| | |
|---|---|
| **Projektētājs** | **SIA „Projekts EAE”**<br>Juridiskā adrese: "Medulāji", Ziemera pag., Alūksnes nov., LV-4332<br>Biroja adrese: Katlakalna 9, Rīga, LV-1073<br>Reģ. Nr.: 44103073494<br>Tālr.: +371 26324524<br>E-pasts: info@projektseae.com |
| **Pasūtītājs** | **VAS „Latvijas Valsts ceļi”** |
| **Reģistrācijas numurs** | **40003344207** |
| **Juridiskā adrese** | **Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1051** |
| **Pasūtījuma Nr.** | **LVC2016/1.10./3/AC** |
| **Darba nosaukums** | **PĒTĪJUMS “SATIKSMES UZSKAITES SISTĒMA. INOVATĪVI RISINĀJUMI ATTĪSTĪBAI.”** |
| **Stadija** | **GALA ZIŅOJUMS** |
| **SIA „Projekts EAE” valdes loceklis** | Edgars Krūmiņš |
| **Darba vadītājs** | Edgars Krūmiņš |
| **Pētījuma autors** | SIA „Projekts EAE” |

**Rīgā, 2018. gads**

| | | |
|---|---|---|
| Apstiprinu, 16.07.2018.<br><br>(vārds, uzvārds, paraksts) | | |
| Pētniecības projekta nosaukums<br>**PĒTĪJUMS "SATIKSMES UZSKAITES SISTĒMA. INOVATĪVI RISINĀJUMI ATTĪSTĪBAI."** | | |
| Līguma numurs | LVC2016/1.10/3/AC | |
| Līguma slēgšanas datums | 20.06.2016. | |
| Pētniecības projekta stadija | Gala ziņojums (100 %) | |
| Starpziņojumu kopējais skaits | 2 starpziņojumi un 1 gala ziņojums | |
| Ziņojuma nodošanas datums | 16.07.2018. | |
| Pētniecības projekta stadijas izstrādes periods | 20.06.2016. - 16.07.2018. | |
| Lappušu skaits | 358 | |
| Disks vai cits datu nesējs (ir/nav) | ir | |
| Eksemplāru skaits | 1 | |
| Pētniecības programma<br>JAUNU TEHNOLOĢIJU IZPĒTES PROGRAMMA<br>2016. - 2017. GADAM | | |
| Atbildīgā institūcija/uzņēmums:<br><br>SIA "PROJEKTS EAE" | | |
| Pētniecības projekta izpildītāji | Vārds, Uzvārds | Paraksts |
| Pētniecības projekta vadītājs | Edgars Krūmiņš | |
| Pētnieks | Edgars Krūmiņš | |
| Pētnieks | Ilmārs Gorda | |
| Projektu finansē | VAS ″Latvijas Valsts ceļi″ / Satiksmes ministrija | |

Īss apraksts

Darba izpildes rezultātā veikta satiksmes intensitātes uzskaites sistēmas visaptveroša aprakstīšana, doti priekšlikumi tās uzlabošanai kā arī izveidota rokasgrāmata satiksmes intensitātes datu lietotājiem, aprakstot tajā visu sistēmu – no datu vākšanas līdz to interpretācijai un lietošanai.

Pētījuma pirmajā posmā (pirmais starpziņojums) tika salīdzināta esošā satiksmes uzskaites sistēma ar vairākām citu ES dalībvalstu satiksmes intensitātes uzskaites sistēmām,

| | |
|---|---|
| tika izstrādātas esošās satiksmes intensitātes uzskaites sistēmas apraksts, analizējot datu vākšanas tehniskos līdzekļus, uzskaites punktu tīklu, datu vākšanas periodiskumu un iegūtos datus. Papildus iepriekšminētajam tika sagatavoti priekšlikumi datu kvalitātes uzlabošanai un datu pieejamības uzlabošanai.<br>Pētījuma otrajā posmā (otrais starpziņojums) tika izvērtēts satiksmes uzskaites datu pieejamība: cik viegli tie uztverami un cik precīzi aprakstīti (definīcijas, terminu skaidrojumi pie tabulām vai grafikiem); cik ērta ir piekļuve (piemēram - mājaslapā izvietots datu analīzes modulis, informācijas pieprasīšanas un saņemšanas kārtība), kā arī tika sagatavota rokasgrāmatas satiksmes uzskaites datu veidotājiem 1. redakcija.<br>Pētījuma trešajā posmā (gala redakcija) tika sagatavota rokasgrāmatas gala redakcija, kuras galvenais uzdevums ir plašam lietotāju lokam saprotami izskaidrot visas satiksmes uzskaites sistēmas uzbūvi, tās datu analīzes iespējas un iegūto rezultātu interpretācijas iespējas. Tika izstrādāti priekšlikumi satiksmes datu uzskaites un analīzes sistēmas uzlabošanai, trūkstošo datu aprēķinu datu noteikšanas algoritmiem kā arī konkrētām izmaiņām normatīvajos dokumentos. | |
| Pielietojums/pētījuma sfēra | Autoceļu projektēšana/būvniecība/plānošana |
| Papildus izstrādātie materiāli | Rekomendācijas un rokasgrāmata |

Pētījums par esošo satiksmes uzskaites sistēmu un inovatīviem risinājumiem tās attīstībai.

Pētījumu veic SIA ,,PROJEKTS EAE''

Pētījuma vadītājs:
B.sc. ing. **E. Krūmiņš** (SIA "Projekts EAE")

Pētījuma izstrādātāji:
B.sc. ing. **Edgars Krūmiņš** (SIA "Projekts EAE")
M.sc. ing. **Ilmārs Gorda** (SIA "Projekts 3")

## PRIEKŠVĀRDS

Gala ziņojumā iekļauti pētījuma darba uzdevumā noteikto darbu rezultāti un secinājumi. Pētījums veikts saskaņā ar darba uzdevumu "Satiksmes uzskaites sistēma. Inovatīvi risinājumi attīstībai." Minēto uzdevumu pilnu tekstu skatīt gala ziņojuma 5.-7.lpp.

Visi Darbā aprakstītie tehniskie līdzekļi un izmantotie interneta resursi ir aktuāli rakstīšanas brīdī, bet var mainīties laika gaitā.

# SATURS

Priekšvārds ..... 5
Saturs ..... 6
Darba uzdevums ..... 8

**1 SAĪSINĀJUMI ..... 11**

**2 TERMINI, DEFINĪCIJAS UN APZĪMĒJUMI ..... 12**

**3 ESOŠĀS SISTĒMAS ANALĪZE ..... 14**
3.1 Esošā sistēma Latvijā ..... 14
3.2 Citu valstu pieredze ..... 14
3.2.1 Baltijas valstu autoceļu tīkls ..... 15
3.2.2 Igaunija ..... 15
3.2.3 Lietuva ..... 17
3.2.4 Austrija ..... 18
3.2.5 Beļģija ..... 18
3.2.6 Čehijas Republika ..... 20
3.2.7 Dānija ..... 20
3.2.8 Īrija ..... 20
3.2.9 Itālija ..... 20
3.2.10 Lielbritānija ..... 21
3.2.11 Nīderlande ..... 21
3.2.12 Somija ..... 21
3.2.13 Vācija ..... 22
3.2.14 Zviedrija ..... 22
3.2.15 ASV ..... 22

**4 DATU VĀKŠANA ..... 23**
4.1 Datu vākšanas tehniskie līdzekļi ..... 23
4.1.1 LVC esošā satiksmes uzskaites metodika ..... 23
4.1.2 LVC esošie satiksmes uzskaites tehniskie līdzekļi ..... 24
4.1.3 Rekomendācijas satiksmes intensitātes uzskaites tehnisko līdzekļu attīstībai ..... 28
4.2 Uzskaites punktu tīkls un datu vākšanas periodiskums ..... 43
4.2.1 Esošo uzskaites punktu atrašanās vietu izvērtējums ..... 46
4.2.2 Datu vākšanas periodiskums ..... 49
4.2.3 Priekšlikumi uzskaites tīkla attīstībai ..... 50

**5 DATU ANALĪZE ..... 59**
5.1 Iegūto izejas datu sadalīšana pa transportlīdzekļu kategorijām ..... 59
5.1.1 No uzskaites iekārtām iegūto datu sadalīšana pa transportlīdzekļu kategorijām ..... 61
5.1.2 Vizuālās uzskaites laikā iegūto datu sadalīšana pa transportlīdzekļu kategorijām ..... 67
5.1.3 Pārejas koeficientu noteikšana uzskaites iekārtu datu sadalīšanai transportlīdzekļu kategorijās ..... 69
5.2 Uzskaites perioda koeficientu analīze ..... 71
5.2.1 Uzskaitītās intensitātes redukcijas koeficienti ..... 71
5.2.2 Redukcijas koeficienta aprēķina princips ..... 74
5.3 Datu interpolēšana, ekstrapolēšana un attiecināšana uz citu ceļa ceļu tīklu posmu. ..... 81

**6 REZULTĀTU LIETOŠANA ..... 83**
6.1 Satiksmes uzskaites datu analīzes rezultātu pieejamība datoros ..... 83
6.1.1 Reāllaika (operatīvie) dati ..... 83
6.1.2 Datu apkopojums (vēsturiskie dati) ..... 83
6.1.3 Datu uztveramība ..... 83
6.1.4 Datu aprakstu precizitāte ..... 83
6.1.5 Piekļuves iespējas un ērtums ..... 84

**7 PRIEKŠLIKUMI ..... 86**
7.1 Iegūstamo datu kvalitātes uzlabošana ..... 86
7.1.1 Ieteikumi satiksmes vizuālās uzskaites vietas un laika izvēlei ..... 86

7.1.2 AADT jēdziena apzīmējumi, termini un aprēķina algoritms ....87
7.1.3 Turpmākā AADT lieluma lietošana saistītajos normatīvos....94
7.1.4 Autotransporta gada nobraukuma aprēķins....95
7.1.5 Satiksmes plūsmas aprēķina princips....98
7.1.6 Trūkstošo intensitātes datu interpolēšana....99
7.1.7 Intensitātes datu attiecināšana uz citu ceļa posmu....114
7.2 Iegūstamo datu pieejamības uzlabošana....117
7.2.1 Pieejamo satiksmes datu izmantošanas iespēju esošās satiksmes situācijas vērtēšanai un attīstības prognozei izvērtējums....117
7.2.2 Priekšlikumi datu analīzes rīku un rezultātu efektīvākai lietošanai intraneta, interneta un mobilo aplikāciju vidēs....117
7.2.3 Citu ES valstu lietotās satiksmes intensitātes prognozes un to salīdzinājums ar LVC lietoto ....119
7.2.4 Priekšlikumi satiksmes intensitātes prognozēšanai 20 gadu periodam ....120

**AVOTU UN LITERATŪRAS SARAKSTS....144**

**PIELIKUMI....145**

**1. PĒTĪJUMA IETVAROS IZSTRĀDĀTIE MATERIĀLI**

Pielikums Nr. 1-1 Atsauces uz elektroniskā formātā iesniegtajiem pielikumiem;
Pielikums Nr. 1-2 Satiksmes intensitātes skaitītāja Marksman 680 tests;
Pielikums Nr. 1-3 Ieteikumi esošo intensitātes uzskaites posmu precizējumiem – galvenie autoceļi;
Pielikums Nr. 1-4 Ieteikumi esošo intensitātes uzskaites posmu precizējumiem – reģionālie autoceļi;
Pielikums Nr. 1-5 Ieteikumi esošo intensitātes uzskaites posmu precizējumiem – vietējie autoceļi;
Pielikums Nr. 1-6 Uzskaitītās intensitātes trūkstošo datu noteikšana – galvenie autoceļi;
Pielikums Nr. 1-7 EEK 1108/70 autotransporta gada nobraukuma veidlapa katru gadu veicamajai uzskaitei;
Pielikums Nr. 1-8 EEK 1108/70 autotransporta gada nobraukuma veidlapa reizi piecos gados veicamajai uzskaitei;
Pielikums Nr. 1-9 Priekšlikums transportlīdzekļu numurzīmju noteikšanas kameru izvietojumam;
Pielikums Nr. 1-10 LVC autoceļu tīkls ar AADT intensitātēm un SU punktiem;
Pielikums Nr. 1-11 LVC galveno autoceļu tīkls ar AADT intensitātēm un SU punktiem;
Pielikums Nr. 1-12 LVC reģionālo autoceļu tīkls ar AADT intensitātēm un SU punktiem;
Pielikums Nr. 1-13 LVC vietējo autoceļu tīkls ar AADT intensitātēm un SU punktiem;
Pielikums Nr. 1-14 Priekšlikumi LVC SU punktu perspektīvajam izvietojumam;
Pielikums Nr. 1-15 Priekšlikumi LVC SU punktu precizējumiem. Galvenie ceļi;
Pielikums Nr. 1-16 Priekšlikumi LVC SU punktu precizējumiem. Reģionālie ceļi.
Pielikums Nr. 1-17 Priekšlikumi LVC SU punktu precizējumiem. Vietējie ceļi.

**2. PĒTĪJUMA IZSTRĀDEI GALVENIE IZMANTOTIE MATERIĀLI**

Pielikums Nr. 2-1 Nākotnes satiksmes intensitātes pieauguma prognoze VAS „Latvijas Valsts ceļi” 2016 – 2030. gads;
Pielikums Nr. 2-2 LVC transporta koridoru un centru karte;
Pielikums Nr. 2-3 LVC pārvietojamais satiksmes uzskaites inventārs uz 2008. gada decembri;
Pielikums Nr. 2-4 LVC pārvietojamais satiksmes uzskaites inventārs uz 2017. gada janvāri;
Pielikums Nr. 2-5 LVC ieteikumi satiksmes uzskaitei pašvaldību autoceļu tīklā;
Pielikums Nr. 2-6 LVC satiksmes uzskaites raksturojums;
Pielikums Nr. 2-7 LVC satiksmes uzskaites 2016. gada un 2017. gada koeficienti;
Pielikums Nr. 2-8 LVC satiksmes uzskaites punkti uz valsts galvenajiem autoceļiem;
Pielikums Nr. 2-9 LVC pastāvīgie satiksmes uzskaites punkti uz valsts galvenajiem autoceļiem.

**3. PĒTĪJUMA IETVAROS IZSTRĀDĀTĀ ROKASGRĀMATA**

Pielikums Nr. 3-1 Rokasgrāmata “Satiksmes intensitātes uzskaites sistēma” 1. redakcija.

# DARBA UZDEVUMS

LĪGUMA LVC2016/1.10/3/AC
1. pielikums DARBA UZDEVUMS

## DARBA UZDEVUMS
## Pētījumam „Satiksmes uzskaites sistēma. Inovatīvi risinājumi attīstībai."

### PAMATOJUMS
Latvijā šobrīd funkcionējošā autosatiksmes uzskaites sistēma radīta 1995.gadā kā viens no segumu saglabāšanas sistēmas pamatelementiem. Toreiz izveidotā skaitīšanas sistēma ir attīstījusies, tomēr tā ir nepietiekami aprakstīta, datu analīze un lietošana ir laikietilpīga un nav pilnībā automatizēta.

### MĒRĶIS
Pētījuma "Satiksmes uzskaites sistēma" mērķi ir:
- visaptveroši aprakstīt satiksmes uzskaites sistēmu;
- dot priekšlikumus tās uzlabošanai, kā arī
- izveidot rokasgrāmatu satiksmes datu lietotājiem, aprakstot tajā visu sistēmu - no datu vākšanas līdz to interpretācijai un lietošanai.

### DARBA SATURS UN METODIKA
Pētniecības darba Izpildītājs veiks:
- visu esošās LVC satiksmes uzskaites datu aprites komponenšu un procesu - datu vākšanas, apstrādes un rezultātu interpretācijas – analīzi;
- rekomendāciju izstrādi procesu uzlabošanai;
- izveidos rokasgrāmatu satiksmes uzskaites sistēmas lietotājiem (datu vākšanai, analīzei, lietošanai).

### 1.1 Esošās sistēmas analīze
Pasūtītājs nodrošinās piekļuvi visām esošās satiksmes uzskaites sistēmas komponentēm. Izpildītājs salīdzinās LVC sistēmu ar 3-4 ES (piemēram, Zviedrija, Igaunija, Vācija, Čehija) dalībvalstu satiksmes uzskaites sistēmām.

### 1.2 Datu vākšana
Izpildītājs izstrādās satiksmes datu vākšanas sistēmas aprakstu, tajā ietverot tālāk dotās sadaļas. Izstrādātājs var pievienot papildus sadaļas pēc saviem ieskatiem, ja tas nepieciešams labākai sistēmas izpratnei.

#### 1.2.1 Datu vākšanas tehniskie līdzekļi
(tai skaitā to novietojums ceļu tīklā un datu vākšanas veids)
Izpildītājs aprakstīs LVC rīcībā esošos satiksmes uzskaites metodiku un tehniskos līdzekļus. Dos rekomendācijas tehnisko līdzekļu attīstībai – piemēram, video vai foto aprīkojums, datu apstrādes algoritmi, lāzerskenēšanas un svēršanas gaitā (WIM) iekārtas satiksmes uzskaites un klasifikācijas veikšanai.

#### 1.2.2 Uzskaites punktu tīkls un datu vākšanas periodiskums
Izpildītājs izvērtēs esošo uzskaites punktu atrašanās vietas, kā arī datu vākšanas periodiskumu un dos priekšlikumus uzskaites tīkla attīstībai: punktu izvietojumam, uzskaites veikšanas biežumam un vēlamajam aprīkojuma tipam tajos.

### 1.3 Datu analīze
Izpildītājs veiks datu analīzes procesa auditu, ietverot šādas komponentes:

- no uzskaites iekārtām (vai veidlapām - vizuālās skaitīšanas gadījumā) iegūto izejas datu sadalīšana pa LVC noteiktajām transportlīdzekļu klasēm (sk. MK noteikumi Nr.209 "Autotransporta gada nobraukuma uzskaites kārtība", Rīgā 2005.gada 29.martā);
- uzskaites periodu (diennakts stunda, nedēļas diena, gada diena, nedēļa, mēnesis u.c.) redukcijas koeficientu aprēķins;
- datu inter- vai ekstrapolēšanas algoritmi, gan uzskaitītajā autoceļa posmā, gan datus attiecinot uz citu ceļu tīkla posmu;
- citas, Izpildītāja izvēlētas komponentes.

### 1.4 Rezultātu lietošana

Izpildītājs izvērtēs satiksmes uzskaites datu analīzes rezultātu pieejamību:
cik viegli tie uztverami un cik precīzi aprakstīti (definīcijas, terminu skaidrojumi pie tabulām vai grafikiem); cik ērta ir piekļuve (piemēram - mājaslapā izvietots datu analīzes modulis, informācijas pieprasīšanas un saņemšanas kārtība).

### 1.5 Priekšlikumi

#### 1.5.1 Datu kvalitātes uzlabošanai

Pētījumā "Satiksmes uzskaites sistēma" Izpildītājs:

- dos priekšlikumus iegūstamo datu kvalitātes uzlabošanai. Šie priekšlikumi var skart jebkuru no esošās sistēmas komponentēm, piemēram:
  - dos ieteikumus par satiksmes vizuālās uzskaites vietas un laika izvēli;
  - dos priekšlikumus datu koriģēšanas algoritmu izstrādei.
- izstrādās vienotu definīciju un terminu (ieskaitot akronīmus, bet pēc iespējas cenšoties saglabāt esošo terminoloģiju, to koriģējot) komplektu, kuru varēs ieviest *Ceļu specifikācijās*, Nestingo ceļu segu projektēšanas metodikā, Tiltu projektēšanas metodikā un citur;
- detalizēs AADT un E10 jēdzienu definīciju, un aprakstīs to aprēķina algoritmu. Sagatavos priekšlikumus šo lielumu lietošanai *Ceļu specifikācijās*, ICP Ceļa sega un citos normatīvos.

#### 1.5.2 Datu pieejamības uzlabošanai

Pētījumā "Satiksmes uzskaites sistēma" Izpildītājs:

- izvērtēs pieejamo satiksmes datu izmantošanas iespējas esošās satiksmes situācijas vērtēšanai un attīstības prognozei;
- dos priekšlikumus datu analīzes rīku un/vai analīzes rezultātu lietošanas uzlabošanai intraneta (arī ņemot vērā LVC GIS dotās iespējas), interneta un mobilo aplikāciju vidēm;
- iepazīsies ar 3-4 citu ES valstu lietotajām satiksmes intensitātes prognozēm un salīdzinās tās ar LVC Stratēģijas daļas lietoto;
- Dos priekšlikumus satiksmes intensitātes prognozēšanai 20 gadu periodam vai nu, piemēram, saistībā ar ceļa kategoriju (galvenie, reģionālie, vietējie) vai saistībā ar ceļa novietojumu ceļu tīklā vai saistībā ar satiksmes avotiem un mērķiem ceļa posma novietojumu apdzīvotas vietas tuvumā, vai tml.

### 1.6 Rokasgrāmatas izstrāde

Pētījuma ietvaros Izpildītājs sagatavos rokasgrāmatu satiksmes uzskaites datu veidotājiem un lietotājiem (datu vākšanai, analīzei, rezultātu interpretēšanai, lietošanai), kuras galvenais uzdevums ir plašam lietotāju lokam saprotami izskaidrot visas satiksmes uzskaites sistēmas uzbūvi, tās datu analīzes iespējas un iegūto rezultātu interpretācijas iespējas.

### DARBA IZPILDES TERMIŅI

Kopējais pētījuma veikšanai paredzamais laiks – 24 mēneši.
Pirmais starpziņojums jāiesniedz ne vēlāk kā līdz 2017. gada 15. februārim, ietverot tajā:

- esošās satiksmes datu vākšanas procesa un tā organizācijas izvērtējumu (Darba uzdevuma punkti 1.1.un 1.2);

- esošās satiksmes datu analīzes procesa auditu (uzdevuma punkts 1.3.);
- priekšlikumus (Darba uzdevuma punkts 1.5.).

Otrais starpziņojums jāiesniedz ne vēlāk kā līdz 2017. gada 16. oktobrim, ietverot tajā:

- priekšlikumus datu aprites algoritmam un interfeisam (Darba uzdevuma punkts 1.4.);
- rokasgrāmatas 1. redakcija (Darba uzdevuma punkts 1.6.).

Gala ziņojums jāiesniedz ne vēlāk kā līdz 2018. gada 16. jūlijam, ietverot tajā:

- Rokasgrāmatas gala redakciju (Darba uzdevuma punkts 1.6.);
- Priekšlikumus (gala redakciju) satiksmes datu uzskaites un analīzes sistēmas uzlabošanai;
- Priekšlikumus (gala redakciju) izmaiņām normatīvajos dokumentos.

**DARBA NOFORMĒJUMS UN PIELIKUMI**

Izpildītājam darba programmas, to izmaiņas un papildinājumi, starpziņojumi un gala ziņojums jāsagatavo 1 eksemplārā uz A4 formāta lapām un elektroniski MS Word vai ar to savietojamā formātā, lietojot Times New Roman 12. izmēra fontu.

Iesniegtā dokumentācija jānoformē ar titullapu un satura rādītāju. Aiz titullapas jāpievieno Darba kopsavilkums.

Ja Darbā kāds no literatūras avotiem tiek izmantots būtiskas Darba sastāvdaļas radīšanai, šāda avota kopija vai oriģināls jānodod pasūtītājam, ievērojot izmantotās literatūras avota autortiesības.

Darba gala atskaites struktūra:

- Esošās sistēmas analīze;
- Priekšlikumi esošās satiksmes uzskaites uzlabojumiem;
- Priekšlikumi izmaiņām normatīvajos dokumentos;
- Rokasgrāmata.

**CITI NOSACĪJUMI**

Izpildītāja darba grupas sastāvā jāiekļauj pārstāvji no datu lietotāju vidus (piem., autoceļu projektētāji). Darba izstrādē jāpiesaista RTU un/vai citu augstskolu studenti no transportbūvju, lietišķās matemātikas un datorzinību specialitātēm.

Pasūtītājs nodos Izpildītājam pētījuma „Valsts vietējo autoceļu pārvaldīšanas reorganizācijas izpēte" nodevumus.

| | |
|---|---|
| **Pasūtītājs**<br>VAS „Latvijas Valsts ceļi"<br>valdes priekšsēdētājs | **Izpildītājs**<br>SIA „Projekts EAE"<br>valdes loceklis |
| Jānis Lange | Edgars Krūmiņš |

# 1 SAĪSINĀJUMI

| | |
|---|---|
| 365 | Pastāvīgās SU punkts (saīsinājums SU punktu ID kontekstā) |
| CPMD | Ceļu parametru mērījumu daļa |
| CSDD | Ceļu satiksmes drošības direkcija |
| E10 | Ekvivalentā 10 tonnu ass slodze |
| EEK 1108/70 | Eiropas savienības padomes regula (EEK) Nr. 1108/70 (1970. gada 4. jūnijs) |
| EM | Ekonomikas ministrija |
| FM | Finanšu ministrija |
| IKP | Iekšzemes kopprodukts |
| KL | Periodiskās SU punkts uz A kategorijas ceļa |
| KLP | Periodiskās SU punkts uz P kategorijas ceļa |
| KLV | Periodiskās SU punkts uz V kategorijas ceļa |
| KSK | Kontrolsvēršana kustībā |
| LVC | Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" |
| M400 | Satiksmes intensitātes uzskaites iekārta Golden River Marksman 400 |
| M660 | Satiksmes intensitātes uzskaites iekārta Golden River Marksman 660 |
| M680 | Satiksmes intensitātes uzskaites iekārta Golden River Marksman 680 |
| MK | Ministru kabineta noteikumi |
| SU | Satiksmes intensitātes uzskaite |
| SU iekārta | Satiksmes intensitātes uzskaites iekārta |
| SU posms | Satiksmes intensitātes uzskaites posms |
| SU punkts | Satiksmes intensitātes uzskaites punkts |
| SUS | Satiksmes intensitātes uzskaites sistēma |
| VARAM pētījums | Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas pasūtītais pētījums „Publisko individuālo pakalpojumu klāsta izvērtējums atbilstoši apdzīvojumam” ID Nr. VARAM 2014/14 |
| WIM | Svēršana gaitā (weight in motion) |

# 2 TERMINI, DEFINĪCIJAS UN APZĪMĒJUMI

Pētījuma ietvaros sagatavotas definīcijas, to skaidrojumi un apzīmējumi. Vienots terminu un definīciju (ieskaitot apzīmējumus) komplekts, kuru varēs ieviest, piemēram, Ceļu specifikācijās, Nestingo ceļu segu projektēšanas metodikā, Tiltu projektēšanas metodikā, dots tabulā zemāk.

**Tabula 2-1.**

| **Apzīmējums (saīsinājums)** | **Termins** | **Definīcija** |
|---|---|---|
| *Intensitātes* | | |
| A | Transportlīdzekļu skaits | Transportlīdzekļu skaits, kas izbrauc caur ceļa brīvtelpas šķērsgriezumu. |
| A/24 h | Transportlīdzekļu skaits, kas izbrauc caur ceļa brīvtelpas šķērsgriezumu 24 stundās (diennaktī) | Satiksmes intensitātes mērvienība – transportlīdzekļu skaits, kas izbrauc caur ceļa brīvtelpas šķērsgriezumu 24 stundās (diennaktī). |
| AADT | Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte (A/24 h) | Transportlīdzekļu kopējais skaits (kas gada laikā izbrauc caur ceļa brīvtelpas šķērsgriezumu) dalīts ar 365. |
| $AADT_j$ | Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā (A/24 h) | Gada vidējais transportlīdzekļu skaits, kas diennakts laikā (24 h) izbrauc caur vienu joslu.<br><br>*/Nosaka no AADT ņemot vērā joslu koeficientu vai veicot atsevišķu uzskaiti/.* |
| $AADT_{j,\ kravas}$ | Kravas transportlīdzekļu (virs 3,5 t) gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā (A/24 h) | Gada vidējais kravas transportlīdzekļu skaits, kas diennakts laikā (24 h) izbrauc caur vienu joslu un kuru pilna masa pārsniedz 3,5 tonnas.<br><br>*/Nosaka no AADT atņemot transportlīdzekļus, kuru masa ≤ 3,5 t un ņemot vērā joslu koeficientu. Gadījumos, ja intensitāte jānosaka 1. segas kalpošanas gadam, lietojams intensitātes pieauguma koeficients - konstante $K_S$/.* |
| $AADT_{j,\ pievestā}$ | Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā, ņemot vērā lietošanas un uzturēšanas apstākļus (A/24 h) | Gada vidējais transportlīdzekļu skaits, kas diennakts laikā (24 h) izbrauc caur vienu joslu, ņemot vērā lietošanas un uzturēšanas apstākļus.<br><br>*/Nosaka no AADT ņemot vērā joslu koeficientu, kā arī koeficientu, kas ievērtē lietošanas un uzturēšanas apstākļus. Gadījumos, ja intensitāte jānosaka 1. segas kalpošanas gadam, lietojams intensitātes pieauguma koeficients - konstante $K_S$/.* |
| ADT | Pārskata perioda vidējā diennakts satiksmes intensitāte (A/24 h) | Pārskata perioda vidējais transportlīdzekļu skaits, kas diennakts laikā (24 h) izbrauc caur ceļa brīvtelpas šķērsgriezumu.<br><br>*/Pārskata periods var būt – diennakts, nedēļa, mēnesis, sezona (ziema, pavasaris, vasara vai rudens) vai cits periods, kas nepārsniedz 1 gadu/.* |
| AGN | Autotransporta gada nobraukums (km) | Transportlīdzekļu uzskaites kategorijas kopējais nobraukto kilometru apjoms noteiktā autoceļa posmā pārskata gada periodā. |
| MSI | Maksimumstundas satiksmes intensitāte (A/h) | Transportlīdzekļu skaits, kas stundu ilgā diennakts intervālā, kurā ir vislielākā satiksmes intensitāte, izbrauc caur ceļa brīvtelpas šķērsgriezumu. |

| Apzīmējums (saīsinājums) | Termins | Definīcija |
|---|---|---|
| SI | Satiksmes intensitāte (A) | Transportlīdzekļu skaits, kas laika vienībā izbrauc caur ceļa brīvtelpas šķērsgriezumu. |
| SIP | Satiksmes intensitātes pieaugums | Satiksmes intensitātes procentuālās izmaiņas attiecībā pret iepriekšējā gada intensitāti. |
| SP | Satiksmes plūsma (A/24 h uz km) | Autoceļa vai tā posma gada vidējais transportlīdzekļu skaits diennaktī uz 1 km. |
| SS | Skaitīšanas seanss | Viena periodiskās satiksmes intensitātes uzskaites reize, kuras ilgums ir robežās no 2 stundām līdz 7 diennaktīm (vai garāks). |
| *Transportlīdzekļu veidi* | | |
| Ab | Autobuss | Transportlīdzeklis, kas pēc savas konstrukcijas paredzēts pasažieru vešanai pa ceļiem ar motora vai bez motora un kuros ir 10 vai vairāk pasažieru vietas. |
| KrT | Kravas transportlīdzeklis | Transportlīdzeklis, kas pēc savas konstrukcijas paredzēts kravas vešanai pa ceļiem ar motora palīdzību vai bez motora. |
| KrT<3,5 | Kravas transportlīdzeklis < 3,5 t | Transportlīdzeklis, kas pēc savas konstrukcijas paredzēts kravas vešanai pa ceļiem ar motora palīdzību vai bez motora un kura pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas. |
| KrT>3,5 | Kravas transportlīdzeklis > 3,5 t | Transportlīdzeklis, kas pēc savas konstrukcijas paredzēts kravas vešanai pa ceļiem ar motora palīdzību vai bez motora un kura pilna masa pārsniedz 3,5 tonnas. |
| KrTP | Kravas transportlīdzeklis ar piekabi | Transportlīdzekļu sastāvs, ko veido kravas transportlīdzeklis un piekabe. |
| P (Pp) | Piekabe (puspiekabe) | Transportlīdzeklis, kas paredzēts braukšanai savienojumā ar mehānisko transportlīdzekli. /Ceļu satiksmes likums/ |
| T | Transportlīdzeklis | Ierīce, kas pēc savas konstrukcijas paredzēta braukšanai pa ceļiem ar motora palīdzību vai bez motora. /Ceļu satiksmes likums/ |
| V | Vilcējs | Transportlīdzeklis, kas pēc savas konstrukcijas paredzēts braukšanai savienojumā ar puspiekabi pa ceļiem ar motora palīdzību vai bez motora. |
| VPp | Vilcējs ar puspiekabi | Transportlīdzekļu sastāvs, ko veido vilcējs un puspiekabe. |
| VT | Vieglais transportlīdzeklis | Transportlīdzeklis, kas pēc savas konstrukcijas paredzēts pasažieru vešanai pa ceļiem ar motora vai bez motora un kuros ir mazāk par 10 pasažieru vietām. |

# 3 ESOŠĀS SISTĒMAS ANALĪZE

Satiksmes uzskaites rezultāti ir būtisks instruments transporta infrastruktūras vadības sistēmā. Sākot no reāllaika datiem ITS (*Intelligent Transport Systems*) darbības nodrošināšanai līdz vēsturiskiem datiem satiksmes plūsmas pieauguma prognozēm.

Šajā darbā galvenokārt aplūkoti vēsturisko datu vākšanas, uzkrāšanas un analīzes rīki.

Kā jau minēts, ja aplūkojam satiksmes uzskaites temporālo raksturu, jānodala reāllaika (drīzāk tie atbilst *near real time* definīcijai, tomēr vienkāršības pēc turpmāk tekstā tiek saukti par reāllaika) dati no vēsturiskajiem.

Šāds dalījums nepieciešams, lai saprastu ar kādām datu vākšanas un apstrādes tehnoloģijām un metodiku iespējams nokļūt pie datiem. Reāllaika datus iespējams iegūt tikai ar iekārtām, kas nodrošina nepārtrauktu datu plūsmu uz apstrādes centriem, kuros šie dati tiek nekavējoties analizēti un nosūtīti lēmumu pieņemšanai (automātiskai vai ar operatora starpniecību).

Vēsturiskos datus iespējams iegūt divos veidos - apkopojot reāllaika datus lielākos datu intervālos (piemēram, 5 minūšu, vienas dienas, viena mēneša intervālos) vai arī veicot satiksmes uzskaiti ar iekārtām, kas nav savienotas ar datu analīzes centru (visi periodiskās SU punkti, neatkarīgi no skaitīšanas tehnoloģijas, arī vizuālā uzskaite) un veicot šo datu apstrādi (attiecinot tos uz nedēļu, mēnesi, gadu).

## 3.1 ESOŠĀ SISTĒMA LATVIJĀ

LVC lietotā SUS izveidota 1995. gadā ieviešot Segumu saglabāšanas vadības sistēmu. SUS veidošanā tika ņemti vērā Dānijas ceļu administrācijas speciālistu ieteikumi. Faktiski, Latvijas SUS tika izveidota kopējot Dānijas sistēmu un to pielāgojot vietējiem apstākļiem.

Sākotnēji satiksmes uzskaiti veica vizuāli un ar pneimatiskas darbības skaitītājiem (tie nedarbojās klasifikācijas režīmā, uzskaitīja tikai asu pārus). Paralēli tika radīti plāni Latvijas galveno ceļu tīkla nosegšanai ar klasifikatoriem - periodiskās SU punktiem ar skaitīšanas intervālu 7 dienas divas reizes gadā. Vēlāk tika pievienoti pastāvīgie SU punkti ar attālinātu datu nolasīšanu (24/7 365), bet 2001. gadā tika izbūvēts pirmais punkts ar svēršanu gaitā. Sīkāks sistēmas tehnisko parametru apraksts dots pētījuma punktos 4.1 un 4.2.

## 3.2 CITU VALSTU PIEREDZE

Sadaļā aplūkoti vairāku Eiropas valstu internetā izvietotie resursi par SUS un publiski pieejamām datubāzēm. Dots īss sistēmas vai pieejas apraksts un ieteikumi kā to varētu izmantot Latvijas SUS pilnveidošanai.

Izvēloties valstis, kuras aplūkot tuvāk, tika ņemta vērā ne tikai satiksmes datu pieejamība, bet arī metodisko norādījumu esamība un to kvalitāte, kā arī valodas pieejamība (cik viegli un saprotami tiek nodrošināts tulkojums Google Translate servisā). Tieši valodas un rakstības īpatnību dēļ Darbā netiek aplūkotas Grieķijas un Ungārijas SUS.

Dažās Eiropas valstīs (Austrija, Slovēnija, Francija) maksas (tie parasti ir maģistrālie ceļi) un publisko ceļu tīklu operatori satiksmes uzskaiti veic nodalīti, tādēļ ir grūti iegūt visaptverošu ainu par visu autoceļu tīklu. Maksas ceļu operatoru izveidoto SUS pamatuzdevums ir vākt reāllaika satiksmes datus, lai nodrošinātu ceļu tīkla administratorus un lietotājus ar operatīviem datiem satiksmes vadības sistēmām (ITS).

Lai gan Darba uzdevumā netika prasīts aplūkot ASV SUS, izpildītājs pieņēma lēmumu veikt īsu šīs valsts sistēmas apskatu, jo ASV satiksmes uzskaites metodiskie norādījumi ir plaši un informatīvi.

Jāņem vērā, ka interneta resursi ne vienmēr ir pieejami ilgstošā laika periodā, tādēļ pastāv iespēja, ka laikam ejot daudzas interneta vietnes var nebūt pieejamas.

### 3.2.1 BALTIJAS VALSTU AUTOCEĻU TĪKLS

**Tabula 3-1. Baltijas valstu autoceļu tīkls (valsts īpašumā esošie ceļi).**

| Ceļu tīkls | Igaunija | Latvija | Lietuva |
|---|---|---|---|
| Galvenie | 1 607 | 1 672 | 1 746 |
| Reģionālie | 2 405 | 5 469 | 4 927 |
| Vietējie | 12 484 | 12 940 | 14 579 |
| Pārējie: | 99 | - | - |
| Kopā: | 16 597 | 20 081 | 21 252 |

### 3.2.2 IGAUNIJA

#### 3.2.2.1 Tehnoloģiskās iekārtas

Jau 10 gadus Igaunijas Ceļu tehniskais centrs (teed.ee) satiksmes uzskaitei izmanto Metrocount iekārtas. Satiksmes uzskaitei tiek apstiprināts 10 gadu stratēģiskais plāns un ikgadējā skaitīšanas programma. Igaunijas autoceļu tīklā izveidoti 93 pastāvīgas SU punkti, no tiem 56 uz galvenajiem, 34 uz reģionālajiem un trīs – uz vietējiem ceļiem. Papildus pastāvīgajiem SU punktiem vietās, kur satiksmes uzskaite ar pneimatiskajiem skaitītājiem ir bīstama vai to nodrošinātā datu kvalitāte ir nepietiekama, izveidoti 44 periodiskās SU punkti (24 uz galvenajiem, 9 uz reģionālajiem un 11 – uz vietējiem ceļiem), kuros satiksmi skaita vismaz četras reizes gadā – katru reizi 1 nedēļas garumā. Periodiskā uzskaite mazāk noslogotos ceļu tīkla posmos notiek ar pneimatiskajā iekārtām. Šo posmu skaits 2015. gadā bijis šāds: uz galvenajiem ceļiem 79, reģionālajiem 142 un uz vietējiem – 588. Jāuzsver, ka šie skaitļi neataino kopējo ceļu tīkla dalījumu homogēnos skaitīšanas posmos.

#### 3.2.2.2 Posmu izvēle un datu iegūšanas periodiskums.

Homogēnu posmu izvēles kritērijs - satiksmes plūsmas izmaiņas nav lielākas par 20%. Ja izmaiņas aiz krustojuma vai apdzīvotas vietas ir lielākas par 20%, tiek izveidots jauns SU posms.

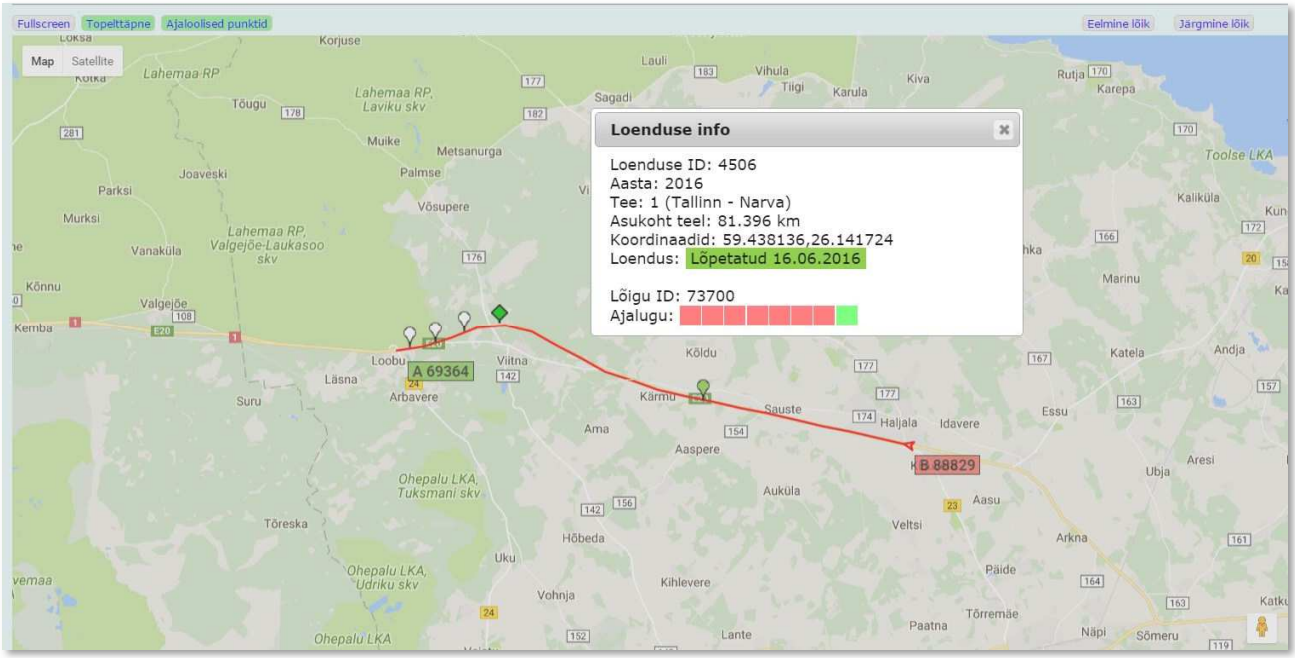
Reģionālo ceļu posmos ar satiksmes intensitāti virs 2500 A/24h, kur nav pastāvīgs SU punkts, satiksmes intensitātes uzskaite tiek veikta reizi divos gados, ja AADT > 100 A/24h - reizi četros gados, bet posmos, kur satiksme ir zem 100 A/24 h - reizi 10 gados.

Vizuālā uzskaite valsts autoceļu tīklā netiek veikta, jo tiek uzskatīta par neprecīzu datu avotu.

#### 3.2.2.3 Satiksmes uzskaites vadības sistēma

Igaunijas satiksmes uzskaites vadības sistēma ir pilnībā datorizēta, savienota ar ĢIS datubāzi. Darbiniekiem, kuri veic satiksmes uzskaiti un datu analīzi, kā arī vadītājiem ir pieejama informācija par plānotajiem un izpildītajiem darbiem (veiktajiem un vēl veicamajiem satiksmes skaitīšanas seansiem autoceļu tīkla posmos). Veicot skaitītāju uzstādīšanu, ar mobilās aplikācijas palīdzību iespējams ērti orientēties autoceļu tīklā. Aplikācija kalpo arī kā navigators - brīdina, kad darbinieks tuvojas paredzētajam ceļa posmam un jau atrodas tajā. Uzsākot skaitīšanas seansu, sistēmā jāfiksē iekārtas uzstādīšanas vieta, kuras statusu vēlāk var aplūkot kartē.

**Ilustrācija 3-1. Satiksmes uzskaites vadības programma. Ceļa posma dati.**

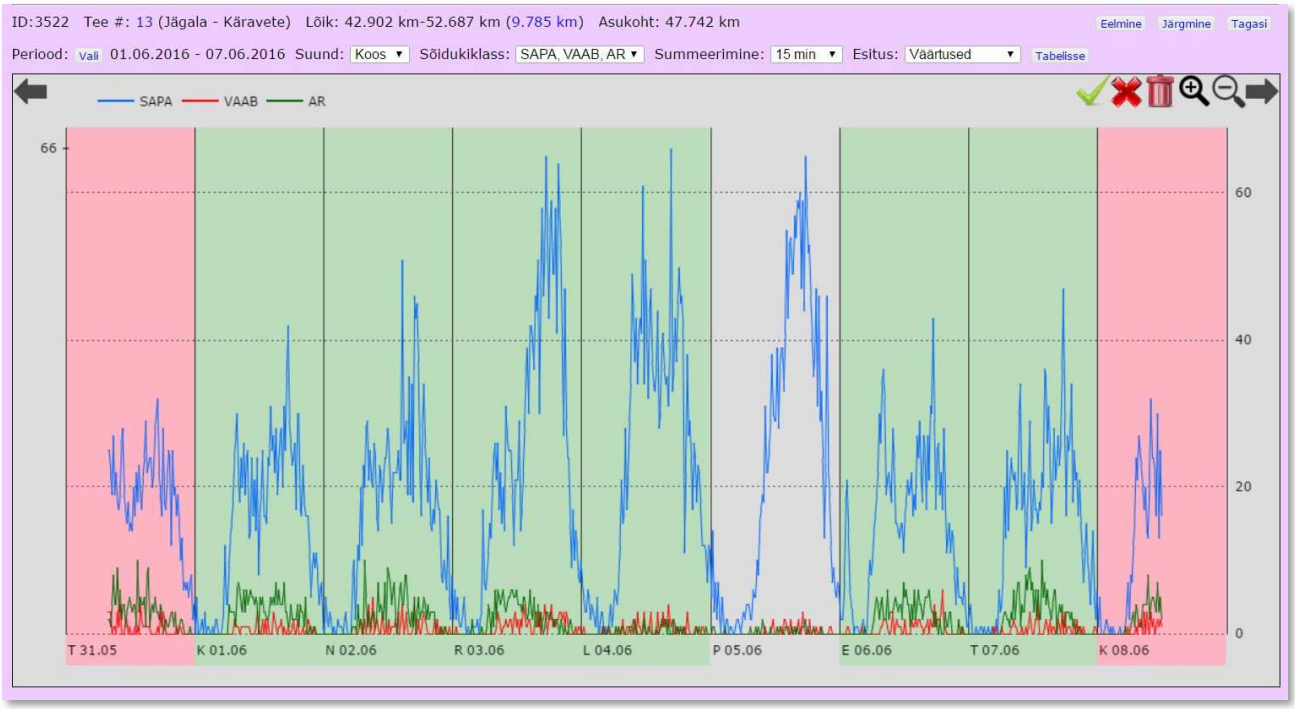



Šajā kartē redzami arī visu iepriekš veikto skaitīšanas seansu dati (atrašanās vieta un laiks). Tas palīdz izprast iegūto datu raksturu datu apstrādes un analīzes laikā. Kamerālai darbībai (datu apstrādei) izveidoti rīki ātrai datu verifikācijai un kļūdu labošanai.

### 3.2.2.4 Kļūdu labošana.

Ja kādu iemeslu dēļ pastāvīgajam skaitītājam radušies datu plūsmas pārrāvumi, tos aizpilda ar divu blakus esošo nedēļu vidējiem rezultātiem. Šāda kļūdu labošana pieļaujama pat līdz 6 nedēļu ilgiem pārrāvumiem. Periodisko uzskaites seansu kļūdas nav labojamas, konstatējot šādas kļūdas ir jāveic atkārtota uzskaite konkrētajā autoceļa posmā.

**Ilustrācija 3-2. Datu koriģēšanas logs Igaunijas Ceļu Tehniskā centra izstrādātajā satiksmes uzskaites vadības programmā.**



#### 3.2.2.5 Datu prezentācija

Gada beigās konsultantu firmas, kas iesaistītas satiksmes uzskaites nodrošināšanā izveido gada atskaiti. Atskaite ir visaptveroša – tajā ir visas SUS apraksts, ieskaitot SU punktu skaitu un izvietojumu autoceļu tīklā, kā arī iegūto datu analīze.

Tiešsaistē dati pieejami šeit: https://www.mnt.ee/eng/roads/traffic-volumes un https://www.mnt.ee/et/tee/liiklussagedus - satiksmes uzskaites informācija Igaunijas Ceļu administrācijas mājas lapā.

### 3.2.3 LIETUVA

Lietuvā satiksmes uzskaiti veic Kauņas Ceļu izpētes institūts (*Kelių ir transporto tyrimo institutas).* Tiesiskais pamats satiksmes uzskaitei: https://ec.europa.eu/transport/facts-fundings/statistics_en - Eiropas Padomes Regula Nr. 1108/70 (1970. gada 4. jūnijs), ar ko ievieš infrastruktūras izdevumu uzskaites sistēmu attiecībā uz pārvadājumiem pa dzelzceļiem, autoceļiem un iekšējiem ūdensceļiem. Vizuālā uzskaite Lietuvā netiek veikta, to aizstāj trīs stundu skaitīšanas seanss ar radariem vienu vai divas reizes gadā. Šādu uzskaites veidu pielieto tikai uz vietējiem ceļiem.

#### 3.2.3.1 Tehnoloģiskās iekārtas

SUS tiek izmantoti septiņu dažādu kompāniju produkti. No vienas puses, tas dod iespēju izpētīt tirgu un izmantot jaunākās pieejamās tehnoloģijas, taču no otras puses, tas padara sarežģītu gan datu apmaiņu (tajā skaitā arī datu salīdzināšanu, jo nākas transportlīdzekļu kategorjas konvertēt no piecām dažādām klasifikācijas shēmām uz vienu), gan iekārtu tehnisko atbalstu.

Zemāk dots Lietuvā izmantoto tehnisko līdzekļu uzskaitījums ar to ražotāju interneta adresēm.

Indukcijas cilpu un radaru klasifikatori:
http://www.ca-traffic.com/en/ca-solutions/black-cat-outstation-platform/midi/
http://www.clearview-intelligence.com/products (M660)
http://www.icomsdetections.com/common/pages.php?s_id=16_25
http://www.rtb-bl.de/RTB/en/radar-systems/classification/device-models/

Pneimatiskie un magnētiskie skaitītāji:
http://www.clearview-intelligence.com/products (M400)
http://www.ca-traffic.com/en/ca-solutions/counters-classifiers-temporary/minuteman-evr/
http://metrocount.com/products/#portvehicle
http://www.mhcorbin.com/portable-traffic-counter
http://www.sensebit.se/vehicle-sensors/wd-300/

Svēršana gaitā (WIM):
http://www.tdcsystems.co.uk/our-systems/hi-trac-100
http://vwsltd.co.uk/ (VIPER WIM)

Papildus šīm iekārtām Kauņas Ceļu izpētes institūtā iegādātas astoņas numurzīmju automātiskās noteikšanas sistēmas, kuras tiek izmantotas izpētes projektiem. Šādas numurzīmju automātiskās noteikšanas iekārtas darbojas kā klasifikatori, tomēr papildus tam tie spēj nolasīt informāciju par automašīnas numurzīmes valsts piederību, tāpat arī pašu numuru. Vienlaicīgi uzstādot šādas iekārtas vairākos autoceļu tīkla punktos, iespējams noteikt transportlīdzekļu pārvietošanās maršrutus, neveicot anketēšanu.

#### 3.2.3.2 Posmu izvēle un datu iegūšanas periodiskums

Lietuvā izveidoti 4517 SU posmi. Par homogēnu posmu tiek uzskatīts tāds, kurā aiz krustojuma satiksmes intensitātes izmaiņas nepārsniedz 10% no iepriekšējā posma uzskaites rezultāta.

Galveno autoceļu tīklā izveidoti 178 SU posmi, no tiem 147 aprīkoti ar pastāvīgiem SU punktiem un 31 posms – ar periodiskas darbības SU punktiem. Periodiskas SU punktos skaitīšanu veic četras reizes gadā pa vienai pilnai nedēļai katrā skaitīšanas seansā. Nacionālo ceļu tīklā (Latvijas analogs reģionālajiem ceļiem) uzskaite notiek 355 posmos (63 pastāvīgie un 292 periodiskas darbības SU punkti). Reģionālo jeb vietējo ceļu tīklā izveidoti 3984 SU posmi. 118 posmos tiek nodrošināta pastāvīga uzskaite, 795 posmos uzskaite notiek ar periodiskas darbības skaitītājiem četras reizes gadā pa vienai pilnai nedēļai, 2607 posmos uzskaiti veic ar radara tipa skaitītājiem divas reizes gadā pa trīs

stundām katrā skaitīšanas seansā, 464 posmos uzskaiti veic ar radara tipa skaitītājiem vienu reizi gadā pa trīs stundām skaitīšanas seansā.

Nacionālo ceļu tīklā periodiskās SU punktos skaitīšanu līdz 2016. gadam ieskaitot veica katru otro gadu, no 2017. gada tas jādara katru gadu. Reģionālo ceļu tīklā periodiskums attiecīgi ir reizi piecos gados (līdz 2016. gadam) un reizi trijos gados (sākot ar 2017. gadu).

#### 3.2.3.3 Kļūdu labošana

Kļūdas, līdzīgi kā Igaunijā, tiek labotas balstoties uz katras transportlīdzekļu kategorijas skaitīšanas rezultātiem stundas/dienas intervālos, salīdzinot ar šo pašu periodu iepriekšējās dienās, nedēļās un mēnešos. Datu interpolēšana: ja kādā laika periodā pastāvīgā skaitīšanas punkta dati nav pieejami, tos aprēķina ekstrapolējot vērtības no iepriekšējām stundām, dienām vai nedēļām (vai interpolējot, ja bijis īslaicīgs datu plūsmas pārrāvums), bet periodisko skaitīšanas vietu gadījumos tiek veikta atkārtota skaitīšana tajā pašā gada ceturksnī.

#### 3.2.3.4 Datu prezentācija

Lietuvas satiksmes informācijas sistēma pieejama interneta vietnē http://eismoinfo.lt/en#, tās īpašnieks ir Lietuvas Ceļu administrācija, bet uzturēšanu veic Kauņas Ceļu izpētes institūts.

Satiksmes uzskaites informācija - pēdējā izvēlne (*vid. metinis paros eismo intensyvumas*). Lietuvas ceļu administrācijas mājas lapā pieejams satiksmes uzskaites datu apkopojums: http://lakd.lrv.lt/lt/atviri-duomenys (*Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo valstybinės reikšmės keliuose duomenys*).

### 3.2.4 AUSTRIJA

http://www.asfinag.at/unterwegs/verkehrszahlung

Austrijas Maģistrālo ceļu administrācija izveidojusi un uztur 270 pastāvīgās SU punktus. Uz Austrijas Maģistrālo ceļu administrācijas pārvaldītajiem maģistrālajiem autoceļiem izvietotas divu veidu iekārtas. Kombinētas darbības SU punkti: ultraskaņas sensors augstuma noteikšanai, infrasarkanais sensors (nosaka objektus pēc temperatūras starpības) radars – transportlīdzekļa ātruma un garuma noteikšanai. Otrs sensoru veids ir indukcijas cilpas.

Informācija pieejama datu analīzei (xls izklājlapās), apkopota mēneša griezumā (tekošajā gadā) katram SU punktam. Ja skaitītājs nav darbojies visa mēneša garumā, dati netiek aprēķināti no iepriekšējiem periodiem vai no blakus posmiem.

Datu dalījums: katram SU punktam pieejamas deviņas rindiņas - abiem braukšanas virzieniem un summārā; katram no šiem - vieglo transportlīdzekļu (≤ 3,5 t kravas transportlīdzekļu (> 3,5 t) un summārā. Dati iedalīti septiņās kolonnās:

Visu nedēļas dienu vidējā; pirmdienas-piektdienas (ieskaitot pirmssvētku un pēcsvētku dienas); pirmdienas (ieskaitot pēcsvētku dienas); otrdienas- ceturtdienas; piektdienas (ieskaitot pirmssvētku dienas); sestdienas; svētdienas un svētku dienas.

Kopā par katru no punktiem ir pieejami 63 ieraksti mēneša griezumā. Smalkāk dalītus datus (transportlīdzekļu kategorijās un laika periodi īsāki par 1 mēnesi) publiski pieejamos avotos iegūt nav iespējams.

Gada apkopojumā papildus jau nosauktajai informācijai, tiek dots dienu skaits, kurās dati skaitīti un kurās aprēķināti. Ja skaitītājs vai kāds no tā kanāliem bijis bojāts, dati netiek doti.

Satiksmes informācija autoceļu lietotājiem tiek nodrošināta ar mobilās lietotnes palīdzību (http://www.asfinag.at/stat/microsite_app/microsite_app.html) vai internetā:

(http://maps.asfinag.at/pvis/).

Pārējo ceļu tīklu administrē katra pavalsts (Bundesländer). Informācijas iegūšana par pārējā valsts ceļu tīkla satiksmes intensitāti ir sarežģīta un dziļāk netiek aplūkota.

### 3.2.5 BEĻĢIJA

Beļģijā satiksmes uzskaites statistiku līdz 2013. gadam apkopojumus publicēja *Service public fédéral Mobilité et Transports (federālā Transporta un Mobilitātes ministrija)*. Kopš šī funkcija nodota pavalstīm, tikai Flandrijas datu bāze ir uzturēta tādā līmenī, kas ļauj saņemt informāciju par satiksmes skaitīšanas rezultātiem.

Interesanti statistika tiek attēlota šeit:

http://mobilit.belgium.be/sites/default/files/monthly_indicators_201609_201610_201611.pdf - par vienu no bāzes vērtībām noteikts 2008. gada līmenis, tātad – pirms krīzes līmenis. Viens grafiks 2008. gadam, viens - tekošajam un viens - iepriekšējam gadam. Šādu praksi ieteicams pārņemt arī veidojot Latvijas satiksmes plūsmas atskaites.

Flandrija: https://wegenenverkeer.be/verkeerstellingen - informācija flāmu valodā. Jāveido datu pieprasījums, pieejama vēsturiskā informācija par ceļu tīklu.

Valonijas pavalsts interneta resursā:

http://routes.wallonie.be/struct.jsp?chap=2&page=5 pieejama informācija par 2006. gada satiksmes skaitīšanas kampaņu.

**Apkopojums atbildēm uz anketas jautājumiem:**

Datu vākšana:

Tehniskais nodrošinājums Beļģijas Ceļu izpētes institūtā (BRRC) ir šāds: pneimatiskie skaitītāji (MetroCount MC 5600 vai Digiconcept), Doppler tipa radari no Icoms Detection un divstaru radars no Wavetronix. Šīs iekārtas galvenokārt tiek izmantotas pētniecības projektos, tādēļ nevar uzskatīt, ka tās atspoguļo ceļu tīkla līmeņa uzskaites sistēmas komponentes.

Satiksmes uzskaites kampaņām ceļu administrācijas izmanto pneimatiskas darbības skaitītājus no Digiconcept. Tomēr arvien vairāk datu vākšanā tiek izmantoti ārpakalpojumi. Tos veic privātās kompānijas. Dažas no tām izmanto arī cita veida tehnoloģijas, piemēram *floating car data* (FCD – dati no mobilo tālruņu un navigācijas uztvērēju noteikšanas iekārtām), satiksmes kameras ar numurzīmju automātiskās noteikšanas sistēmu, Bluetooth, CCTV (closed-circuit television – videonovērošanas sistēmas) kameras no kompānijas FLOW.

Lielākā daļa datu satiksmes vadības sistēmām un statistikai tiek vākta ar indukcijas cilpām un CCTV kamerām, tomēr arvien biežāk ārpakalpojumos izmanto FCD sistēmas.

Vizuālā uzskaite Beļģijas Ceļu izpētes institūtā tiek izmantota, lai pārbaudītu periodisko vai pagaidu SU iekārtu precizitāti. BRRC izmanto pašu izstrādātu uzskaites shēmu, kura pastāvīgi tiek uzlabota, lai varētu ievērtēt transportlīdzekļu attīstības tendences. Shēma ietver 9 transportlīdzekļu tipus un tiek izšķirta 21 kategorija.

Beļģijas SUS nav formāls apraksts rokasgrāmatas formātā.

Datu apstrāde:

Lai gan ceļu klasifikāciju Beļģijā lielā mērā nosaka satiksmes intensitāte, pēdējos 15 gados tie tiek klasificēti arī atkarībā no pildāmās funkcijas (tranzīta, savienojošais, vietējais). Tas saistīts ar to, ka tiek ieviesti pašvaldību mobilitātes plāni un tajos tiek izmantota šāda ceļu klasifikācija.

Kravas transporta klasifikācijai izmanto divas shēmas – viena domāta satiksmes noteikumiem (kravas transports $\leq$ 7,5 t un > 7,5 t), bet otra – satiksmes vadības sistēmām (kravas transports ar vilcējiem + puspiekabēm un bez vilcējiem + piekabēm (vai bez tām)).

Rezultātu pasniegšana:

Galvenie satiksmes datu patērētāji ir satiksmes vadības centri, ceļu projektētāji un privātās struktūras, kas nodrošina datus (piemēram reklāmas aģentūrām).

Tiešsaistē pieejamie resursi:

Valonijas reģions: http://routes.wallonie.be/struct.jsp?chap=2&page=5

Flandrijas reģions:
http://indicatoren.verkeerscentrum.be/vc.indicators.web.gui/indicator/index.

Federālā līmeņa dati:
http://mobilit.belgium.be/fr/mobilite/mobilite_en_chiffres/circulation_reseau_routier_belge

### 3.2.6 ČEHIJAS REPUBLIKA

**Apkopojums atbildēm uz anketas jautājumiem:**

Datu vākšana:

Čehijā kā stratēģiskos jeb atskaites sistēmas iekārtas izmanto cilpu skaitītājus. Maksas ceļu posmos tiek izmantotas ASIM iekārtas. CDV (Čehijas ceļu izpētes institūts) par atskaites sistēmu izmanto Wavetronix skaitītājus.

Vizuālā uzskaite Čehijā netiek veikta.

Transportlīdzekļu klasifikācija notiek 10+1 (cilpu detektoriem) un 8+1 (ASIM sistēmām), kur +1 nozīmē "ar piekabi".

Dokumentācija, kas aprakstītu satiksmes skaitīšanu (rokasgrāmatas, citi dokumenti) nav publiski pieejami. Autoceļu administrācija katrus 5 gadus veic publisko iepirkumu, lai noteiktu satiksmes uzskaites veicējus.

Datu apstrāde:

Datu koriģēšana pēc uzskaites netiek veikta. Kravas transporta satiksme tiek izdalīta atsevišķi.

Kompānija EPID izdevusi Tehniskos noteikumus, kuros aprakstīta AADT noteikšanas (TP 189-II) un intensitātes prognožu noteikšanas (TP 225-II) kārtība. Šajos noteikumos arī aprakstīts kā veikt trūkstošo datu interpolāciju. Turpat atrodama satiksmes intensitātes aprēķinu programma http://www.edip.cz/cs/software/edip-es/.

Rezultātu pasniegšana:

Čehijas Republikas satiksmes dati pieejami par skaitīšanas kampaņām, kuras notikušas ar piecu gadu starplaiku 2000., 2005. un 2010. gados.

http://scitani2010.rsd.cz/pages/informations/default.aspx - 2010. gada satiksmes skaitīšanas kampaņas rezultāti. Interaktīva karte. Ja klients vēlas sīkākus datus, tādi ir pieejami par atsevišķu samaksu. Datu intervāls – diennakts (24 h).

VBV (vehicle-by-vehicle jeb dati par katru transportlīdzekli) dati no skaitīšanas iekārtām nav pieejami, ir datu masīvi ar 5 minūšu intervālu. No cilpu skaitītājiem dati nav sadalīti pa virzieniem, bet ASIM skaitītājiem (maksas ceļu posmiem) dati ir pieejami arī par katru braukšanas virzienu.

### 3.2.7 DĀNIJA

Kā zināms, Latvijas SUS veidota 1995. gadā - pielāgojot Dānijas satiksmes uzskaites sistēmu vietējiem apstākļiem un resursiem.

http://vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/statistik/trafikken%20i%20tal/hvor_meget_trafik_er_der_paa_vejen/Sider/Kort-med-aarsdogntrafik.aspx. Dānijas Ceļu direkcija, satiksmes informācijas sadaļa.

http://vej08.vd.dk/komse/nytui/trafikudvikling/trafikudvikling - satiksmes intensitātes sākot no 1988. gada līdz šodienai.

### 3.2.8 ĪRIJA

Īrija: https://www.nratrafficdata.ie - Tiešsaistes apkalpo Transport Infrastructure Ireland (autoceļu administrācija)

Pieejama detalizēta informācija ar laika intervāliem līdz pat 5 minūtēm. Sadalīts 7 kategorijās, pa virzieniem. Dati pieejami sākot no 2013. gada 1.marta.

Viens no labākajiem datu pasniegšanas piemēriem - dati pieejami gan kartē, gan tabulāri. Tuvāk Īrijas sistēma aplūkota sadaļā 7.2.2.

### 3.2.9 ITĀLIJA

Itālija: http://www.stradeanas.it/it/le-strade/osservatorio-del-traffico.

Itālijā ir pieejama detalizēta ikmēneša analīze par valsts autoceļu tīkla noslodzi. Informāciju apkopo valsts autoceļu administrācija. Kopējais valsts autoceļu administrācijā pārraudzībā esošais ceļu tīkls pārsniedz 26 tūkstošus kilometru. Ceļu tīklā kopš 2010. gada izveidoti 1150 automātiskie SU punkti. Līdz 2010. gadam satiksmes uzskaite tika veikta vizuāli – 800 punktos reizi piecos gados tika veikta uzskaite, kamēr pārējā periodā to veica 400 punktos (izlases kārtā).

### 3.2.10 LIELBRITĀNIJA

Lielbritānija: https://www.dft.gov.uk/traffic-counts/.

Lielbritānijas autoceļu tīkla satiksmes statistikas krājumi: https://www.gov.uk/government/collections/road-traffic-statistics

Satiksmes vadības portāli:

Anglija: http://www.trafficengland.com/

Skotija: http://trafficscotland.org/

Velsa: http://www.traffic-wales.com/

Ziemeļīrija: http://trafficwatchni.com/travel-information-map

Statistikas apstrādes metodikas apraksti: https://www.gov.uk/government/publications/road-traffic-statistics-guidance

Lielbritānijā liels uzsvars tiek likts uz datu kvalitātes nodrošināšanu. Vizuālā satiksmes skaitīšana ir primārais datu kvalitātes nodrošināšanas avots. Katru gadu aptuveni 10 000 punktos tiek veikta vizuālā uzskaite. To veic īpaši apmācīts personāls 12 stundas tā saucamajā normālsatiksmes periodā, kas ilgst no marta līdz oktobrim. Uzskaite notiek tikai nedēļas vidus darba dienās (otrdiena-ceturtdiena).

### 3.2.11 NĪDERLANDE

Nīderlandes satiksmes datu apkopojums: http://www.ndw.nu/en/ (National Data Warehouse for Traffic Information, NDW).

http://verkeer.wikia.com/wiki/Verkeersmonitoring_met_pneumatisch_telslangen - apraksts par periodiskās uzskaites veikšanu ar pneimatiskas darbības iekārtām.

NDW ir publiskās sadarbības projekts, kurā apvienojušies 19 reģioni. Tā galvenie uzdevumi ir satiksmes datu reāllaika analīze un vēsturisko datu uzkrāšana. Analīzes rīki NDW mājas lapā nav viegli pieejami, tie jāmeklē, bet domājams, ka tie tiek attīstīti un nākotnē būs lietotājam draudzīgāki. Nīderlandes ceļu un ūdnesceļu administrācija (Rijkswaterstaat, RWS) satiksmes datus nepublicē, bet izmanto reāla laika datus satiksmes vadības sistēmās.

### 3.2.12 SOMIJA

Datu vākšana:

Somijā ir izveidoti aptuveni 450 pastāvīgās SU punkti (indukcijas cilpas). Pārsvarā tie izvietoti uz valsts galvenajiem autoceļiem. Papildus šiem skaitītājiem tiek izmantoti mikroviļņu (radaru) skaitītāji datu tīkla sabiezinājumam, posmu izvēli ietekmē iepriekšējos periodos veiktās skaitīšanas rezultāti

Vizuālā uzskaite tiek izmantota tikai ļoti specifiskos mazos projektos, kad citas tehnoloģijas nav piemērotas. Parasti tie ir krustojumi, kuros jānosaka satiksmes plūsmas.

Somijas satiksmes klasifikācijas shēmā ir septiņas transportlīdzekļu kategorijas. Jau ierastās – vieglie transportlīdzekļi un mikroautobusi; autobusi; kravas transportlīdzekļi bez piekabes; kravas transportlīdzekļi ar puspiekabi, kā arī kravas transportlīdzekļi ar piekabi. Neierasti tas, ka atsevišķās kategorijās tiek izdalīti vieglie transportlīdzekļi un mikroautobusi ar piekabēm (*trailer*) un ar apdzīvojamām piekabēm (*caravan*).

Somijas SUS aprakstīta rokasgrāmatā, kas pieejama šeit: http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf8/lts_2016-36_liikenneviraston_liikennelaskentajarjestelma_web.pdf

Datu apstrāde:

Somijas ceļu reģistrā tiek ierakstītas trīs satiksmi raksturojošas vērtības: kopējā satiksme; atsevišķi izdalīts kravas transporta īpatsvars vilcēji ar piekabēm. Datu kvalitātes kontrolei katru gadu tiek veikta pārvietojamo skaitīšanas iekārtu pārbaude, tāpat tiek veikta ar modelēšanas metodi iegūto datu pārbaude (salīdzinot ar datiem, kas iegūti tajā pat nedēļā no brīvi izvēlētiem pastāvīgās SU punktiem). Ja kādā no pastāvīgās SU punktiem dati nav iegūti (jebkādu iemeslu dēļ), tos interpolē balstoties uz nedēļas koeficientiem.

Rezultātu pasniegšana:

Somijas satiksmes aģentūra nodrošina piekļuvi satiksmes datiem caur extranet pieslēgumu (nepieciešams lietotājvārds un parole). Dati no pastāvīgajiem SU punktiem pieejami lejupielādei ar stundas, dienas un mēneša intervāliem. Intensitāte netiek dalīta pa joslām vai virzieniem.

### 3.2.13 VĀCIJA

Vācijas SUS apraksts un satiksmes statistika:

http://www.bast.de/DE/Verkehrstechnik/Fachthemen/v2-verkehrszaehlung/zaehl_node.html

Vācijā izveidota vispārēja SUS. Lielā skaitīšana notiek reizi 5 gados. Pārējā laikā - tikai pastāvīgajos punktos.

Ko ir vērts pārņemt no Vācijas pieredzes: Valsts ceļu tīklā atļauts skaitīt ar iekārtām, kuras atbilst Vācijas Federālā ceļu izpētes institūta BASt (Bundesanstalt für Straßenwesen) izvirzītām prasībām (Technischen Lieferbedingungen für Streckenstationen - TLS 2012). BASt references uzskaites iekārta ir indukcijas cilpu skaitītājs. Katram potenciālajam SU iekārtas piegādātājam jāpierāda, ka viņa produkts spēj tehniski nodrošināt datu kvalitātes līmeni kāds tiek prasīts TLS 2012.

### 3.2.14 ZVIEDRIJA

Zviedrija: https://nvdb2012.trafikverket.se/SeTransportnatverket. Zviedrijas Transporta administrācijas ceļu datu bāze.

Ņemot vērā to, ka Latvijas Ceļu specifikācijas balstītas uz zviedru Väg 94 pievestās intensitātes aprēķinā, pētījumā tiek aplūkoti Zviedrijas normatīvie dokumenti.

### 3.2.15 ASV

Federālā Autoceļu administrācijas satiksmes datu apkopojums. Dažādos griezumos datu analīze pieejama no 1992. gada:

https://www.fhwa.dot.gov/policyinformation/travel_monitoring/tvt.cfm

ASV ir labi aprakstīta datu vākšanas un apstrādes metodika. Paredzēts, ka šīs publikācijas tiks izmantotas Satiksmes uzskaites rokasgrāmatas izstrādē.

# 4 DATU VĀKŠANA

## 4.1 DATU VĀKŠANAS TEHNISKIE LĪDZEKĻI

### 4.1.1 LVC ESOŠĀ SATIKSMES UZSKAITES METODIKA

Dažādi tehniskie risinājumi SU iekārtās, dažādas tiesiskās bāzes (satiksmes noteikumi un citi akti, kas regulē autotransporta jomu pasaules reģionos un valstīs) un to vēsturiskā attīstība ir iemesls tam, ka SU tiek piemērots plašs klasifikācijas klāsts. Atskaitēs populārākā ir vienkāršotā shēma, kurā izdalītas divas kategorijas: vieglie transportlīdzekļi, kuru svars ir līdz 3,5 tonnām un kravas transportlīdzekļi, kuru svars pārsniedz 3,5 tonnas. Šāda shēma, piemēram, izmantota Austrijas Maģistrālo ceļu administrācijas datu apkopojumā un Itālijas valsts autoceļu administrācijas ikmēneša atskaitēs. Arī LVC mājaslapā pieejamā tabula ar satiksmes intensitātes datiem (sākot no 1996. gada) dota gada diennakts vidējā satiksmes intensitāte un kravas transporta īpatsvars procentos no tās. Iepriekšminētie dati var kalpot kā pamats valsts iekšējo prognožu un ekonomisko analīžu sagatavošanai, taču tie nedod pietiekošo plašu informācijas klāstu, kas nepieciešams, lai veiktu AGN uzskaiti atbilstoši EEK 1108/70 un MK 209/2005.

Precīzai EEK 1108/70 un MK 209/2005 izvirzīto prasību izpildei LVC veic SU atbilstoši esošajai LVC satiksmes intensitātes uzskaites metodikai. Nepieciešamo datu iegūšanai galvenokārt izmanto 4 tehniskajā ziņā principiāli atšķirīgas esošās satiksmes intensitātes uzskaites metodes:

- vizuālā metode;
- automatizēta periodiska skaitīšana brīvi izvēlētos punktos;
- automatizēta periodiska skaitīšana stacionārajos skaitīšanas punktos;
- automatizēta pastāvīga skaitīšana stacionārajos punktos ar automatizētu datu pārraidi.

Katrai no iepriekšminētajām satiksmes intensitātes uzskaites metodēm ir nepieciešams atšķirīgs tehniskais nodrošinājums, lai varētu veikt nepieciešamo datu iegūšanu. Vienkāršākās metodes (satiksmes intensitātes vizuālā uzskaite) gadījumā speciāls aprīkojums nav nepieciešams – darba izpildi (SU) veic norīkotais darbinieks. Automatizētās periodiskās skaitīšanas brīvi izvēlētos punktos gadījumā nepieciešamas pārvietojamās iekārtas, kuras konkrētajā brīvi izvēlētajā SU punktā uzstāda uz ierobežoto laika periodu. Automatizētās periodiskās skaitīšanas stacionārajos skaitīšanas punktos uzstāda specifisku satiksmes intensitātes skaitīšanas aprīkojumu, kas sastāv no:

- ceļa segumā iefrēzētiem uzskaites sensoriem – automobilim tos šķērsojot tiek iegūta informācija par automobili;
- iekārtu uzstādīšanas skapja, kas atrodas autoceļa nodalījuma joslā;
- satiksmes uzskaites iekārtas (atkarībā no SU punkta tipa - tā tiek ievietota periodiski 2 - 4 reizes gadā vai atrodas pastāvīgi un uzskaiti veic 365 dienas gadā).

Sistemātiskas datu plūsmas nodrošināšanai ir noteikts esošās satiksmes intensitātes uzskaites periodiskums SU punktiem, kuros atbilstoši uzstādītajam aprīkojumam netiek veikta pastāvīgā satiksmes intensitātes uzskaite. Atsevišķi tiek iedalīts uzskaites periodiskums a/c posmiem bez stacionārajiem SU punktiem un a/c posmiem ar stacionārajiem SU punktiem. Posmos bez stacionārajiem SU punktiem AADT intensitātes uzskaites periodiskumu noteikts atbilstoši konkrētā posma AADT:

- AADT > 1000 auto/diennaktī – katru gadu;
- AADT 1000…500 auto/diennaktī – katru otro gadu;
- AADT 500…200 auto/diennaktī – katru trešo gadu;
- AADT < 200 auto/diennaktī – katru ceturto gadu.

Savukārt posmos ar stacionārajiem SU punktiem noteikts lineārs datu iegūšanas periods, nosakot maksimālo laika posmu starp atkārtotu datu iegūšanu, ņemot vērā ceļa iedalījumu:

- galvenie autoceļi – min. trīs reizes gadā;
- reģionālie autoceļi – min. divas reizes gadā;
- vietējās nozīmes autoceļi – min. vienu reizi gadā.

Katrai no iepriekšminētajām satiksmes intensitātes uzskaites metodēm definēts minimālais satiksmes intensitātes uzskaites seansa ilgums, nosakot:

- stacionārajos SU punktos – min. 1 nedēļa;
- pārvietojamajos SU punktos – min. 6 stundas;
- vizuālās SU punktos – min. 3 stundas.

