1. Kvartāls starp *Akadēmijas ielu, Raiņa ielu, Elektrības ielu, Sudrabu Edžus ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	22950		
2. Iedz. skaits	gb	370		Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	4		Aptuveni %
Darījumu obj./Izglītības iest		1		LLU Lauku inženieru fakultāte
Apkalpes obj		2		
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.		1		
4. Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	7	No Elektrības, Akadēmijas ielām	
Caurbraukšana			Nav	
Autostāvvietas			Ir iedzīvotājiem, publ.objektiem	
Gājēju plūsmas			Ir	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums			Ir nodalītas gājēju ietves, celiņi, autostāvvietās nav nodalījuma	
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Nav			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili	Pārsvarā visas ēkas celtas padomju gados, viena jaunbūve			
Stāvu skaits	2, 3, 5, 9			
Stilistiskā vienotība	Nav			
Fasāžu kvalitāte	Fasādes krāsotas, kvalitāte dažāda			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Kvartālā dominē 9 stāvu ēka			
Dominējošā krāsa	Pelēka, gaiši dzeltena			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Plānojums saprotams			
Pārskatāmība	Nav, jo ir brīvstāvošas ēkas, žogs			
apgaismojums	Ir ielu laternas, iekšpagalmu teritorijas nav apgaismotas			
8. Labiekārtojums				
apstādījumi	Ir pie atsevišķām ēkām, trūkst pie daudzstāvu dzīvojamām ēkām			
Bērnu rotaļu lauk.	Nav			
Atpūtas vietas	Nav			
Gājēju ietves	Ir			

5

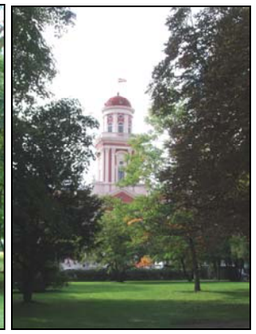
8

2. Kvartāls starp *Akadēmijas ielu, Ūdens ielu, J.Čakstes bulvāri, Raiņa ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	19895		
2. Iedz. skaits	gb			Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb			Aptuveni %
Darījumu obj.		1		
Apkalpes obj		1		
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.				
4. Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	6		No Raiņa (1 automašīnām, 2 gājējiem), Ūdens (1 automašīnām, 1 gājējiem), Akadēmijas (1 gājējiem) ielām
Caurbraukšana				Nav
Autostāvvietas				Ir
Gājēju plūsmas				Caurplūsmas nav, bet ir intensīva kustība
Auto un gājēju plūsmas nodalījums				Ir nodalīti gājēju celiņi gar ielām, kā arī iekšējā teritorijā, autostāvvietā nav nodalījuma
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Nav			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili				
Stāvu skaits	5			
Stilistiskā vienotība	Teritorijā ir tikai viena 5 stāvu ēka un 1 palīgēka			
Fasāžu kvalitāte	Pamatā balts ķieģelis			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Teritorijā plaša zaļā zona ar koptiem kokaugu stādījumiem, daļu no teritorijas aizņem stadions, no galvenās ieejas paveras skats uz kultūrvēsturisko objektu – Academia Petrina			
Dominējošā krāsa	Gaiši pelēka, zaļa			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Ir saprotams, viegli nolasāms			
Pārskatāmība	Ir, jo teritorijā ir brīvstāvoša ēka			
apgaismojums	Ir ielu laternas, kā arī atsevišķi gaismas ķermeņi teritorijā			
8. Labiekārtojums				
apstādījumi	Ir pietiekami un labi kopti			
Bērnu rotaļu lauk	Nav un šajā kvartālā arī nav nepieciešams			
Atpūtas vietas	Ir			
Gājēju ietves	Ir			

5

6



8

3. Kvartāls starp *Lielo ielu, J.Čakstes ielu, Ūdens ielu, Akadēmijas ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	45030		
2. Iedz. skaits	gb	790		Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	5		Aptuveni %
Darījumu obj.		2		
Apkalpes obj				
Izglītības iest.		1		LLU Tehniskā fakultāte
Transporta infrastr.obj.				
4. Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	6	Akadēmijas (2), Ūdens (2) ielām, J.Čakstes bulvāra (2)	
Caurbraukšana			Nav	
Autostāvvietas			Ir	
Gājēju plūsmas			Kustība ir aktīva, bet caurplūsmas nav	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums			Ir	
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Ir			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili	Dažādos laikos celtas ēkas, kā dominante izceļas atjaunotais Svētās Trīsvienības baznīcas tornis (baznīca celta 1574. – 1625.g.)			
Stāvu skaits	2, 3, 4			
Stilistiskā vienotība	Stilistiskas vienotības nav, jo ēkas celtas dažādos laikos un stilos Ir/nav, komentāri			
Fasāžu kvalitāte	Apdares materiāli, krāsojums			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Teritorijā atrodas kultūrvēsturisks objekts – Svētās Trīsvienības baznīcas tornis, J.Čakstes piemineklis			
Dominējošā krāsa	Gaiši brūna, sarkanīgi brūna, balta			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Daļēji saprotams, jo nav skaidri nolasāmi gājēju iešanas virzieni kvartāla ietvaros			
Pārskatāmība	Daļēja, jo kvartālā ir gan blīva apbūve, gan brīvas zonas			
apgaismojums	Ir, bet nepietiekams			
8. Labiekārtojums				
apstādījumi	Ir, labā stāvoklī, vienmēr sakopti			
Bērnu rotaļu lauk	Nav			
Atpūtas vietas	Ir			
Gājēju ietves	Ir			

5

4

6

8

4. Kvartāls starp *Lielo ielu, J.Čakstes bulvāri, Uzvaras ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	68360		
2. Iedz. skaits	gb			Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	8		Aptuveni %
Darījumu obj.		3		
Apkalpes obj		3		
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.				
4. Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	9	No Uzvaras ielas (5), J.Čakstes bulvāra (4)	
Caurbraukšana			Ir	
Autostāvvietas			Ir, bet nepietiekami	
Gājēju plūsmas			Ir caurplūsma	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums			Gar ielām ir nodalījums, kvartāla iekšienē nav	
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Nav			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili	Padomju laika arhitektūra			
Stāvu skaits	2, 3, 4, 5			
Stilistiskā vienotība	Ēkām dažādi stili, bet tās nekonkurē viena ar otru			
Fasāžu kvalitāte	Tumši brūns apmetums, balti ķieģeļi			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Izceļas Jelgavas viesnīca			
Dominējošā krāsa	Brūns, balts			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Plānojums daļēji saprotams, haotisks			
Pārskatāmība	Ir, jo apbūve mijas ar plašām zaļajām zonām			
apgaismojums	Nepietiekams			
8. Labiekārtojums				
apstādījumi	Ir daudz koku un plaši zālieni, bet apstādījumi ir haotiski, bez plānojuma, netiek īpaši kopti			
Bērnu rotaļu lauk.	Nav mūsdienām atbilstošu rotaļu iekārtu, ir saglabājušies atsevišķi elementi no agrākiem laikiem, bet tos nav iespējams pilnvērtīgi pielietot bērnu atpūtai			
Atpūtas vietas	Organizētas atpūtas vietas gandrīz nav, ir tikai atsevišķi soliņi			
Gājēju ietves	Ir, bet tās nav kvalitatīvas			

5

4

8

5. Kvartāls starp *Kr. Barona ielu, Uzvaras ielu, Dobeles ielu, Pasta ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	29980		
2. Iedz. skaits	gb	120		Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	3		Aptuveni %
Darījumu obj.		1		
Apkalpes obj				
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.				
4. Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	3	No Kr.Barona (2), Uzvaras (1) ielām	
Caurbraukšana			Nav	
Autostāvvietas			Ir, bet nepietiekami	
Gājēju plūsmas			Ir caurplūsma, visos virzienos	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums			Ir	
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Nav			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili	Padomju laika arhitektūra, Kultūras namam atjaunota fasāde			
Stāvu skaits	2,3,4			
Stilistiskā vienotība	Nav, jo ēkas celtas dažādos laikos			
Fasāžu kvalitāte	Kvalitāte dažāda			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Kultūras nams un parks			
Dominējošā krāsa	Zaļa, brūna			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Ir			
Pārskatāmība	Ir, jo lielāko daļu no kvartāla aizņem parks			
apgaismojums	Ir, bet parka daļā varētu būt vairāk			
8. Labiekārtojums				
apstādījumi	Ir, kvalitatīvi un kopti			
Bērnu rotaļu lauk.	Nav, kas uzskatāms par lielāko trūkumu parkā			
Atpūtas vietas	Parkā ir izveidotas atpūtas vietas ar soliņiem			
Gājēju ietves	Ir pietiekama daudzumā, vietām varētu būt labāka kvalitāte			

