 713,08	34	23	vidēja
24	60	Brīvības un Ezera/Slimnīcas iela	3,13	27 537,60	30	24	vidēja
25	78	Varavīksnes un Lielā iela	3,65	20 102,26	34	25	vidēja
26	10	Kuldīgas un Kalna iela	9,02	17 783,79	34	26	vidēja
27	16	Striķu un Kapu iela	0,00	15 523,43	38	27	vidēja
28	5	Kuldīgas un Alejas iela	1,71	17 581,23	24	28	vidēja
29	15	Striķu un J. Rozentāla iela	2,92	13 030,42	34	29	vidēja

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk ¹	Izmaksu ietaupījums ²	Nemonētārie ieguvumi	Prioritārā secība	Prioritāte (augsta/vidēja/zema) ¹
Krustojumu raksturojoši parametri							
30	81	Varoņu un Lielā iela	3,78	12 780,28	34	30	vidēja
31	8	Kuldīgas un Putnu iela	1,72	14 158,94	30	31	vidēja
32	59	Jelgavas un Tūristu iela	6,59	11 845,37	30	32	vidēja
33	12	Kuldīgas un Tīrgus iela	5,72	12 074,70	28	33	vidēja
34	27	Lielā, Līkā un Ganību iela	5,06	9 052,09	46	34	vidēja
35	29	Lielā un Zaļā iela	2,97	8 514,52	36	35	vidēja
36	32	Lielā un Rīgas iela	6,13	5 083,07	38	36	vidēja
37	57	Brīvības un Rūpniecības iela 2	0,00	7 726,70	36	37	vidēja
38	35	Rīgas un Tūristu iela	5,21	7 374,62	34	38	vidēja
39	39	Jelgavas un Kalnsētas iela	5,86	8 315,67	30	39	vidēja
40	1	Kuldīgas un Satiksmes iela	0,00	2 267,98	38	40	vidēja
41	13	Kuldīgas/Striķu un Lielā/Jelgavas iela	6,00	2 085,52	34	41	vidēja
42	47	Aspazijas un Raiņa iela	6,80	1 031,05	34	42	vidēja

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk ¹	Izmaksu ietaupījums ²	Nemonētārie ieguvumi	Prioritārā secība	Prioritāte (augsta/vidēja/zema) ¹
Krustojumu raksturojoši parametri							
43	71	Skrundas un Meža iela	8,76	3 511,72	30	43	vidēja
44	52	Blaumaņa un Raiņa iela	5,03	3 975,13	28	44	vidēja
45	36	Rīgas un Nākotnes iela 1	4,38	224,48	38	45	vidēja
46	56	Brīvības un Rūpniecības iela 1	3,70	219,62	36	46	vidēja
47	62	Brīvības un Kalēju iela	0,00	2 500,55	28	47	vidēja
48	82	Skolas un Ganību iela	0,00	-31 401,77	42	48	zema
49	76	Bērzu un Gravas iela	0,00	-33 429,45	38	49	zema
50	83	Skolas un Kapu iela	0,00	-1 379,41	36	50	zema
51	46	Aspazijas un Pumpura iela	0,00	-33 285,79	36	51	zema
52	74	Bērzu un Varavīksnes iela	0,00	-36 237,84	36	52	zema
53	72	Ganību un Zaļā iela	0,00	-38 465,25	36	53	zema
54	80	Varavīksnes un Šķērsu iela	0,00	-41 643,64	36	54	zema

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk ¹	Izmaksu ietaupījums ²	Nemonētārie ieguvumi	Prioritārā secība	Prioritāte (augsta/vidēja/zema) ¹
Krustojumu raksturojoši parametri							
55	34	Miera un Kapu iela	7,80	-7 736,24	34	55	zema
56	49	Ziemeļu, Putnu un Slimnīcas iela	0,00	-19 436,80	34	56	zema
57	51	Blaumaņa un Veidenbauma iela	0,00	-31 443,78	34	57	zema
58	45	Aspazijas un Veidenbauma iela	0,00	-33 285,79	34	58	zema
59	42	Ausekļa un Stūru iela	0,00	-37 079,09	34	59	zema
60	3	Kuldīgas iela un Apvedceļš 2	0,00	-5 913,34	32	60	zema
61	37	Rīgas un Nākotnes iela 2	0,00	-21 616,46	32	61	zema
62	2	Kuldīgas iela un Apvedceļš 1	0,00	-29 414,05	32	62	zema
63	4	Kuldīgas iela un Apvedceļš 3	0,00	-30 662,68	32	63	zema
64	19	Striķu un Lauku iela	0,00	-10 198,69	30	64	zema
65	86	Cieceres un J.Rozentāla iela	0,00	-18 068,90	30	65	zema

Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk ¹	Izmaksu ietaupījums ²	Nemonētārie ieguvumi	Prioritārā secība	Prioritāte (augsta/vidēja/zema) ¹
Krustojumu raksturojoši parametri							
66	23	Līkā un Meža iela	0,00	-23 481,86	30	66	zema
67	20	Striķu un Bērzu iela	0,00	-29 946,45	30	67	zema
68	55	Brīvības un Kalna/Skrundas iela	6,32	-55 891,31	30	68	zema
69	63	Brīvības un Krasta iela	0,00	-9 915,76	28	69	zema
70	68	Skrundas un Upes iela	3,60	-9 978,18	28	70	zema
71	18	Striķu un Skrundas iela	0,00	-27 896,51	28	71	zema
72	40	Palejas un Robežu iela	2,46	-29 385,77	28	72	zema
73	61	Brīvības un Zvejnieku iela	0,00	-31 459,59	28	73	zema
74	38	Rīgas un Jelgavas iela	0,00	-31 744,00	28	74	zema
75	69	Skrundas un Dārza iela	3,46	-31 805,22	28	75	zema
76	24	Līkā un Papardes iela	0,00	-40 076,29	28	76	zema
77	58	Brīvības un Avotu iela	9,55	-23 770,08	26	77	zema
78	85	Saules un Avotu iela	0,00	-34 555,50	26	78	zema
79	84	Saules/Skolas un Tirgotāju iela	0,00	-38 856,47	26	79	zema


Nr. p. k.	Ceļu mezgla numurs (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Krustojošo ielu nosaukums (Iela A un Iela B)	Krustojuma bīstamības koeficients KBk ¹	Izmaksu ietaupījums ²	Nemonetārie ieguvumi	Prioritārā secība	Prioritāte (augsta/vidēja/zema) ¹
Krustojumu raksturojoši parametri							
80	77	Lielā un Dzirnavu iela	4,19	-1 535,86	24	80	zema
81	43	Ozolu un Aspazijas iela	0,00	-41 142,43	24	81	zema
82	65	Kalna un Robežu iela	1,45	-25 001,56	22	82	zema
83	66	Kalna un Veidenbauma iela	0,00	-35 288,07	22	83	zema
84	64	Kalna un Jaunā iela	0,00	-21 867,69	14	84	zema
85	53	Robežu un Pasaciņas iela	0,00	-35 862,11	14	85	zema
86	41	Ausekļa un Robežu iela	0,00	-36 934,18	14	86	zema

Piezīmes:

¹Prioritātes noteikšanas kritērijus skatīt paskaidrojuma raks

Apzīmējumi:

 ir monetārais ieguvums

 nav monetārais ieguvums

**IELU SEGMENTU POSMU BĪSTAMĪBA PIRMS
PLĀNOTĀ DARBA**

Saldus pilsētas transporta tīkla segmentu avāriju koeficients.