Ņemot vērā iepriekšminēto, satiksmes uzskaite tiek veikta divos etapos. Pirmajā etapā mērījumi tiek veikti konkrētajā punktā uz ceļa. Otrajā etapā iegūtie satiksmes uzskaites dati tiek analizēti ar datorprogrammu palīdzību birojā, tiek veikta rezultātu apkopošana un analīze.

Nepārtraukta satiksmes intensitātes uzskaites procesa nodrošināšanai LVC ir deleģētas atbildīgās personas, kuras veic nepieciešamās darbības, lai satiksmes intensitātes uzskaites periodiskums un ilgums atbilstu paredzētajam. Atbildības struktūra:

- pastāvīgie SU punkti – CPMD darbinieks;
- stacionārie SU punkti – attiecīgā reģiona atbildīgais darbinieks;
- pārvietojamie SU punkti – attiecīgā reģiona atbildīgais darbinieks vai CPMD darbinieks;
- vizuālās SU punkti – CPMD darbinieks.

Satiksmes intensitātes uzskaites procesā tiek iegūta sekojoša informācija:

- satiksmes intensitāte- auto skaits;
- transportlīdzekļu ātrums;
- transportlīdzekļu garumi;
- transportlīdzekļu tips;
- transportlīdzekļu riteņu bāze;
- attālums līdz priekšā braucošajam automobilim;
- ass slodzes un kopējais svars.

Satiksmes uzskaites dati tiek attēloti gan tabulās, gan grafikos, kas dod labu priekšstatu par patreizējo satiksmes stāvokli un attīstības tendencēm valstī. Iegūto satiksmes datu pielietojums ir daudzpusīgs un plaši izmantojams, piemēram:

- ceļu tīklu plānošanā (autoceļu uzturēšanas līmeņa noteikšanai atkarībā no satiksmes intensitātes, seguma remonta metožu izvēlei, transporta plūsmu prognozēšanai);
- ceļu projektēšanā (plāna un profila parametru noteikšanā, segu nestspējas aprēķiniem);
- satiksmes drošības analīzei;
- statistikai (satiksmes intensitātes un transportlīdzekļu sastāva un ātruma izmaiņas konkrētos ceļa posmos un valstī kopumā).

### 4.1.2 LVC ESOŠIE SATIKSMES UZSKAITES TEHNISKIE LĪDZEKĻI

Latvijā lietoto SU tehnisko līdzekļu attīstība saistīta ar nepieciešamo satiksmes intensitātes dalījumu transportlīdzekļu kategorijās. Vēsturiski tiek izdalītas 6 transportlīdzekļu kategorijas (skat. pētījuma 5.1. punktu). Atbilstoši MK 209/2005 noteiktajam, papildus vēsturiskajai transportlīdzekļu klasifikācijai 6 kategorijās, reizi piecos gados ir jāveic transportlīdzekļu, kura masa pārsniedz 3,0 t, detalizētāka klasificēšana – veicot transportlīdzekļu dalīšanu 15 kategorijās (skat. pētījuma 5.1. punktu).

Iepriekšminēto datu iegūšanai tiek izmantotas vairākās satiksmes intensitātes uzskaites metodes: vizuālā SU metode, automatizēta periodiska skaitīšana brīvi izvēlētos punktos; automatizēta periodiska skaitīšana stacionārajos skaitīšanas punktos un automatizēta pastāvīga skaitīšana stacionārajos punktos ar automatizētu datu pārraidi. Pirmajai no minētajām metodēm (vizuālās SU metode) nav nepieciešami speciāli tehniskie līdzekļi. Tās realizēšanai ir nepieciešami cilvēki, kas paredzētājā uzskaites vietā veic vizuālo satiksmes intensitātes uzskaiti. Pārējām trīs metodēm, lai veiktu automātisku paredzēto datu iegūšanu, ir nepieciešams speciāls aprīkojums, kas varbūt gan stacionārs, gan pārvietojums. Iepriekšminētās automatizētās satiksmes intensitātes uzskaites

veikšanai, LVC rīcībā ir gan stacionārais, gan pārvietojamais satiksmes intensitātes uzskaites aprīkojums. Kopā LVC rīcībā ir:

- automatizētai periodiskai skaitīšanai brīvi izvēlētos punktos:
  - 4 pārvietojamās periodiskās SU iekārtas M400;
  - 7 pārvietojamās periodiskās SU iekārtas Sierzega SR4.
- automatizētai periodiskai skaitīšanai stacionārajos skaitīšanas punktos:
  - 17 periodiskās SU klasifikatori M660;
  - 5 periodiskās SU klasifikatori M680.
- pastāvīgai skaitīšanai stacionārajos punktos ar automatizētu datu pārraidi:
  - uz galvenajiem ceļiem:
    - 32 pastāvīgās SU klasifikatori M660 un M680;
    - 5 pastāvīgās SU klasifikatori VIPER WIM.
  - uz reģionālajiem ceļiem:
    - 1 pastāvīgās SU klasifikators M660 vai M680;
    - 1 pastāvīgās SU klasifikatori VIPER WIM.

#### 4.1.2.1 Periodiskās SU iekārtas Golden River Marksman 400 (pārvietojama sistēma)

Pneimatiskas darbības SU iekārtas (M400). Ar šādām iekārtām transportlīdzeklis tiek fiksēts brīdī, kad tā riteņi šķērso gumijas caurulītes, kas pievienotas spiedienjutīgiem sensoriem. Ja sākotnēji (1995. gadā) iekārtas izmantoja tikai skaitīšanai (katri divi spiediena maiņas cikli nozīmēja vienu transportlīdzekļa vienību) un klasifikācija notika veicot korekcijas datu pēcapstrādes programmā, tad pneimatiskās iekārtas spēj nodrošināt transportlīdzekļu klasifikāciju atbilstoši MK 209/2005 reizi piecos gados veicamajai satiksmes intensitātes uzskaitei. Paredzētas darbam ar pārvietojamām pneimatiskajām sistēmām.

**Tabula 4-1.**

| **Galvenās iespējas** | |
|---|---|
| - Pneimatiskās darbības princips;<br>- 15 transportlīdzekļu kategorijas;<br>- Automātiska SU;<br>- Periodiskā SU;<br>- Manuāla datu nolasīšana. |  |

#### 4.1.2.2 Periodiskās SU iekārtas Sierzega SR4 (pārvietojama sistēma)

Autonomi radari īslaicīgai satiksmes uzskaitei. Radaru iekārtas tiek izmantotas vietās, kur pneimatiskās iekārtas nav iespējams uzstādīt tehnisku vai drošības iemeslu dēļ (lielas intensitātes posmi, apdzīvotās vietas, kā arī īslaicīgai skaitīšanai aizstājot vizuālo skaitīšanu.

**Tabula 4-2.**

| **Galvenās iespējas** | |
|---|---|
| - Radioviļņu darbības princips;<br>- 4 transportlīdzekļu kategorijas;<br>- Automātiska SU;<br>- Periodiska SU;<br>- Manuāla datu nolasīšana. |  |

#### 4.1.2.3 Periodiskās SU iekārtas Golden River Marksman 660 un 680

Indukcijas cilpu periodiskās SU punkti tehniski ir līdzīgi pastāvīgās SU punktiem ar indukcijas cilpām. Atšķirības - skaitīšanas iekārta tajos tiek ievietota uz laiku, netiek nodrošināta elektrības padeve - iekārtai ir iebūvēta baterija, dati nav pieejami tiešsaistē - tos uzkrāj skaitīšanas iekārtas iekšējā atmiņā un nolasa iekārtu noņemot. 2016. gada nogalē LVC īpašumā ir 153 uzskaites vietas, kas aprīkotas ar indukcijas cilpām un 22 datu nolasīšanas iekārtas.

**Tabula 4-3.**

| **Galvenās iespējas** | |
|---|---|
| - Elektromagnētiskās darbības princips (indukcijas cilpas);<br>- 6 transportlīdzekļu kategorijas;<br>- Automātiska SU;<br>- Periodiska SU;<br>- Manuāla datu nolasīšana. |   |

#### 4.1.2.4 Pastāvīgās SU iekārtas Golden River Marksman 660 un 680

Pastāvīgās SU iekārtas. Darbojas izmantojot indukcijas cilpas (iefrēzētas asfalta seguma dilumkārtā), kurām pieslēgtas datu nolasīšanas/apstrādes un pārraides iekārtas. Šādiem punktiem nepieciešams ārējais elektroenerģijas avots un datu pārraides līnija (parasti - mobilo sakaru modems).

**Tabula 4-4.**

| **Galvenās iespējas** | |
|---|---|
| - Elektromagnētiskās darbības princips (indukcijas cilpas);<br>- 6 transportlīdzekļu kategorijas;<br>- Automātiska SU;<br>- Pastāvīga SU;<br>- Automātiska datu pārraide. |   |

#### 4.1.2.5 Pastāvīgās SU iekārtas Golden River Marksman 660 un 680 + meteostacija

Meteoroloģiskās informācijas stacijas nodrošina gan datu pārraides iespējas, gan elektroenerģijas avotu. Lai gan SU punkti meteoroloģiskajās stacijās tiek izvietoti loģistikas apsvērumu dēļ, ja nepieciešams, ir iespēja kombinēt abu iekārtu iegūtos datus. Interneta vietnē www.lvceli.lv tas jau tiek darīts attēlojot datus tiešsaistes režīmā - kopā ar meteoinformāciju tiek atainots iepriekšējā stundā posmu šķērsojušu transportlīdzekļu skaits un vidējais ātrums, ko reģistrējusi SU iekārta.

**Tabula 4-5.**

| **Galvenās iespējas** | | |
|---|---|---|
| - Elektromagnētiskās darbības princips (indukcijas cilpas);<br>- 6 transportlīdzekļu kategorijas;<br>- Automātiska SU;<br>- Pastāvīga SU;<br>- Automātiska datu pārraide;<br>- Meteoroloģisko apstākļu reģistrēšana. |  |  |

#### 4.1.2.6 Pastāvīgās SU iekārtas VIPER WIM

2016. gada beigās Latvijas ceļu tīklā ir seši punkti, kuros notiek automašīnu svēršana gaitā. Punkti aprīkoti ar VIPER WIM iekārtām un tiem ir 2+1 konfigurācija (2 pjezoelektriskie svēršanas sensori un viens indukcijas cilpa).

WIM iekārtās tiek izmantota klasifikācija, kas balstīta uz transportlīdzekļa garuma noteikšanu, tādēļ šīs iekārtas izšķir 55 dažādas garuma kategorijas.

Iekārtas kalibrācija tiek veikta reizi gadā - uz statiskajiem svariem tiek nosvērta kalibrācijas transportlīdzekļa ass un tiek veikti 5 pārbraucieni pār pjezoelektriskajiem sensoriem. Iegūtos rezultātus salīdzina pirms un pēc sensoru pieregulēšanas.

**Tabula 4-6.**

| **Galvenās iespējas** | |
|---|---|
| - Elektromagnētiskās darbības princips (indukcijas cilpas) + 2 pjezo-elektriskie svēršanas sensori;<br>- 55 transportlīdzekļu kategorijas;<br>- Automātiska SU;<br>- Pastāvīga SU;<br>- Automātiska transportlīdzekļu svēršana;<br>- Automātiska datu pārraide. |  |

**Tabula 4-7. Uzskaites punkta A3-24 km svēršanas kanāla pārbaude un kalibrēšanas piemērs.**

Testa svars 18660 kg

| Line 1 | **Virziens uz Valmieru** | | |
|---|---|---|---|
| Koefic Low | 764 | | |
| Koefic High | 764 | | |
| Pirms kalibrēšanas | - | | 5% |
| Svēruma Nr. | Svērums kg | Absol. Kļūda kg | Relat.kļūda % |
| 1 | 17879 | -781 | -4,2 |
| 2 | 18956 | 296 | 1,6 |
| 3 | 18664 | 4 | 0,0 |
| 4 | 18770 | 110 | 0,6 |
| 5 | 18669 | 9 | 0,0 |
| Vidējais | 18587,6 | -72,4 | -0,388 |

| Line 2 | **Virziens Uz Rīgu** | | |
|---|---|---|---|
| | 744 | | |
| | 744 | | |
| Pirms kalibrēšanas | - | | 3% |
| Svēruma Nr. | Svērums kg | Absol. Kļūda kg | Relat.kļūda % |
| 1 | 17839 | -821 | -4,4 |
| 2 | 18842 | 182 | 1,0 |
| 3 | 18379 | -281 | -1,5 |
| 4 | 20521 | 1861 | 10,0 |
| 5 | 18206 | -454 | -2,4 |
| Vidējais | 18757,4 | 97,4 | 0,52197 |

*Ieteikums: Koeficientus E10 aprēķiniem ieteicams iegūt īsi (viena mēneša laikā) pēc WIM iekārtas kalibrācijas veikšanas. Vēlāk iekārtas precizitāte zūd. Ņemot vērā to, ka E10 tiek aprēķināts kāpinot vērtības ceturtajā pakāpē, vēlākā laika periodā iegūtie E10 kategoriju koeficienti var būt neprecīzi.*

Ir zināms, ka lielāko ietekmi uz datu precizitāti atstāj transportlīdzekļa ātruma un gaisa temperatūras krasas izmaiņas.

2014. gadā tika veikts pētījums "Kravas automašīnu svēršanas kustībā ieviešanas iespēja. Tehnisko un juridisko aspektu izpēte." [1] Tā galvenie secinājumi:

1. Pašreizējās (uz doto brīdi pat visprecīzākās) KSK (kontrolsvēršana kustībā) – WIM tehnoloģijas neļauj izveidot Direct Enforcement (ar attiecīgu juridisko bāzi), t.i., ieviest automātisku sodu sistēmu, jo transportlīdzekļa svēršana kustībā pieļauj virsnormas svara citas interpretācijas un eventuālie sodi var tikt apstrīdēti tiesā.

2. Latvijā ceļu aizsardzībai būtu ieviešami priekš-atlases (pre-selection) kvarca sensoru KSK sistēmas ar precizitāti A(5) [pēc COST 323] vai augstāku (kopā ar statiskiem svariem un vajadzīgo papildus aprīkojumu), papildināti ar programmām ātruma noteikšanai, transporta klasifikācijai un datu iegūšanai par transporta un kravu plūsmām, vai arī precizitātes B(10) pjezo sensoru KSK sistēmas, papildinātas ar programmu ātruma noteikšanai, transporta klasifikācijai un datu iegūšanai par transporta un kravu plūsmām.

3. Pieņemot politiskos lēmumus, skaidri jāsaprot, ka ieguldījumi transporta slodžu efektīvajā kontrolē nevar kaut daļēji atmaksāties ar sodu iekasēšanu (analoģiski fotoradariem). Potenciālie pārkāpēji ir transporta uzņēmumi, kuri uzreiz novērsīs attiecīgos riska faktorus savā darbībā, saprotot lielu sodu neizbēgamību, tāpēc arī nav jēgas ieviest dārgās direct enforcement sistēmas, kamēr tās neatbilst vispārēji augstajam LVC ceļu tīkla automatizācijas līmenim; vienlaikus jāsaprot, ka tikai WIM tehniskā rīka ieviešana vien neatrisinās Latvijas ceļu pārslogošanas problēmu, jo tam paralēli jānodrošina efektīvas sodu piemērošanas procedūras (soda neizbēgamība), kā arī citādi jāmazina pārkāpumu motivāciju.

#### 4.1.2.7 LVC esošo satiksmes uzskaites tehnisko līdzekļu kopsavilkums

Zemāk tabulā apkopoti iepriekš apskatītie LVC rīcībā esošie automātiskie SU tehniskie līdzekļi, to raksturojums un ar tiem iegūstamie dati atbilstoši EEK 1108/70 un MK 209/2005 noteiktajam.

**Tabula 4-8.**

| Nosaukums | Sensora tips | | | | | | Periodiskā SU | Pastāvīgā SU | Dati | | Uzskaitītās kat. | Ikgadējā SU | Reizi 5 gados veicamā SU |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Pneimatiskais | Radioviļņi | Indukcijas cilpa | Pjezoelektriskais | WIM Stripe | Infrasarkanie stari | | | Manuāli | Automātiski | | | |
| M400 | ● | | | | | | ● | | ● | | 15 | ● | ● |
| Sierzega SR4 | | ● | | | | | ● | | ● | | 4 | | |
| M660 un M680 (periodiskai SU) | | | ● | (1) | (2) | | ● | | ● | | 6 | ● | (3) |
| M660 un M680 (pastāvīgai SU) | | | ● | (1) | (2) | | | ● | | ● | 6 | ● | (3) |
| VIPER WIM | | | ● | ● | (2) | | | ● | | ● | 55 | ● | ● |

(1) Iespējams aprīkot ar pjezoelektrisko sensoru;
(2) Iespējams aprīkot ar precīzu svēršanas sensoru;
(3) Aprīkojot ar pjezoelektrisko sensoru iespējama reizi 5 gados veicamā SU.

### 4.1.3 REKOMENDĀCIJAS SATIKSMES INTENSITĀTES UZSKAITES TEHNISKO LĪDZEKĻU ATTĪSTĪBAI

LVC satiksmes intensitātes uzskaitei izmanto iekārtas, kuru darbības pamatprincipā ir elektromagnētiskā (indukcijas cilpas), pneimatiskā un mikroviļņu (radari) darbība. Precīzai pastāvīgās un periodiskās satiksmes intensitātes uzskatei galvenokārt izmanto SU iekārtas, kuras datus iegūst no indukcijas cilpām. Veicot svēršanu gaitā, tiek izmantotas iekārtas, kurām papildus indukcijas cilpai ir 2 pjezoelektriskie svēršanas sensori. SU posmos, kuros nav iespējams ierīkot un veikt intensitātes uzskaiti ar magnētiskās (indukcijas cilpu) darbības iekārtām, automātiskai SU tiek izmantotas pneimatiskās darbības principa iekārtas. Situācijās, kad nav iespējams uzstādīt pneimatiskās darbības iekārtas tehnisku vai drošības iemeslu dēļ (lielas intensitātes posmi; apdzīvotās vietas, kā arī īslaicīgai skaitīšanai aizstājot vizuālo skaitīšanu), tiek izmantotas radaru iekārtas, kas darbojas uz mikroviļņu principa. Izmantot iekārtu vecums ir dažāds – no 1 līdz 20 gadiem. Galvenokārt izmantotās (elektromagnētiskās darbības principa) SU iekārtas ļauj iegūt EEK 1108/70 un MK 209/2005 noteiktajai ikgadējais uzskaites kārtībai atbilstošus autotransporta gada nobraukumus. No iegūtajiem ikgadējās uzskaites datiem ar noteikto pārejas algoritmu palīdzību, tiek atvasināti reizi 5 gados nosakāmie AGN. Ņemot vērā iepriekš minēto un perspektīvo satiksmes intensitātes uzskaites sistēmas attīstību, LVC esošo SUS var pilnveidot:

- veicot SU punktu iekārtu labošanu, modernizēšanu vai aprīkošanu ar līdzīgas darbības principa iekārtām (jā aprīkojums iepriekš nav bijis uzstādīts), papildus indukcijas cilpām uzstādot pjezoelektriskos sensorus, lai nodrošinātu precīzu, reizi 5 gados veicamu, SU (tai skaitā izskatot iespēju uzstādīt indukcijas cilpu un pjezoelektrisko sensoru kombināciju, kas ļauj iegūt datus par dubultriteņu lietošanu un orientējošo transporlīdzekļu svaru);

- veicot līdz šim ar tehniskajiem līdzekļiem neaprīkotu SU posmu (tai skaitā jaunu SU posmu izveides gadījumā) aprīkošanu ar līdzīgas darbības principa iekārtām vai (ja to pieļauj konkrētā SU posma novietojums un blakus esošajos posmos veiktā intensitātes uzskaite) aizstājami ar citām iekārtām (piemēram, ātruma radari "smaidiņi", klasiskie ātruma radari, luksoforu videosensori u.c.), kas veic automātisku intensitātes uzskaiti un nodrošina konkrētā uzskaites posma precīzu kopējās intensitātes datu pieejamību;
- veicot SU punktu izveidi vai esošo modernizāciju, papildus uzstādot bluetooth sensorus, kas fiksē noteiktajā posmā konkrētā transportlīdzekļa pavadīto laiku;
- uzlabojot automātiskās kravas transportlīdzekļu svēršanas (WIM) vietas, lai būtu iespējams veikt pārkrauto transportlīdzekļu automātiski atlasi un veikt to novirzīšanu manuālai pārbaude (manuālā pārbaude paredzēta līdz laikam, kamēr tiesiski būs iespējams veikt gaitā nosvērto pārkrauto transportlīdzekļu automātisku sodīšanu);
- ieviešot papildus automātiskās numurzīmju noteikšanas sistēmu, kas ļautu veikt satiksmes plūsmas rakstura un mērķu analīzi noteiktās teritorijas (novada, vairāku novadu vai valsts mēroga) ietvaros, kā arī kalpot precīzu datu iegūšanai ar satiksmes infrastruktūras attīstību saistīto pētījumu vai līdzīga rakstura darbu izstrādes vajadzībām (piemēram, aizvietojot ceļa satiksmes dalībnieku anketēšanu uz ceļa ar automātisko transportlīdzekļu maršrutu noteikšanu).

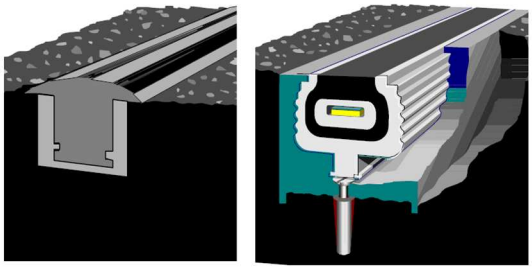
#### 4.1.3.1 SU punktu aprīkošana ar pjezoelektriskajiem sensoriem

LVC SUS periodiskās un pastāvīgās SU punkti, izņemot punktus, kas paredzēti kravas transportlīdzekļu svēršanai gaitā, aprīkoti ar indukcijas cilpu sensoriem. Lai gan minētie sensori ir plaši izmantoti visā pasaulē, tie precīzi nodrošina tikai ikgadējo transportlīdzekļu uzskaiti (dalījums pēc transportlīdzekļu garuma). Precīzai, reizi 5 gados veicamajai transportlīdzekļu uzskaitei, esošo aprīkojumu (vismaz pastāvīgās SU punktus) vēlams aprīkot ar pjezoelektriskajiem sensoriem, kas papildus sniedz datus par transportlīdzekļu asu skaitu (reizi 5 gados veicamās SU datus nodrošina datu kombinācija – transportlīdzekļa garums + transportlīdzekļa asu skaits/izvietojums). Indukcijas cilpu sensori līdzīgi kā pjezoelektriskie sensori tiek iestrādāti segumā un ir savienoti ar vadības paneli, taču atšķiras to reaģēšana uz transportlīdzekļiem.

**Indukcijas cilpas** sastāv vienas vai vairāku dzīslu vijumiem, kas savienotas ar vadības paneli un uzstādīšanas vietā (cilpas aptvertajā zonā) veido magnētisko lauku. Sensori reaģē uz signāliem no 10kHz līdz 200kHz. Kad transportlīdzeklis šķērso vai apstājās uz cilpas, tās induktivitāte samazinās un tas sekmē signāla raidīšanu uz vadības paneli. Galvenie indukcijas sensoru plusi ir spēja veikt mērījumus precīzi definētā mērījumu zonā, fiksējot laika periodu, kad virs tā ir atradies induktivitāti samazinošs objekts, kā arī nodrošināt pastāvīgu un precīzu datu plūsmu uz vadības paneli. Divu cilpu kombinācija ļauj noteikt pārvietošanās ātrumu, kā rezultātā ir iespējams noteikt šķērsojošā transportlīdzekļa garumu. Kā galvenie mīnusi ir jūtīgums pret uzstādīšanas procesu – sensori ir jāuzstāda labā segumā un pēc ceļa seguma atjaunošanas ir jāveic to atkārtota uzstādīšana.

**Pjezoelektriskie sensori** sastāv no garas pjezoelektriskā materiāla sloksnes, kas ietverta aizsargapvalkā un savienot ar vadības paneli. Ilustrācijā zemāk tekstā redzams pjezoelektriskā sensora (pa kreisi) un WIM Stripe sensora (pa labi) piemērs.

**Ilustrācija 4-1.**

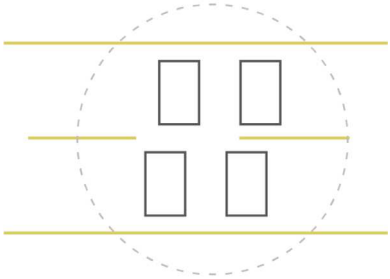
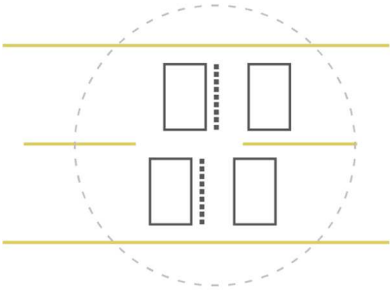
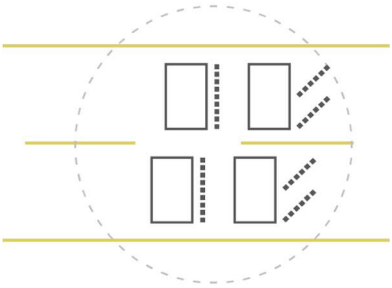


Sensori ir ļoti precīzi transportlīdzekļu detektori, kas fiksē pāri tiem braucošā transportlīdzekļa riteņu tiešo ietekmi uz sensora (netiek fiksēti stāvoši transportlīdzekļi, ja to riteņi tieši neatrodas uz sensora). Šķērsojot pjezoelektrisko sensoru, transportlīdzekļa riteņi rada tiešu spiedienu uz tā, kas rezultātā tiek

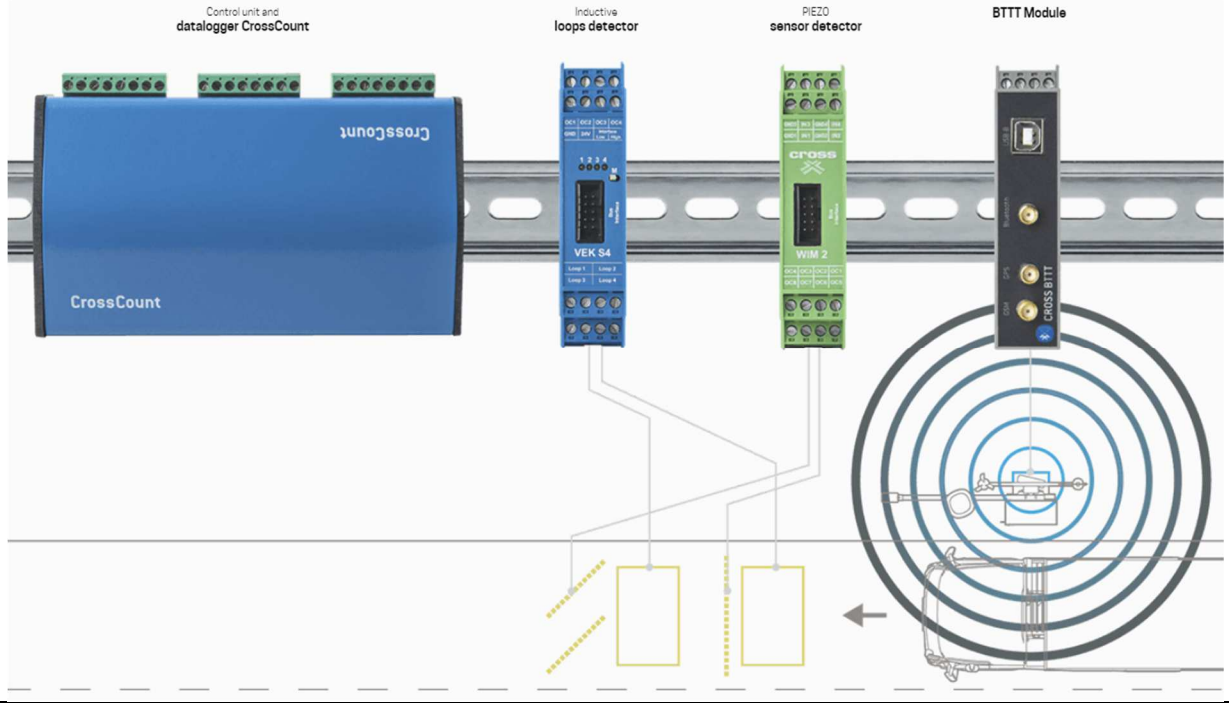
radīts spriegums un tiek nosūtīts signāls uz vadības paneli. Sensora galvenās priekšrocības – precīzi fiksēt iedarbību no riteņiem, kas pārvietojas perpendikulāri sensoram. Divu sensoru kombinācija ļauj noteikt pārvietošanās ātrumu, kā rezultātā ir iespējams noteikt precīzu attālumu starp riteņiem (asīm), kas secīgi ir radījuši ietekmi uz sensoru. Veicot trīs sensoru uzstādīšanu (pēdējos divus no tiek uzstādot slīpi) ir iespējams fiksēt dubultriteņus. Analogi indukcijas cilpu sensoriem galvenie mīnusi ir jūtīgums pret uzstādīšanas procesu – sensori ir jāuzstāda labā segumā un pēc ceļa seguma atjaunošanas ir jāveic to atkārtota uzstādīšana.

Indukcijas cilpu un pjezoelektrisko sensoru iespējamās kombinācijas, iegūstamo rezultātu kopsavilkums un principiālās aprīkojuma shēmas dotas tabulās tālāk tekstā.

**Tabula 4-9.**

| **2 indukcijas cilpas uz joslu** | |
|---|---|
| Kategoriju noteikšana pēc transportlīdzekļu:<br>- Magnētiskā rakstura;<br>- Garuma. |  |
| **2 indukcijas cilpas + 1 pjezoelektriskais sensors uz joslu** | |
| Kategoriju noteikšana pēc transportlīdzekļu:<br>- Magnētiskā rakstura;<br>- Garuma;<br>- Asu skaita;<br>- Riteņu bāzes;<br>- Pārkares;<br>- Aptuvenā svara. |  |
| **2 indukcijas cilpas + 3 pjezoelektriskie sensori uz joslu** | |
| Kategoriju noteikšana pēc transportlīdzekļu:<br>- Magnētiskā rakstura;<br>- Garuma;<br>- Asu skaita;<br>- Riteņu bāzes;<br>- Pārkares;<br>- Aptuvenā svara;<br>- Dubultriteņu esamības un novietojuma. |  |

**Tabula 4-10.**

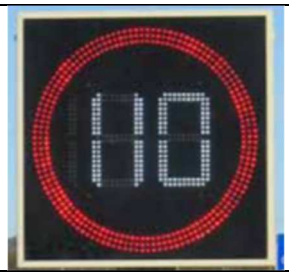
| Principiālā indukcijas cilpu, pjezoelektrisko sensoru, bluetooth sensora un datu uztvērējierīču shēma |
|---|
|  |



### 4.1.3.2 Citiem mērķiem paredzēto esošo tehnisko līdzekļu datu iekļaušana SU datu masīvā

Veicot līdz šim ar tehniskajiem līdzekļiem neaprīkotu SU posmu (tai skaitā jaunu SU posmu izveides gadījumā) aprīkošanu ar līdzīgas darbības principa iekārtām vai (ja to pieļauj konkrētā SU posma novietojums un blakus esošajos posmos veiktā intensitātes uzskaite) aizstājami ar citām iekārtām (piemēram, ātruma radari "smaidiņi", klasiskie ātruma radari, luksoforu videosensori, OCTA un apdrošināšanas polišu kontrolējošās kameras u.c.), kas veic automātisku intensitātes uzskaiti un nodrošina konkrētā uzskaites posma precīzu kopējās intensitātes datu automātisku pieejamību. Esošo un iepriekšminēto papildu SU iekārtu kombinēšana, ļautu panākt efektīvu un racionālu esošās SUS attīstību, nodrošinot vienmērīgu kopējā tīklā pārklājumu pēc iespējas īsākā laikā. Pirms konkrētu, zemāk minēto iekārtu datu iekļaušanas kopējā datu masīvā, precizējama konkrētās iekārtas datu atbilstība un to automātiskās pārraidīšanas un saņemšanas iespējas.

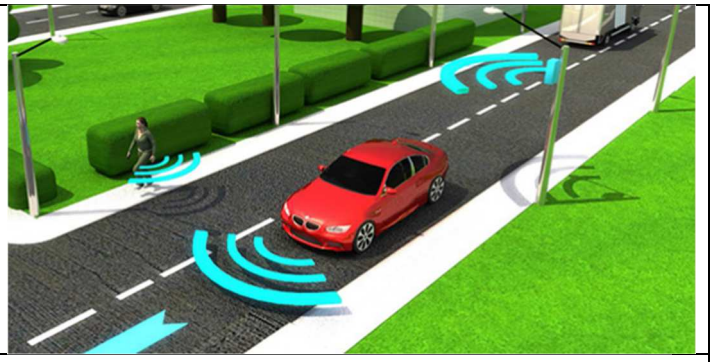
**Tabula 4-11.**

| | |
|---|---|
| **CSDD radari** | |
| - Vieglo transportlīdzekļu intensitāte;*<br>- Kravas transportlīdzekļu intensitāte, ja atsevišķi tiek izdalīta).*<br>*ja pieejama datu automātiska iegūšana |  |
| **Ātruma radari "Smaidiņi"** | |
| - Transportlīdzekļu intensitāte.*<br>*ja pieejama datu automātiska iegūšana |  |
| **Maināmās informācijas ceļa zīmes** | |
| - Transportlīdzekļu intensitāte.*<br>*ja pieejama datu automātiska iegūšana |  |
| **Luksoforu kameras (video sensori, kontrolējošās kameras utt.)** | |
| - Transportlīdzekļu intensitāte.*<br>*ja pieejama datu automātiska iegūšana |  |

#### 4.1.3.3 Brauciena laika un satiksmes plūsmas noteikšana ar bluetooth sensoriem

Pēc Čehijā veiktās pārbaudes, D1 autoceļa pārbūves laikā, gandrīz ikvienam satiksmes dalībniekam ir vismaz 1 bluetooth iekārta, turklāt vismaz 40-50 % transportlīdzekļu braukšanas laikā tiek izmantota datu pārraide bluetooth formātā (tiek raidīti individuāli kodēti signāli). Šos signālus ir iespējams uztvert ar bluetooth signālu sensoriem. Katrā bluetooth datu pārraidē (transportlīdzeklī) tiek izmantota unikāla MAC adrese, kuru iespējams fiksēt, reģistrējot uztveršanas laiku un precīzu vietu. Izmantojot vairākus bluetooth uztveršanas sensorus un atkārtoti fiksējot unikālās MAC adreses, iespējamas identificēt viena un tā paša transportlīdzekļa brauciena laiku, ātrumu un maršrutu. Veicot sistemātisku un plānotu minēto datu iegūšanu, iespējams iegūt noteiktā reģiona operatīvu informāciju par esošās satiksmes raksturu. Iegūtie dati ļauj analizēt ceļu tīkla maršrutus, braukšanas raksturu, kā arī operatīvi reaģēt uz pēkšņiem satiksmes aizkavējumiem vai satiksmes infrastruktūras remontdarbu dēļ radītiem sastrēgumiem.

**Tabula 4-12.**

| **Galvenās iespējas** | |
|---|---|
| - Brauciena laika mērīšana (lietotāja definētam posmam);<br>- Vidējā ātruma mērīšana (lietotāja definētam posmam);<br>- Maršrutu (galamērķu izvēles) izpēte;<br>- Satiksmes plūsmas uzraudzība, izpēte;<br>- Sastrēgumu un negadījumu fiksēšana. |  |
| **Potenciālie bluetooth datu raidītāji:** | |
| - Mobilās ierīces;<br>- Transportlīdzekļi. |  |

#### 4.1.3.4 Pārkrauto kravas transportlīdzekļu automātiska atlase un novirzīšanu manuālai pārbaudei

LVC esošajā SUS ir 6 SU punkti, kas ir aprīkoti ar WIM (svēršanas gaitā) iekārtām (2+1 konfigurācija - 2 pjezoelektriskie svēršanas sensori un viens indukcijas cilpa). Minētajos automātiskās svēršanas punktos iegūtajiem datiem ir informatīvs raksturs un tos nevar izmantot pārkrauto kravas transportlīdzekļu automātiskai sodīšanai. Lai veiktu pārkāpēju fiksēšanu, tiek rīkotas kravas transportlīdzekļu svēršanas uz ceļiem tiem iepriekš sagatavotās vietās, izmantojot pārvietojamos kravas transportlīdzekļu svēršanas svarus. No satiksmes plūsmas, pēc vizuāliem novērojumiem, izlases kārtībā tiek atlasīti transportlīdzekļi, kuri ar policijas darbinieku līdzdalību tiek apturēti un tiek veikta to kontrolsvēršana. Minētais process ir salīdzinoši laikietilpīgs, kā rezultātā operatīvās svēršanas laikā ir iespējams pārbaudīt tikai nelielu daļu no garām braucošajiem kravas transportlīdzekļiem, turklāt to sākotnējā atlase ir subjektīva.

Papildus 6 WIM svēršanas punktiem, LVC rīcībā ir 33 pastāvīgās SU punkti, kas ir aprīkoti ar pastāvīgu elektroenerģijas pieslēgumu un indukcijas cilpu sensoriem. Tas nozīmē, ka LVC īpašumā pavisam kopā ir 6+33=39 SU punkti, kuros teorētiski (veicot SU punktu papildināšanu ar pjezoelektriskajiem un WIM Stripe sensoriem) ir iespējams veikt svēršanu gaitā. Pēc novietojuma piemērotākos no šiem SU punktiem ir iespējams attīstīt par tālāk nodaļā aprakstītajiem kravas transportlīdzekļu stacionārajiem svēršanas punktiem ar transportlīdzekļu automātisku atlasi un novirzīšanu manuālai svēršanas pārbaudei.

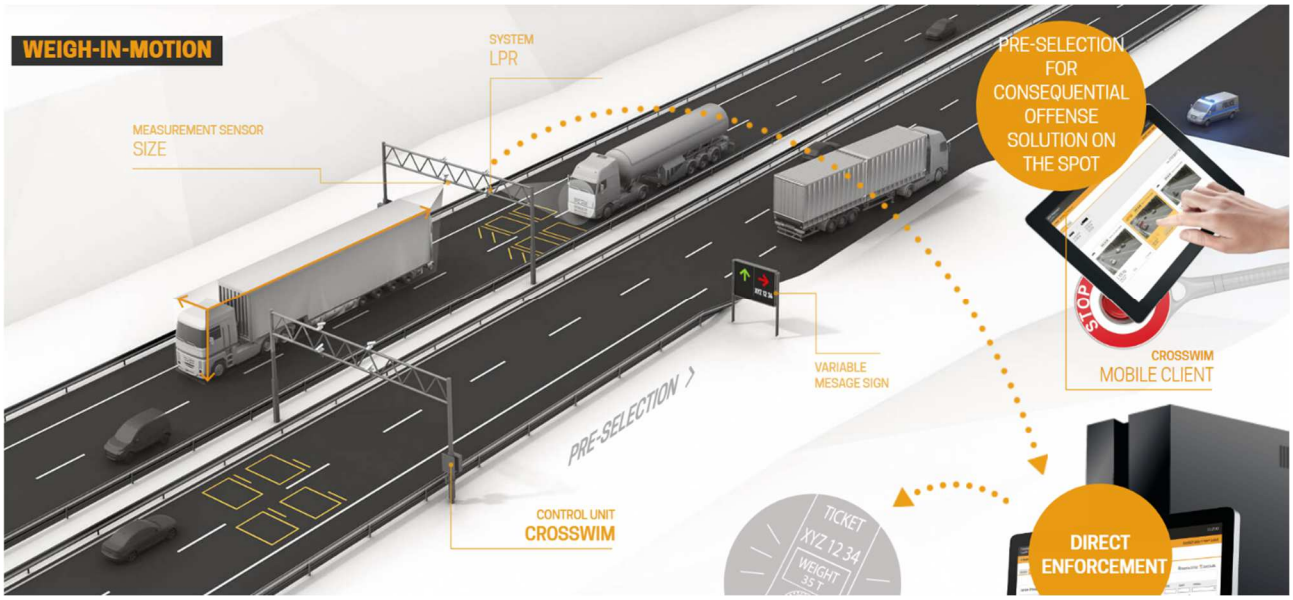
Kravas transportlīdzekļu automātiska atlase un novirzīšanu manuālai pārbaudei ir process, kurā racionāli izmantots SU iekārtu un sensoru kopums nodrošina precīzu un efektīvu pārkrauto kravas transportlīdzekļu kontroli. Process sastāv no vairākiem secīgiem un automātiski izpildītiem etapiem:

- Transportlīdzekļa numura zīmes nolasīšana;
- Transportlīdzekļa vinjetes kontrole;
- Transportlīdzekļa svēršana;
- Transportlīdzekļa izmēru noteikšana;
- Kritērijiem neatbilstošā transportlīdzekļa noteikšana;
- Neatbilstošā transportlīdzekļa novirzīšana manuālai pārbaudei.

Uzskaitīto procesu kopums ļauj īsā laika posmā veikt sākotnējo svara un vinješu kontroli visiem transportlīdzekļiem, kas šķērso konkrēto kontroles punktu. Pieņemot lēmumu par automātiskās kontrolsvēršanas punktu ierīkošanu jāsaprot, ka svēršanas punktu izmaksas tikai daļēji tiks nosegtas ar ienākumiem no sastādītajiem pārkāpumu protokoliem, jo liela daļa no potenciālajiem pārkāpējiem ātri adaptēsies un sāks ievērot noteikumus. Lielākais ieguvums būs novērojams tieši ilgtermiņā, jo pateicoties efektīvai ceļu aizsargāšanai no pārkrauto transportlīdzekļu radītās ietekmes, ievērojami palielinās autoceļu kalpošanas laiks un samazinās izmaksas autoceļu uzturēšanai un atjaunošanai

(pozitīva pieredze tādām valstīm kā Čehija, Francija). Pēc svēršanas punktu ierīkošanas pakāpeniski būtu jāvirzās arī uz automātiskās sodu piemērošanas sistēmas ieviešanu un sertificēšanu Latvijā. Automātisko procesu secīgas darbības grafisko attēlojumu skatīt ilustrācijās zemāk:

**Ilustrācija 4-2. Automātiskās atlases procesu kopums.**



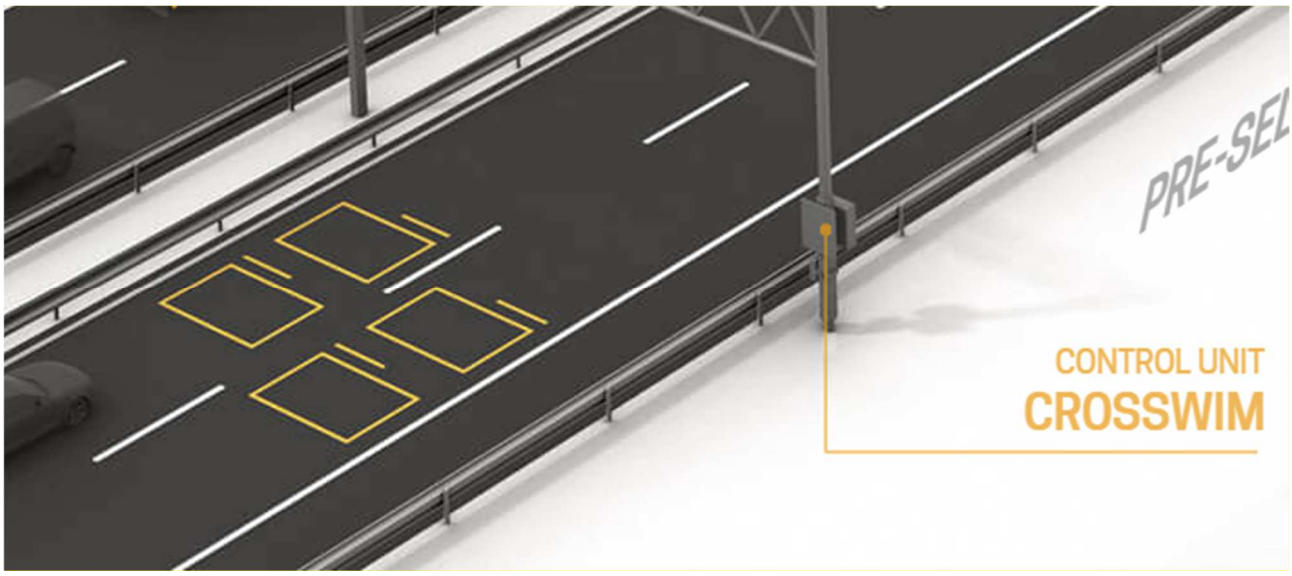

Avots: http://www.cross.cz/en/products-weigh-in-motion

**Ilustrācija 4-3. Transportlīdzekļa numura zīmes nolasīšana vinjetes kontrole.**



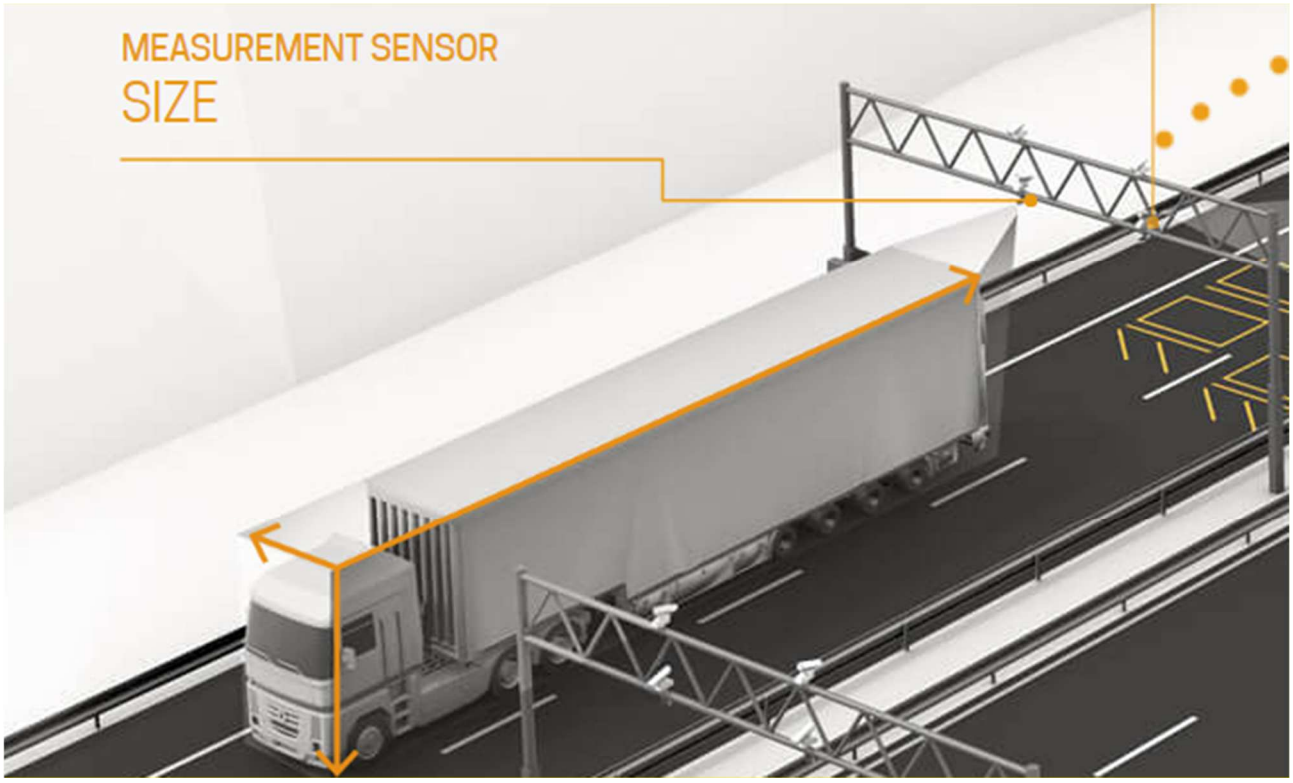
Avots: http://www.cross.cz/en/products-weigh-in-motio

**Ilustrācija 4-4. Transportlīdzekļa svēršana.**




Avots: http://www.cross.cz/en/products-weigh-in-motion

**Ilustrācija 4-5. Transportlīdzekļa izmēru noteikšana.**




Avots: http://www.cross.cz/en/products-weigh-in-motion

**Ilustrācija 4-6. Kritērijiem neatbilstošā transportlīdzekļa noteikšana.**




Avots: http://www.cross.cz/en/products-weigh-in-motion

**Ilustrācija 4-7. Neatbilstošā transportlīdzekļa novirzīšana manuālai pārbaudei.**



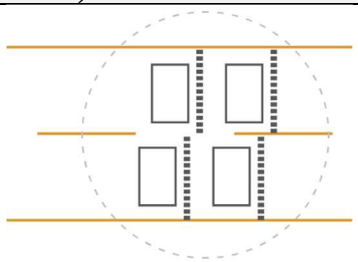
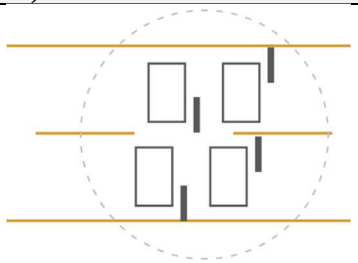
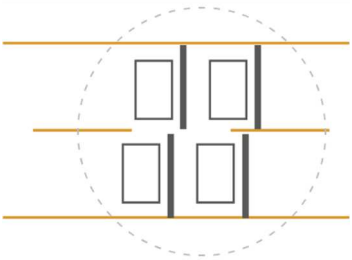
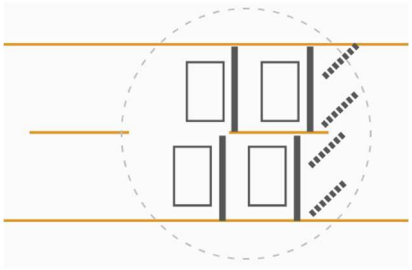
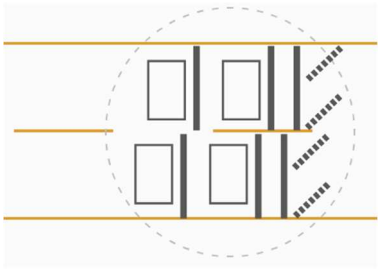

Avots: http://www.cross.cz/en/products-weigh-in-motion

Zemāk tabulā īss secīgo procesu apraksts un principiālais nepieciešamā aprīkojuma un iekārtu uzskaitījums sekmīgai automātiskās svēršanas punkta izveidei:

**Tabula 4-13.**

| Procesa apraksts | Aprīkojums |
|---|---|
| **Transportlīdzekļa numura zīmes nolasīšana un vinjetes kontrole** | |
| Ar lāzerskenēšanas sensoru tiek veikta transportlīdzekļa vinjetes pārbaude un numura zīmes fiksācija. Informācija tiek nosūtīta datu apstrādes iekārtai. | - Lāzerskenēšanas sensors ar automātiskās numura zīmju noteikšanas un vinjetes kontroles iespēju. |
| **Transportlīdzekļa svēršana** | |
| Transportlīdzekļa automātiskā svēršana tiek veikta ar ceļa segumā iestrādātu sensoru palīdzību. Mērījumi dati tiek apstrādāti sensoru vadības blokā, kas iegūtos rezultātus nosūta kopējās sistēmas datu apstrādes iekārtai.<br>Detalizētu aprakstu par svēršanas laikā iegūstamajiem rezultātiem skatīt tekstā tālāk (<br><br>Tabula 4-14). | - Svēršanas sensori (indukcijas cilpas, pjezoelektriskie un WIM Stripe sensori);<br>- Vadības bloks/iekārta. |
| **Transportlīdzekļa izmēru noteikšana** | |
| Ar lāzerskenēšanas sensoru tiek veikta precīza transportlīdzekļa augstuma un garuma noteikšana. Mērījumi dati tiek apstrādāti sensoru vadības blokā, kas iegūtos rezultātus nosūta kopējās sistēmas datu apstrādes iekārtai. | - Lāzerskenēšanas sensors ar transportlīdzekļa augstuma un garuma mērīšanas iespēju. |
| **Kritērijiem neatbilstošā transportlīdzekļa noteikšana** | |
| Datu apstrādes iekārta pēc visu sensoru sniegtās informācijas (transportlīdzekļa garums, augstums, svars, asu skaits, asu savstarpējais izvietojums, dubultriteņu novietojums, vinjetes pārbaude) nosaka precīzu transportlīdzekļa veidu un tā atbilstību pieļaujamajam kopējam svaram un uz konkrētas ass vai asu pāra esošajam svaram. Par transportlīdzekļiem, kam nav vinjetes vai tie ir pārkrauti, tiek sūtīts automātisks signāls uz elektroniski maināmo ceļa zīmi. | - Datu apstrādes iekārta, kas spēj nodrošināt operatīvu iegūtās informācijas analīzi un raidīt rezultātus. |
| **Neatbilstošā transportlīdzekļa novirzīšana manuālai pārbaudei** | |
| Pārkrauta vai bez vinjetes braucoša kravas transportlīdzekļa gadījumā, fiksētā numura zīme tiek attēlota uz maināmās informācijas ceļa zīmes, kas konkrētajam transportlīdzeklim dod norādījumus par nogriešanos uz speciāli manuālai pārbaudei ierīkotas joslas vai laukuma. | - Elektroniski maināmā ceļa zīme. |
| **Transportlīdzekļa manuālā pārbaude** | |
| Tiek veikta automātiski novirzītā neatbilstošā transportlīdzekļa manuāla pārbaude, kas dod tiesisko pamatu pārkāpuma fiksēšanai un soda piemērošanai. | - Svēršanas josla;<br>- Pārvietojamie kravas transportlīdzekļu svēršanas svari. |

**Tabula 4-14.**

| **Svēršanas sensoru principiālās uzstādīšanas shēmas** | |
|---|---|
| **2 indukcijas cilpas + 2 pjezoelektriskie sensori uz joslu** (vienkāršota svēršana) | |
| Kombinācija ļauj noteikt transportlīdzekļu:<br>- Svaru ar precizitāti ± 20 % (praksē ± 15 %);<br>- Orientējošu ātrumu, asu skaitu, riteņu bāzi, garumu, svaru uz ass;<br>- Orientējošu reizi 5 gados veicamu klasifikāciju. |  |
| **2 indukcijas cilpas + 2 WIM Stripe sensori uz joslu** (katra riteņa svēršana) | |
| Kombinācija ļauj noteikt transportlīdzekļu:<br>- Svaru ar precizitāti ± 7,5 % (praksē ± 5 %);<br>- Ātrumu, asu skaitu, riteņu bāzi, garumu, svaru uz ass;<br>- Reizi 5 gados veicamu klasifikāciju. |  |
| **2 indukcijas cilpas + 4 WIM Stripe sensori uz joslu** (katra riteņa dubultā svēršana, sertificēta (Čehijā) augstas precizitātes metode) | |
| Kombinācija ļauj noteikt transportlīdzekļu:<br>- Svaru ar precizitāti ± 5,0 % (praksē ± 3 %);<br>- Ātrumu, asu skaitu, riteņu bāzi, garumu, svaru uz ass;<br>- Riteņu bāzi ar precizitāti ± 2,5 cm;<br>- Ātrumu ar precizitāti ± 1 %;<br>- Transportlīdzekļa garumu ar precizitāti ± 0,3 m;<br>- Precīzu reizi 5 gados veicamu klasifikāciju. |  |
| **2 indukcijas cilpas + 4 WIM Stripe + 2 pjezoelektriskie sensori uz joslu** (katra riteņa dubultā svēršana + pjezoelektriskā sensora mērījumi, sertificēta (Čehijā) augstas precizitātes metode) | |
| Kombinācija ļauj noteikt transportlīdzekļu:<br>- Svaru ar precizitāti ± 5,0 % (praksē ± 3 %);<br>- Ātrumu, asu skaitu, riteņu bāzi, garumu, svaru uz ass;<br>- Riteņu bāzi ar precizitāti ± 2,5 cm;<br>- Ātrumu ar precizitāti ± 1 %;<br>- Transportlīdzekļa garumu ar precizitāti ± 0,3 m;<br>- Paplašinātu klasifikāciju;<br>- Dubultriteņus;<br>- Asu platumu ar precizitāti ± 10 cm. |  |
| **2 indukcijas cilpas + 6 WIM Stripe + 2 pjezoelektriskie sensori uz joslu** (katra riteņa trīskāršā svēršana + pjezoelektriskā sensora mērījumi, sertificēta (Čehijā) augstākās precizitātes metode) | |
| Kombinācija ļauj noteikt transportlīdzekļu:<br>- Svaru ar precizitāti ± 5,0 % (praksē ± 3 %);<br>- Ātrumu, asu skaitu, riteņu bāzi, garumu, svaru uz ass;<br>- Riteņu bāzi ar precizitāti ± 2,5 cm;<br>- Ātrumu ar precizitāti ± 1 %;<br>- Transportlīdzekļa garumu ar precizitāti ± 0,3 m;<br>- Paplašinātu klasifikāciju;<br>- Dubultriteņus;<br>- Asu platumu ar precizitāti ± 10 cm. |  |

#### 4.1.3.5 Tehniskie līdzekļi automātiskās numurzīmju noteikšanas sistēmai

Automātiskās numurzīmju noteikšana ir augstas precizitātes sistēma, kas spēj nolasīt transportlīdzekļu numurzīmes bez cilvēka iejaukšanās, izmantojot ātrdarbīgu attēlu uzņemšanu, automātisku rakstzīmju noteikšanu attēlā un noteikto rakstzīmju un simbolu pārbaudi, lai attēlu varētu pārveidot tekstā. Pēc iegūtā numurzīmes teksta ir iespējams iegūt reģistrētos pieejamos datus par konkrēto transportlīdzekli, piemēram, valsts piederību, transportlīdzekļa klasifikāciju.

**Ilustrācija 4-8.**




Šādas numurzīmju automātiskās noteikšanas iekārtas darbojas arī kā klasifikatori ar kuriem ir iespējams konkrētās vietās fiksēt konkrētus transportlīdzekļus. Šādas iekārtas ir plaši izmantojamas satiksmes plūsmas izpētē, piemēram, vienlaicīgi uzstādot iekārtas vairākos autoceļu tīkla punktos, iespējams noteikt transportlīdzekļu pārvietošanās maršrutus, neveicot anketēšanu. Automātisko numurzīmju noteikšanas sistēmu var izmantot ne tikai izpētes vajadzībām, bet arī policijas vajadzībām, izmantojot noziedzības apkarošanā un veicot noteiktu transporta maršrutu vidējā braukšanas ātruma fiksēšanu.

Automātisko numurzīmju noteikšanas sistēmu var izmanto gan veicot īstermiņa izpēti, gan ilgtermiņa izpēti, gan arī uzstādot tās kā pastāvīgas iekārtas komplektā ar citām SU iekārtām. Īstermiņa izpētes gadījumā iekārtas tiek novietotas seguma līmenī blakus izpētes punktam, tās nestiprinot pie stingām konstrukcijām.

**Ilustrācija 4-9.**



Veicot laikietilpīgas plaša mēroga izpētes (piemēram, valsts administratīvās teritorijas mērogā) un uzstādot kameras pastāvīgai datu iegūšanai, tās tiek uzstādītas uz stingiem esošajiem satiksmes organizācijas tehniskajiem līdzekļiem vai arī speciāli izveidotās vietās, kas aprīkotas ar iespēju pieslēgties pastāvīgām elektrības avotam.

**Datu kvalitāte.**

Uzstādot automātiskās numurzīmju noteikšanas sistēmu svarīgi ievērot vairākus priekšnoteikumus, lai iegūtie dati būtu kvalitatīvi, kā piemēram:

- Aprīkojuma uzstādīšanas augstums;
- Aprīkojuma uzstādīšanas leņķis;
- Attālums no fiksējamajiem objektiem;
- Laika apstākļu ietekmi (vējš, sniegs, lietus un saules virziens).

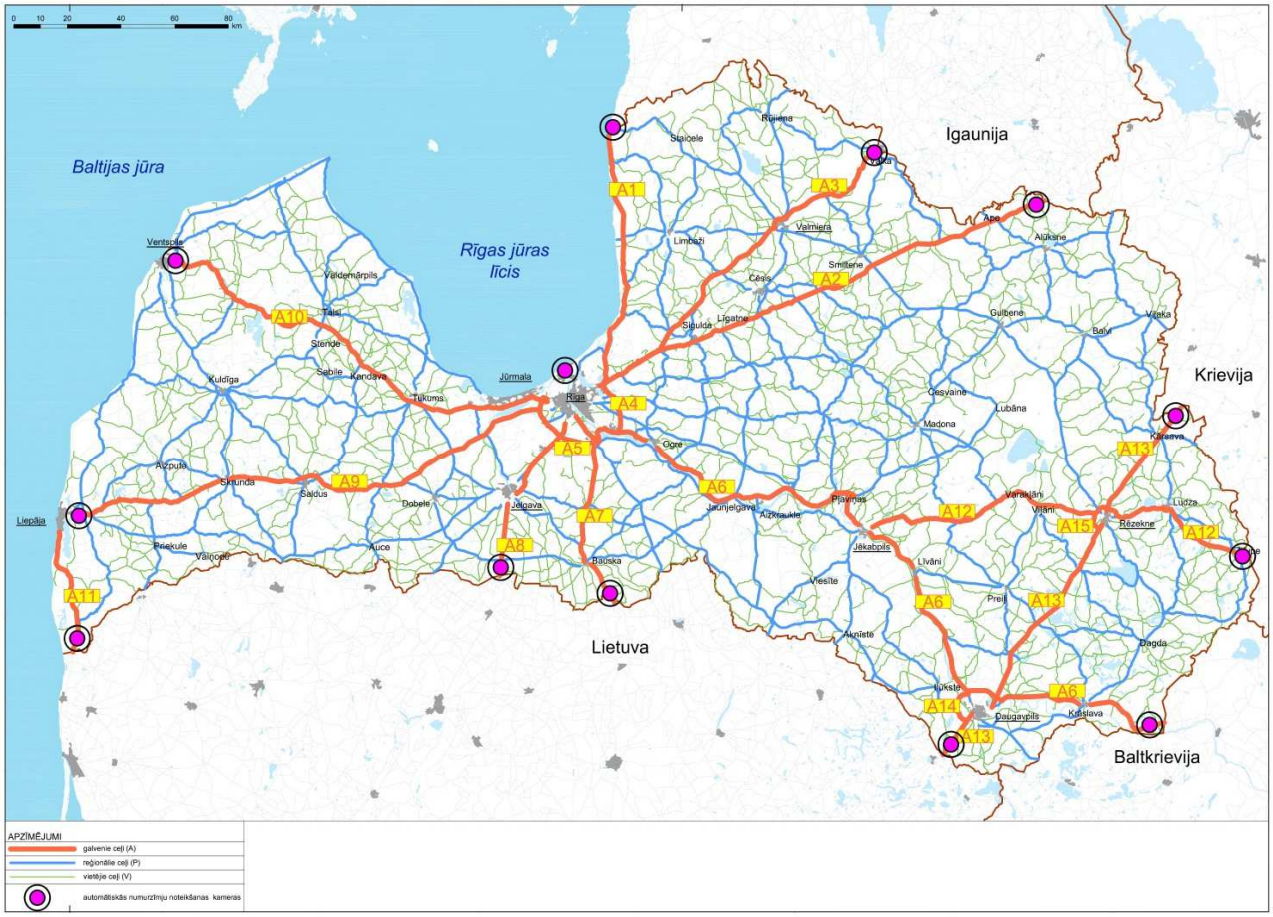
Iegūto datu kvalitāti papildus iepriekšminētajam ietekmē arī fiksējamo transportlīdzekļu numurzīmju kvalitāte un īpatnības, kā piemēram:

- Numurzīmes tips (valsts);
- Numurzīmes atstarošanās īpašības (nakts laikā);
- Numurzīmes kvalitāte (mehāniskie bojājumi, netīrumi, sniegs);
- Numurzīmes novietojuma vieta uz transportlīdzekļa;
- Līdzīgi objekti numurzīmēm (vārds, telefona numurs utt.).

**Izmantošanas iespējas LVC tīklā.**

LVC esošās SUS ietvaros transportlīdzekļu numurzīmju noteikšanas kameras var izmantot komplektā ar citām SU iekārtām (piemēram, automātiskās svēršanas kontroles punktos) vai izmantot tās atsevišķi, lai veiktu stratēģiskas LVC tīkla maršrutu un satiksmes plūsmu izpētes. Tālāk tekstā dots priekšlikums kameru izvietojumam Latvijas valsts teritorijā, lai ar to palīdzību noteiktu tranzīta maršruta kustību Latvijas valsts teritorijā, kā arī noteikto tranzīta satiksmes dalībnieku orientējošo uzturēšanās laiku Latvijas valsts teritorijā.

**Ilustrācija 4-10.** (lielāka izmēra karti skatīt pētījuma pielikumos)



#### 4.1.3.6 Lāzerskenēšanas tehnisko līdzekļu izmantošanas iespējas

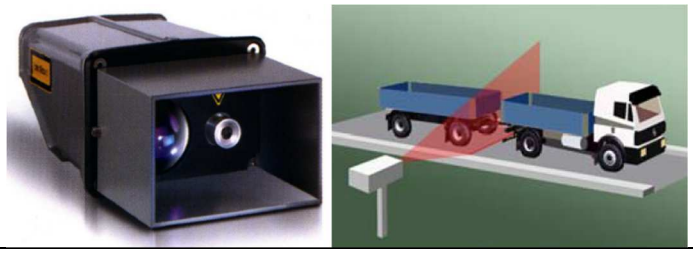
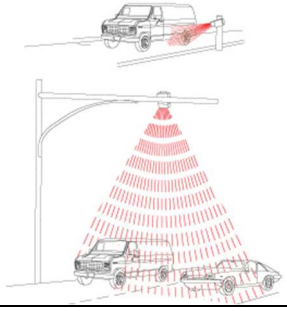
Satiksmes intensitātes uzskaites tehnisko līdzekļu attīstības rekomendāciju sagatavošana laikā tika apskatīti arī satiksmes intensitātes uzskaites tehniskie līdzekļi, kas darbojas pēc lāzerskenēšanas principa.

**Lāzerskenēšanas sensori** sastāv no divu veidu infrasarkano staru detektoriem – aktīvajiem un pasīvajiem. Infrasarkanie sensori darbojas raidot enerģiju no gaismas diodes vai lāzera diodes. Gaismas diodes izmanto pasīvajiem infrasarkano staru detektoriem, bet lāzera diodes aktīvajiem infrasarkano staru detektoriem. Abos gadījumos mērījumi tiek veikti balstoties uz objekta enerģijas radītajiem datu punktiem vai datu punktu mākoni. Iegūtos datus apstrādā izmantojot dažādus signālu apstrādes algoritmus, kā rezultātā iegūst nepieciešamo informāciju. Aktīvie sensori spēj nodrošināt uzskaiti, ātruma mērījumu veikšanu, datu iegūšanu dažādos diennakts laikos kā arī spēj fiksēt objekta profilu un formu. Pasīvie sensori fiksē objekta izstarotās enerģijas informāciju un ar algoritmu palīdzību apstrādā iegūto informāciju. Atšķirībā no aktīvajiem detektoriem tie nerada enerģiju, lai atstarošanas rezultātā iegūtu datus. Pasīvie sensori spēj fiksēt objekta klātbūtni, aizpildījumu un veikt uzskaiti. Infrasarkano sensoru priekšrocība ir to lietošanas iespēja dažādos diennakts apstākļos un uzstādīšanas iespējas dažādās objekta pusēs. Kā galvenie mīnusi ir jūtīgums pret nelabvēlīgiem laika apstākļiem apkārtējas vides apgaismojumu. SUS lāzerskenēšanas sensori labi var kalpot kā ātruma, numura zīmju fiksēšanas un vienkāršotas uzskaites tehniskie līdzekļi, taču ir apgrūtināta to izmantošana precīzai transportlīdzekļu uzskaitei, asu skaita un dubultriteņu fiksēšanai, kā arī vienlaicīgai precīzu datu iegūšanai uz vairāku joslu ceļa.

Apskatītās iekārtas darbojas pēc līdzīgiem principiem un pamatā ir paredzētas vienu un to pašu mērķu sasniegšanai: transportlīdzekļu ātruma, augstuma, garuma un vienkāršotai skaita fiksēšanai, transportlīdzekļu tipa noteikšanai pie dažāda veida barjerām vai vārtiem un vienkāršotas transportlīdzekļu klasifikācijas veikšanai. Pētījuma ietvaros apskatīto inovatīvo satiksmes intensitātes kontroles sistēmu komplekso principiālo risinājumu gadījumā, lazērskenēšanas iekārtas tiek izmantotas nevis kā galvenās transportlīdzekļu kategoriju noteikšanas iekārtas, bet gan kā papildu iekārtas atsevišķu specifisku uzdevumu izpildei, piemēram, transportlīdzekļa augstuma un garuma noteikšanai. Lāzertipa iekārtas ir piemērotas specifisku uzdevumu izpildei, taču tās nav racionāli izmantot kā pamat iekārtas kopējās LVC satiksmes intensitātes sistēmas papildināšanai.

Sīkāk tika apskatītas vairāku aprīkojuma izplatītāju/ražotāju (Laser Technology, BEA Europe, OSI LaserScan un Schuhco) piedāvātās lāzersskenēšanas SU iekārtas. Galvenās minēto iekārtu SU iespējas norādītās tabulā tālāk tekstā.

**Tabula 4-15.**

<table>
<tr><td>Galvenās iespējas<br>- Lāzerskenēšanas darbības princips;<br>- Automātiska SU;<br>- Pastāvīga SU;<br>- Augstuma fiksēšana;<br>- Garuma fiksēšana;<br>- Nav nepieciešamas cilpas;<br>- Automātiska datu pārraide;<br>- 6 transportlīdzekļu kategorijas (izšķir transportlīdzekļu tipus nenosakot asu skaitu).</td><td>Schuhco Laser Sensor SAM<br><br>Laser Technology LTI TruSense T100/T200<br></td></tr>
<tr><td>OSI LaserScan<br></td><td>BEA Europe LZR-U9XX<br></td></tr>
</table>

Tabulā zemāk dots LVC rīcībā esošo satiksmes intensitātes uzskaites tehnisko līdzekļu salīdzinājums ar pētījuma ietvaros apskatīto SU iekārtu, kas darbojas pēc lāzerskenešanas principa.

**Tabula 4-16.**

| Nosaukums | Sensora tips | | | | | | Periodiskā SU | Pastāvīgā SU | Dati | | Uzskaitītās kat. | Ikgadējā SU | Reizi 5 gados veicamā SU |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Pneimatiskais | Radioviļņi | Indukcijas cilpa | Pjezoelektriskais | WIM Stripe | Infrasarkanie stari | | | Manuāli | Automātiski | | | |
| M400 | ● | | | | | | ● | | ● | | 15 | ● | ● |
| Sierzega SR4 | | ● | | | | | ● | | ● | | 4 | | |
| M660 un M680 (periodiskai SU) | | | ● | (1) | (2) | | ● | | ● | | 6 | ● | (3) |
| M660 un M680 (pastāvīgai SU) | | | ● | (1) | (2) | | | ● | | ● | 6 | ● | (3) |
| VIPER WIM | | | ● | ● | (2) | | | ● | | ● | 55 | ● | ● |
| Lāzerskenēšanas SU iekārtas | | | | | | ● | | ● | | ● | 6 | ● | |

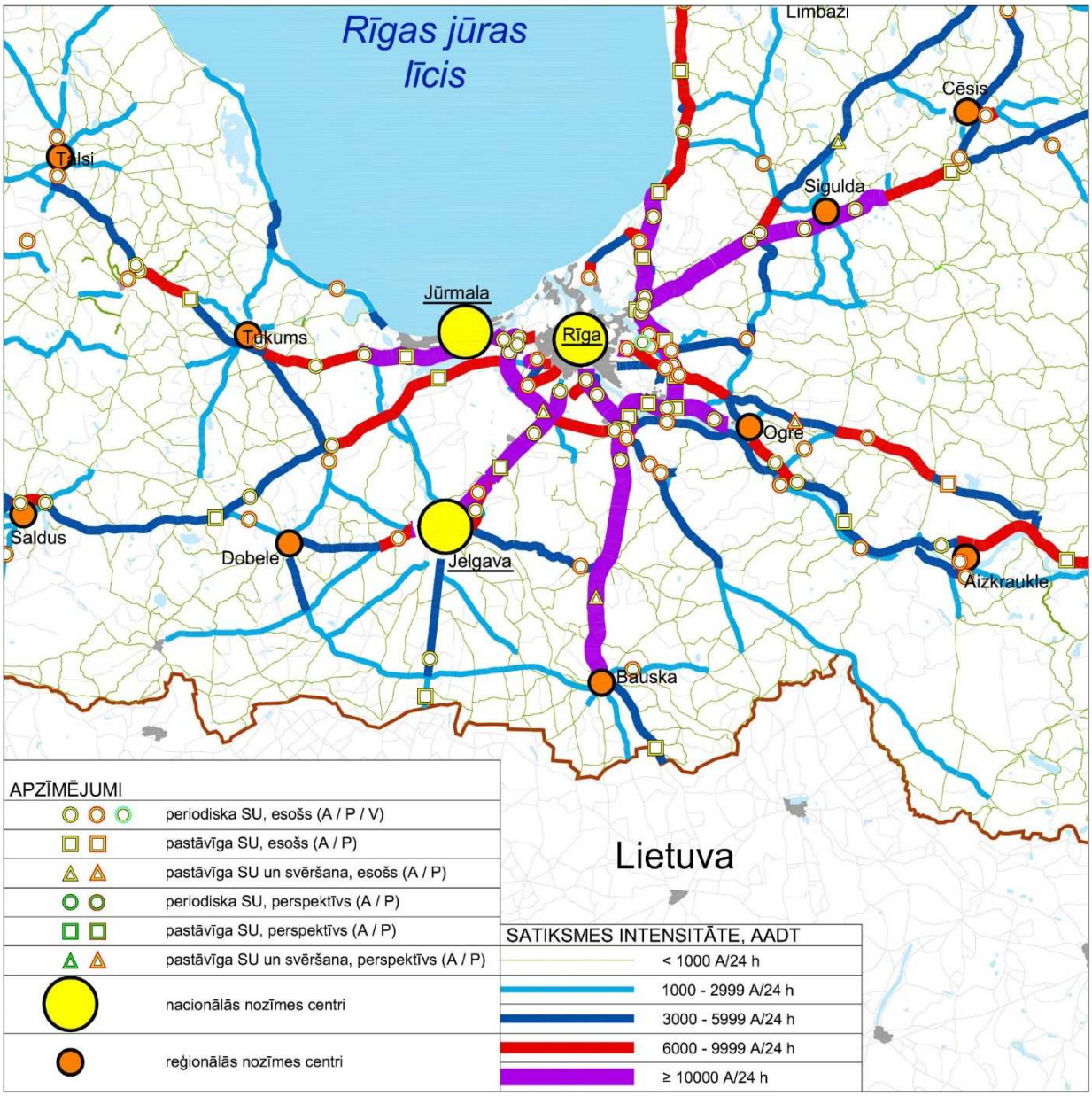
(1) Iespējams aprīkot ar pjezoelektrisko sensoru;
(2) Iespējams aprīkot ar precīzu svēršanas sensoru;
(3) Aprīkojot ar pjezoelektrisko sensoru iespējama reizi 5 gados veicamā SU.