5

4

4

8

8

6. Kvartāls starp *Kr. Barona ielu, Uzvaras ielu, Lielo ielu, Pasta ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	31190		
2. Iedz. skaits	gb	730		Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	6		Daļai dzīvojamo ēku pirmajos stāvos izvietoti veikali
Darījumu obj.				
Apkalpes obj				
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.				
4. Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	2		Piekļūšana ar automašīnām dzīvojamām ēkām no Pasta (1) un Kr.Barona (1) ielām
Caurbraukšana				Ir
Autostāvvietas				Nav
Gājēju plūsmas				Ikdienā ktīva caurplūsma nav, aktivitāte palielinās kultūras pasākumu laikā
Auto un gājēju plūsmas nodalījums				Gar ielām un Hercoga Jēkaba laukumā ir, dzīvojamo ēku iekšpagalmā nav
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Ir			
Brīvstāvošas ēkas	Nav			
Arhitektoniskie stili	Padomju laika arhitektūra			
Stāvu skaits	4,5			
Stilistiskā vienotība	Ēkas stilistiski vienotas, jo celtas aptuveni vienā laikā			
Fasāžu kvalitāte	Apdares materiāli, krāsojums			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Hercoga Jēkaba laukums, kur tiek organizēti dažādi publiskie pasākumi			
Dominējošā krāsa	Zaļa, brūna			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Ir saprotams			
Pārskatāmība	Ir			
apgaismojums	Ir, bet varētu būt vairāk			
8. Labiekārtojums				
apstādījumi	Hercoga Jēkaba laukuma daļā ir kopti apstādījumi			
Bērnu rotaļu lauk.	Nav			
Atpūtas vietas	Atsevišķi soliņi Hercoga Jēkaba laukuma apstādījumu daļā			
Gājēju ietves	Ir, pietiekami labā stāvoklī, bet varētu tik uzlabota Hercoga Jēkaba laukuma cietā seguma daļa			

7. Kvartāls starp *Lielo ielu, Katoļu ielu, Driksas ielu, Pasta ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	21061		
2. Iedz. skaits	gb			Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	1		1 stāvā izvietoti veikali
Darījumu obj.		2		
Apkalpes obj		1		
Pārvaldes iest.		1		
Transporta infrastr.obj.				
4. Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	2		No Pasta un Katoļu ielas
Caurbraukšana				Ir
Autostāvvietas				Ir
Gājēju plūsmas				Nav izteikta caurplūsma
Auto un gājēju plūsmas nodalījums				Ir
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Ir			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili	Dažādu laiku stili – gan padomju laika, gan 21.gs jaunbūves			
Stāvu skaits	2,4,5			
Stilistiskā vienotība	Nav, ēkām dažādi stili			
Fasāžu kvalitāte	Dažāda, jo ēkas celtas/atjaunotas dažādos laikos			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Izceļas Pilsētas Pasāžas ēka ar savu monumentālismu un tai pieguļošo Driksas gājēju ielu, kurā novērojama liela cilvēku kustība. Kvartāls atpazīstams ar Jelgavas Domes atrašanos tajā			
Dominējošā krāsa	Pelēka, brūni sarkana			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Daļēji saprotams			
Pārskatāmība	Nav, jo dominē apbūve			
Apgaismojums	Ir			
8. Labiekārtojums				
Apstādījumi	Minimāli, izceļas Driksas ielas pīlādžu aleja			
Bērnu rotaļu lauk	Nav			
Atpūtas vietas	Nav, tikai soliņi Drikasa ielā			
Gājēju ietves	Ir, pārsvarā atjaunotas, labā stāvoklī			

5

4

8

8. Kvartāls starp *Lielo ielu, Akadēmijas ielu, Driksas ielu un Katoļu ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	27808		
2. Iedz. skaits	gb	700		Aptuveni (dzīvokļu skaitsx3)
bērni			15	
pensionāri			20	
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	5		Aptuveni %
Darījumu obj.		1		
Apkalpes obj		14		
Pārvaldes iest.		-		
Transporta infrastr.obj.		-		
4.Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	3piebrauktuves	No Katoļu ielas, Driksas ielas un Akadēmijas ielas	
Caurbraukšana			Ir	
Autostāvvietas		1	Darījuma objektam ar atļaujām	
Gājēju plūsmas		Ir	Ir caurplūsma, virziens: Katoļu iela←→Akadēmijas iela	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums		Daļējs		
5. Apbūve				
Perimetrāla apb		ir		
Brīvstāvošas ēkas		ir		
Arhitektoniskie stili	Pēckara ķieģeļu ēkas ar jaunām piebūvēm			
Stāvu skaits	4 stāvi, darījuma obj. 5 stāvi			
Stilistiskā vienotība	Ēku stili vienoti			
Fasāžu kvalitāte	Ēkas ir no ķieģeļiem- pelēcīgi brūnā krāsā, uz Lielās ielas pieguļošās ēkas ir apmestas ar pasteļtoņu krāsām(gaiši brūns-oranžs, balti pelēks)			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Vecās strūklakas drupas. No iekšpagalma pārredzama Katoļu baznīcas smaile un Trīssavienības baznīcas restaurētais tornis			
Dominējošā krāsa	Pelēcīgie toņi			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Nav konkrētas sistēmas un funkcijas esošajai teritorijai			
Pārskatāmība	Terit. ir plaša, bet aizaugusi, vietām veidojot berjeras pārskatāmībai			
Apgaismojums	Apgaismots tiek no blakus esošām ielām, iekšpagalms tumsā			
Atkritumi	6atkritumu konteineri, ar iespēju sķirot atkritumus, taču vietam metājas nesavākti atkritumi			
8. Labiekārtojums	Nepietiekošs			
Apstādījumi	Novecojoši un nekvalitatīvi			
Bērnu rotaļu lauk	Nav			
Atpūtas vietas	Nav			
Gājēju ietves	Daļējas			

4

5

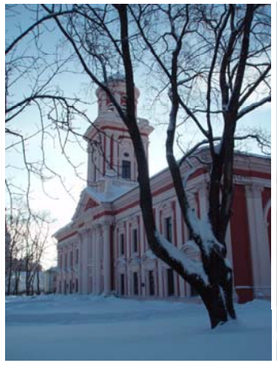
6

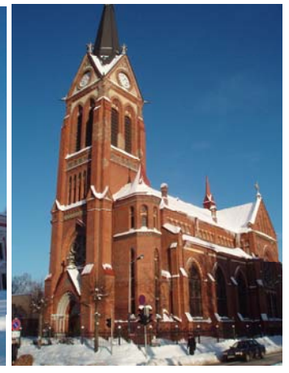
7

9. Kvartāls starp *Driksas ielu, Akadēmijas ielu, Raiņa ielu, Katoļu ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	44197		
2. Iedz. skaits	gb			Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	6		Gan iedzīvotājiem, gan studentu kopmītnes
Darījumu obj.		2		Veikali
Apkalpes obj		2		Autoserviss, noliktava
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.				
Sakrālais obj.		2		Romas katoļu katedrāle
Kultūras obj.		1		Academia Petrina - muzejs
4. Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	8	No Driskas (1), Akadēmijas (2), Raiņa (1), katoļu (4) ielām	
Caurbraukšana			Nav	
Autostāvvietas			Ir, neliels skaits gar Driskas ielu un iekšpagalmā pie veikaliem	
Gājēju plūsmas			Ir, bet pārsvarā pa perimetru kvartālam, kā arī skvēriņā Driksas un Katoļu ielas stūrī	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums			Ir nodalīti gājēju celiņi gar ielām, atsevišķi gājēju celiņi pie Academi Petrina, kvartāla iekšienē nav nodalījuma	
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Nav			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili	Academia Petrina – celta no 1773. līdz 1775.g. baroka stilā ar klasicisma iezīmēm			
Stāvu skaits	1, 1.5, 2, 3, 4			
Stilistiskā vienotība	Nav, jo dažādu laiku un materiālu ēkas			
Fasāžu kvalitāte	Dažāda, daļa no ēkām atjaunotas, daļa sliktā tehniskā un vizuālā stāvoklī			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Kūltūrvēsturiskai objekts Academia Petrina un Romas katoļu bezvainīgās jaunavas Marijas katedrāle (1630.-1645.g.)			
Dominējošā krāsa	Ķieģeļsarkans, balts, pelēks			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Nav saprotams iekškvartāla plānojums, jo daudz atsevišķu īpašumu un dažādu ēku, jaucas kopā dažādas funkcijas			
Pārskatāmība	Nav			
Apgaismojums	Ir ielu laternas			
8. Labiekārtojums				
Apstādījumi	Atsevišķās zonās ir labi kopti (skvēriņā pie Driksas un katoļu ielas stūra, Academia Petrina priekšlaukums, Romas katoļu bezvainīgās jaunavas Marijas katedrāles terit.), ir lieli koki			
Bērnu rotaļu lauk	Nav un šajā kvartālā arī nav nepieciešams			
Atpūtas vietas	Atsevišķi soliņi, trūkst labiekārtotu atpūtas vietu			
Gājēju ietves	Ir gar ielām un atsevišķi celiņi kvartāla iekšienē			