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	K1 ¹	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K10	K11	K12	K13	K14	K15	K16	K17	K18	AV _{kop}	m1	m2	m3	m4	m5	m6	m7	MT	Avkop, izmaksas pirms paredzētajiem darbiem
1	5-6	Kuldīgas iela (Alejas iela - Palejas iela)	8059	0,74	0,85	2,28	1,38	1,51	0,8	2,5	1,66	1,56	1,76	1	1,45	1,3	1	1	1	51,35	1,01	1,17	1	1	0,81	1	1,34	1,28	65,86
2	9-10	Kuldīgas iela (Aspazijas iela - Kalna iela)	7788	0,74	0,85	2,26	1,38	1,51	0,8	2,5	1,66	1	2,05	1	2,23	1,7	1	1	1,4	107,00	1,01	1,17	1	1	0,81	1,25	1	1,20	128,02
3	3-4	Rotācijas aplis (Apvedceļš - Kuldīgas iela)	4835	0,62	0,85	2,26	1,38	1,51	0,8	1	1,00	1	1,76	1	2,23	1	3	1	1	23,38	1,01	1	1	1	0,81	1	1	0,82	19,13
4	7-8	Kuldīgas iela (Ausekļa iela - Putnu iela)	5906	0,74	0,85	2,1	1,38	1,51	0,8	2,5	1,66	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1	35,87	1,01	1	1	1	0,81	1	1	0,82	29,34
5	11-12	Kuldīgas iela (Brīvības iela - Tīrgus iela)	6459	0,74	0,85	2,08	1,38	1,51	0,8	2,5	1	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1	21,40	1,01	1	1	1,4	0,81	1	1	1,15	24,51
6	10-11	Kuldīgas iela (Kalna iela - Brīvības iela)	8412	0,74	0,85	1,97	1,38	1,51	0,8	2,5	1,66	1	1,76	1	2,23	1,3	1	1	1	43,74	1,01	1,17	1	1	0,81	1	1	0,96	41,87
7	4-5	Kuldīgas iela (Kuldīgas iela - Alejas iela)	5471	0,74	0,85	2,39	1,38	1,51	0,8	2,5	1	1,56	1,76	1	2,23	1	1	1	1,4	53,70	1,01	1	1	1	0,81	1	1,34	1,10	58,87
8	2-3	Kuldīgas iela (Kuldīgas iela - Apvedceļa rotācijas aplis)	5000	0,74	0,85	2,46	1,38	1,51	0,8	1	1	1	1,76	1	2,23	1	3	1	1	30,37	1,01	1	1	1	0,81	1	1	0,82	24,85
9	6-7	Kuldīgas iela (Palejas iela - Ausekļa iela)	8353	0,74	0,85	2,87	1,38	1,51	0,8	2,5	1,66	1,56	1,76	1	2,23	1	1	1	1	76,47	1,02	1	1	1	0,81	1	1,34	1,11	84,66

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tr/dnn)	K1 ¹	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K10	K11	K12	K13	K14	K15	K16	K17	K18	AV _{kop}	m1	m2	m3	m4	m5	m6	m7	MT	Avkop, izmaksas pirms paredzētajiem darbiem
10	8-9	Kuldīgas iela (Putnu iela - Aspāzijas iela)	5388	0,74	0,85	2,02	1,38	1,51	0,8	2,5	1,66	1,56	2,05	0,85	2,23	1,3	1	1	1,4	96,98	1,01	1,17	1	1	0,81	1,25	1,34	1,60	155,48
11	1-2	Kuldīgas iela (Satiksmes iela - Apvedceļa rotācijas aplis)	5341	0,74	0,85	2,12	1,38	1,51	0,8	2,5	2,27	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1	49,51	1,01	1	1	1	0,81	1	1	0,82	40,51
12	1-1'''	Kuldīgas iela (Satiksmes iela - virzienā uz Druvu)	4800	0,62	0,85	2,21	1,38	1,51	0,8	2,5	1,18	1,56	1,76	1	2,23	1	1,37	1	1,4	67,26	1,01	1	1	1	0,81	1	1,34	1,10	73,73
13	12-13	Kuldīgas iela (Tirgus iela - Jelgavas iela)	8694	0,74	0,85	1,96	1,38	1,51	0,8	2,5	1	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1,4	28,23	1,01	1	1	1	0,8	1	1	0,81	22,81
14	58-11	Brīvības iela (Avotu iela - Kuldīgas iela)	3894	0,62	0,85	1,37	1,38	1,12	0,8	2,5	1,66	1	1,76	1	2,23	1	1	1	0,8	11,63	1	1	1	1	1	1	1	1,00	11,63
15	54-55	Brīvības iela (Dzirnavu iela - Skrundas iela)	6376	0,74	0,85	1,45	1,38	1,51	0,8	2,5	1,18	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1	17,60	1,01	1	1	1	0,81	1	1	0,82	14,40