## 4.2 UZSKAITES PUNKTU TĪKLS UN DATU VĀKŠANAS PERIODISKUMS

Satiksmes uzskaite LVC tiek veikta saskaņā ar Autoceļu kompetences centra Ceļu parametru mērījumu daļas izstrādātu ikgadējo plānu. Satiksmes intensitātes uzskaite tiek veikta 39 pastāvīgās SU punktos un 153 periodiskās SU punktos. Pārējiem posmiem tiek veikta vizuāla satiksmes intensitātes uzskaite vai, lielākas uzskaitāmās intensitātes gadījumā, ar pārvietojamo SU aprīkojumu. Precīzu SU punktu novietojumu skatīt kartēs pētījuma pielikumā vai uz googlemaps pamatnes sagatavotajā materiālā:

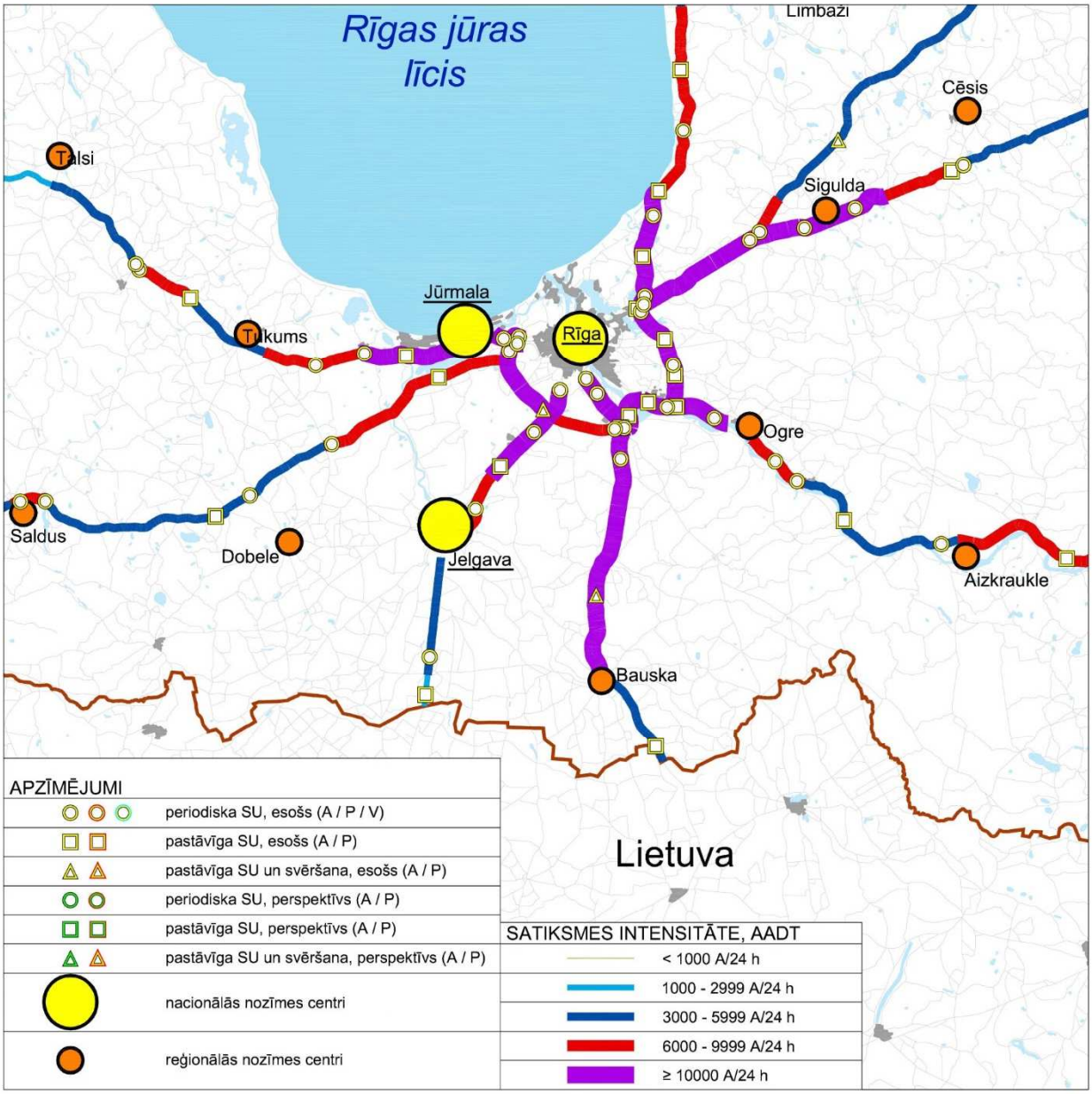
https://drive.google.com/open?id=133r0Z2SfuKMzaSukeAfukZb6NT0&usp=sharing [2]

**Ilustrācija 4-11.** (pilna izmēra karti skatīt pētījuma pielikumos)



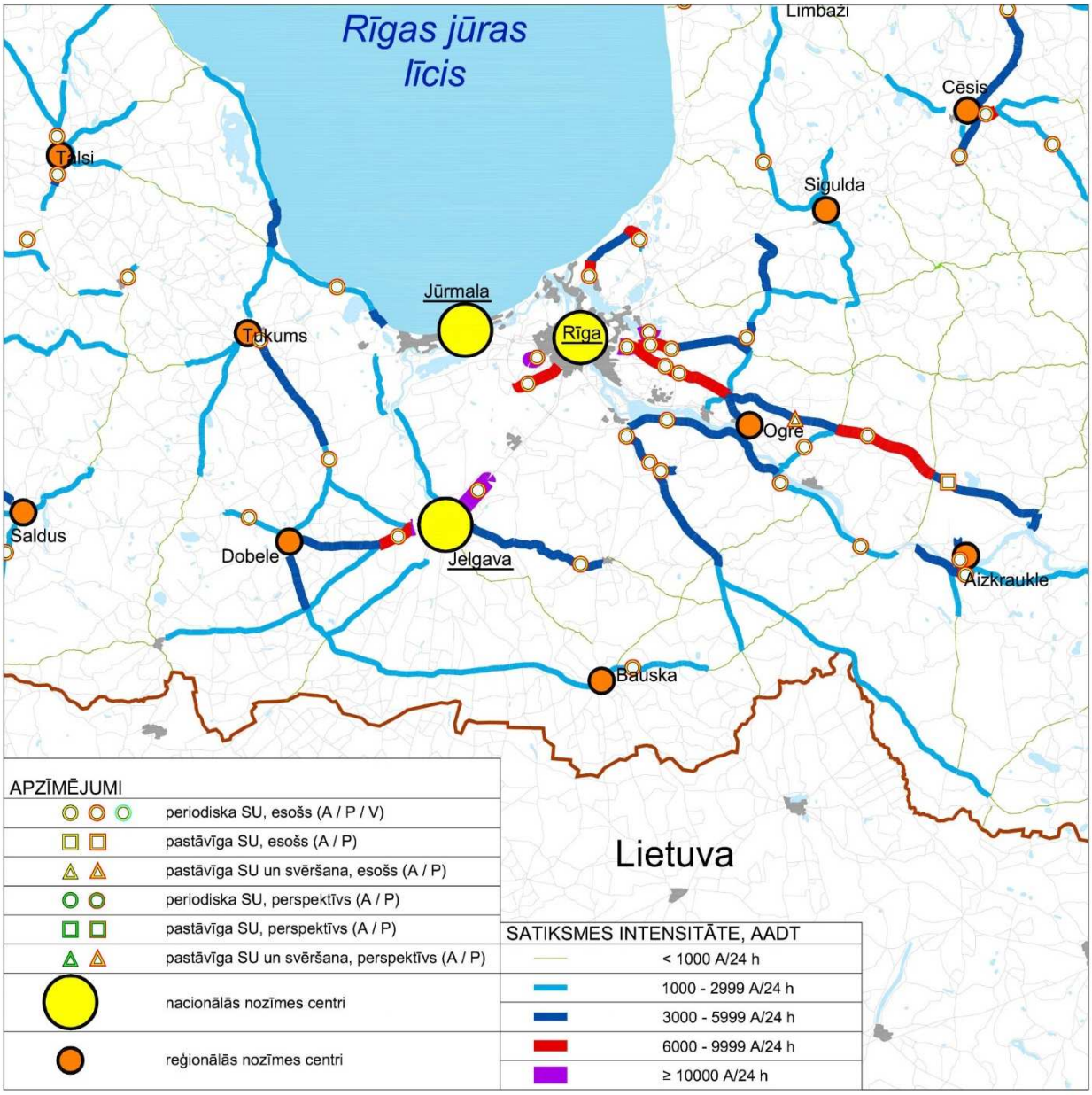
Valsts galveno autoceļu tīklā izveidoti 110 SU posmi ar 37 pastāvīgās SU punktiem (pieci no tiem ir aprīkoti ar WIM iekārtām) un 73 stacionāriem periodiskās SU punktiem. Vidējais posma garums ir 14,7 kilometri, minimālais - 1,2 km, bet maksimālais - 49,9 kilometri.

**Ilustrācija 4-12.** (pilna izmēra karti skatīt pētījuma pielikumos)



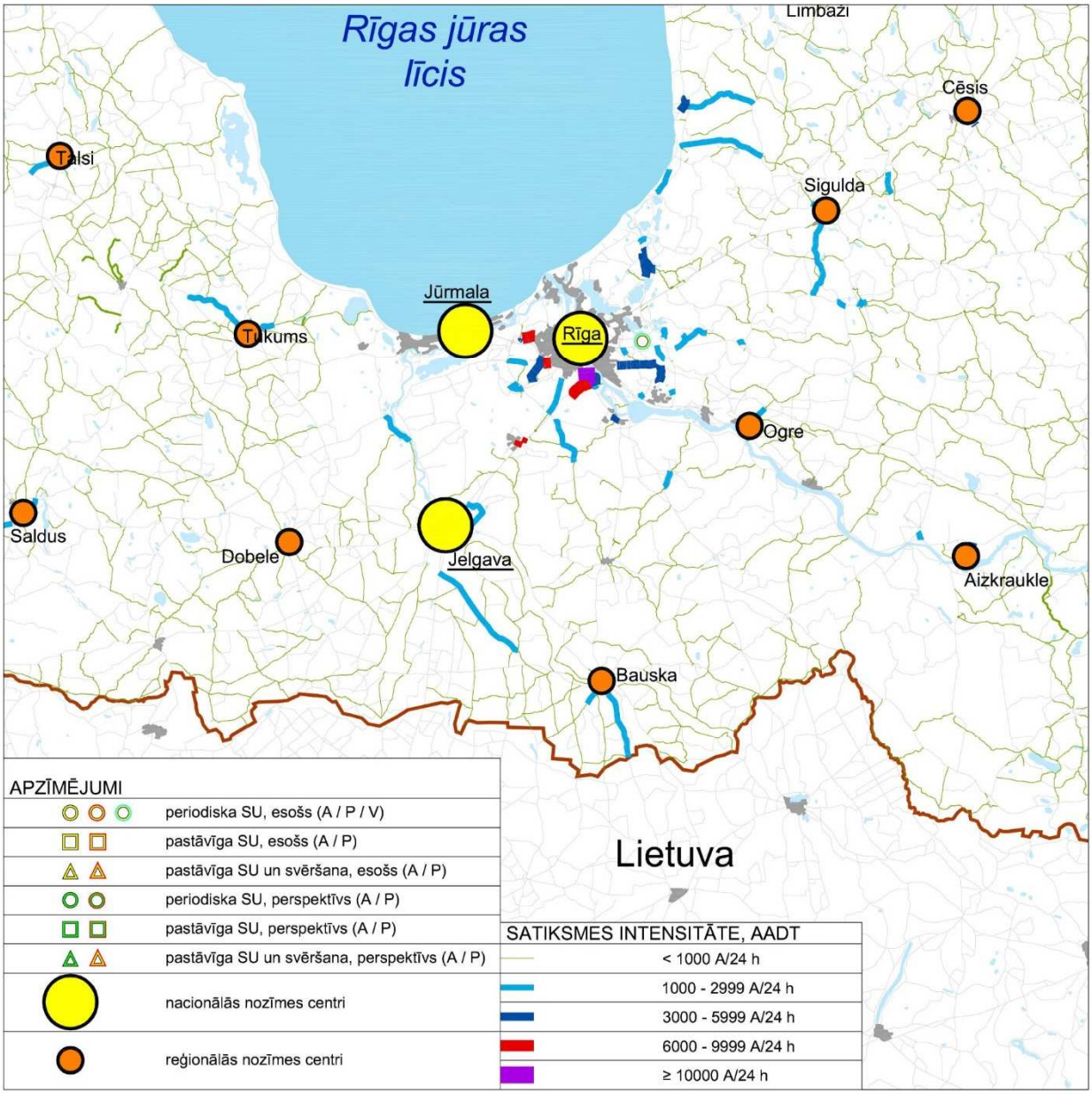
Reģionālo ceļu tīklā izveidoti 394 SU posmi ar diviem pastāvīgās SU punktiem un 79 stacionāriem periodiskās SU punktiem. Abi pastāvīgās SU punkti atrodas uz P80 Tīnūži - Koknese ceļa (E22 maršruta sastāvdaļa), no kuriem viens ir aprīkots ar svēršanas iekārtu. Pārējos 313 posmos satiksme tiek skaitīta ar pārvietojamām iekārtām. Vidējais posma garums ir 13,9 kilometri, minimālais - 163 metri (P30 starp Cēsu pilsētas robežu un a/c P20), maksimālais - 56,6 kilometri (P124 posmā pirms Kolkas).

**Ilustrācija 4-13.** (pilna izmēra karti skatīt pētījuma pielikumos)



Vietējo ceļu tīklā izveidoti 1415 posmi. Vienā posmā ir izbūvēts stacionārais periodiskās SU punkts - autoceļā V36. Vidējais posma garums ir 9,2 kilometri, minimālais - 105 metri, bet maksimālais - 46,7 kilometri.

**Ilustrācija 4-14.** (pilna izmēra karti skatīt pētījuma pielikumos)




### 4.2.1 ESOŠO UZSKAITES PUNKTU ATRAŠANĀS VIETU IZVĒRTĒJUMS

Esošo uzskaites punktu atrašanās vietu izvērtējums veikts vadoties pēc datu vākšanas periodiskuma nodaļā sagatavotajām rekomendācijām uzskaites veikšanas biežumam. Atbilstoši minētajiem norādījumiem sagatavoti kritēriji pēc kuriem veikta katra SU posma un punkta vērtēšana papildus veicot faktiskā novietojuma atbilstības pārbaudi iepriekš sagatavotajās esošo SU punktu izvietojuma kartēs. Katram ceļu veidam (A, V un P) lietoti atšķirīgi vērtēšanas kritēriji, lai tie atbilstu konkrētā ceļa veida īpatnībām un rezultātā iegūtu pēc iespējas objektīvākus priekšlikumus esošo uzskaites punktu precizējumiem, jaunu izveidei un ieteicamajam SU uzskaites veidam tajos.

#### 4.2.1.1 LVC vietējo autoceļu esošo SU punktu izvērtējums

LVC vietējo autoceļu izvērtēšanai tika sagatavota tabula (skatīt tālāk) ar vairākiem, vietējo ceļu raksturam atbilstošiem kritērijiem.

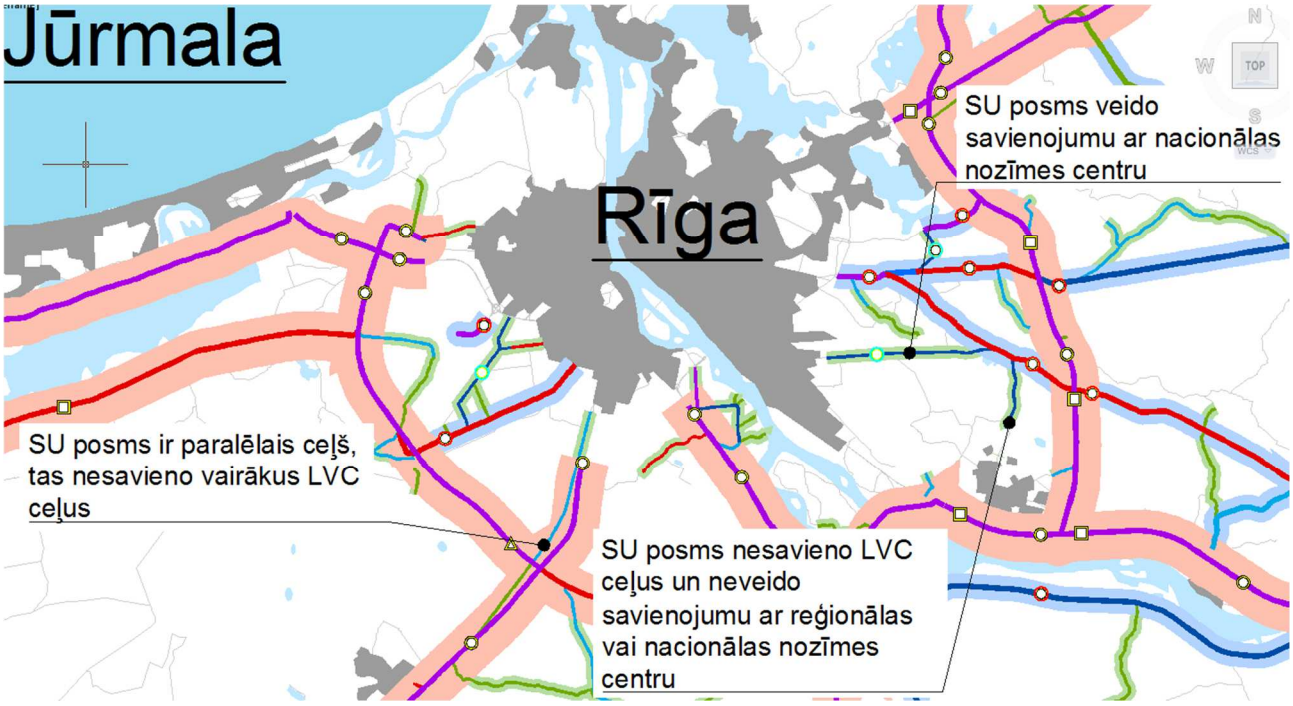
**Tabula 4-17.**

| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla ceļus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V1 | | 0,000 | 2,130 | 2,130 | V0001 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLV | Jauns SU punkts | 11067 |
| V15 | | 1,450 | 5,828 | 4,378 | V0028 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLV | Jauns SU punkts | 4864 |
| V20 | | 0,000 | 2,295 | 2,295 | V0032 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLV | Jauns SU punkts | 9838 |
| V35 | | 1,740 | 8,840 | 7,100 | V0046 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLV | Jauns SU punkts | 5983 |
| V36 | | 0,000 | 2,224 | 2,224 | V0047 | 1,060 | KLV-1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | | Atbilst | 3289 |
| V58 | | 0,173 | 14,702 | 14,529 | V0065 | | | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLV | Jauns SU punkts | 2205 |
| V674 | | 1,645 | 5,090 | 3,445 | V0641 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLV | Jauns SU | 2068 |
| V1025 | | 0,300 | 15,181 | 14,881 | V0988 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLV | Jauns SU | 2816 |
| V1406 | | 2,381 | 6,493 | 4,112 | V1343 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLV | Jauns SU | 2344 |
| V1446 | | 2,200 | 4,900 | 2,700 | V1378 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLV | Jauns SU | 2096 |

Tabulas sākumā dota vispārīgā informācija par konkrēta ceļa posmu un satiksmes intensitātes uzskaites punktu, kā arī konkrētā posma 2016 gada AADT intensitāte. Vērtēšana tiek veikta pēc sagatavotajām rekomendācijām uzskaites veikšanas biežumam.

Pirmajā vērtēšanas posmā tiek atlasīti visi SU posmi, kuru AADT intensitāte ir vismaz 2 000 A/24 h un posma garums vismaz 2 km. Katrs atbilstošais kritērijs tiek novērtēts ar atzīmi 1. Visiem SU posmiem, kam kopvērtējums ir vismaz 2, tiek veikts otrais vērtēšanas etaps. Tajā tiek izvērtēts vai konkrētais posms veido ceļu tīkla savienojumu ar reģionālas vai nacionālas nozīmes centru un vai tas veido savienojumu cietiem LVC tīkla ceļiem. Vieglāka 2. etapa vērtēšanas kritēriju uztverei sagatavots vizuāls uzskates materiāls:

**Ilustrācija 4-15.**




Ja vērtējamais SU posms atbilst vismaz vienam otrā etapa kritērijam, kopsummā iegūstot vērtējumu vismaz 3, tad tajā ir uzstādāms stacionārs periodiskās SU aprīkojums. Ja gadījumā viena

V ceļa vairākiem posmiem izpildās nosacījums par SU aprīkojuma uzstādīšanu, tad tas tiek paredzēts tikai posmam ar lielāko AADT intensitāti. Esošajā situācijā tikai V36 ir uzstādīts periodiskās SU parīkojums. Vērtējuma rezultātā tika noteikts, ka tāds būtu uzstādāms vēl 9 citos V ceļu posmos.

#### 4.2.1.2 LVC reģionālo autoceļu esošo SU punktu izvērtējums

LVC reģionālo autoceļu izvērtēšanai tika sagatavota tabula (skatīt zemāk) ar vairākiem, reģionālo ceļu raksturam atbilstošiem kritērijiem.

**Tabula 4-18.**

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | Posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 6000 A/24 h | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC P un A ceļus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| P1 | Jaunciema gatve - V40 (Kalgale) | 15,800 | 18,789 | 2,989 | P001 | 16,130 | KLP-1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | 365 | Mainīt uz 365 | 8691 |
| P1 | V40 (Kalgale) - Carnikava | 18,789 | 27,300 | 8,511 | P002 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 3868 |
| P1 | Carnikava - V45 | 27,300 | 30,720 | 3,420 | P003 | 30,156 | KLP-2 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | KLP | Atbilst | 6789 |
| P1 | V45 - A1 | 30,720 | 32,291 | 1,571 | P004 | | | 0 | 1 | 0 | | | 1 | | | 2782 |
| P2 | V36 - A4 | 0,000 | 2,727 | 2,727 | P005 | 1,490 | KLP-3 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | 365 | Mainīt uz 365 | 10868 |

Līdzīgi kā vietējo ceļu vērtēšanas tabulā arī šajā tabulā sākumā dota vispārīgā informācija par konkrēta ceļa posmu un satiksmes intensitātes uzskaites punktu, kā arī konkrētā posma 2016 gada AADT intensitāte un vērtēšana tiek veikta pēc sagatavotajām rekomendācijām uzskaites veikšanas biežumam, ņemot vērā reģionālo autoceļu vērtēšanas kritēriju atšķirības. Galvenā no tām ir posmu ar AADT 6 000 A/24 h vai vairāk izdalīšana.

Pirmajā vērtēšanas posmā tiek atlasīti visi SU posmi, kuru AADT intensitāte ir vismaz 2 000 A/24 h un posma garums vismaz 2 km. Katrs atbilstošais kritērijs tiek novērtēts ar atzīmi 1. Visiem SU posmiem, kam vērtējums ir vismaz 2, tiek veikts otrais vērtēšanas etaps. Tajā tiek izvērtēts vai konkrētais posms veido ceļu tīkla savienojumu ar reģionālas vai nacionālas nozīmes centru un vai tas savieno cietus LVC tīkla P un A kategorijas ceļus. Papildus atzīme 10 tiek piešķirta visiem SU posmiem, kuru intensitāte ir vienāda vai lielāka par 6 000 A/24 h.

Ja vērtējamais SU posms atbilst vismaz vienam otrā etapa kritērijam, kopsumma iegūstot vērtējumu vismaz 3, tad tajā ir uzstādāms stacionārs periodiskās SU aprīkojums. Ja tā iegūtā vērtība pārsniedz 10, tad tajā ir uzstādāms pastāvīgās SU uzskaites aprīkojums. Ja gadījumiem viena P ceļa vairākiem posmiem izpildās nosacījums par pastāvīgās SU aprīkojuma uzstādīšanu, tad tas tiek paredzēts tikai posmam ar lielāko AADT intensitāti. Pārējiem, atlases kritērijiem atbilstošajiem posmiem, tiek paredzēts periodiskās SU aprīkojums. Situācijās, kad ceļš vai tā daļa veido divu P vai augstākās kategorijas ceļu savienojumu un savienojošais ceļš vai tā daļa sastāv no vairākiem SU posmiem, tiek paredzēts viens periodiskās SU punkts noslogotākajam SU posmam.

Esošajā situācijā P ceļiem ir uzstādīti 79 periodiskās SU skaitītāji, 1 pastāvīgās SU skaitītājs un 1 pastāvīgās SU skaitītājs svēršanas gaitā aprīkojumu. Vērtējuma rezultātā tik noteikts, ka no 79 periodiskajām SU skaitītājiem saglabājami 70 (37 no tiem atbilst izvirzītajiem vērtēšanas kritērijiem, savukārt 33 tikai daļēji, ņemot vērā esošā aprīkojuma izmantošanas apsvērumus, rekomendēts tos saglabāt). 9 periodiskās SU skaitītājus, ņemot vērā vērtējuma rezultātus, rekomendēts aizvietot ar pastāvīgās SU skaitītājiem. Abus esošos pastāvīgās SU skaitītājus paredzēts saglabāt.

### 4.2.1.3 LVC galveno autoceļu esošo SU punktu izvērtējums

LVC galveno autoceļu izvērtēšanai tika sagatavota tabula (skatīt zemāk) ar vairākiem, galveno ceļu raksturam atbilstošiem kritērijiem.

**Tabula 4-19.**

| | | | | SU posma | | SU punkta | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | Precizējums | Lēmums | Piezīmes | AADT (2016) |
| A-1 | A2 - Draudzības iela Ādažos | 0,000 | 6,940 | 6,940 | A001 | 1,933 | KL-1 | 365 | Mainīt uz 365 | | 25732 |
| A-1 | Draudzības iela Ādažos - V43 | 6,940 | 13,030 | 6,090 | A002 | 9,000 | 365-1 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 13464 |
| A-1 | V43 - V101 | 13,030 | 21,300 | 8,270 | A003 | 16,840 | KL-2 | KL | Atbilst | | 13414 |
| A-1 | V101 - V39 | 21,300 | 31,620 | 10,320 | A004 | 21,720 | 365-2 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 8419 |
| A-1 | V39 - V135 | 31,620 | 40,410 | 8,790 | A005 | 34,400 | KL-3 | KL | Atbilst | | 7890 |
| A-1 | V135 - P 11 | 40,410 | 57,071 | 16,661 | A006 | 45,000 | 365-3 | KL | Neatbilst, saglabāt | Meteostacija | 6079 |

Atšķirībā no reģionālo un vietējo ceļu tīkla, galveno autoceļu SU punktu vērtēšanai ir grūtāk nodalīt vienotus matemātiskus kritērijus. Atbilstoši iepriekšējai praksei tika pieņemts, ka visi LVC galveno ceļu posmi tiek aprīkoti ar pastāvīgās vai periodiskās SU iekārtām. SU posma robežas nosaka ceļam pieslēgtie citi galvenie ceļi vai reģionālās nozīmes ceļi. Esošajā situācijā SU punkti izvietoti optimāli, pārklājot visu galveno ceļu tīklu. Vērtējot SU punktus, galvenokārt tika izvērtēta SU metodes piemērotība. Vērtēšanas vajadzībām tika izvirzīts kritērijs, ka SU posma sākumā ir vēlams pastāvīgās SU punkts un katrs nākošais ir jāparedz pēc 40 % intensitātes samazinājuma.

Esošajā situācijā A ceļiem ir uzstādīti 73 periodiskās SU skaitītāji un 37 pastāvīgās SU skaitītāji no kuriem 5 ir pastāvīgās SU skaitītāji ar svēršanas gaitā aprīkojumu. Vērtējuma rezultātā tik noteikts, ka no 73 periodiskajām SU skaitītājiem saglabājami 55. 18 periodiskās SU skaitītājus, ņemot vērā vērtējuma rezultātus, rekomendēts aizvietot ar pastāvīgās SU skaitītājiem. No 37 pastāvīgās SU skaitītājiem saglabājami visi (lai gan 3 no tiem tikai daļēji atbilst izvirzītajiem kritērijiem, ņemot vērā esošā aprīkojuma izmantošanas apsvērumus, rekomendēts tos saglabāt).

### 4.2.2 DATU VĀKŠANAS PERIODISKUMS

LVC datu vākšanas periods pamatā ir balstīts uz autoceļu kategorijām un uzskaites posmu satiksmes intensitātēm. Galvenajiem (A) ceļiem satiksmes intensitātes datu iegūšana notiek sistemātiski stacionārajos SU punktos ar pastāvīgajiem un periodiskajiem satiksmes intensitātes skaitītājiem. Reģionālajiem (P) un vietējiem (V) ceļiem atbilstoši to intensitātei tiek pieņemts lēmums par konkrētā posma aprīkošanu ar stacionāro pastāvīgās vai periodiskās SU punktu. Ņemot vērā iepriekšminētos kritērijus ~ 20 % no reģionālo ceļu SU posmiem un 1 vietējo ceļu SU posms ir aprīkoti ar stacionārajiem SU punktiem, lai tajos varētu veikt sistemātisku pastāvīgo vai periodisko satiksmes intensitātes uzskaiti. Pārējiem posmiem, atbilstoši to faktiskajai intensitātei, ir noteikts SU periods, kurā uzskaite tiek veikta ar pārvietojamo SU aprīkojumu, vai arī tiek veikta vizuāla intensitātes uzskaite, ja SU posma AADT nepārsniedz 2000 A/24 h.

LVC SUS veidota, lai nodrošinātu periodisku datu iegūšanu. No iegūtajiem datiem nepieciešamības gadījumā var noteikt iztrūkstošo posmu intensitātes, kā arī prognozēt perspektīvo iespējamo satiksmes intensitātes pieaugumu. Sistēmas precīzākas darbības nodrošināšanai un kvalitatīvāku datu masīva iegūšanai, šīs nodaļas punktā “Uzskaites veikšanas biežums un vēlamais aprīkojums” dotas rekomendācijas satiksmes intensitātes datu iegūšanas matricas izveidei (punktos, kuri nav aprīkoti ar stacionāro SU aprīkojumu), lai katru gadu kopējās uzskaitītās SU absolūta summa būtu līdzvērtīga un uz iegūto datu pamata varētu precīzi aprēķināt konkrētajā gadā iztrūkstošo posmu SU un veikt precīzas nākotnes prognozes.

#### 4.2.2.1 Latvijas, Igaunijas un Lietuvas SUS salīdzinājums

Pētījumā sākumā apskatītas citas valstis un to izmantotās SUS. Īpaša uzmanība pievērsta tuvāko kaimiņvalstu pieredzei. Ņemot vērā gan vēsturiskās SUS attīstības iespējas un laiku kopš neatkarības atgūšanas, gan teritorijas platības, ģeogrāfiskā novietojuma, iedzīvotāju skaita, transportlīdzekļu skaita un ceļu tīkla kopgaruma līdzības, sagatavots Latvijas, Igaunijas un Lietuvas esošo SUS salīdzinājums.

**Tabula 4-20.**

| Valsts | Autoceļu kopgarums (km) | | | | SU posmu skaits | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | P | V | Kopā | A | P | V | Kopā |
| Latvija | 1 672 | 5 469 | 12 940 | 20 081 | 110 | 395 | 1 416 | 1 921 |
| Igaunija | 1 607 | 2 405 | 12 484 | 16 496 | 79 | 142 | 588 | 809 |
| Lietuva | 1 746 | 4 927 | 14 579 | 21 252 | 178 | 355 | 3 984 | 4 517 |

**Tabula 4-21.**

| Valsts | Stacionārie SU punkti | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Pastāvīgā uzskaite | | | | Periodiskā uzskaite | | |
| | A | P | V | Kopā | A | P | Kopā |
| Latvija | 37 | 2 | 0 | 39 | 73 | 79 | 152 |
| Igaunija | 56 | 34 | 3 | 93 | 24 | 9 | 33 |
| Lietuva | 147 | 63 | 118 | 328 | 31 | 292 | 292 |

**Tabula 4-22.**

| Valsts | Uzskaites biežums | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Stacionārie SU punkti | | | Pārējos posmos |
| | A | P | V | |
| Latvija | 3 x gadā (1 ned.) | 2 x gadā (1 ned.) | 1 x gadā (1 ned.) | 1 x 1 gadā (> 1000)<br>1 x 2 gados (1000-500)<br>1 x 3 gados (500-200)<br>1 x 4 gados (< 200) |
| Igaunija | 4 x gadā (1 ned.) | 1 x 2 gados (> 2500)<br>1 x 4 gados (100-2500)<br>1 x 10 gados ( < 100) | 1 x 2 gados (> 2500)<br>1 x 4 gados (100-2500)<br>1 x 10 gados ( < 100) | 1 x 2 gados (> 2500)<br>1 x 4 gados (100-2500)<br>1 x 10 gados ( < 100) |
| Lietuva | 4 x gadā (1 ned.) | 4 x gadā (1 ned.) | 4 x gadā (1.ned) 795 vietās<br>(no 2017.gada 1 x 3 gados) | 2 x gadā pa 3h 2607 vietās<br>1 x gadā pa 3h 464 vietās |

### 4.2.3 PRIEKŠLIKUMI UZSKAITES TĪKLA ATTĪSTĪBAI

LVC SUS vēsturiskais veidošanās process kā arī SU iekārtu straujie attīstības tempi ir ietekmējuši sistēmas kopējo attīstību, pieņēmumus par nepieciešamo uzskaites biežumu un aprīkojumu SU punktos. Pētījumā izstrādes ietvaros, ņemot vērā gan citu valstu pieredzi, gan esošā SU tīkla iespējas un esošo aprīkojumu, sagatavoti priekšlikumi uzskaites tīkla attīstībai – vēlamajam aprīkojumam un SU biežumam.

#### 4.2.3.1 Uzskaites veikšanas biežums un vēlamais aprīkojums

Esošā SUS pēc satiksmes intensitātes uzskaites veida sastāv no četrām, pēc tehniskās sarežģītības ziņā atšķirīgām intensitātes uzskaites metodēm. LVC, izpildot valsts pasūtījumu satiksmes uzskaitē, izmanto četras dažādas satiksmes uzskaites metodes::

1. Vizuālā skaitīšana noteiktos izvēlētos punktos;
2. Automātiskā skaitīšana ar pārvietojamām satiksmes uzskaites iekārtām noteiktos izvēlētos punktos;
3. Automātiskā skaitīšana stacionārajos skaitīšanas punktos ar pārvietojamām iekārtām;
4. Pastāvīgā uzskaite – stacionārajos punktos ar stacionārām iekārtām un mobilu datu pārraidi.

Jebkurai no augstāk minētajām metodēm ir divas daļas – pirmā daļa ir mērījumu veikšana vai vizuālā uzskaite konkrētā punktā uz ceļa, otrā daļa – iegūto datu apstrāde ar datorprogrammu palīdzību.

Pēc esošās SUS iegūto datu analīzes un SU posmu un punktu izvērtēšanas sagatavoti priekšlikumi konkrētā SU posma piemērotākās SU metodes noteikšanai un satiksmes intensitātes uzskaites biežumam. Zemāk dotās AADT robežvērtības 6 000 A/24 h un 2 000 A/24 h, pieņemtas ņemot vērā 2006. – 2016. gada vidējo kravas transportlīdzekļu īpatsvaru un ICP "Ceļa sega" segas kategorijas robežvērtības. 2 000 A/24 h atbilst robežai starp 4. un 5. segas kategoriju ($AADT_{j,\ kravas}$ = 100), savukārt 6 000 A/24 h – robežai starp 3. un 4. segas kategoriju ($AADT_{j,\ kravas}$ = 500).

**Tabula 4-23.**

| SU metode | A | P | V |
|---|---|---|---|
| **Stacionārajā punktā** (pastāvīga SU) | Vismaz 1 katram ceļam (1) (WIM) | AADT ≥ 6 000 A/24 h (2) | - |
| **Stacionārajā punktā** (periodiska SU) | Pārējos SU posmos | AADT ≥ 2 000 A/24 h (3) | AADT ≥ 2 000 A/24 h (4) |
| **Ar pārvietojamām iekārtām** | - | AADT < 2 000 A/24 h | AADT < 2 000 A/24 h |
| **Vizuālā** | - | AADT < 2 000 A/24 h (5) | AADT < 2 000 A/24 h (5) |

(1) Katrs nākošais pēc 40 % intensitātes samazinājuma (salīdzinot AADT izmaiņas ceļa intensitātes samazinājuma virzienā);
(2) 1 punkts ceļa noslogotākajā posmā;
(3) pārējos posmos, izņemot: pastāvīgās SU posmus, īsākus posmus par 2 km, ceļus, kas nesavieno ar reģionālas vai nacionālas nozīmes centru vai nesavieno LVC tīkla P un A ceļus. Ceļam, kas savieno citus P un/vai A ceļus, 1 punkts starp diviem P un/vai A ceļu pieslēgumiem (ja norādītais savienojums sastāv no vairākiem posmiem, tad noslogotākajā posmā).
(4) 1 punkts ceļa noslogotākajā posmā, izņemot: īsākus posmus par 2 km, ceļus, kas nesavieno ar reģionālas vai nacionālas nozīmes centru un ceļus, kas nesavieno LVC tīkla ceļus;
(5) Ja nav iespējams veikt SU ar pārvietojamajām iekārtām.

**Tabula 4-24. Satiksmes intensitātes uzskaites veikšanas biežums.**

| Stacionārie SU punkti | | | Pārējie SU posmi |
|---|---|---|---|
| **A** | **P** | **V** | |
| 4 x gadā (1 ned.) | 2 x gadā (1 ned.) | 1 x gadā (1 ned.) | 1 x 1 gadā (> 1000)<br>1 x 2 gados (1000-500)<br>1 x 4 gados (< 500) |

**Tabula 4-25. SU plānošana posmiem, kuros nav paredzēts stacionārais SU aprīkojums** (SU uzskaite 1 x 1 gadā, AADT > 1000).

| AADT 2016* | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1967 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1931 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1886 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1845 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1813 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1740 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1738 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … |

* Matrica kārtojama dilstošā secībā pēc pētījumā noteiktajiem AADT intensitātēm 2016;
● – veicama uzskaite.

**Tabula 4-26. SU plānošana posmiem, kuros nav paredzēts stacionārais SU aprīkojums** (SU uzskaite 1 x 2 gados, AADT 1000-500).

| AADT 2016* | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 984 | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| 980 | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| 977 | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| 971 | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| 965 | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … |

* Matrica kārtojama dilstošā secībā pēc pētījumā noteiktajiem AADT intensitātēm 2016;
● – veicama uzskaite.

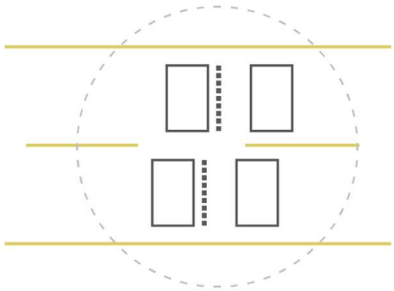
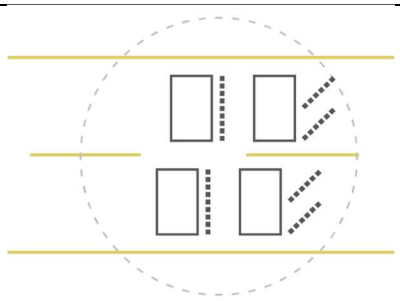
**Tabula 4-27. SU plānošana posmiem, kuros nav paredzēts stacionārais SU aprīkojums** (SU uzskaite 1 x 4 gados, AADT < 500).

| AADT 2016* | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 495 | ● | | | | ● | | | | ● | |
| 493 | | ● | | | | ● | | | | ● |
| 488 | | | ● | | | | ● | | | |
| 485 | | | | ● | | | | ● | | |
| 477 | ● | | | | ● | | | | ● | |
| 475 | | ● | | | | ● | | | | ● |
| 473 | | | ● | | | | ● | | | |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … |

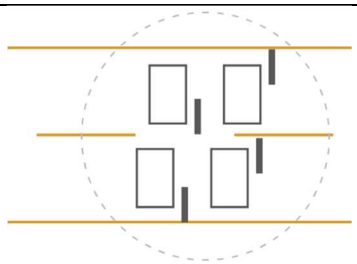
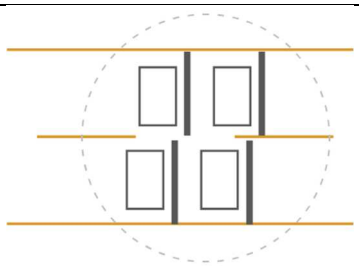
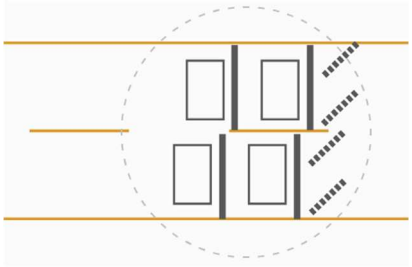
* Matrica kārtojama dilstošā secībā pēc pētījumā noteiktajiem AADT intensitātēm 2016;
● – veicama uzskaite.

Vizuālās un ar pārvietojamajām SU iekārtām veicamo posmu intensitātes uzskaites aprīkojums ir samērā vienkāršs un ir piemērots veicamā darba izpildei, turklāt ar to iespējams iegūt nepieciešamos reizi 5 gados veicamās SU datus. Savukārt būtiska uzmanība pievēršama tieši noslogotāko SU posmu aprīkojuma pilnveidošanai, kuros tiek veikta periodiskā un pastāvīgā SU stacionārajos SU punktos. Esošie periodiskās un pastāvīgās SU punkti, izņemot punktus, kas paredzēti kravas transportlīdzekļu svēršanai gaitā, aprīkoti ar indukcijas cilpu sensoriem. Lai gan minētie sensori ir plaši izmantoti visā pasaulē, tie precīzi nodrošina tikai ikgadējās SU datus (dalījums pēc transportlīdzekļu garuma). Precīzai reizi 5 gados veicamajai transportlīdzekļu uzskaitei esošo aprīkojumu vēlams aprīkot ar pjezoelektriskajiem sensoriem, kas papildus sniedz datus par transportlīdzekļu asu skaitu (reizi 5 gados veicamās SU datus nodrošina kombinācija – transportlīdzekļa garums + transportlīdzekļa asu skaits/izvietojums). Papildus iepriekšējās nodaļās sniegtajām detalizētajām rekomendācijām SU tehnisko līdzekļu attīstībai, sagatavoti priekšlikumi ar iespējamajiem risinājumiem transportlīdzekļu klasifikācijas kvalitātes uzlabošanai esošajos un perspektīvajos stacionārajos SU punktos, atsevišķi izdalot punktus, kuros galvenais mērķis ir veikt klasifikāciju atbilstoši reizi 5 gados veicamajai SU no punktiem, kuri nākotnē attīstāmi par automātiskās kontrolsvēršanas punktiem.

**Tabula 4-28. Priekšlikumi sensoru izvietojumam reizi 5 gados veicamās SU datu iegūšanai.**

| **Minmālais nepieciešamais sensoru aprīkojums** | |
|---|---|
| 2 indukcijas cilpas + 1 pjezoelektriskais sensors uz joslu | Principiālā sensoru shēma |
| Kategoriju noteikšana pēc transportlīdzekļu:<br>- Magnētiskā rakstura;<br>- Garuma;<br>- Asu skaita;<br>- Riteņu bāzes;<br>- Pārkares;<br>- Aptuvenā svara. |  |
| **Ieteicamais sensoru aprīkojums, lai papildus pārbaudītu dubultriteņu esamību** | |
| 2 indukcijas cilpas + 3 pjezoelektriskie sensori uz joslu | |
| Kategoriju noteikšana pēc transportlīdzekļu:<br>- Magnētiskā rakstura;<br>- Garuma;<br>- Asu skaita;<br>- Riteņu bāzes;<br>- Pārkares;<br>- Aptuvenā svara;<br>- Dubultriteņu esamības un novietojuma. |  |

**Tabula 4-29. Priekšlikumi sensoru izvietojumam reizi 5 gados veicamās SU datu iegūšanai.**

| | |
|---|---|
| **Minmālais nepieciešamais sensoru aprīkojums precīzai automātiskai svēršanai un transportlīdzekļu atlases veikšanai priekš manuālās svēršanas** | |
| 2 indukcijas cilpas + 2 WIM Stripe sensori uz joslu (katra riteņa svēršana) | Principiālā sensoru shēma |
| Kombinācija ļauj noteikt transportlīdzekļu:<br>- Svaru ar precizitāti ± 7,5 % (praksē ± 5 %);<br>- Ātrumu, asu skaitu, riteņu bāzi, garumu, svaru uz ass;<br>- Reizi 5 gados veicamu klasifikāciju. |  |
| **Ieteicamais sensoru aprīkojums precīzai automātiskai svēršanai un transportlīdzekļu atlases veikšanai priekš manuālās svēršanas, kuru nākotnē iespējams izmantot automātiskās sodīšanas sistēmu (bez papildu manuālas svēršanas)** | |
| 2 indukcijas cilpas + 4 WIM Stripe sensori uz joslu (katra riteņa dubultā svēršana) | |
| Kombinācija ļauj noteikt transportlīdzekļu:<br>- Svaru ar precizitāti ± 5,0 % (praksē ± 3 %);<br>- Ātrumu, asu skaitu, riteņu bāzi, garumu, svaru uz ass;<br>- Riteņu bāzi ar precizitāti ± 2,5 cm;<br>- Ātrumu ar precizitāti ± 1 %;<br>- Transportlīdzekļa garumu ar precizitāti ± 0,3 m;<br>- Reizi 5 gados veicamu klasifikāciju. |  |
| **Ieteicamais sensoru aprīkojums, lai papildus iepriekš aprakstītjai sistēmai noteiktu dubultriteņus un automātiskās sodīšanas sistēmas gadījumā ļautu samazināt pieļaujamās svēršanas atkāpes no CSN noteiktā pieļaujamā svara** | |
| 2 indukcijas cilpas + 4 WIM Stripe + 2 pjezoelektriskie sensori uz joslu (katra riteņa dubultā svēršana + pjezoelektriskā sensora mērījumi) | Principiālā sensoru shēma |
| Kombinācija ļauj noteikt transportlīdzekļu:<br>- Svaru ar precizitāti ± 5,0 % (praksē ± 3 %);<br>- Ātrumu, asu skaitu, riteņu bāzi, garumu, svaru uz ass;<br>- Riteņu bāzi ar precizitāti ± 2,5 cm;<br>- Ātrumu ar precizitāti ± 1 %;<br>- Transportlīdzekļa garumu ar precizitāti ± 0,3 m;<br>- Paplašinātu klasifikāciju;<br>- Dubultriteņus;<br>- Asu platumu ar precizitāti ± 10 cm. |  |

### 4.2.3.2 Punktu izvietojums

Pētījuma ietvaros sagatavoti priekšlikumi SU punktu izvietojuma attīstībai. Pēc vienotiem kritērijiem noteikti SU posmi, kuros būtu ierīkojamas jaunas uzskaites vietas, kā arī vēlamajam SU veidam tajos – pastāvīga SU (365) vai periodiska SU (KL). Ilustrācijās un tabulās dots neliels ieskats perspektīvajā SU punktu izvietojumā un vēlamajam SU veidam tajos. Pilna izmēra karti un tabulas skatīt pētījuma pielikumā.

**Ilustrācija 4-16.** (Priekšlikumi LVC SU punktu perspektīvajam izvietojumam)



**Tabula 4-30. (**Priekšlikumi LVC SU punktu precizējumiem. Galvenie ceļi)

| | | | | SU posma | | SU punkta | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ceļa Nr.** | **posms** | **no km** | **līdz km** | **garums** | **ID** | **km** | **ID** | **Precizējums** | **Lēmums** | **Piezīmes** | **AADT (2016)** |
| A-1 | A2 - Draudzības iela Ādažos | 0,000 | 6,940 | 6,940 | A001 | 1,933 | KL-1 | 365 | Mainīt uz 365 | | 25732 |
| A-1 | Draudzības iela Ādažos - V43 | 6,940 | 13,030 | 6,090 | A002 | 9,000 | 365-1 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 13464 |
| A-1 | V43 - V101 | 13,030 | 21,300 | 8,270 | A003 | 16,840 | KL-2 | KL | Atbilst | | 13414 |
| A-1 | V101 - V39 | 21,300 | 31,620 | 10,320 | A004 | 21,720 | 365-2 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 8419 |
| A-1 | V39 - V135 | 31,620 | 40,410 | 8,790 | A005 | 34,400 | KL-3 | KL | Atbilst | | 7890 |
| A-1 | V135 - P 11 | 40,410 | 57,071 | 16,661 | A006 | 45,000 | 365-3 | KL | Neatbilst, saglabāt | Meteostacija | 6079 |
| A-1 | P11- Salacgrīva | 57,071 | 83,875 | 26,804 | A007 | 71,900 | WIM-1 | 365 | Atbilst | | 5636 |
| A-1 | Salacgrīva - LV robeža | 83,875 | 101,737 | 17,862 | A008 | 99,950 | 365-4 | KL | Neatbilst, saglabāt | | 4609 |
| A-2 | Rīga - A1 | 12,405 | 14,129 | 1,724 | A009 | 13,500 | 365-5 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 37689 |
| A-2 | A1 - Garkalne | 14,129 | 21,520 | 7,391 | A010 | 14,900 | KL-4 | KL | Atbilst | | 26273 |
| A-2 | Garkalne - Inčukalns | 21,520 | 37,709 | 16,189 | A011 | 37,075 | KL-5 | KL | Atbilst | | 19726 |
| A-2 | Inčukalns - Sigulda | 37,709 | 51,459 | 13,750 | A012 | 47,300 | KL-6 | 365 | Mainīt uz 365 | | 12616 |
| A-2 | Sigulda - Līgatne | 51,459 | 63,309 | 11,850 | A013 | 56,990 | KL-7 | KL | Atbilst | | 10314 |
| A-2 | Līgatne - P20 | 63,309 | 77,766 | 14,457 | A014 | 76,120 | 365-6 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 7964 |
| A-2 | P20 - P30 | 77,766 | 94,176 | 16,410 | A015 | 78,510 | KL-8 | KL | Atbilst | | 4585 |
| A-2 | Bērzkrogs - P27 | 94,176 | 126,498 | 32,322 | A016 | 125,196 | KL-9 | KL | Atbilst | | 4013 |
| A-2 | P27 - P39 | 126,498 | 176,421 | 49,923 | A017 | 156,520 | 365-7 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 1457 |
| A-2 | P39 - LV robeža | 176,421 | 195,567 | 19,146 | A018 | 189,460 | KL-10 | KL | Atbilst | | 859 |
| A-3 | Incukalns - Ragana | 0,000 | 8,606 | 8,606 | A019 | 1,730 | KL-11 | 365 | Mainīt uz 365 | | 7908 |
| A-3 | Ragana - P14 | 8,606 | 39,089 | 30,483 | A020 | 24,000 | WIM-2 | 365 | Atbilst | | 5035 |
| A-3 | P14 - P11 | 39,089 | 62,947 | 23,858 | A021 | 62,600 | 365-8 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 5564 |
| A-3 | P11 - Valmiera | 62,947 | 66,181 | 3,234 | A022 | 65,033 | KL-12 | KL | Atbilst | | 8470 |
| A-3 | Valmieras apvedceļš | 66,181 | 73,173 | 6,992 | A023 | 68,240 | KL-13 | KL | Atbilst | | 5268 |
| A-3 | Valmiera - Strenči | 73,173 | 92,274 | 19,101 | A024 | 86,470 | KL-14 | KL | Atbilst | | 2903 |
| A-3 | Strenči - Valka | 92,274 | 116,295 | 24,021 | A025 | 102,000 | 365-9 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 2070 |
| A-4 | A1 - P2 | 0,000 | 4,875 | 4,875 | A026 | 1,132 | KL-15 | 365 | Mainīt uz 365 | | 16992 |
| A-4 | P2 - P4 | 4,875 | 9,355 | 4,480 | A027 | 7,800 | 365-10 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 10047 |

**Tabula 4-31. (**Priekšlikumi LVC SU punktu precizējumiem. Reģionālie ceļi)

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | Posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 6000 A/24 h | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVCP un A celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| P1 | Jaunciema gatve - V40 (Kalgale) | 15,800 | 18,789 | 2,989 | P001 | 16,130 | KLP-1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | 365 | Mainīt uz 365 | 8691 |
| P1 | V40 (Kalgale) - Carnikava | 18,789 | 27,300 | 8,511 | P002 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 3868 |
| P1 | Carnikava - V45 | 27,300 | 30,720 | 3,420 | P003 | 30,156 | KLP-2 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | KLP | Atbilst | 6789 |
| P1 | V45 - A1 | 30,720 | 32,291 | 1,571 | P004 | | | 0 | 1 | 0 | | | 1 | | | 2782 |
| P2 | V36 - A4 | 0,000 | 2,727 | 2,727 | P005 | 1,490 | KLP-3 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | 365 | Mainīt uz 365 | 10868 |
| P3 | A2 - P10 | 0,000 | 19,480 | 19,480 | P006 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 558 |
| P3 | P10 - V65 | 19,480 | 32,470 | 12,990 | P007 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1701 |
| P3 | V65 - P8 | 32,470 | 36,036 | 3,566 | P008 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 559 |
| P3 | P8 - V71 | 36,036 | 36,700 | 0,664 | P009 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 747 |
| P3 | V71 - P30 | 36,700 | 92,579 | 55,879 | P010 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 202 |
| P4 | Rīga - P5 | 5,726 | 8,000 | 2,274 | P011 | 7,110 | KLP-4 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | 365 | Mainīt uz 365 | 20865 |
| P4 | P5 - V36 | 8,000 | 9,070 | 1,070 | P012 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | |
| P4 | V36 - A4 | 9,070 | 14,300 | 5,230 | P013 | 11,130 | KLP-5 | 10 | 1 | 1 | 0 | 1 | 13 | KLP | Atbilst | 7712 |
| P4 | A4 - V68 | 14,300 | 15,920 | 1,620 | P014 | 15,110 | KLP-6 | 0 | 1 | 0 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 5543 |
| P4 | V68 - P10 | 15,920 | 30,140 | 14,220 | P015 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Esošs citā posmā | 4137 |
| P4 | P10 - P8 | 30,140 | 50,550 | 20,410 | P016 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 963 |
| P4 | P8 - P32 | 50,550 | 68,050 | 17,500 | P017 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 305 |
| P4 | P32-P31 | 68,050 | 101,380 | 33,330 | P018 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 690 |
| P5 | P4 - V33 | 0,000 | 6,480 | 6,480 | P019 | | | 10 | 1 | 1 | 0 | 1 | 13 | 365 | Jauns | 9382 |
| P5 | V33 - A4 | 6,480 | 9,450 | 2,970 | P020 | 7,800 | KLP-7 | 10 | 1 | 1 | 0 | 1 | 13 | KLP | Atbilst | 9132 |
| P5 | A4 - P10 | 9,450 | 19,870 | 10,420 | P021 | 10,020 | KLP-8 | 10 | 1 | 1 | 0 | 1 | 13 | KLP | Atbilst | 8996 |
| P5 | P10 - Ogre | 19,871 | 25,002 | 5,131 | P022 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLP | Jauns | 3910 |
| P6 | A1 - V79 | 0,000 | 15,800 | 15,800 | P023 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 858 |
| P6 | V79 - P9 | 15,800 | 23,230 | 7,430 | P024 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 810 |
| P7 | A3 - P8 | 0,000 | 9,760 | 9,760 | P025 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1958 |
| P8 | A3 - Turaida | 0,000 | 8,827 | 8,827 | P026 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1086 |
| P8 | P7 - A2 | 8,830 | 15,090 | 6,260 | P027 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 2389 |
| P8 | A2 - V65 | 15,092 | 35,976 | 20,884 | P028 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1632 |
| P8 | V65 - P80 | 35,976 | 59,712 | 23,736 | P029 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 974 |
| P8 | P80 - A6 | 59,712 | 73,117 | 13,405 | P030 | 65,990 | KLP-9 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 1870 |
| P8 | A6 - P85 | 73,117 | 74,408 | 1,291 | P031 | | | 0 | 1 | 0 | | | 1 | | | 2069 |
| P9 | A3- V39 | 0,000 | 8,428 | 8,428 | P032 | 7,120 | KLP-10 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 1905 |

**Tabula 4-32. (**Priekšlikumi LVC SU punktu precizējumiem. Vietējie ceļi)

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla ceļus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V1 | | 0,000 | 2,130 | 2,130 | V0001 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLV | Jauns SU punkts | 11067 |
| V2 | | 0,000 | 1,830 | 1,830 | V0002 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 5918 |
| V2 | | 1,830 | 3,130 | 1,300 | V0003 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 3742 |
| V2 | | 3,130 | 4,373 | 1,243 | V0004 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 2988 |
| V2 | | 0,000 | 1,230 | 1,230 | V0005 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 971 |
| V2 | | 0,000 | 0,900 | 0,900 | V0006 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 291 |
| V3 | | 0,000 | 3,300 | 3,300 | V0007 | | | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | | | 8572 |
| V4 | | 2,267 | 16,720 | 14,453 | V0008 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 39 |
| V5 | | 0,000 | 7,551 | 7,551 | V0009 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 151 |
| V6 | | 0,000 | 1,100 | 1,100 | V0010 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 4309 |
| V6 | | 1,100 | 6,000 | 4,900 | V0011 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 852 |
| V6 | | 6,000 | 11,936 | 5,936 | V0012 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 238 |
| V7 | | 0,000 | 9,000 | 9,000 | V0013 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1072 |
| V7 | | 9,000 | 19,463 | 10,463 | V0014 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 926 |
| V7 | | 19,463 | 28,638 | 9,175 | V0015 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 495 |
| V8 | | 0,000 | 6,730 | 6,730 | V0016 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 144 |
| V9 | | 1,900 | 19,365 | 17,465 | V0017 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 866 |
| V9 | | 19,365 | 22,200 | 2,835 | V0018 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1302 |
| V9 | | 22,200 | 34,775 | 12,575 | V0019 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 214 |
| V10 | | 0,000 | 0,200 | 0,200 | V0020 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 4253 |
| V10 | | 0,700 | 5,851 | 5,151 | V0021 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 980 |
| V12 | | 0,000 | 8,400 | 8,400 | V0022 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 801 |
| V13 | | 0,000 | 7,000 | 7,000 | V0023 | | | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | | | 2332 |
| V13 | | 7,000 | 10,990 | 3,990 | V0024 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 658 |
| V14 | | 0,000 | 3,580 | 3,580 | V0025 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 248 |
| V14 | | 3,580 | 7,075 | 3,495 | V0026 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1433 |
| V15 | | 0,000 | 1,450 | 1,450 | V0027 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 7093 |
| V15 | | 1,450 | 5,828 | 4,378 | V0028 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLV | Jauns SU punkts | 4864 |
| V16 | | 0,000 | 1,474 | 1,474 | V0029 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 4371 |
| V18 | | 0,000 | 0,370 | 0,370 | V0030 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 7770 |
| V19 | | 0,000 | 3,470 | 3,470 | V0031 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1558 |
| V20 | | 0,000 | 2,295 | 2,295 | V0032 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLV | Jauns SU | 9838 |
| V22 | | 0,000 | 1,600 | 1,600 | V0033 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 727 |
| V23 | | 0,000 | 1,600 | 1,600 | V0034 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 659 |
| V24 | | 0,000 | 0,580 | 0,580 | V0035 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 178 |
| V25 | | 0,000 | 3,000 | 3,000 | V0036 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 310 |
| V26 | | 0,000 | 2,700 | 2,700 | V0037 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 685 |
| V27 | | 0,000 | 5,000 | 5,000 | V0038 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 725 |
| V28 | | 0,000 | 24,105 | 24,105 | V0039 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 672 |

# 5 DATU ANALĪZE

Visi uzskaites dati, kas iegūti no automātiskajām SU iekārtām un izmantojot vizuālās satiksmes uzskaites metodi tiek apstrādāti un pārrēķināti (normalizēti) uz gada vidējo diennakts intensitāti ar redukcijas koeficientu palīdzību. Redukcijas koeficienti tiek pārskatīti katra gada beigās, ņemot vērā pastāvīgo SU punktu datus un iegūtos vizuālās uzskaites rezultātus. Datu sākotnējai apstrādei un ieguvei tiek izmantotas specifiskas, katram uzskaites iekārtas tipam un veidam piemērotas datorprogrammas (Tabula 5-1). Katram skaitīšanas veidam un/vai iekārtas ražotājam ir sava programma.

**Tabula 5-1. Datorprogrammas satiksmes datu apstrādei.**

| | |
|---|---|
| Pastāvīgie | Traffic Analizer (Kemek); Excel |
| Periodiskie stacionārie | Marksman Front-end |
| Periodiskie pneimatiskie | Marksman Front-end |
| Radari | Sierzega SRA |
| WIM | VIPERWIM; Excel |
| Vizuālā skaitīšana | Excel |

Normalizētie dati ir avots nepieciešamo AADT vērtību iegūšanai, sadalīšanai pa LVC noteiktajām transportlīdzekļu kategorijām un autotransporta gada nobraukuma aprēķina veikšanai atbilstoši EEK 1108/70 un MK 209/2005 "Autotransporta gada nobraukuma uzskaites kārtība" [3]. EEK 1108/70 noteiktās autotransporta gada nobraukuma veidlapas pievienotas pētījuma pielikumos Nr. 7 un Nr. 8.

Autotransporta gada nobraukuma uzskaiti uz valsts autoceļiem veic LVC, bet uz pašvaldību autoceļiem - attiecīgā pašvaldība. Autotransporta gada nobraukumu katrai autotransporta kategorijai aprēķina, reizinot vidējo satiksmes intensitāti (automašīnu skaitu diennaktī) noteiktā autoceļa posmā ar posma garumu (kilometros) un dienu skaitu gadā. Datus par autotransporta satiksmes intensitāti pašvaldību autoceļos iepriekšējā gadā attiecīgā pašvaldība iesniedz LVC līdz kārtējā gada 1. martam. LVC apkopo datus par autotransporta satiksmes intensitāti valsts autoceļos un pašvaldību autoceļos iepriekšējā gadā un līdz kārtējā gada 1.decembrim iesniedz Satiksmes ministrijā, kura datus tālāk iesniedz Eiropas Komisijā.

## 5.1 IEGŪTO IZEJAS DATU SADALĪŠANA PA TRANSPORTLĪDZEKĻU KATEGORIJĀM

Ar uzskaites iekārtām iegūtie dati izmantojot redukcijas koeficientus tiek sadalīti pa transportlīdzekļu kategorijām, lai atbilstoši EEK 1108/70 un MK 209/2005 [3] veiktu autotransporta gada nobraukuma uzskaiti.

Autotransporta gada nobraukuma uzskaiti veic katru gadu, sadalot transportlīdzekļus 6 kategorijās. Veicot ikgadējās SU datu sadalīšanu reizi 5 gados uzskaitāmajās kategorijās, papildus ikgadējās SU laikā iegūtajam dalījumam, plašāk tiek izdalīta 3. līdz 6. transportlīdzekļu kategorija.

Redukcijas koeficientu atjaunošana veicam ne retāk kā reizi 5 gados, ņemot vērā autotransporta sastāva izmaiņas.

**Tabula 5-2.**

| Ikgadējās SU dalījums | | Reizi 5 gados veicamās SU dalījums | |
|---|---|---|---|
| **Kat.** | **Nosaukums** | **Kat.** | **Nosaukums** |
| **1** | pasažieru autotransporta līdzekļi, kuros ir mazāk par 10 vietām | **-** | - |
| **2** | autofurgoni, kuru pilna masa nepārsniedz trīs tonnas | **-** | - |
| **3** | kravas autotransporta līdzekļi | **1** | divasu kravas automobiļi |
| | | **2** | trīsasu kravas automobiļi |
| | | **3** | četrasu kravas automobiļi |
| **4** | kravas autotransporta līdzekļi ar piekabēm | **4** | divasu kravas automobiļi ar divasu piekabēm |
| | | **5** | divasu kravas automobiļi ar trīsasu piekabēm |
| | | **6** | trīsasu kravas automobiļi ar divasu piekabēm |
| | | **7** | trīsasu kravas automobiļi ar trīsasu piekabēm |
| | | **8** | citi kravas automobiļi ar piekabēm ([1]) |
| **5** | vilcēji ar puspiekabēm | **9** | divasu traktori ([2]) ar vienass piekabēm |
| | | **10** | divasu vilcēji ar divasu puspiekabēm |
| | | **11** | trīsasu vilcēji ar vienass puspiekabēm |
| | | **12** | trīsasu vilcēji ar divasu puspiekabēm |
| | | **13** | citi vilcēji ar puspiekabēm ([1]) |
| **6** | autobusi | **14** | divasu autobusi |
| | | **15** | trīsasu autobusi |
| - | autotransporta līdzekļi un to sastāvi izmantošanai nestandarta kravu pārvadājumiem, kā arī speciālie autotransporta līdzekļi ([1]) | - | - |
| - | lauksaimniecībā izmantojamais autotransports ([1]) | - | - |

([1]) Vajadzības gadījumā jāsadala sīkāk, lai parādītu transportlīdzekļu veidus pēc asu skaita un novietojuma.
(2) MK 209/2005 “divasu traktori”, bet EEK 1108/70 “divasu vilcēji”.

### 5.1.1 NO UZSKAITES IEKĀRTĀM IEGŪTO DATU SADALĪŠANA PA TRANSPORTLĪDZEKĻU KATEGORIJĀM

No uz autoceļa A7 50 km uzstādītās pastāvīgās uzskaites iekārtas ar svēršanas gaitā iespēju. 2017. gada 1. martā laika posmā no plkst. 8:00 – 9:00 iegūto datu piemērs redzams tālāk tekstā.

**Tabula 5-3. No pastāvīgās uzskaites iekārtas ar WIM funkciju iegūtie dati.**

| yyyy/MM/dd HH:mm:ss:ff | Site Number | Site ID | Serial Number | Lane | Speed KPH | Vehicle Direction | Class Description | Class Index | Class Sub Index | Length CM | WheelBase CM | Validity Code | Validity Code Int | Temperature C | Total Overhang Percent | Front Overhang Percent | Gross Weight KG | Axles | Axle Weight1 | Axle SpacingCM1 | Axle Weight2 | Axle SpacingCM2 | Axle Weight3 | Axle SpacingCM3 | Axle Weight4 | Axle SpacingCM4 | Axle Weight5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2017.03.01 08:00:13:96 | 4 | 0001C004E4EA | 8733893 | Lane2 | 86 | Northbound | 2 | 2 | 3 | 591 | 293 | None | 0 | -2 | 50 | 50 | 2607 | 2 | 1423 | 293 | 1184 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:00:27:64 | 4 | 0001C004E4EA | 8733894 | Lane2 | 95 | Northbound | 2 | 2 | 3 | 618 | 315 | None | 0 | -2 | 50 | 50 | 3197 | 2 | 1754 | 315 | 1443 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:00:29:56 | 4 | 0001C004E4EA | 8733895 | Lane1 | 93 | Southbound | 1 | 1 | 1 | 568 | 271 | None | 0 | -2 | 50 | 50 | 1889 | 2 | 1077 | 271 | 812 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:00:35:92 | 4 | 0001C004E4EA | 8733896 | Lane2 | 84 | Northbound | 55 | 55 | 30 | 1559 | 1138 | None | 0 | -1 | 50 | 50 | 36709 | 5 | 6256 | 361 | 8131 | 513 | 7375 | 132 | 7447 | 132 | 7500 |
| 2017.03.01 08:00:36:87 | 4 | 0001C004E4EA | 8733897 | Lane2 | 83 | Northbound | 1 | 1 | 1 | 551 | 272 | GapLessThan2Seconds | 32768 | -1 | 50 | 50 | 1808 | 2 | 842 | 272 | 966 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:00:37:98 | 4 | 0001C004E4EA | 8733898 | Lane2 | 87 | Northbound | 2 | 2 | 3 | 605 | 329 | GapLessThan2Seconds | 32768 | -1 | 50 | 50 | 2247 | 2 | 1153 | 329 | 1094 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:00:41:16 | 4 | 0001C004E4EA | 8733899 | Lane2 | 76 | Northbound | 1 | 1 | 1 | 536 | 257 | None | 0 | -1 | 50 | 50 | 2232 | 2 | 1175 | 257 | 1057 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:00:43:74 | 4 | 0001C004E4EA | 8733900 | Lane2 | 83 | Northbound | 55 | 55 | 30 | 1727 | 1223 | None | 0 | -1 | 50 | 50 | 37909 | 5 | 6779 | 369 | 11462 | 592 | 6547 | 131 | 6567 | 131 | 6554 |
| 2017.03.01 08:00:48:63 | 4 | 0001C004E4EA | 8733901 | Lane2 | 88 | Northbound | 1 | 1 | 1 | 578 | 271 | None | 0 | -1 | 50 | 50 | 2877 | 2 | 1604 | 271 | 1273 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:00:50:35 | 4 | 0001C004E4EA | 8733902 | Lane2 | 88 | Northbound | 1 | 1 | 1 | 582 | 272 | GapLessThan2Seconds | 32768 | -1 | 50 | 50 | 2254 | 2 | 1206 | 272 | 1048 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:00:51:82 | 4 | 0001C004E4EA | 8733903 | Lane2 | 85 | Northbound | 1 | 1 | 1 | 553 | 276 | GapLessThan2Seconds | 32768 | -1 | 50 | 50 | 2064 | 2 | 966 | 276 | 1098 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:00:54:14 | 4 | 0001C004E4EA | 8733904 | Lane2 | 93 | Northbound | 1 | 1 | 1 | 544 | 261 | None | 0 | -1 | 50 | 50 | 1628 | 2 | 970 | 261 | 658 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:00:57:35 | 4 | 0001C004E4EA | 8733905 | Lane1 | 101 | Southbound | 2 | 2 | 3 | 611 | 286 | None | 0 | -2 | 50 | 50 | 2898 | 2 | 1504 | 286 | 1394 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:01:10:00 | 4 | 0001C004E4EA | 8733906 | Lane2 | 102 | Northbound | 2 | 2 | 3 | 620 | 310 | None | 0 | -1 | 50 | 50 | 2162 | 2 | 1078 | 310 | 1084 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:01:12:43 | 4 | 0001C004E4EA | 8733907 | Lane2 | 89 | Northbound | 55 | 55 | 30 | 1720 | 1223 | GrossWeightClassViolation, AxleWeightClassViolation | 384 | -1 | 50 | 50 | 43867 | 5 | 6424 | 371 | 10662 | 589 | 8777 | 131 | 9117 | 132 | 8887 |
| 2017.03.01 08:01:13:35 | 4 | 0001C004E4EA | 8733908 | Lane1 | 105 | Northbound | 1 | 1 | 1 | 539 | 265 | ReverseDirection | 2 | -2 | 50 | 50 | 1447 | 2 | 802 | 265 | 645 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:01:13:35 | 4 | 0001C004E4EA | 8733909 | Lane2 | 92 | Northbound | 1 | 1 | 1 | 391 | 236 | LoopFailure, GapLessThan2Seconds, SensorFailure | 98368 | -1 | 50 | 50 | 234 | 2 | 153 | 236 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:01:17:71 | 4 | 0001C004E4EA | 8733910 | Lane2 | 89 | Northbound | 55 | 55 | 30 | 1667 | 1206 | None | 0 | -1 | 50 | 50 | 28863 | 5 | 5946 | 380 | 7093 | 564 | 5211 | 131 | 5327 | 131 | 5286 |
| 2017.03.01 08:01:45:00 | 4 | 0001C004E4EA | 8733911 | Lane2 | 116 | Northbound | 1 | 1 | 1 | 567 | 250 | None | 0 | -1 | 50 | 50 | 1822 | 2 | 1009 | 250 | 813 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:01:53:30 | 4 | 0001C004E4EA | 8733912 | Lane1 | 101 | Southbound | 21 | 21 | 6 | 1140 | 786 | None | 0 | -2 | 50 | 50 | 3350 | 4 | 1505 | 289 | 1189 | 428 | 387 | 69 | 269 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:01:54:05 | 4 | 0001C004E4EA | 8733913 | Lane2 | 105 | Northbound | 1 | 1 | 1 | 610 | 266 | None | 0 | -1 | 50 | 50 | 2155 | 2 | 1197 | 266 | 958 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:01:57:54 | 4 | 0001C004E4EA | 8733914 | Lane1 | 99 | Southbound | 1 | 1 | 1 | 645 | 278 | None | 0 | -2 | 50 | 50 | 2431 | 2 | 1315 | 278 | 1116 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:01:57:20 | 4 | 0001C004E4EA | 8733915 | Lane2 | 86 | Northbound | 55 | 55 | 30 | 1687 | 1199 | None | 0 | -1 | 50 | 50 | 22651 | 5 | 6239 | 370 | 5910 | 567 | 3647 | 131 | 3399 | 131 | 3456 |
| 2017.03.01 08:02:03:20 | 4 | 0001C004E4EA | 8733916 | Lane2 | 110 | Northbound | 1 | 1 | 1 | 573 | 261 | None | 0 | -1 | 50 | 50 | 2337 | 2 | 1296 | 261 | 1041 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:02:23:09 | 4 | 0001C004E4EA | 8733917 | Lane1 | 100 | Southbound | 1 | 1 | 1 | 628 | 280 | None | 0 | -2 | 50 | 50 | 2292 | 2 | 1308 | 280 | 984 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:02:24:22 | 4 | 0001C004E4EA | 8733918 | Lane1 | 101 | Southbound | 1 | 1 | 1 | 591 | 258 | GapLessThan2Seconds | 32768 | -2 | 50 | 50 | 2327 | 2 | 1274 | 258 | 1053 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:02:59:30 | 4 | 0001C004E4EA | 8733919 | Lane2 | 82 | Northbound | 55 | 55 | 30 | 1675 | 1248 | None | 0 | -1 | 50 | 50 | 36924 | 5 | 5879 | 412 | 10193 | 571 | 6899 | 133 | 7003 | 132 | 6950 |
| 2017.03.01 08:03:00:74 | 4 | 0001C004E4EA | 8733920 | Lane2 | 79 | Northbound | 1 | 1 | 1 | 549 | 279 | GapLessThan2Seconds | 32768 | -1 | 50 | 50 | 2951 | 2 | 1589 | 279 | 1362 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:03:01:55 | 4 | 0001C004E4EA | 8733921 | Lane2 | 80 | Northbound | 55 | 55 | 30 | 1690 | 1192 | GapLessThan2Seconds | 32768 | -1 | 50 | 50 | 36623 | 5 | 6392 | 381 | 10041 | 548 | 6684 | 131 | 6659 | 132 | 6847 |
| 2017.03.01 08:03:01:79 | 4 | 0001C004E4EA | 8733922 | Lane1 | 99 | Southbound | 4N | 4 | 34 | 1643 | 1133 | None | 0 | -2 | 50 | 50 | 6733 | 4 | 1681 | 402 | 2210 | 655 | 1528 | 76 | 1314 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:03:03:11 | 4 | 0001C004E4EA | 8733923 | Lane2 | 80 | Northbound | 55 | 55 | 30 | 1668 | 1223 | GapLessThan2Seconds | 32768 | -1 | 50 | 50 | 20605 | 5 | 5821 | 390 | 7266 | 570 | 2500 | 132 | 2507 | 131 | 2511 |
| 2017.03.01 08:03:15:54 | 4 | 0001C004E4EA | 8733924 | Lane2 | 97 | Northbound | 1 | 1 | 1 | 584 | 262 | None | 0 | -1 | 50 | 50 | 2091 | 2 | 1108 | 262 | 983 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:03:21:54 | 4 | 0001C004E4EA | 8733925 | Lane2 | 89 | Northbound | 55 | 55 | 30 | 1701 | 1195 | None | 0 | -1 | 50 | 50 | 36911 | 5 | 7001 | 373 | 9328 | 560 | 6805 | 131 | 6931 | 131 | 6846 |
| 2017.03.01 08:03:25:67 | 4 | 0001C004E4EA | 8733926 | Lane1 | 106 | Southbound | 2 | 2 | 3 | 670 | 341 | None | 0 | -2 | 50 | 50 | 3109 | 2 | 1772 | 341 | 1337 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:03:30:80 | 4 | 0001C004E4EA | 8733927 | Lane1 | 91 | Southbound | 1 | 1 | 1 | 581 | 271 | None | 0 | -2 | 50 | 50 | 2085 | 2 | 1066 | 271 | 1019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:03:36:78 | 4 | 0001C004E4EA | 8733928 | Lane1 | 96 | Southbound | 1 | 1 | 1 | 564 | 257 | None | 0 | -2 | 50 | 50 | 2180 | 2 | 1272 | 257 | 908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017.03.01 08:03:38:99 | 4 | 0001C004E4EA | 8733929 | Lane2 | 104 | Northbound | 1 | 1 | 1 | 488 | 233 | None | 0 | -1 | 50 | 50 | 1201 | 2 | 741 | 233 | 460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Tabula 5-4. No pastāvīgās uzskaites iekārtas ar WIM funkciju iegūto datu dalījums pa iekārtas uzskaites kategorijām.**

| Kategorijas | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 21 | 31 | 32 | 33 | 41 | 42 | 43 | 44 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 61 | Kopā: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Skaits | 0 | 321 | 97 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 28 | 0 | 0 | 115 | 2 | 44 | 627 |
| % | 0,00 | 51,20 | 15,47 | 0,00 | 0,48 | 0,16 | 0,16 | 0,00 | 0,96 | 0,16 | 0,00 | 0,00 | 0,48 | 0,00 | 0,32 | 0,00 | 0,48 | 4,47 | 0,00 | 0,00 | 18,34 | 0,32 | 7,02 | 100 |

No pastāvīgās uzskaites iekārtas ar WIM funkciju iegūto izejas datu sadalīšana pa LVC noteiktajām transportlīdzekļu kategorijām tiek veikta izmantojot pārejas koeficientus (Tabula 5-5). Autotransporta gada nobraukuma noteikšanai transportlīdzekļus sadala 6 kategorijās (sk. MK 209/2005).