5





10. Kvartāls starp *Driksas ielu, Katoļu ielu, Raiņa ielu un Pasta ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	24 403		
2. Iedz. skaits	gb	550		Aptuveni (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	8		Aptuveni %
Darījumu obj.		1		
Apkalpes obj		2		
Pārvaldes iest.		1		
Transporta infrastr.obj.		2		Stāvlaukums un garāžu bloks
4.Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	4	No visām 4 ielām	
Caurbraukšana		nav		
Autostāvvietas		ir		
Gājēju plūsmas		Ir		
Auto un gājēju plūsmas nodalījums		nav		
5. Apbūve				
Perimetrāla apb		ir		
Brīvstāvošas ēkas		ir		
Arhitektoniskie stili	Ķieģeļu, bloku			
Stāvu skaits	1,2,3,4,5			
Stilistiskā vienotība	Nav			
Fasāžu kvalitāte	Ķieģeļu apdare, apmetums			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Milzīgs stāvlaukums vienmēr daudz mašīnas, pāri ielai dominējoša katoļu baznīca			
Dominējošā krāsa	Pelēka			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	ir			
Pārskatāmība	nav			
Apgaismojums	nepietiekams			
Atkritumi				
8. Labiekārtojums	Nepietiekošs			
Apstādījumi	Pārsvarā kokaugi, skaisti pīlādži, veci ozoli			
Bērnu rotaļu lauk	Nav			
Atpūtas vietas	Nav			
Gājēju ietves	Nav			

5

6

8

11. Kvartāls starp *Pasta ielu, Raiņa ielu, Katoļu ielu, Sudrabu Edžus ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	25295		
2. Iedz. skaits	gb	-		Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb			Aptuveni %
Darījumu obj.		2		
Apkalpes obj				
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.				
4. Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	5	No visām ielām	
Caurbraukšana			Ir	
Autostāvvietas			Ir, aptuveni pusi no teritorijas aizņem autostāvvieta lielveikalam	
Gājēju plūsmas			Ir visos virzienos	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums			Ir, galvenokārt pa perimetru kvartālam, autostāvvietā norādītas gājēju zonas	
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Nav			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili	21.gs. jaunbūve un padomju laika rekonstruēta ēka			
Stāvu skaits	1,2			
Stilistiskā vienotība	Nav			
Fasāžu kvalitāte	Jaunas ēkas, kvalitatīvas fasādes			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Nav			
Dominējošā krāsa	Gaiši brūns, ķieģeļsarkans, zaļš			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Ir			
Pārskatāmība	Ir			
apgaismojums	Ir pietiekošs			
8. Labiekārtojums	Pietiekošs			
apstādījumi	Ir jaunveidoti stādījumi			
Bērnu rotaļu lauk	Nav un pēc kvartāla funkcijas nav nepieciešams			
Atpūtas vietas	Ir atsevišķi soliņi pie veikala ieejām un gar Pasta ielu			
Gājēju ietves	Ir, seguma kvalitāte laba			

5

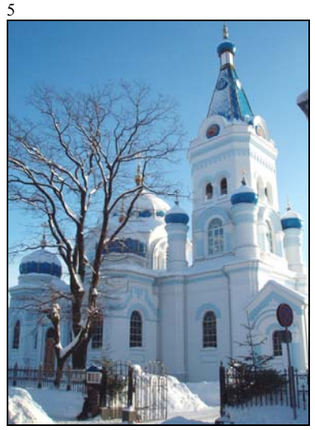
4

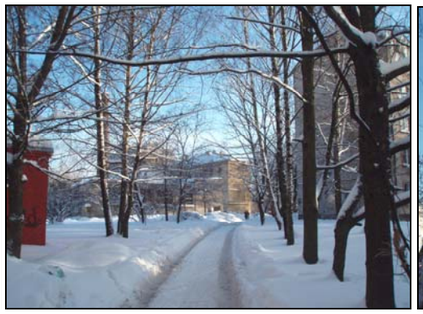
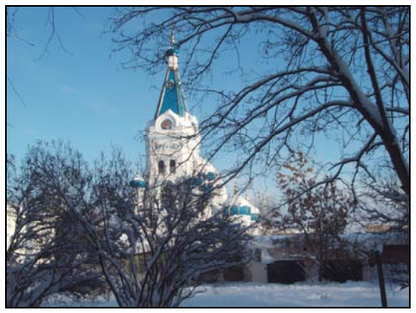
8

12. Kvartāls starp *Raiņa ielu, Akadēmijas ielu, Sudrabu Edžus ielu, Katoļu ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	38877		
2. Iedz. skaits	gb	1290		Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	9		Aptuveni %
Darījumu obj./dzīv. ēkas		2		Pareizticīgo katedrālei piederošas ēkas
Apkalpes obj		2		Benzīna uzpildes stacija, katlu māja
Sakrālās ēkas		1		Sv.Simeona un Sv.Annas pareizticīgo katedrāle
Transporta infrastr.obj.		1		garāžas
4. Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	8	No visām ielām	
Caurbraukšana			Ir	
Autostāvvietas			Ir dažas stāvvietas pie benzīna uzpildes stacijas, privātīpašuma teritorijā, teritorijā atrodas garāžu bloks, automašīnas tiek turētas arī uz kvartāla brauktuvēm	
Gājēju plūsmas			Caurplūsma ir galvenokārt no Raiņa un Katoļu ielas stūra virzienā uz Akadēmijas ielā esošo LLU LIF ēku, kā arī uz pareizticīgās baznīcas teritoriju	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums			Ir nodalīti gājēju celiņi gar ielām, iekšējā teritorijā gājēji pārsvarā pārvietojas pa brauktuvēm	
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Daļēji			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili	1774.g. pēc arhitekta Frančesko Bartolomeo Rastrelli projekta celtā Sv.Simeona un Sv.Annas pareizticīgo katedrāle. Pārējās ēkas - padomju laika arhitektūra			
Stāvu skaits	1, 2, 3, 4, 5			
Stilistiskā vienotība	Nav			
Fasāžu kvalitāte	Dažāda			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Kā galvenais akcents Sv.Simeona un Sv.Annas pareizticīgo katedrāle, kā arī turpat netālu esošā benzīna uzpildes stacija			
Dominējošā krāsa	Gaiši pelēka, balta, kā akcents zila			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Ir saprotams, bet varētu būt pārdomātāks			
Pārskatāmība	Nav, jo teritorijā daudz brīvstāvošu ēku un koku			
apgaismojums	Ir ielu laternas			
8. Labiekārtojums				
apstādījumi	Nav pietiekami, kopti ir tikai pareizticīgo katedrāles teritorijā			
Bērnu rotaļu lauk	2 primitīvas bērnu atpūtas vietas ar smilšu kastēm un salauztām šūpolēm, būtu nepieciešami kardināli uzlabojumi			
Atpūtas vietas	Gandrīz nav			
Gājēju ietves	Ir , galvenokārt pa kvartāla perimetru. Kvartāla iekšienē gājēju pārvietošanās galvenokārt notiek pa brauktuvēm.			

5



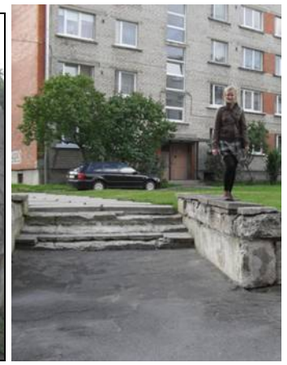



13. Kvartāls starp *Sudrabu Edžus ielu, Zemgales prospektu, Jāņa ielu un Pasta ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	57412		
2. Iedz. skaits	gb	1770		Aptuveni (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	16	60	Aptuveni %
Darījumu obj.		9	33	
Apkalpes obj				
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.		2	7	
4.Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	3piebrauktuves	No Zemgales prospekta, Sudrabu Edžus un Jāņa ielas	
Caurbraukšana			No Sudrabu Edžus uz Jāņa ielu, no Zemgales prospekta uz Jāņa ielu	
Autostāvvietas		4	3-kvartāla iedzīvotājiem, 1 publiskajiem objektiem	
Gājēju plūsmas		Ir	No Pasta uz Sudrabu Edžus ielu, no Sudrabu Edžus ielas uz Jāņa ielu	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums		Daļēji		
5. Apbūve				
Perimetrāla apb		ir		
Brīvstāvošas ēkas		ir		
Arhitektoniskie stili	Piecstāvu kaļķu javas apmetuma, piecstāvu bloku, vienstāvu tirdzniecības ēkas, divstāvu dzīvojamā apbūve, vienstāvu garāžas			
Stāvu skaits	5,2,1 stāvu apbūve			
Stilistiskā vienotība	Nav stilistiskas vienotības			
Fasāžu kvalitāte	Dažāda, pārsvarā nepieciešama atjaunošana			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Nav			
Dominējošā krāsa	Pelēks, brūns, sarkans			
Saprotams plānojums	Ir			
Pārskatāmība	Nav			
Apgaismojums	Nepietiekams			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Daļēji			
Pārskatāmība	Nav			
Apgaismojums	Nepietiekams			
8. Labiekārtojums	Nepietiekams			
Apstādījumi	Pārsvarā koki un krūmi			
Bērnu rotaļu lauk.	Nav			
Atpūtas vietas	Nav			
Gājēju ietves	Sliktā stāvoklī			