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tr/dnn)	K1 ¹	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K10	K11	K12	K13	K14	K15	K16	K17	K18	AV _{kop}	m1	m2	m3	m4	m5	m6	m7	MT	Avkop, izmaksas pirms paredzētajiem darbiem
16	57-58	Brīvības iela (Rūpniecības iela - Avotu iela)	2906	0,57	0,85	2,01	1,38	1,51	0,8	2,5	2,27	1	2,05	1	2,23	1,3	1	1	1,4	76,65	1,01	1,17	1	1	0,81	1	1	0,96	73,37
17	56-57	Brīvības iela (Rūpniecības iela - Rūpniecības iela)	2894	0,57	0,85	2,38	1,38	1,51	0,8	2,5	2,27	1	2,05	1	2,23	1,3	1	1	1,8	116,70	1,01	1,17	1	1	0,81	1	1	0,96	111,70
18	55-56	Brīvības iela (Skrundas iela - Rūpniecības iela)	3153	0,62	0,85	2,13	1,38	1,51	0,8	2,5	1	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1,4	25,71	1,01	1	1	1	0,81	1	1	0,82	21,03
19	28-29	Lielā iela (Celtņiekņu iela - Zaļā iela)	3588	0,62	0,85	1,98	1,38	1,51	0,8	2,5	1,18	1,56	1,76	1	2,23	1	1	1	1,4	43,99	1,01	1	1	1	0,81	1	1,34	1,10	48,22
20	27-28	Lielā iela (Līkā iela - Celtņiekņu iela)	3624	0,62	0,85	2,28	1,38	1,51	0,8	2,5	2,27	1,56	2,05	1	2,23	1,3	1	1	1,4	147,54	1,01	1,17	1	1	0,81	1	1,34	1,28	189,24
21	32-13	Lielā iela (Rīgas iela - Striķu iela)	6882	0,74	0,85	1,92	1,38	1,51	0,8	2,5	1,66	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1	32,79	1,01	1	1	1	0,8	1	1	0,81	26,50
22	77-78	Lielā iela (Rotācijas aplis - Varavīksnes iela)	2565	0,57	0,85	2,29	1,38	1,51	1,7	2,5	1	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1,4	53,99	1,01	1	1	1	0,81	1	1	0,82	44,17

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tr/dnn)	K1 ¹	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K10	K11	K12	K13	K14	K15	K16	K17	K18	AV _{kop}	m1	m2	m3	m4	m5	m6	m7	MT	Avkop, izmaksas pirms paredzētajiem darbiem
23	31-32	Lielā iela (Skolas iela - Rīgas iela)	4000	0,62	0,85	2,12	1,38	1,51	0,8	2,5	1,66	1	2,05	1	2,23	1,3	1	1	0,8	36,75	1,01	1,17	1	1	0,81	1	1	0,96	35,17
24	30-31	Lielā iela (Skrundas iela - Skolas iela)	4094	0,62	0,85	2,12	1,38	1,51	0,8	2,5	1,18	1	2,05	0,85	2,23	1,3	1	1	1	27,75	1,01	1,17	1	1	0,81	1	1	0,96	26,57
25	78-81	Lielā iela (Varavīksnes iela - Varoņu iela)	2576	0,57	0,85	2,34	1,38	1,51	0,8	2,5	1	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1,4	25,96	1,01	1	1	1	0,81	1	1	0,82	21,24
26	81-27	Lielā iela (Varoņu iela - Līkā iela)	2918	0,57	0,85	2,19	1,38	1,51	0,8	2,5	2,27	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1,4	55,16	1,01	1	1	1	0,81	1	1	0,82	45,12
27	29-30	Lielā iela (Zaļā iela - Skrundas iela)	3376	0,62	0,85	2,11	1,38	1,51	0,8	2,5	1,18	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1,4	30,05	1,01	1	1	1	0,81	1	1	0,82	24,58
28	39-39"	Jelgavas iela (Kalnsētas iela - virzienā ārpus pilsētas)	271	0,57	0,85	2,25	1,38	1,51	0,8	2,5	1,66	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1,4	41,44	1,01	1	1	1,4	0,81	1	1	1,15	47,46
29	13-59	Jelgavas iela (Kuldīgas iela - Tūristu iela)	10212	0,74	0,85	1,89	1,38	1,12	0,8	1,9	1,18	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1	12,93	1	1	1	1	1	1	1	1,00	12,93