**Tabula 5-5. Pārejas koeficienti no pastāvīgās uzskaites iekārtas ar WIM funkciju iegūto datu sadalīšanai 6 transportlīdzekļu kategorijās.**

| Kat. | Termini (MK 209/2005) | Šajā pētījumā noteiktais termins | Šajā pētījumā noteiktais apzīmējums | Pārejas koeficienti uzskaites iekārtas kategoriju reducēšanai uz MK 209/2005 noteiktajām autotransporta gada nobraukuma uzskaites kategorijām |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Pasažieru autotransporta līdzekļi, kuros ir mazāk par 10 vietām | Vieglie transport-līdzekļi | VT | 0kat..+1kat.+21kat.+(2kat.*0,28) |
| 2 | Autofurgoni, kuru pilna masa nepārsniedz trīs tonnas | Kravas transport-līdzekļi < 3,5 t | KrT<3,5 | (2kat.*0,69)+(61kat.*0,27) |
| 3 | Kravas autotransport līdzekļi | Kravas transport-līdzekļi > 3,5 t | KrT>3,5 | 31kat.+32kat.+33kat.+3kat.+(2kat.*0,03)+(61kat.*0,4) |
| 4 | Kravas autotransporta līdzekļi ar piekabēm | Kravas transport-līdzekļi ar piekabēm | KrTP | 41kat.+42kat.+43kat.+44kat.+4kat.+6kat.+7kat. |
| 5 | Vilcēji ar puspiekabēm | Vilcēji ar puspiekabēm | VPp | 51kat.+52kat.+53kat.+54kat.+55kat.++56kat.+5kat. |
| 6 | Autobusi | Autobusi | Ab | (61kat.*0,33) |

Reizi piecos gados tiek veikta transportlīdzekļu sadalīšana 15 kategorijās (sk. MK 209/2005), kuras tiek aprēķinātas no Autotransporta gada nobraukuma 3. līdz 6. kategorijai izmantojot pārejas koeficientus (Tabula 5-6).

**Tabula 5-6. Pārejas koeficienti no pastāvīgās uzskaites iekārtas ar WIM funkciju iegūto datu sadalīšanai 15 transportlīdzekļu kategorijās.**

| Kat. | Termini (MK 209/2005) | Šajā pētījumā noteiktais termins | Šajā pētījumā noteiktais apzīmējums | Pārejas koeficienti uzskaites iekārtas kategoriju reducēšanai uz MK 209/2005 noteiktajām autotransporta gada nobraukuma uzskaites kategorijām |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Divasu kravas automobiļi | Kravas transporta-līdzekļi > 3,5 t | KrT>3,5 | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 2 | Trīsasu kravas automobiļi | | | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 3 | Četrasu kravas automobiļi | | | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 4 | Divasu kravas automobiļi ar divasu piekabēm | Kravas transport-līdzekļi ar piekabēm | KrTP | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 5 | Divasu kravas automobiļi ar trīsasu piekabēm | | | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 6 | Trīsasu kravas automobiļi ar divasu piekabēm | | | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 7 | Trīsasu kravas automobiļi ar trīsasu piekabēm | | | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 8 | Citi kravas automobiļi ar piekabēm ([1]) | | | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 9 | Divasu traktori ar vienass piekabēm. | | | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 10 | Divasu vilcēji ar divasu puspiekabēm | Vilcēji ar puspiekabēm | VPp | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 11 | Trīsasu vilcēji ar vienass puspiekabēm | | | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 12 | Trīsasu vilcēji ar divasu puspiekabēm | | | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 13 | Citi vilcēji ar puspiekabēm ([1]) | | | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 14 | Divasu autobusi | Autobusi | Ab | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 15 | Trīsasu autobusi | | | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |

([1]) Vajadzības gadījumā jāsadala sīkāk, lai parādītu transportlīdzekļu veidus pēc asu skaita un novietojuma

No uz autoceļa A4 7 km uzstādītās pastāvīgās uzskaites iekārtas (bez WIM funkcijas) 2017. gada 1. martā laika posmā no plkst. 0:00 – 24:00 iegūto datu piemērs redzams tālāk tekstā (Tabula 5-7).

**Tabula 5-7. No pastāvīgās uzskaites iekārtas (bez WIM funkcijas) iegūto datu dalījums pa iekārtas uzskaites kategorijām.**

| **Kategorijas** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 - 01:00 | 0 | 27 | 2 | 3 | 2 | 34 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 21 | 2 | 11 | 8 | 20 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 12 | 5 | 2 | 2 | 26 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 19 | 2 | 7 | 3 | 28 |
| 04:00 - 05:00 | 0 | 20 | 3 | 12 | 4 | 23 |
| 05:00 - 06:00 | 0 | 31 | 5 | 17 | 6 | 49 |
| 06:00 - 07:00 | 0 | 115 | 11 | 15 | 11 | 43 |
| 07:00 - 08:00 | 1 | 726 | 9 | 44 | 6 | 103 |
| 08:00 - 09:00 | 0 | 707 | 18 | 73 | 17 | 101 |
| 09:00 - 10:00 | 1 | 409 | 20 | 67 | 10 | 122 |
| 10:00 - 11:00 | 0 | 252 | 17 | 41 | 20 | 119 |
| 11:00 - 12:00 | 0 | 307 | 21 | 60 | 13 | 134 |
| 12:00 - 13:00 | 0 | 285 | 21 | 42 | 15 | 117 |
| 13:00 - 14:00 | 0 | 293 | 10 | 57 | 10 | 148 |
| 14:00 - 15:00 | 0 | 320 | 12 | 62 | 27 | 156 |
| 15:00 - 16:00 | 0 | 321 | 13 | 70 | 19 | 184 |
| 16:00 - 17:00 | 0 | 454 | 9 | 56 | 17 | 149 |
| 17:00 - 18:00 | 1 | 607 | 19 | 61 | 27 | 165 |
| 18:00 - 19:00 | 0 | 481 | 15 | 40 | 11 | 136 |
| 19:00 - 20:00 | 0 | 295 | 6 | 23 | 17 | 98 |
| 20:00 - 21:00 | 0 | 214 | 6 | 20 | 17 | 96 |
| 21:00 - 22:00 | 0 | 136 | 5 | 9 | 8 | 63 |
| 22:00 - 23:00 | 0 | 104 | 3 | 11 | 13 | 48 |
| 23:00 - 23:59 | 0 | 57 | 4 | 4 | 11 | 31 |

No pastāvīgās uzskaites iekārtas (bez WIM funkcijas) iegūto izejas datu sadalīšana pa LVC noteiktajām transportlīdzekļu kategorijām tiek veikta izmantojot pārejas koeficientus (Tabula 5-8 un Tabula 5-9). Autotransporta gada nobraukuma noteikšanai transportlīdzekļus sadala 6 kategorijās vai papildus 15 kategorijās reizi 5 gados, atbilstoši MK 209/2005.

**Tabula 5-8. Pārejas koeficienti no pastāvīgās uzskaites iekārtas (bez WIM funkcijas) iegūto datu sadalīšanai 6 transportlīdzekļu kategorijās.**

| Kat. | Termini (MK 209/2005) | Šajā pētījumā noteiktais termins | Šajā pētījumā noteiktais apzīmējums | Pārejas koeficienti uzskaites iekārtas kategoriju reducēšanai uz MK 209/2005 noteiktajām autotransporta gada nobraukuma uzskaites kategorijām |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Pasažieru autotransporta līdzekļi, kuros ir mazāk par 10 vietām | Vieglie transport-līdzekļi | VT | 1kat.+0,978537*2kat.+0,104*4kat. |
| 2 | Autofurgoni, kuru pilna masa nepārsniedz trīs tonnas | Kravas transport-līdzekļi < 3,5 t | KrT<3,5 | 2kat.*0,009756+3kat.*0,02381+ +4kat.*0,472 |
| 3 | Kravas autotransporta līdzekļi | Kravas transport-līdzekļi > 3,5 t | KrT>3,5 | 2kat.*0,011707+3kat.*0,904762+ +4kat.*0,408+5kat.*0,014286+ +6*0,039604 |
| 4 | Kravas autotransporta līdzekļi ar piekabēm | Kravas transport-līdzekļi ar piekabēm | KrTP | 5kat.*0,7+6kat.*0,089109 |
| 5 | Vilcēji ar puspiekabēm | Vilcēji ar puspiekabēm | VPp | 5kat.*0,271429+6kat.*0,772277 |
| 6 | Autobusi | Autobusi | Ab | 0,071429*3kat.+0,016*4kat.+ +5kat.*0,014286+6kat.*0,09901 |

**Tabula 5-9. Pārejas koeficienti no pastāvīgās uzskaites iekārtas (bez WIM funkcijas) iegūto datu sadalīšanai 15 transportlīdzekļu kategorijās.**

| Kat. | Termini (MK 209/2005) | Šajā pētījumā noteiktais termins | Šajā pētījumā noteiktais apzīmējums | Pārejas koeficienti uzskaites iekārtas kategoriju reducēšanai uz MK 209/2005 noteiktajām autotransporta gada nobraukuma uzskaites kategorijām |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Divasu kravas automobiļi | Kravas transporta-līdzekļi > 3,5 t | KrT>3,5 | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 2 | Trīsasu kravas automobiļi | | | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 3 | Četrasu kravas automobiļi | | | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 4 | Divasu kravas automobiļi ar divasu piekabēm | Kravas transport-līdzekļi ar piekabēm | KrTP | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 5 | Divasu kravas automobiļi ar trīsasu piekabēm | | | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 6 | Trīsasu kravas automobiļi ar divasu piekabēm | | | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 7 | Trīsasu kravas automobiļi ar trīsasu piekabēm | | | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 8 | Citi kravas automobiļi ar piekabēm ([1]) | | | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 9 | Divasu traktori ar vienass piekabēm. | | | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 10 | Divasu vilcēji ar divasu puspiekabēm | Vilcēji ar puspiekabēm | VPp | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 11 | Trīsasu vilcēji ar vienass puspiekabēm | | | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 12 | Trīsasu vilcēji ar divasu puspiekabēm | | | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 13 | Citi vilcēji ar puspiekabēm ([1]) | | | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 14 | Divasu autobusi | Autobusi | Ab | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |
| 15 | Trīsasu autobusi | | | Atbilstoši ražotāja noteiktajam |

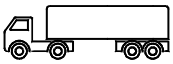
([1]) Vajadzības gadījumā jāsadala sīkāk, lai parādītu transportlīdzekļu veidus pēc asu skaita un novietojuma

### 5.1.2 VIZUĀLĀS UZSKAITES LAIKĀ IEGŪTO DATU SADALĪŠANA PA TRANSPORTLĪDZEKĻU KATEGORIJĀM

Pirms vizuālās intensitātes uzskaites tiek noteiks uzskaites laika periods un mērķis (dalījums atbilstoši MK 209/2005 6 vai 15 kategorijās). Uzskaitīto transportlīdzekļu sadalīšana pa kategorijām notiek atbilstoši definētajiem, vizuāli nosakāmajiem kritērijiem.

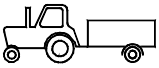
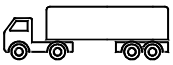
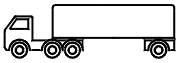
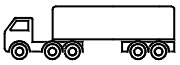
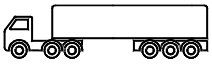
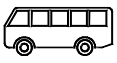
**Transportlīdzekļu uzskaites kategoriju vizuālais attēlojums** (ja atbilstoši MK 209/2005 noteikumiem jānosaka 6 transportlīdzekļu kategorijas).

**Tabula 5-10. Transportlīdzekļu vizuālais dalījums 6 kategorijās.**

| **Kat.** | **Piktogramma** (izstrādāta pētījuma ietvaros) | **Termins** (MK 209/2005) | **Termins** (ieteicamās izmaiņas pēc pētījuma ietvaros definētā) |
|---|---|---|---|
| 1 |  | Pasažieru autotransporta līdzekļi, kuros ir mazāk par 10 vietām | Vieglie transportlīdzekļi |
| 2 |  | Autofurgoni, kuru pilna masa nepārsniedz trīs tonnas | Kravas transportlīdzekļi < 3,5 t |
| 3 |  | Kravas autotransporta līdzekļi | Kravas transportlīdzekļi > 3,5 t |
| 4 |  | Kravas autotransporta līdzekļi ar piekabēm | Kravas transportlīdzekļi ar piekabēm |
| 5 |  | Vilcēji ar puspiekabēm | - |
| 6 |  | Autobusi | - |

**Transportlīdzekļu uzskaites kategoriju vizuālais attēlojums** (ja atbilstoši MK 209/2005 jānosaka 15 kategorijas).

**Tabula 5-11. Transportlīdzekļu vizuālais dalījums 15 kategorijās.**

| **Kat.** | **Piktogramma** (izstrādāta pētījuma ietvaros) | **Termins** (MK 209/2005) | **Termins** (ieteicamās izmaiņas pēc pētījuma ietvaros definētā) |
|---|---|---|---|
| 1 |  | Divasu kravas automobiļi | Divasu kravas transportlīdzekļi |
| 2 |  | Trīsasu kravas automobiļi | Trīsasu kravas transportlīdzekļi |
| 3 |  | Četrasu kravas automobiļi | Četrasu kravas transportlīdzekļi |
| 4 |  | Divasu kravas automobiļi ar divasu piekabēm | Divasu kravas transportlīdzekļi ar divasu piekabēm |
| 5 |  | Divasu kravas automobiļi ar trīsasu piekabēm | Divasu kravas transportlīdzekļi ar trīsasu piekabēm |
| 6 |  | Trīsasu kravas automobiļi ar divasu piekabēm | Trīsasu kravas transportlīdzekļi ar divasu piekabēm |
| 7 |  | Trīsasu kravas automobiļi ar trīsasu piekabēm | Trīsasu kravas transportlīdzekļi ar trīsasu piekabēm |
| 8 |  | Citi kravas automobiļi ar piekabēm ([1]) | Citi kravas transportlīdzekļi ar piekabēm |
| 9 |  | Divasu traktori ar vienass piekabēm. | - |
| 10 |  | Divasu vilcēji ar divasu puspiekabēm | - |
| 11 |  | Trīsasu vilcēji ar vienass puspiekabēm | - |
| 12 |  | Trīsasu vilcēji ar divasu puspiekabēm | - |
| 13 |  | Citi vilcēji ar puspiekabēm ([1]) | - |
| 14 |  | Divasu autobusi | - |
| 15 |  | Trīsasu autobusi | - |

([1]) Vajadzības gadījumā jāsadala sīkāk, lai parādītu transportlīdzekļu veidus pēc asu skaita un novietojuma

### 5.1.3 PĀREJAS KOEFICIENTU NOTEIKŠANA UZSKAITES IEKĀRTU DATU SADALĪŠANAI TRANSPORTLĪDZEKĻU KATEGORIJĀS

Satiksmes intensitātes uzskaites iekārtu precizitāti ietekmē vairāki ārējie faktori: transportlīdzekļu gabarīti, savstarpējā distance un apsteigšanas vai apdzīšanas manevri, iekārtas uzskaites kļūdas, paredzētie rūpnīcas iestatījumi un paredzētais lietošanas mērķis. No uzskaites iekārtām iegūtajiem rezultātiem (dalījumam pa kategorijām) ir jāatbilst MK 209/2005 definētajam. Lai atbilstoši iepriekšminētajam iegūtu precīzus datus, uzsākot iekārtas izmantošanu ir jāveic pārejas koeficientu noteikšana. Ņemot vērā iepriekš minēto, LVC ar savā rīcībā esošajām satiksmes intensitātes uzskaites iekārtām noteiktā laikā periodā ir veikusi dubulto intensitātes uzskaiti (vizuālā un ar konkrēto iekārtu veiktā satiksmes intensitātes uzskaite). Vizuālās uzskaites rezultātā noteiktas transportlīdzekļu kategorijas atbilstoši iepriekšējā punktā (Vizuālās uzskaites laikā iegūto datu sadalīšana pa transportlīdzekļu kategorijām) noteiktajiem principiem. Dubultās uzskaites laikā katram vizuāli uzskaitītajam transportlīdzeklim izdarīta atzīme par konkrētā transportlīdzekļa satiksmes intensitātes uzskaites iekārtas noteikto kategoriju (dubultās uzskaites tabulas piemērs pētījuma pielikumā: Satiksmes intensitātes skaitītāja M680 tests). Atbilstoši dubultās intensitātes uzskaites rezultātiem noteikti uzskaites iekārtu datu pārejas koeficienti 6 un 15 uzskaites kategoriju rezultātu iegūšanai.

Pētījuma veikšanas laikā, pārejās koeficientu noteikšanas procesa pārbaudes nolūkos, uz autoceļa A4 tika veikts intensitātes skaitīšanas iekārtas M680 tests, veicot iekārtas noteikto kategoriju salīdzināšanu ar pēc vizuālās skaitīšanas metodes noteiktajām kategorijām. Testa vietas fotogrāfijas un vizuālās skaitīšanas laikā noteiktās transportlīdzekļu kategorijas pievienotas pētījumā pielikumā: Satiksmes intensitātes skaitītāja M680 tests. Testa laikā uzskaitītās intensitātes dati un iegūto uzskaites iekārtas M680 6 transportlīdzekļu kategoriju pārejas koeficientu salīdzinājums ar iepriekš noteiktajiem pārejas koeficientiem redzams tabulās zemāk (Tabula 5-12, Tabula 5-13 un Tabula 5-14). Zaļā krāsā iekrāsoti datu lauki, kuriem lietoto un testa laikā noteikto pārejas koeficientu vērtības, ņemot vērā atšķirīgos uzskaites periodus, apstākļus un citus objektīvos apstākļus, ir līdzīgas. Ievērojamas koeficientu atšķirības gadījumā, konkrētie datu lauki iekrāsoti gaiši brūnā krāsā.

Pēc tabulās redzamajiem rezultātiem ir redzams, ka pie zemām konkrētā transportlīdzekļa kategorijas intensitātēm ievērojami atšķiras pārejas koeficientu vērtības. Savukārt pie lielām intensitātēm (piemēram, vieglie transportlīdzekļi) testa laikā noteiktās koeficientu vērtības ir gandrīz vienādas ar iepriekš noteiktajām. Testa rezultātu apkopojums arī liecina par līdz šim izmantotās pārejas koeficientu noteikšanas metodes piemērotību konkrēto satiksmes intensitātes uzskaites iekārtu tipam.

**Tabula 5-12. Iekārtas M680 testa laikā uzskaitītā satiksmes intensitāte.**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Datums:** | 2017.03.14 | | | | | |
| | **Uzskaites vieta:** | A4 12.75 km | | | | | |
| | **Virziens:** | P5 -> P4 un P4 -> P5 | | | | | |
| | **Uzskaites laiks:** | 11:10-12:10; 12:20-13:20 | | | | | |
| **Kat.** | **Transportlīdzekļa veids** | **Uzskaites iekārtas noteiktā transportlīdzekļa kategorija** | | | | | |
| | | **2.kat.** | **3.kat.** | **4.kat.** | **5.kat.** | **6.kat.** | **kopā** |
| **1** | Vieglie transportlīdzekļi | 506 | 4 | 17 | | | **527** |
| **2** | Kravas transportlīdzekļi < 3,5 t | 6 | 4 | 68 | | | **78** |
| **3** | Kravas transportlīdzekļi > 3,5 t | | | 41 | | 4 | **45** |
| **4** | Kravas transportlīdzekļi ar piekabēm | | | | 33 | | **33** |
| **5** | Vilcēji ar puspiekabēm | | 4 | 5 | 258 | | **267** |
| **6** | Autobusi | | | | | 6 | **6** |
| | **Kopā:** | **512** | **12** | **131** | **291** | **10** | **956** |

**Tabula 5-13. Iekārtas M680 testa laikā noteiktie 6 transportlīdzekļu kategoriju pārejas koeficienti.**

| **Kat.** | **Koeficienti (2017.03.14)** | **Uzskaites iekārtas noteiktā transportlīdzekļa kategorija** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **2.kat.** | **3.kat.** | **4.kat.** | **5.kat.** | **6.kat.** | **kopā** |
| **1** | Vieglie transportlīdzekļi | 0,988281 | 0,333333 | 0,129771 | | | **1,451385** |
| **2** | Kravas transportlīdzekļi < 3,5 t | 0,011719 | 0,333333 | 0,519084 | | | **0,864136** |
| **3** | Kravas transportlīdzekļi > 3,5 t | | | 0,312977 | | 0,400000 | **0,712977** |
| **4** | Kravas transportlīdzekļi ar piekabēm | | | | 0,113402 | | **0,113402** |
| **5** | Vilcēji ar puspiekabēm | | 0,333333 | 0,038168 | 0,886598 | | **1,258099** |
| **6** | Autobusi | | | | | 0,600000 | **0,600000** |
| | | **1,000000** | **0,999999** | **1,000000** | **1,000000** | **1,000000** | 4,999999 |

**Tabula 5-14. Iekārtas M680 iepriekš noteiktie 6 transportlīdzekļu kategoriju pārejas koeficienti.**

| Kat. | Koeficienti | Uzskaites iekārtas noteiktā transportlīdzekļa kategorija | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2.kat. | 3.kat. | 4.kat. | 5.kat. | 6.kat. | kopā |
| 1 | Vieglie transportlīdzekļi | 0,978537 | | 0,104000 | | | **1,082537** |
| 2 | Kravas transportlīdzekļi < 3,5 t | 0,009756 | 0,023810 | 0,472000 | | | **0,505566** |
| 3 | Kravas transportlīdzekļi > 3,5 t | 0,011707 | 0,904762 | 0,408000 | 0,014286 | 0,039604 | **1,378359** |
| 4 | Kravas transportlīdzekļi ar piekabēm | | | | 0,271429 | 0,089109 | **0,360538** |
| 5 | Vilcēji ar puspiekabēm | | | | 0,700000 | 0,772277 | **1,472277** |
| 6 | Autobusi | | 0,071429 | 0,016000 | 0,014286 | 0,099010 | **0,200725** |
| | | **1,000000** | **1,000001** | **1,000000** | **1,000001** | **1,000000** | 5,000002 |

## 5.2 UZSKAITES PERIODA KOEFICIENTU ANALĪZE

### 5.2.1 UZSKAITĪTĀS INTENSITĀTES REDUKCIJAS KOEFICIENTI

Redukcijas koeficienti paredzēti gadījumiem, kad satiksmes intensitātes uzskaite veikta īsākā laikā periodā nekā atbilstoši darba uzdevumam nosakāmās intensitātes pārskata periods. LVC nepilnā laika uzskaitītās satiksmes intensitātes reducēšanai uz nosakāmo pārskata perioda intensitāti galvenokārt izmanto satiksmes intensitātes diennakts stundas redukcijas koeficientus (Tabula 5-15) un nedēļas dienu redukcijas koeficientus (Tabula 5-16).

**Tabula 5-15. LVC noteiktie satiksmes intensitātes stundas redukcijas koeficienti.**

| Transport-līdzeklis | Tekošā stunda no | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| VT | 0,010 | 0,007 | 0,005 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,020 | 0,047 | 0,054 | 0,054 | 0,056 | 0,059 | 0,063 |
| KrT<3,5 | 0,011 | 0,009 | 0,008 | 0,009 | 0,012 | 0,017 | 0,030 | 0,052 | 0,060 | 0,063 | 0,064 | 0,064 | 0,065 |
| KrT>3,5 | 0,011 | 0,009 | 0,008 | 0,008 | 0,011 | 0,017 | 0,029 | 0,049 | 0,057 | 0,062 | 0,063 | 0,064 | 0,065 |
| KrTP | 0,017 | 0,014 | 0,013 | 0,012 | 0,015 | 0,022 | 0,032 | 0,043 | 0,046 | 0,054 | 0,061 | 0,062 | 0,063 |
| VPp | 0,016 | 0,012 | 0,011 | 0,011 | 0,013 | 0,021 | 0,033 | 0,046 | 0,051 | 0,057 | 0,061 | 0,060 | 0,061 |
| Ab | 0,013 | 0,010 | 0,009 | 0,009 | 0,012 | 0,019 | 0,031 | 0,047 | 0,055 | 0,061 | 0,063 | 0,062 | 0,062 |
| | Tekošā stunda no | | | | | | | | | | | | |
| | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | |
| VT | 0,063 | 0,064 | 0,067 | 0,070 | 0,076 | 0,071 | 0,064 | 0,051 | 0,038 | 0,026 | 0,015 | | |
| KrT<3,5 | 0,066 | 0,068 | 0,068 | 0,066 | 0,064 | 0,056 | 0,047 | 0,037 | 0,029 | 0,022 | 0,014 | | |
| KrT>3,5 | 0,066 | 0,068 | 0,068 | 0,066 | 0,065 | 0,058 | 0,049 | 0,040 | 0,031 | 0,023 | 0,014 | | |
| KrTP | 0,062 | 0,062 | 0,062 | 0,061 | 0,059 | 0,057 | 0,051 | 0,045 | 0,037 | 0,030 | 0,021 | | |
| VPp | 0,061 | 0,061 | 0,063 | 0,062 | 0,061 | 0,059 | 0,052 | 0,045 | 0,037 | 0,027 | 0,019 | | |
| Ab | 0,064 | 0,065 | 0,066 | 0,065 | 0,063 | 0,058 | 0,050 | 0,042 | 0,033 | 0,024 | 0,016 | | |

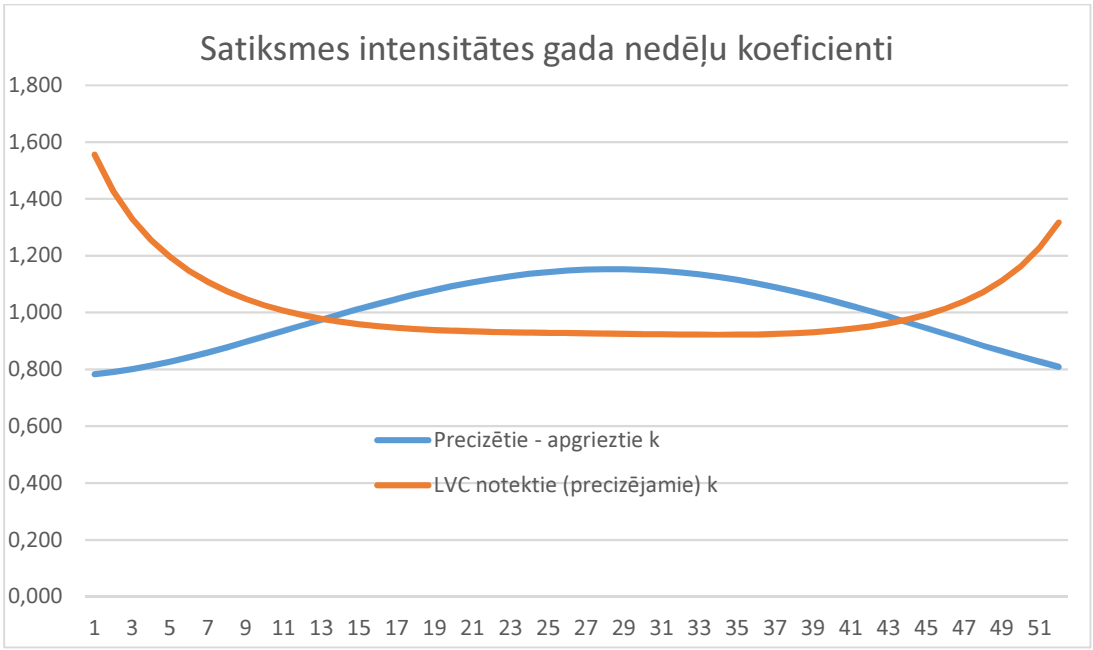
**Tabula 5-16. LVC noteiktie satiksmes intensitātes gada nedēļu redukcijas koeficienti.**

| Transport-līdzeklis | Gada nedēļas | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** |
| VT | 1,142 | 1,201 | 1,246 | 1,276 | 1,291 | 1,292 | 1,281 | 1,259 | 1,230 | 1,195 | 1,158 | 1,119 | 1,080 |
| KrT<3,5 | 1,258 | 1,275 | 1,283 | 1,281 | 1,272 | 1,256 | 1,234 | 1,209 | 1,181 | 1,152 | 1,122 | 1,092 | 1,063 |
| KrT>3,5 | 1,348 | 1,362 | 1,364 | 1,356 | 1,338 | 1,313 | 1,283 | 1,249 | 1,213 | 1,176 | 1,139 | 1,103 | 1,069 |
| KrTP | 1,265 | 1,198 | 1,146 | 1,105 | 1,073 | 1,047 | 1,027 | 1,011 | 0,998 | 0,989 | 0,982 | 0,977 | 0,973 |
| VPp | 1,287 | 1,224 | 1,172 | 1,130 | 1,095 | 1,065 | 1,041 | 1,021 | 1,004 | 0,990 | 0,978 | 0,968 | 0,960 |
| Ab | 1,393 | 1,351 | 1,311 | 1,273 | 1,237 | 1,204 | 1,172 | 1,143 | 1,116 | 1,090 | 1,067 | 1,045 | 1,025 |
| | **Gada nedēļas** | | | | | | | | | | | | |
| | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** |
| VT | 1,043 | 1,008 | 0,975 | 0,945 | 0,917 | 0,893 | 0,872 | 0,853 | 0,837 | 0,825 | 0,814 | 0,807 | 0,802 |
| KrT<3,5 | 1,035 | 1,008 | 0,983 | 0,960 | 0,939 | 0,920 | 0,903 | 0,888 | 0,875 | 0,864 | 0,855 | 0,848 | 0,843 |
| KrT>3,5 | 1,036 | 1,006 | 0,978 | 0,952 | 0,929 | 0,908 | 0,889 | 0,873 | 0,859 | 0,847 | 0,837 | 0,829 | 0,824 |
| KrTP | 0,971 | 0,970 | 0,970 | 0,970 | 0,970 | 0,970 | 0,971 | 0,971 | 0,971 | 0,971 | 0,970 | 0,969 | 0,967 |
| VPp | 0,953 | 0,948 | 0,943 | 0,939 | 0,936 | 0,934 | 0,932 | 0,931 | 0,929 | 0,928 | 0,928 | 0,927 | 0,927 |
| Ab | 1,006 | 0,989 | 0,974 | 0,959 | 0,947 | 0,935 | 0,925 | 0,916 | 0,908 | 0,901 | 0,895 | 0,891 | 0,887 |
| | **Gada nedēļas** | | | | | | | | | | | | |
| | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **32** | **33** | **34** | **35** | **36** | **37** | **38** | **39** |
| VT | 0,800 | 0,800 | 0,802 | 0,808 | 0,815 | 0,826 | 0,839 | 0,855 | 0,873 | 0,894 | 0,918 | 0,944 | 0,973 |
| KrT<3,5 | 0,839 | 0,837 | 0,838 | 0,839 | 0,843 | 0,849 | 0,856 | 0,865 | 0,876 | 0,889 | 0,904 | 0,920 | 0,939 |
| KrT>3,5 | 0,820 | 0,818 | 0,819 | 0,821 | 0,825 | 0,831 | 0,839 | 0,849 | 0,861 | 0,875 | 0,891 | 0,909 | 0,929 |
| KrTP | 0,965 | 0,962 | 0,959 | 0,956 | 0,953 | 0,949 | 0,945 | 0,942 | 0,939 | 0,937 | 0,935 | 0,934 | 0,935 |
| VPp | 0,927 | 0,927 | 0,927 | 0,928 | 0,928 | 0,930 | 0,931 | 0,933 | 0,936 | 0,939 | 0,944 | 0,949 | 0,956 |
| Ab | 0,885 | 0,883 | 0,883 | 0,883 | 0,885 | 0,887 | 0,891 | 0,896 | 0,901 | 0,908 | 0,915 | 0,924 | 0,934 |
| | **Gada nedēļas** | | | | | | | | | | | | |
| | **40** | **41** | **42** | **43** | **44** | **45** | **46** | **47** | **48** | **49** | **50** | **51** | **52** |
| VT | 1,004 | 1,037 | 1,071 | 1,105 | 1,139 | 1,170 | 1,197 | 1,217 | 1,229 | 1,230 | 1,219 | 1,195 | 1,157 |
| KrT<3,5 | 0,958 | 0,980 | 1,003 | 1,026 | 1,051 | 1,076 | 1,101 | 1,125 | 1,147 | 1,167 | 1,183 | 1,194 | 1,199 |
| KrT>3,5 | 0,951 | 0,975 | 1,000 | 1,027 | 1,055 | 1,083 | 1,112 | 1,140 | 1,166 | 1,189 | 1,208 | 1,222 | 1,229 |
| KrTP | 0,937 | 0,940 | 0,947 | 0,955 | 0,967 | 0,983 | 1,003 | 1,029 | 1,063 | 1,105 | 1,159 | 1,229 | 1,321 |
| VPp | 0,964 | 0,973 | 0,985 | 0,999 | 1,016 | 1,037 | 1,061 | 1,090 | 1,126 | 1,169 | 1,221 | 1,286 | 1,367 |
| Ab | 0,945 | 0,957 | 0,970 | 0,985 | 1,000 | 1,017 | 1,035 | 1,054 | 1,075 | 1,096 | 1,119 | 1,143 | 1,169 |

**Tabula 5-17. LVC noteiktie satiksmes intensitātes gada nedēļu redukcijas koeficienti (piemērs precizētajiem, proporcionāli apgrieztajiem koeficientiem).**

| Transport-līdzeklis | Gada nedēļas | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** |
| VT | 0,875 | 0,833 | 0,803 | 0,784 | 0,774 | 0,774 | 0,781 | 0,794 | 0,813 | 0,837 | 0,864 | 0,894 | 0,926 |
| KrT<3,5 | 0,795 | 0,784 | 0,780 | 0,781 | 0,786 | 0,796 | 0,810 | 0,827 | 0,847 | 0,868 | 0,892 | 0,916 | 0,941 |
| KrT>3,5 | 0,742 | 0,734 | 0,733 | 0,738 | 0,747 | 0,762 | 0,780 | 0,801 | 0,825 | 0,851 | 0,878 | 0,907 | 0,936 |
| KrTP | 0,791 | 0,835 | 0,872 | 0,905 | 0,932 | 0,955 | 0,974 | 0,989 | 1,002 | 1,011 | 1,018 | 1,024 | 1,027 |
| VPp | 0,777 | 0,817 | 0,853 | 0,885 | 0,914 | 0,939 | 0,961 | 0,980 | 0,996 | 1,010 | 1,023 | 1,033 | 1,042 |
| Ab | 0,718 | 0,740 | 0,763 | 0,786 | 0,808 | 0,831 | 0,853 | 0,875 | 0,896 | 0,917 | 0,937 | 0,957 | 0,976 |
| | **Gada nedēļas** | | | | | | | | | | | | |
| | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** |
| VT | 0,959 | 0,992 | 1,026 | 1,059 | 1,090 | 1,120 | 1,147 | 1,172 | 1,194 | 1,213 | 1,228 | 1,239 | 1,247 |
| KrT<3,5 | 0,967 | 0,992 | 1,017 | 1,041 | 1,065 | 1,087 | 1,107 | 1,126 | 1,142 | 1,157 | 1,169 | 1,179 | 1,187 |
| KrT>3,5 | 0,965 | 0,994 | 1,023 | 1,051 | 1,077 | 1,102 | 1,125 | 1,146 | 1,165 | 1,181 | 1,195 | 1,206 | 1,214 |
| KrTP | 1,030 | 1,031 | 1,031 | 1,031 | 1,031 | 1,030 | 1,030 | 1,030 | 1,030 | 1,030 | 1,031 | 1,032 | 1,034 |
| VPp | 1,049 | 1,055 | 1,060 | 1,065 | 1,068 | 1,071 | 1,073 | 1,075 | 1,076 | 1,077 | 1,078 | 1,078 | 1,079 |
| Ab | 0,994 | 1,011 | 1,027 | 1,042 | 1,056 | 1,069 | 1,081 | 1,092 | 1,102 | 1,110 | 1,117 | 1,123 | 1,127 |
| | **Gada nedēļas** | | | | | | | | | | | | |
| | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **32** | **33** | **34** | **35** | **36** | **37** | **38** | **39** |
| VT | 1,251 | 1,250 | 1,246 | 1,238 | 1,226 | 1,211 | 1,192 | 1,170 | 1,146 | 1,119 | 1,090 | 1,059 | 1,028 |
| KrT<3,5 | 1,192 | 1,194 | 1,194 | 1,191 | 1,186 | 1,178 | 1,168 | 1,156 | 1,141 | 1,125 | 1,106 | 1,087 | 1,065 |
| KrT>3,5 | 1,219 | 1,222 | 1,222 | 1,218 | 1,212 | 1,203 | 1,192 | 1,178 | 1,161 | 1,143 | 1,122 | 1,100 | 1,076 |
| KrTP | 1,036 | 1,039 | 1,042 | 1,046 | 1,050 | 1,054 | 1,058 | 1,062 | 1,065 | 1,068 | 1,070 | 1,071 | 1,070 |
| VPp | 1,079 | 1,079 | 1,079 | 1,078 | 1,077 | 1,076 | 1,074 | 1,072 | 1,068 | 1,065 | 1,060 | 1,054 | 1,047 |
| Ab | 1,130 | 1,132 | 1,133 | 1,132 | 1,130 | 1,127 | 1,122 | 1,117 | 1,110 | 1,102 | 1,092 | 1,082 | 1,071 |
| | **Gada nedēļas** | | | | | | | | | | | | |
| | **40** | **41** | **42** | **43** | **44** | **45** | **46** | **47** | **48** | **49** | **50** | **51** | **52** |
| VT | 0,996 | 0,964 | 0,934 | 0,905 | 0,878 | 0,855 | 0,836 | 0,822 | 0,814 | 0,813 | 0,820 | 0,837 | 0,864 |
| KrT<3,5 | 1,043 | 1,021 | 0,997 | 0,974 | 0,951 | 0,929 | 0,908 | 0,889 | 0,872 | 0,857 | 0,845 | 0,838 | 0,834 |
| KrT>3,5 | 1,052 | 1,026 | 1,000 | 0,974 | 0,948 | 0,923 | 0,899 | 0,877 | 0,858 | 0,841 | 0,828 | 0,818 | 0,814 |
| KrTP | 1,068 | 1,063 | 1,056 | 1,047 | 1,034 | 1,017 | 0,997 | 0,972 | 0,941 | 0,905 | 0,863 | 0,814 | 0,757 |
| VPp | 1,038 | 1,027 | 1,015 | 1,001 | 0,984 | 0,965 | 0,943 | 0,917 | 0,888 | 0,856 | 0,819 | 0,778 | 0,732 |
| Ab | 1,058 | 1,045 | 1,031 | 1,016 | 1,000 | 0,983 | 0,966 | 0,949 | 0,931 | 0,912 | 0,893 | 0,875 | 0,856 |

**Ilustrācija 5-1. Satiksmes intensitātes gada nedēļu redukcijas koeficientu salīdzinājums.**




Pētījuma "Satiksmes uzskaite sistēma. Inovatīvi risinājumi attīstībai" ietvaros ir definēts AADT jēdziens un aprēķina algoritms (skatīt pētījuma sadaļu "Priekšlikumi"). Saskaņā ar definēto

AADT aprēķina algoritmu, veicot gada vidējās satiksmes intensitātes ($AADT_j$) noteikšanu pēc nepilnā laika (pārskata perioda) vidējās diennakts satiksmes intensitātes uzskaites datiem, īsākā pieļaujamā uzskaites perioda gadījumā sākotnēji tiek noteikta pārskata perioda vidējā diennakts satiksmes intensitāte – ADT, izmantojot noteiktos satiksmes intensitātes stundas redukcijas koeficientus (Tabula 5-15). Pēc iepriekšminētās (ADT) intensitātes rezultātu iegūšanas, izmantojot noteiktos satiksmes intensitātes gada nedēļu redukcijas koeficientus (Tabula 5-16) un satiksmes intensitātes nedēļas dienu koeficientus (Tabula 5-18) tiek noteiktas nepieciešamās $AADT_j$ intensitātes.

Dotajā mirklī LVC definētajiem satiksmes intensitātes stundas un gada nedēļu redukcijas koeficientiem ir izmantoti pēc būtības atšķirīgi to noteikšanas principi – stundas koeficienti izsaka proporcionālo daļu no pārskata perioda vidējās diennakts intensitātes – ADT - (intensitāte nosakāma no uzskaites perioda intensitātes dalījuma ar uzskaites perioda stundas redukcijas koeficientu summu), savukārt gada nedēļu koeficienti izsaka apgrieztu proporcionālo daļu no gada vidējās diennakts intensitātes – AADT - (intensitāte nosakāma no noteiktās ADT intensitātes reizinājuma ar uzskaites perioda gada nedēļu redukcijas koeficientu summu). Pētījuma ietvaros ir definēts viennozīmīgs AADT intensitāšu aprēķina algoritms (skatīt pētījuma nodaļu "Priekšlikumi"), vadoties pēc vienota principa – redukcijas koeficients izsaka tiešu uzskaitītas intensitātes apjomu. Piemēram:

- x stundā uzskaitīti 250 transportlīdzekļi, kam pēc satiksmes intensitātes stundas redukcijas koeficientu tabulas atbilst koeficients 0,063 – tātad, x stundā ir 6,3% no diennakts transportlīdzekļu apjoma;
- x nedēļā uzskaitīti 1250 transportlīdzekļi, kam pēc satiksmes intensitātes gada nedēļas redukcijas koeficientu tabulas atbilst koeficients 1,120 – tātad, x gada nedēļā ir 112% no vidējā gada nedēļas transportlīdzekļu apjoma.

Abos iepriekšminētajos gadījumos, veicot noteiktās intensitātes dalīšanu ar atbilstošu redukcijas koeficientu, pēc vienota pamatprincipa tiek iegūta noteiktā perioda vidējā satiksmes intensitāte.

Pašreizējā situācijā arī nav definēti satiksmes intensitātes nedēļas dienu koeficienti, kas apgrūtina tūlītēju definētā AADT aprēķina algoritma pilnvērtīgu izmantošanu. Lai novērstu iepriekšminētās nepilnības, pēc iespējas īsākā laikā, balstoties uz pastāvīgo satiksmes intensitātes uzskaites iekārtu datiem, ir jāveic:

- Satiksmes intensitātes gada nedēļu redukcijas koeficientu precizēšana, veicot to aprēķinu analogi satiksmes intensitātes stundas redukcijas koeficientu aprēķinam (proporcionāli apgriezts lielums noteiktajam) (Ilustrācija 5-1).
- Satiksmes intensitātes nedēļas dienas redukcijas koeficientu definēšana, aizpildot tālāk tekstā doto paraug tabulu (Tabula 5-18), veicot to aprēķinu analogi satiksmes intensitātes stundas redukcijas koeficientu aprēķinam.

**Tabula 5-18. Satiksmes intensitātes nedēļas dienu koeficientu $K_d$ tabulas piemērs.**

| Transport-līdzeklis | Nedēļas diena | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Pirmdiena | Otrdiena | Trešdiena | Ceturtdiena | Piektdiena | Sestdiena | Svētdiena |
| VT | | | | | | | |
| KrT<3,5 | | | | | | | |
| KrT>3,5 | | | | | | | |
| KrTP | | | | | | | |
| VPp | | | | | | | |
| Ab | | | | | | | |

### 5.2.2 REDUKCIJAS KOEFICIENTA APRĒĶINA PRINCIPS

Atbilstoši pētījuma ietvaros definētajam AADT intensitāšu aprēķina algoritmam, ir nepieciešama satiksmes intensitātes stundas, dienas un gada nedēļas redukcijas koeficientu noteikšana. Minēto redukcijas koeficientu aprēķināšana veicama balstoties uz ilgtermiņa pastāvīgās intensitātes uzskaites datiem ar ieteicamo minimālo pārskata perioda 1 gads. Redukcijas koeficienta aprēķiniem izmantojamo datu piemēri, kas iegūti no pastāvīgās uzskaites iekārtas uz autoceļa A4 7,8 km, doti tabulās tālāk tekstā Tabula 5-19, Tabula 5-20 un Tabula 5-21). Pirms iepriekšminēto satiksmes intensitātes redukcijas koeficientu noteikšanas veicama tālāk tekstā tabulu piemēros doto pastāvīgas uzskaites iekārtu datu apstrāde, lai atbilstoši pētījuma nodaļas "Iegūto izejas datu sadalīšana pa

transportlīdzekļu kategorijām" norādījumiem veiktu no iekārtas iegūto datu sadalīšanu pa transportlīdzekļu kategorijām atbilstoši MK 209/2005 noteiktajam.

**Tabula 5-19. A/c A4 (7,8 km) pastāvīgās uzskaites iekārtas (bez WIM funkcijas) 24 h uzskaites perioda dati (dalījums pa stundām un iekārtas uzskaites kategorijām).**

| Stunda | 1.kat. | 2.kat. | 3.kat. | 4.kat. | 5.kat. | 6.kat. | Kopā |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0:00-1:00 | 0 | 30 | 2 | 4 | 7 | 28 | **71** |
| 1:00-2:00 | 0 | 25 | 2 | 1 | 4 | 21 | **53** |
| 2:00-3:00 | 0 | 8 | 3 | 2 | 5 | 28 | **46** |
| 3:00-4:00 | 0 | 7 | 1 | 2 | 3 | 21 | **34** |
| 4:00-5:00 | 0 | 19 | 5 | 4 | 1 | 19 | **48** |
| 5:00-6:00 | 1 | 33 | 3 | 9 | 4 | 37 | **87** |
| 6:00-7:00 | 1 | 161 | 4 | 16 | 8 | 45 | **235** |
| 7:00-8:00 | 0 | 754 | 6 | 38 | 11 | 68 | **877** |
| 8:00-9:00 | 0 | 722 | 16 | 69 | 11 | 76 | **894** |
| 9:00-10:00 | 0 | 399 | 21 | 62 | 19 | 75 | **576** |
| 10:00-11:00 | 0 | 239 | 15 | 45 | 16 | 72 | **387** |
| 11:00-12:00 | 0 | 244 | 9 | 44 | 11 | 109 | **417** |
| 12:00-13:00 | 0 | 261 | 11 | 52 | 10 | 101 | **435** |
| 13:00-14:00 | 0 | 284 | 19 | 64 | 18 | 103 | **488** |
| 14:00-15:00 | 0 | 287 | 22 | 44 | 17 | 165 | **535** |
| 15:00-16:00 | 1 | 329 | 10 | 56 | 8 | 154 | **558** |
| 16:00-17:00 | 1 | 448 | 15 | 56 | 30 | 160 | **710** |
| 17:00-18:00 | 0 | 584 | 12 | 42 | 27 | 154 | **819** |
| 18:00-19:00 | 0 | 437 | 9 | 34 | 14 | 151 | **645** |
| 19:00-20:00 | 0 | 282 | 4 | 27 | 23 | 117 | **453** |
| 20:00-21:00 | 1 | 179 | 3 | 18 | 12 | 114 | **327** |
| 21:00-22:00 | 0 | 140 | 7 | 12 | 7 | 68 | **234** |
| 22:00-23:00 | 0 | 83 | 3 | 11 | 16 | 53 | **166** |
| 23:00-24:00 | 0 | 31 | 4 | 9 | 14 | 36 | **94** |
| **Kopā** | **5** | **5986** | **206** | **721** | **296** | **1975** | **9189** |

**Tabula 5-20. A/c A4 (7,8 km) pastāvīgās uzskaites iekārtas (bez WIM funkcijas) mēneša uzskaites perioda dati (dalījums pa stundām un iekārtas uzskaites kategorijām).**

| Stunda | 1.kat. | 2.kat. | 3.kat. | 4.kat. | 5.kat. | 6.kat. | Kopā |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0:00-1:00 | 4 | 979 | 31 | 128 | 102 | 552 | **1796** |
| 1:00-2:00 | 1 | 696 | 68 | 145 | 106 | 430 | **1446** |
| 2:00-3:00 | 3 | 516 | 52 | 155 | 75 | 481 | **1282** |
| 3:00-4:00 | 1 | 474 | 57 | 182 | 74 | 470 | **1258** |
| 4:00-5:00 | 3 | 713 | 71 | 232 | 106 | 705 | **1830** |
| 5:00-6:00 | 3 | 1076 | 117 | 303 | 223 | 980 | **2702** |
| 6:00-7:00 | 7 | 3197 | 120 | 424 | 251 | 1281 | **5280** |
| 7:00-8:00 | 9 | 14498 | 167 | 988 | 274 | 1793 | **17729** |
| 8:00-9:00 | 21 | 14723 | 300 | 1437 | 252 | 2219 | **18952** |
| 9:00-10:00 | 13 | 9766 | 398 | 1430 | 335 | 2361 | **14303** |
| 10:00-11:00 | 18 | 7911 | 395 | 1306 | 337 | 2607 | **12574** |
| 11:00-12:00 | 26 | 8217 | 378 | 1258 | 366 | 2954 | **13199** |
| 12:00-13:00 | 25 | 8604 | 359 | 1337 | 330 | 2952 | **13607** |
| 13:00-14:00 | 31 | 8961 | 383 | 1322 | 417 | 3080 | **14194** |
| 14:00-15:00 | 22 | 9320 | 380 | 1339 | 406 | 3412 | **14879** |
| 15:00-16:00 | 33 | 10500 | 361 | 1342 | 433 | 3498 | **16167** |
| 16:00-17:00 | 30 | 12431 | 339 | 1430 | 483 | 3590 | **18303** |
| 17:00-18:00 | 17 | 15148 | 299 | 1298 | 485 | 3383 | **20630** |
| 18:00-19:00 | 17 | 11557 | 214 | 909 | 443 | 2804 | **15944** |
| 19:00-20:00 | 16 | 8191 | 186 | 668 | 437 | 2423 | **11921** |
| 20:00-21:00 | 12 | 6168 | 147 | 518 | 351 | 2046 | **9242** |
| 21:00-22:00 | 6 | 4389 | 101 | 351 | 268 | 1459 | **6574** |
| 22:00-23:00 | 10 | 3012 | 131 | 301 | 220 | 1061 | **4735** |
| 23:00-24:00 | 4 | 1826 | 68 | 222 | 236 | 894 | **3250** |
| **Kopā** | **332** | **162873** | **5122** | **19025** | **7010** | **47435** | **241797** |

**Tabula 5-21. A/c A4 (7,8 km) pastāvīgās uzskaites iekārtas (bez WIM funkcijas) mēneša uzskaites perioda dati (dalījums pa nedēļas dienām un iekārtas uzskaites kategorijām).**

| Datums | Nedēļas diena | 1.kat. | 2.kat. | 3.kat. | 4.kat. | 5.kat. | 6.kat. | Kopā |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2017.02.01. | Trešdiena | 5 | 6098 | 199 | 826 | 291 | 1982 | **9401** |
| 2017.02.02. | Ceturtdiena | 9 | 6071 | 235 | 883 | 359 | 1845 | **9402** |
| 2017.02.03. | Piektdiena | 3 | 6749 | 236 | 827 | 251 | 1712 | **9778** |
| 2017.02.04. | Sestdiena | 3 | 5267 | 122 | 378 | 139 | 1179 | **7088** |
| 2017.02.05. | Svētdiena | 13 | 4417 | 71 | 322 | 183 | 1119 | **6125** |
| 2017.02.06. | Pirmdiena | 5 | 5709 | 189 | 705 | 254 | 1864 | **8726** |
| 2017.02.07. | Otrdiena | 5 | 5901 | 181 | 782 | 278 | 2036 | **9183** |
| 2017.02.08. | Trešdiena | 7 | 5949 | 182 | 749 | 261 | 2034 | **9182** |
| 2017.02.09. | Ceturtdiena | 5 | 6132 | 188 | 818 | 318 | 2021 | **9482** |
| 2017.02.10. | Piektdiena | 9 | 7059 | 236 | 827 | 253 | 1690 | **10074** |
| 2017.02.11. | Sestdiena | 5 | 5421 | 110 | 421 | 153 | 1266 | **7376** |
| 2017.02.12. | Svētdiena | 4 | 4623 | 111 | 357 | 129 | 1165 | **6389** |
| 2017.02.13. | Pirmdiena | 3 | 6090 | 233 | 757 | 245 | 1916 | **9244** |
| 2017.02.14. | Otrdiena | 9 | 6417 | 233 | 797 | 282 | 2048 | **9786** |
| 2017.02.15. | Trešdiena | 37 | 5434 | 201 | 717 | 340 | 1828 | **8557** |
| 2017.02.16. | Ceturtdiena | 12 | 6281 | 195 | 866 | 311 | 1958 | **9623** |
| 2017.02.17. | Piektdiena | 24 | 6763 | 242 | 881 | 317 | 1663 | **9890** |
| 2017.02.18. | Sestdiena | 34 | 5259 | 110 | 402 | 184 | 1059 | **7048** |
| 2017.02.19. | Svētdiena | 30 | 4271 | 101 | 301 | 144 | 1123 | **5970** |
| 2017.02.20. | Pirmdiena | 5 | 5986 | 206 | 721 | 296 | 1975 | **9189** |
| 2017.02.21. | Otrdiena | 6 | 6030 | 242 | 787 | 292 | 2038 | **9395** |
| 2017.02.22. | Trešdiena | 26 | 5904 | 213 | 817 | 308 | 1920 | **9188** |
| 2017.02.23. | Ceturtdiena | 8 | 6161 | 215 | 869 | 284 | 1906 | **9443** |
| 2017.02.24. | Piektdiena | 9 | 7007 | 234 | 843 | 280 | 1578 | **9951** |
| 2017.02.25. | Sestdiena | 10 | 5324 | 118 | 361 | 152 | 1158 | **7123** |
| 2017.02.26. | Svētdiena | 7 | 4459 | 86 | 350 | 141 | 1259 | **6302** |
| 2017.02.27. | Pirmdiena | 29 | 5892 | 207 | 734 | 319 | 1965 | **9146** |
| 2017.02.28. | Otrdiena | 10 | 6199 | 226 | 927 | 246 | 2128 | **9736** |
| | **Kopā** | **332** | **162873** | **5122** | **19025** | **7010** | **47435** | **241797** |

**Satiksmes intensitātes stundas redukcijas koeficienta aprēķina pamatprincips:**

$$K_i = \frac{N_{yi}}{N_i} \qquad (3.1)$$

kur: $K_i$ – i-tā tipa transportlīdzekļa satiksmes intensitātes redukcijas koeficients;
$N_{yi}$ – i-tā tipa transportlīdzekļa uzskaites perioda intensitāte abos kustības virzienos konkrētajai stundai, kam nosākams redukcijas koeficients;
$N_i$ – i-tā tipa transportlīdzekļa uzskaites perioda kopējā intensitāte abos kustības virzienos.

**Satiksmes intensitātes dienas un gada nedēļas redukcijas koeficientu aprēķina pamatprincips:**

$$K_i = \frac{N_{yi}}{\frac{N_i}{x_i}} \qquad (3.2)$$

kur: $K_i$ – i-tā tipa transportlīdzekļa satiksmes intensitātes redukcijas koeficients;
$N_{yi}$ – i-tā tipa transportlīdzekļa uzskaites perioda intensitāte abos kustības virzienos konkrētajam intervālam**, kam nosākams redukcijas koeficients;
$N_i$ – i-tā tipa transportlīdzekļa uzskaites perioda kopējā intensitāte abos kustības virzienos;
$x_i$ – i-tā tipa transportlīdzekļa uzskaites perioda intervālu skaits*.

* nedēļas dienas koeficienta gadījumā 7 intervāli (katra diena viens intervāls); gada nedēļu koeficienta gadījumā 52 intervāli (katra nedēļa viens intervāls).

** nedēļas dienas koeficienta gadījumā – konkrētās nedēļas dienas intensitāte; gada nedēļu koeficienta gadījumā - konkrētās gada nedēļas intensitāte.

**Satiksmes intensitātes stundas redukcijas koeficientu aprēķina piemērs, izmantojot pastāvīgās intensitātes uzskaites iekārtas mēneša periodā uzkrātos datus (Tabula 5-20).**

1. Uzskaitīto satiksmes intensitātes datu pārveidošana atbilstoši MK 209/2005 noteiktajām kategorijām:

**Tabula 5-22. Pastāvīgās uzskaites iekārtas dati pārveidoti atbilstoši MK 209/2005 noteiktajām kategorijām atbilstoši šajā pētījumā definētajam algoritmam.**

| Stunda | Kategorijas atbilstoši MK 209/2005 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1.kat.** (VT) | **2.kat.** (KrT<3,5) | **3.kat.** (KrT>3,5) | **4.kat.** (KrTP) | **5.kat.** (VPp) | **6.kat.** (Ab) | **Kopā** |
| 0:00-1:00 | 975 | 71 | 115 | 121 | 454 | 60 | **1796** |
| 1:00-2:00 | 697 | 77 | 147 | 113 | 361 | 51 | **1446** |
| 2:00-3:00 | 524 | 79 | 136 | 95 | 392 | 55 | **1281** |
| 3:00-4:00 | 484 | 92 | 151 | 94 | 383 | 55 | **1259** |
| 4:00-5:00 | 725 | 118 | 197 | 137 | 573 | 80 | **1830** |
| 5:00-6:00 | 1087 | 156 | 284 | 243 | 817 | 113 | **2700** |
| 6:00-7:00 | 3179 | 234 | 373 | 290 | 1057 | 146 | **5279** |
| 7:00-8:00 | 14299 | 612 | 799 | 352 | 1459 | 209 | **17730** |
| 8:00-9:00 | 14577 | 829 | 1122 | 374 | 1782 | 268 | **18952** |
| 9:00-10:00 | 9718 | 780 | 1156 | 445 | 1914 | 290 | **14303** |
| 10:00-11:00 | 7895 | 703 | 1091 | 468 | 2105 | 312 | **12574** |
| 11:00-12:00 | 8197 | 683 | 1074 | 519 | 2381 | 345 | **13199** |
| 12:00-13:00 | 8583 | 724 | 1093 | 494 | 2369 | 344 | **13607** |
| 13:00-14:00 | 8937 | 721 | 1119 | 566 | 2492 | 359 | **14194** |
| 14:00-15:00 | 9281 | 732 | 1140 | 588 | 2745 | 392 | **14878** |
| 15:00-16:00 | 10447 | 744 | 1142 | 615 | 2819 | 400 | **16167** |
| 16:00-17:00 | 12343 | 804 | 1185 | 658 | 2904 | 409 | **18303** |
| 17:00-18:00 | 14975 | 768 | 1118 | 641 | 2744 | 384 | **20630** |
| 18:00-19:00 | 11420 | 547 | 817 | 560 | 2286 | 314 | **15944** |
| 19:00-20:00 | 8101 | 400 | 639 | 522 | 1990 | 270 | **11922** |
| 20:00-21:00 | 6101 | 308 | 503 | 428 | 1675 | 226 | **9241** |
| 21:00-22:00 | 4337 | 211 | 348 | 318 | 1199 | 161 | **6574** |
| 22:00-23:00 | 2989 | 175 | 322 | 249 | 879 | 122 | **4736** |
| 23:00-24:00 | 1814 | 124 | 212 | 245 | 754 | 100 | **3249** |
| **Kopā** | **161685** | **10692** | **16283** | **9135** | **38536** | **5465** | **241796** |

2. Satiksmes intensitātes stundas redukcijas koeficientus aprēķina atbilstoši formulai (3.1):

$$K_{1.klase(VT)} = \frac{N_{0:00-1:00\ 1.klase}}{N_{1.klase}} = \frac{975}{161685} = 0{,}006$$

$$K_{2.klase} = \frac{N_{0:00-1:00\ 2.klase}}{N_{2.klase}} = \frac{71}{10692} = 0{,}007$$

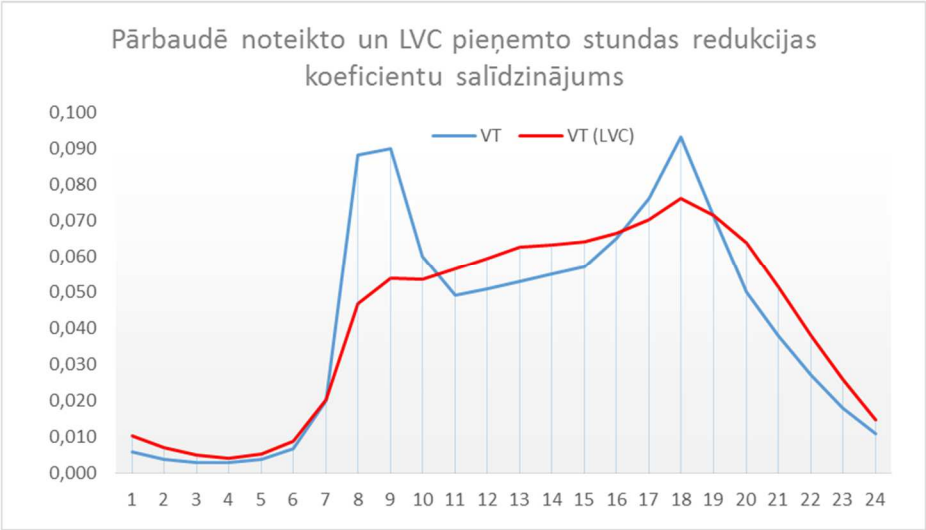
...

**Tabula 5-23. Noteiktie satiksmes intensitātes stundas redukcijas koeficienti.**

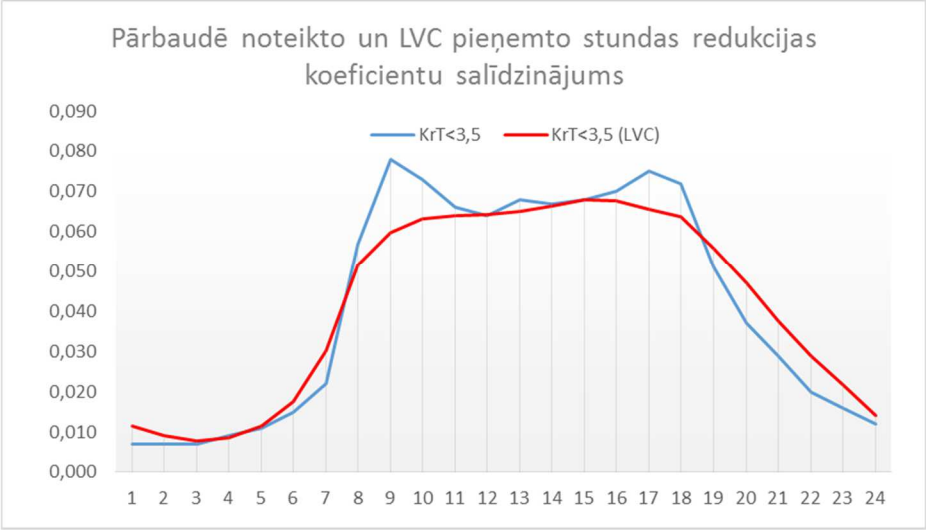
| **Stunda** | **Kategorijas atbilstoši MK 209/2005** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1.kat.** (VT) | **2.kat.** (KrT<3,5) | **3.kat.** (KrT>3,5) | **4.kat.** (KrTP) | **5.kat.** (VPp) | **6.kat.** (Ab) | **Kopā** |
| 0:00-1:00 | 0,006 | 0,007 | 0,007 | 0,013 | 0,012 | 0,011 | **0,056** |
| 1:00-2:00 | 0,004 | 0,007 | 0,009 | 0,012 | 0,009 | 0,009 | **0,050** |
| 2:00-3:00 | 0,003 | 0,007 | 0,008 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | **0,048** |
| 3:00-4:00 | 0,003 | 0,009 | 0,009 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | **0,051** |
| 4:00-5:00 | 0,004 | 0,011 | 0,012 | 0,015 | 0,015 | 0,015 | **0,072** |
| 5:00-6:00 | 0,007 | 0,015 | 0,017 | 0,027 | 0,021 | 0,021 | **0,108** |
| 6:00-7:00 | 0,020 | 0,022 | 0,023 | 0,032 | 0,027 | 0,027 | **0,151** |
| 7:00-8:00 | 0,088 | 0,057 | 0,049 | 0,039 | 0,038 | 0,038 | **0,309** |
| 8:00-9:00 | 0,090 | 0,078 | 0,069 | 0,041 | 0,046 | 0,049 | **0,373** |
| 9:00-10:00 | 0,060 | 0,073 | 0,071 | 0,049 | 0,050 | 0,053 | **0,356** |
| 10:00-11:00 | 0,049 | 0,066 | 0,067 | 0,051 | 0,055 | 0,057 | **0,345** |
| 11:00-12:00 | 0,051 | 0,064 | 0,066 | 0,057 | 0,062 | 0,063 | **0,363** |
| 12:00-13:00 | 0,053 | 0,068 | 0,067 | 0,054 | 0,061 | 0,063 | **0,366** |
| 13:00-14:00 | 0,055 | 0,067 | 0,069 | 0,062 | 0,065 | 0,066 | **0,384** |
| 14:00-15:00 | 0,057 | 0,068 | 0,070 | 0,064 | 0,071 | 0,072 | **0,402** |
| 15:00-16:00 | 0,065 | 0,070 | 0,070 | 0,067 | 0,073 | 0,073 | **0,418** |
| 16:00-17:00 | 0,076 | 0,075 | 0,073 | 0,072 | 0,075 | 0,075 | **0,446** |
| 17:00-18:00 | 0,093 | 0,072 | 0,069 | 0,070 | 0,071 | 0,070 | **0,445** |
| 18:00-19:00 | 0,071 | 0,051 | 0,050 | 0,061 | 0,059 | 0,057 | **0,349** |
| 19:00-20:00 | 0,050 | 0,037 | 0,039 | 0,057 | 0,052 | 0,049 | **0,284** |
| 20:00-21:00 | 0,038 | 0,029 | 0,031 | 0,047 | 0,043 | 0,041 | **0,229** |
| 21:00-22:00 | 0,027 | 0,020 | 0,021 | 0,035 | 0,031 | 0,029 | **0,163** |
| 22:00-23:00 | 0,018 | 0,016 | 0,020 | 0,027 | 0,023 | 0,022 | **0,126** |
| 23:00-24:00 | 0,011 | 0,012 | 0,013 | 0,027 | 0,020 | 0,018 | **0,101** |
| **Kopā** | **0,999** | **1,001** | **0,999** | **0,999** | **0,999** | **0,998** | **5,995** |

Iepriekšējā tabulā apkopotie, aprēķina piemēra rezultātā noteiktie, satiksmes intensitātes stundas redukcijas koeficienti pārbaudes nolūkos salīdzināti ar iepriekš noteiktajiem un LVC lietotajiem. Pārbaudes laikā atsevišķi salīdzināti 6 transportlīdzekļu uzskaites kategoriju redukcijas koeficienti. Pārbaudes rezultātus grafiskā formāta skatīt tālāk tekstā (Ilustrācija 5-2, Ilustrācija 5-3, Ilustrācija 5-4, Ilustrācija 5-5, Ilustrācija 5-6 un Ilustrācija 5-7).

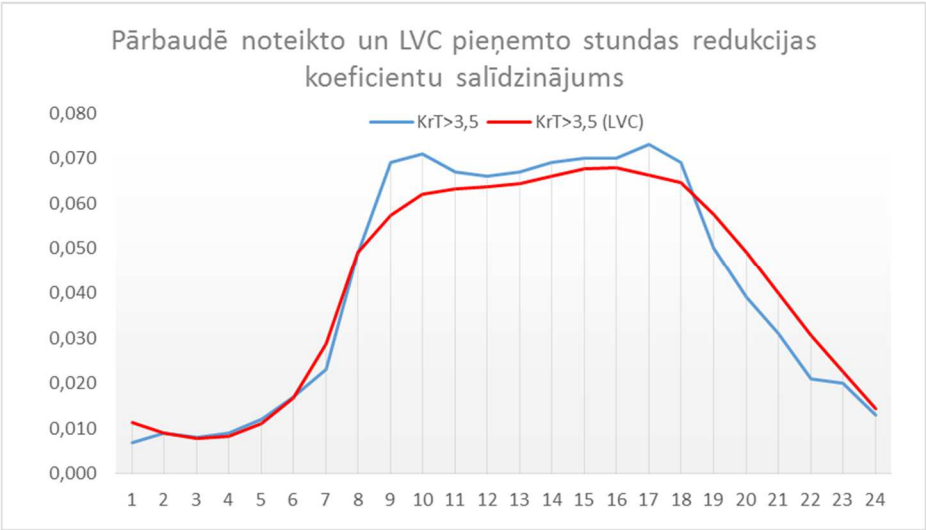
**Ilustrācija 5-2. VT stundas redukcijas koeficientu salīdzinājums.**



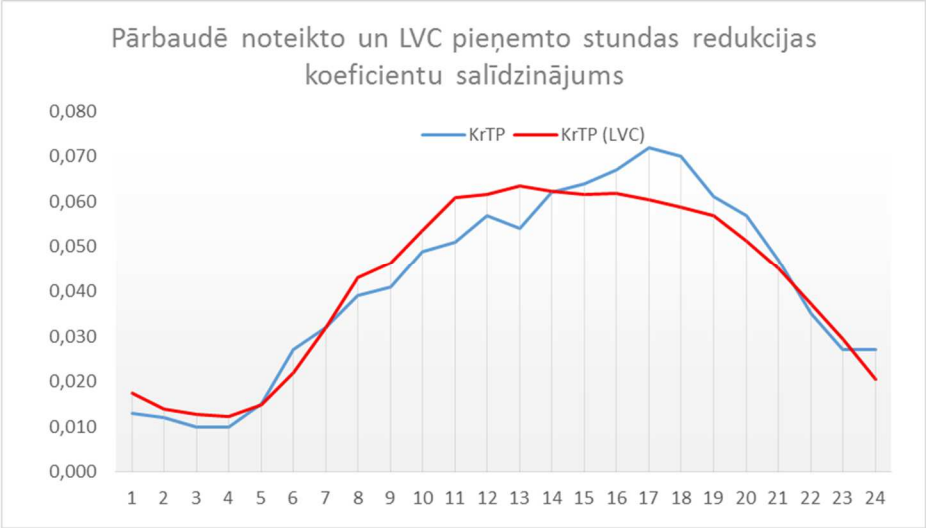

**Ilustrācija 5-3. KrT<3,5 stundas redukcijas koeficientu salīdzinājums.**



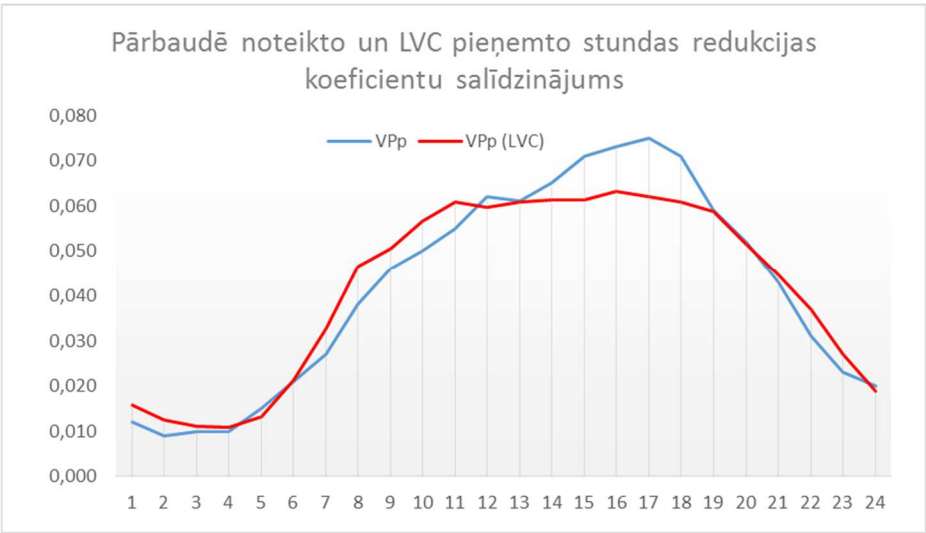

**Ilustrācija 5-4. KrT>3,5 stundas redukcijas koeficientu salīdzinājums.**



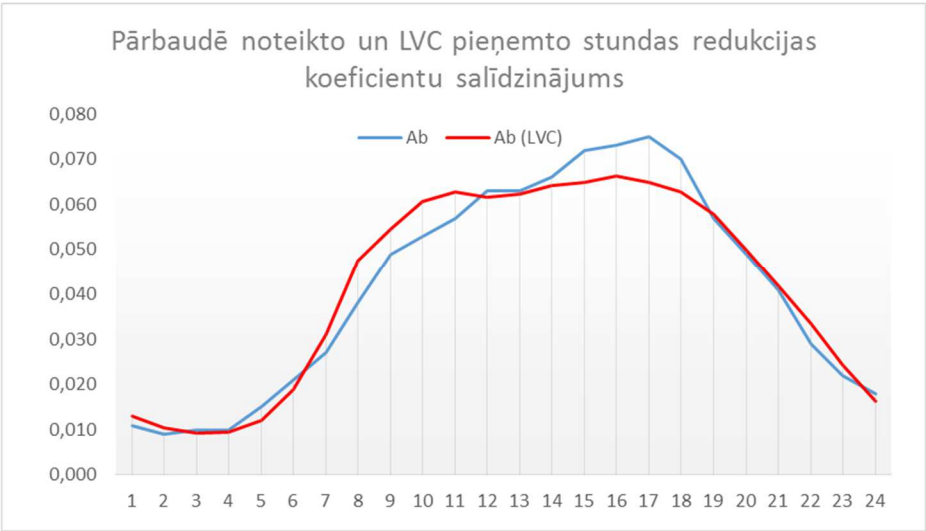

**Ilustrācija 5-5. KrTP stundas redukcijas koeficientu salīdzinājums.**




**Ilustrācija 5-6. VPp stundas redukcijas koeficientu salīdzinājums.**




**Ilustrācija 5-7. Ab stundas redukcijas koeficientu salīdzinājums.**



## 5.3 DATU INTERPOLĒŠANA, EKSTRAPOLĒŠANA UN ATTIECINĀŠANA UZ CITU CEĻA CEĻU TĪKLU POSMU.

Esošā, LVC lietotā, SUS pamatā paredzēta procesuālo darbību veikšanai, lai nodrošinātu autotransporta gada nobraukuma uzskaiti atbilstoši MK 209/2005 definētajai kārtībai, kā arī veiktu sistemātisku un periodisku esošos satiksmes intensitātes datu uzkrāšanu un to pielietošanu esošā autoceļu tīklā uzturēšanā, atjaunošanā un perspektīvajā plānošanā. SUS nav paredzēta darbībām, kas ļautu veikt dažāda rakstura un virzienu esošo satiksmes intensitātes datu ekstrapolēšanu, interpolēšanu vai attiecināšanu uz citiem autoceļa tīkla posmiem.

**Tabula 5-24. Piemērs uzskaitītās intensitātes apkopojumam – galvenie autoceļi.**

| Posma ID | Uzskaites punkta ID | Datu ticamība | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A109 | KL-72 | | 1848 | 2194 | 2413 | 1938 | 1994 | 2047 | 2107 | 2575 | 2750 | 2333 | 2354 |
| A102 | 365-32 | 1 | 2311 | 2543 | 2740 | 2129 | 2107 | 2130 | 2275 | 2208 | 2405 | 2171 | 2324 |
| A064 | 365-21 | 1 | 1668 | 1184 | 972 | 1288 | 1765 | 1807 | 1846 | 1893 | 1779 | 2432 | 2250 |
| A103 | KL-66 | | 1889 | 2532 | 2449 | 1791 | 1830 | 1899 | 1892 | 2083 | 2263 | 2070 | 2145 |
| A025 | 365-9 | 1 | 1517 | 1789 | 1795 | 1569 | 1607 | 1605 | 1589 | 1704 | 1827 | 2045 | 2070 |
| A095 | KL-61 | | 1918 | 2088 | 2043 | 1581 | 1850 | 1725 | 1720 | 1835 | 1827 | 1763 | 1806 |
| A091 | 365-29 | 1 | 2050 | 2283 | 2385 | 2105 | 1926 | 1841 | 1892 | 1738 | 1954 | 1607 | 1669 |
| A108 | KL-71 | | 1464 | 1847 | 1783 | 1454 | 1558 | 1625 | 1747 | 1769 | 1892 | 1642 | 1653 |
| A097 | KL-63 | | 1614 | 1789 | 1815 | 1559 | 1790 | 1707 | 1816 | 1825 | 1476 | 1524 | 1624 |
| A050 | KL-30 | | 1401 | 1621 | 1893 | 1354 | 1469 | 1621 | 1561 | 1995 | 1859 | 1557 | 1598 |

Kopējais datu lauku skaits: 1 199
Aizpildīto datu lauku skaits: 1 199
Datu blīvums: 100%

**Tabula 5-25. Piemērs uzskaitītās intensitātes apkopojumam – reģionālie autoceļi.**

| Posma ID | Uzskaites punkta ID | Datu ticamība | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P253 | | | | 583 | | | | 877 | | | 765 | | |
| P200 | | | | | 735 | | | 682 | | | | 759 | |
| P072 | | | 730 | | | 709 | | | 701 | | 821 | | 753 |
| P009 | | | | | 350 | | | 201 | | | | 747 | |
| P163 | | | | | | 831 | 737 | 742 | 678 | 742 | 779 | 593 | 733 |
| P331 | | | | | | | | | 607 | | | | 721 |
| P119 | | | | 823 | | | | 839 | | | 1275 | 720 | |
| P067 | | | | | 699 | | | 616 | | 634 | | 716 | |
| P334 | | | 285 | | | | | | | 675 | | | 710 |
| P046 | | | 649 | | | 685 | 834 | | 613 | 766 | | 707 | |

Kopējais datu lauku skaits: 4 334
Aizpildīto datu lauku skaits: 2 067
Datu blīvums: 47,7%

**Tabula 5-26. Piemērs uzskaitītās intensitātes apkopojumam – vietējie autoceļi.**

| Posma ID | Uzskaites punkta ID | Datu ticamība | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V942 | | | | | 63 | | | 93 | | | | | 101 |
| V1296 | | | | | | | | | | | 101 | | |
| V1352 | | | | | | | | | 101 | | | | |
| V509 | | | 90 | | | | | | | | 100 | | |
| V618 | | | | 68 | | | | | | | | 100 | |
| V712 | | | | | | | | | 100 | | | | |
| V916 | | | 64 | | | | 116 | 88 | | | | | 100 |
| V188 | | | | | | 179 | | | 208 | | 134 | 99 | |
| V853 | | | | 64 | | | | | | | 34 | 99 | |
| V874 | | | | 57 | | | | | | | 112 | 99 | |

Kopējais datu lauku skaits: 15 565
Aizpildīto datu lauku skaits: 3 696
Datu blīvums: 23,7%

Lai veiktu iepriekšējo tabulu trūkstošo datu iegūšana ar ekstrapolēšanas, interpolēšanas vai datu attiecināšanas uz citu autoceļu posmu metodēm, ir nepieciešama aprēķinu sistēma vai precīza metodika ar kuras palīdzību veikt nepieciešamos aprēķinus. Priekšlikumi par minēto aprēķinu veikšanu doti pētījuma 7. nodaļā.