6

7



14. Kvartāls starp *Zemgales prospektu, Stacijas ielu, Pasta ielu, Jāņa ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	68135		
2. Iedz. skaits	gb	75		Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	2		Aptuveni %
Darījumu obj.		3		
Apkalpes obj		1		
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.				
Sakrālais obj.		1		Sv. Jāņa baznīca
4. Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	4	No visām ielām	
Caurbraukšana			Nav	
Autostāvvietas			Ir gan iedzīvotājiem, gan publiskiem objektiem	
Gājēju plūsmas			Parka daļā vērojama liela caurplūsma virzienā centrs – dzelzceļa stacija - centrs	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums			Ir	
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Nav			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili				
Stāvu skaits	1, 2, 2.5, 3			
Stilistiskā vienotība	Nav, jo dažāda stila un funkcijas ēkas. Balto ķieģeļu dzīvojamās ēkas nomāc Sv.Jāņa baznīcu			
Fasāžu kvalitāte	Dažāda, jo dažādu laiku ēkas			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Parks, Sv. Jāņa baznīca kā dominante			
Dominējošā krāsa	Gaiši pelēks/balts, tumši pelēks, rūni sarkans, zaļš			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Ir saprotams, jo galvenie virzieni ir viegli nolasāmi			
Pārskatāmība	Parka daļā ļoti laba pārskatāmība			
apgaismojums	Ir gan ielu laternas, gan parka apgaismojums			
8. Labiekārtojums	Pietiekošs			
apstādījumi	Ir labi kopti apstādījumi parka daļā			
Bērnu rotaļu lauk	Ir atsevišķi elementi, bet nav pilnvērtīga rotaļu laukuma			
Atpūtas vietas	Parka daļā ir			
Gājēju ietves	Ir pietiekamā daudzumā, bet segumu kvalitāte ir slikta			

5

6

8

15. Kvartāls starp *Stacijas ielu, Rūpniecības ielu, Mātera ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	37 192		
2. Iedz. skaits	gb	700		Aptuveni (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	10		Aptuveni %
Darījumu obj.		1		
Apkalpes obj		1		
Pārvaldes iest.		-		
Transporta infrastr.obj.		4		
Bērnu dārzs		-		
4.Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	9	No visām ielām	
Caurbraukšana		Ir	Mātera iela – Stacijas iela	
Autostāvvietas		2 garāžu bloki 2 stāvvietas	2 garāžu bloki, 2 stāvlaukumi (1 iedzīvotājiem, 1 publ. objektam	
Gājēju plūsmas		Ir	Starp visām ielām	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums		Nav		
5. Apbūve				
Perimetrāla apb		Nav		
Brīvstāvošas ēkas		ir	Pa vidu stāvosās 3 piecstāvu ēkas	
Arhitektoniskie stili	Koka arh., ķieģeļu ēkas, paneļu mājas			
Stāvu skaits	1,2,3,4,5			
Stilistiskā vienotība	Nav			
Fasāžu kvalitāte	Ķieģeļu apdare, koks, apmetums			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Nav			
Dominējošā krāsa	Pelēks, brūns			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Nav saprotams, jo nav pārdomāta plānojuma			
Pārskatāmība	Nav, jo daudz atsevišķu ēku, elementu			
Apgaismojums	Nepietiekams			
8. Labiekārtojums				
Apstādījumi	Ir atsevišķi koki, bet apstādījumu sistēmas nav			
Bērnu rotaļu lauk.	Nav			
Atpūtas vietas	Ir dažas atpūtas vietas ar soliņiem, kas ir ļoti sliktā stāvoklī un nekādi nerosina uz patīkamu atpūtu			
Gājēju ietves	Pārsvarā kvartāla iekšienē ir tikai iemītas taciņas, grantēti laukumi, bez kvalitatīva cietā seguma			

5

7

8

16.Kvartāls starp *Zirgu ielu, Pasta ielu, Stacijas ielu, Mātera ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	567		
2. Iedz. skaits	gb	1600		Aptuveni (dzīvokļu skaitsx3)
bērni			30	
pensionāri			10	
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb		60	Aptuveni %
Darījumu obj.			-	
Apkalpes obj			5	
Pārvaldes iest.			10	
Transporta infrastr.obj.			5	
Bērnu dārzs				
4.Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk		No Pasta, Stacijas, Zirgu ielām	
Caurbraukšana		Ir	Mātera iela – Stacijas iela	
Autostāvvietas		Ir		
Gājēju plūsmas		Daļējs		
Auto un gājēju plūsmas nodalījums		Daļējs		
5. Apbūve				
Perimetrāla apb		Daļēja		
Brīvstāvošas ēkas		ir		
Arhitektoniskie stili	Pārsvarā padomju laika arhitektūra			
Stāvu skaits	1,2,3,4,5			
Stilistiskā vienotība	Nav			
Fasāžu kvalitāte	Ķieģeļi – balti, karmīnsarkani, apmetums – pelēks, koks – brūns			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Bērni, gados veci cilvēki ar suņiem, plašums			
Dominējošā krāsa	Pelēkzaļa			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Daļēju saprotams			
Pārskatāmība	Ir			
Apgaismojums	Ir			
8. Labiekārtojums				
Apstādījumi	Ir			
Bērnu rotaļu lauk.	Ir			
Atpūtas vietas	Ir			
Gājēju ietves	Daļēji			

5

7

8

17. Kvartāls starp *Pasta ielu, Zirgu ielu, J.Mātera ielu, Jāņa ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	34860		
2. Iedz. skaits	gb	165		Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	8		Aptuveni %
Darījumu obj.				
Apkalpes obj				
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.				
4. Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	9	No Jāņa, Zirgu, Mātera ielām	
Caurbraukšana			Nav	
Autostāvvietas			Ir iedzīvotājiem	
Gājēju plūsmas			Ir caur Alunāna parku	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums			Ir	
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Daļēji – gar J.Mātera ielu			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili	Pamatā divstāvu ēkas ar divslīpju jumtiem			
Stāvu skaits	1, 1.5, 2, 3			
Stilistiskā vienotība	Ēkas stilistiski līdzīgas			
Fasāžu kvalitāte	Lielākā daļa ēku fasāžu novecojušas, nepieciešama atjaunošana, daļa no ēkām jau atjaunotas			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Alunāna parks, divstāvu apbūve gar J.Mātera ielu			
Dominējošā krāsa	Balts, brūns, zaļš			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Ir saprotams, jo viegli nolasāms			
Pārskatāmība	Neskatoties uz to, ka Alunāna parks ir diezgan noēnots, jo tajā ir daudz koku, pārskatāmība ir laba			
apgaismojums	Ir, bet varētu būt vairāk tieši parka daļā			
8. Labiekārtojums	Pietiekošs			
apstādījumi	Ir, pārsvarā lielie Alunāna parka koki			
Bērnu rotaļu lauk.	Nav			
Atpūtas vietas	Ir atsevišķi soliņi parka daļā			
Gājēju ietves	Ir			

5

8

18. Kvartāls starp *Sudrabu Edžus ielu, Pasta ielu, Jāņa ielu, J.Mātera ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	57558	0.1	
2. Iedz. skaits	gb	2100	3.2	Aptuveni (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	10		Aptuveni %
Darījumu obj.		1		
Apkalpes obj		1		
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.				Autobusu pieturas ap kvartālu
Bērnu dārzs				
4.Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk		No visām ielām	
Caurbraukšana		Ir		
Autostāvvietas		2	viena pie 12 stāvu ēkas, otra iebraucot no Sudrabu Edžus ielas	
Gājēju plūsmas		Ir		
Auto un gājēju plūsmas nodalījums		Dažviet ir		
5. Apbūve				
Perimetrāla apb		Ir		
Brīvstāvošas ēkas		Ir		
Arhitektoniskie stili	5 un 12 stāvu augstas bloka mājas			
Stāvu skaits	5, 12			
Stilistiskā vienotība	Ir, ēkas būvētas vienā laikā			
Fasāžu kvalitāte	Fasādes savu laiku ir nokalpojušas un nav atjaunotas kopš ēku uzbūvēšanas laika. Pamatkrāsas – sarkana un balta			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Ir vienīgās 12 stāvu ēkas Jelgavā			
Dominējošā krāsa	Sarkana, balta (ķieģeļi)			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Nav – pagalma centrā atrodas piecstāvu ēkas un bērnudārzs			
Pārskatāmība	Nav, jo centrā ir ēkas			
Apgaismojums	Dažviet ir, bet pārsvarā kvartāls ir tumšs			
8. Labiekārtojums				
Apstādījumi	Nav, ja neskaita pie ēkām pašrocīgi izveidotas dobes, kuras netiek kvalitatīvi koptas			
Bērnu rotaļu lauk.	Nav			
Atpūtas vietas	Nav			
Gājēju ietves	Nav			

5

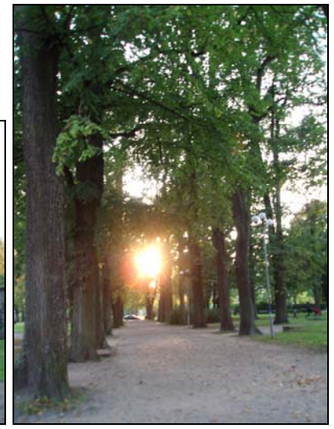
8

19. Kvartāls starp *Pasta ielu, Sudrabu Edžus ielu, J.Mātera ielu, Raiņa ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	44025		
2. Iedz. skaits	gb	265		Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	3		Aptuveni %
Darījumu obj.		3		
Apkalpes obj				
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.				
4. Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	4		No visām ielām
Caurbraukšana				Nav
Autostāvvietas				Ir
Gājēju plūsmas				Ir, visos virzienos, it sevišķi caur parku
Auto un gājēju plūsmas nodalījums				Ir
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Nav			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili				
Stāvu skaits	2, 4			
Stilistiskā vienotība	Daļēja			
Fasāžu kvalitāte	Dažāda			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Raiņa parks, kā zaļā atpūtas zona			
Dominējošā krāsa	Zaļa			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Ir, jo lielāko daļu no kvartāla aizņem Raiņa parks ar pārredzamu plānojumu			
Pārskatāmība	Neskatoties uz daudzajiem parka kokiem ir			
apgaismojums	Ir gan laternas gar ielām, gan parka iekšējais apgaismojums			
8. Labiekārtojums	Pietiekošs, bet varētu būt uzlabojumi			
apstādījumi	Ir			
Bērnu rotaļu lauk	Ir			
Atpūtas vietas	Ir			
Gājēju ietves	Ir			