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tr/dnn)	K1 ¹	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K10	K11	K12	K13	K14	K15	K16	K17	K18	AV _{kop}	m1	m2	m3	m4	m5	m6	m7	MT	Avkop, izmaksas pirms paredzētajiem darbiem
30	38-39	Jelgavas iela (Rīgas iela - Kalsētās iela)	3835	0,62	0,85	1,92	1,38	1,51	0,8	2,5	1,18	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1	19,53	1,01	1	1	1	0,81	1	1	0,82	15,98
31	59-38	Jelgavas iela (Tūristu iela Rīgas iela)	3965	0,62	0,85	1,94	1,38	1,51	0,8	2,5	1	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1,4	23,41	1,01	1	1	1	0,8	1	1	0,81	18,92
32	55-68	Skrundas iela (Brīvības iela - Upes iela)	3129	0,62	0,85	2,09	1,38	1,51	0,8	2,5	1,18	1	2,05	1	2,23	1,3	1	1	1	32,19	1,01	1,17	1	1,4	0,81	1	1	1,34	43,14
33	69-30	Skrundas iela (Dārza iela Lielā iela)	2765	0,57	0,85	2,09	1,38	1,51	0,8	2,5	2,27	1	2,05	1	2,23	1,3	1	1	0,8	45,55	1,01	1,17	1	1	0,81	1	1	0,96	43,59
34	70-71	Skrundas iela (Ganību iela - Meža iela)	1376	0,57	0,85	2,94	1,38	1,51	0,8	2,5	1,18	2,24	2,05	1	2,23	1,3	1	1	1,8	167,85	0,98	1,17	1	1	0,81	1	1,34	1,24	208,90
35	30-70	Skrundas iela (Lielā iela - Ganību iela)	1776	0,57	0,85	2,15	1,38	1,51	0,8	2,5	1,66	1	1,76	1	2,23	1	1	1	0,8	22,63	1,01	1	1	1	0,81	1	1	0,82	18,51
36	71-18	Skrundas iela (Meža iela - Striķu iela)	765	0,57	0,85	2,94	1,38	1,51	0,8	2,5	1,18	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1,8	49,49	0,98	1	1	1	0,81	1	1	0,79	39,28
37	68-69	Skrundas iela (Upes iela - Dārza iela)	2494	0,57	0,85	2,09	1,38	1,51	0,8	2,5	2,27	1	2,05	1	2,23	1,7	1	1	0,8	59,56	1,01	1,17	1	1	0,81	1	1	0,96	57,01
38	77-54	Dzirnavu iela (Rotācijas aplis - Brīvības iela)	6800	0,74	0,85	1,77	1,38	1,51	0,8	1	1	1,56	1,76	1	2,23	1	1	1	1	11,36	1	1	1	1	1	1	1	1,00	11,36
39	15-16	Striķu iela (. Rozentāla iela - Kapu iela)	3141	0,62	0,85	2,02	1,38	1,51	0,8	2,5	1,66	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1,4	40,47	1,01	1	1	1	0,81	1	1	0,82	33,11

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tr/dnn)	K1 ¹	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K10	K11	K12	K13	K14	K15	K16	K17	K18	AV _{kop}	m1	m2	m3	m4	m5	m6	m7	MT	Avkop, izmaksas pirms paredzētajiem darbiem
40	13-14	Striķu iela (Jelgavas iela - Rīgas iela)	4235	0,62	0,85	2,11	1,38	1,15	0,8	2,5	1,66	1	2	1	2,23	1,7	1	1	1	44,42	1,01	1,17	1	1	0,8	1	1	0,95	41,99
41	16-17	Striķu iela (Kapu iela - Ganību iela)	2459	0,57	0,85	2,38	1,38	1,51	0,8	2,5	2,27	1	2,05	1	2,23	1,3	1	1	1,8	116,70	1,01	1,17	1	1	0,81	1	1	0,96	111,70
42	14-15	Striķu iela (Rīgas iela - J. Rozentāla iela)	3494	0,62	0,85	2,02	1,38	1,15	0,8	2,5	1,66	1	2	1	2,23	1,7	1	1	1,4	59,54	1,01	1,17	1	1	0,81	1	1	0,96	56,99
43	33-32	Rīgas iela (Lielā iela - Miera iela)	2282	0,57	0,85	2,12	1,38	1,15	1,7	2,5	1,66	1	1,66	1	2,23	1	1	1	1	42,57	1,01	1	1	1	0,81	1	1	0,82	34,83
44	33-14	Rīgas iela (Miera iela - Striķu iela)	2153	0,57	0,85	2,15	1,38	1,15	0,8	2,5	1,18	1	2	1	2,23	1,3	1	1	1	22,62	1,01	1,17	1	1	0,81	1	1	0,96	21,65
45	37-38	Rīgas iela (Nākotnes iela - Jelgavas iela)	2165	0,57	0,85	2,08	1,38	1,51	0,8	2,5	1,18	1	2,05	1	2,23	1,7	1	1	1,4	53,92	1,01	1,17	1	1	0,81	1	1	0,96	51,61
46	36-37	Rīgas iela (Nākotnes iela - Nākotnes iela)	1835	0,57	0,85	2,06	1,38	1,51	0,8	2,5	1,66	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1,4	37,94	1,01	1	1	1	0,81	1	1	0,82	31,04
47	14-35	Rīgas iela (Striķu iela - Tūristu iela)	4694	0,62	0,85	2,04	1,38	1,15	0,8	2,5	1,18	1	1,66	1	2,23	1	1	1	1	14,91	1	1	1	1	1	1	1	1,00	14,91
48	35-36	Rīgas iela (Tūristu iela - Nākotnes iela)	1859	0,57	0,85	2,07	1,38	1,51	0,8	2,5	1,66	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1,4	38,12	1,01	1	1	1	0,81	1	1	0,82	31,19