# 6 REZULTĀTU LIETOŠANA

SUS datus izmanto plašs profesionāļu spektrs, sākot no autoceļu tīkla pārvaldītājiem, autoceļu projektētājiem un būvētājiem, un beidzot ar reklāmas kompānijām, kuras izvēlas vietas vides reklāmas objektu izvietošanai. Katram no lietotājiem ir nepieciešams cits datu detalizācijas un kvalitātes līmenis.

## 6.1 SATIKSMES UZSKAITES DATU ANALĪZES REZULTĀTU PIEEJAMĪBA DATOROS

Datorvidē pieejami divu veidu dati – interneta pārlūkā pieejami reāllaika dati (NRT) un kā lejupielādējama izklājlapa pieejami vēsturiskie dati par iepriekš definētu laika periodu – desmit gadiem.

### 6.1.1 REĀLLAIKA (OPERATĪVIE) DATI

Interneta vietnē http://www.lvceli.lv/traffic/index.php pieejami satiksmes dati, kas apkopoti no 32 pastāvīgās SU punktiem. Iespējams iegūt datus šādos laika intervālos:

diennakts dati - ar 1 stundas intervālu;
nedēļas dati ar 24 stundu intervālu;
mēneša dati ar 24 stundu intervālu un
gada dati ar mēneša intervālu.

Lai ar datiem varētu strādāt (tos analizēt un apkopot), lietotājam jāveic regulāra datu izkopēšana no sistēmas, jo dati nepārtraukti tiek atjaunoti un vēsturiskie dati nav pieejami lejupielādei.

### 6.1.2 DATU APKOPOJUMS (VĒSTURISKIE DATI)

Datu apkopojums pieejams MS Excel izklājlapā lvceli.lv mājas lapā, sadaļas "Informācija un dati" apakšsadaļā "Satiksmes informācija". Turpat atrodams īss satiksmes intensitātes datu apkopojums kartē Latvijas un Pierīgas reģionam (gan kopējā satiksmes intensitāte, gan kravas transporta intensitāte): http://lvceli.lv/informacija-un-dati/#satiksmes-intensitate.

### 6.1.3 DATU UZTVERAMĪBA

Izklājlapu nosaukumi pētījuma rakstīšanas brīdī: Satikmes_dati_2015.xls un Satiksmes-dati-2006_2016.xls.

Katrā dokumentā ir atrodamas trīs lapas, katra veltīta savai ceļa klasei: "Galvenie", "Reģionālie", "Vietējie". Uzskaites rezultāti atspoguļo gada vidējo diennakts intensitāti (AADT) un kravas transporta (procentuālo daudzumu no kopējās intensitātes (KrT %).

Galveno ceļu satiksmes skaitīšanas dati pieejami sākot no 1996. gada, reģionālo ceļu - no 1997. gada, bet vietējo ceļu - no 2000. gada. Dati doti tikai par tiem periodiem, kuros notikusi satiksmes uzskaite, pārējie periodi atstāti neaizpildīti. Sevišķi daudz neaizpildītu datu lauku (periodā 2006. – 2016.) ir vietējo ceļu sadaļā - no 15565 datu laukiem tikai 3696 (23,7%) ir aizpildīti, reģionālajiem ceļiem no 4334 datu laukiem 2067 (47,7%) ir aizpildīti, bet galvenajiem ceļiem no 1199 datu laukiem aizpildīti ir 1199 (100,0%).

### 6.1.4 DATU APRAKSTU PRECIZITĀTE

Izklājlapā dotā informācija par ceļu posmiem katrā no ceļu tīkla klašu lapām ir atšķirīga.

Galvenajiem ceļiem doti šādi parametri:

Ceļa Nr.; posms (krustojums ar citu ceļu vai apdzīvotas vietas nosaukums/LV robeža); no km; līdz km; AADT gads 1... AADT gads n; KrT % gads 1... KrT % gads n

Nav dots ceļa nosaukums.

Reģionālajiem ceļiem doti šādi parametri:

Ceļa Nr.; Ceļa nosaukums; Posms (krustojums ar citu ceļu vai apdzīvotas vietas nosaukums/LV robeža); no km; līdz km; AADT gads 1... AADT gads n; KrT % gads 1... KrT % gads n.

Vietējiem ceļiem doti šādi parametri:

Ceļa Nr.; Ceļa nosaukums; no km; līdz km; AADT gads 1... AADT gads n; KrT % gads 1... KrT % gads n.

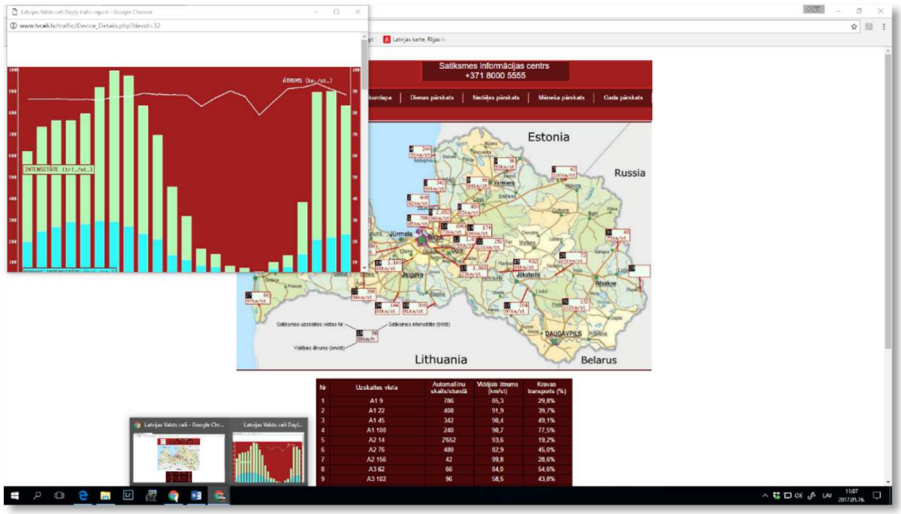
Nav dots posma robežu apraksts.

### 6.1.5 PIEKĻUVES IESPĒJAS UN ĒRTUMS

Lai noteiktu piekļuves iespējas datiem interneta vidē, tika apskatīti vairāki interneta pārlūki (Microsoft Edge 38, Google Chrome 58, Mozilla Firefox 53). Ņemot vērā to, ka pārlūku tirgus līderis ir Google Chrome (pēc dažādiem avotiem – no 45 līdz 63% no visiem lietotajiem pārlūkiem, 2017. gada aprīlis), lielāka vērība pievērsta tieši šai lietotnei.

Visas lietotnes spēj attēlot tiešsaistes vietni http://www.lvceli.lv/traffic/index.php un uznirstošo logu ar satiksmes intensitātes un ātruma grafikiem http://www.lvceli.lv/traffic/Device_Details.php?devid=32 (skatīt Ilustrācija 6-1).

**Ilustrācija 6-1. lvceli.lv tiešsaistes datu logs Google Chrome lietotnē.**

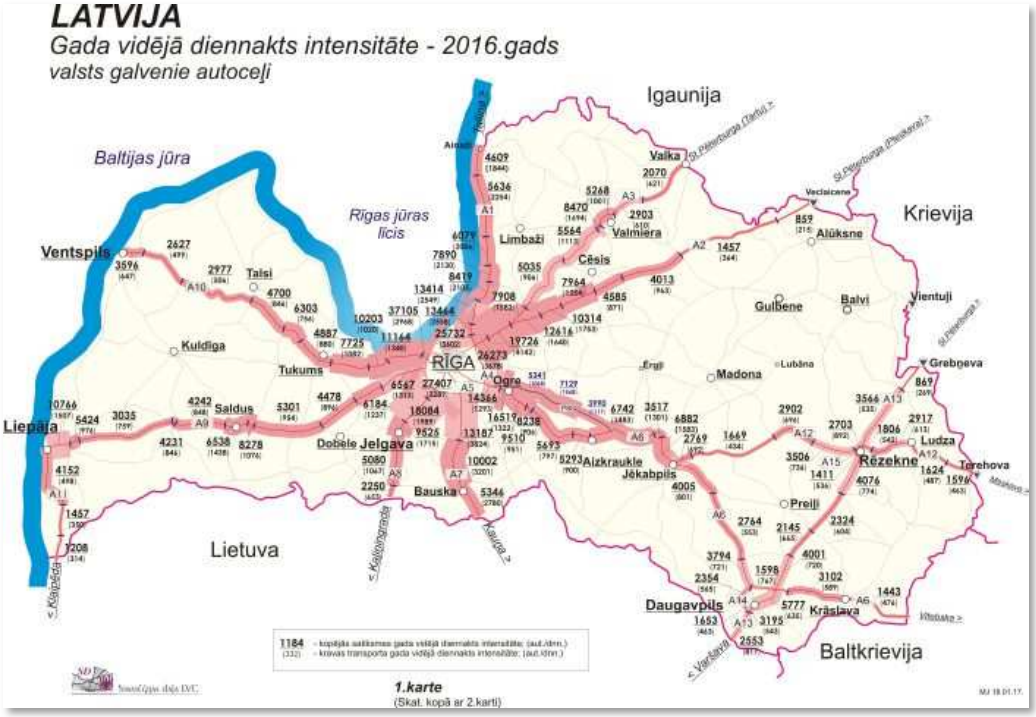



Uznirstošais logs (sastāv no četriem atsevišķiem satiksmes intensitātes un ātruma grafikiem, kuri sakārtoti vertikāli vienā logā) ir programmēts, lai to varētu brīvi pārvietot, un mainīt tā izmērus (vertikāli un horizontāli).

Pamanītās nepilnības:

1. SU punktu karte nav pietuvināma, jo izveidota kā statisks JPG attēls, tādēļ ir grūtības noteikt precīzu punkta atrašanās vietu kartē.
2. Atsevišķie datu grafiku attēli nav marķēti ar SU punktu vietas adresi un laika zīmogu.
3. Satiksmes intensitātes datu apkopojums kartē Latvijas un Pierīgas reģionam (http://lvceli.lv/informacija-un-dati/#satiksmes-intensitate). Informācija ir grūti salasāma, jo karte veidota kā statisks jpg attēls, bez iespējas pietuvināt. Ja AADT vērtības ir saskatāmas, tad kravas transporta vērtības zem daļsvītras ir faktiski nesalasāmas.

**Ilustrācija 6-2. Karte lvceli.lv: LATVIJA, Gada vidējā diennakts intensitāte – 2016. gads (valsts galvenie autoceļi).**




Situācija ir vienādā visām piecām kartēm:

a. LATVIJA: Gada vidējā diennakts intensitāte – 2016. gads (valsts galvenie autoceļi);
b. LATVIJA: Kravas transporta gada vidējā diennakts intensitāte – 2016. gads (valsts galvenie autoceļi);
c. LATVIJA, Rīgas rajons: Gada vidējā diennakts intensitāte – 2016. gads (valsts galvenie autoceļi);
d. LATVIJA, Rīgas rajons: Kravas transporta gada vidējā diennakts intensitāte – 2016. gads (valsts galvenie autoceļi);
e. LATVIJA: GVDI 2016. gadā uz valsts reģionālajiem autoceļiem.

# 7 PRIEKŠLIKUMI

## 7.1 IEGŪSTAMO DATU KVALITĀTES UZLABOŠANA

Pētījumā nodaļā sagatavoti un apkopoti priekšlikumi par vizuālās satiksmes intensitātes uzskaites vietas un laika izvēli, turpmākajai lietošanai ieteicamajiem satiksmes intensitātes terminiem, definīcijām un apzīmējumiem, kā arī par principiem un algoritmiem AADT, autotransporta gada nobraukuma, vidējās satiksmes plūsmas, trūkstošo intensitātes datu un intensitātes datu attiecināšanas uz citiem ceļu posmiem aprēķinu veikšanai.

### 7.1.1 IETEIKUMI SATIKSMES VIZUĀLĀS UZSKAITES VIETAS UN LAIKA IZVĒLEI

Pētījuma ietvaros tika veikts citu valstu SUS pārskats, kura plašāks izklāsts dots pētījuma 3. nodaļā. Lielākoties citās valstīs definēto Valsts ceļu SU posmu intensitātes noteikšanai vairs praktiski netiek pielietota satiksmes vizuālas uzskaites metode (piemēram, Igaunijā, Lietuvā, Beļģijā un Čehijā pēc publiski pieejamās informācijas un aptaujāto nozares speciālistu atbildēm vizuālās satiksmes intensitātes uzskaite vairs netiek veikta). Latvijā vizuālās uzskaites metode Valsts ceļu definēto SU posmu satiksmes intensitātes noteikšanai tiek lietota izņēmuma gadījumos. Plaši vizuālās uzskaites metode tiek pielietota pašvaldību ceļu un ielu satiksmes intensitātes noteikšanai konkrēto autoceļu vai ielu posmos. Priekšlikumi satiksmes intensitātes vietas un laika izvēlei vizuālās satiksmes intensitātes uzskaites gadījumā:

- Autoceļa posma vizuālo satiksmes intensitātes uzskaiti var neveikt, ja:
  - tam tiek veikta periodiskā vai pastāvīgā intensitātes uzskaite, kuras rezultāti tiek izteikti, sadalot transportlīdzekļus 6 kategorijās, atbilstoši MK 209/2005;
  - esošā AADT intensitāte $\leq$ 100 (A/24 h);
  - ir iespējams noteikt intensitāti, izmantojot šajā pētījumā aprakstīto datu attiecināšanas uz citu posmu metodi, un veikt tās sadali 6 transportlīdzekļu kategorijās, atbilstoši MK 209/2005.
- Autoceļa vizuālo intensitātes uzskaiti var veikt, ja:
  - SU posma AADT intensitāte < 2000 (A/24 h);
  - SU posmā ir sarežģīti uzstādīt pastāvīgos vai periodiskos skaitītājus.
- Veicot autoceļa vizuālo satiksmes intensitātes uzskaiti:
  - uzskaites vietas izvēlas pēc iespējas tuvāk definētajam uzskaites mērķa objektam (krustojums, gājēju pāreja vai konkrēts autoceļa vai ielas posms), lai rezultāti pēc iespējas precīzāk raksturotu situāciju tiešā mērķa objekta tuvumā;
  - jāfiksē uzskaitāmā posma sākums, beigas un precīza skaitīšanas seansa vieta (ģeogrāfiskās koordinātas);
  - jāfiksē precīzs skaitīšanas seansa ilgums, uzskaites perioda sākuma un beigu laiks, kā arī datums;
  - minimālais uzskaites seansa periods $\geq$ 4 h;
  - uzskaites seansa periodam ir jāaptver vismaz 20% no ADT;
  - apdzīvotās vietās uzskaites periodam ir jāsākas vismaz 1 h pirms un jābeidzas 1 h pēc vairākuma darba vietu darba dienas sākuma vai beigu laika;
  - jāveic AADT intensitātes aprēķins atbilstoši šajā pētījumā definētajam aprēķina algoritmam un redukcijas koeficientiem;
  - jāveic satiksmes intensitātes uzskaite, veicot transportlīdzekļu sadali 6 kategorijās, atbilstoši MK 209/2005;
  - jāveic satiksmes intensitātes uzskaite, veicot transportlīdzekļu sadali 15 kategorijās, atbilstoši MK 209/2005, ja satiksmes intensitātes uzskaites mērķis ir redukcijas koeficientu precizēšana reizi piecos gados nosakāmā autotransporta gada nobraukuma aprēķinam;
  - vairāku posmu skaitīšanas gadījumā lielākas vienotas teritorijas ietvaros, jāveic uzskaites plāna izstrāde, definējot uzskaitāmos posmus, ar datu attiecināšanas algoritmu aprēķināmos posmus, kā arī precīzu katra konkrētā posma uzskaites datumu un uzskaites periodu;
  - datu iegūšanas biežums nosakāms atbilstoši posmu AADT:

- 1 reizi 1 gadā, ja AADT > 1000 (A/24 h);
- 1 reizi 2 gados, ja AADT ir robežās no 500 - 1000 (A/24 h);
- 1 reizi 4 gados, ja AADT < 500 (A/24 h).

### 7.1.2 AADT JĒDZIENA APZĪMĒJUMI, TERMINI UN APRĒĶINA ALGORITMS

#### 7.1.2.1 AADT jēdziena termini

Latvijā lietotajos normatīvos un dokumentos jēdzienam *vidējā diennakts intensitāte* nav vienotas apzīmējumu koncepcijas. Tabula 7-1 atspoguļo lietoto apzīmējumu daudzveidību, to definīciju variācijas un atšķirīgo interpretāciju.

**Tabula 7-1. Latvijā līdz šim lietotie intensitātes apzīmējumi un termini.**

| Normatīvs, izdevums | Apzīmējums | Termins |
|---|---|---|
| LVS 190-1. Ceļa trase. | VDI | Vidējā diennakts intensitāte (A/24 h). |
| | GVDI | Gada vidējā diennakts intensitāte (A/24 h). |
| LVS 190-2. Normālprofili. | VDI | Vidējā diennakts satiksmes intensitāte normālā (no otrdienas līdz ceturtdienai) nedēļas dienā (A/24 h) vai normālā darba dienā atvaļinājuma periodā. |
| | GVDI | Gada vidējā diennakts intensitāte. |
| | MSI | Maksimumstundas satiksmes intensitāte. |
| LVS 190-3. Vienlīmeņa ceļu mezgli. | VDI | (A/24 h) |
| LVS 190-5. Zemes klātne. | $AADT_{j,\ smagie}$ | Smago transportlīdzekļu (virs 3,5 t) gada vidējā satiksmes intensitāte vienā joslā. |
| LVS 190-6. Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana. | AADT | Nav. |
| | $AADT_{j,pievestā}$ | Nav. |
| | $AADT_{j,smagie}$ | Nav. |
| | VDI | (A/24 h) |
| LVS 190-9. Velosatiksme. | VDI | Vidējā diennakts satiksmes intensitāte (A/24 h). |
| LVS 190-10. Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi. | GVDI | Nav. |
| LVS 94. Drošības barjeras. | VDI | (A/24 h) |
| Ceļu specifikācijas 2017 | AADT | Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte (vidējais automašīnu skaits diennaktī). |
| | $AADT_j$ | Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā. |
| | $AADT_{j,\ pievestā}$ | Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā, aprēķinot pēc transporta līdzekļu ar radžotām riepām procentuālā daudzuma, ātruma ierobežojumiem, ceļa un joslas platuma, uzturēšanas metodes ziemā. |
| | $AADT_{j,\ smagie}$ | Smago transporta līdzekļu (virs 3,5 t) gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā. |
| ICP "Ceļa sega" | AADT | A/dnn |
| | $AADT_{j,\ pievestā}$ | A/dnn |
| | $AADT_{j,\ smagie}$ | SmA/dnn |
| RTU "Autoceļu projektēšana" | AGVDI | Aprēķina gada vidējā diennakts intensitāte (A/24 h) |
| | GVDI | Gada vidējā diennakts intensitāte (A/24 h) |
| | VDI | Vidējā stundas intensitāte (A/h) |
| Ceļa segu tipveida katalogs (projekts) | AADT | Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte (A/24 h). |
| | $AADT_j$ | Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā (A/24 h). |
| | $AADT_{j,\ pievestā}$ | Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā, aprēķinot pēc transporta līdzekļu ar radžotām riepām procentuālā daudzuma, ātruma ierobežojumiem, ceļa un joslas platuma, uzturēšanas metodes ziemā (A/24 h) 1. segas kalpošanas gadā. |

| Normatīvs, izdevums | Apzīmējums | Termins |
|---|---|---|
| Ceļa segu tipveida katalogs (projekts) | $AADT_{j,\ smagie}$ | Smago transporta līdzekļu (virs 3,5 t) gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā (A/24 h) 1. segas ekspluatācijas gadā. |
| | $AADT_{smagie}$ | Smago transporta līdzekļu (virs 3,5 t) gada vidējā satiksmes intensitāte (A/24 h). |
| LVC. Valsts autoceļu tīkls. Statistika. 2015 | AADT | Gada vidējā diennakts intensitāte. |

Plašāko auditoriju (būvnieki, inženieri) skar dokumenti, kuros lietots apzīmējums AADT (Ceļu specifikācijas 2017, ICP "Ceļa sega", LVS 190-5, LVS 190-6). Ņemot iepriekšminēto veicot intensitāšu jēdziena apzīmējuma definēšanu par pamatu izvēlēts tieši saīsinājums AADT. Tālāk tekstā (Tabula 7-2) noteiktas jēdziena AADT variācijas un apzīmējumi, termini un definīcijas ņemot vērā tā faktisko lietojumu Latvijas normatīvos, dokumentos un oriģinālo termini angļu valodā - Annual Average Daily Traffic, kā arī ietverot iespēju nepieciešamības gadījumā papildus izdalīt ziemas un vasaras perioda AADT, piemērām, autoceļa uzturēšanas klašu definēšanai.

**Tabula 7-2. Turpmāk lietojamie intensitāšu apzīmējumi, termini un definīcijas.**

| Apzīmējums | Termins | Definīcija |
|---|---|---|
| ADT | Pārskata perioda vidējā diennakts satiksmes intensitāte (A/24 h). | Pārskata perioda vidējais transportlīdzekļu skaits, kas diennakts laikā (24 h) izbrauc caur ceļa brīvtelpas šķērsgriezumu.<br><br>*/Pārskata periods var būt – diennakts, nedēļa, mēnesis, sezona (ziema, pavasaris, vasara vai rudens) vai cits periods, kas nepārsniedz 1 gadu/.* |
| AADT | Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte (A/24 h). | Transportlīdzekļu kopējais skaits (kas gada laikā izbrauc caur ceļa brīvtelpas šķērsgriezumu) dalīts ar 365. |
| $AADT_j$ | Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā (A/24 h). | Gada vidējais transportlīdzekļu skaits, kas diennakts laikā (24 h) izbrauc caur vienu joslu.<br><br>*/Nosaka no AADT ņemot vērā joslu koeficientu vai veicot atsevišķu uzskaiti/.* |
| $AADT_{j,\ pievestā}$ | Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā, ņemt vērā lietošanas un uzturēšanas apstākļus (A/24 h). | Gada vidējais transportlīdzekļu skaits, kas diennakts laikā (24 h) izbrauc caur vienu joslu, ņemot vērā lietošanas un uzturēšanas apstākļus.<br><br>*/Nosaka no AADT ņemot vērā joslu koeficientu, kā arī koeficientu, kas ievērtē lietošanas un uzturēšanas apstākļus. Gadījumos, ja intensitāte jānosaka 1. segas kalpošanas gadam, lietojams intensitātes pieauguma koeficients - konstante $K_S$/.* |
| $AADT_{j,\ kravas}$ | Kravas transportlīdzekļu (virs 3,5 t) gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā (A/24 h). | Gada vidējais kravas transportlīdzekļu skaits, kas diennakts laikā (24 h) izbrauc caur vienu joslu un kuru pilna masa pārsniedz 3,5 tonnas.<br><br>*/Nosaka no AADT atņemot transportlīdzekļus, kuru masa ≤ 3,5 t un ņemot vērā joslu koeficientu. Gadījumos, ja intensitāte jānosaka 1. segas kalpošanas gadam, lietojams intensitātes pieauguma koeficients - konstante $K_S$/.* |

**Tabula 7-3. Turpmāk lietojamie transportlīdzekļu grupu apzīmējumi un termini.**

| Apzīmējums | Termins |
|---|---|
| VT | Vieglie transportlīdzekļi. |
| KrT<3,5 | Kravas transportlīdzekļi < 3,5 t. |
| KrT>3,5 | Kravas transportlīdzekļi > 3,5 t. |
| KrTP | Kravas transportlīdzekļi ar piekabēm. |
| VPp | Vilcēji ar puspiekabēm. |
| Ab | Autobusi. |

### 7.1.2.2 AADT uzskaites un aprēķina algoritmi

**ADT noteikšana.**

Pārskata perioda vidējā diennakts satiksmes intensitāte (ADT) tiek noteikta veicot kopējās satiksmes intensitātes uzskaiti iepriekš noteiktā laika periodā un izdalot ar pārskata perioda dienu skaitu. ADT aprēķina pēc formulām (7.1) un (7.2) gadījumos, kad, nosakot konkrētās gada dienas satiksmes intensitāti, uzskaite tiek veikta īsākā laika periodā nekā 24 h. Nosakot iepriekšminēto svarīgi, lai:

- nepārtrauktas uzskaites periods ≥ 4 h;
- uzskaites perioda intensitāte ≥ 20% no ADT;
- apdzīvotās vietās uzskaites periods sāktos vismaz 1 h pirms un beigtos 1 h pēc vairākuma darba vietu darba dienas sākuma vai beigu laika.

Autoceļa uzturēšanas klašu noteikšanai definējot ziemas un vasaras periodu, konkrētā pārskata perioda vidējā diennakts intensitāte $ADT_{ziemas}$ vai $ADT_{vasaras}$ tiek noteikta:

- veicot intensitātes uzskaiti konkrētajā pārskata periodā konkrētam ceļa posmam;
- veicot konkrētā pārskata perioda ADT intensitātes aprēķinu izmantojot stundu, dienu un nedēļu koeficientus (ja intensitātes uzskaites periods ir īsāks par pārskata periodu);
- veicot konkrētā pārskata perioda ADT intensitātes aprēķinu, izmantojot konkrētā pārskata perioda visu nedēļu koeficientu vidējo vērtību (ja ir zināma vai noteikta AADT intensitāte);
- pieņemot, ka **ziemas pārskata periods** ir Novembris – Marts (1.–13. un 45.–52. ned.);
- pieņemot, ka **vasaras pārskata periods** ir Aprīlis – Oktobris (14.–44. ned.).

*nosakot visu transportlīdzekļu ADT intensitāti:*

$$\boldsymbol{ADT = \sum_{i=m}^{n} \frac{N_i}{K_{h.sum.i}}} \qquad (7.1)$$

*nosakot tikai vienas grupas transportlīdzekļu ADT intensitāti:*

$$ADT = \frac{N_i}{K_{h.sum.i}} \qquad (7.2)$$

kur: $N_i$ – i-tā tipa transportlīdzekļa uzskaites perioda intensitāte abos kustības virzienos;
$K_{h.sum.i}$ – i-tā tipa transportlīdzekļa uzskaites perioda satiksmes intensitātes izmaiņu stundas koeficientu summa.

**Tabula 7-4. Satiksmes intensitātes stundas koeficientu $K_h$ tabulas piemērs.**

| Transport-līdzeklis | Tekošā stunda no | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 7 | 8 | 9 | 10 |
| VT | 0,047 | 0,054 | 0,054 | 0,056 |
| KrT<3,5 | 0,052 | 0,060 | 0,063 | 0,064 |
| KrT>3,5 | 0,049 | 0,057 | 0,062 | 0,063 |
| KrTP | 0,043 | 0,046 | 0,054 | 0,061 |
| VPp | 0,046 | 0,051 | 0,057 | 0,061 |
| Ab | 0,047 | 0,055 | 0,061 | 0,063 |

Izvērstu tabulu skatīt rokasgrāmatas "Satiksmes intensitātes uzskaites sistēma" nodaļā *5.2.6 Uzskaitītās intensitātes redukcijas koeficienti*.

**Tabula 7-5. Nepilna laika uzskaitītas intensitātes piemērs.**

| Transport-līdzeklis | Tekošā stunda no | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 7 | 8 | 9 | 10 |
| VT | 150 | 220 | 250 | 220 |
| KrT<3,5 | 15 | 22 | 25 | 22 |
| KrT>3,5 | 30 | 48 | 55 | 16 |
| KrTP | 7 | 8 | 10 | 8 |
| VPp | 10 | 12 | 10 | 7 |
| Ab | 1 | 4 | 5 | 2 |

ADT aprēķina piemēri, ņemot vērā stundas koeficientus (Tabula 7-4) un nepilnā laikā intensitātes uzskaiti (Ilustrācija 7-5):

*nosakot visu transportlīdzekļu ADT intensitāti:*

$$ADT = \frac{(150+220+250+220)}{(0{,}047+0{,}054+0{,}054+0{,}056)} + \frac{(15+22+25+22)}{(0{,}052+0{,}060+0{,}063+0{,}064)} + \frac{(30+48+55+16)}{(0{,}049+0{,}057+0{,}062+0{,}063)} +$$
$$+ \frac{(7+8+10+8)}{(0{,}043+0{,}046+0{,}054+0{,}061)} + \frac{(10+12+10+7)}{(0{,}046+0{,}051+0{,}057+0{,}061)} + \frac{(1+4+5+2)}{(0{,}047+0{,}055+0{,}061+0{,}063)} = 5374 \text{ (A/24 h)}$$

*nosakot tikai vienas grupas transportlīdzekļu ADT intensitāti:*

$$ADT_{VT} = \frac{(150+220+250+220)}{(0{,}047+0{,}054+0{,}054+0{,}056)} = 3981 \text{ (A/24 h)}$$

$$ADT_{KrT<3{,}5} = \frac{(15+22+25+22)}{(0{,}052+0{,}060+0{,}063+0{,}064)} = 351 \text{ (A/24 h)}$$

$$ADT_{KrT>3{,}5} = \frac{(30+48+55+16)}{(0{,}049+0{,}057+0{,}062+0{,}063)} = 645 \text{ (A/24 h)}$$

$$ADT_{KrTP} = \frac{(7+8+10+8)}{(0{,}043+0{,}046+0{,}054+0{,}061)} = 162 \text{ (A/24 h)}$$

$$ADT_{VPp} \frac{(10+12+10+7)}{(0{,}046+0{,}051+0{,}057+0{,}061)} = 181 \text{ (A/24 h)}$$

$$ADT_{Ab} = \frac{(1+4+5+2)}{(0{,}047+0{,}055+0{,}061+0{,}063)} = 53 \text{ (A/24 h)}$$

**AADT noteikšana.**

Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte (AADT) tiek noteikta veicot kopējās satiksmes intensitātes uzskaiti gada garumā un izdalot ar 365. AADT aprēķina pēc formulas (7.3) un (7.4) gadījumos, kad satiksmes intensitātes uzskaite ir veikta īsākā laika periodā nekā 1 gads.

*nosakot visu transportlīdzekļu AADT intensitāti:*

$$AADT = \sum_{i=m}^{n} \frac{ADT_i}{K_{d.i} K_{n.i}} \quad (7.3)$$

*nosakot tikai vienas grupas transportlīdzekļu AADT intensitāti:*

$$AADT = \frac{ADT_i}{K_{d.i} K_{n.i}} \quad (7.4)$$

kur: $ADT$ – pārskata perioda vidējā diennakts satiksmes intensitāte (A/24 h);
$K_{d.i}$ – i-tā tipa transportlīdzekļa satiksmes intensitātes izmaiņu dienas koeficients;
$K_{n.i}$ – i-tā tipa transportlīdzekļa satiksmes intensitātes izmaiņu nedēļas koeficients.

**Tabula 7-6. Satiksmes intensitātes nedēļas dienu koeficientu $K_d$ tabulas piemērs.**

| Nedēļas diena | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Pirmdiena** | **Otrdiena** | **Trešdiena** | **Ceturtdiena** | **Piektdiena** |
| 0,930 | 1,120 | 1,100 | 1,180 | 1,140 |

**Tabula 7-7. Satiksmes intensitātes nedēļu koeficientu $K_n$ tabulas piemērs.**

| **Transport-līdzeklis** | **Gada nedēļa** |
|---|---|
| | **29** |
| VT | 1,246 |
| KrT<3,5 | 1,194 |
| KrT>3,5 | 1,222 |
| KrTP | 1,042 |
| VPp | 1,079 |
| Ab | 1,133 |

Izvērstu tabulu skatīt rokasgrāmatas "Satiksmes intensitātes uzskaites sistēma" nodaļā *5.2.6 Uzskaitītās intensitātes redukcijas koeficienti*.

*nosakot visu transportlīdzekļu AADT intensitāti:*

$$AADT = \frac{3981}{(1{,}10*1{,}246)} + \frac{351}{(1{,}10*1{,}194)} + \frac{645}{(1{,}10*1{,}222)} + \frac{162}{(1{,}10*1{,}042)} + \frac{181}{(1{,}10*1{,}079)} + \frac{53}{(1{,}10*1{,}133)} = 3988 \text{ (A/24 h)}$$

*nosakot tikai vienas grupas transportlīdzekļu AADT intensitāti:*

$$ADT_{VT} = \frac{3981}{(1{,}100*1{,}246)} = 2905 \text{ (A/24 h)}$$

$$ADT_{KrT<3{,}5} = \frac{351}{(1{,}100*1{,}194)} = 267 \text{ (A/24 h)}$$

$$ADT_{KrT>3{,}5} = \frac{645}{(1{,}100*1{,}222)} = 480 \text{ (A/24 h)}$$

$$ADT_{KrTP} = \frac{162}{(1{,}100*1{,}042)} = 141 \text{ (A/24 h)}$$

$$ADT_{VPp} = \frac{181}{(1{,}100*1{,}079)} = 152 \text{ (A/24 h)}$$

$$ADT_{Ab} = \frac{162}{(1{,}100*1{,}133)} = 43 \text{ (A/24 h)}$$

**$AADT_j$ noteikšana.**

Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā ($AADT_j$) tiek noteikta veicot atsevišķu satiksmes intensitātes uzskaiti noteiktajā joslā gada garumā un izdalot ar 365 vai veicot aprēķinu pēc formulas (7.5).

$$AADT_j = AADT \cdot f_j \quad (7.5)$$

kur: $AADT$– gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte (A/24 h);
$f_j$ – intensitātes sadalījuma koeficients pa joslām (ICP "Ceļa sega").

**$AADT_{j,\ pievestā}$ noteikšana.**

Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā, ņemot vērā lietošanas un uzturēšanas apstākļus, tiek aprēķināta pēc formulas (7.6).

$$AADT_{j,pievestā} = AADT \cdot f_j \cdot K_{LU} \quad (7.6)$$

*nosakot $AADT_{j,\ pievestā}$ intensitāti 1.segas kalpošanas gadam:*

$$AADT_{j,pievestā} = AADT \cdot f_j \cdot K_{LU} \cdot K_S \quad (7.7)$$

kur: $AADT$– gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte (A/24 h);
$f_j$ – intensitātes sadalījuma koeficients pa joslām (ICP "Ceļa sega");
$K_{LU}$ – koeficients (konstante = 1,0), kas ievērtē lietošanas un uzturēšanas apstākļus;
$K_S$ – koeficients, kas ievērtē uzskaitītās satiksmes intensitātes pieauguma izmaiņu (līdz 1. segas kalpošanas gadam) nenoteiktību.

**$K_{LU}$ konstantās vērtības noteikšanas pamatojums.**

Koeficientam $K_{LU}$ noteikta konstanta vērtība pēc formulas (7.8) ņemot vērā vidējās, visbiežāk izmantojamās lietošanas un uzturēšanas labojuma koeficientu vērtības.

$$K_{LU} = J_{DD} \cdot J_{SH} \cdot J_{KF} \cdot J_{VH} \quad (7.8)$$

kur: $J_{DD}$ – labojuma koeficients transporta daļai ar radžotām riepām (%);
$J_{SH}$ – labojuma koeficients atskaites ātrumam / ceļa zīmju ātruma ierobežojumiem;
$J_{KF}$ – braukšanas joslas platuma / ceļa platuma labojuma koeficients;
$J_{VH}$ – labojuma koeficients par ceļa ziemas uzturēšanu.

**Tabula 7-8. Labojuma koeficients transporta daļai ar radžotām riepām procentos. [4]**

| Transporta daļa ar radžotām riepām | Labojuma koeficients ($J_{DD}$) |
|---|---|
| 15% | 0,80 |
| 20% | 0,85 |
| 25% | 0,90 |
| 30% | 1,00 * |
| 35% | 1,15 |
| 40% | 1,30 |

* visbiežāk sastopamā situācija, lietojamā vērtība.

**Tabula 7-9. Labojuma koeficienti atskaites ātrumiem / ceļa zīmes ātruma ierobežojumiem. [4]**

| Atskaites ātrums / ceļa zīmes ierobežojums | Labojuma koeficients ($J_{SH}$) |
|---|---|
| 110 km/h | 1,30 |
| 90 km/h | 1,00 * |
| 70 km/h | 0,75 |

* visbiežāk sastopamā situācija, lietojamā vērtība.

**Tabula 7-10. Braukšanas joslas platuma / ceļa platuma labojuma koeficienti. [4]**

| Ceļa / braukšanas joslas platums | Labojuma koeficients ($J_{KF}$) |
|---|---|
| 13 m, 5,5 m braukšanas joslas platums | 0,7 |
| 13 m, 3,75 m braukšanas joslas platums | 0,8 |
| 11 m | 0,9 |
| 9 m | 1,0 * |
| Daudzjoslu ceļš un ceļa platums < 9 m | 1,1 |

* visbiežāk sastopamā situācija, lietojamā vērtība.

**Tabula 7-11. Labojuma koeficienti par ceļa ziemas uzturēšanu. [4]**

| Ceļa ziemas uzturēšanas veids | Labojuma koeficients ($J_{VH}$) |
|---|---|
| Ceļi, kurus kaisa ar sāli | 1,0 * |
| Ceļi, kurus nekaisa ar sāli | 0,8 |

* visbiežāk sastopamā situācija, lietojamā vērtība.

**$K_S$ koeficienta vērtības noteikšanas pamatojums.**

**Tabula 7-12. Vidējā satiksmes intensitātes pieauguma līdz 1. segas kalpošanas gadam koeficients.**

| Laiks līdz 1. segas kalpošanas gadam | Intensitātes pieauguma koeficients ($K_S$) |
|---|---|
| 2 – 4 gadi | 1,05 * |

* pieņemtais koeficients, kas ievērtē uzskaitītās satiksmes intensitātes pieauguma izmaiņu (līdz 1. segas kalpošanas gadam) nenoteiktību.

**$AADT_{j,\ kravas}$ noteikšana.**

Kravas transportlīdzekļu (virs 3,5 t) gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā tiek aprēķināta pēc formulas (7.9).

$$AADT_{j,kravas} = (AADT - ADT_{VT} - ADT_{KrT<3,5}) \cdot f_j \qquad (7.9)$$

*nosakot $AADT_{j,\ kravas}$ intensitāti 1.segas kalpošanas gadam:*

$$AADT_{j,kravas} = (AADT - ADT_{VT} - ADT_{KrT<3,5}) \cdot f_j \cdot K_S \qquad (7.10)$$

kur: $AADT$– gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte (A/24 h);

$ADT_{VT}$ – gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vieglajiem transportlīdzekļiem (A/24 h);

$ADT_{KrT<3,5}$ – gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte kravas transportlīdzekļiem, kuru masas < 3,5 t (A/24 h);

$f_j$ – intensitātes sadalījuma koeficients pa joslām (ICP "Ceļa sega");

$K_S$ – koeficients, kas ievērtē uzskaitītās satiksmes intensitātes pieauguma izmaiņu (līdz 1. segas kalpošanas gadam) nenoteiktību.

### 7.1.3 TURPMĀKĀ AADT LIELUMA LIETOŠANA SAISTĪTAJOS NORMATĪVOS

Saistītajos normatīvos pakāpeniski jāievieš vienota AADT un transportlīdzekļu apzīmējumu, terminu un definīciju lietošana atbilstoši šajā pētījumā definētajam (Tabula 7-2 un Tabula 7-3). Priekšlikumi konkrētām AADT lieluma lietošanas izmaiņām doti tabulā tālāk tekstā (Tabula 7-13). Saistītajos normatīvos paralēli norādītajām apzīmējumu nosaukumu izmaiņām veicama ar attiecīgo apzīmējumu definīciju, terminu un mērvienību precizēšana atbilstoši šajā pētījumā definētajam (Tabula 7-2 un Tabula 7-3).

**Tabula 7-13. Priekšlikumi AADT lieluma lietošanas nepieciešamajiem precizējumiem saistītajos normatīvos**

| Normatīvs, izdevums | Lietotais apzīmējums* | Turpmāk lietojamais apzīmējums | Apzīmējuma termina vai definīcijas precizēšana | Mērvienību precizēšana |
|---|---|---|---|---|
| LVS 190-1. Ceļa trase. | VDI | ADT | Precizēt! | |
| | GVDI | AADT | Precizēt! | |
| LVS 190-2. Normālprofili. | VDI | ADT | Precizēt! | |
| | GVDI | AADT | Precizēt! | |
| | MSI | MSI | | |
| LVS 190-3. Vienlīmeņa ceļu mezgli. | VDI | ADT | | |
| LVS 190-6. Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana. | VDI | ADT | | |
| LVS 190-9. Velosatiksme. | VDI | ADT | Precizēt! | |
| LVS 190-10. Gājēju projektēšanas noteikumi. | GVDI | AADT | | |
| LVS 94. Drošības barjeras. | VDI | ADT | | |
| Ceļu specifikācijas 2017 | $AADT_{j,\ pievestā}$ | $AADT_{j,\ pievestā}$ | Precizēt! | |
| ICP “Ceļa sega” | AADT | AADT | | Precizēt! |
| | $AADT_{j\ pievestā}$ | $AADT_{j,\ pievestā}$ | | Precizēt! |
| | $AADT_{j,\ smagie}$ | $AADT_{j,\ kravas}$ | Precizēt! | Precizēt! |
| RTU “Autoceļu projektēšana” | AGVDI | AADT | Precizēt! | |
| | GVDI | AADT | Precizēt! | |
| | VDI | ADT | Precizēt! | |
| Ceļa segu tipveida katalogs (projekts) | $AADT_{j,\ pievestā}$ | $AADT_{j,\ pievestā}$ | Precizēt! | |
| | $AADT_{j,\ smagie}$ | $AADT_{j,\ kravas}$ | Precizēt! | |
| LVC. Valsts autoceļu tīkls. Statistika. 2015 | AADT | AADT | Precizēt! | |

* Sarkanā krāsā norādīti apzīmējumi, kuriem precizējams nosaukums, zaļā krāsā apzīmējumi ar atbilstošu nosaukumu.

### 7.1.4 AUTOTRANSPORTA GADA NOBRAUKUMA APRĒĶINS

**Autotransporta gada nobraukums** – konkrētās transportlīdzekļu uzskaites kategorijas kopējais nobraukto kilometru apjoms noteiktā autoceļa posmā.

**Autotransporta gada nobraukuma aprēķins.**

SU posma gada nobraukums tiek aprēķināta pēc formulas:

$$L_{GADA(posmam.i)} = S \cdot AADT \cdot \%AADT_i \cdot d \quad (7.11)$$

Ceļa gada nobraukums tiek aprēķināta pēc formulas:

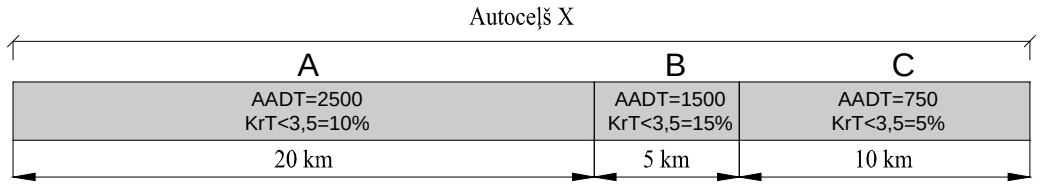
$$L_{GADA(ceļam\ i)} = L_{GADA(posmam\ A)} + L_{GADA(posmam\ B)} + \dots \quad (7.12)$$

Visu ceļu gada nobraukums tiek aprēķināta pēc formulas:

$$L_{GADA} = L_{GADA(ceļam\ A)} + L_{GADA(ceļam\ B)} + \dots \quad (7.13)$$

kur: $L_{GADA(posmam\ i)}$ – i-tā SU posma gada nobraukums (km);
$L_{GADA(ceļam\ i)}$ – i-tā ceļa gada nobraukums (km);
$L_{GADA}$ – visu ceļu gada nobraukums (km);
$S$ – SU posma garums (km);
$AADT$ – gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte SU posmā (A/24 h);
$\%AADT_i$ – ī-tās transportlīdzekļu uzskaites kategorijas procentuālais apjoms no gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte konkrētajā SU posmā (%);
$d$ – dienu skaits gadā (dienas).

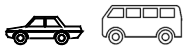
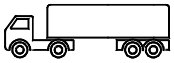
**Piemērs.**



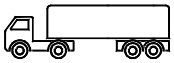
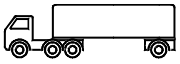
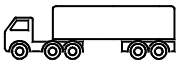
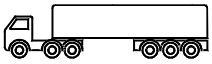

Veikt kravas transportlīdzekļu (< 3,5 t) autotransporta ceļa gada nobraukuma aprēķinu autoceļam X.

$$L_{GADA(ceļam,X)} =$$
$$= L_{(A)} \cdot AADT_{(A)} \cdot \%AADT_{i(A)} \cdot d + L_{(B)} \cdot AADT_{(B)} \cdot \%AADT_{i(B)} \cdot d + L_{(C)} \cdot AADT_{(C)} \cdot \%AADT_{i(C)} \cdot d =$$
$$= 20 \cdot 2500 \cdot 10\% \cdot 365 + 5 \cdot 1500 \cdot 15\% \cdot 365 + 10 \cdot 750 \cdot 3{,}5\% \cdot 365 =$$
$$= 2\,372\,500\ (km)$$

**Tabula 7-14. Piemērs ikgadējai autotransporta gada nobraukuma uzskaitei.**

| Kategorija | | Termins | Gada nobraukums, km (milj.) |
|---|---|---|---|
| 1 |  | Vieglie transportlīdzekļi | |
| 2 |  | Kravas transportlīdzekļi < 3,5 t | |
| 3 |  | Kravas transportlīdzekļi > 3,5 t | |
| 4 |  | Kravas transportlīdzekļi ar piekabēm | |
| 5 |  | Vilcēji ar puspiekabēm | |
| 6 |  | Autobusi | |

**Tabula 7-15. Piemērs reizi piecos gados veicamajai autotransporta gada nobraukuma uzskaitei.**

| Kategorija | | Termins | Gada nobraukums, km (milj.) |
|---|---|---|---|
| 1 |  | Divasu kravas automobiļi | |
| 2 |  | Trīsasu kravas automobiļi | |
| 3 |  | Četrasu kravas automobiļi | |
| 4 |  | Divasu kravas automobiļi ar divasu piekabēm | |
| 5 |  | Divasu kravas automobiļi ar trīsasu piekabēm | |
| 6 |  | Trīsasu kravas automobiļi ar divasu piekabēm | |
| 7 |  | Trīsasu kravas automobiļi ar trīsasu piekabēm | |
| 8 |  | Citi kravas automobiļi ar piekabēm ([1]) | |
| 9 |  | Divasu traktori ar vienass piekabēm. | |
| 10 |  | Divasu vilcēji ar divasu puspiekabēm | |
| 11 |  | Trīsasu vilcēji ar vienass puspiekabēm | |
| 12 |  | Trīsasu vilcēji ar divasu puspiekabēm | |
| 13 |  | Citi vilcēji ar puspiekabēm ([1]) | |
| 14 |  | Divasu autobusi | |
| 15 |  | Trīsasu autobusi | |

([1]) Vajadzības gadījumā jāsadala sīkāk, lai parādītu transportlīdzekļu veidus pēc asu skaita un novietojuma

### 7.1.5 SATIKSMES PLŪSMAS APRĒĶINA PRINCIPS

**Satiksmes plūsma** – autoceļa vai tā posma gada vidējais transportlīdzekļu skaits diennaktī uz 1 km.

**Satiksmes plūsmas aprēķins.**

SU posma satiksmes plūsma tiek aprēķināta pēc formulas:

$$SP_{(posmam\ i)} = (S_{(posmam\ i)} \cdot AADT)/S_{(posmam\ i)} = AADT \quad (7.14)$$

Ceļa vidējā satiksme plūsma tiek aprēķināta pēc formulas:

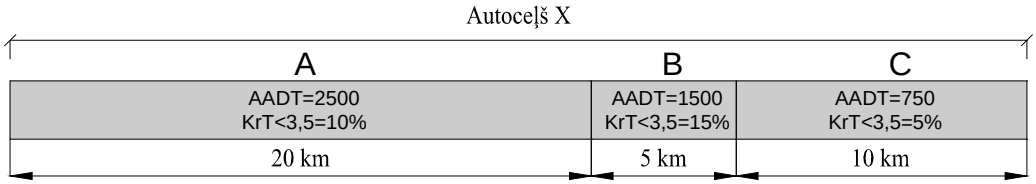
$$SP_{(ceļam\ i)} = (S_{(posmam\ A)} \cdot AADT_{(posmam\ A)} + S_{(posmam\ B)} \cdot AADT_{(posmam\ B)} + \ldots)/ (S_{(posmam\ A)} + (S_{(posmam\ B)} + .. .) \quad (7.15)$$

Visu ceļu satiksmes plūsma tiek aprēķināta pēc formulas:

$$SP = (S_{(ceļam\ A)} \cdot SP_{(ceļam\ A)} + S_{(ceļam\ B)} \cdot SP_{(ceļam\ B)} + \ldots)/(S_{(ceļam\ A)} + (S_{(ceļam\ B)} + .. .) \quad (7.16)$$

kur: $SP_{(posmam.i)}$ – i-tā SU posma satiksmes plūsma (A/24 h uz km);
$SP_{(ceļam,i)}$ – i-tā ceļa satiksmes plūsma (A/24 h uz km);
$SP$ – visu ceļu satiksmes plūsma (A/24 h uz km);
$S_{(posmam\ i)}$ – i-tā SU posma garums (km);
$S_{(ceļam\ i)}$ – i-tā uzskaites ceļa garums (km);
$AADT$ – gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte SU posmā (A/24 h).

**Piemērs.**




Veikt ceļa satiksmes plūsmas aprēķinu autoceļam X.

$$SP_{(ceļam\ X)} =$$
$$= (S_{(A)} \cdot AADT_{(A)} + S_{(B)} \cdot AADT_{(B)} + S_{(C)} \cdot AATD_{(C)})/(S_{(A)} + S_{(B)} + S_{(C)}) =$$
$$= (20 \cdot 2500 + 5 \cdot 1500 + 10 \cdot 750)/(20 + 5 + 10) =$$
$$= 1\,857\ (A/km)$$

### 7.1.6 TRŪKSTOŠO INTENSITĀTES DATU INTERPOLĒŠANA

Esošajā SUS ir apgrūtināta trūkstošo intensitātes datu interpolēšana. Valsts galveno, reģionālo un vietējo autoceļu uzskaitītās intensitātes apkopojuma tabulā iztrūkst datu par autoceļa posmiem, kuros satiksmes intensitātes uzskaite netiek veikta regulāri. Pārskata tabulā iztrūkstošo datu laukus liedz aizpildīt intensitātes interpolēšanas algoritma trūkums.

**Esošo satiksmes intensitātes datu nevienmērība.**

Transportlīdzekļu skaits SU posmos un esošo satiksmes intensitātes datu apjoms (intensitātes uzskaites tabulas blīvums) būtiski ietekmē iepriekšējo gadu ikgadējās satiksmes intensitātes pieauguma līkņu vienmērīgumu. Regulāra un sistemātiska datu iegūšana SU posmos nodrošina datu vienmērīgumu un ļauj ar interpolēšanas palīdzību tos precīzi attiecināt uz blakus esošajiem SU posmiem, kuros iztrūkst uzskaites datu vai arī uzskaite nav veikta.

Pēc LVC apkopotās satiksmes intensitātes uzskaites tabulas laika periodā no 2006. līdz 2016. gadam SU posmu satiksmes intensitāte (AADT) bija robežās:

- galvenajiem autoceļiem - no 859 līdz 43 326 transportlīdzekļiem;
- reģionālajiem autoceļiem - no 59 līdz 25 566 transportlīdzekļiem;
- vietējiem autoceļiem - no 5 līdz 11 067 transportlīdzekļiem.

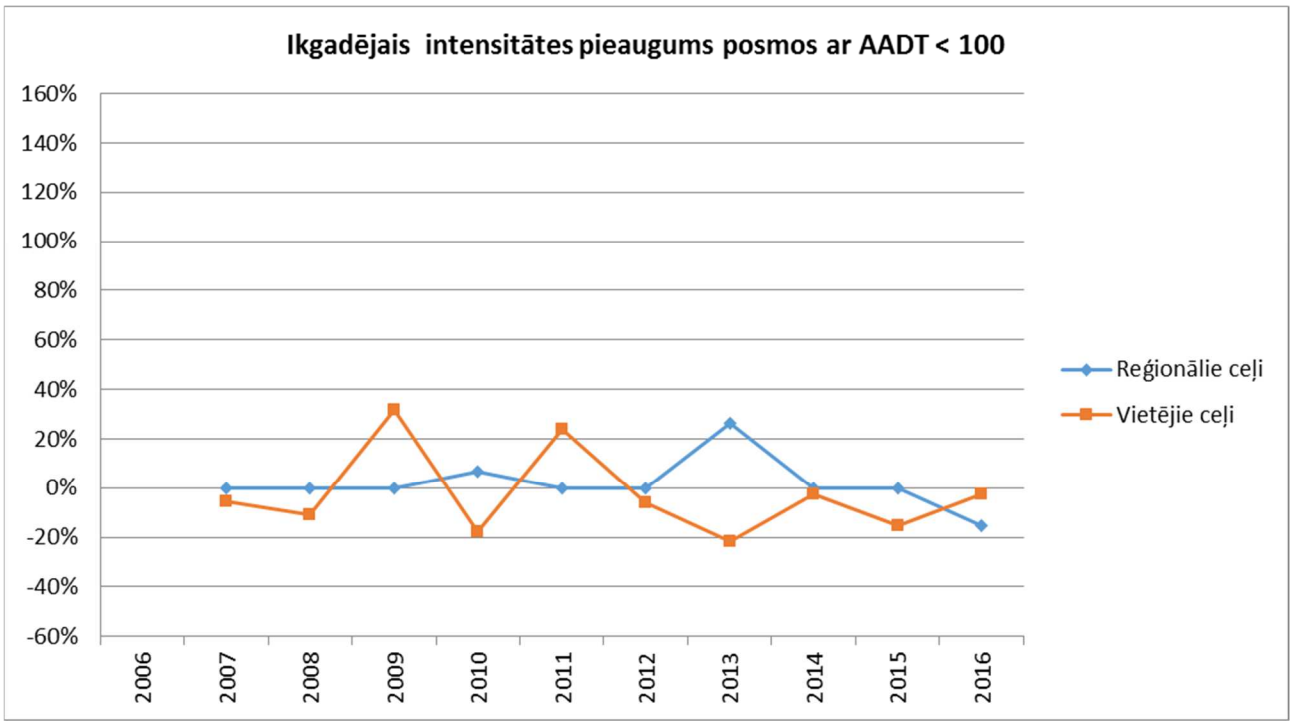
Pēc LVC apkopotās satiksmes intensitātes uzskaites tabulas laika periodā no 2006. līdz 2016. gadam SU posmu datu apjoms (blīvums) bija:

- galvenajiem autoceļiem – 100,0% aizpildīti intensitātes datu lauki;
- reģionālajiem autoceļiem - 47,7% aizpildīti intensitātes datu lauki;
- vietējiem autoceļiem - no 23,7% aizpildīti intensitātes datu lauki.

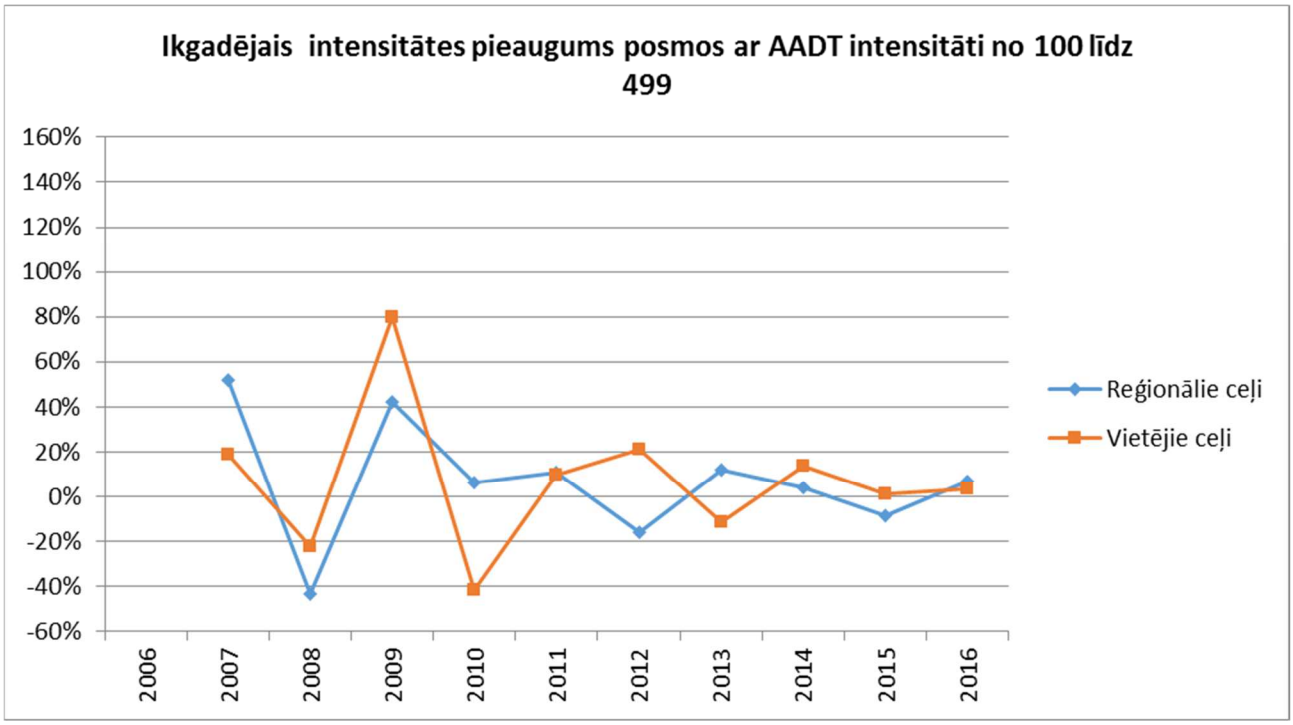
Tālāk tekstā dotas vairākas ilustrācijas – grafiki, kuros attēlota ikgadējās satiksmes intensitātes pieauguma vienmērības tiešā saistība ar transportlīdzekļu skaitu konkrētajos SU posmos. Salīdzinājumā attēlota ikgadējās satiksmes intensitātes pieauguma līknes vienmērīguma mainība galvenajos, reģionālajos un vietējos autoceļos veicot minēto autoceļu SU posmu grupēšanu pēc AADT intensitātes tajos sekojošās grupas:

- AADT < 100;
- AADT 100 – 499;
- AADT 500 – 999;
- AADT 1 000 – 2 999;
- AADT 3 000 – 5 999;
- AADT 6 000 – 9 999;
- AADT ≥ 10 000.

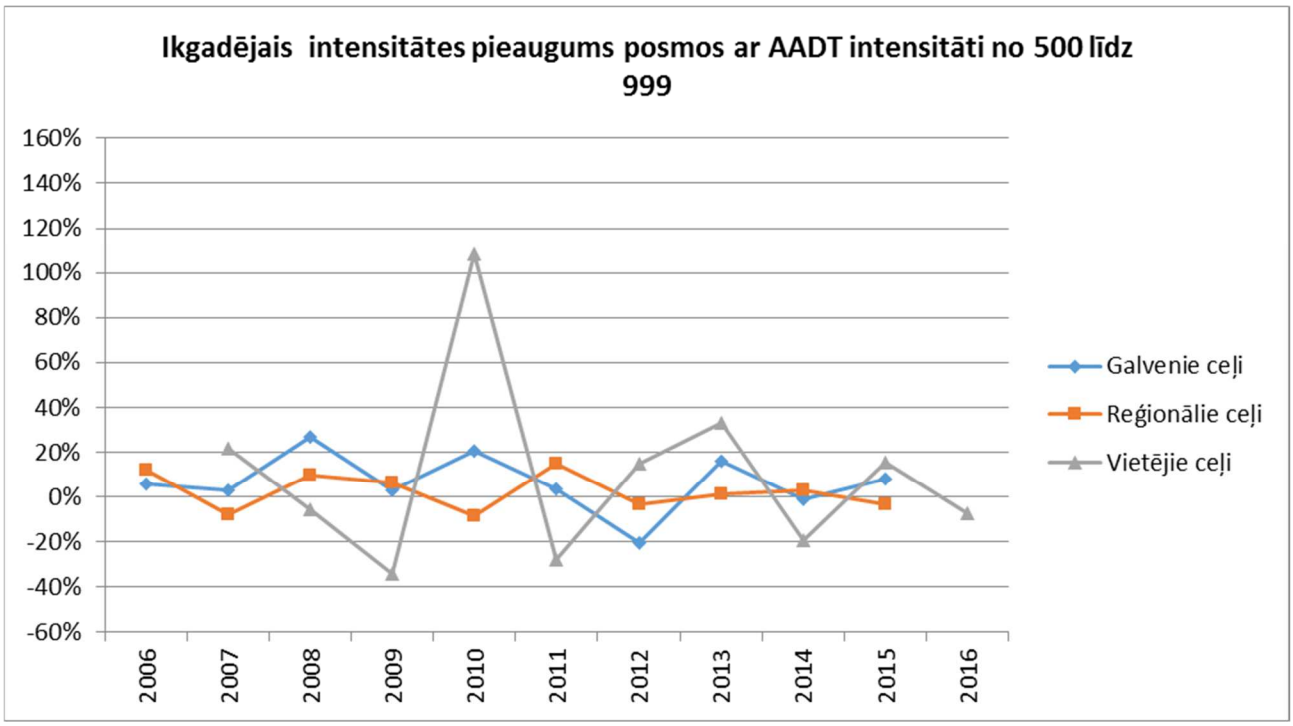
**Ilustrācija 7-1.**



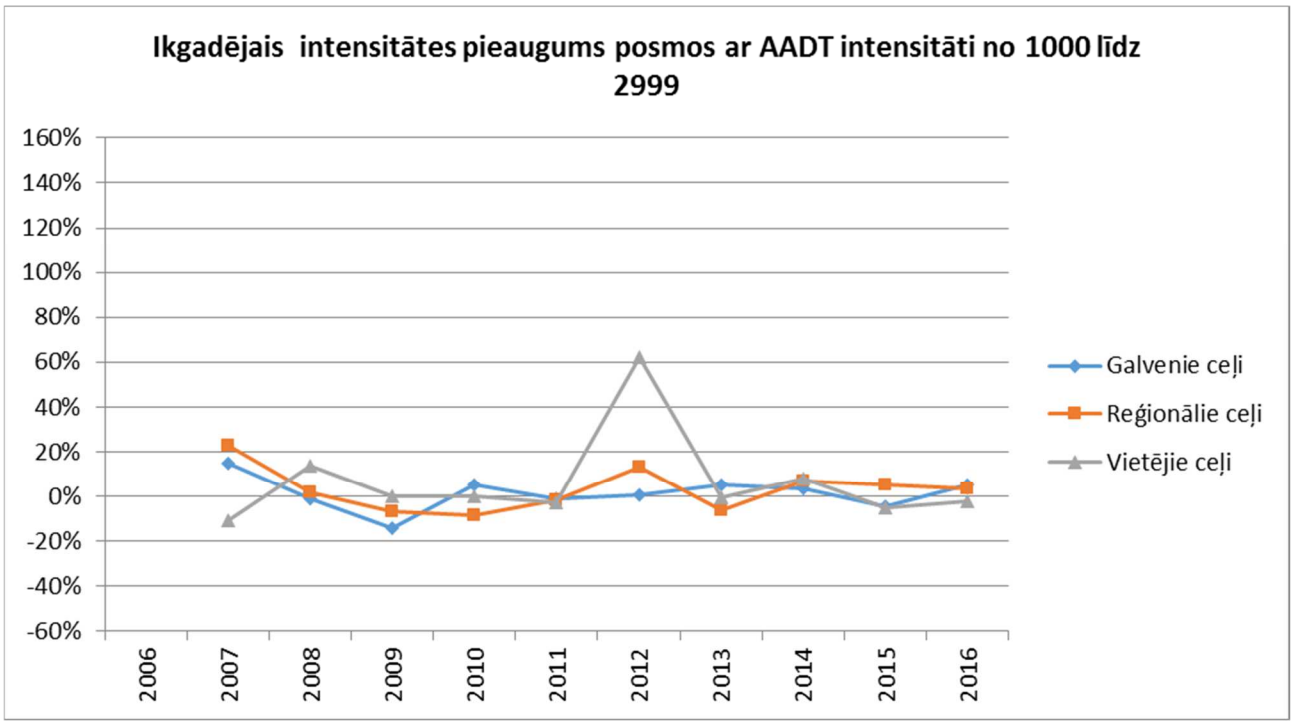

**Ilustrācija 7-2.**



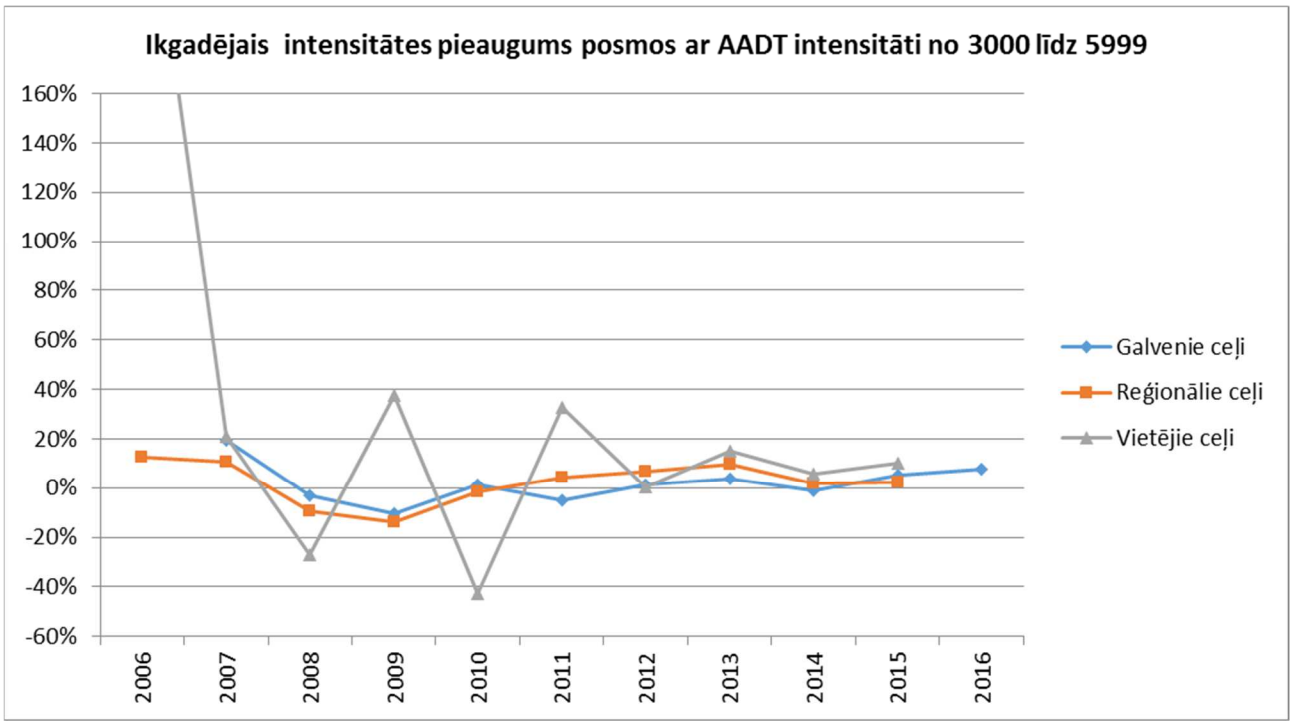
**Ilustrācija 7-3.**



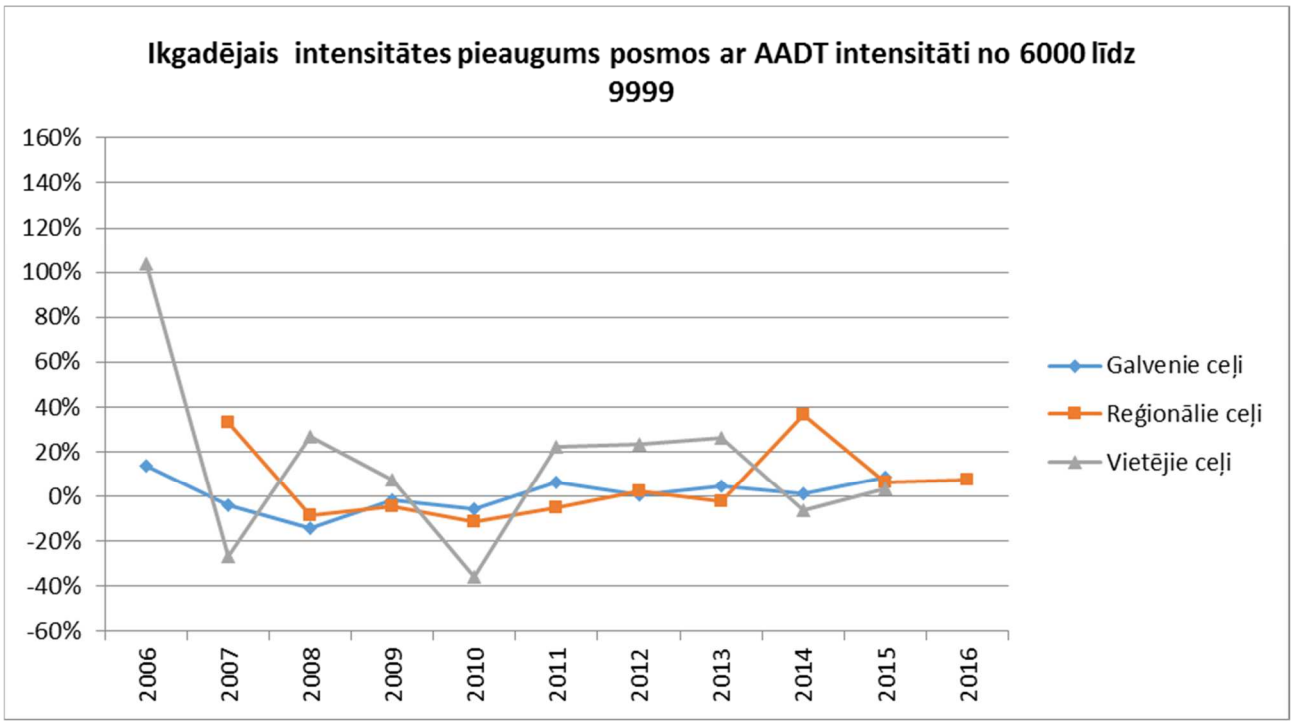

**Ilustrācija 7-4.**



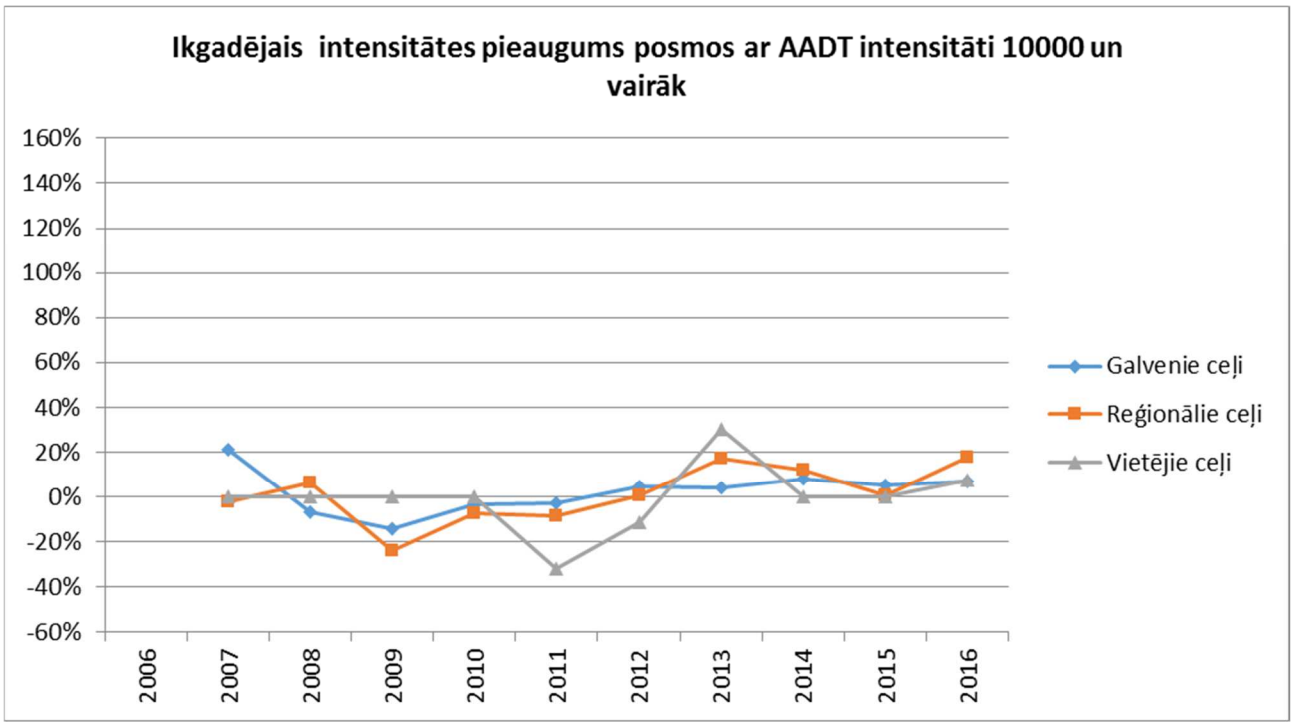
**Ilustrācija 7-5.**




**Ilustrācija 7-6.**



**Ilustrācija 7-7.**

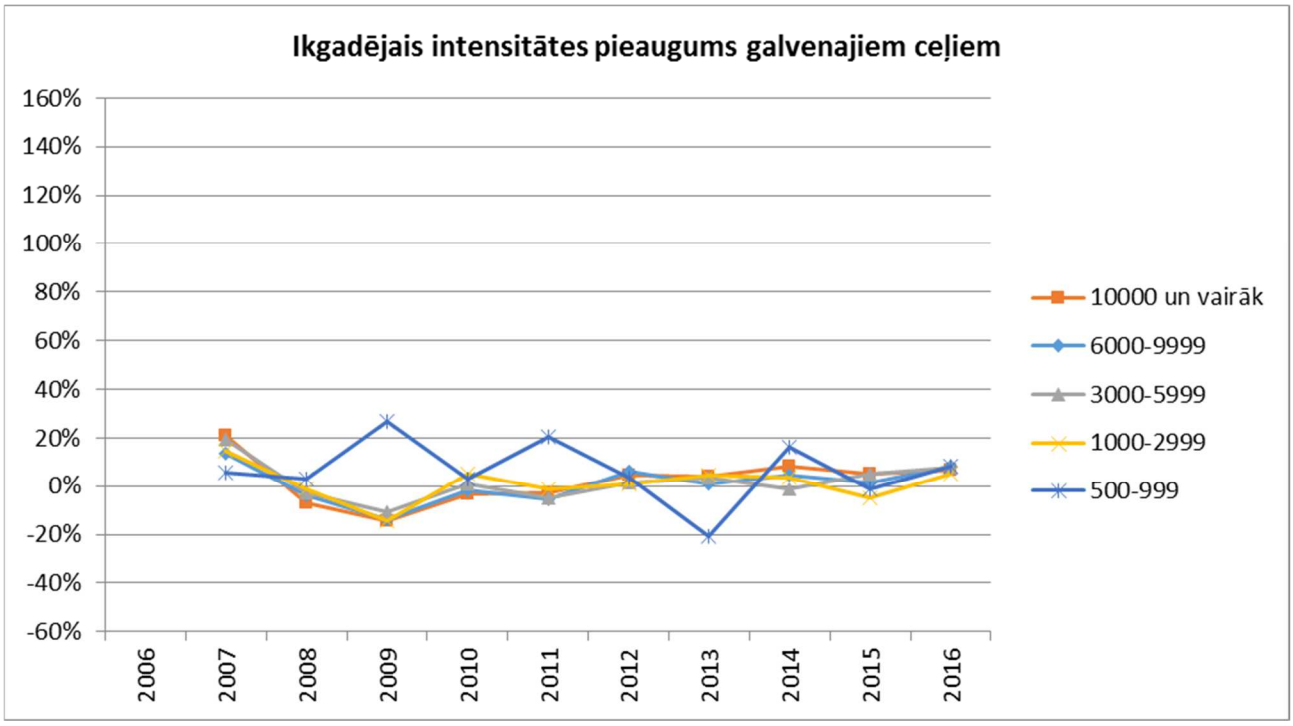



Pēc iepriekš pievienotajām ikgadējās satiksmes intensitātes pieauguma līknēm galvenajos, reģionālajos un vietējos autoceļos redzama AADT intensitātes ietekme uz pieaugumu līkņu ietekmi (jo lielāka AADT vērtība, jo vienmērīgāka ikgadējās satiksmes intensitātes pieauguma līkne).