5

8



20. Kvartāls starp *Pasta ielu, Raiņa ielu, J.Mātera ielu, Svētes ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	22300		
2. Iedz. skaits	gb	235		Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	7		Lielākajai daļai dzīvojamo ēku pirmajos stāvos izvietoti veikali, pakalpojumu objekti
Darījumu obj.		4		
Apkalpes obj				
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.		1		Garāžas
4. Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	7		No Pasta, Raiņa, Svētes ielām
Caurbraukšana				Nav
Autostāvvietas				Ir veikalam, iedzīvotājiem garāžas, bet nepietiekamā skaitā
Gājēju plūsmas				Pārsvarā pa perimetru kvartālam, nav caurejams
Auto un gājēju plūsmas nodalījums				Ir
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Daļēji ir			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili	Dažādi			
Stāvu skaits	2,3,4,5			
Stilistiskā vienotība	Nav			
Fasāžu kvalitāte	Ļoti dažāda, jo atrodas dažādās kvalitātes stadijās			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Nav			
Dominējošā krāsa	Nav vienas dominējošās krāsas, ir liela krāsu daudzveidība			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Iekškvartāla plānojums nav saprotams, jo savienotas dažādas funkcijas ēkas			
Pārskatāmība	Nav, jo kvartāls pārblīvēts ar dažāda rakstura būvēm			
Apgaismojums	Nepietiekams			
8. Labiekārtojums	Nepietiekošs			
Apstādījumi	Ir atsevišķi koki, nelieli košumkrūmu stādījumi			
Bērnu rotaļu lauk.	Nav			
Atpūtas vietas	Principā nav, ir tikai daži soliņi bez labiekārtotas vides			
Gājēju ietves	Ir, kvalitāte dažāda			

21. Kvartāls starp *Lielo ielu, Pasta ielu, Svētes ielu, Mātera ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	36980		
2. Iedz. skaits	gb	500		Aptuveni (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	5		Pirmajos stāvos izvietoti veikali
Darījumu obj.		4		
Apkalpes obj		1		
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.		2		Garāžas
Bērnu dārzs				
4.Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk		No Pasta, Svētes, Mātera ielām	
Caurbraukšana			Daļēji ir	
Autostāvvietas			Ir, bet pa maz	
Gājēju plūsmas			Visos virzienos	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums			Gar ielām ir	
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Ir			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili	Padomju laika arhitektūra			
Stāvu skaits	1, 3, 5			
Stilistiskā vienotība	Nav			
Fasāžu kvalitāte	Lelākajai daļai nepieciešama atjaunošana			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Sastāv no 2 daļām – autoostas un dzīvojamām mājām			
Dominējošā krāsa				
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Daļēji			
Pārskatāmība	Nav			
Apgaismojums	Nepietiekams			
8. Labiekārtojums				
Apstādījumi	Nesakopti			
Bērnu rotaļu lauk.	Ir			
Atpūtas vietas	Nepietiekami			
Gājēju ietves	Gar ielām ar labu segumu			

5

8

22. Kvartāls starp *Kr.Barona ielu, Pasta ielu, Lielo ielu, Mātera ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	17068		
2. Iedz. skaits	gb	400		Aptuveni (dzīvokļu skaitsx3)
bērni			10	
pensionāri			10	
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	4	80	Aptuveni %
Darījumu obj.				
Apkalpes obj		3	60	
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.				Autobusu pieturas ap kvartālu
Bērnu dārzs				
4.Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	6	No Mātera (1), Pasta (1) un Kr.Barona (4) ielām	
Caurbraukšana		Ir		
Autostāvvietas		Ir	Iedzīvotājiem un publ. Objektiem (sliktā stāvoklī, haotiskas, tiek liktas visās iespējamās vietās)	
Gājēju plūsmas			Starp visām ielām	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums		Daļēji		
5. Apbūve				
Perimetrāla apb		Ir		
Brīvstāvošas ēkas		Ir		
Arhitektoniskie stili	Padomju stila ķieģeļu ēka un pēckara gadu apbūve			
Stāvu skaits	1, 1.5, 3, 5			
Stilistiskā vienotība	Stilistiskā vienotība tikai gar Lielās ielas pusi			
Fasāžu kvalitāte	Apmetums sliktā kvalitātē, apzīmētas ēku sienas			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Reljefa pazeminājums pagalma iekšpusē			
Dominējošā krāsa	Brūna, pelēka			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Haotisks, nav vienots, plānojuma nav. Bērniem esošais rotaļu laukuma iekārtojums nedrošs, teritorija atklāta gājēju tranzītam, ielai.			
Pārskatāmība	Daļēja			
Apgaismojums	Nav, kvartāls slikti izgaismots			
8. Labiekārtojums				
Apstādījumi	Ir, bet nav stilistiski vienot, veci			
Bērnu rotaļu lauk.	Praktiski nav (viens vecs slidkalniņš)			
Atpūtas vietas	Nav			
Gājēju ietves	Tikai kvartāla ārpusē, perimetriāli. Esošās ļoti sliktā stāvoklī, nefunkcionālas.			

5

23. Kvartāls starp *Dobeles ielu, Pasta ielu, Kr.Barona ielu, J.Mātera ielu*

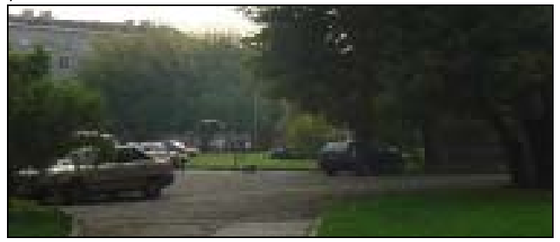
	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	25869		
2. Iedz. skaits	gb	1400		Aptuveni (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	9	17,9	Aptuveni %
Darījumu obj.		4		Veikali dzīvojamo ēku 1-jos stāvos, ieejas no ielu puses
Apkalpes obj				
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.				
Bērnu dārzs				
4.Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	6	No Kr.Barona ielas (3),Dobeles ielas (1), Dobeles un J.Mātera ielu krustojuma (1), Dobeles un Pasta ielas krustojuma (1)	
Caurbraukšana			Kr.Barona ielas labā iebrauktuve – Dobeles un Pasta ielas krustojums	
Autostāvvietas		3	3 nelielas stāvvietas, kā arī iedzīvotāji novieto autotransportu gar iekškvartāla ielām	
Gājēju plūsmas			Nav intensīvas caurplūsmas, bet pastāv virzienā no DA uz ZR, kā arī cilvēki šķērso pagalmu ieejot no Pasta ielas starp 5stāvīgām ēkām un izejot uz Kr.Barona ielu.	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums			Daļējs	
5. Apbūve				
Perimetrāla apb		Nav		
Brīvstāvošas ēkas		Ir		
Arhitektoniskie stili	Pārsvarā padomju laika balto ķieģeļu ēkas un viena ēka no sarkanajiem ķieģeļiem			
Stāvu skaits	2 (2gab.), 3 (1gab.), 5(5gab.), 12 (1gab.)			
Stilistiskā vienotība	Ir vērojama ēku stilistiska vienotība, jo tās celtas vienā laikā. Izņēmums ir viena 1949 gadā celta ēka, bet tā neizceļas, jo pelēka. Izceļas 12 stāvu ēka ar savu augstumu un sarkano krāsu.			
Fasāžu kvalitāte	Ēku fasādes nav pievilcīgas, bet ir diezgan labā stāvoklī, tās nav bojātas un apkrāsotas			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	12 stāvīgā ēka, jo tādas Jelgavas centrā ir reti sastopamas. R pusē kvartāls norobežojas ar gājēju ielu (J.Mātera iela)			
Dominējošā krāsa	Pelēka un kā spilgti akcenti sarkana			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Nav saprotams, haotisks			
Pārskatāmība	Laba izņemot skatu no ZA stūra, jo tur atrodas aizsegts mazdārziņš			
Apgaismojums	Nepietiekams			
8. Labiekārtojums				
Apstādījumi	Labiekārtojums un apstādījumi nepietiekoši. Sastopami tikai kokaugi			
Bērnu rotaļu lauk.	Ir viena sliktā stāvoklī esoša smilšu kaste, viena veca rotaļu iekārta, kas izvietota esošajā automašīnu stāvlaukumā			
Atpūtas vietas	Principā nav, ir tikai daži soliņi pie smilšu kastes			
Gājēju ietves	Celiņu tīkls saprotams, nav haotisks, dažādi segumi			