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tr/dnn)	K1 ¹	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K10	K11	K12	K13	K14	K15	K16	K17	K18	AV _{kop}	m1	m2	m3	m4	m5	m6	m7	MT	Avkop, izmaksas pirms paredzētajiem darbiem
49	73-72	Ganību iela (Bēzu iela - Zaļā iela)	424	0,57	0,85	2,52	1,38	1,51	0,8	2,5	1,18	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1,8	42,42	1,02	1	1	1	0,81	1	1	0,83	35,05
50	27-73	Ganību iela (Līkā iela - Bēzu iela)	576	0,57	0,85	3,05	1,38	1,51	0,8	2,5	2,27	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1,4	76,82	1,01	1	1	1	0,81	1	1	0,82	62,84
51	82-17	Ganību iela (Skolas iela - Striķu iela)	435	0,57	0,85	2,29	1,38	1,51	0,8	2,5	2,27	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1,8	74,15	1,01	1	1	1	0,81	1	1	0,82	60,66
52	70-82	Ganību iela (Skrundas iela - Skolas iela)	565	0,57	0,85	2,33	1,38	1,51	0,8	2,5	2,27	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1,4	58,68	1,01	1	1	1	0,81	1	1	0,82	48,01
53	72-70	Ganību iela (Zaļā iela - Skrundas iela)	482	0,57	0,85	2,27	1,38	1,51	0,8	2,5	1,66	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1,8	53,75	1,01	1	1	1	0,81	1	1	0,82	43,98

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	K1 ¹	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K10	K11	K12	K13	K14	K15	K16	K17	K18	AV _{kop}	m1	m2	m3	m4	m5	m6	m7	MT	Avkop, izmaksas pirms paredzētajiem darbiem
54	46-47	Aspāzijas iela (Pumpura iela - Raiņa iela)	753	0,57	0,85	3,34	1,38	1,51	0,8	2,5	1,18	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1,4	43,73	1,02	1	1	1	0,81	1	1	0,83	36,13
55	47-9	Aspāzijas iela (Raiņa iela - Kuldīgas iela)	1424	0,57	0,85	1,71	1,38	1,51	0,8	2,5	1	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1,4	18,97	1,01	1	1	1	0,81	1	1	0,82	15,52
56	44-45	Aspāzijas iela (Robežu iela - Veidenbauma iela)	588	0,57	0,85	3,34	1,38	1,51	0,8	2,5	1,66	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1,4	61,51	1,02	1	1	1	0,81	1	1	0,83	50,82
57	45-46	Aspāzijas iela (Veidenbauma iela - Pumpura iela)	541	0,57	0,85	3,35	1,38	1,51	1,7	2,5	1,66	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1,4	131,11	1,02	1	1	1	0,81	1	1	0,83	108,32
58	85-84	Saules iela (Avotu iela - Dārza iela)	1482	0,57	0,85	2,28	1,38	1,51	0,8	2,5	1	1	1,76	1	2,23	1	1	1	1	18,07	1,01	1	1	1,4	0,81	1	1	1,15	20,70
59	84-31	Skolas iela (Dārza iela - Lielā iela)	1659	0,57	0,85	2,32	1,38	1,51	0,8	2,5	1	1	2,05	1	2,23	1,7	1	1	1	36,41	1,01	1,17	1	1	0,81	1	1	0,96	34,85
60	85-57	Rūpniecības/Saules iela (Brīvības iela - Avotu iela)	800	0,57	0,85	2,24	1,38	1,51	0,8	2,5	1,66	1	2,05	1	2,23	1,3	1	1	0,8	35,70	1,01	1,17	1	1	0,81	1	1	0,96	34,17
61	33-34	Miera iela (Rīgas iela - Kapu iela)	718	0,57	0,85	2,07	1,38	1,51	0,8	2,5	2,10	1	2,05	1	2,23	2,20	1	1	1	88,28	1,01	1,17	1	1	0,81	1	1	0,96	84,50

Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (tr/dnn)	K1 ¹	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K10	K11	K12	K13	K14	K15	K16	K17	K18	AV _{kop}	m1	m2	m3	m4	m5	m6	m7	MT	Avkop, izmaksas pirms paredzētajiem darbiem
62	59-35	Tūristu iela (Jelgavas iela Rīgas iela)	4212	0,62	0,85	1,91	1,38	1,51	0,8	2,5	1,66	1	2,05	1	2,23	1,7	1	1	1	54,12	0,98	1,17	1	1	0,81	1	1	0,93	50,26

ezīmes:

¹Parciālo avāriju koeficientu Kn grupu dalījumu skatīt Paskaidrojuma rakstā.

Apzīmējumi:



- Ielu tīkla posmi ar augstu bīstamību.



- Ielu tīkla posmi ar paaugstinātu bīstamību.



- Ielu tīkla posmi ar vidēju bīstamību.



- Ielu tīkla posmi ar zemu bīstamību.


**IELU SEGMENTU POSMU BĪSTAMĪBA PĒC PLĀNOTĀ
DARBA**


Nr. p. k.	Ielas segmenta Nr. (Atbilstoši satiksmes intensitātes uzskaites punktiem)	Ielas nosaukums un posms (Iela A - Iela B)	Reducētā transportlīdzekļu gada vidējā diennakts intensitāte (trl/dnn)	K1 ¹	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K10	K11	K12	K13	K14	K15	K16	K17	K18	AV _{kop}	m1	m2	m3	m4	m5	m6	m7	MT	Avkop, izmaksas pēc paredzētajiem darbiem	
58	85-84	Saules iela (Avotu iela - Dārza iela)	1482	0,57	0,85	2,46	1,38	1,52	0,8	2,5	1	1	1,95	1	1,45	1	1	1	0,8	11,31	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11,31
59	84-31	Skolas iela (Dārza iela - Lielā iela)	1659	0,57	0,85	2,46	1,38	1,52	0,8	2,5	1	1	1,95	1	1,45	1,3	1	1	0,8	14,703	1	1	1	1	1	1	1	1	1	14,70
60	85-57	Rūpniecības/Saules iela (Brīvības iela - Avotu iela)	800	0,57	0,85	2,46	1,38	1,52	0,8	2,5	1	1	1,95	1	1,45	1,3	1	1	0,8	14,703	1	1	1	1	1	1	1	1	1	14,70
61	33-34	Miera iela (Rīgas iela - Kapu iela)	718	0,57	0,85	2,46	1,38	1,52	0,8	2,5	1	1	2,44	1	1,45	1,7	1	1	0,8	24,059	0,98	1,17	1	1	0,81	1	1	0,9287	22,34	
62	59-35	Tūristu iela (Jelgavas iela - Rīgas iela)	4212	0,62	0,85	2,4	1,38	1,52	0,8	2,5	1	1	2,44	1	1,45	1,7	1	1	0,8	25,53	0,98	1,17	1	1	0,81	1	1	0,93	23,71	


ezīmes:


¹Parciālo avāriju koeficientu Kn grupu dalījumu skatīt Paskaidrojuma rakstā.

Apzīmējumi:

 - Ielu tīkla posmi ar augstu bīstamību.

 - Ielu tīkla posmi ar paaugstinātu bīstamību.

 - Ielu tīkla posmi ar vidēju bīstamību.

 - Ielu tīkla posmi ar zemu bīstamību.