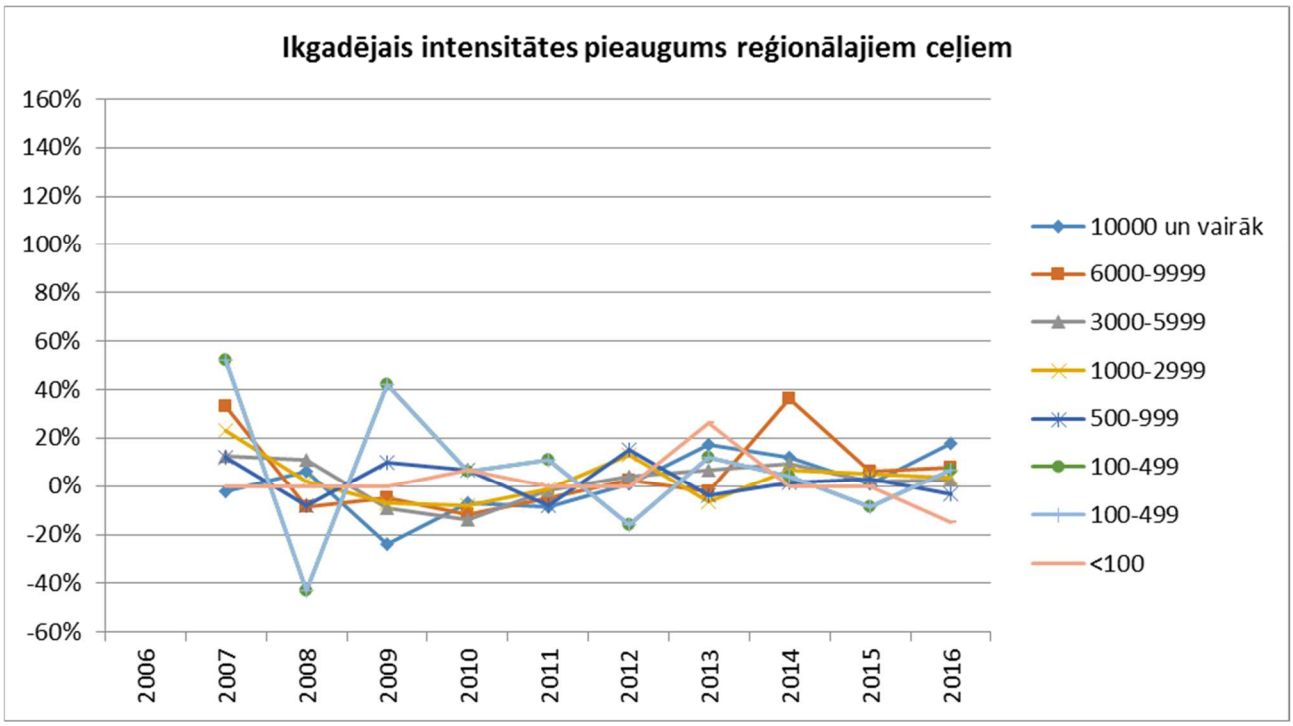
Zemāk tekstā dotas vairākas ilustrācijas – grafiki, kuros attēlota ikgadējās satiksmes intensitātes pieauguma vienmērības tiešā saistība ar esošo satiksmes intensitātes datu apjomu (intensitātes uzskaites tabulas blīvumu). Salīdzinājumā attēlota ikgadējās satiksmes intensitātes pieauguma līkņu vienmērīguma mainība atsevišķos grafikos izdalot galvenos, reģionālos un vietējos autoceļus un katrā no tiem papildus attēlojot vairākas autoceļu SU posmu grupas, kuru dalījums veidotas pēc AADT intensitātes SU posmos:

- AADT < 100;
- AADT 100 – 499;
- AADT 500 – 999;
- AADT 1 000 – 2 999;
- AADT 3 000 – 5 999;
- AADT 6 000 – 9 999;
- AADT ≥ 10 000.

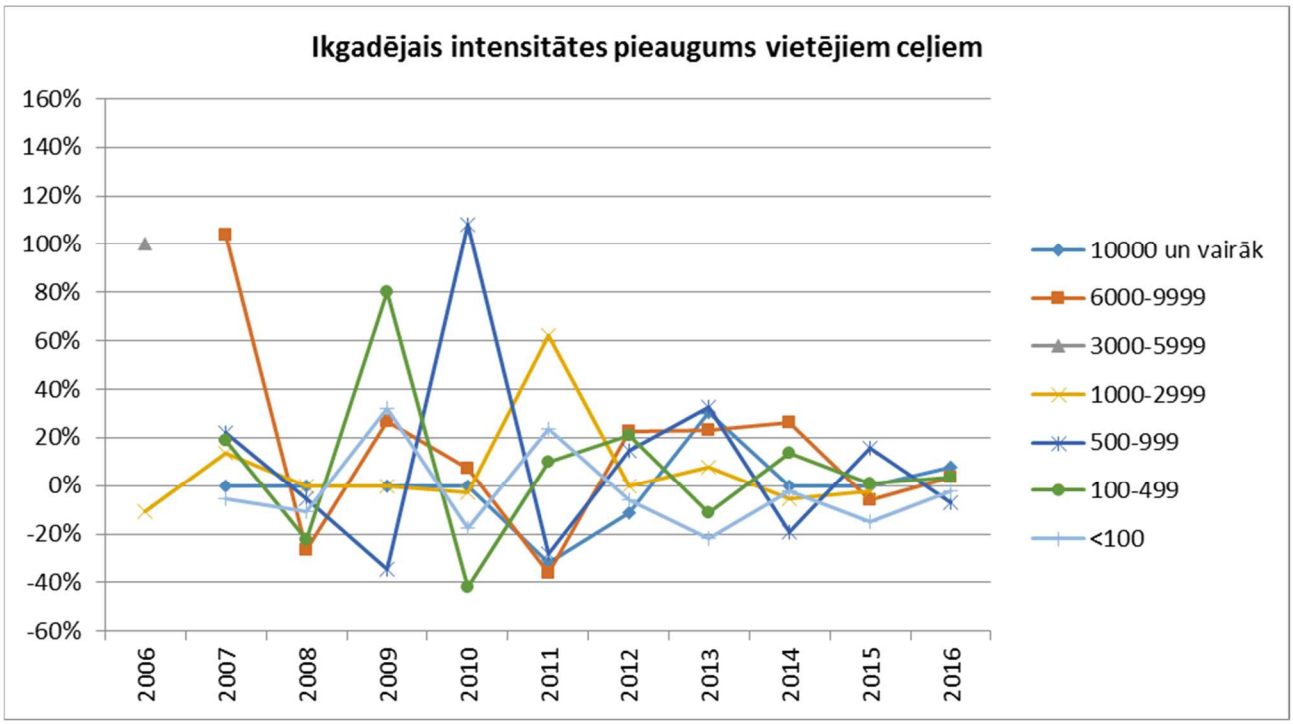
**Ilustrācija 7-8.**



**Ilustrācija 7-9.**




**Ilustrācija 7-10.**




Pēc iepriekš pievienotajām ikgadējās satiksmes intensitātes pieauguma līknēm galvenajos, reģionālajos un vietējos autoceļos redzama AADT intensitātes datu blīvuma būtiska ietekme uz pieaugumu līkņu vienmērīgumu (jo lielāks datu blīvums, jo vienmērīgāka ikgadējās satiksmes intensitātes pieauguma līkne). Ilustrācijās – grafikos izteikti redzams, ka galveno autoceļu gadījumā ar datu blīvumu 100% līknes ir ievērojami vienmērīgākas nekā vietējo autoceļu gadījumā, kad datu blīvums mazāks par 25%.

**Priekšlikumi trūkstošo satiksmes intensitātes datu aprēķina algoritma principiem.**

Ņemot vērā iepriekšminēto un pētījuma darba uzdevumā izvirzītos jautājumus, tālāk tekstā sagatavoti konkrēti priekšlikumi aprēķina algoritma principiem, lai turpmāk būtu iespējama sistemātiska visu satiksmes intensitātes uzskaitei definēto posmu trūkstošo datu noteikšana.

Tālāk tekstā dotie aprēķina algoritma principi ir paredzēti liela apjoma trūkstošo datu noteikšanai iepriekš definētiem SU posmiem. Gadījumos, kad ir nepieciešams noteikt atsevišķa, iepriekš nedefinēta, perspektīvā izdalāma vai ļoti precīzi definēta SU posma satiksmes intensitāti, lietojams pētījuma nākošajā sadaļā "Intensitātes attiecināšana uz citu autoceļa posmu" definētais algoritms.

Trūkstošo satiksmes intensitātes datu noteikšana veicama, ja ir pieejama vēsturiskā informācija par satiksmes intensitāti iepriekš definētajos posmos un iepriekšminēto datu apkopojuma tabulā iztrūkst dati. Aprēķina algoritms pielietojams arī gadījumos, kad intensitātes uzskaites tabula ir aizpildīta, taču ir nepieciešams veikt apkopoto datu pārbaudi (normalizēšanu), kuras rezultātā tabulā tiek precizēti kļūdainie – pārbaudes algoritma nosacījumiem neatbilstošie dati.

Trūkstošo datu noteikšanas (esošo datu normalizēšanas) process nosacīti iedalāms piecos secīgi veicamos etapos:

- 1. posma 1. etaps – sākotnējo izejas datu (tabulas) apkopošana;
- 1. posma 2. etaps – prognozēto datu noteikšana;
- 1. posma 3. etaps – prognozēto datu pārbaude;
- 2. posma 1. etaps – sākotnējie izejas dati trūkstošo datu noteikšanai;
- 2. posma 2. etaps – trūkstošo datu noteikšana.

<u>1. posma 1. etaps – sākotnējo izejas datu (tabulas) apkopošana</u>

Pirmā posma 1. etapā tiek sastādīta satiksmes intensitātes uzskaites tabula definētajiem SU posmiem definējot šādas kolonnas:

- SU posma ID;
- SU punkta ID (ja ir);
- Datu ticamība (vērtība "1" nozīmē, ka konkrētie dati ir ticami un tie netiks precizēti);
- Satiksmes intensitātes uzskaites gadi (periods);
- Satiksmes intensitātes perioda vidējā AADT vērtība (neņem vērā tukšos datu laukus);
- Bāzes gada AADT (neņem vērā tukšos datu laukus).

Tabulas beigās papildus datu analizēšanai pievienotas trīs horizontālās rindas:

- Satiksmes plūsma konkrētajā gadā (neņem vērā tukšos datu laukus);
- Satiksmes plūsmas konkrētā gada pieaugums attiecībā pret iepriekšējo gadu;
- Satiksmes plūsmas pieauguma summa periodā no pārskata perioda sākuma līdz konkrētajam gadam.

Sagatavotā tabula tiek aizpildīta ar esošajiem satiksmes intensitātes uzskaites datiem.

**Tabula 7-16.**

| 1. POSMS (1. etaps). Aprēķinu posma sākotnējie izejas dati. | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Posma ID** | **Uzskaites punkta ID** | **Datu ticamība** | **2006** | **2007** | **2008** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **Vid.vērtība (2006-2016)** | **Bāzes gada AADT** |
| P392 | | 1 | 12363 | 15628 | 17128 | 13681 | 14471 | 14974 | 16135 | 16453 | 18560 | 20088 | 25566 | 16822 | 13996 |
| P011 | | 1 | 18764 | 21621 | 23951 | 18103 | 17697 | 15746 | 16719 | 17066 | 18750 | 15286 | 20865 | 18597 | 15473 |
| P005 | | | 10710 | 11912 | 9790 | 7002 | 6582 | 4063 | 5533 | 6019 | 7158 | 7752 | 10868 | 7944 | 6610 |
| P268 | | | | | | | 5631 | | 5303 | 6409 | 8910 | | 10845 | 7420 | 6173 |
| P278 | | | | 7501 | 6969 | 5307 | 6791 | 6344 | 6501 | 9275 | 8350 | 9556 | 10135 | 7673 | 6384 |
| P019 | | | | 11479 | | | | 5602 | 6283 | | | 9453 | 9382 | 8440 | 7022 |
| P020 | | | 5415 | 6028 | 6225 | 5349 | 5142 | 4590 | 4566 | 4776 | 7354 | 8571 | 9132 | 6104 | 5079 |
| P021 | | | 4097 | 5201 | | 4297 | 4241 | 3539 | 3483 | 3658 | 8232 | 8180 | 8996 | 5392 | 4486 |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … |
| P135 | | | | | | | 238 | | | | 113 | | | 176 | 146 |
| P296 | | | | | 109 | | | | | 146 | 104 | | | 120 | 100 |
| P212 | | | | | | | 133 | | | | | 93 | | 113 | 94 |
| P187 | | | | | | 82 | | | 92 | | | | 92 | 89 | 74 |
| P188 | | | | | | 117 | | | 71 | | | | 86 | 91 | 76 |
| P134 | | | 200 | | | 146 | 112 | | | 103 | | | 59 | 124 | 103 |
| **Satiksmes plūsma** | | | **1208** | **1537** | **1415** | **1533** | **1195** | **1255** | **1585** | **1297** | **1514** | **1604** | **1695** | | |
| **Gada pieaugums (%)** | | | | 27,3% | -7,9% | 8,3% | -22,0% | 5,0% | 26,3% | -18,2% | 16,7% | 5,9% | 5,7% | | |
| **Pieauguma summas k** | | | 1,000 | 1,273 | 1,172 | 1,269 | 0,990 | 1,039 | 1,313 | 1,074 | 1,253 | 1,328 | 1,404 | 1,202 | |

1. posma 2. etaps – prognozēto datu noteikšana

Pirmā posma 2. etapā tiek veikta prognozēto datu noteikšana (visu datu lauku aizpildīšana), ievērojot sekojošus principus:

- Tiek saglabāti sākotnējie dati, ja konkrētajam SU posmam pie datu ticamības ir norādīta vērtība 1;
- Ja pie datu ticamības nav veikta atzīme, tad tiek veikta datu noteikšana. Konkrētā SU posma bāzes gada AADT vērtība tiek reizināta ar attiecīgā gada pieauguma summas koeficientu.

**Tabula 7-17.**

| 1. POSMS (2. etaps). Prognozēto datu noteikšana. | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Posma ID** | **Uzskaites punkta ID** | **Datu ticamība** | **2006** | **2007** | **2008** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **Vid.vērtība (2006-2016)** | **Bāzes gada AADT** |
| P392 | | 1 | 12363 | 15628 | 17128 | 13681 | 14471 | 14974 | 16135 | 16453 | 18560 | 20088 | 25566 | 16822 | 13996 |
| P011 | | 1 | 18764 | 21621 | 23951 | 18103 | 17697 | 15746 | 16719 | 17066 | 18750 | 15286 | 20865 | 18597 | 15473 |
| P005 | | | 6610 | 8414 | 7747 | 8390 | 6543 | 6868 | 8676 | 7099 | 8285 | 8777 | 9279 | 7881 | 6610 |
| P268 | | | 6173 | 7858 | 7235 | 7835 | 6110 | 6414 | 8103 | 6630 | 7737 | 8197 | 8666 | 7360 | 6173 |
| P278 | | | 6384 | 8126 | 7482 | 8103 | 6319 | 6633 | 8380 | 6856 | 8002 | 8477 | 8962 | 7611 | 6384 |
| P019 | | | 7022 | 8939 | 8230 | 8913 | 6951 | 7296 | 9217 | 7541 | 8801 | 9325 | 9858 | 8372 | 7022 |
| P020 | | | 5079 | 6465 | 5953 | 6446 | 5027 | 5277 | 6667 | 5455 | 6366 | 6744 | 7130 | 6055 | 5079 |
| P021 | | | 4486 | 5711 | 5258 | 5695 | 4441 | 4662 | 5889 | 4818 | 5623 | 5958 | 6298 | 5349 | 4486 |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … |
| P135 | | | 146 | 186 | 171 | 185 | 145 | 152 | 192 | 157 | 183 | 194 | 205 | 174 | 146 |
| P296 | | | 100 | 127 | 117 | 126 | 99 | 103 | 131 | 107 | 125 | 132 | 140 | 119 | 100 |
| P212 | | | 94 | 120 | 110 | 119 | 93 | 98 | 123 | 101 | 118 | 125 | 132 | 112 | 94 |
| P187 | | | 74 | 94 | 86 | 94 | 73 | 77 | 97 | 79 | 92 | 98 | 104 | 88 | 74 |
| P188 | | | 76 | 97 | 89 | 96 | 75 | 79 | 100 | 82 | 95 | 101 | 107 | 91 | 76 |
| P134 | | | 103 | 131 | 121 | 131 | 102 | 107 | 135 | 111 | 129 | 137 | 145 | 123 | 103 |
| **Satiksmes plūsma** | | | **964** | **1226** | **1131** | **1220** | **954** | **1000** | **1262** | **1035** | **1207** | **1277** | **1353** | | |

1. posma 3. etaps – prognozēto datu pārbaude

Pirmā posma 3. etapā tiek veikta prognozēto datu pārbaude ievērojot sekojošus principus:

- Netiek veikta kļūdas pārbaude, ja konkrētajam SU posmam:
  - pie datu ticamības ir norādīta vērtība 1;
  - sākotnējo izejas datu tabulā (1. posma 1. etaps) nav intensitātes datu.
- Tiek noteikta datu novirze nosakot prognozētās datu vērtības (1. posma 2. etaps) procentuālās izmaiņas attiecībā pret sākotnējo (1. posma 1. etaps) datu vērtību. Procentuālās izmaiņas tiek noteiktas kā pozitīva vērtība.
- Kļūdas definēšanas vajadzībām jānosaka:
  - Vidējo datu novirzi (neņem vērā tukšos datu laukus);
  - Pieļaujamo datu novirzi (2,5 kārtīga vidējā datu novirze);
- Kļūdaino (pārsniedz pieļaujamo novirzi) datu marķēšana ar kontrastējošo krāsu (piemēra izmantota dzeltena krāsa);
- Nosaka precizējamo datu procentuālo vērtību (neņem vērā tukšos datu laukus). Ja iegūta vērtība pārsniedz 10%, veic pieļaujamās datu novirzes vērtības palielināšanu līdz precizējamo datu vērtība ir mazāka par 10%;
- Nosaka kopējā datu skaita pret visu datu lauku skaita attiecības procentuālo vērtību (Raksturo iegūstamo datu precizitāti. Vēlamā minimālā vērtība (datu blīvums) 20%.)

**Tabula 7-18.**

**1. POSMS (3. etaps). Prognozēto datu pārbaude.**

| Posma ID | Uzskaites punkta ID | Datu ticamība | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P392 | | 1 | | | | | | | | | | | |
| P011 | | 1 | | | | | | | | | | | |
| P005 | | | 38% | 29% | 21% | 20% | 1% | 69% | 57% | 18% | 16% | 13% | 15% |
| P268 | | | | | | | 9% | | 53% | 3% | 13% | | 20% |
| P278 | | | | 8% | 7% | 53% | 7% | 5% | 29% | 26% | 4% | 11% | 12% |
| P019 | | | | 22% | | | | 30% | 47% | | | 1% | 5% |
| P020 | | | 6% | 7% | 4% | 21% | 2% | 15% | 46% | 14% | 13% | 21% | 22% |
| P021 | | | 10% | 10% | | 33% | 5% | 32% | 69% | 32% | 32% | 27% | 30% |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … |
| P135 | | | | | | | 39% | | | | 62% | | |
| P296 | | | | | 7% | | | | | 27% | 20% | | |
| P212 | | | | | | | 30% | | | | | 34% | |
| P187 | | | | | | 14% | | | 5% | | | | 13% |
| P188 | | | | | | 18% | | | 40% | | | | 24% |
| P134 | | | 48% | | | 10% | 9% | | | 8% | | | 145% |
| | | | **Vidējā datu novirze:** | | | | 19% | | | | | | |
| | | | **Pieļaujamā datu novirze (2,5x):** | | | | 50% | | | | | | |
| | | | **Precizējamo datu skaits:** | | | | 106 | jeb | 5,13% | | | | |
| | | | **Kopējais datu skaits:** | | | | 2067 | no | 4334 | (datu laukiem) | | jeb | 47,7% |

2. posma 1. etaps – sākotnējie izejas dati trūkstošo datu noteikšanai

Otrā posma 1. etapā tiek sastādīta satiksmes intensitātes uzskaites tabula definētajiem SU posmiem trūkstošo datu noteikšanai ņemot vērā sekojošo:

- iepriekšējā solī definēto kļūdaino datu lauku (piemērā dzeltenā krāsā) vērtības tiek aizstātas ar tukšiem datu laukiem;
- pārējiem datu laukiem tiek saglabāti sākotnēji noteiktie dati (1. posma 1. etapā).

**Tabula 7-19.**

**2. POSMS (1. etaps). Sākotnējie izejas dati trūkstošo datu noteikšanai.**

| Posma ID | Uzskaites punkta ID | Datu ticamība | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Vid.vērtība (2006-2016) | Bāzes gada AADT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P392 | | 1 | 12363 | 15628 | 17128 | 13681 | 14471 | 14974 | 16135 | 16453 | 18560 | 20088 | 25566 | 16822 | 13996 |
| P011 | | 1 | 18764 | 21621 | 23951 | 18103 | 17697 | 15746 | 16719 | 17066 | 18750 | 15286 | 20865 | 18597 | 15473 |
| P005 | | | 10710 | 11912 | 9790 | 7002 | 6582 | | | 6019 | 7158 | 7752 | 10868 | 8644 | 6610 |
| P268 | | | | | | | 5631 | | | 6409 | 8910 | | 10845 | 7949 | 6173 |
| P278 | | | | 7501 | 6969 | | 6791 | 6344 | 6501 | 9275 | 8350 | 9556 | 10135 | 7936 | 6384 |
| P019 | | | | 11479 | | | | 5602 | 6283 | | | 9453 | 9382 | 8440 | 7022 |
| P020 | | | 5415 | 6028 | 6225 | 5349 | 5142 | 4590 | 4566 | 4776 | 7354 | 8571 | 9132 | 6104 | 5079 |
| P021 | | | 4097 | 5201 | | 4297 | 4241 | 3539 | | 3658 | 8232 | 8180 | 8996 | 5605 | 4486 |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … |
| P135 | | | | | | | 238 | | | | | | | 238 | 146 |
| P296 | | | | | 109 | | | | | 146 | 104 | | | 120 | 100 |
| P212 | | | | | | | 133 | | | | | 93 | | 113 | 94 |
| P187 | | | | | | 82 | | | 92 | | | | 92 | 89 | 74 |
| P188 | | | | | | 117 | | | 71 | | | | 86 | 91 | 76 |
| P134 | | | 200 | | | 146 | 112 | | | 103 | | | | 140 | 103 |
| **Satiksmes plūsma** | | | **1339** | **1721** | **1570** | **1569** | **1225** | **1266** | **1615** | **1305** | **1534** | **1666** | **1748** | | |

2. posma 2. etaps – trūkstošo datu noteikšana.

Otrā posma 2. etapā tiek veikta trūkstošo datu noteikšana (visu datu lauku aizpildīšana), ievērojot sekojošus principus:

- Tiek saglabāti visi iepriekšējā tabulā "sākotnējie izejas dati trūkstošo datu noteikšanai" noteiktie dati;
- Ja iepriekšējā tabulā "sākotnējie izejas dati trūkstošo datu noteikšanai" ir tukši datu lauki, tad tiek veikta to vērtību noteikšana. Konkrētā SU posma bāzes gada AADT vērtība no 1. posma 1. etapa tabulas tiek reizināta ar attiecīgā gada pieauguma summas koeficientu no 1. posma 1. etapa tabulas.

**Tabula 7-20.**

**2. POSMS (2. etaps). Trūkstošo datu noteikšana.**

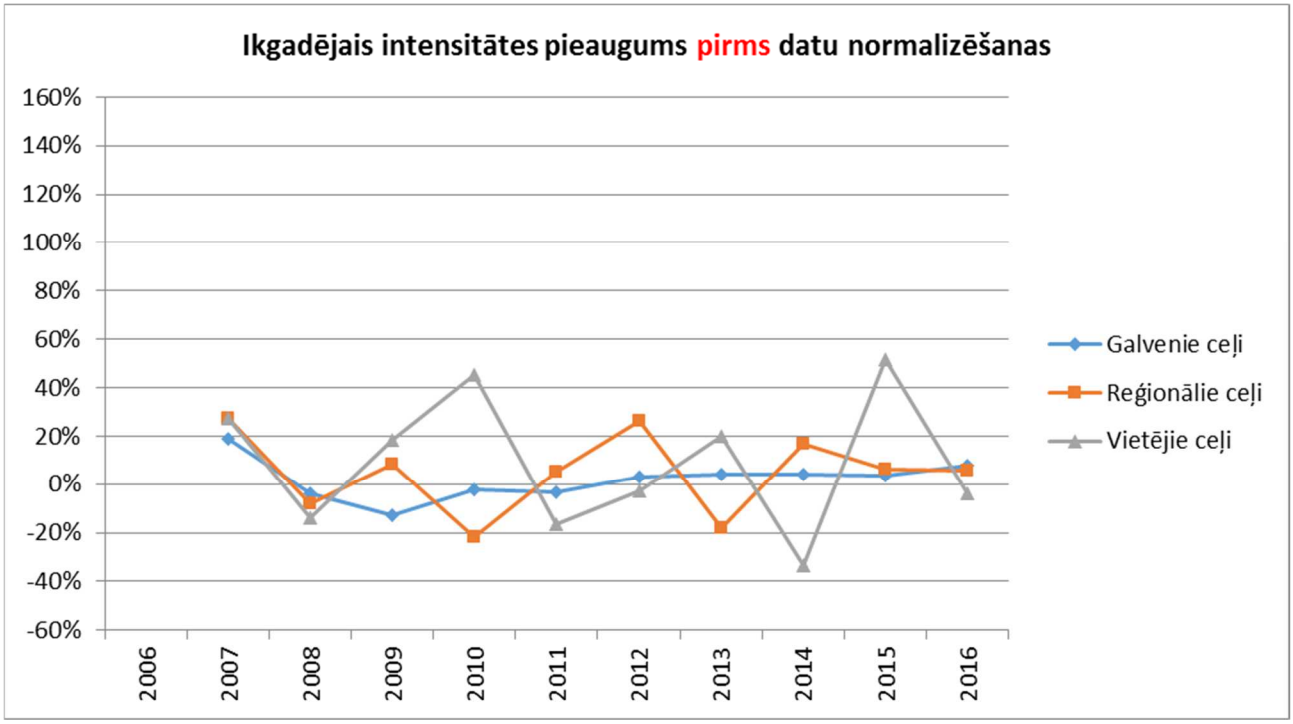
| Posma ID | Uzskaites punkta ID | Datu ticamība | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Vid.vērtība (2006-2016) | Bāzes gada AADT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P392 | | 1 | 12363 | 15628 | 17128 | 13681 | 14471 | 14974 | 16135 | 16453 | 18560 | 20088 | 25566 | 16822 | 13996 |
| P011 | | 1 | 18764 | 21621 | 23951 | 18103 | 17697 | 15746 | 16719 | 17066 | 18750 | 15286 | 20865 | 18597 | 15473 |
| P005 | | | 10710 | 11912 | 9790 | 7002 | 6582 | 6868 | 8676 | 6019 | 7158 | 7752 | 10868 | 8485 | 6610 |
| P268 | | | 6173 | 7858 | 7235 | 7835 | 5631 | 6414 | 8103 | 6409 | 8910 | 8197 | 10845 | 7601 | 6173 |
| P278 | | | 6384 | 7501 | 6969 | 8103 | 6791 | 6344 | 6501 | 9275 | 8350 | 9556 | 10135 | 7810 | 6384 |
| P019 | | | 7022 | 11479 | 8230 | 8913 | 6951 | 5602 | 6283 | 7541 | 8801 | 9453 | 9382 | 8151 | 7022 |
| P020 | | | 5415 | 6028 | 6225 | 5349 | 5142 | 4590 | 4566 | 4776 | 7354 | 8571 | 9132 | 6104 | 5079 |
| P021 | | | 4097 | 5201 | 5258 | 4297 | 4241 | 3539 | 5889 | 3658 | 8232 | 8180 | 8996 | 5599 | 4486 |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … |
| P135 | | | 146 | 186 | 171 | 185 | 238 | 152 | 192 | 157 | 183 | 194 | 205 | 183 | 146 |
| P296 | | | 100 | 127 | 109 | 126 | 99 | 103 | 131 | 146 | 104 | 132 | 140 | 120 | 100 |
| P212 | | | 94 | 120 | 110 | 119 | 133 | 98 | 123 | 101 | 118 | 93 | 132 | 113 | 94 |
| P187 | | | 74 | 94 | 86 | 82 | 73 | 77 | 92 | 79 | 92 | 98 | 92 | 85 | 74 |
| P188 | | | 76 | 97 | 89 | 117 | 75 | 79 | 71 | 82 | 95 | 101 | 86 | 88 | 76 |
| P134 | | | 200 | 131 | 121 | 146 | 112 | 107 | 135 | 103 | 129 | 137 | 145 | 133 | 103 |
| **Satiksmes plūsma** | | | **991** | **1229** | **1162** | **1195** | **1004** | **1029** | **1169** | **1092** | **1248** | **1269** | **1372** | | |

**Datu normalizēšana un trūkstošo datu noteikšana.**

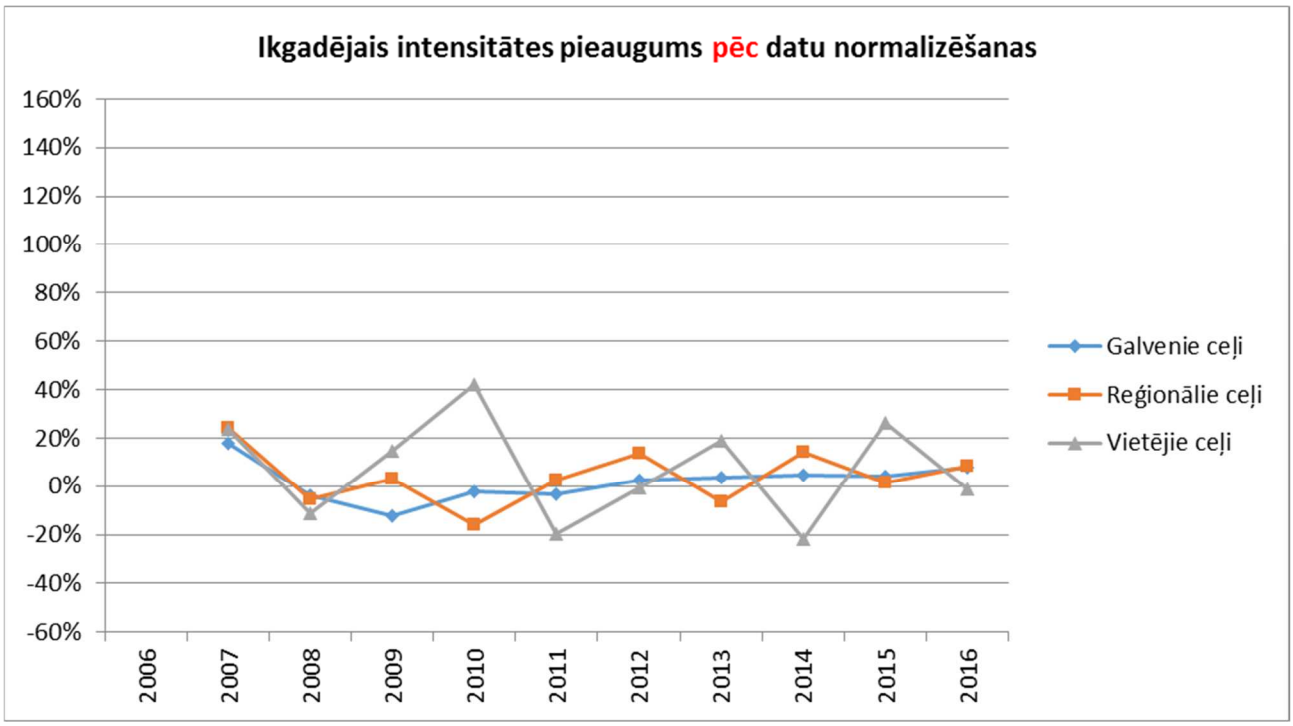
Atbilstoši iepriekš aprakstītajam trūkstošo satiksmes intensitātes datu interpolēšanas mehānismam veikta esošo satiksmes intensitātes uzskaites datu normalizēšana un visu trūkstošo datu noteikšana. Vērtību aprēķinam par bāzes datiem izmantots LVC tīkla galvenajos, reģionālajos un vietējos autoceļos veiktās satiksmes intensitātes uzskaites apkopojums, kurā apkopoti rezultāti par iepriekšējiem 10 gadiem. Iepriekš minēto datu precizēšanai noteikts aprēķinu periods no 2006. gada līdz 2016. gadam. Detalizēts trūkstošo satiksmes intensitātes datu noteikšanas pārskata piemērs pievienots pētījuma pielikumā: Uzskaitītās intensitātes trūkstošo datu noteikšana – galvenie autoceļi.

Datu normalizēšanas rezultāti ir tiešā veidā saistīti ar satiksmes intensitātes uzskaites veikšanas precizitāti un biežumu noteiktajos SU posmos. Satiksmes intensitātes uzskaites tabulas datu blīvums ir tiešā veidā saistīts ar ikgadējās satiksmes intensitātes pieauguma izmaiņām datu normalizēšanas procesa ietekmē. Salīdzinot LVC tīkla galveno, reģionālo un vietējo autoceļu uzskaitītās intensitātes tabulas datu blīvumu (attiecīgi 100,0%, 47,7% un 23,7%), var secināt, ka palielinoties sākotnējo izejas datu apjomam (blīvumam), ir novērojamas mazākas izmaiņu tendences ikgadējās satiksmes intensitātes pieauguma līknēs. Iepriekšminēto pierāda arī tālāk tekstā dotās ilustrācijas – grafiki, pēc kuriem ir redzams, ka vietējiem autoceļiem (datu blīvum tikai 23,7%) ir vislielākās salīdzināto satiksmes intensitātes pieauguma līkņu novirzes, taču galvenajiem autoceļiem (datu blīvums 100,0%) salīdzināto līkņu novirzes ir minimālas.

**Ilustrācija 7-11.**



**Ilustrācija 7-12.**




**Datu normalizēšanas ietekme uz intensitātes pieaugumu galvenajos autoceļos.**

Valsts galveno autoceļu noteiktajos SU posmos tiek veikta regulāra un precīza datu iegūšana. Intensitātes uzskaites tabulā datu blīvums ir 100%, tāpēc datu normalizēšanas process praktiski neietekmē pēc faktiskās satiksmes intensitātes uzskaites datiem noteikto ikgadējās intensitātes pieaugumu. Tālāk tekstā dots ikgadējā satiksmes intensitātes pieauguma salīdzinājums pirms un pēc pieejamos satiksmes intensitātes uzskaites datu normalizēšanas.

**Tabula 7-21. Ikgadējais intensitātes pieaugums (pirms un pēc datu normalizēšanas).**

**Galvenie autoceļi.**

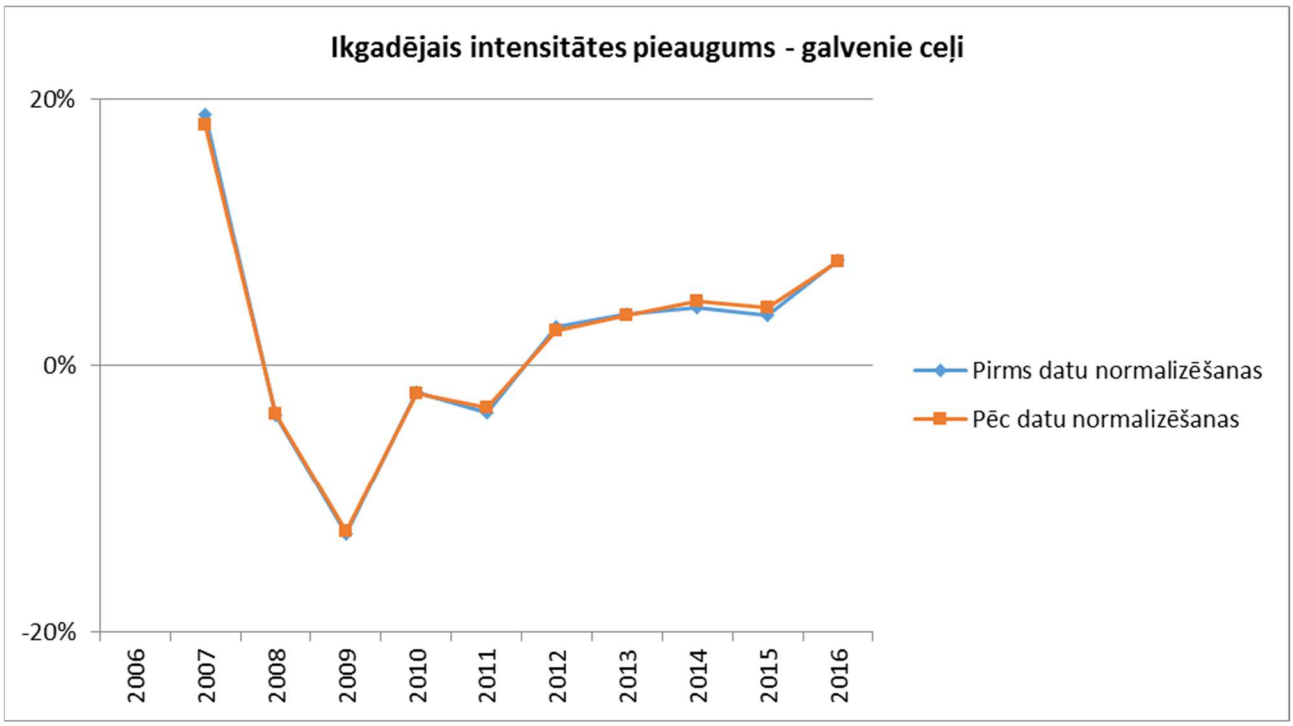
| | **Gads** | **2006** | **2007** | **2008** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Pirms** datu normalizē šanas | Satiksmes plūsma | 4946 | 5876 | 5659 | 4944 | 4844 | 4674 | 4807 | 4993 | 5209 | 5406 | 5833 |
| | Gada pieaugums (%) | | 18,8% | -3,7% | -12,6% | -2,0% | -3,5% | 2,9% | 3,9% | 4,3% | 3,8% | 7,9% |
| | Pieauguma summas k | 1,000 | 1,188 | 1,144 | 1,000 | 0,979 | 0,945 | 0,972 | 1,009 | 1,053 | 1,093 | 1,179 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Pēc** datu normalizē šanas | Satiksmes plūsma | 4921 | 5809 | 5597 | 4897 | 4796 | 4647 | 4770 | 4947 | 5183 | 5408 | 5831 |
| | Gada pieaugums (%) | | 18,0% | -3,6% | -12,5% | -2,1% | -3,1% | 2,6% | 3,7% | 4,8% | 4,3% | 7,8% |
| | Pieauguma summas k | 1,000 | 1,180 | 1,137 | 0,995 | 0,975 | 0,944 | 0,969 | 1,005 | 1,053 | 1,099 | 1,185 |

Kopējā visu posmu intensitāte **pirms** datu normalizēšanas: 6 291 074

Kopējā visu posmu intensitāte **pēc** datu normalizēšanas: 6 248 683

**Ilustrācija 7-13.**




**Datu normalizēšanas ietekme uz intensitātes pieaugumu reģionālajos autoceļos.**

Valsts reģionālo autoceļu noteiktajos SU posmos tiek veikta periodiska datu iegūšana. Intensitātes uzskaites tabulā datu blīvums ir 47,7%, kā rezultātā datu normalizēšanas process samērā būtiski ietekmē pēc faktiskās satiksmes intensitātes uzskaites datiem noteikto ikgadējās intensitātes pieaugumu. Tālāk tekstā dots ikgadējā satiksmes intensitātes pieauguma salīdzinājums pirms un pēc pieejamos satiksmes intensitātes uzskaites datu normalizēšanas.

**Tabula 7-22. Ikgadējais intensitātes pieaugums (pirms un pēc datu normalizēšanas).**

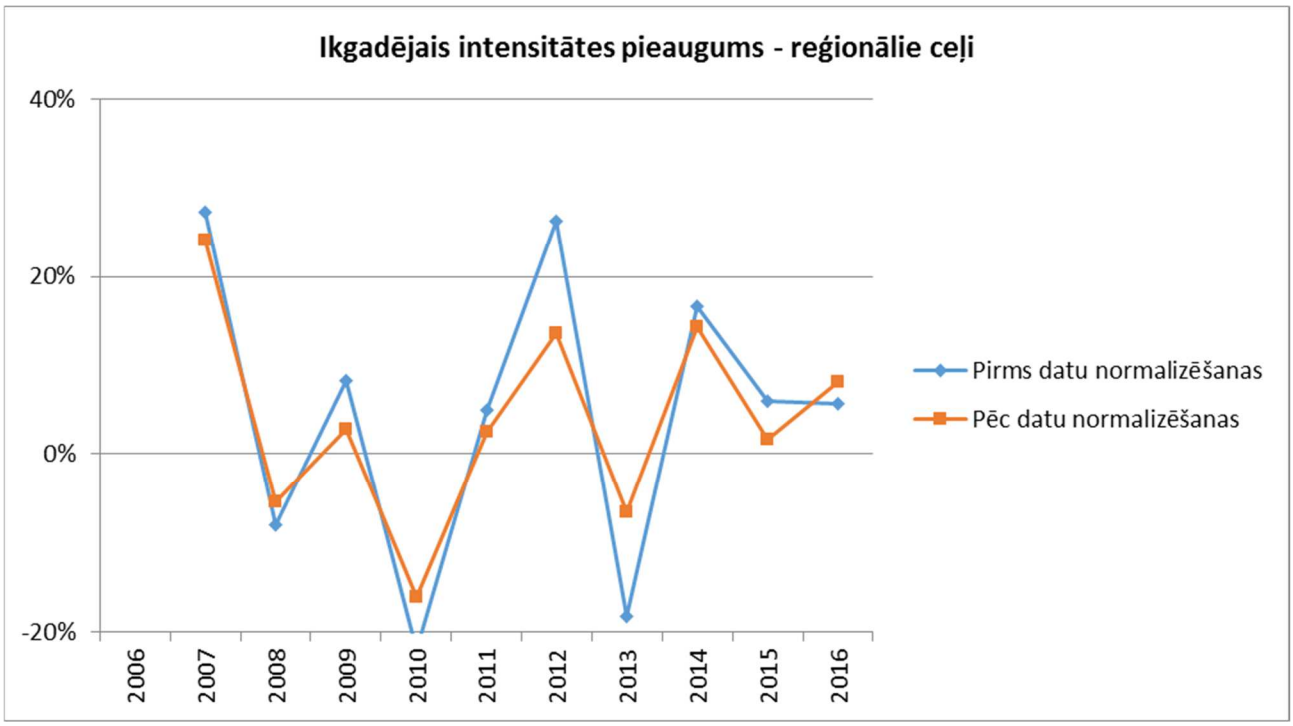
**Reģionālie autoceļi.**

| | **Gads** | **2006** | **2007** | **2008** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Pirms** datu normalizēšanas | Satiksmes plūsma | 1208 | 1537 | 1415 | 1533 | 1195 | 1255 | 1585 | 1297 | 1514 | 1604 | 1695 |
| | Gada pieaugums (%) | | 27,3% | -7,9% | 8,3% | -22,0% | 5,0% | 26,3% | -18,2% | 16,7% | 5,9% | 5,7% |
| | Pieauguma summas k | 1,000 | 1,273 | 1,172 | 1,269 | 0,990 | 1,039 | 1,313 | 1,074 | 1,253 | 1,328 | 1,404 |
| **Pēc** datu normalizēšanas | Satiksmes plūsma | 991 | 1229 | 1162 | 1195 | 1004 | 1029 | 1169 | 1092 | 1248 | 1269 | 1372 |
| | Gada pieaugums (%) | | 24,1% | -5,5% | 2,9% | -16,0% | 2,6% | 13,6% | -6,6% | 14,3% | 1,6% | 8,1% |
| | Pieauguma summas k | 1,000 | 1,241 | 1,173 | 1,207 | 1,013 | 1,039 | 1,180 | 1,103 | 1,260 | 1,281 | 1,385 |

Kopējā visu posmu intensitāte **pirms** datu normalizēšanas: 1 742 206

Kopējā visu posmu intensitāte **pēc** datu normalizēšanas: 1 403 621

**Ilustrācija 7-14.**




**Datu normalizēšanas ietekme uz intensitātes pieaugumu vietējos autoceļos.**

Valsts vietējo autoceļu noteiktajos SU posmos tiek veikta periodiska datu iegūšana. Intensitātes uzskaites tabulā datu blīvums ir 23,7%, kā rezultātā datu normalizēšanas process atsevišķos gados būtiski ietekmē pēc faktiskās satiksmes intensitātes uzskaites datiem noteikto ikgadējās intensitātes pieaugumu. Tālāk tekstā dots ikgadējā satiksmes intensitātes pieauguma salīdzinājums pirms un pēc pieejamos satiksmes intensitātes uzskaites datu normalizēšanas.

**Tabula 7-23. Ikgadējais intensitātes pieaugums (pirms un pēc datu normalizēšanas).**

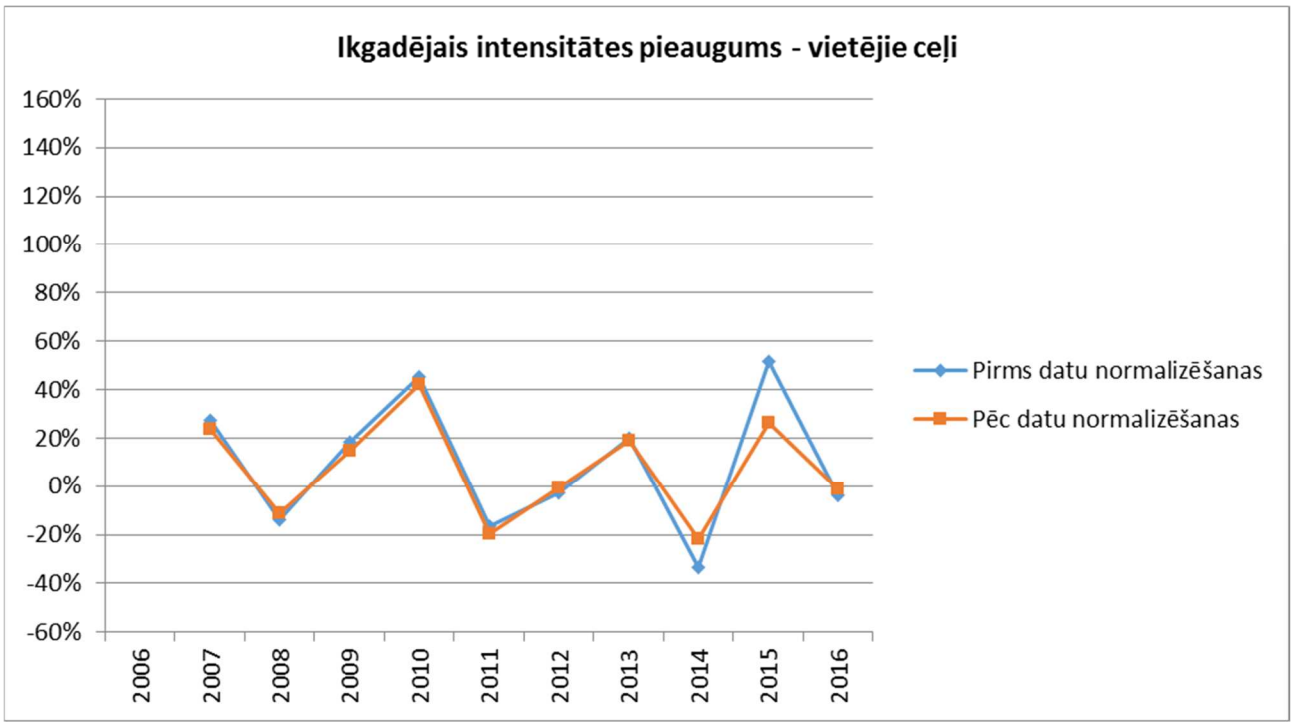
**Vietējie autoceļi.**

| | **Gads** | **2006** | **2007** | **2008** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Pirms** datu normalizēšanas | Satiksmes plūsma | 195 | 249 | 215 | 253 | 368 | 307 | 298 | 357 | 238 | 361 | 347 |
| | Gada pieaugums (%) | | 27,5% | -13,7% | 18,1% | 45,4% | -16,6% | -2,9% | 19,7% | -33,4% | 51,8% | -3,8% |
| | Pieauguma summas k | 1,000 | 1,275 | 1,101 | 1,300 | 1,890 | 1,577 | 1,531 | 1,832 | 1,220 | 1,852 | 1,781 |
| **Pēc** datu normalizēšanas | Satiksmes plūsma | 180 | 222 | 197 | 226 | 320 | 257 | 254 | 303 | 237 | 300 | 296 |
| | Gada pieaugums (%) | | 23,5% | -11,4% | 14,7% | 42,0% | -19,9% | -0,9% | 19,1% | -21,7% | 26,5% | -1,4% |
| | Pieauguma summas k | 1,000 | 1,235 | 1,094 | 1,254 | 1,781 | 1,427 | 1,414 | 1,685 | 1,320 | 1,670 | 1,647 |

Kopējā visu posmu intensitāte **pirms** datu normalizēšanas: 350 706

Kopējā visu posmu intensitāte **pēc** datu normalizēšanas: 307 084

**Ilustrācija 7-15.**




### 7.1.7 INTENSITĀTES DATU ATTIECINĀŠANA UZ CITU CEĻA POSMU

Esošajā SUS ir apgrūtināta esošo intensitātes datu attiecināšana uz citu ceļa posmu. Pārskata tabulā esošo satiksmes intensitātes datu attiecināšanu uz citiem - atsevišķiem, iepriekš nedefinētiem, perspektīvā izdalāmiem vai ļoti precīzi definētiem SU posmiem - liedz veikt intensitātes attiecināšanas uz citu ceļa posmu algoritma trūkums. Ņemot vērā iepriekšminēto un pētījuma darba uzdevumā izvirzītos jautājumus, tālāk tekstā sagatavoti konkrēti priekšlikumi ar aprēķina piemēriem, lai turpmāk būtu iespējams veikt uzskaitīto satiksmes intensitātes datu attiecināšanu uz konkrētu, citu SU posmu.

Tālāk tekstā dotie aprēķina algoritmi ir paredzēti atsevišķa, iepriekš nedefinēta, perspektīvā izdalāma vai ļoti precīzi definēta SU posma intensitātes noteikšanai. Gadījumos, kad ir nepieciešams noteikt liela apjoma iztrūkstošo SU posmu intensitāti, lietojams pētījuma iepriekšējā sadaļā "Trūkstošo intensitātes datu interpolēšana" definētais algoritms.

**Datu attiecināšanas uz citu ceļa posmu aprēķins.**

Intensitātes datu attiecināšana uz citu ceļa posmu tiek noteikta pēc formulas:

$$Q_{(i)} = Q_{max} - (Q_{max} - Q_{min}) \cdot \frac{\frac{S_{(i)}}{2}}{S_{(n)}} \qquad (7.17)$$

kur: $Q_{(i)}$ – i-tā SU posma intensitāte (A/24 h);

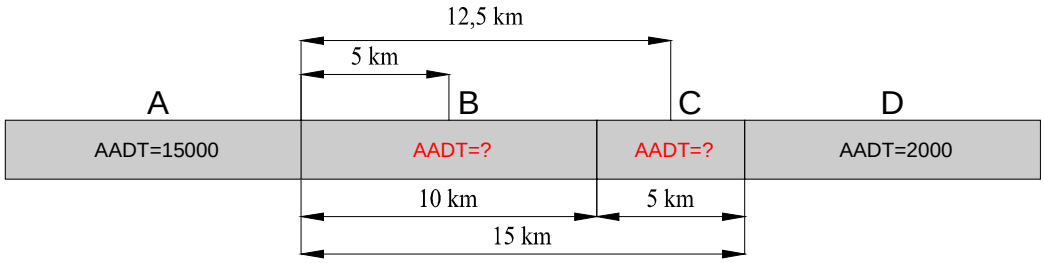
$Q_{max}$ – datu attiecināšanai izmantojamo divu tuvāko SU posmu lielākā intensitāte (A/24 h);

$Q_{min}$– datu attiecināšanai izmantojamo divu tuvāko SU posmu mazākā intensitāte (A/24 h);

$S_i$ – i-tā SU posma vidus punkta attālums no $Q_{max}$ (km);

$S_n$ – attālums starp $Q_{max}$ un $Q_{min}$ (km).

**Piemērs.** Datu attiecināšana uz viena ceļa citu SU posmu.




Veikt SU posmu A un D datu attiecināšanu uz SU posmiem B un C.
*Satiksmes intensitātes aprēķins posmam B:*

$$Q_{(B)} = Q_{(A)} - (Q_{(A)} - Q_{(D)}) \cdot \frac{\frac{S_{(B)}}{2}}{S_{(B+C)}} =$$

$$= 15000 - (15000 - 2000) \cdot \frac{\frac{10}{2}}{10 + 5} =$$

$$= 10667(\mathrm{A/24\ h})$$

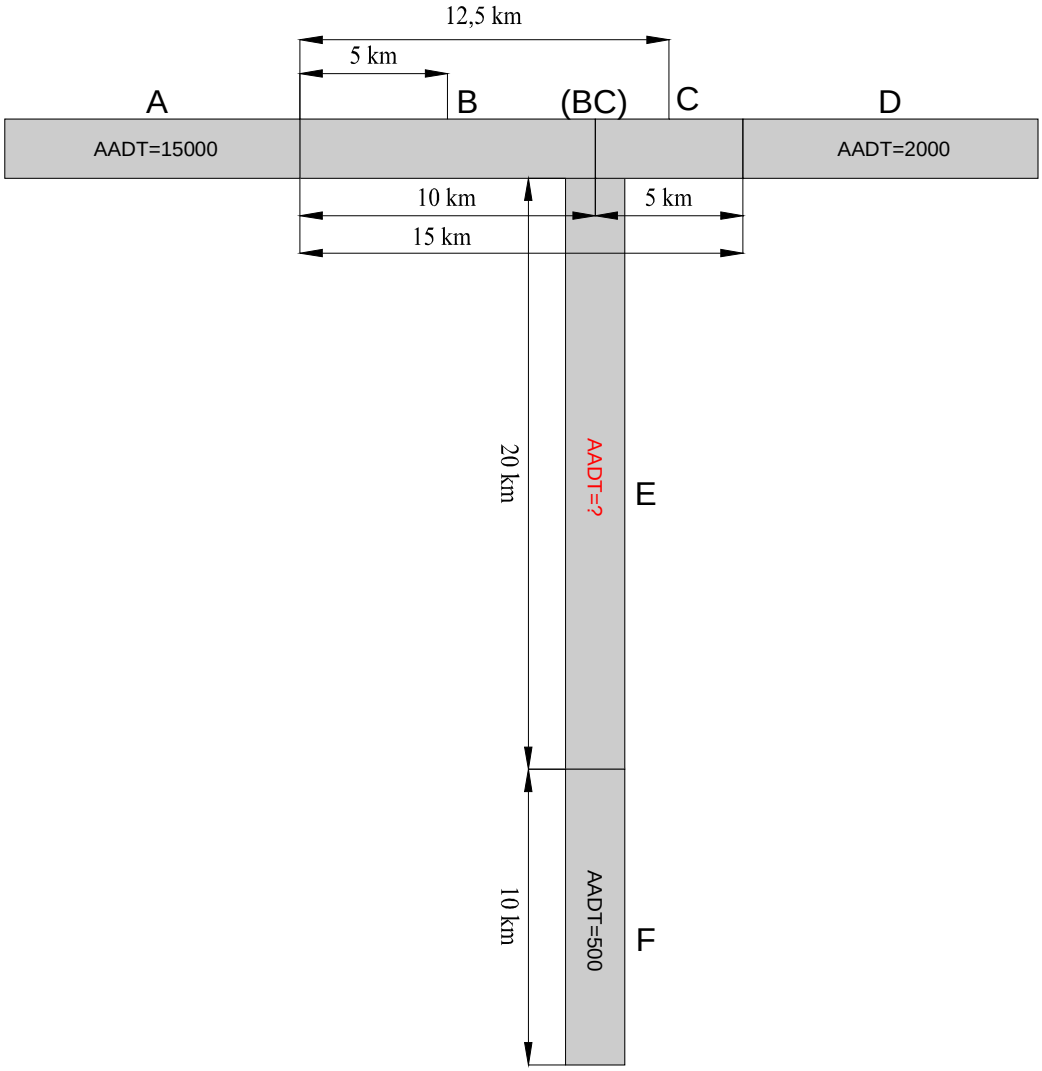
*Satiksmes intensitātes aprēķins posmam C:*

$$Q_{(C)} = Q_{(A)} - (Q_{(A)} - Q_{(D)}) \cdot \frac{S_{(B)} + \frac{S_{(C)}}{2}}{S_{(B+C)}} =$$

$$= 15000 - (15000 - 2000) \cdot \frac{10 + \frac{5}{2}}{10 + 5} =$$

$$= 4167(\mathrm{A/24\ h})$$

**Piemērs.** Datu attiecināšana uz cita ceļa citu SU posmu.




Veikt SU posmu A, D un F datu attiecināšanu uz SU posmu E.

*Satiksmes intensitātes datu attiecināšana uz SU posmu E veicamo divos posmos.*

1. *aprēķina posms. Satiksmes intensitātes aprēķins starpposmam BC:*

$$Q_{(BC)} = Q_{(A)} - (Q_{(A)} - Q_{(D)}) \cdot \frac{S_{(B)}}{S_{(B+C)}} =$$

$$= 15000 - (15000 - 2000) \cdot \frac{10}{(10+5)} =$$

$$= 6333(\text{A}/24\text{ h})$$

2. *aprēķina posms. Satiksmes intensitātes aprēķins posmam E:*

$$Q_{(E)} = Q_{(BC)} - (Q_{(BC)} - Q_{(F)}) \cdot \frac{S_{(E)}}{S_{(E+F)}} =$$

$$= 6333 - (6333 - 500) \cdot \frac{\frac{20}{2}}{(20+10)} =$$

$$= 4389(\text{A}/24\text{ h})$$

## 7.2 IEGŪSTAMO DATU PIEEJAMĪBAS UZLABOŠANA

Mūsdienās arvien vairāk ir tādi dati, kas pieejami reāllaika režīmā un mobilajās lietotnēs viedtālruņos vai planšetdatoros. Satiksmes uzskaites dati klasificējami kā izejas dati dažādiem aprēķiniem, parasti tie netiek sagatavoti gala lietotājam kā plaša patēriņa dati (piemēram, dati par sastrēgumiem lietotnē *Waze*). Aplūkojot tirgū pieejamos rīkus datu apskatei, nākas secināt, ka ikdienas lietotājam nevienā valstī nav brīvi pieejamas lietotnes, kurās būtu redzami satiksmes uzskaites dati. Parasti šādas lietotnes piedāvā jau gatavus reāllaika datus par sastrēgumiem, ceļu remontdarbiem vai citiem braukšanas apstākļus ietekmējošiem faktoriem.

### 7.2.1 PIEEJAMO SATIKSMES DATU IZMANTOŠANAS IESPĒJU ESOŠĀS SATIKSMES SITUĀCIJAS VĒRTĒŠANAI UN ATTĪSTĪBAS PROGNOZEI IZVĒRTĒJUMS

#### 7.2.1.1 Reāllaika dati

LVC uzkrātie satiksmes uzskaites dati no 33 pastāvīgās SU punktiem reāllaikā netiek izmantoti. Potenciāli, attīstot SU punktu tīklu un tā funkcionalitāti, būtu iespējams datus izmantot satiksmes vadības sistēmai Pierīgā. Ņemot vērā to, ka Rīgas apvedceļu sistēma (autoceļi A4 un A5) ir divjoslu ceļi, kuru caurlaides spēja tuvojas to maksimumam, būtu jāizskata iespēja šos ceļus aprīkot ar satiksmes vadības sistēmu. Tas nozīmētu, ka jāizbūvē jaunus pastāvīgas darbības SU punktus, to radīto datu plūsmu kombinējot ar citiem datu avotiem (CSDD braukšanas ātruma kontroles iekārtu, *Waze* vai mobilo sakaru operatoru datiem).

Kopš 2015. gada Latvijā un Igaunijā notiek darbs pie projekta "SMART E67" (projekta pilnais nosaukums ir *Advanced traffic management on the E67 transport corridor*, SMART 67), ko finansē Eiropas Komisija Interreg starprobežu sadarbības programmas ietvaros. SMART 67 ietvaros notikusi satiksmes plūsmu analīze Via Baltica maršrutam un kā vieni no datiem, šajā analīzē ir izmantoti Waze lietotnes dati. Latvijas un Igaunijas ceļu administrācijas ir noslēgušas vienošanos ar Google par savstarpēju datu apmaiņu. Lai gan Google nedod satiksmes uzskaites datus un pat ne savu lietotāju skaitu kādā no ceļu posmiem, ir iespēja iegūt datu apkopojumu (ar 15 minūšu intervālu) ar šādiem parametriem:

- Updated – 15 minūšu datu paketes datums un laiks;
- Path – maršruts, ietverot ceļa posma sākuma un beigu aprakstu;
- Name – ceļa posma nosaukums;
- Nowtime – vidējais laiks sekundēs, kas nepieciešams, lai šķērsotu ceļa posmu (dotajās 15 minūtēs);
- Historictime – vēsturiski vidējais laiks sekundēs, kas nepieciešams, lai šķērsotu ceļa posmu;
- Length – ceļa posma garums.

Lai gan šos konkrētos reāllaikā iegūtos datus nav iespējams izmantot operatīvai satiksmes vadības sistēmai, tomēr tie sniedz labu ieskatu par satiksmes plūsmu un var dot pienesumu gan ceļu tīkla plānošanas rīkiem, gan atsevišķu ceļu posmu projektēšanai.

#### 7.2.1.2 Vēsturiskie dati (lejupielādējama datu apkopojuma tabula)

Uzkrātie reāllaika dati, periodiskās SU punktos savāktie dati un vizuālās skaitīšanas seansos iegūtie dati veido vēsturisko datu kopumu. Dati izkaisīti gan telpiski, gan laika ziņā, tomēr pēc šo datu pirmapstrādes (koriģēšana un normalizēšana) tos iespējams izmantot.

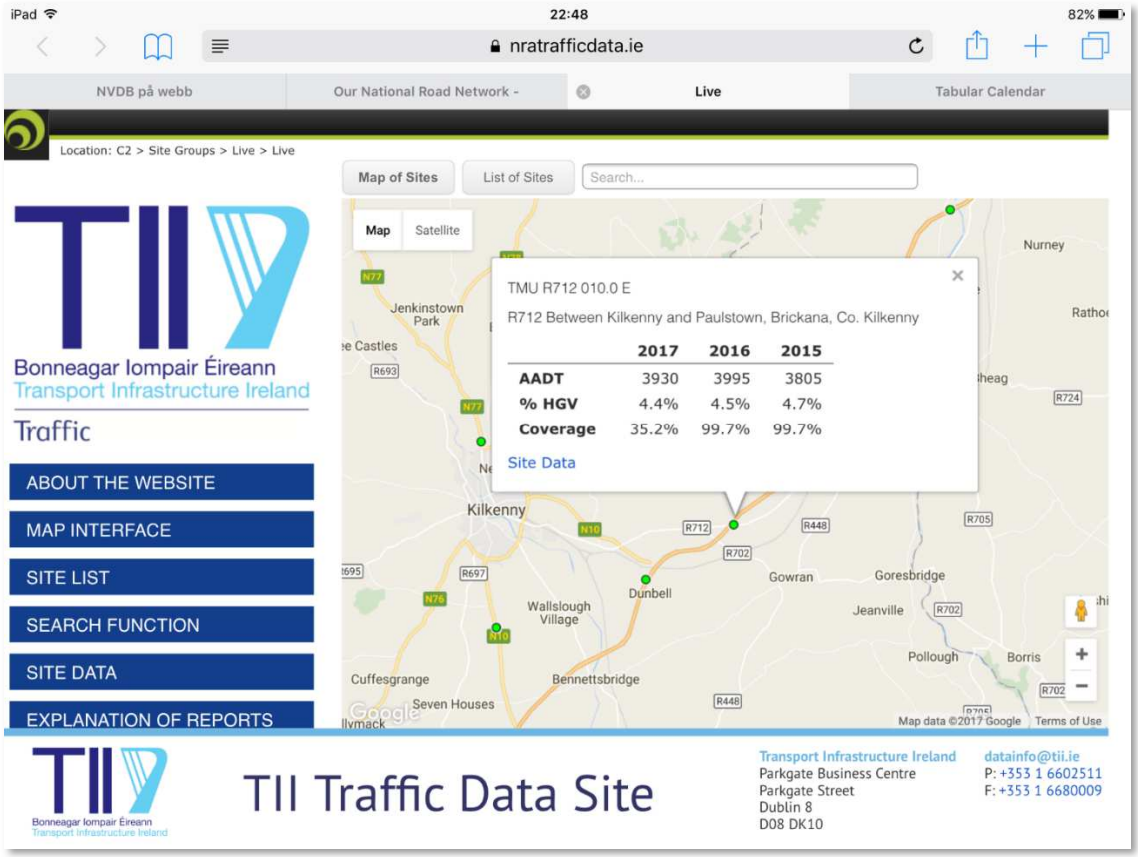
### 7.2.2 PRIEKŠLIKUMI DATU ANALĪZES RĪKU UN REZULTĀTU EFEKTĪVĀKAI LIETOŠANAI INTRANETA, INTERNETA UN MOBILO APLIKĀCIJU VIDĒS

Atkarībā no pieejamo resursu apjoma, iespējami vairāki scenāriji jau pieejamās informācijas pasniegšanai gala lietotājam. Sākot no kosmētiskiem uzlabojumiem vēsturisko datu *MS Excel* izklājlapā un tiešsaistes, līdz pat interaktīvai datu analīzei.

No apkopotās ārvalstu pieredzes izdalāmas divas valstis – Īrija un Zviedrija.

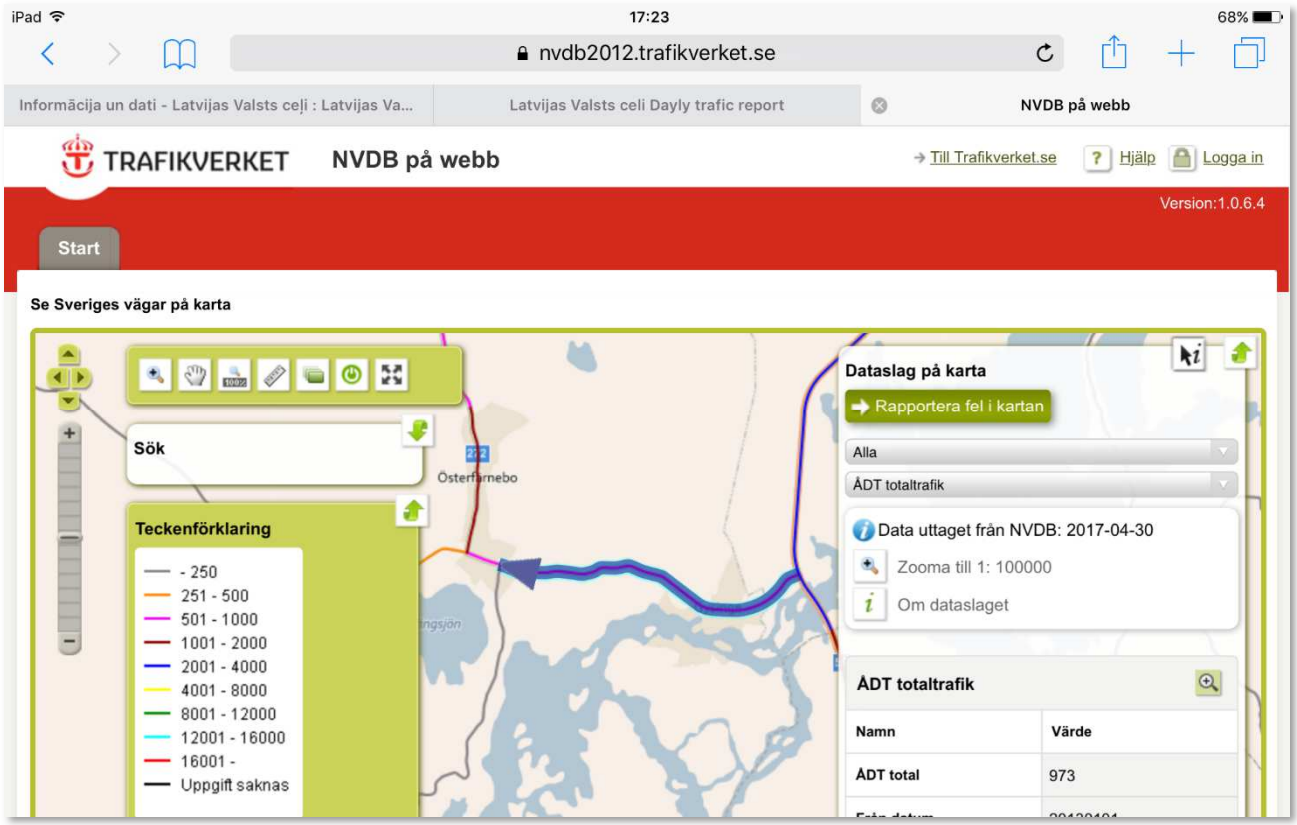
No Īrijas (https://www.nratrafficdata.ie/) avotiem iespējams aizgūt informācijas izkārtojumu un piedāvāto datu apjomu, kamēr no Zviedrijas (https://nvdb2012.trafikverket.se/SeTransportnatverket) iespējams aizgūt informācijas vizuālo prezentāciju kartē.

**Ilustrācija 7-16. Transport Infrastructure Ireland tiešsaistes satiksmes datu logs, iPad versijai.**




Jāpiezīmē, ka Īrijas kartē ir neērti precīzi ar kursoru trāpīt izvēlētajam skaitīšanas punktam, jo punkts ir mazs, tas novietots tieši SU punkta atrašanās vietā. Sevišķi labi tas jūtams izmantojot planšetdatoru – pietuvinot kartes reģionu, punkta izmērs paliek nemainīgs.

**Ilustrācija 7-17. Trafikverket satiksmes datu ieguves logs, iPad versijai.**



Zviedrijas kartē šī problēma nav izteikta, jo ir iespējams atvērt izlecošo logu uzklikšķinot jebkurā izvēlētā ceļa posma vietā. Trafikverket satiksmes informācijas kartē ir attēloti ne tikai automātiskie SU pumkti, bet doti dati par visiem ceļu posmiem. Diemžēl, Zviedrijas transporta administrācijas kartē nav iespējams veikt datu lejupielādi.

Ja šāda veida informāciju būtu iespējams kombinēt (automātisko SU punktu dati un aprēķinātie dati posmiem) – varētu iegūt pilnīgu ainu par visu ceļu tīklu vienā kartes logā.

Priekšlikumi satiksmes uzskaites datu efektīvākai apritei:

1. Izveidot datubāzi (pielāgot jau esošo), kurā būtu pieejami satiksmes dati no pastāvīgas darbības SU punktiem ar 15 - 60 minūšu intervālu, datiem jābūt dalītiem pa brauktuvēm un braukšanas virzieniem, transportlīdzekļu kategorijām, ātruma klasēm;
2. Izveidot jaunu datubāzi, kurā būtu apkopoti dati par visiem valsts ceļu tīkla posmiem. Datus varētu dalīt pa mēnešiem, trūkstošie dati tiktu interpolēti vai ekstrapolēti.
3. Radīt jaunu lietotāja saskarni, kas būtu balstīta uz Īrijas un Zviedrijas augstāk aprakstītajiem tehniskajiem risinājumiem. Jaunā saskarne aizstātu lietoto http://www.lvceli.lv/traffic/ No vecā risinājuma ieteicams atstāt grafikus, tomēr uzlabojot to pieejamību mobilajās iekārtās – attēliem un tabulām jābūt ar iespēju tos pietuvināt un attālināt. Piezīme: ja šāds risinājums nav ekonomiski izdevīgs, jāparedz ieraksts, kas uz to norāda, piemēram: “Labākai datu pārskatāmībai lūdzam izmantot ekrānus ar minimālo izšķirtspēju 1024x768 pikseļi”.
4. Lai uzlabotu esošo vēsturisko datu apkopojumu (sīkāk aprakstīts punktā 4.1.2), ieteicams visām ceļu klasēm izveidot vienotu datu pasniegšanas standartu, kā arī aizpildīt iztrūkstošo datu vietas ar interpolētām, ekstrapolētām vai citādi aprēķinātām vērtībām. Papildus jau dotajai informācijai var norādīt arī katra SU posma garumu.
5. Pie jebkura dokumenta vai datu tabulas, kas pieejama publiskai lietošanai izveidot paskaidrojuma lapu vai lauku ar apzīmējumu un saīsinājumu skaidrojumu.

### 7.2.3 CITU ES VALSTU LIETOTĀS SATIKSMES INTENSITĀTES PROGNOZES UN TO SALĪDZINĀJUMS AR LVC LIETOTO

LVC satiksmes intensitātes prognozes aprēķini balstīti uz 2006. gadā izstrādātas metodikas. Metodikas pamatā ir IKP un transportlīdzekļu skaita dinamikas analīze. Citējot metodiku: “Nākotnes satiksmes intensitātes pieaugums ir novērtēts pamatojoties uz transportlīdzekļu skaita un IKP ekonomisko sakarību.” Izstrādāti divi satiksmes intensitātes pieauguma scenāriji – vidējs un augsts.

Sākoties ekonomiskajai krīzei, IKP prognozes nepiepildījās. Vidējā AADT uz valsts galvenajiem autoceļiem samazinājās no 5830 A/24 h 2007. gadā līdz 4644 2011. gadā – samazinājums par 20%. Tikai 2016. gadā satiksmes intensitāte sasniegusi 2007. gada līmeni. Pieauguma tempi pirmos četrus gadus pēc krīzes bija vidēji 4% gadā, tomēr 2016. gadā satiksmes intensitāte augusi par 8%. IKP pieaugums šajā laika periodā sāk atpalikt no satiksmes pieauguma. Pēc FM datiem 2014. gadā IKP auga par 3,7%, 2015. gadā par 3,2%, bet 2016. gadā – par 2,7%.

Prognoze par iedzīvotāju skaita samazināšanos piepildās salīdzinoši precīzi – laikā no 2006. gada janvāra līdz 2016. gada decembrim iedzīvotāju skaits samazinājies ar vidējo intensitāti 3,9% gadā.

Transportlīdzekļu skaits CSDD reģistrā 2006. gadā nav salīdzināms ar 2016. gadu, jo 2009. gadā CSDD ieviesa jaunu normatīvu. Citāts no CSDD statistikas apkopojuma: “Ar 30.12.2009. MK noteikumos „Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi” ieviesta jauna norma – transportlīdzekļu izslēgšana no reģistra. Transportlīdzekli izslēdz no transportlīdzekļu reģistra šādos gadījumos:

• ja transportlīdzeklis pastāvīgi reģistrēts ārvalstī un šo faktu apliecina informācija attiecīgās ārvalsts reģistrā (ja CSDD ir nodrošināta automatizēta pieeja attiecīgajam reģistram) vai attiecīgās ārvalsts reģistra izsniegts dokuments;

• ja transportlīdzeklim piecus gadus nav veikta valsts tehniskā apskate un transportlīdzekļu reģistrā ar šo transportlīdzekli nav veikta neviena reģistrācijas darbība.” Ņemot vērā šo apstākli, 2009. gadā oficiāli reģistrēto automašīnu skaits strauji saruka no 1206928 2009. gada 1.janvārī līdz 806462 2011. gada 1.janvārī un pat 786058 2012. gada 1.janvārī (kritums, salīdzinot ar 2009. gada janvāri par 35%). 2014. un 2015. gados reģistrēto transportlīdzekļu skaita pieaugums cieši seko IKP

pieaugumam (attiecīgi 3,8 un 3,5%), kamēr 2016. gadā vērojams 2,2% kritums transportlīdzekļu skaitā. Ja salīdzina datus pa segmentiem, līdzīga aina vērojama komerctransporta un vieglo transportlīdzekļu skaita un izmaiņu dinamikas ziņā.