4

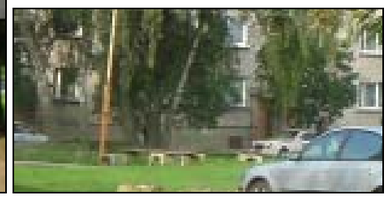
5

6

7



7



24. Kvartāls starp *Dobeles ielu, J.Mātera ielu, K.Barona ielu, Pulkveža Brieža ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	39888		
2. Iedz. skaits	gb	410		Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	3		Aptuveni %
Darījumu obj.		3		Lielāko teritorijas daļu aizņem bijusī rūpnīcas teritorija
Apkalpes obj				
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.				
4. Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	4	No Dobeles, K.Barona, Pulkveža Brieža ielām	
Caurbraukšana			Nav	
Autostāvvietas			Nav	
Gājēju plūsmas			Galvenokārt pa J.Mātera ielu, kas šajā posmā ir kā gājēju iela	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums			Ir	
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Ir			
Brīvstāvošas ēkas	Nav			
Arhitektoniskie stili	Pamatā padomju laika arhitektūra			
Stāvu skaits	2, 3, 5, 6			
Stilistiskā vienotība	Nav			
Fasāžu kvalitāte	Uzlabojama			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Rūpniecisks kvartāls			
Dominējošā krāsa	Pelēka			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Ir saprotams, pamatā uztverams pa kvartāla perimetru			
Pārskatāmība	Nav, jo ir perimetrālā apbūve bez iespējas ieiet kvartāla iekšienē			
apgaismojums	Gar brauktuvēm ielu laternas			
8. Labiekārtojums	Nepietiekošs			
apstādījumi	Tikai atsevišķi koki un zāliena zona J.Mātera ielā			
Bērnu rotaļu lauk.	Nav			
Atpūtas vietas	Ir – soliņi gājēju ielas zonā			
Gājēju ietves	Ir, pietiekami labā kvalitātē			

25. Kvartāls starp *Kr.Barona ielu, J.Mātera ielu, Lielo ielu, Pulkveža Brieža ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	18470		
2. Iedz. skaits	gb	300		Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	4		Pirmajos stāvos veikali
Darījumu obj.		1		
Apkalpes obj				
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.				
4. Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	5	No Pulkveža Brieža (2), Kr.Barona (3) ielām	
Caurbraukšana			Nav	
Autostāvvietas			Ir	
Gājēju plūsmas			Caurplūsmas nav, galvenā gājēju kustība notiek gar Lielo un J.Mātera ielu	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums			Gar ielām ir	
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Ir			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili	Padomju laika arhitektūra			
Stāvu skaits	3, 4			
Stilistiskā vienotība	Daļēja			
Fasāžu kvalitāte	Pārsvarā nepieciešami uzlabojumi			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes				
Dominējošā krāsa	Pelēka			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Daļēji saprotams, bet nav ērti lietojams			
Pārskatāmība	Daļēji			
apgaismojums	Galvenokārt ielu apgaismojums			
8. Labiekārtojums				
apstādījumi	Teritorijā daudz lielu koku, bet nav vienotas apstādījumu sistēmas			
Bērnu rotaļu lauk	Bērniem piemērotu rotaļu vietu teritorijā nav			
Atpūtas vietas	Atpūtas vietu nav un kvartāla vide pagaidām nerosina uz atpūšanos šajā vietā			
Gājēju ietves	Gar ielām kvartālam pa perimetru, kvartāla iekšienē gājēju pārvietošanās pārsvarā notiek pa brauktuvēm			

5

26. Kvartāls starp *Lielo ielu, J.Mātera ielu, Svētes ielu, Pētera ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	32680		
2. Iedz. skaits	gb			Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	6		No tām 3 studentu kopmītnes, pirmajos stāvos izvietoti arī veikali
Darījumu obj.		2		
Apkalpes obj				
Izglītības iest.		1		LLU Ekonomikas fakultāte
Transporta infrastr.obj.				
4. Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	6		No Lielās ielas (2), Svētes ielas (2), Pētera ielas (2)
Caurbraukšana				Ir
Autostāvvietas				Ir, bet nepietiekami
Gājēju plūsmas				Ir, gan kvartālam pa perimetru, gan kvartāla iekšienē
Auto un gājēju plūsmas nodalījums				Daļējs
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Ir			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili	Dažādi, pamatā padomju laika arhitektūra			
Stāvu skaits	1, 2, 3, 4, 5			
Stilistiskā vienotība	Nav			
Fasāžu kvalitāte	Dažāda, bet pārsvarā nepieciešama atjaunošana			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Izteikti studentisks kvartāls			
Dominējošā krāsa	Gaiši pelēka, brūna, kā akcents zila			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Daļēji			
Pārskatāmība	Nav			
apgaismojums	nepietiekams			
8. Labiekārtojums				
apstādījumi	Nav pārdomāti			
Bērnu rotaļu lauk	Nav			
Atpūtas vietas	Nav, kas uzskatāms par lielu trūkumu			
Gājēju ietves	Pa perimetru kvartālam un daži celiņi kvartāla iekšpusē			

5

27. Kvartāls starp *Svētes ielu, J.Mātera ielu, Raiņa ielu, Pētera ielu,*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	25700		
2. Iedz. skaits	gb	1077	100	Aptuveni (dzīvokļu skaitsx3)
bērni		161	15	
pensionāri		193	18	
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	9		Aptuveni %
Darījumu obj.		2		
Apkalpes obj		9		
Pārvaldes iest.		1		
Transporta infrastr.obj.		3		
Bērnu dārzs				
4.Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	7	No Svēte ielas (2), J.Mātera ielas (2), Raiņa ielas (3), no Pētera ielas nav	
Caurbraukšana		Ir	Raiņa – J.Mātera, Raiņa – Svētes, J.Mātera – Svētes ielas	
Autostāvvietas		112	Iedzīvotājiem, invalīdiem, publiskiem objektiem	
Gājēju plūsmas			Pārsvarā no stacijas puses cauri kvartālam uz studentu kvartālu pusi	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums			Pārsvarā nav, bet ir atsevišķi gājēju celiņi	
5. Apbūve				
Perimetrāla apb		Ir		
Brīvstāvošas ēkas		Ir		
Arhitektoniskie stili	7 padomju laika balto ķieģeļu ēkas, 1 20.gs.sākuma būve, 2 deviņdesmito gadu būves			
Stāvu skaits	1, 2, 4, pārsvarā 5			
Stilistiskā vienotība	Ir, jo dominē padomju laikā celtas ēkas, kas tika celtas vienā laikā			
Fasāžu kvalitāte	Apmierinoša (ķieģeļu un apmestas)			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Kvartālu var sadalīt 3 daļās – daļēji sabiedrisks, privāts, nesakārtots. Pie divām ēkām izveidota privāta telpa ar apstādījumiem, ko iedzīvotāji paši veido un kopj			
Dominējošā krāsa	Balti ķieģeļi ar sarkanu, gaiši pelēks ar sarkanu, zaļš			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Atsevišķās vietās ir, jo ir respektēti galvenie gājēju plūsmas virzieni, ir ieplānotas atpūtas vietas, kuras diemžēl ir novecojušas			
Pārskatāmība	Nav, jo ir daudz koku un brīvstāvoša ēka pagalma vidū, kā arī garāžas un šķūņi – grūti orientēties			
Apgaismojums	Nav un tas liedz iespēju diennakts tumšajā laikā justies droši, apgaismojums ir tikai gar ielām			
8. Labiekārtojums				
Apstādījumi	Pašu veidoti, kopti. Ļoti daudz koku, kas rada lielu noēnojumu. Vietām ir arī ziemciešu dobes un cirpti dzīvžogi			
Bērnu rotaļu lauk.	Izdemolēts, bez soliņiem, pa perimetru smilšu kastei sastādītas puķes			
Atpūtas vietas	Ir gan labiekārtotas, pašveidotiem (iznesti krēsli), labotiem soliem, gan izdemolētas			
Gājēju ietves	Betona plākšņu celiņi, bruģa celiņi, iemītas taciņas, ir apvienotas funkcijas ceļi – brauktuve + ietve			

5

8

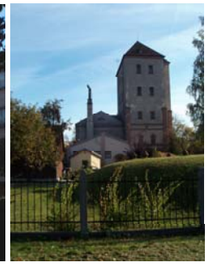
28. Kvartāls starp *Raiņa ielu, Mātera ielu, Vaļņu ielu, Pētera ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	32595		
2. Iedz. skaits	gb	350		Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	10		Aptuveni %
Darījumu obj.				
Apkalpes obj				
Izglītības iest.		1		Spīdolas ģimnāzija
Transporta infrastr.obj.				
4. Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	13		No Raiņa (3), Mātera (3), Vaļņu (3), Pētera (4) ielas
Caurbraukšana				Nav
Autostāvvietas				Ir, bet nepietiekami
Gājēju plūsmas				Lielākas gājēju plūsmas gar Raiņa un Mātera ielām
Auto un gājēju plūsmas nodalījums				Gar ielām
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Daļēja			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili	Dažādi, bet pārsvarā padomju laika arhitektūra			
Stāvu skaits	2, 2.5, 3			
Stilistiskā vienotība	Daļēji			
Fasāžu kvalitāte	Lielākajai daļai fasāžu nepieciešama uzlabošana			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes				
Dominējošā krāsa	Pelēka, brūna			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Daļēji			
Pārskatāmība	Nav			
apgaismojums	Nepietiekams			
8. Labiekārtojums				
apstādījumi	Ir nelielas zaļās zonas un koki, bet nav pārdomāta un sakārtota kopēja apstādījumu sistēma			
Bērnu rotaļu lauk	Nav			
Atpūtas vietas	Nav			
Gājēju ietves	Pārsvarā gar ielām			