Kvalitatīvai satiksmes intensitātes pieauguma prognozei nepieciešams izvērtēt papildu vērā ņemamos statistikas datus. No apskatītās literatūras avotiem, visplašāk intensitātes pieauguma prognozes metodika aprakstīta Lielbritānijas avotā "Road Traffic Forecasts 2015" un Zviedrijas "PWC Matrices: new method and updated Base Matrices – Final Report".

Pirmkārt, jānodala divas prognožu sfēras – viena, kas domāta stratēģiskajai plānošanai un otra, kas domāta konkrētam autoceļa posmam, jo satiksmes attīstības tendences var būt pat ar pretēju raksturu. Otrkārt, jānodala dažādas nozīmes ceļu tīkls – Nacionālais (Latvijas gadījumā tie ir Valsts galvenie autoceļi), reģionālais un vietējais.

Britu satiksmes prognožu modelis ietver vairākus pakārtotus apakšmodeļus:

1. Braucienu intensitāte;
2. Pieprasījums (telpiskais un demogrāfiskais);
3. **Vieglo transportlīdzekļu skaits (arī LVC modelī)**;
4. **Iedzīvotāju skaits (arī LVC modelī)**;
5. Mājsaimniecību ienākumi;
6. Degvielas cenas un degvielas patēriņa efektivitāte;
7. Ceļu tīkla kapacitāte;
8. Kravu pārvadājumi;
9. Citu transporta veidu pieejamība.

Katrs no šiem modeļiem izstrādāts dažādos laikos un kārtējā pārskata periodā tiek pārbaudīts un uzlabots.

Kā redzam, salīdzinot ar LVC lietoto satiksmes intensitātes pieauguma modeli, divi no faktoriem tieši sakrīt ar britu modeli. Trešais parametrs – IKP sakrīt netiešā veidā caur citiem britu modelī norādītajiem faktoriem. Kravu pārvadājumiem tiek izšķirti vieglais kravas transports (mikroautobusi un kravu pārvadāšanas transportlīdzekļi ar kopējo masu zem 3,5 tonnām) un smagais kravas transports. Pētījumos noskaidrots, ka vieglā kravas transporta satiksmes intensitātes dinamika ir cieši saistīta ar IKP dinamiku un dīzeļdegvielas cenu svārstību dinamiku (arī degvielas patēriņa efektivitāti), kamēr smagā kravas transporta satiksmes intensitātes dinamika atkarīga no starptautiskās kravu kustības un reģionā dominējošo pārstrādes uzņēmumu saražotās produkcijas pārvadājumu kustības.

Zviedrijas kravu pārvadājumu kustības prognozēšanas modelis SAMGODS tiek uzskatīts par vienu no vislabāk aprakstītajiem prognožu rīkiem satiksmes industrijā. Tas kalpo par pamatu Zviedrijas Transporta administrācijas kravu satiksmes plūsmu un transporta sistēmas kapacitātes plānošanai. *Samgods* sistēma balstīta uz matricu (*Production – Wholesale – Consumption* (PWC), jeb Ražošana – Vairumtirdzniecība – Patēriņš), kurā ietverti preču kustības galapunkti (290 pašvaldības Zviedrijā un 174 ekonomiskās zonas ārpus Zviedrijas) un to radītās preču fiziskās plūsmas dažādos transporta kanālos (dzelzceļš, autotransports, jūras transports, aviosatiksme). *Samgods* sistēmā par bāzes gadu izvēlēts 2012. gads, bet prognozes iespējams veikt līdz pat 2040. gadam.

### 7.2.4 PRIEKŠLIKUMI SATIKSMES INTENSITĀTES PROGNOZĒŠANAI 20 GADU PERIODAM

Pārskata periodam no 2006. - 2030. gadam LVC tika sagatavota satiksmes intensitātes pieauguma prognoze, kas balstīta uz 2000. – 2005. gada statistikas datiem. Prognozi izmantoja līdz 2008. gadam. Tālāka tās lietošana nebija iespējama krīzes radītā satiksmes intensitātes krituma dēļ. Kopš 2008. gada LVC katru gadu sastāda prognozes, ņemot vērā aktuālos datus par satiksmes intensitāti, IKP, reģistrēto transportlīdzekļu skaitu utt.

Iepriekšminētās prognozes sagatavošanai tika izmantoti vēsturiskie IKP pieauguma, iedzīvotāju skaita pieauguma, transportlīdzekļu skaita (kravas transportlīdzekļi, vieglie transportlīdzekļi un autobusi) dati, kā arī prognozētie FM dati par IKP pieaugumu un iedzīvotāju skaita pieaugumu. Balstoties uz iepriekšminētajiem datiem veikta matemātiskā algoritma izstrāde ar kura palīdzību aprēķināts prognozētais transportlīdzekļu pieauguma temps laika periodam no 2006.

– 2030. gadam. Atbilstoši FM prognozētajam IKP pieauguma tempam, sagatavoti trīs satiksmes intensitātes pieauguma scenāriji – augsts, vidējs un zems pieauguma scenārijs.

**Tabula 7-24. LVC izmantotās IKP un iedzīvotāju skaita pieauguma prognozes vidējā scenārija gadījumā.**

| | 2006 | 2007-2010 | 2011-2030 |
|---|---|---|---|
| IKP | 7,5% | 7,0% | 5,5% |
| Iedzīvotāju skaits | -0,5% | -0,5% | -0,5% |

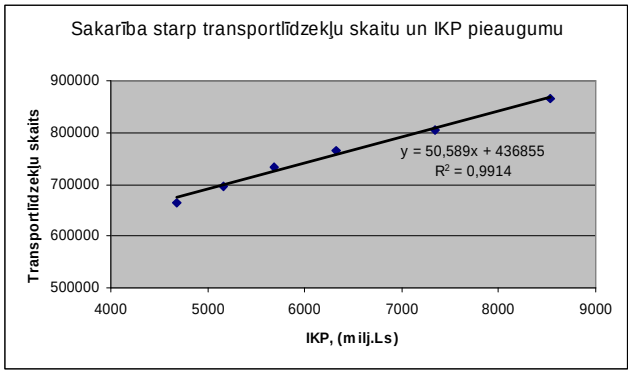
**Tabula 7-25. LVC izmantotās IKP pieauguma prognozes augsta scenārija gadījumā.**

| | 2006 | 2007-2010 | 2011-2030 |
|---|---|---|---|
| IKP | 9,0% | 9,0% | 6,5% |

**Tabula 7-26. LVC izmantotie transportlīdzekļu skaita dati.**

| Gads | Transportlīdzekļa veids, skaits | | | Kopā |
|---|---|---|---|---|
| | Kravas | Vieglie | Autobusi | |
| 2000 | 97081 | 556771 | 11501 | **665353** |
| 2001 | 99708 | 586209 | 11294 | **697211** |
| 2002 | 102734 | 619081 | 11164 | **732979** |
| 2003 | 104626 | 648901 | 10983 | **764510** |
| 2004 | 107553 | 686128 | 10740 | **804421** |
| 2005 | 113113 | 742447 | 10644 | **966242** |

**Ilustrācija 7-18. LVC noteiktā sakarība starp transportlīdzekļu skaita un IKP pieaugumu.**




Pamatojoties uz FM prognozēm par IKP pieaugumu, ekonometrisko modeli un pieņemot, ka transportlīdzekļu skaita pieauguma temps ir attiecināms arī uz satiksmes intensitātes pieauguma tempu, LVC noteiktās satiksmes intensitātes pieauguma prognozes vidējā scenārijā gadījumā:

- no **2006. - 2010**. gadam vidēji par 4% gadā,
- no **2011. - 2016**. gadam – vidēji par 3% gadā,
- no **2017. - 2030**. gadam – vidēji par 1% gadā.

Savukārt LVC noteiktās satiksmes intensitātes pieauguma prognozes augsta scenārija gadījumā:

- no **2006. - 2010.** gadam vidēji par 5% gadā,
- no **2011. - 2016.** gadam – vidēji par 4% gadā,
- no **2017. - 2030.** gadam – vidēji par 2% gadā.

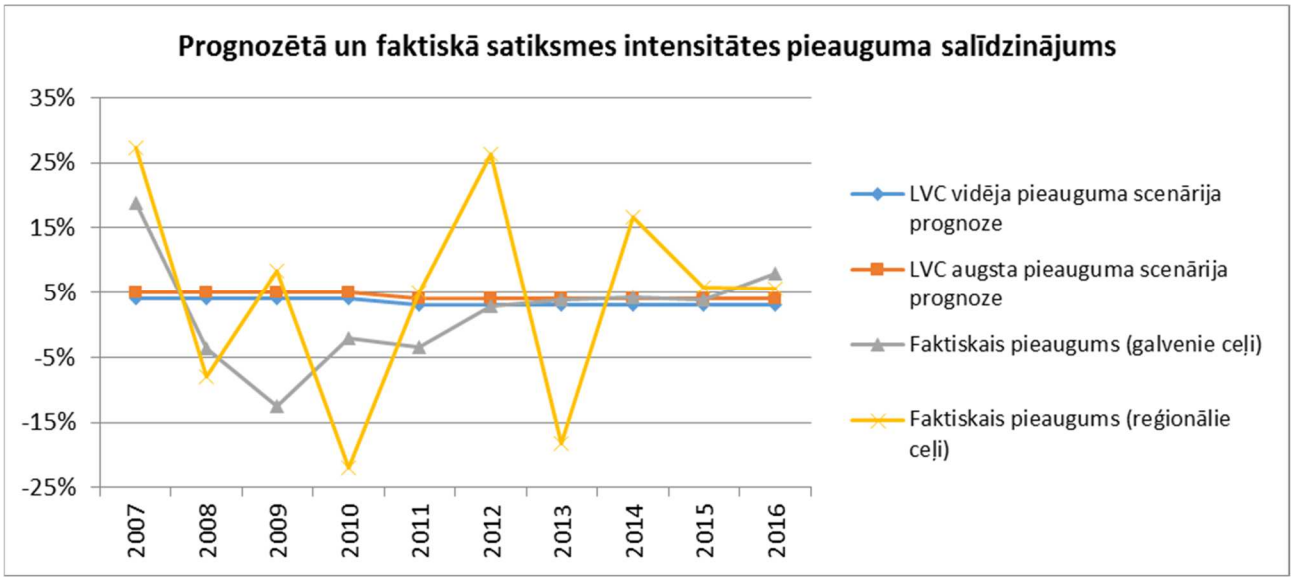
Balstoties uz iepriekš noteiktajiem satiksmes intensitātes pieauguma scenārijiem, tabulā zemāk salīdzināti prognozētie satiksmes intensitātes pieaugumi vidēja un augsta scenārija gadījumā ar faktiskajiem satiksmes intensitātes pieaugumiem, atsevišķi izdalot galvenos, reģionālos un vietējos autoceļus.

**Tabula 7-27. LVC prognozētā un faktiskā intensitātes pieauguma salīdzinājums.**

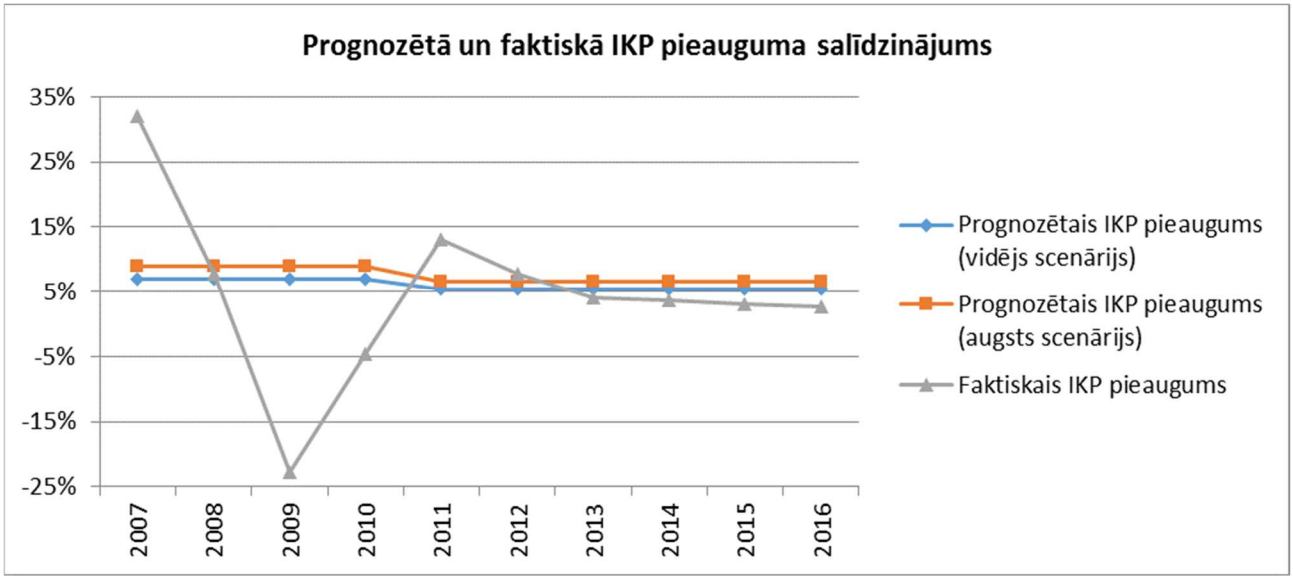
| Nosaukums | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LVC vidēja **pieauguma** scenārija prognoze | 4,0% | 4,0% | 4,0% | 4,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% |
| LVC augsta **pieauguma** scenārija prognoze | 5,0% | 5,0% | 5,0% | 5,0% | 4,0% | 4,0% | 4,0% | 4,0% | 4,0% | 4,0% |
| Faktiskais **pieaugums** (galvenie ceļi) | 18,8% | -3,7% | -12,6% | -2,0% | -3,5% | 2,9% | 3,9% | 4,3% | 3,8% | 7,9% |
| Faktiskais **pieaugums** (reģionālie ceļi) | 27,3% | -7,9% | 8,3% | -22,0% | 5,0% | 26,3% | -18,2% | 16,7% | 5,9% | 5,7% |
| Faktiskais **pieaugums** (vietējie ceļi) | 27,5% | -13,7% | 18,1% | 45,4% | -16,6% | -2,9% | 19,7% | -33,4% | 51,8% | -3,8% |
| Prognozētais **IKP pieaugums** (vidējs scenārijs) | 7,0% | 7,0% | 7,0% | 7,0% | 5,5% | 5,5% | 5,5% | 5,5% | 5,5% | 5,5% |
| Prognozētais **IKP pieaugums** (augsts scenārijs) | 9,0% | 9,0% | 9,0% | 9,0% | 6,5% | 6,5% | 6,5% | 6,5% | 6,5% | 6,5% |
| Faktiskais **IKP pieaugums** | 32,1% | 7,8% | -22,7% | -4,7% | 13,2% | 7,8% | 4,1% | 3,7% | 3,1% | 2,7% |

Ilustrācijās (grafikos) zemāk attēlots prognozētā un faktiskā satiksmes intensitātes pieauguma salīdzinājums, kā arī prognozētā un faktiskā IKP pieauguma salīdzinājums. Abos salīdzinājumos ir vērojama būtiskas novirzes no prognozēm tieši ekonomiskās krīzes ietekmes periodā - vienu gadu pirms krīzes un pāris gadu periodā pēc krīzes. Savukārt salīdzinājuma pārskata perioda pēdējos gados ir vērojama pieaugumu stabilizācija, faktiski sasniedzot iepriekš prognozēto līmeni.

**Ilustrācija 7-19.**

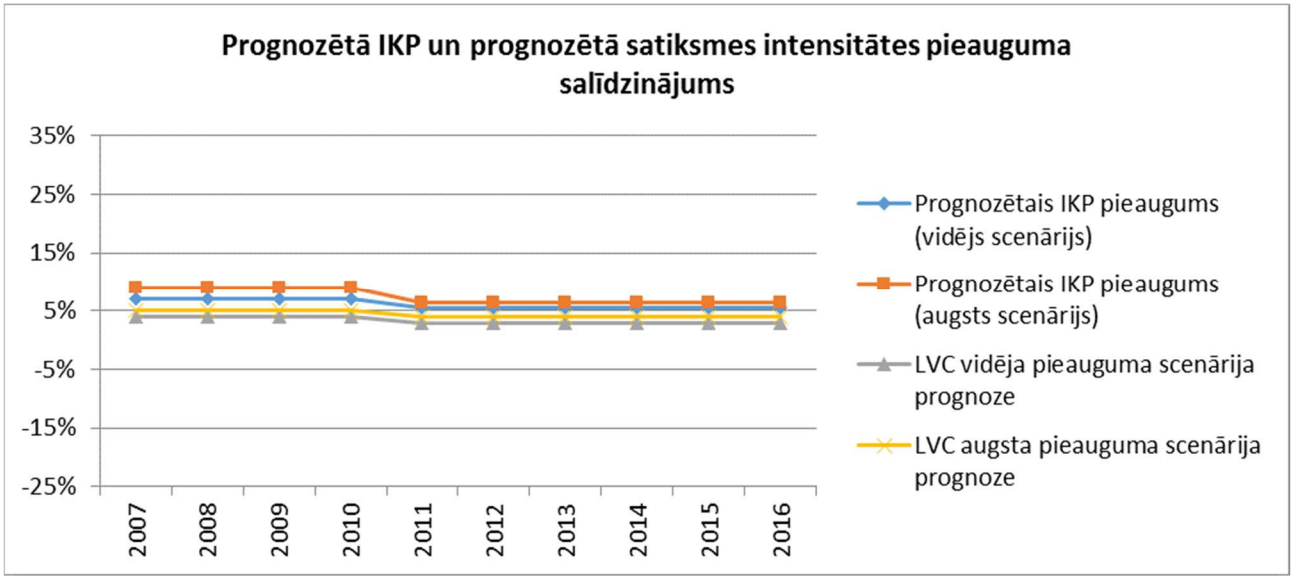


**Ilustrācija 7-20.**

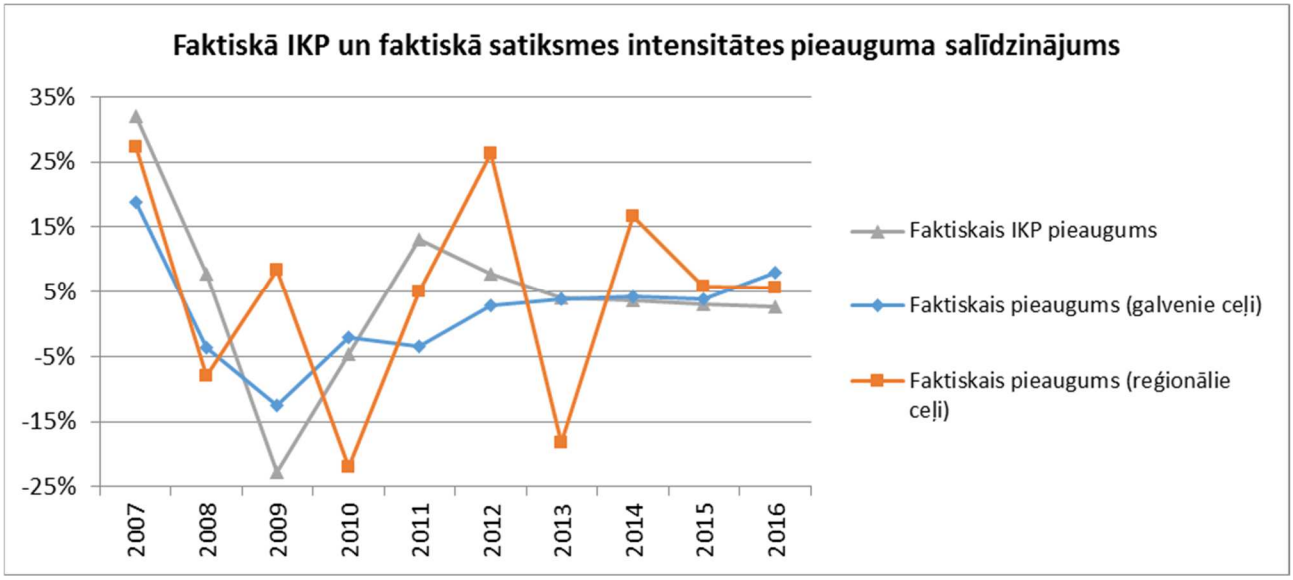



Ilustrācijās (grafikos) zemāk attēlots prognozētā IKP un prognozētā satiksmes intensitātes pieauguma salīdzinājums, kā arī faktiskā IKP un faktiskā satiksmes intensitātes pieauguma salīdzinājums. Abos salīdzinājumos ir vērojama tieša datu korelācija. Lielākas savstarpējās novirzes no prognozēm vērojamas tieši faktiskā IKP un satiksmes intensitātes pieauguma salīdzinājuma pāris gadu periodā pēc krīzes ekonomiskās krīzes sākuma. Savukārt iepriekšminētā salīdzinājuma pārskata perioda sākotnējos gados ir vērojama tieša korelācija, bet pēdējos gados ir vērojama stabilizācija, faktiski sasniedzot iepriekš prognozēto līmeni.

**Ilustrācija 7-21.**



**Ilustrācija 7-22.**




Iepriekš apskatītajā, līdz šim LVC lietotajā, satiksmes intensitātes pieauguma prognozēšanas metodē vērojama pozitīva izmantotā datu korelācija. Metode dod precīzus, satiksmes intensitātes prognozei izmantojamus datus. Arī gadījumos, ja tiktu prognozēta ekonomiskā krīze un IKP pieauguma izmaiņas tās periodā, varētu veikt precīzu satiksmes intensitātes pieauguma prognozes aprēķinu pirms krīzes periodam, krīzes periodam un pēc krīzes periodam.

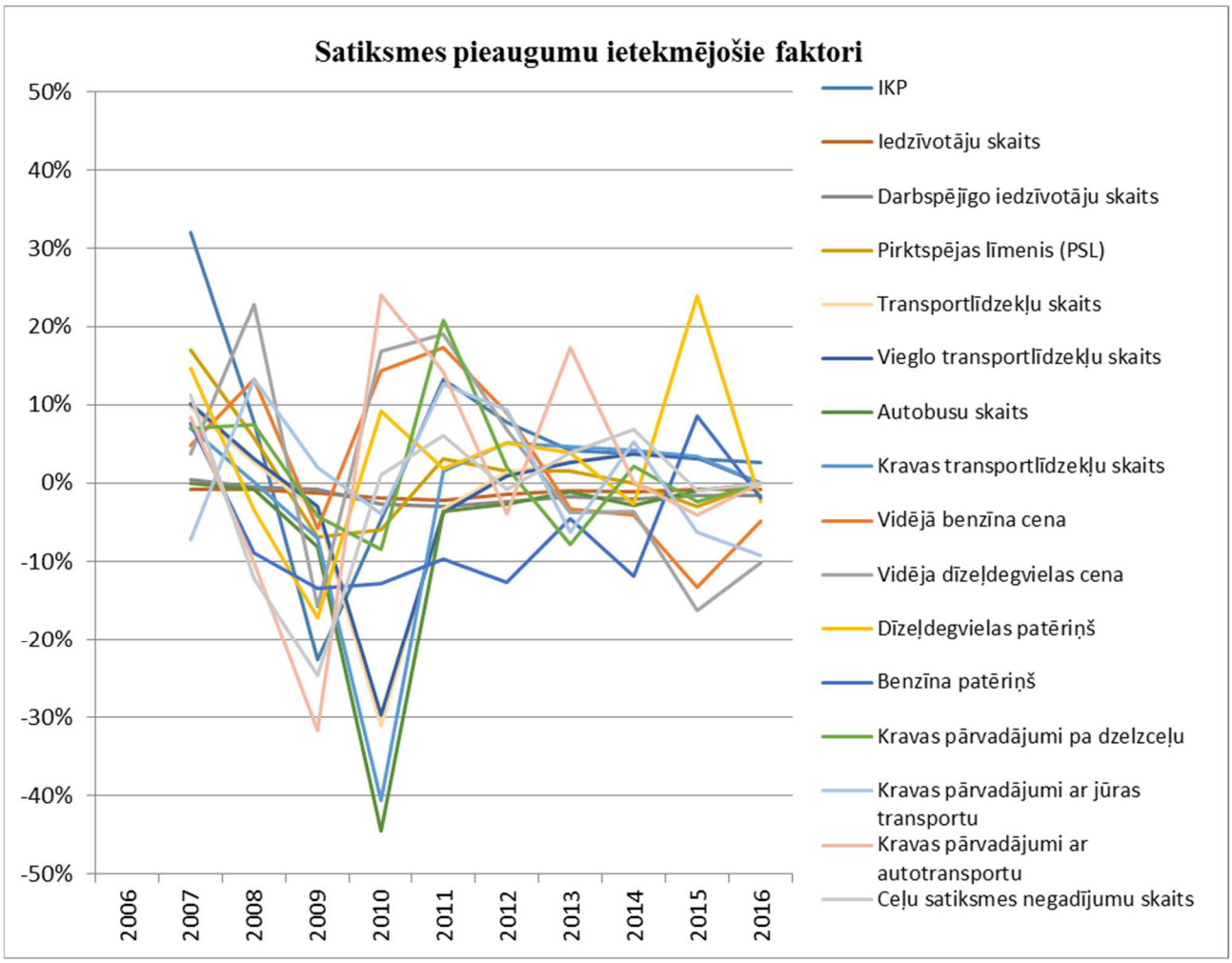
Ņemot iepriekš apskatīto esošo satiksmes intensitātes pieauguma prognozes aprēķina metodi un tās pozitīvos rezultātus, tālāk tekstā sagatavoti un apkopoti priekšlikumi esošās satiksmes intensitātes prognozēšanas metodes uzlabošanai, izvērtējot iespēju ņemt vērā autoceļu kategorijas (galvenie, reģionālie, vietējie autoceļi), publiski pieejamās prognozes par IKP pieauguma un iedzīvotāju skaita izmaiņām un tālāk tekstā uzskaitītos centrālās statistikas pārvaldes datus:

- IKP;
- iedzīvotāju skaits;
- darbspējīgo izdzīvotāju skaits;
- pirktspējas līmenis;
- kopējais reģistrēto transportlīdzekļu skaits;
- vieglo transportlīdzekļu skaits;
- autobusu skaits;
- kravas transportlīdzekļu skaits;
- vidējā benzīna cena (EUR) par vienu litru;
- vidējā dīzeļdegvielas cena (EUR) par vienu litru;
- dīzeļdegvielas patēriņš;
- benzīna patēriņš;
- kravu pārvadājumi pa dzelzceļu;
- kravu pārvadājumi ar jūras transportu;
- kravu pārvadājumi ar autotransportu;
- ceļu satiksmes negadījumi.

**Tabula 7-28. Izvērtējamo centrālās statiskas pārvaldes datu apkopojums.**

| Nosaukums | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IKP (pavisam, tūkst.euro) | 17101855 | 22592013 | 24351235 | 18826593 | 17937881 | 20302761 | 21885613 | 22786508 | 23631154 | 24368269 | 25021 334 |
| Iedzīvotāju skaits | 2 227 874 | 2 208 840 | 2 191 810 | 2 162 834 | 2 120 504 | 2 074 605 | 2 044 813 | 2 023 825 | 2 001 468 | 1 986 096 | 1 968 957 |
| Darbspējīgo iedzīvotāju skaits | 1 423 412 | 1 428 662 | 1 422 157 | 1 410 932 | 1 372 691 | 1 331 325 | 1 300 531 | 1 278 269 | 1 252 164 | 1 231 739 | 1 211 413 |
| Pirktspējas līmenis (PSL) | 0,59 | 0,69 | 0,73 | 0,68 | 0,64 | 0,66 | 0,67 | 0,68 | 0,68 | 0,66 | Nav datu |
| Kopējais reģistrēto transportlīdzekļu skaits | 953 759 | 1 045 107 | 1 073 176 | 1 034 566 | 713 616 | 690 129 | 699 621 | 719 491 | 745 849 | 769 843 | Nav datu |
| Vieglo transportlīdzekļu skaits | 822 011 | 904 869 | 932 828 | 904 308 | 636 664 | 612 321 | 618 274 | 634 603 | 657 799 | 679 048 | Nav datu |
| Autobusu skaits | 10 628 | 10 624 | 10 543 | 9 687 | 5 377 | 5 186 | 5 044 | 4 989 | 4 845 | 4 797 | Nav datu |
| Kravas transportlīdzekļu skaits | 121 120 | 129 614 | 129 805 | 120 571 | 71 575 | 72 622 | 76 303 | 79 899 | 83 205 | 85 998 | Nav datu |
| Vidējā benzīna cena (EUR) par vienu litru | 0,855 | 0,896 | 1,015 | 0,956 | 1,093 | 1,281 | 1,397 | 1,350 | 1,295 | 1,123 | 1,068 |
| Vidējā dīzeļdegvielas cena (EUR) par vienu litru | 0,854 | 0,885 | 1,087 | 0,916 | 1,070 | 1,273 | 1,359 | 1,308 | 1,261 | 1,057 | 0,950 |
| Dīzeļdegvielas patēriņš (tūkst. tonnas) | 728 | 835 | 806 | 668 | 729 | 742 | 780 | 810 | 788 | 977 | 954 |
| Benzīna patēriņš (tūkst. tonnas) | 378 | 407 | 371 | 321 | 280 | 253 | 221 | 211 | 186 | 202 | 198 |
| Kravu pārvadājumi pa dzelzceļu (tūkst. tonnu) | 48 731 | 52 164 | 56 061 | 53 679 | 49 164 | 59 385 | 60 601 | 55 831 | 57 039 | 55 645 | Nav datu |
| Kravu pārvadājumi ar jūras transportu (tūkst. tonnu) | 59 497 | 55 178 | 62 434 | 63 649 | 61 160 | 68 821 | 75 193 | 70 480 | 74 176 | 69 569 | 63 116 |
| Kravu pārvadājumi ar autotransportu (tūkst. tonnu) | 47 544 | 51 533 | 46 298 | 31 595 | 39 209 | 44 787 | 43 057 | 50 484 | 50 565 | 48 517 | Nav datu |
| Ceļu satiksmes negadījumi | 4 302 | 4 781 | 4 196 | 3 160 | 3 193 | 3 386 | 3 358 | 3 489 | 3 728 | 3 692 | Nav datu |

**Ilustrācija 7-23. Izvērtējamo centrālās statiskas pārvaldes datu apkopojums.**

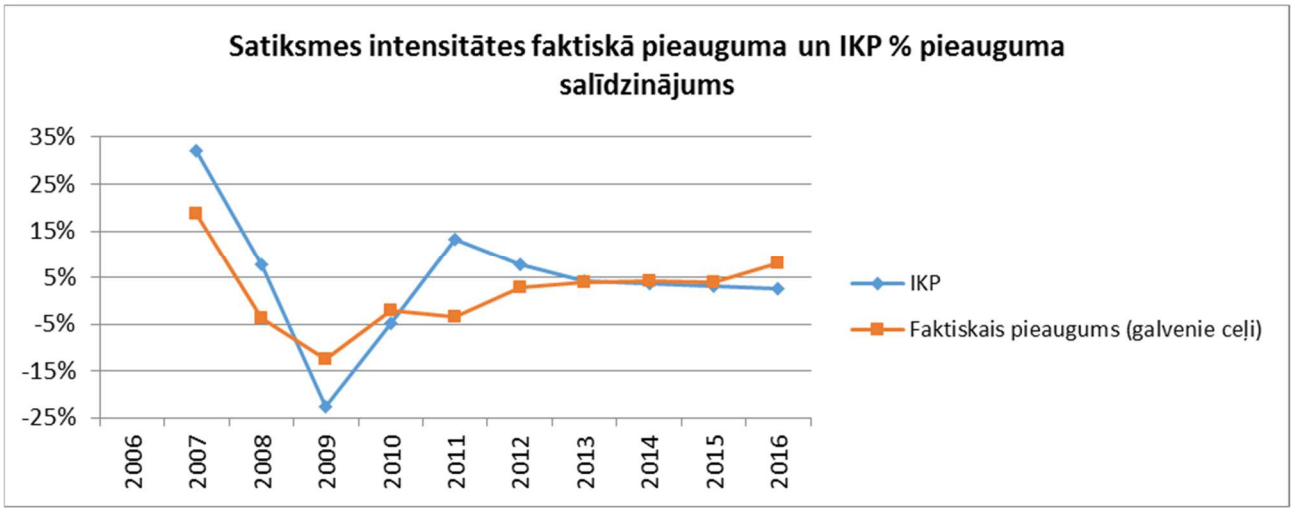



Tabulā un ilustrācijā – grafikā – (tekstā tālāk) salīdzināti centrālās statistikas pārvaldes publiski pieejamie dati par **IKP** izmaiņām ar satiksmes intensitātes faktisko pieaugumu laika periodā no 2007. gada līdz 2016. gadam.

**Tabula 7-29.**

| Nosaukums | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IKP | | 32,1% | 7,8% | -22,7% | -4,7% | 13,2% | 7,8% | 4,1% | 3,7% | 3,1% | 2,7% |

**Ilustrācija 7-24.**

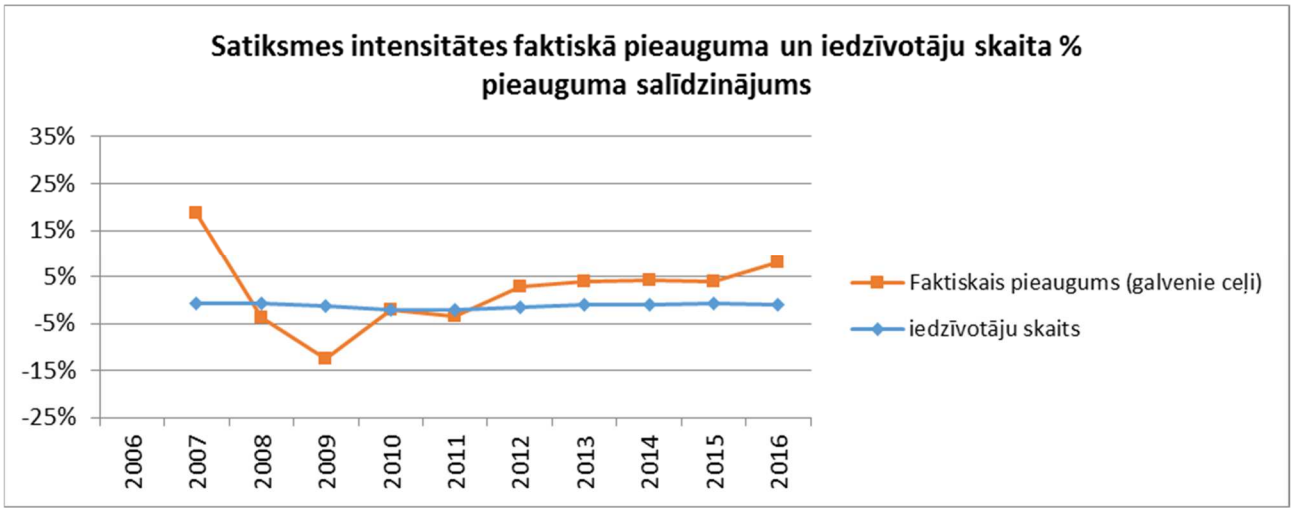


Tabulā un ilustrācijā – grafikā – (tekstā tālāk) salīdzināti centrālās statistikas pārvaldes publiski pieejamie dati par **iedzīvotāju skaita** izmaiņām ar satiksmes intensitātes faktisko pieaugumu laika periodā no 2007. gada līdz 2016. gadam.

**Tabula 7-30.**

| Nosaukums | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| iedzīvotāju skaits | | -0,9% | -0,8% | -1,3% | -2,0% | -2,2% | -1,4% | -1,0% | -1,1% | -0,8% | -0,9% |

**Ilustrācija 7-25.**

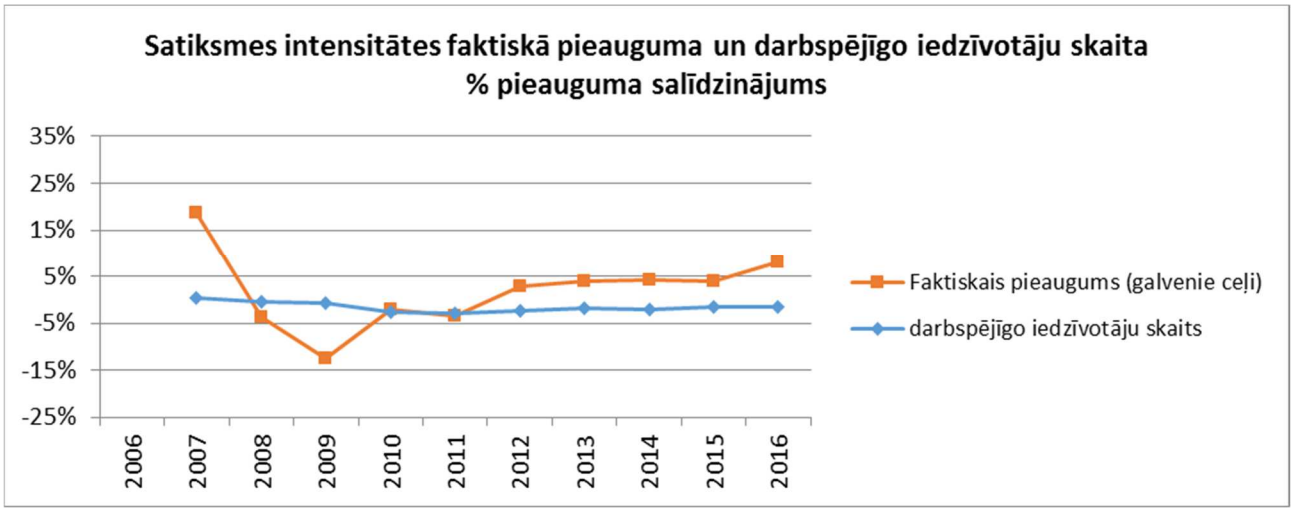



Tabulā un ilustrācijā – grafikā – (tekstā tālāk) salīdzināti centrālās statistikas pārvaldes publiski pieejamie dati par **darbspējīgo iedzīvotāju skaita** izmaiņām ar satiksmes intensitātes faktisko pieaugumu laika periodā no 2007. gada līdz 2016. gadam.

**Tabula 7-31.**

| Nosaukums | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| darbspējīgo iedzīvotāju skaits | | 0,4% | -0,5% | -0,8% | -2,7% | -3,0% | -2,3% | -1,7% | -2,0% | -1,6% | -1,7% |

**Ilustrācija 7-26.**

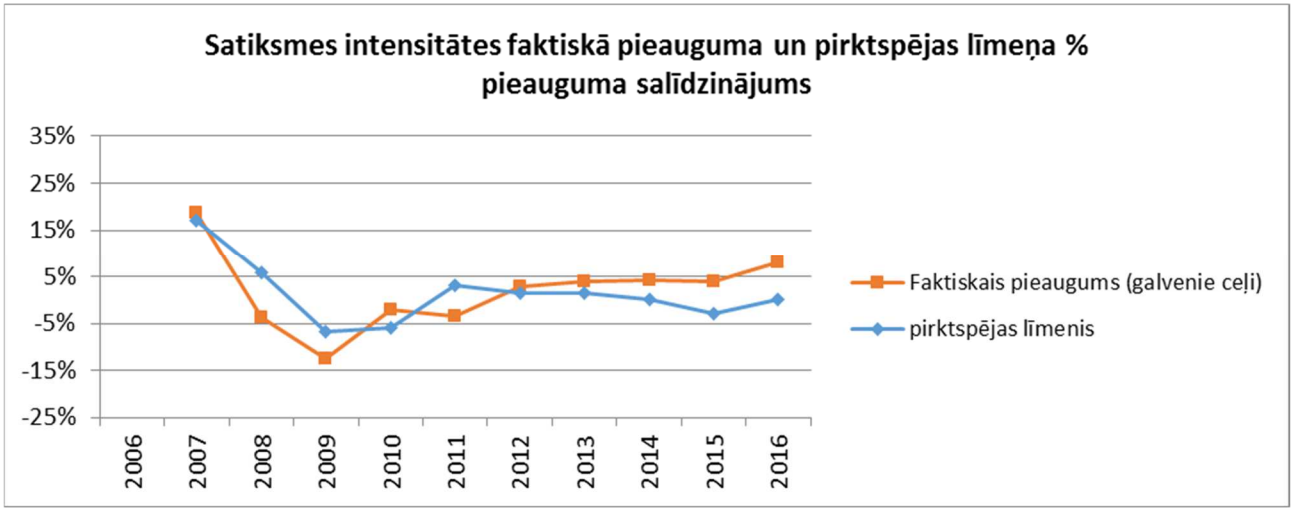


Tabulā un ilustrācijā – grafikā – (tekstā tālāk) salīdzināti centrālās statistikas pārvaldes publiski pieejamie dati par **pirktspējas līmeņa** izmaiņām ar satiksmes intensitātes faktisko pieaugumu laika periodā no 2007. gada līdz 2016. gadam.

**Tabula 7-32.**

| Nosaukums | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| pirktspējas līmenis | | 16,9% | 5,8% | -6,8% | -5,9% | 3,1% | 1,5% | 1,5% | 0,0% | -2,9% | Nav datu |

**Ilustrācija 7-27.**

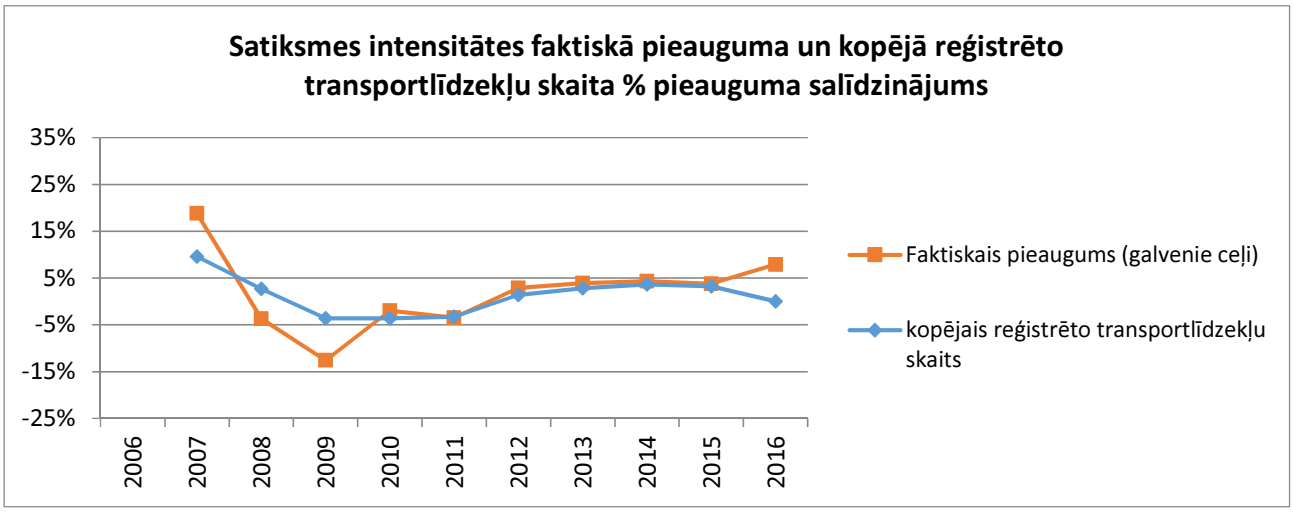



Tabulā un ilustrācijā – grafikā – (tekstā tālāk) salīdzināti centrālās statistikas pārvaldes publiski pieejamie dati par **kopējo reģistrēto transportlīdzekļu skaitu** ar satiksmes intensitātes faktisko pieaugumu laika periodā no 2007. gada līdz 2016. gadam.

**Tabula 7-33.**

| Nosaukums | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| kopējais reģistrēto transportlīdzekļu skaits | | 9,6% | 2,7% | -3,6% | -3,6% | -3,3% | 1,4% | 2,8% | 3,7% | 3,2% | Nav datu |

**Ilustrācija 7-28.**

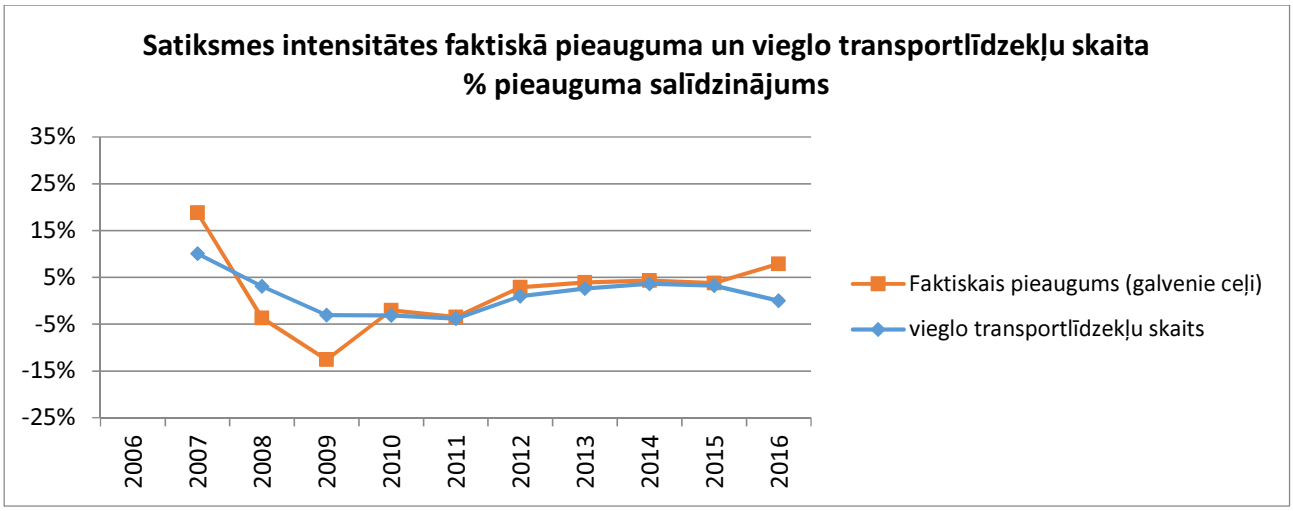


Tabulā un ilustrācijā – grafikā – (tekstā tālāk) salīdzināti centrālās statistikas pārvaldes publiski pieejamie dati par **vieglo transportlīdzekļu skaita** izmaiņām ar satiksmes intensitātes faktisko pieaugumu laika periodā no 2007. gada līdz 2016. gadam.

**Tabula 7-34.**

| Nosaukums | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| vieglo transportlīdzekļu skaits | | 10,1% | 3,1% | -3,1% | -3,1% | -3,8% | 1,0% | 2,6% | 3,7% | 3,2% | Nav datu |

**Ilustrācija 7-29.**

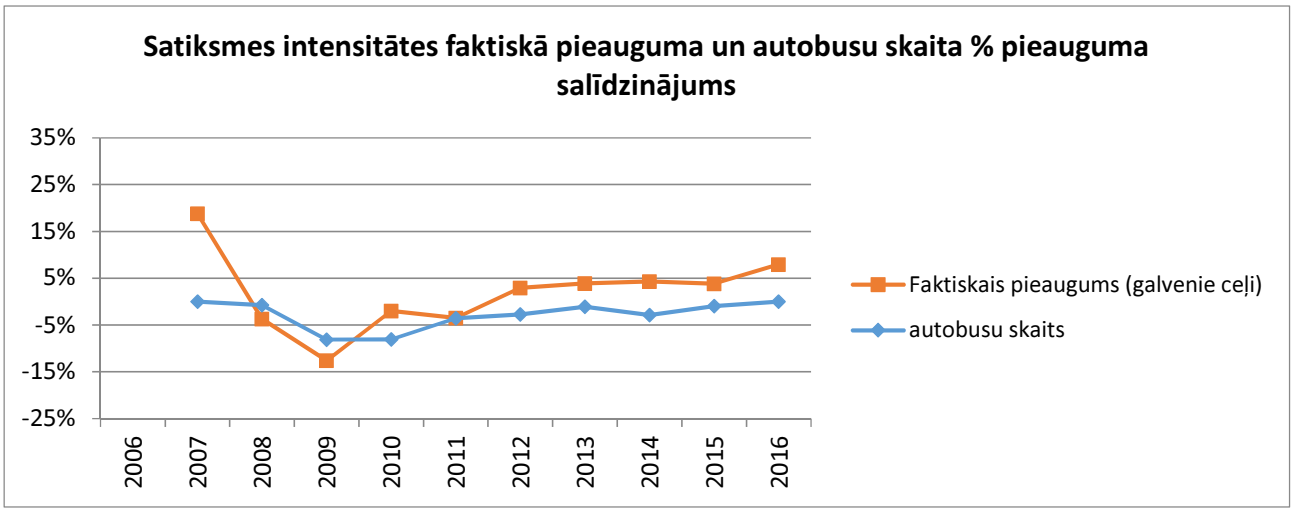



Tabulā un ilustrācijā – grafikā – (tekstā tālāk) salīdzināti centrālās statistikas pārvaldes publiski pieejamie dati par **autobusu skaita** izmaiņām ar satiksmes intensitātes faktisko pieaugumu laika periodā no 2007. gada līdz 2016. gadam.

**Tabula 7-35.**

| Nosaukums | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| autobusu skaits | | 0,0% | -0,8% | -8,1% | -8,1% | -3,6% | -2,7% | -1,1% | -2,9% | -1,0% | Nav datu |

**Ilustrācija 7-30.**

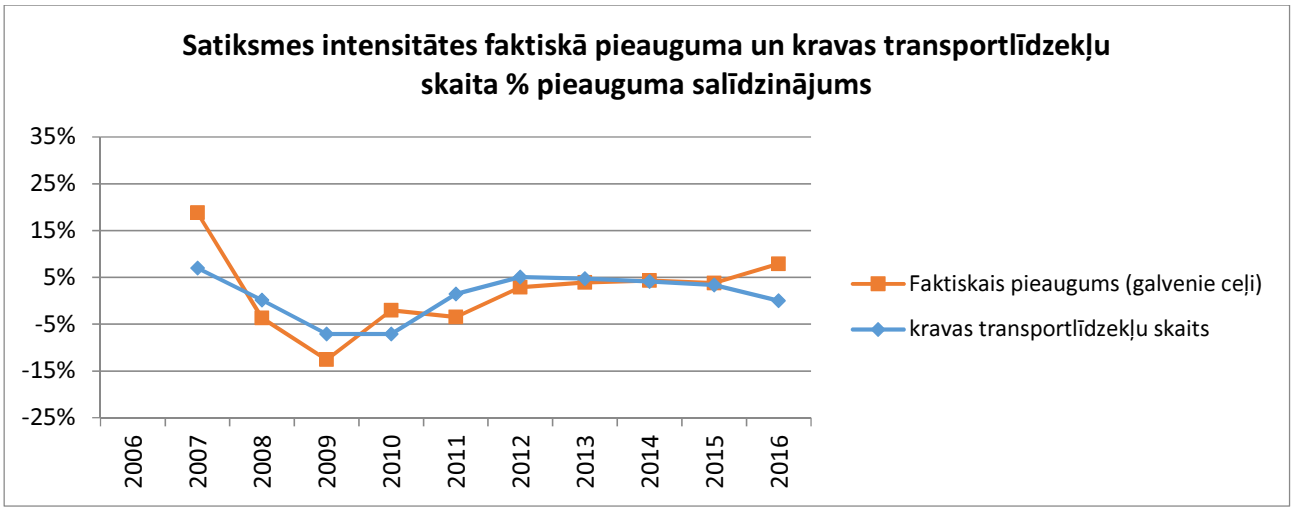


Tabulā un ilustrācijā – grafikā – (tekstā tālāk) salīdzināti centrālās statistikas pārvaldes publiski pieejamie dati par **kravas transportlīdzekļu skaita** izmaiņām ar satiksmes intensitātes faktisko pieaugumu laika periodā no 2007. gada līdz 2016. gadam.

**Tabula 7-36.**

| Nosaukums | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| kravas transportlīdzekļu skaits | | 7,0% | 0,1% | -7,1% | -7,1% | 1,5% | 5,1% | 4,7% | 4,1% | 3,4% | Nav datu |

**Ilustrācija 7-31.**

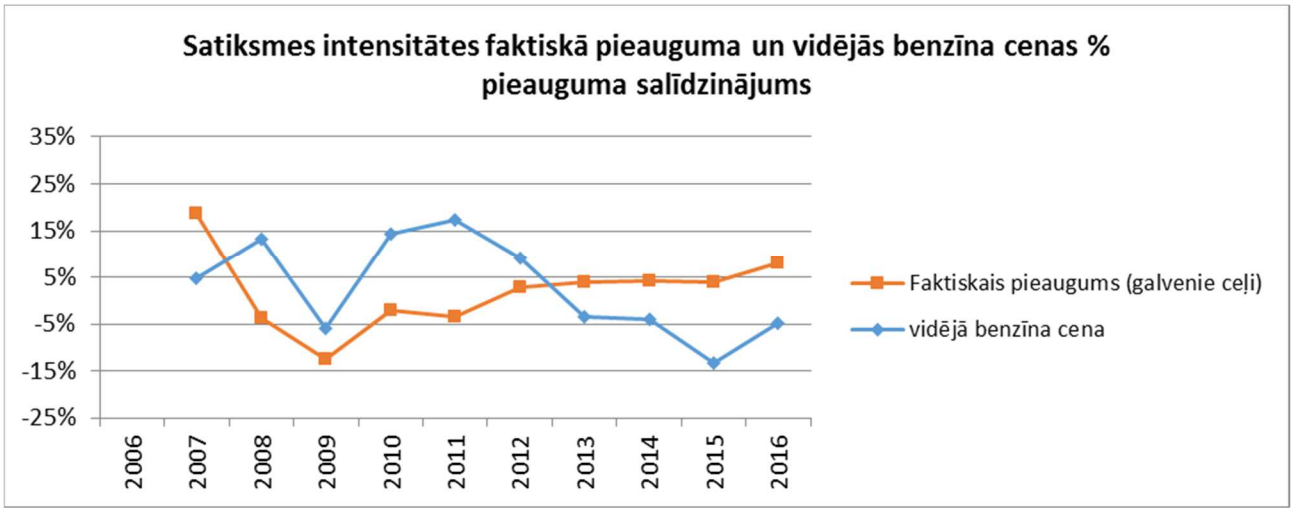



Tabulā un ilustrācijā – grafikā – (tekstā tālāk) salīdzināti centrālās statistikas pārvaldes publiski pieejamie dati par **vidējām benzīna cenu** izmaiņām ar satiksmes intensitātes faktisko pieaugumu laika periodā no 2007. gada līdz 2016. gadam.

**Tabula 7-37.**

| Nosaukums | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| vidējā benzīna cena | | 4,8% | 13,3% | -5,8% | 14,3% | 17,2% | 9,1% | -3,4% | -4,1% | -13,3% | -4,9% |

**Ilustrācija 7-32.**

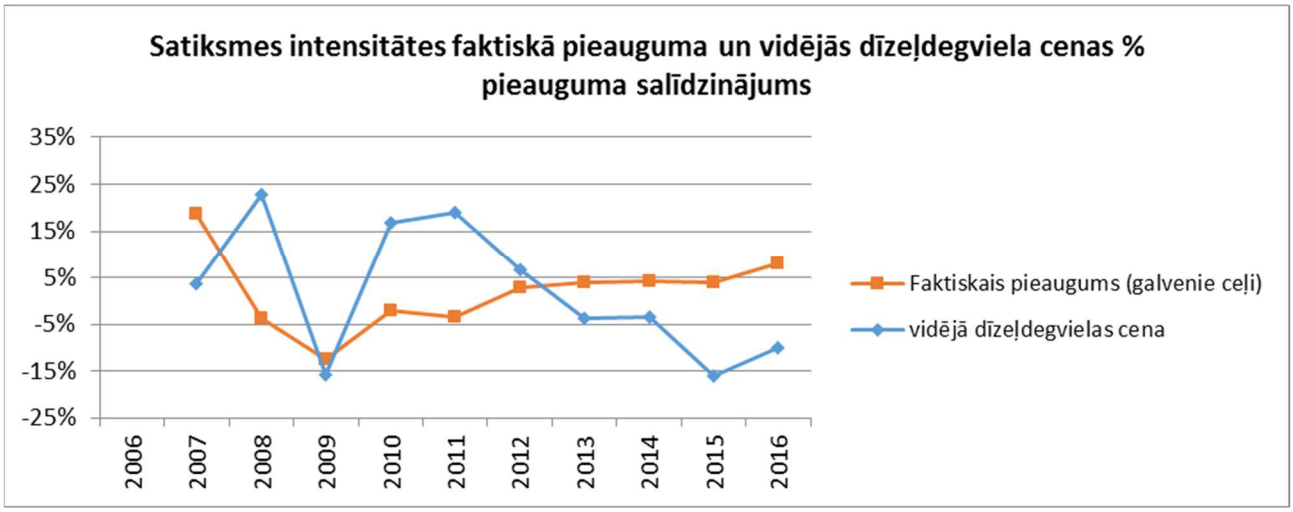


Tabulā un ilustrācijā – grafikā – (tekstā tālāk) salīdzināti centrālās statistikas pārvaldes publiski pieejamie dati par **vidējām dīzeļdegvielas cenu** izmaiņām ar satiksmes intensitātes faktisko pieaugumu laika periodā no 2007. gada līdz 2016. gadam.

**Tabula 7-38.**

| Nosaukums | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| vidējā dīzeļdegvielas cena | | 3,6% | 22,8% | -15,7% | 16,8% | 19,0% | 6,8% | -3,8% | -3,6% | -16,2% | -10,1% |

**Ilustrācija 7-33.**

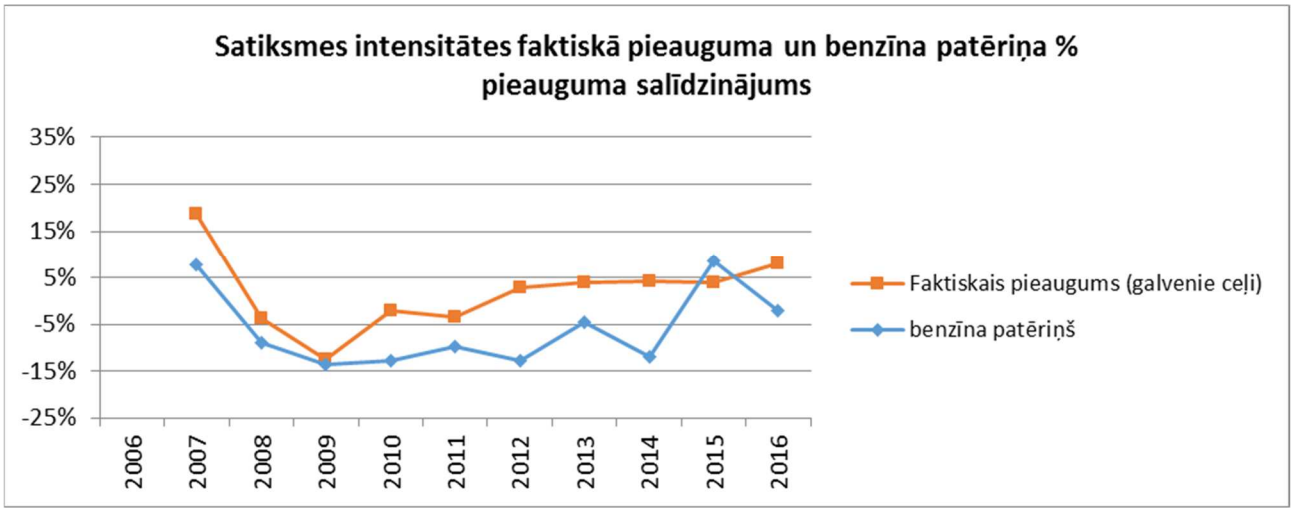



Tabulā un ilustrācijā – grafikā – (tekstā tālāk) salīdzināti centrālās statistikas pārvaldes publiski pieejamie dati par **benzīna patēriņa** izmaiņām ar satiksmes intensitātes faktisko pieaugumu laika periodā no 2007. gada līdz 2016. gadam.

**Tabula 7-39.**

| Nosaukums | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| benzīna patēriņš | | 7,7% | -8,8% | -13,5% | -12,8% | -9,6% | -12,6% | -4,5% | -11,8% | 8,6% | -2,0% |

**Ilustrācija 7-34.**

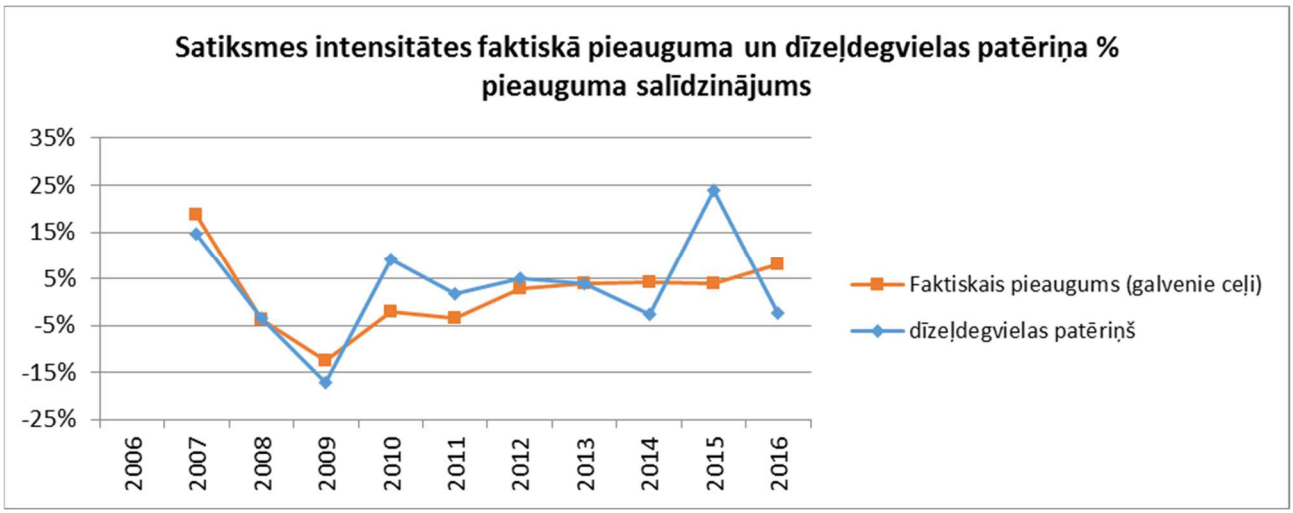


Tabulā un ilustrācijā – grafikā – (tekstā tālāk) salīdzināti centrālās statistikas pārvaldes publiski pieejamie dati par **dīzeļdegvielas patēriņa** izmaiņām ar satiksmes intensitātes faktisko pieaugumu laika periodā no 2007. gada līdz 2016. gadam.

**Tabula 7-40.**

| Nosaukums | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| dīzeļdegvielas patēriņš | | 14,7% | -3,5% | -17,1% | 9,1% | 1,8% | 5,1% | 3,8% | -2,7% | 24,0% | -2,4% |

**Ilustrācija 7-35.**

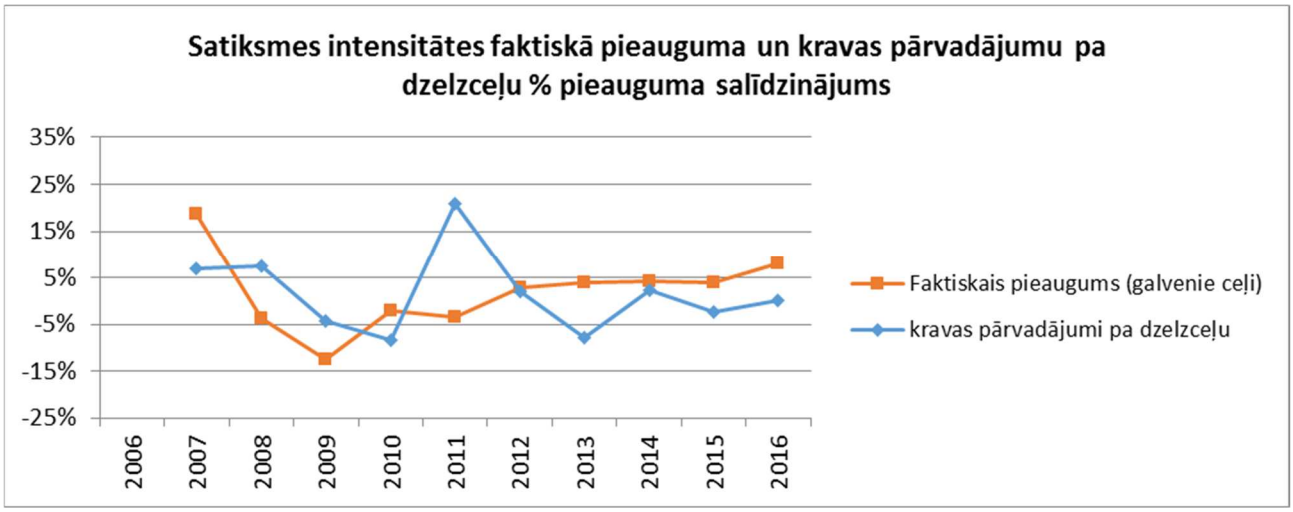



Tabulā un ilustrācijā – grafikā – (tekstā tālāk) salīdzināti centrālās statistikas pārvaldes publiski pieejamie dati par **kravas pārvadājumiem pa dzelzceļu** izmaiņām ar satiksmes intensitātes faktisko pieaugumu laika periodā no 2007. gada līdz 2016. gadam.

**Tabula 7-41.**

| Nosaukums | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| kravas pārvadājumi pa dzelzceļu | | 7,0% | 7,5% | -4,2% | -8,4% | 20,8% | 2,0% | -7,9% | 2,2% | -2,4% | Nav datu |

**Ilustrācija 7-36.**

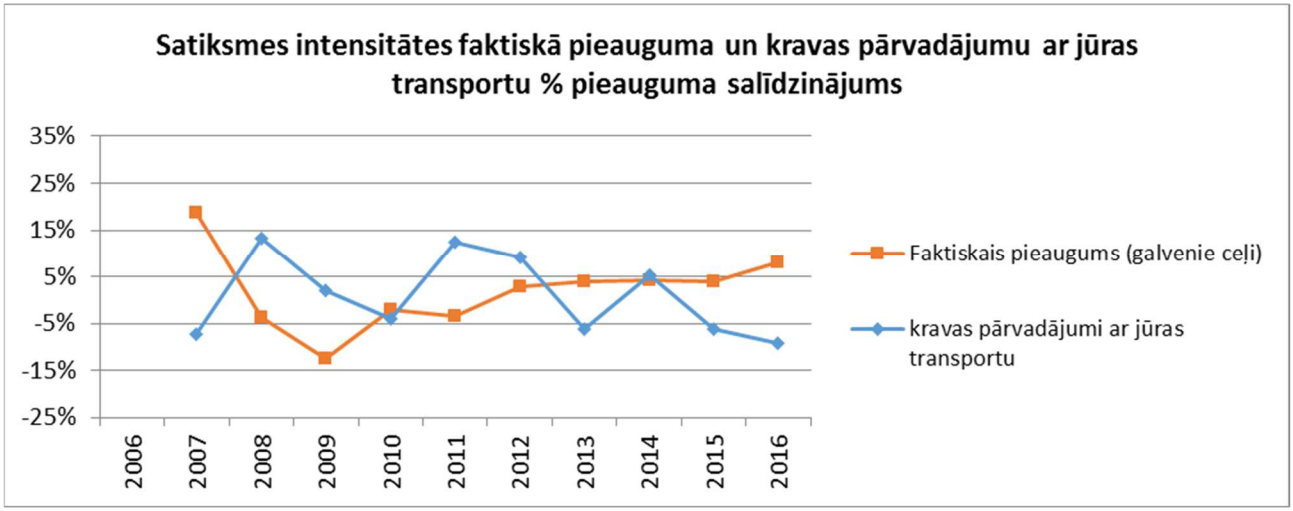


Tabulā un ilustrācijā – grafikā – (tekstā tālāk) salīdzināti centrālās statistikas pārvaldes publiski pieejamie dati par **kravas pārvadājumiem ar jūras transportu** izmaiņām ar satiksmes intensitātes faktisko pieaugumu laika periodā no 2007. gada līdz 2016. gadam.

**Tabula 7-42.**

| Nosaukums | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| pārvadājumi ar jūras transportu | | -7,3% | 13,2% | 1,9% | -3,9% | 12,5% | 9,3% | -6,3% | 5,2% | -6,2% | -9,3% |

**Ilustrācija 7-37.**

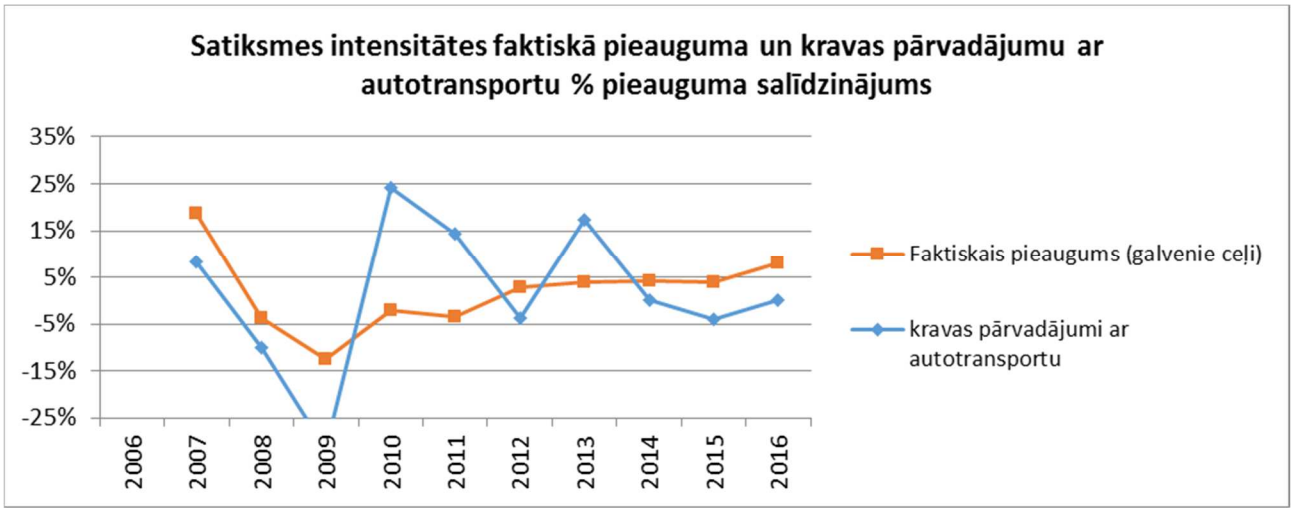



Tabulā un ilustrācijā – grafikā – (tekstā tālāk) salīdzināti centrālās statistikas pārvaldes publiski pieejamie dati par **kravas pārvadājumiem ar autotransportu** izmaiņām ar satiksmes intensitātes faktisko pieaugumu laika periodā no 2007. gada līdz 2016. gadam.

**Tabula 7-43.**

| Nosaukums | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| pārvadājumi ar autotransportu | | 8,4% | -10,2% | -31,8% | 24,1% | 14,2% | -3,9% | 17,2% | 0,2% | -4,1% | Nav datu |

**Ilustrācija 7-38.**

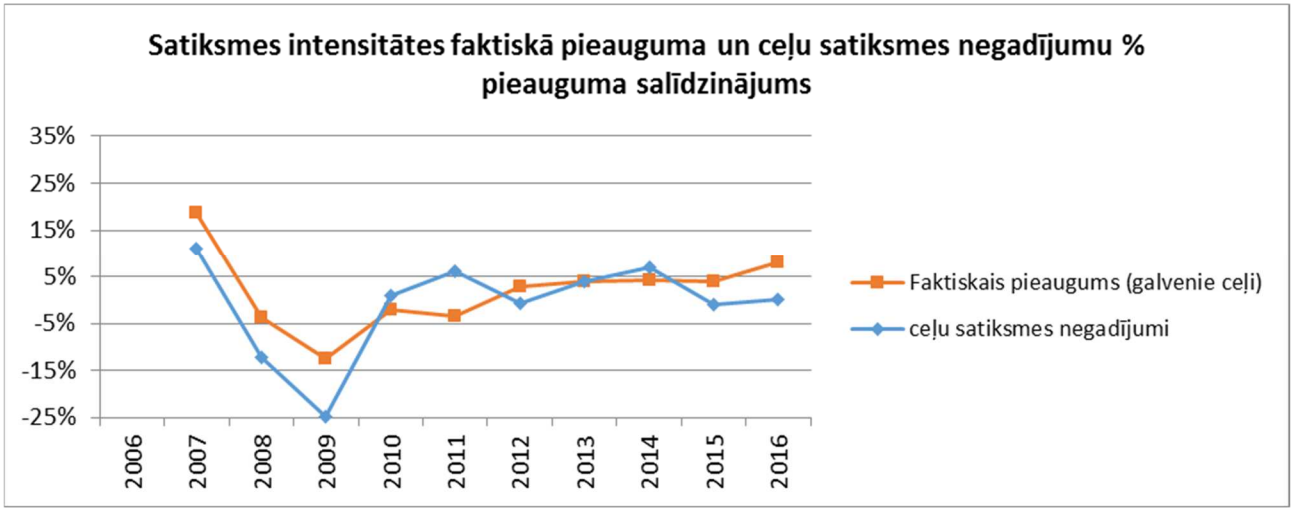


Tabulā un ilustrācijā – grafikā – (tekstā tālāk) salīdzināti centrālās statistikas pārvaldes publiski pieejamie dati par **ceļu satiksmes negadījumiem** ar satiksmes intensitātes faktisko pieaugumu laika periodā no 2007. gada līdz 2016. gadam.

**Tabula 7-44.**

| Nosaukums | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ceļu satiksmes negadījumi | | 11,1% | -12,2% | -24,7% | 1,0% | 6,0% | -0,8% | 3,9% | 6,9% | -1,0% | Nav datu |

**Ilustrācija 7-39.**




**Kopsavilkums par centrālās statistikas pārvaldes datu izmantošanas iespējām satiksmes intensitātes prognozēšanai 20 gadu periodam.**

Tabulās un ilustrācijās (grafikos) iepriekš salīdzināta centrālās statistikas datu korelācija ar faktisko satiksmes intensitātes pieaugumu Latvijas valsts galvenajos ceļos. Salīdzināšanai veikta tādiem centrālās statistikas pārvaldes datiem kā: IKP, iedzīvotāju skaits, darbspējīgo izdzīvotāju skaits, pirktspējas līmenis, kopējais reģistrēto transportlīdzekļu skaits, vieglo transportlīdzekļu skaits, autobusu skaits, kravas transportlīdzekļu skaits, vidējā benzīna cena (EUR) par vienu litru, vidējā dīzeļdegvielas cena (EUR) par vienu litru, dīzeļdegvielas patēriņš, benzīna patēriņš, kravu pārvadājumi pa dzelzceļu, kravu pārvadājumi ar jūras transportu, kravu pārvadājumi ar autotransportu, ceļu satiksmes negadījumi. Lai salīdzināšanas rezultāti būtu objektīvi un būtu iespējama datu korelācijas likumsakarību noteikšana, visi dati izteikti kā procentuālais pieaugums, kas raksturo pārskata gada datu vērtības procentuālās izmaiņas attiecībā pret iepriekšējo gadu. Salīdzināšanas rezultātā visus apskatītos datus var iedalīt nosacītās trīs grupās:

- dati, kas tieši korelē ar satiksmes intensitātes izmaiņām un ir izmantojami satiksmes intensitātes pieauguma prognozes aprēķinam (ir iespējama neatkarīga to perspektīvās attīstības prognoze ilgtermiņa periodam).
- dati, kas tieši korelē ar satiksmes intensitātes izmaiņām un nav izmantojami satiksmes intensitātes pieauguma prognozes aprēķinam (tie ir tieši saistīti ar satiksmes intensitātes izmaiņām un nav iespējama to neatkarīga perspektīvās attīstības prognoze ilgtermiņa periodam).
- dati, kas nekorelē ar satiksmes intensitātes izmaiņām un nav izmantojami satiksmes intensitātes pieauguma prognozes aprēķinam.

**Noderīgie dati** (korelē un ir izmantojami satiksmes intensitātes pieauguma aprēķinam) – IKP; iedzīvotāju skaits (kopējais un pa reģioniem).

**Dati, kas nav noderīgi** (korelē un nav izmantojami satiksmes intensitātes pieauguma aprēķinam) – darbspējīgo izdzīvotāju skaits (kopē iedzīvotāju skaita sniegto informāciju); pirktspējas līmenis (kopē IKP datu informāciju un nav prognozējams ilgtermiņā); kopējais reģistrēto

transportlīdzekļu skaits (kopē IKP datu informāciju un nav prognozējams ilgtermiņā); vieglo transportlīdzekļu skaits (kopē IKP datu informāciju un nav prognozējams ilgtermiņā); autobusu skaits (kopē IKP datu informāciju un nav prognozējams ilgtermiņā); kravas transportlīdzekļu skaits (kopē IKP datu informāciju un nav prognozējams ilgtermiņā); dīzeļdegvielas patēriņš un benzīna patēriņš (kopē satiksmes intensitātes pieauguma datu informāciju un nav prognozējams ilgtermiņā); ceļu satiksmes negadījumi (kopē satiksmes intensitātes pieauguma datu informāciju un nav prognozējams ilgtermiņā).**Dati, kas nav noderīgi** (nekorelē un nav izmantojami satiksmes intensitātes pieauguma aprēķinam) – vidējā benzīna cena (EUR) par vienu litru (nav prognozējama ilgtermiņā); vidējā dīzeļdegvielas cena (EUR) par vienu litru (nav prognozējama ilgtermiņā); kravu pārvadājumi pa dzelzceļu; kravu pārvadājumi ar jūras transportu; kravu pārvadājumi ar autotransportu.