5

29. Kvartāls starp *J.Mātera ielu, Ūdensvadu ielu, Pētera ielu, Vaļņu ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
Platība	m²	25620		
Iedz. skaits	gb	75		Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	4		Aptuveni %
Darījumu obj.		2		
Apkalpes obj				
Pārvaldes iest.		1		
Transporta infrastr.obj.		1		
Bērnu dārzs		1		
Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk		No visām ielām	
Caurbraukšana			Nav	
Autostāvvietas			Ir	
Gājēju plūsmas			Nav	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums			Ir	
Apbūve				
Perimetrāla apb	Daļēji			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili	Dažādi			
Stāvu skaits	1, 2, 3			
Stilistiskā vienotība	Nav			
Fasāžu kvalitāte	Dažāda			
Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Ļoti dažādas funkcijas – autostāvvieta, darījumu/ražotnes ēkas, bērnu dārzs, skola, dzīvojamās ēkas			
Dominējošā krāsa	Pelēka, brūna			
Drošība				
Saprotams plānojums	Nav			
Pārskatāmība	Nav			
apgaismojums	Ir ielu apgaismojums			
Labiekārtojums	Nepietiekošs			
apstādījumi	Minimāli, atsevišķi koki			
Bērnu rotaļu lauk	Ir bērnu dārza teritorijā un blakus esošajā skvērā			
Atpūtas vietas	Nav			
Gājēju ietves	Ir			



30. Kvartāls starp *J.Mātera ielu, Zirgu ielu, Pētera ielu, Ūdensvadu ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
Platība	m²	29515		
Iedz. skaits	gb	-		Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb			Aptuveni %
Darījumu obj.				
Apkalpes obj				
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.				
Skola		1	100	
Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	1	No J.Mātera ielas	
Caurbraukšana			Ir/nav	
Autostāvvietas			Ir	
Gājēju plūsmas			Ir, pārsvarā kvartālm pa perimetru	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums			Ir	
Apbūve				
Perimetrāla apb	Nav			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili				
Stāvu skaits	3.5			
Stilistiskā vienotība	Daļēji, jo ir gan vecā skolas ēka, gan sporta halles jaunbūve			
Fasāžu kvalitāte	Apdares materiāli, krāsojums			
Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Skolas teritorija ar sporta laukumu			
Dominējošā krāsa	Pelēkbrūns			
Drošība				
Saprotams plānojums	Ir, teritorija iežogota			
Pārskatāmība	Ir			
apgaismojums	Ir			
Labiekārtojums	Pietiekošs			
apstādījumi	Ir, skolas priekšlaukums labiekārtots			
Bērnu rotaļu lauk	Nav, ir skolas sporta laukums			
Atpūtas vietas	Ir soliņi skolas priekšlaukumā			
Gājēju ietves	Ir			

31. Kvartāls starp *Zirgu ielu, J.Mātera ielu, Stacijas ielu, Veidenbauma ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	11921		
2. Iedz. skaits	gb	55		Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	8		Aptuveni %
Darījumu obj.				
Apkalpes obj				
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.				
Sakrālais objekts		3		Babtistu baznīca un tai piederošas ēkas
4. Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	11		No visām ielām
Caurbraukšana				Nav
Autostāvvietas				Nav
Gājēju plūsmas				Nav
Auto un gājēju plūsmas nodalījums				Ir pa perimetru gar ielām
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Nav			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili	Mazstāvu apbūve			
Stāvu skaits	1, 1.5, 2, 3			
Stilistiskā vienotība	Daļēja			
Fasāžu kvalitāte	Dažāda , ir gan labā stāvoklī, gan tādas, kurām nepieciešama atjaunošana			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Mazstāvu apbūve un dominējošā babtistu baznīca ar tai piederošo teritoriju			
Dominējošā krāsa	Gaiši pelēka, brūna			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Nav kvartāla iekšējā plānojuma – tas sastāv no privātīpašumiem un ir slēgts, to var apiet tikai pa perimetru			
Pārskatāmība	Daļēja			
Apgaismojums	Galvenokārt gar ielām			
8. Labiekārtojums				
Apstādījumi	Privāti			
Bērnu rotaļu lauk	Ir viens bērnu rotaļu laukums babtistu baznīcas teritorijā			
Atpūtas vietas	Nav			
Gājēju ietves	Pārsvarā gar ielām, bet pa Veidenbauma ielu nav, tur jāpārvietojas pa brauktuvi			

5

8

32. Kvartāls starp *Stacijas ielu, J.Mātera ielu, Rūpniecības ielu, Veidenbauma ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	17270		
2. Iedz. skaits	gb	80		Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	18		Aptuveni %
Darījumu obj.		1		
Apkalpes obj				
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.				
4. Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	12	No visām ielām	
Caurbraukšana			Nav	
Autostāvvietas			Nav	
Gājēju plūsmas			Nav	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums			Ir pa perimetru gar ielām	
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Nav			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili	Pārsvarā mazstāvu koka apbūve			
Stāvu skaits	1, 2			
Stilistiskā vienotība	Daļēja			
Fasāžu kvalitāte	Dažāda			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes				
Dominējošā krāsa	Brūna			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Jā, jo teritorija publiski pieejama tikai pa perimetru			
Pārskatāmība	Daļēja			
Apgaismojums	Ielu apgaismojums			
8. Labiekārtojums				
Apstādījumi	Publiski nav īpaši redzami – orientējas privātajā teritorijā			
Bērnu rotaļu lauk	Privāti			
Atpūtas vietas	Nav			
Gājēju ietves	Gar galvenajām ielām ir, gar Veidenbauma ielu nav			

5

33. Kvartāls starp *Pētera ielu, Zirgu ielu, Pulkveža Oskara Kalpaka ielu, Vaļņu ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
Platība	m²	63105		
Iedz. skaits	gb			Aptuvens skaits (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	55		Mazstāvu (vienģimeņu) dzīvojamā apbūve
Darījumu obj.				
Apkalpes obj				
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.				
Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk		No visām ielām	
Caurbraukšana			Tikai pa šķērsielām	
Autostāvvietas			Tikai individuālās privātajās teritorijās	
Gājēju plūsmas			Pa perimetru apbūvei – pa ielām	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums			Daļēji – ir vietas, kur, ir zonas, kur brauktuve apvienota ar gājēju zonu	
Apbūve				
Perimetrāla apb	Nav			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili	Privātmāju apbūve visdažādākajos stilos			
Stāvu skaits	1, 1.5, 2			
Stilistiskā vienotība	Nav			
Fasāžu kvalitāte	Apdares materiāli dažādi – gan koks, gan apmetums			
Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Privātmāju teritorijas ar piemājas dārziņiem			
Dominējošā krāsa	Pelēka, brūna			
Drošība				
Saprotams plānojums	Ir, jo nolasās ielu struktūra, privātās teritorijas slēgtas			
Pārskatāmība	Nav, jo privātās teritorijas iežogotas			
Apgaismojums	nepietiekams			
Labiekārtojums	Pietiekošs			
Apstādījumi	Atbilstoši privātmāju teritorijām – ir gan sakoptas un labiekārtotas iekšējās teritorijas, gan zonas gar ielu. Ir teritorijas, kur sakoptības pietrūkst.			
Bērnu rotaļu lauk	Koplietošanas bērnu laukumu nav			
Atpūtas vietas	Katram savas individuālās			
Gājēju ietves	Gar atsevišķām ielām ir			

34. Kvartāls starp *Raiņa ielu, Pētera ielu, Vaļņu ielu, Pulkveža Oskara Kalpaka ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	2220		
2. Iedz. skaits	gb	540		Aptuveni (dzīvokļu skaitsx3)
bērni		161		
pensionāri		193		
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	8		Aptuveni %
Darījumu obj.		3		
Apkalpes obj				
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.				
Bērnu dārzs				
4.Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	13	No Raiņa ielas (4), Pētera ielas (3), Vaļņu ielas (4), Pulkveža Oskara Kalpaka ielas (2)	
Caurbraukšana		Ir		
Autostāvvietas		Ir	Iedzīvotājiem, publiskiem objektiem	
Gājēju plūsmas		Nav		
Auto un gājēju plūsmas nodalījums		Nav	Brauktuves vienā līmenī ar gājēju joslu, brīvi esoši gājēju celiņi	
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Daļēji			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili	Dažādi – gan piecstāvu ķieģeļu ēkas, gan mazstāvu apbūve			
Stāvu skaits	1, 2, 5			
Stilistiskā vienotība	Stila vienotības nav			
Fasāžu kvalitāte	Dažāda, bet pārsvarā novecojusi un būtu atjaunojama			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Divstāvu mājas rada privātas zonas sajūtu. Šķūnītis, kas atgādina vēstures un tā laika interesantumu un nozīmi. Skurstenis			
Dominējošā krāsa	Balts ķieģelis, gaiši pelēks, balts, dzeltens apmetums. Dominējošā krāsa balta.			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Izdalās privātie pagalmi un daudzdzīvokļu māju pagalmi			
Pārskatāmība	2 stāvu apbūves dēļ pagalms ir pārskatāms un nav noēnots.			
Apgaismojums	Īpaša apgaismojuma nav, dzīvojamo māju iekšpagalmos nepieciešams vairāk gaismas			
8. Labiekārtojums				
Apstādījumi	Veci, vidēji veci, ir gan kopti apstādījumi, gan nekopti. Kopumā nepietiekami			
Bērnu rotaļu lauk.	Nav			
Atpūtas vietas	Nav labiekārtotas atpūtas vietas			
Gājēju ietves	Pa perimetru kvartālam gar ielām ir, bet kopumā nepietiekami un sliktā stāvoklī			

4

5

8

35. Kvartāls starp *Svētes ielu, Pētera ielu, Raiņa ielu, Pulkveža Oskara Kalpaka ielu*

		daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	42511		ieskaitot projektētajā situācijā rekonstruētās ielas
2. Iedz. skaits	gb	750	100	+ sabiedrisko un darījumu objektu apmeklētāji
bērni		112	15	
pensionāri		135	18	
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	4	45	
		1	11	Dzīv. ēkas, kur 1.stāvā darījumu/pakalp. obj
Darījumu/sabiedris. ēkas		3	33	Pieaugušo izglītības centrs, banka, veikala ēka
Apkalpes obj		10	31	Kafejnīca, veikali, solārijs, skaistumkopšana, zobārstniecība
Pārvaldes iest.		1	11	Sociālo lietu pārvalde, kura arī bāriņtiesa, higiēnas centrs, nakts patversme
Transporta infrastr.obj.		1+12	41	autobusu pietura, autostāvvietas
Infrastruktūras obj.		2	6	Transformatora ēka, virszemes siltumtrase
Saimniecības obj.		7	22	3 veļas žāvētavas, 4 atkritumu konteineru novietnes
4. Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	8		No Svētes ielas (2), Pētera ielas (2), Raiņa ielas (3), Pulkveža Oskara Kalpaka ielas (1)
Caurbraukšana		3		Pētera - Raiņa; Raiņa - Kalpaka 2x
Autostāvvietas		153		Gan iedzīvotājiem, gan publ. objektiem
Gājēju plūsmas	Gājēju tranzīts pa visu teritoriju galvenokārt abi diagonālie virzieni			
Auto un gājēju plūsmas nodalījums	Pārsvarā nav nodalīti; daudz iestaigātas taciņas, kur auto nebrauc; pie jaunbūves auto stāvlaukums nodalīts ar ietvi			
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Ir			
Brīvstāvošas ēkas	Ir – 6.gab.			
Arhitektoniskie stili	20. gs. beigu "bezstila" jaunbūve (1), 20.gs. vidus/beigu arhitektūra balto ķieģeļu ēkas - "hruščovkas" (4), sarkano ķieģeļu-betona blokmāja (1), Staļina laika mūra apmetuma ēkas (2)			
Stāvu skaits	1 (3.gab), 2 (3gab.), 3 (1gab), 5 (5gab.)			
Stilistiskā vienotība	Nav			
Fasāžu kvalitāte	balts un sarkans ķieģelis - dzīvojamām ēkām mūra apmetums dzeltenīgos toņos gan Staļina laika ēkām, gan pieaugušo izglītības centram. Kvalitāte atbilstoša nolietojumam laikā			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	iedzīvotāju iniciatīva veidot intīmus privātus mazdārziņus - košumdārzus savam priekam, estētiskam baudījumam, noslēgtībai			
Dominējošā krāsa	Zaļā - apstādījumi un baltais ķieģelis			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Nav, objektā notiek strauja publiskās telpas degradācija			
Pārskatāmība	Nav, grūti orientēties			
Apgaismojums	27 funkcionējoši, 5 izdemolēti un 1 nefunkcionējošs gaismas ķermenis			
8. Labiekārtojums				
Apstādījumi	Ir, pie jaunbūves, pie dzīvojamām mājām - pašu veidoti un kopti			
Bērnu rotaļu lauk.	1 nosacīts - smilšu kaste pie dzīvojamās ēkas Svētes ielā			
Atpūtas vietas	6 gan izdemolētas, gan pašu veidotas, gan pašu uzturētas			
Gājēju ietves	Iekškvartālā betona bruģa, pārējās asfalta seguma			
Velosipēdu novietnes	3.gab.			
Vides pieejamība-pandusi	4 - pie izglītības centra, higiēnas centra, patversmes, bankas			

5

4

6

8

36. Kvartāls starp *Lielo ielu, Pētera ielu, Svētes ielu, Pulkveža Oskara Kalpaka ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	35150		
2. Iedz. skaits	gb	790		Aptuveni (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	9		Aptuveni %
Darījumu obj.		2		
Apkalpes obj				
Pārvaldes iest.		2		
Transporta infrastr.obj.				
Bērnu dārzs		1		
4.Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	7	No Pētera ielas (2), Svētes ielas (4), Pulkveža Oskara Kalpaka ielas (1)	
Caurbraukšana			Nav	
Autostāvvietas			Nepietiekami	
Gājēju plūsmas			Nav īpaši izteiktas un lielas gājēju plūsmas, galvenā gājēju kustība notiek gar Lielo ielu	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums			Gar ielām ir nodalīti gājēju celiņi	
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Daļēji			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili	Galvenokārt padomju laika ķieģeļu un mūra ēkas			
Stāvu skaits	1.5, 2, 3, 4, 5			
Stilistiskā vienotība	Ir			
Fasāžu kvalitāte	Dažāda, bet pārsvarā novecojusi un būtu atjaunojama			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	Vairāki publiski un sabiedriski objekti			
Dominējošā krāsa	Balts ķieģelis, gaiši brūns apmetums.			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Daļēji saprotams, jo ir arī brīvstāvošas ēkas , kas traucē pārskatāmībai			
Pārskatāmība	Daļēja, jo traucē brīvstāvošās ēkas			
Apgaismojums	Gar ielām apmierinošs, kvartāla iekšienē neapmierinošs			
8. Labiekārtojums				
Apstādījumi	Nav pārdomāta apstādījumu sistēma, ir koki gan kvartālā gan ielu apstādījumos			
Bērnu rotaļu lauk.	Nav, ir tikai bērnu dārza teritorijā			
Atpūtas vietas	Nav labiekārtotas atpūtas vietas			
Gājēju ietves	Pa perimetru kvartālam gar ielām ir, bet kopumā nepietiekami un sliktā stāvoklī			

5

8

37. Kvartāls starp *Kr.Barona ielu, Pulkveža Brieža ielu, Lielo ielu*

	Mērv.	daudz	%	Piezīmes
1. Platība	m²	29505		
2. Iedz. skaits	gb	840		Aptuveni (dzīvokļu skaitsx3)
bērni				
pensionāri				
3. Funkcijas				
Dzīvojamās ēkas	gb	7		4 dzīvojamo ēku pirmajos stāvos izvietoti veikali
Darījumu obj.				
Apkalpes obj				
Pārvaldes iest.				
Transporta infrastr.obj.				
Sakrālais obj.		1		Svētās Annas baznīca
4.Kustības organizācija				
Piekļūšana	sk	7	No Lielās ielas (3), no Kr.Barona ielas (4)	
Caurbraukšana			Nav	
Autostāvvietas			Nav, automašīnas tiek novietotas gar Lielo ielu, vai gar iekšpagalmu ceļiem	
Gājēju plūsmas			Intensīva gājēju virzība gar Lielo ielu	
Auto un gājēju plūsmas nodalījums			Gar ielām ir ierīkotas un nodalītas gājēju ietves, iekšpagalmā gājēji pārvietojas pa braucamajiem ceļiem	
5. Apbūve				
Perimetrāla apb	Daļēji			
Brīvstāvošas ēkas	Ir			
Arhitektoniskie stili	Galvenokārt padomju laikā celtās piecstāvu ķieģeļu ēkas, izceļas renesanses stila Svētās Annas baznīca, kas celta no 1638. līdz 1641. gadam			
Stāvu skaits	5			
Stilistiskā vienotība	Stila vienotības daļēja – dzīvojamās ēkas stilistiski vienādas, bet disharmonē ar Svētās Annas baznīcu			
Fasāžu kvalitāte	Novecojusi un būtu atjaunojama			
6. Kvartāla savdabība				
Īpašās iezīmes	renesanses laika Svētās Annas baznīca, kas celta no 1638. līdz 1641. gadam			
Dominējošā krāsa	Balts, sarkanbrūns ķieģelis			
7. Drošība				
Saprotams plānojums	Ir viegli saprotams			
Pārskatāmība	Nosacīta, jo teritorijā daudz koku un dominē 5 stāvu ēkas			
Apgaismojums	Gar ielām apmierinošs, dzīvojamo māju iekšpagalmos nepieciešami uzlabojumi			
8. Labiekārtojums				
Apstādījumi	Daudz lielu koku, bet nav veidotas apstādījumu sistēmas			
Bērnu rotaļu lauk.	Nav			
Atpūtas vietas	Nav labiekārtotas atpūtas vietas, ir tikai daži novecojuši atpūtas soliņi			
Gājēju ietves	Pa perimetru kvartālam gar ielām ir labā kvalitātē, iekškvartālā nav			

5

4

8