**Satiksmes intensitātes pieauguma prognozei noderīgo datu analīze.**

Atbilstoši iepriekš veiktajai centrālās statistikas datu analīzei padziļināti veikta noderīgo datu analīze un to izmantošanas iespējas satiksmes intensitātes pieauguma prognozes aprēķina veikšanai. Zemāk tabulās apkopotas FM, EM un VARAM pētījuma IKP pieauguma prognozes un iedzīvotāju skaita izmaiņu prognozes.

**Tabula 7-45. Latvijas iedzīvotāju skaita prognozētās izmaiņas.**

| Nosaukums | 2016. | 2020. | 2030. | * 2040. |
|---|---|---|---|---|
| EM mērķa scenārijs | 1 968 957 | 1 953 000 | 1 933 500 | 1 914 000 |
| EM bāzes scenārijs | | 1 930 000 | 1 854 000 | 1 781 000 |
| VARAM pētījums | | 1 880 000 | 1 636 000 | 1 421 000 |

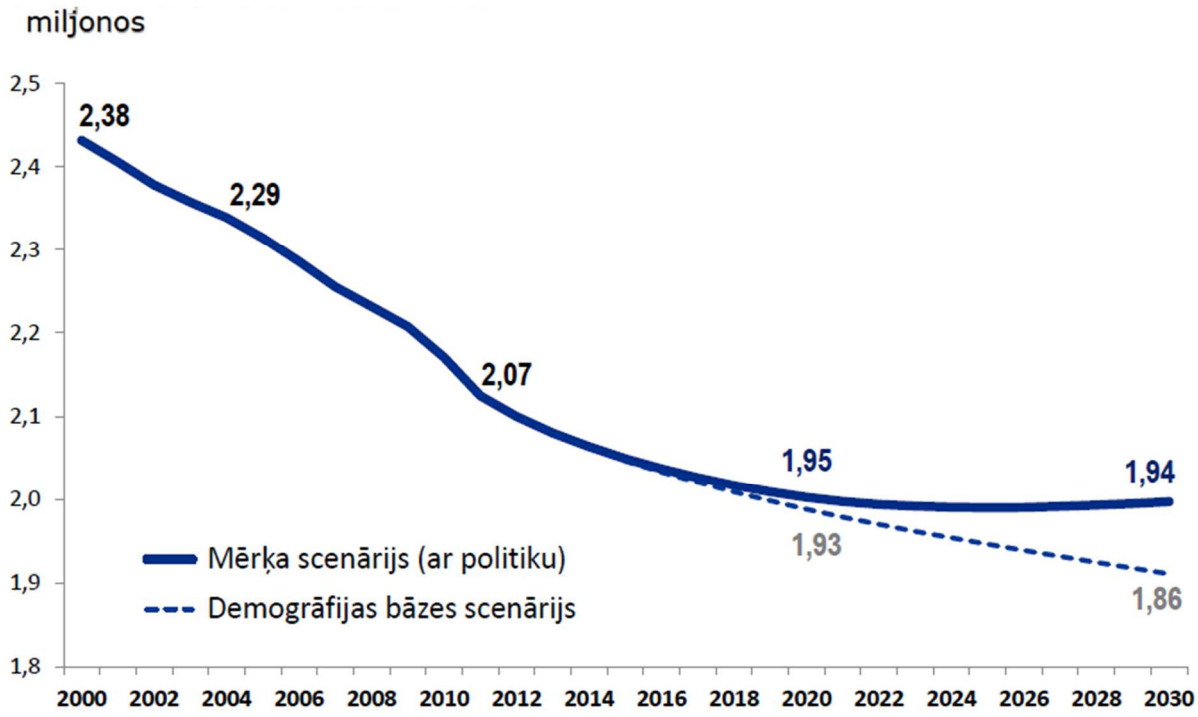
* Vērtības noteiktas analogi iepriekšējā perioda % pieaugumam.

**Tabula 7-46. Latvijas iedzīvotāju skaita prognozētās ikgadējās procentuālās izmaiņas.**

| Nosaukums | 2017. - 2020. | 2020. - 2030. | **** 2030. - 2040. |
|---|---|---|---|
| * EM mērķa scenārijs | - 0,2% | -0,1% | -0,1% |
| ** EM bāzes scenārijs | -0,5% | -0,4% | -0,4% |
| *** VARAM pētījums | - 1,1% | - 1,4% | - 1,4% |

* Pielīdzināms augsta IKP pieaugumam scenārijam;
** Pielīdzināms vidēja IKP pieaugumam scenārijam;
*** Pielīdzināms zema IKP pieaugumam scenārijam;
**** Pieņemtas iepriekšējā perioda vērtības.

**Ilustrācija 7-40. EM Latvijas iedzīvotāju skaita prognozētās izmaiņas.**



Tabula zemāk sagatavota balstoties uz FM sniegtajiem datiem par ilgtermiņa makro ekonomiskajām prognozēm. Vidējs scenārijs atbilst FM prognozēm. Augsta scenārija gadījumā pieņemtas paaugstinātas prognožu vērtības, savukārt zema scenārija gadījumā – samazinātas vērtības.

**Tabula 7-47. IKP pieauguma prognozētās izmaiņas (salīdzināmās cenās).**

| Nosaukums | 2017. – 2020. | 2020. – 2030. | * 2030. – 2040. |
|---|---|---|---|
| Augsts scenārijs | 4,0% | 3,0% | 3,0% |
| Vidējs scenārijs (FM dati) | 3,2% | 1,9% | 1,9% |
| Zems scenārijs | 2,0% | 1,0% | 1,0% |

* Pieņemtas iepriekšējā perioda vērtības.

**Tabula 7-48. Latvijas reģionu iedzīvotāju skaita prognoze 2010. – 2040. gadam** (pielīdzināma zema IKP pieauguma scenārijam).

| Nosaukums | 2010. | * 2016. | 2020. | 2030. | ** 2040. |
|---|---|---|---|---|---|
| Rīgas reģions | 673 000 | 629 000 | 602 000 | 528 000 | 463 000 |
| Pierīgas reģions | 374 000 | 363 000 | 356 000 | 337 000 | 317 000 |
| Vidzemes reģions | 218 000 | 198 000 | 187 000 | 158 000 | 133 000 |
| Kurzemes reģions | 279 000 | 253 000 | 238 000 | 199 000 | 165 000 |
| Zemgales reģions | 262 000 | 241 000 | 229 000 | 195 000 | 165 000 |
| Latgales reģions | 314 000 | 285 000 | 268 000 | 218 000 | 178 000 |
| **Kopā** | **2 120 000** | **1 969 000** | **1 880 000** | **1 635 000** | **1 421 000** |

Avots - VARAM pētījums.
* 2016 – vērtības sagatavotas no avota datiem ar interpolācijas metodi;
** Vērtības noteiktas analogi iepriekšējā perioda % pieaugumam.

**Tabula 7-49. Latvijas reģionu iedzīvotāju skaita procentuālo izmaiņu prognoze 2017. – 2040. gadam** (pielīdzināma zema IKP pieauguma scenārijam).

| Nosaukums | 2017. – 2020. | 2020. – 2030. | 2030. – 2040. |
|---|---|---|---|
| Rīgas reģions | - 1,1% | - 1,3% | - 1,3% |
| Pierīgas reģions | - 0,4% | - 0,6% | - 0,6% |
| Vidzemes reģions | - 1,4% | - 1,7% | - 1,7% |
| Kurzemes reģions | - 1,5% | - 1,8% | - 1,8% |
| Zemgales reģions | - 1,3% | - 1,6% | - 1,6% |
| Latgales reģions | - 1,6% | - 2,0% | - 2,0% |

Tabula sagatavota balstoties uz iepriekšējo tabulu datiem.

**Tabula 7-50. Latvijas reģionu iedzīvotāju skaita prognoze 2016. – 2040. gadam** (pielīdzināma vidēja IKP pieauguma scenārijam).

| Nosaukums | 2016. | 2020. | 2030. | 2040. |
|---|---|---|---|---|
| Rīgas reģions | 629 000 | 617 000 | 593 000 | 570 000 |
| Pierīgas reģions | 363 000 | 360 000 | 357 000 | 353 000 |
| Vidzemes reģions | 198 000 | 193 000 | 184 000 | 175 000 |
| Kurzemes reģions | 253 000 | 247 000 | 235 000 | 224 000 |
| Zemgales reģions | 241 000 | 236 000 | 224 000 | 213 000 |
| Latgales reģions | 285 000 | 277 000 | 261 000 | 246 000 |
| **Kopā** | **1 969 000** | **1 930 000** | **1 854 000** | **1 781 000** |

Tabula sagatavota balstoties uz iepriekšējo tabulu datiem.

**Tabula 7-51. Latvijas reģionu iedzīvotāju skaita procentuālo izmaiņu prognoze 2010. – 2040. gadam** (pielīdzināma vidēja IKP pieauguma scenārijam).

| Nosaukums | 2017. – 2020. | 2020. – 2030. | 2030. – 2040. |
|---|---|---|---|
| Rīgas reģions | - 0,5% | - 0,4% | - 0,4% |
| Pierīgas reģions | - 0,2% | - 0,1% | - 0,1% |
| Vidzemes reģions | - 0,6% | - 0,5% | - 0,5% |
| Kurzemes reģions | - 0,6% | - 0,5% | - 0,5% |
| Zemgales reģions | - 0,6% | - 0,5% | - 0,5% |
| Latgales reģions | - 0,7% | - 0,6% | - 0,6% |

Tabula sagatavota balstoties uz iepriekšējo tabulu datiem.

**Tabula 7-52. Latvijas reģionu iedzīvotāju skaita prognoze 2016. – 2040. gadam** (pielīdzināma augsta IKP pieauguma scenārijam).

| Nosaukums | 2016. | 2020. | 2030. | 2040. |
|---|---|---|---|---|
| Rīgas reģions | 629 000 | 624 000 | 617 000 | 611 000 |
| Pierīgas reģions | 363 000 | 361 000 | 358 000 | 354 000 |
| Vidzemes reģions | 198 000 | 196 000 | 194 000 | 192 000 |
| Kurzemes reģions | 253 000 | 251 000 | 248 500 | 246 000 |
| Zemgales reģions | 241 000 | 239 000 | 236 000 | 234 000 |
| Latgales reģions | 285 000 | 282 000 | 280 000 | 277 000 |
| **Kopā** | **1 969 000** | **1 953 000** | **1 933 500** | **1 914 000** |

Tabula sagatavota balstoties uz iepriekšējo tabulu datiem.

**Tabula 7-53. Latvijas reģionu iedzīvotāju skaita procentuālo izmaiņu prognoze 2010. – 2040. gadam** (pielīdzināma augsta IKP pieauguma scenārijam).

| Nosaukums | 2017. – 2020. | 2020. – 2030. | 2030. – 2040. |
|---|---|---|---|
| Rīgas reģions | - 0,2% | - 0,1% | - 0,1% |
| Pierīgas reģions | - 0,1% | - 0,1% | - 0,1% |
| Vidzemes reģions | - 0,2% | - 0,1% | - 0,1% |
| Kurzemes reģions | - 0,2% | - 0,1% | - 0,1% |
| Zemgales reģions | - 0,2% | - 0,1% | - 0,1% |
| Latgales reģions | - 0,2% | - 0,1% | - 0,1% |

Tabula sagatavota balstoties uz iepriekšējo tabulu datiem.

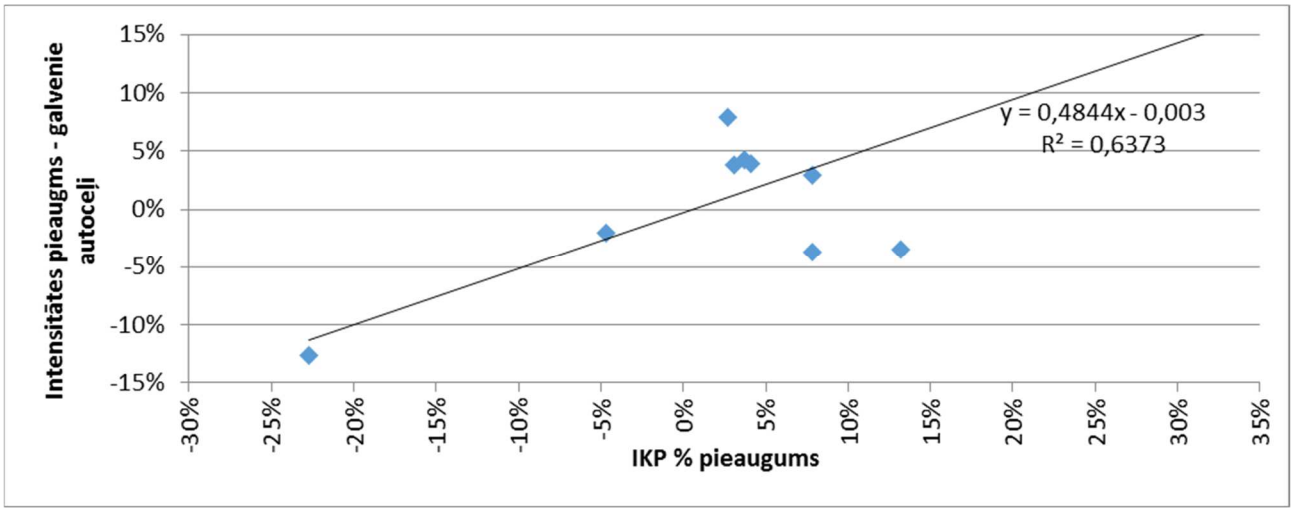
**Tabula 7-54. Faktiskā satiksmes intensitātes un IKP pieauguma salīdzinājums.**

| Nosaukums | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Faktiskais IKP **pieaugums** | 32,1% | 7,8% | -22,7% | -4,7% | 13,2% | 7,8% | 4,1% | 3,7% | 3,1% | 2,7% |
| Faktiskais **pieaugums** (galvenie ceļi) | 18,8% | -3,7% | -12,6% | -2,0% | -3,5% | 2,9% | 3,9% | 4,3% | 3,8% | 7,9% |
| Faktiskais **pieaugums** (reģionālie ceļi) | 27,3% | -7,9% | 8,3% | -22,0% | 5,0% | 26,3% | -18,2% | 16,7% | 5,9% | 5,7% |
| Faktiskais **pieaugums** (vietējie ceļi) | 27,5% | -13,7% | 18,1% | 45,4% | -16,6% | -2,9% | 19,7% | -33,4% | 51,8% | -3,8% |

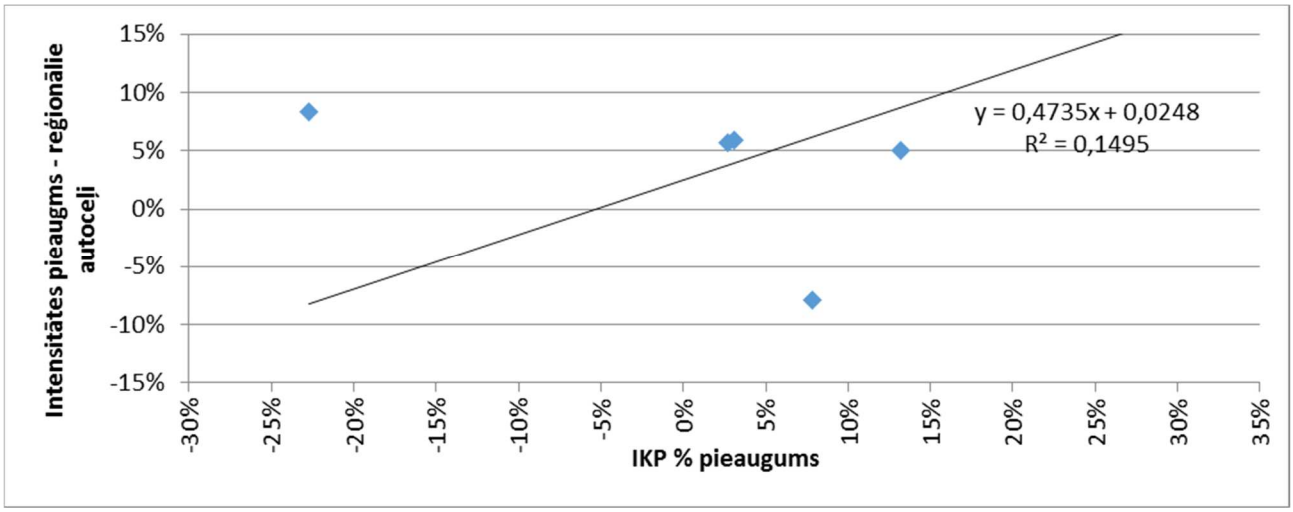
Tabula sagatavota balstoties uz iepriekšējo tabulu datiem.

Atbilstoši iepriekšējai tabulai sagatavotas ilustrācijas – grafiki – satiksmes intensitātes un IKP pieauguma matemātiskās likumsakarības noteikšanai, izņemot vietējos autoceļus, kuriem dēl ievērojamā datu nevienmērīguma nav iespējams noteikt matemātisko modeli.

**Ilustrācija 7-41. Galveno autoceļu intensitātes un IKP pieauguma salīdzinājums.**




**Ilustrācija 7-42. Reģionālo autoceļu intensitātes un IKP pieauguma salīdzinājums.**




No pētījuma nodaļā pārskatīto (ar satiksmes intensitātes pieauguma prognozi saistīto) datu klāsta par tieši noderīgiem un perspektīvām izmantojamiem datiem, kuriem tiek veiktas no satiksmes intensitātes perspektīvā pieauguma neatkarīgas prognozes, uzskatāmi IKP un Iedzīvotāju skaita dati dažādās to variācijās. IKP dati norāda uz kopējo tautsaimniecības attīstības tempu, savukārt iedzīvotāju skaita attiecība pret IKP līmeni – uz kopējo tautsaimniecības attīstības un efektivitātes līmeni. Ņemot vērā iepriekš sagatavoto satiksmes intensitātes pieauguma prognozei noderīgo datu analīzi, zemāk sagatavoti priekšlikumi satiksmes intensitātes perspektīvas 20 gadu pieauguma prognozes aprēķina veikšanai:

- Satiksmes intensitātes pieauguma prognoze tiek noteikta atsevišķi galvenajiem, reģionālajiem un vietējiem autoceļiem 20 gadu periodam;
- Prognozē noteiktās pieauguma līknes jākoriģē ar funkciju, kas ievērtē atšķirīgās Latvijas reģionu iedzīvotāju skaita procentuālo izmaiņu prognozes;
- Satiksmes intensitātes pieauguma perspektīvas prognozes noteikšanai jāizmanto:
  - Latvijas iedzīvotāju skaita prognozētās procentuālās izmaiņas;
  - Latvijas reģionu iedzīvotāju skaita procentuālās izmaiņas;
  - IKP pieauguma prognozētās procentuālās izmaiņas (salīdzināmās cenās);

- Katra konkrētā ceļa tipa (galvenie, reģionālie vai vietējie) vēsturisko satiksmes intensitātes faktiskā pieauguma un IKP pieauguma datu attiecību.

- Nosakot satiksmes intensitātes pieauguma prognozi jāizdala trīs attīstības scenāriji – augsts, vidējs un zems - atbilstoši prognozētajām perspektīvā IKP un iedzīvotāju skaita procentuālajām izmaiņām;
- Vidējais attīstības scenārijs sagatavojams, ņemot vērā FM prognozi par ilgtermiņa IKP pieaugumu, kā arī vidējo iedzīvotāja skaita izmaiņu lielumu, kas noteikts balstoties uz oficiālām prognozēm.

**Satiksmes intensitātes perspektīvā prognoze.**

Satiksmes intensitātes perspektīvā prognoze veicama pēc iepriekšminēto satiksmes intensitātes prognozes noteikšanai nepieciešamo izejas datu apkopošanas. Prognoze ir jābalsta uz vēsturiskajiem datiem, kas aptver vismaz 10 gadu periodu, savukārt izmantojamajiem nākotnes prognožu datiem ir jābūt no ticamiem avotiem. Tālāk tekstā tabulās ir doti perspektīvo prognožu piemēri, kuru noteikšanai izmantoti 2007. – 2016. gada vēsturiskie dati un 2017. – 2040. gada perspektīvās prognozes. Piemēros norādītās prognozes veiktas valsts galvenajiem, reģionālajiem un vietējiem autoceļiem atbilstoši perspektīvā IKP pieauguma prognozei izdalot augstu, vidēju un zemu attīstībās scenāriju. Pēc vispārējo prognožu noteikšanas, veikta katra autoceļa veida augstā, vidējā un zemā attīstības scenārija prognozes rezultātu attiecināšana uz Latvijas reģioniem, balstoties uz iedzīvotāju skaita prognozētajām procentuālajām izmaiņām.

**Satiksmes intensitātes perspektīvās prognozes mehānisma darbība atspoguļošanai sagatavoto prognožu rezultātus ietekmē krīzes periods un tā radītā neracionālā IKP un satiksmes intensitātes pieauguma dinamika. Veicot precīzu perspektīvo prognožu sagatavošanu, balstoties uz vēsturiskajiem datiem, kas ietver krīzes periodu, ieteicams veikt neracionālo datu precizēšanu.**

**Tabula 7-55.**

| PIEAUGUMA PROGNOZE VISIEM AUTOCEĻIEM Augsts scenārijs | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nosaukums** | **IKP pieauguma prognoze** | | **Intensitātes un IKP pieauguma matemātiskā sakarība** (x = IKP) | **Satiksmes intensitātes pieauguma prognoze** | |
| | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** | **2007. - 2016.** | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** |
| Galvenie autoceļi | 4,0% | 3,0% | y = 0,4844x - 0,003 | 1,6% | 1,2% |
| Reģionālie autoceļi | | | y = 0,4735x + 0,0248 | 4,4% | 3,9% |
| Vietējie autoceļi | | | y = (0,4735x + 0,0248) - 0,13% * | 4,2% | 3,8% |

* Vietējo autoceļu nevienmērīgo vēsturiskos datu dēļ, piemērota reģionālo autoceļu matemātiskā sakarība no kuras atņemta vidējā procentuālā Latvijas reģionu iedzīvotāju skaita samazinājuma vērtība augsta scenārija gadījumā.

**Tabula 7-56.**

| PIEAUGUMA PROGNOZE VISIEM AUTOCEĻIEM Vidējs scenārijs | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nosaukums** | **IKP pieauguma prognoze** | | **Intensitātes un IKP pieauguma matemātiskā sakarība** (x = IKP) | **Satiksmes intensitātes pieauguma prognoze** | |
| | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** | **2007. - 2016.** | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** |
| Galvenie autoceļi | 3,2% | 1,9% | y = 0,4844x - 0,003 | 1,3% | 0,6% |
| Reģionālie autoceļi | | | y = 0,4735x + 0,0248 | 4,0% | 3,4% |
| Vietējie autoceļi | | | y = (0,4735x + 0,0248) - 0,47%* | 3,5% | 2,9% |

* Vietējo autoceļu nevienmērīgo vēsturiskos datu dēļ, piemērota reģionālo autoceļu matemātiskā sakarība no kuras atņemta vidējā procentuālā Latvijas reģionu iedzīvotāju skaita samazinājuma vērtība vidēja scenārija gadījumā.

**Tabula 7-57.**

| PIEAUGUMA PROGNOZE VISIEM AUTOCEĻIEM Zems scenārijs | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nosaukums** | **IKP pieauguma prognoze** | | **Intensitātes un IKP pieauguma matemātiskā sakarība** (x = IKP) | **Satiksmes intensitātes pieauguma prognoze** | |
| | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** | **2007. - 2016.** | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** |
| Galvenie autoceļi | 2,0% | 1,0% | y = 0,4844x - 0,003 | 0,7% | 0,2% |
| Reģionālie autoceļi | | | y = 0,4735x + 0,0248 | 3,4% | 3,0% |
| Vietējie autoceļi | | | y = (0,4735x + 0,0248) - 1,41%* | 2,0% | 1,5% |

* Vietējo autoceļu nevienmērīgo vēsturiskos datu dēļ, piemērota reģionālo autoceļu matemātiskā sakarība no kuras atņemta vidējā procentuālā Latvijas reģionu iedzīvotāju skaita samazinājuma vērtība zema scenārija gadījumā.

**Tabula 7-58.**

| GALVENIE AUTOCEĻI Augsts scenārijs | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nosaukums** | **Iedzīvotāju procentuālo izmaiņu prognoze** | | **Intensitātes pieauguma aprēķina matemātiskā sakarība** (x = iedzīvotāju % izmaiņas; a = iepriekš noteiktais autoceļa intensitātes pieaugums) | **Satiksmes intensitātes pieauguma prognoze** | |
| | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** | | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** |
| Rīgas reģions | -0,2% | -0,1% | y = a + x - vidējā vērtība | 1,6% | 1,2% |
| Pierīgas reģions | -0,1% | -0,1% | | 1,7% | 1,2% |
| Vidzemes reģions | -0,2% | -0,1% | | 1,6% | 1,2% |
| Kurzemes reģions | -0,2% | -0,1% | | 1,6% | 1,2% |
| Zemgales reģions | -0,2% | -0,1% | | 1,6% | 1,2% |
| Latgales reģions | -0,2% | -0,1% | | 1,6% | 1,2% |
| Vidējā vērtība | **-0,2%** | **-0,1%** | | | |

**Tabula 7-59.**

| GALVENIE AUTOCEĻI Vidējs scenārijs | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nosaukums** | **Iedzīvotāju procentuālo izmaiņu prognoze** | | **Intensitātes pieauguma aprēķina matemātiskā sakarība** (x = iedzīvotāju % izmaiņas; a = iepriekš noteiktais autoceļa intensitātes pieaugums) | **Satiksmes intensitātes pieauguma prognoze** | |
| | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** | | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** |
| Rīgas reģions | -0,5% | -0,4% | y = a + x - vidējā vērtība | 1,3% | 0,7% |
| Pierīgas reģions | -0,2% | -0,1% | | 1,6% | 1,0% |
| Vidzemes reģions | -0,6% | -0,5% | | 1,2% | 0,6% |
| Kurzemes reģions | -0,6% | -0,5% | | 1,2% | 0,6% |
| Zemgales reģions | -0,6% | -0,5% | | 1,2% | 0,6% |
| Latgales reģions | -0,7% | -0,6% | | 1,1% | 0,5% |
| Vidējā vērtība | **-0,5%** | **-0,4%** | | | |

**Tabula 7-60.**

| GALVENIE AUTOCEĻI Zems scenārijs | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nosaukums** | **Iedzīvotāju procentuālo izmaiņu prognoze** | | **Intensitātes pieauguma aprēķina matemātiskā sakarība** (x = iedzīvotāju % izmaiņas; a = iepriekš noteiktais autoceļa intensitātes pieaugums) | **Satiksmes intensitātes pieauguma prognoze** | |
| | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** | | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** |
| Rīgas reģions | -1,1% | -1,3% | y = a + x - vidējā vērtība | 0,8% | 0,4% |
| Pierīgas reģions | -0,4% | -0,6% | | 1,5% | 1,1% |
| Vidzemes reģions | -1,4% | -1,7% | | 0,5% | 0,0% |
| Kurzemes reģions | -1,5% | -1,8% | | 0,4% | -0,1% |
| Zemgales reģions | -1,3% | -1,6% | | 0,6% | 0,1% |
| Latgales reģions | -1,6% | -2,0% | | 0,3% | -0,3% |
| Vidējā vērtība | **-1,2%** | **-1,5%** | | | |

**Tabula 7-61.**

| REĢIONĀLIE AUTOCEĻI Augsts scenārijs | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nosaukums** | **Iedzīvotāju procentuālo izmaiņu prognoze** | | **Intensitātes pieauguma aprēķina matemātiskā sakarība** (x = iedzīvotāju % izmaiņas; a = iepriekš noteiktais autoceļa intensitātes pieaugums) | **Satiksmes intensitātes pieauguma prognoze** | |
| | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** | | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** |
| Rīgas reģions | -0,2% | -0,1% | y = a + x - vidējā vērtība | 4,4% | 3,9% |
| Pierīgas reģions | -0,1% | -0,1% | | 4,5% | 3,9% |
| Vidzemes reģions | -0,2% | -0,1% | | 4,4% | 3,9% |
| Kurzemes reģions | -0,2% | -0,1% | | 4,4% | 3,9% |
| Zemgales reģions | -0,2% | -0,1% | | 4,4% | 3,9% |
| Latgales reģions | -0,2% | -0,1% | | 4,4% | 3,9% |
| Vidējā vērtība | **-0,2%** | **-0,1%** | | | |

**Tabula 7-62.**

| REĢIONĀLIE AUTOCEĻI Vidējs scenārijs | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nosaukums** | **Iedzīvotāju procentuālo izmaiņu prognoze** | | **Intensitātes pieauguma aprēķina matemātiskā sakarība** (x = iedzīvotāju % izmaiņas; a = iepriekš noteiktais autoceļa intensitātes pieaugums) | **Satiksmes intensitātes pieauguma prognoze** | |
| | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** | | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** |
| Rīgas reģions | -0,5% | -0,4% | y = a + x - vidējā vērtība | 4,0% | 3,4% |
| Pierīgas reģions | -0,2% | -0,1% | | 4,3% | 3,7% |
| Vidzemes reģions | -0,6% | -0,5% | | 3,9% | 3,3% |
| Kurzemes reģions | -0,6% | -0,5% | | 3,9% | 3,3% |
| Zemgales reģions | -0,6% | -0,5% | | 3,9% | 3,3% |
| Latgales reģions | -0,7% | -0,6% | | 3,8% | 3,2% |
| Vidējā vērtība | **-0,5%** | **-0,4%** | | | |

**Tabula 7-63.**

| REĢIONĀLIE AUTOCEĻI Zems scenārijs | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nosaukums** | **Iedzīvotāju procentuālo izmaiņu prognoze** | | **Intensitātes pieauguma aprēķina matemātiskā sakarība** (x = iedzīvotāju % izmaiņas; a = iepriekš noteiktais autoceļa intensitātes pieaugums) | **Satiksmes intensitātes pieauguma prognoze** | |
| | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** | | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** |
| Rīgas reģions | -1,1% | -1,3% | y = a + x - vidējā vērtība | 3,5% | 3,2% |
| Pierīgas reģions | -0,4% | -0,6% | | 4,2% | 3,9% |
| Vidzemes reģions | -1,4% | -1,7% | | 3,2% | 2,8% |
| Kurzemes reģions | -1,5% | -1,8% | | 3,1% | 2,7% |
| Zemgales reģions | -1,3% | -1,6% | | 3,3% | 2,9% |
| Latgales reģions | -1,6% | -2,0% | | 3,0% | 2,5% |
| Vidējā vērtība | **-1,2%** | **-1,5%** | | | |

**Tabula 7-64.**

| VIETĒJIE AUTOCEĻI Augsts scenārijs | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nosaukums** | **Iedzīvotāju procentuālo izmaiņu prognoze** | | **Intensitātes pieauguma aprēķina matemātiskā sakarība** (x = iedzīvotāju % izmaiņas; a = iepriekš noteiktais autoceļa intensitātes pieaugums) | **Satiksmes intensitātes pieauguma prognoze** | |
| | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** | | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** |
| Rīgas reģions | -0,2% | -0,1% | y = a + x - vidējā vērtība | 4,2% | 3,8% |
| Pierīgas reģions | -0,1% | -0,1% | | 4,3% | 3,8% |
| Vidzemes reģions | -0,2% | -0,1% | | 4,2% | 3,8% |
| Kurzemes reģions | -0,2% | -0,1% | | 4,2% | 3,8% |
| Zemgales reģions | -0,2% | -0,1% | | 4,2% | 3,8% |
| Latgales reģions | -0,2% | -0,1% | | 4,2% | 3,8% |
| Vidējā vērtība | **-0,2%** | **-0,1%** | | | |

**Tabula 7-65.**

| VIETĒJIE AUTOCEĻI Vidējs scenārijs | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nosaukums** | **Iedzīvotāju procentuālo izmaiņu prognoze** | | **Intensitātes pieauguma aprēķina matemātiskā sakarība** (x = iedzīvotāju % izmaiņas; a = iepriekš noteiktais autoceļa intensitātes pieaugums) | **Satiksmes intensitātes pieauguma prognoze** | |
| | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** | | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** |
| Rīgas reģions | -0,5% | -0,4% | y = a + x - vidējā vērtība | 3,6% | 2,9% |
| Pierīgas reģions | -0,2% | -0,1% | | 3,9% | 3,2% |
| Vidzemes reģions | -0,6% | -0,5% | | 3,5% | 2,8% |
| Kurzemes reģions | -0,6% | -0,5% | | 3,5% | 2,8% |
| Zemgales reģions | -0,6% | -0,5% | | 3,5% | 2,8% |
| Latgales reģions | -0,7% | -0,6% | | 3,4% | 2,7% |
| Vidējā vērtība | **-0,5%** | **-0,4%** | | | |

**Tabula 7-66.**

| VIETĒJIE AUTOCEĻI Zems scenārijs | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nosaukums** | **Iedzīvotāju procentuālo izmaiņu prognoze** | | **Intensitātes pieauguma aprēķina matemātiskā sakarība** (x = iedzīvotāju % izmaiņas; a = iepriekš noteiktais autoceļa intensitātes pieaugums) | **Satiksmes intensitātes pieauguma prognoze** | |
| | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** | | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** |
| Rīgas reģions | -1,1% | -1,3% | y = a + x - vidējā vērtība | 2,1% | 1,7% |
| Pierīgas reģions | -0,4% | -0,6% | | 2,8% | 2,4% |
| Vidzemes reģions | -1,4% | -1,7% | | 1,8% | 1,3% |
| Kurzemes reģions | -1,5% | -1,8% | | 1,7% | 1,2% |
| Zemgales reģions | -1,3% | -1,6% | | 1,9% | 1,4% |
| Latgales reģions | -1,6% | -2,0% | | 1,6% | 1,0% |
| Vidējā vērtība | **-1,2%** | **-1,5%** | | | |

# AVOTU UN LITERATŪRAS SARAKSTS

[1] BRD Projekts, «Kravas automašīnu svēršanas kustībā ieviešanas iespēja. Tehnisko un juridisko aspektu izpēte.,» LVC, 2014.

[2] Projekta DG, «Satiksmes uzskaites punktu karte,» 15 02 2017. [Tiešsaiste]. Available: https://drive.google.com/open?id=1-dLVBTSgyxUo8hSIVlUcXGBY2RM&usp=sharing.

[3] Ministru kabinets, «Ministru kabineta noteikumi Nr.209 "Autotransporta gada nobraukuma uzskaites kārtība",» 2005.

[4] Trafikverket, «Zviedrijas transporta pārvaldes tehniskās prasības ceļu būvniecībā ("Trafikverkets tekniska krav Vägkonstruktion").,» Zviedrijas transporta pārvalde, 2011.

[5] Darba grupa, «Ieteikumi ceļu projektēšanai "Ceļa sega",» LVC, 2015.

[6] LVC, «lvceli.lv,» LVC, [Tiešsaiste]. Available: http://lvceli.lv/aktualitates/pern-uz-valsts-galvenajiem-autoceliem-butiski-pieaugusi-satiksmes-intensitate-uz-vietejiem-samazinajusies-2/. [Piekļūts 27 04 2017].

[7] Department for Transport, «Road Traffic Forecasts 2015,» Crown, London, 2015.

[8] WSP Sverige AB, «PWC Matrices: new method and updated Base Matrices – Final Report,» WSP Sverige AB, Stockholm, 2015.

**PIELIKUMI**

# 1. PĒTĪJUMA IETVAROS IZSTRĀDĀTIE MATERIĀLI

**PIELIKUMS NR. 1-1**

Atsauces uz elektroniskā formātā iesniegtajiem pielikumiem

**ELEKTRONISKĀ FORMĀTĀ IZSTRĀDĀTO UN IESNIEGTO MATERIĀLU SARAKSTS**

1. LVC galveno ceļu periodiskās uzskaites punkti:
   https://drive.google.com/open?id=133r0Z2SfuKMzaSukeAfukZb6NT0&usp=sharing
2. LVC galveno ceļu pastāvīgās uzskaites punkti:
   https://drive.google.com/open?id=133r0Z2SfuKMzaSukeAfukZb6NT0&usp=sharing
3. LVC VIM (svēršana gaitā) uzskaites punkti:
   https://drive.google.com/open?id=133r0Z2SfuKMzaSukeAfukZb6NT0&usp=sharing
4. LVC reģionālo ceļu periodiskās uzskaites punkti:
   https://drive.google.com/open?id=133r0Z2SfuKMzaSukeAfukZb6NT0&usp=sharing
5. Uzskaitītās intensitātes trūkstošo datu noteikšana – reģionālie autoceļi:
   MS office formāta fails “Satikmes_dati_2016_Posmi.xlsx”
6. Uzskaitītās intensitātes trūkstošo datu noteikšana – vietējie autoceļi
   MS office formāta fails “Satikmes_dati_2016_Posmi.xlsx”

**PIELIKUMS NR. 1-2**

Satiksmes intensitātes skaitītāja Marksman 680 tests




Pārinstalēts!
Golden River
TRAFFIC MANAGEMENT SYSTEMS
Marksman 680
www.goldenriver.com





# VIZUĀLĀ SATIKSMES SKAITĪŠANA

Mērījumus veica: ……

Uzmērīšanas datums: 200___._____. _____.

Laiks no ..... līdz .....

Rajons _____ Pagasts_____

Autoceļa nosaukums: ……..

Autoceļa Nr. ___ - _____

Kilometrāža no ..... /..... līdz ..... /.....

Skaitīšanas vieta (km vai orientieris): ……

lapa ..... lapas .....

| TRANSPORTA LĪDZEKĻA VEIDS | AUTOMAŠĪNU SKAITS | SUM |
|---|---|---|
| PASAŽIERU TRANSPORTS Sēdvietas<10  | | |
| AUTO FURGONI<3.0 t  | | |
| KRAVAS AUTO  | | |
| KRAVAS AUTO AR PIEKABI  | | |
| VILCĒJI AR PUSPIEKBI  | | |
| AUTOBUSI  | | |
| | **KOPĀ:** | |

Paraksts_____

Pielikums nr.1

# VIZUĀLĀ SATIKSMES SKAITĪŠANA

Mērījumus veica: A/C A4 EDGARS KRŪMIŅŠ

Uzmērīšanas datums: 2017. 14. marts

Laiks no 11:10 līdz 11:40

Rajons RĪGA Pagasts

Autoceļa nosaukums: A4

Autoceļa Nr. A - 4

Kilometrāža no 12 / 75 līdz 12 / 75

Skaitīšanas vieta (km vai orientieris): 12,75 km (PS⇒P4)

lapa 1 lapas 4

| TRANSPORTA LĪDZEKĻA VEIDS | AUTOMAŠĪNU SKAITS | SUM |
|---|---|---|
| PASAŽIERU TRANSPORTS Sēdvietas<10 | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 4 2 2 2 2<br>2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2<br>2 2 2 2 2 4 2 2 2 2 4 2 2 2 2<br>2 2 2 2 2 2 2 4 2 2 2 | 56 |
| AUTO FURGONI<3.0 t | 4 4 3 4 | 4 |
| KRAVAS AUTO | 4 4 4 | 3 |
| KRAVAS AUTO AR PIEKABI | 5 5 5 5 5 | 5 |
| VILCĒJI AR PUSPIEKBI | 5 5 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5<br>5 5 3 5 5 5 5 5 5 5 4 5 5 5 5<br>5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | 56 |
| AUTOBUSI | 6 | 1 |
| | KOPĀ: | 125 |

Paraksts _____

Ieteikumi satiksmes uzskaitei pašvaldību autoceļu tīklā

# VIZUĀLĀ SATIKSMES SKAITĪŠANA

Mērījumus veica: A/C A4 EDGARS KRUMIŅŠ

Uzmērīšanas datums: 2017. 14. marts

Laiks no 11:40 līdz 12:10

Rajons RĪGA Pagasts

Autoceļa nosaukums: A4

Autoceļa Nr. A - 4

Kilometrāža no ..... /..... līdz ..... /.....

Skaitīšanas vieta (km vai orientieris): 12,76 km (P5 ⇒ P4)

lapa 2 lapas 4

| TRANSPORTA LĪDZEKĻA VEIDS | AUTOMAŠĪNU SKAITS | SUM |
|---|---|---|
| | 1 \| \| \| VELO MOTO | 1 |
| PASAŽIERU TRANSPORTS Sēdvietas<10 | 2 2 2 2 2 2 4 2 2 2 2 2 2 2 3 2<br>2 2 2 2 2 2 2 4 2 2 4 2 2 2 2<br>2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 3<br>2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2<br>2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 73 |
| AUTO FURGONI<3.0 t | 4 4 4 4 4 3 4 3 4 4 4 4 | 12 |
| KRAVAS AUTO | 6 4 4 6 4 4 4 4 4 4 4 | 11 |
| KRAVAS AUTO AR PIEKABI | 5 5 5 5 5 | 5 |
| VILCĒJI AR PUSPIEKBI | 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5<br>5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5<br>5 | 31 |
| AUTOBUSI | | |
| | **KOPĀ:** | 133 |

Paraksts _____

Ieteikumi satiksmes uzskaitei pašvaldību autoceļu tīklā

# VIZUĀLĀ SATIKSMES SKAITĪŠANA

Mērījumus veica: A/C A4 EDGARS KRŪMIŅŠ

Uzmērīšanas datums: 2017. 14. marts.

Laiks no 12:20 līdz 12:50

Rajons RĪGA Pagasts

Autoceļa nosaukums: A4

Autoceļa Nr. A - 4

Kilometrāža no ...../..... līdz ...../.....

Skaitīšanas vieta (km vai orientieris): 12,75 km (P5 ⇒ P4)

lapa 3. lapas 4.

| TRANSPORTA LĪDZEKĻA VEIDS | AUTOMAŠĪNU SKAITS | SUM |
|---|---|---|
| PASAŽIERU TRANSPORTS Sēdvietas<10 | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2<br>2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2<br>2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2<br>2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2<br>2 2 3 2 4 | 65 |
| AUTO FURGONI<3.0 t | 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 2 4 2<br>4 4 | 15 |
| KRAVAS AUTO | 4 4 4 4 | 4 |
| KRAVAS AUTO AR PIEKABI | 5 5 | 2 |
| VILCĒJI AR PUSPIEKBI | 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5<br>5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | 26 |
| AUTOBUSI | | |
| | KOPĀ: | 112 |

Paraksts _____

Ieteikumi satiksmes uzskaitei pašvaldību autoceļu tīklā

# VIZUĀLĀ SATIKSMES SKAITĪŠANA

Mērījumus veica: EDGARS KRŪMIŅŠ

Uzmērīšanas datums: 2017. 14. marts

Laiks no 12:30 līdz 13:20

Rajons RĪGA Pagasts

Autoceļa nosaukums: A4

Autoceļa Nr. A - 4

Kilometrāža no ..... /..... līdz ..... /.....

Skaitīšanas vieta (km vai orientieris): 12,75 km (P5 ⇒ P4)

lapa 4 lapas 4

| TRANSPORTA LĪDZEKĻA VEIDS | AUTOMAŠĪNU SKAITS | | | | | | | | | | | | | | SUM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PASAŽIERU TRANSPORTS Sēdvietas<10 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 67 |
| AUTO FURGONI<3.0 t | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | | | | | 10 |
| KRAVAS AUTO | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | 8 |
| KRAVAS AUTO AR PIEKABI | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | 6 |
| VILCĒJI AR PUSPIEKBI | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | | 28 |
| AUTOBUSI | 6 | | | | | | | | | | | | | | 1 |

KOPĀ: 120

Paraksts

Pielikums nr.1

# VIZUĀLĀ SATIKSMES SKAITĪŠANA

Mērījumus veica: EDGARS KRŪMIŅŠ

Uzmērīšanas datums: 2017. 14. marts.

Laiks no 11.10 līdz 11.40

Rajons RĪGA Pagasts

Autoceļa nosaukums: A4

Autoceļa Nr. A - 4

Kilometrāža no ...../..... līdz ...../.....

Skaitīšanas vieta (km vai orientieris): 12,75 km (P4 ⇒ P5)

lapa 1 lapas 4

| TRANSPORTA LĪDZEKĻA VEIDS | AUTOMAŠĪNU SKAITS | | | | | | | | | | | | | | SUM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PASAŽIERU TRANSPORTS Sēdvietas<10 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 |
| | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 81 |
| AUTO FURGONI<3.0 t | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| KRAVAS AUTO | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| KRAVAS AUTO AR PIEKABI | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| VILCĒJI AR PUSPIEKBI | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | 37 |
| AUTOBUSI | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | KOPĀ: | 134 |

Paraksts _____

Ieteikumi satiksmes uzskaitei pašvaldību autoceļu tīklā

# VIZUĀLĀ SATIKSMES SKAITĪŠANA

Mērījumus veica: EDGARS KRŪMIŅŠ

Uzmērīšanas datums: 2017. 14. marts

Laiks no 11.40 līdz 12.10

Rajons Rīga Pagasts

Autoceļa nosaukums: A4

Autoceļa Nr. A - 4

Kilometrāža no ...../..... līdz ...../.....

Skaitīšanas vieta (km vai orientieris): 12,75 km (P4 ⇒ P5)

lapa 2 lapas 4

| TRANSPORTA LĪDZEKĻA VEIDS | AUTOMAŠĪNU SKAITS | SUM |
|---|---|---|
| PASAŽIERU TRANSPORTS Sēdvietas<10 | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2<br>2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2<br>2 2 2 2 2 2 2 2 4 2 2 2 2 2 2<br>2 2 2 2 4 2 2 2 2 | 54 |
| AUTO FURGONI<3.0 t | 4 4 4 4 4 4 4 | 7 |
| KRAVAS AUTO | 6 4 4 4 | 4 |
| KRAVAS AUTO AR PIEKABI | 5 5 5 5 5 | 5 |
| VILCĒJI AR PUSPIEKBI | 5 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5<br>5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5<br>5 | 31 |
| AUTOBUSI | 6 6 6 | 3 |

KOPĀ: 104

Paraksts

Ieteikumi satiksmes uzskaitei pašvaldību autoceļu tīklā

Pielikums nr.1

# VIZUĀLĀ SATIKSMES SKAITĪŠANA

Mērījumus veica: EDGARS KRŪMIŅŠ

Uzmērīšanas datums: 2007. 14. marts.

Laiks no 12:20 līdz 12:50

Rajons RĪGA Pagasts

Autoceļa nosaukums: 74

Autoceļa Nr. A - 4

Kilometrāža no ...../..... līdz ...../.....

Skaitīšanas vieta (km vai orientieris): 12,75 km (P4 ⇒ P5)

lapa 3 lapas 4

| TRANSPORTA LĪDZEKĻA VEIDS | AUTOMAŠĪNU SKAITS | SUM |
|---|---|---|
| PASAŽIERU TRANSPORTS Sēdvietas<10 | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2<br>2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2<br>2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 4 2 2 2<br>2 2 2 2 2 2 2 2 4 2 4 2 2 2 2<br>2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 73 |
| AUTO FURGONI<3.0 t | 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | 13 |
| KRAVAS AUTO | 4 4 4 | 3 |
| KRAVAS AUTO AR PIEKABI | 5 5 5 5 | 4 |
| VILCĒJI AR PUSPIEKBI | 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5<br>5 5 5 5 5 5 5 5 5 | 24 |
| AUTOBUSI | | |
| | KOPĀ: | 117 |

Paraksts _____

Ieteikumi satiksmes uzskaitei pašvaldību autoceļu tīklā

# VIZUĀLĀ SATIKSMES SKAITĪŠANA

Mērījumus veica: EDGARS KRŪMIŅŠ

Uzmērīšanas datums: 2017. 14. marts

Laiks no 1150 līdz 1320

Rajons RĪGA Pagasts

Autoceļa nosaukums: A4

Autoceļa Nr. A - 4

Kilometrāža no ...../..... līdz ...../.....

Skaitīšanas vieta (km vai orientieris): 12,75 km (P4 => P5)

lapa 4 lapas 4

| TRANSPORTA LĪDZEKĻA VEIDS | AUTOMAŠĪNU SKAITS | | | | | | | | | | | | | | SUM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PASAŽIERU TRANSPORTS Sēdvietas<10 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 58 |
| AUTO FURGONI<3.0 t | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| KRAVAS AUTO | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| KRAVAS AUTO AR PIEKABI | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| VILCĒJI AR PUSPIEKBI | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| AUTOBUSI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

KOPĀ: 112

Paraksts _____

Ieteikumi satiksmes uzskaitei pašvaldību autoceļu tīklā

**PIELIKUMS NR. 1-3**

Ieteikumi esošo intensitātes uzskaites posmu precizējumiem – galvenie autoceļi

## IETEIKUMI ESOŠO INTENSITĀTES UZSKAITES POSMU PRECIZĒJUMIEM.
## GALVENIE AUTOCEĻI.

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A-1 | A01 | Rīga (Baltezers)–Igaunijas robeža | A2 - Draudzības | 0,000 | 6,940 | 6,940 | A001 | KL-1 | |
| A-1 | A01 | Rīga (Baltezers)–Igaunijas robeža (Ainaži) | Draudzības iela Ādažos - V43 | 6,940 | 13,030 | 6,090 | A002 | 365-1 | |
| A-1 | A01 | Rīga (Baltezers)–Igaunijas robeža | V43 - V101 | 13,030 | 21,300 | 8,270 | A003 | KL-2 | |
| A-1 | A01 | Rīga (Baltezers)–Igaunijas robeža (Ainaži) | V101 - V39 | 21,300 | 31,620 | 10,320 | A004 | 365-2 | |
| A-1 | A01 | Rīga (Baltezers)–Igaunijas robeža (Ainaži) | V39 - V135 | 31,620 | 40,410 | 8,790 | A005 | KL-3 | |
| A-1 | A01 | Rīga (Baltezers)–Igaunijas robeža (Ainaži) | V135 - P 11 | 40,410 | 57,071 | 16,661 | A006 | 365-3 | |
| A-1 | A01 | Rīga (Baltezers)–Igaunijas robeža (Ainaži) | P11- Salacgrīva | 57,071 | 83,875 | 26,804 | A007 | WIM-1 | |
| A-1 | A01 | Rīga (Baltezers)–Igaunijas robeža (Ainaži) | Salacgrīva - LV robeža | 83,875 | 101,737 | 17,862 | A008 | 365-4 | |
| A-2 | A02 | Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža (Veclaicene) | Rīga - A1 | 12,405 | 14,129 | 1,724 | A009 | 365-5 | |
| A-2 | A02 | Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža (Veclaicene) | A1 - Garkalne | 14,129 | 21,520 | 7,391 | A010 | KL-4 | |
| A-2 | A02 | Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža (Veclaicene) | Garkalne - Inčukalns | 21,520 | 37,709 | 16,189 | A011 | KL-5 | |
| A-2 | A02 | Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža | Inčukalns - | 37,709 | 51,459 | 13,750 | A012 | KL-6 | |
| A-2 | A02 | Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža (Veclaicene) | Sigulda - Līgatne | 51,459 | 63,309 | 11,850 | A013 | KL-7 | |
| A-2 | A02 | Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža (Veclaicene) | Līgatne - P20 | 63,309 | 77,766 | 14,457 | A014 | 365-6 | |
| A-2 | A02 | Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža (Veclaicene) | P20 - P30 | 77,766 | 94,176 | 16,410 | A015 | KL-8 | |
| A-2 | A02 | Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža (Veclaicene) | Bērzkrogs - P27 | 94,176 | 126,498 | 32,322 | A016 | KL-9 | |
| A-2 | A02 | Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža (Veclaicene) | P27 - P39 | 126,498 | 176,421 | 49,923 | A017 | 365-7 | |
| A-2 | A02 | Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža (Veclaicene) | P39 - LV robeža | 176,421 | 195,567 | 19,146 | A018 | KL-10 | |
| A-3 | A03 | Inčukalns–Valmiera–Igaunijas robeža (Valka) | Incukalns - Ragana | 0,000 | 8,606 | 8,606 | A019 | KL-11 | |
| A-3 | A03 | Inčukalns–Valmiera–Igaunijas robeža (Valka) | Ragana - P14 | 8,606 | 39,089 | 30,483 | A020 | WIM-2 | |
| A-3 | A03 | Inčukalns–Valmiera–Igaunijas robeža (Valka) | P14 - P11 | 39,089 | 62,947 | 23,858 | A021 | 365-8 | |
| A-3 | A03 | Inčukalns–Valmiera–Igaunijas robeža (Valka) | P11 - Valmiera | 62,947 | 66,181 | 3,234 | A022 | KL-12 | |
| A-3 | A03 | Inčukalns–Valmiera–Igaunijas robeža (Valka) | Valmieras apvedceļš | 66,181 | 73,173 | 6,992 | A023 | KL-13 | |
| A-3 | A03 | Inčukalns–Valmiera–Igaunijas robeža (Valka) | Valmiera - Strenči | 73,173 | 92,274 | 19,101 | A024 | KL-14 | |
| A-3 | A03 | Inčukalns–Valmiera–Igaunijas robeža (Valka) | Strenči - Valka | 92,274 | 116,295 | 24,021 | A025 | 365-9 | |
| A-4 | A04 | Rīgas apvedceļš (Baltezers–Saulkalne) | A1 - P2 | 0,000 | 4,875 | 4,875 | A026 | KL-15 | |
| A-4 | A04 | Rīgas apvedceļš (Baltezers–Saulkalne) | P2 - P4 | 4,875 | 9,355 | 4,480 | A027 | 365-10 | |
| A-4 | A04 | Rīgas apvedceļš (Baltezers–Saulkalne) | P4 - P5 | 9,355 | 14,294 | 4,939 | A028 | KL-16 | |
| A-4 | A04 | Rīgas apvedceļš (Baltezers–Saulkalne) | P5 - A6 | 14,294 | 20,450 | 6,156 | A029 | 365-11 | |
| A-5 | A05 | Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) | A6 - P90; P85 | 0,000 | 7,000 | 7,000 | A030 | 365-12 | |
| A-5 | A05 | Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) | P90; P85 - A7 | 7,000 | 8,645 | 1,645 | A031 | KL-17 | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A-5 | A05 | Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) | A7 - A8 | 8,645 | 21,820 | 13,175 | A032 | KL-18 | |
| A-5 | A05 | Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) | A8 - A9 | 21,820 | 35,346 | 13,526 | A033 | WIM-3 | |
| A-5 | A05 | Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) | A9 - A10 | 35,346 | 38,200 | 2,854 | A034 | KL-19 | |
| A-5 | A05 | Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) | A10 - Babīte | 38,200 | 40,853 | 2,653 | A035 | KL-20 | |
| A-6 | A06 | Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Patarnieki) | Rīga - Salaspils | 17,370 | 19,133 | 1,763 | A036 | 365-13 | |
| A-6 | A06 | Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Patarnieki) | Salaspils - A4 | 19,133 | 22,957 | 3,824 | A037 | KL-21 | |
| A-6 | A06 | Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Patarnieki) | A4 - Ikšķile | 22,957 | 29,350 | 6,393 | A038 | 365-14 | |
| A-6 | A06 | Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Patarnieki) | Ikšķile - Ogre | 29,350 | 39,050 | 9,700 | A039 | KL-22 | |
| A-6 | A06 | Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Patarnieki) | Ogre - Ķegums | 39,050 | 46,984 | 7,934 | A040 | KL-23 | |
| A-6 | A06 | Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Patarnieki) | Ķegums - Lielvārde | 46,984 | 51,781 | 4,797 | A041 | KL-24 | |
| A-6 | A06 | Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Patarnieki) | Lielvārde - P32 | 51,781 | 77,851 | 26,070 | A042 | 365-15 | |
| A-6 | A06 | Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Patarnieki) | P32 - P87 | 77,851 | 87,067 | 9,216 | A043 | KL-25 | |
| A-6 | A06 | Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Patarnieki) | P87 - Pļaviņas | 87,067 | 117,717 | 30,650 | A044 | 365-16 | |
| A-6 | A06 | Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Patarnieki) | Pļaviņu apvedceļš | 117,717 | 131,657 | 13,940 | A045 | KL-26 | |
| A-6 | A06 | Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Patarnieki) | Pļaviņas - Jēkabpils | 131,657 | 144,000 | 12,343 | A046 | KL-27 | |
| A-6 | A06 | Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Patarnieki) | Jēkabpils - Līvāni | 149,545 | 172,050 | 22,505 | A047 | 365-17 | |
| A-6 | A06 | Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Patarnieki) | Līvāni - P64 | 176,170 | 201,736 | 25,566 | A048 | KL-28 | |
| A-6 | A06 | Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Patarnieki) | P64 - P67 | 201,736 | 224,550 | 22,814 | A049 | KL-29 | |
| A-6 | A06 | Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Patarnieki) | P67 - P65 | 224,550 | 238,646 | 14,096 | A050 | KL-30 | Izveidot divus posmus:<br>1. P67 - A13 |
| A-6 | A06 | Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Patarnieki) | P65 - Krāslava | 238,646 | 268,714 | 30,068 | A051 | KL-31 | |
| A-6 | A06 | Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Patarnieki) | Krāslava - LV robeža | 274,078 | 306,490 | 32,412 | A052 | KL-32 | |
| A-7 | A07 | Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) | Rīga - V2 | 7,900 | 9,780 | 1,880 | A053 | KL-33 | |
| A-7 | A07 | Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) | V2 - Ķekava | 9,780 | 17,061 | 7,281 | A054 | KL-34 | |
| A-7 | A07 | Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) | Ķekava - A5 | 17,061 | 19,427 | 2,366 | A055 | 365-18 | |
| A-7 | A07 | Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) | A5 - Iecava | 19,427 | 44,600 | 25,173 | A056 | KL-35 | |
| A-7 | A07 | Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) | Iecava - Bauska | 44,600 | 65,412 | 20,812 | A057 | WIM-4 | |
| A-7 | A07 | Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) | Bauska - LV robeža | 68,555 | 85,094 | 16,539 | A058 | 365-19 | |
| A-8 | A08 | Rīga–Jelgava–Lietuvas robeža (Meitene) | Rīga - A5 | 9,968 | 15,102 | 5,134 | A059 | KL-36 | |
| A-8 | A08 | Rīga–Jelgava–Lietuvas robeža (Meitene) | A5 - Olaine | 15,102 | 22,079 | 6,977 | A060 | KL-37 | |
| A-8 | A08 | Rīga–Jelgava–Lietuvas robeža (Meitene) | Olaine - P100 | 22,079 | 30,458 | 8,379 | A061 | 365-20 | |
| A-8 | A08 | Rīga–Jelgava–Lietuvas robeža (Meitene) | Jelgavas apvedceļš | 30,458 | 46,420 | 15,962 | A062 | KL-38 | |
| A-8 | A08 | Rīga–Jelgava–Lietuvas robeža (Meitene) | Jelgavu - Eleja | 46,420 | 70,472 | 24,052 | A063 | KL-39 | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A-8 | A08 | Rīga–Jelgava–Lietuvas robeža (Meitene) | Eleja - LV robeža | 70,472 | 76,147 | 5,675 | A064 | 365-21 | |
| A-9 | A09 | Rīga (Skulte)–Liepāja | A5 - Kalnciems (P99) | 0,000 | 23,444 | 23,444 | A065 | 365-22 | |
| A-9 | A09 | Rīga (Skulte)–Liepāja | Kalnciems (P99) - P98 | 23,444 | 38,209 | 14,765 | A066 | KL-40 | |
| A-9 | A09 | Rīga (Skulte)–Liepāja | P98 - P97 | 38,209 | 60,074 | 21,865 | A067 | KL-41 | |
| A-9 | A09 | Rīga (Skulte)–Liepāja | P97 - V1156 | 60,074 | 94,791 | 34,717 | A068 | 365-23 | |
| A-9 | A09 | Rīga (Skulte)–Liepāja | V1156 - P109 | 94,791 | 95,981 | 1,190 | A069 | KL-42 | |
| A-9 | A09 | Rīga (Skulte)–Liepāja | P109 - P108 | 95,981 | 101,325 | 5,344 | A070 | KL-43 | |
| A-9 | A09 | Rīga (Skulte)–Liepāja | P108 - P107 | 101,325 | 127,077 | 25,752 | A071 | 365-24 | |
| A-9 | A09 | Rīga (Skulte)–Liepāja | P107 - Skrunda | 127,077 | 129,600 | 2,523 | A072 | KL-44 | |
| A-9 | A09 | Rīga (Skulte)–Liepāja | Skrunda- P112 | 132,700 | 179,674 | 46,974 | A073 | WIM-5 | |
| A-9 | A09 | Rīga (Skulte)–Liepāja | P112 - P106 | 179,674 | 186,116 | 6,442 | A074 | KL-45 | |
| A-9 | A09 | Rīga (Skulte)–Liepāja | P106 - Liepāja | 186,116 | 191,681 | 5,565 | A075 | KL-46 | |
| A-10 | A10 | Rīga–Ventspils | Rīga - A5 | 13,450 | 15,368 | 1,918 | A076 | KL-47 | |
| A-10 | A10 | Rīga–Ventspils | A5 - Jūrmala | 15,368 | 19,490 | 4,122 | A077 | KL-48 | |
| A-10 | A10 | Rīga–Ventspils | Jūrmalas robeža - pagrieziens uz Sloku | 19,490 | 38,160 | 18,670 | A078 | 365-25 | |
| A-10 | A10 | Rīga–Ventspils | Jūrmala - Ķemeru pagrieziens | 38,160 | 44,651 | 6,491 | A079 | KL-49 | |
| A-10 | A10 | Rīga–Ventspils | Ķemeru pagrieziens - P98 | 44,651 | 62,888 | 18,237 | A080 | KL-50 | |
| A-10 | A10 | Rīga–Ventspils | P98 - V1442 | 62,888 | 80,251 | 17,363 | A081 | 365-26 | |
| A-10 | A10 | Rīga–Ventspils | V1442 - P130 | 80,251 | 91,424 | 11,173 | A082 | KL-51 | |
| A-10 | A10 | Rīga–Ventspils | P130 - P120 | 91,424 | 113,769 | 22,345 | A083 | KL-52 | |
| A-10 | A10 | Rīga–Ventspils | P120 - P123 | 113,769 | 151,040 | 37,271 | A084 | KL-53 | |
| A-10 | A10 | Rīga–Ventspils | P123 - P124 | 151,040 | 181,405 | 30,365 | A085 | 365-27 | |
| A-10 | A10 | Rīga–Ventspils | P124 - Ventspils | 181,405 | 183,131 | 1,726 | A086 | KL-54 | |
| A-11 | A11 | Liepāja–Lietuvas robeža (Rucava) | Liepāja - V1220 | 10,400 | 30,104 | 19,704 | A087 | KL-55 | |
| A-11 | A11 | Liepāja–Lietuvas robeža (Rucava) | V1220 - V 1221 | 30,104 | 47,077 | 16,973 | A088 | 365-28 | |
| A-11 | A11 | Liepāja–Lietuvas robeža (Rucava) | V1221 - LV robeža | 47,077 | 58,910 | 11,833 | A089 | KL-56 | |
| A-12 | A12 | Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža (Terehova) | Jēkabpils - V789 | 3,900 | 12,982 | 9,082 | A090 | KL-57 | |
| A-12 | A12 | Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža (Terehova) | V789 - P84 | 12,982 | 54,910 | 41,928 | A091 | 365-29 | |
| A-12 | A12 | Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža (Terehova) | P84 - P58 | 54,910 | 72,686 | 17,776 | A092 | KL-58 | Posm nav LVC ĢIS kartē. |
| A-12 | A12 | Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža (Terehova) | P58 - A15 | 72,686 | 95,169 | 22,483 | A093 | KL-59 | |
| A-12 | A12 | Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža (Terehova) | A15 - A13 | 95,169 | 100,484 | 5,315 | A094 | KL-60 | |
| A-12 | A12 | Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža (Terehova) | A13 - P54 | 100,484 | 106,160 | 5,676 | A095 | KL-61 | |
| A-12 | A12 | Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža (Terehova) | P54 - P49 | 106,160 | 127,960 | 21,800 | A096 | KL-62 | |
| A-12 | A12 | Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža (Terehova) | P49 - V516 | 127,960 | 146,050 | 18,090 | A097 | KL-63 | |
| A-12 | A12 | Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža (Terehova) | V516 - LV robeža | 146,050 | 164,490 | 18,440 | A098 | 365-30 | |
| A-13 | A13 | Krievijas robeža (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas robeža (Medumi) | LV robeža - P45;49 | 0,000 | 13,174 | 13,174 | A099 | 365-31 | |
| A-13 | A13 | Krievijas robeža (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas robeža (Medumi) | P45;49 - Rēzekne | 13,174 | 47,651 | 34,477 | A100 | KL-64 | |
| A-13 | A13 | Krievijas robeža (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas robeža (Medumi) | Rēzekne - P59 | 53,223 | 72,444 | 19,221 | A101 | KL-65 | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A-13 | A13 | Krievijas robeža (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas robeža (Medumi) | P59 - P62 | 72,444 | 98,075 | 25,631 | A102 | 365-32 | |
| A-13 | A13 | Krievijas robeža (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas robeža (Medumi) | P62 - P64 | 98,075 | 113,133 | 15,058 | A103 | KL-66 | |
| A-13 | A13 | Krievijas robeža (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas robeža (Medumi) | P64 - A6 | 113,133 | 130,701 | 17,568 | A104 | KL-67 | |
| A-13 | A13 | Krievijas robeža (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas robeža (Medumi) | A6 - Daugavpils | 130,701 | 134,738 | 4,037 | A105 | KL-68 | |
| A-13 | A13 | Krievijas robeža (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas robeža (Medumi) | Daugavpils- A14 | 144,785 | 147,968 | 3,183 | A106 | KL-69 | |
| A-13 | A13 | Krievijas robeža (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas robeža (Medumi) | A14 - LV robeža | 147,968 | 163,441 | 15,473 | A107 | KL-70 | |
| A-14 | A14 | Daugavpils apvedceļš | A13 - P70 | 0,000 | 7,821 | 7,821 | A108 | KL-71 | |
| A-14 | A14 | Daugavpils apvedceļš | P70 - A6 | 7,821 | 15,565 | 7,744 | A109 | KL-72 | |
| A-15 | A15 | Rēzeknes apvedceļš | A12 - A13 | 0,000 | 7,185 | 7,185 | A110 | KL-73 | |

**PIELIKUMS NR. 1-4**

Ieteikumi esošo intensitātes uzskaites posmu precizējumiem – reģionālie autoceļi

## IETEIKUMI ESOŠO INTENSITĀTES UZSKAITES POSMU PRECIZĒJUMIEM.
## REĢIONĀLIE AUTOCEĻI.

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | Posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P1 | P001 | Rīga - Carnikava - Ādaži | Jaunciema gatve - V40 (Kalgale) | 15,800 | 18,789 | 2,989 | P001 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| P1 | P001 | Rīga - Carnikava - Ādaži | V40 (Kalgale) - Carnikava | 18,789 | 27,300 | 8,511 | P002 | | |
| P1 | P001 | Rīga - Carnikava - Ādaži | Carnikava - V45 | 27,300 | 30,720 | 3,420 | P003 | | |
| P1 | P001 | Rīga - Carnikava - Ādaži | V45 - A1 | 30,720 | 32,291 | 1,571 | P004 | | |
| P2 | P002 | Juglas papīrfabrikas ciemats - Upesciems | V36 - A4 | 0,000 | 2,727 | 2,727 | P005 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| P3 | P003 | Garkalne - Alauksts | A2 - P10 | 0,000 | 19,480 | 19,480 | P006 | | |
| P3 | P003 | Garkalne - Alauksts | P10 - V65 | 19,480 | 32,470 | 12,990 | P007 | | |
| P3 | P003 | Garkalne - Alauksts | V65 - P8 | 32,470 | 36,036 | 3,566 | P008 | | Precizēts posma sākuma km. |
| P3 | P003 | Garkalne - Alauksts | P8 - V71 | 36,036 | 36,700 | 0,664 | P009 | | |
| P3 | P003 | Garkalne - Alauksts | V71 - P30 | 36,700 | 92,579 | 55,879 | P010 | | Ceļa posms 1 km garumā pārklājas ar P32. |
| P4 | P004 | Rīga - Ērgļi | Rīga - P5 | 5,726 | 8,000 | 2,274 | P011 | | |
| P4 | P004 | Rīga - Ērgļi | P5 - V36 | 8,000 | 9,070 | 1,070 | P012 | | |
| P4 | P004 | Rīga - Ērgļi | V36 - A4 | 9,070 | 14,300 | 5,230 | P013 | | |
| P4 | P004 | Rīga - Ērgļi | A4 - V68 | 14,300 | 15,920 | 1,620 | P014 | | |
| P4 | P004 | Rīga - Ērgļi | V68 - P10 | 15,920 | 30,140 | 14,220 | P015 | | |
| P4 | P004 | Rīga - Ērgļi | P10 - P8 | 30,140 | 50,550 | 20,410 | P016 | | |
| P4 | P004 | Rīga - Ērgļi | P8 - P32 | 50,550 | 68,050 | 17,500 | P017 | | |
| P4 | P004 | Rīga - Ērgļi | P32-P31 | 68,050 | 101,380 | 33,330 | P018 | | Precizēt posma garumu. Līdz P31 posma garums ir ~ 29692 m. |
| P5 | P005 | Ulbroka - Ogre | P4 - V33 | 0,000 | 6,480 | 6,480 | P019 | | |
| P5 | P005 | Ulbroka - Ogre | V33 - A4 | 6,480 | 9,450 | 2,970 | P020 | | |
| P5 | P005 | Ulbroka - Ogre | A4 - P10 | 9,450 | 19,870 | 10,420 | P021 | | |
| P5 | P005 | Ulbroka - Ogre | P10 - Ogre | 19,871 | 25,002 | 5,131 | P022 | | |
| P6 | P006 | Saulkrasti - Sēja - Ragana | A1 - V79 | 0,000 | 15,800 | 15,800 | P023 | | |
| P6 | P006 | Saulkrasti - Sēja - Ragana | V79 - P9 | 15,800 | 23,230 | 7,430 | P024 | | |
| P7 | P007 | Ragana - Turaida | A3 - P8 | 0,000 | 9,760 | 9,760 | P025 | | |
| P8 | P008 | Inciems - Sigulda - Ķegums | A3 - Turaida | 0,000 | 8,827 | 8,827 | P026 | | |
| P8 | P008 | Inciems - Sigulda - Ķegums | P7 - A2 | 8,830 | 15,090 | 6,260 | P027 | | |
| P8 | P008 | Inciems - Sigulda - Ķegums | A2 - V65 | 15,092 | 35,976 | 20,884 | P028 | | |
| P8 | P008 | Inciems - Sigulda - Ķegums | V65 - P80 | 35,976 | 59,712 | 23,736 | P029 | | |
| P8 | P008 | Inciems - Sigulda - Ķegums | P80 - A6 | 59,712 | 73,117 | 13,405 | P030 | | |
| P8 | P008 | Inciems - Sigulda - Ķegums | A6 - P85 | 73,117 | 74,408 | 1,291 | P031 | | |
| P9 | P009 | Ragana - Limbaži | A3- V39 | 0,000 | 8,428 | 8,428 | P032 | | |
| P9 | P009 | Ragana - Limbaži | V39 - P11 | 8,428 | 37,130 | 28,702 | P033 | | |
| P10 | P010 | Inčukalns - Ropaži - Ikšķile | A3 - P3 | 0,000 | 12,692 | 12,692 | P034 | | |
| P10 | P010 | Inčukalns - Ropaži - Ikšķile | P3 - Ropaži | 12,692 | 19,840 | 7,148 | P035 | | |
| P10 | P010 | Inčukalns - Ropaži - Ikšķile | Ropaži - P4 | 19,840 | 23,660 | 3,820 | P036 | | |
| P10 | P010 | Inčukalns - Ropaži - Ikšķile | P4 - P5 | 23,660 | 35,394 | 11,734 | P037 | | |
| P10 | P010 | Inčukalns - Ropaži - Ikšķile | P5 - Ikšķile | 35,394 | 40,582 | 5,188 | P038 | | |
| P11 | P011 | Kocēni - Limbaži - Tūja | A3 - P14 | 0,000 | 33,000 | 33,000 | P039 | | |
| P11 | P011 | Kocēni - Limbaži - Tūja | P14 - P9 | 33,000 | 39,500 | 6,500 | P040 | | |
| P11 | P011 | Kocēni - Limbaži - Tūja | P12 - A1 | 40,800 | 59,000 | 18,200 | P041 | | |
| P11 | P011 | Kocēni - Limbaži - Tūja | A1 - Tūja | 59,000 | 60,125 | 1,125 | P042 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | Posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P12 | P012 | Limbaži - Salacgrīva | P11 - V117 | 0,187 | 21,000 | 20,813 | P043 | | Precizēt posma garumu. Līdz V117 posma garums ir ~ 28742 m. |
| P12 | P012 | Limbaži - Salacgrīva | V117 - V143 | 21,000 | 44,317 | 23,317 | P044 | | |
| P13 | P013 | Limbaži - Aloja | Limbaži - V146 (Pociems) | 1,813 | 12,000 | 10,187 | P045 | | |
| P13 | P013 | Limbaži - Aloja | V146 (Pociems) - P15 | 12,000 | 31,442 | 19,442 | P046 | | |
| P13 | P013 | Limbaži - Aloja | P15 - Aloja | 31,442 | 32,108 | 0,666 | P047 | | Posm nav LVC ĢIS kartē. |
| P14 | P014 | Umurga - Cēsis - Līvi | P11 - A3 | 0,000 | 21,204 | 21,204 | P048 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| P14 | P014 | Umurga - Cēsis - Līvi | A3 - Cēsis | 21,988 | 34,924 | 12,936 | P049 | | |
| P14 | P014 | Umurga - Cēsis - Līvi | Cēsis - P20 | 39,700 | 42,700 | 3,000 | P050 | | |
| P15 | P015 | Ainaži - Matīši | A1 - V163 | 1,070 | 28,000 | 26,930 | P051 | | |
| P15 | P015 | Ainaži - Matīši | V163 - P13 | 28,000 | 41,000 | 13,000 | P052 | | |
| P15 | P015 | Ainaži - Matīši | P13 - P16 | 41,000 | 59,710 | 18,710 | P053 | | |
| P16 | P016 | Valmiera - Matīši - Mazsalaca | A3 - P15 | 2,614 | 25,250 | 22,636 | P054 | | |
| P16 | P016 | Valmiera - Matīši - Mazsalaca | P15 - Mazsalaca | 25,250 | 44,748 | 19,498 | P055 | | |
| P17 | P017 | Valmiera - Rūjiena - Igaunijas robeža (Unguriņi) | Valmiera - A3 | 1,636 | 2,119 | 0,483 | P056 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| P17 | P017 | Valmiera - Rūjiena - Igaunijas robeža (Unguriņi) | A3 - V112 | 2,119 | 21,170 | 19,051 | P057 | | |
| P17 | P017 | Valmiera - Rūjiena - Igaunijas robeža (Unguriņi) | V112 - P22 | 21,170 | 40,094 | 18,924 | P058 | | |
| P17 | P017 | Valmiera - Rūjiena - Igaunijas robeža (Unguriņi) | P22 - LR robeža | 40,094 | 56,000 | 15,906 | P059 | | |
| P18 | P018 | Valmiera - Smiltene | A3 - P20 | 0,000 | 3,417 | 3,417 | P060 | | |
| P18 | P018 | Valmiera - Smiltene | P20 - Smiltene | 3,417 | 32,894 | 29,477 | P061 | | |
| P19 | P019 | Ape (Vidzemes šoseja)– Igaunijas robeža | A2 - Ape | 0,000 | 1,815 | 1,815 | P062 | | |
| P19 | P019 | Ape (Vidzemes šoseja)– Igaunijas robeža | Ape - LR robeža | 3,484 | 4,860 | 1,376 | P063 | | |
| P20 | P020 | Valmiera - Cēsis - Drabeši | Valmiera - P18 | 2,244 | 2,977 | 0,733 | P064 | | |
| P20 | P020 | Valmiera - Cēsis - Drabeši | P18 - P30 | 2,977 | 29,612 | 26,635 | P065 | | |
| P20 | P020 | Valmiera - Cēsis - Drabeši | P30 - A2 | 29,612 | 39,730 | 10,118 | P066 | | |
| P21 | P021 | Rūjiena - Mazsalaca | P17 - Virķēni | 0,000 | 5,200 | 5,200 | P067 | | |
| P21 | P021 | Rūjiena - Mazsalaca | Virķēni - P16 | 5,200 | 21,500 | 16,300 | P068 | | |
| P22 | P022 | Valka - Rūjiena | A3 - Ērģeme | 2,714 | 12,340 | 9,626 | P069 | | |
| P22 | P022 | Valka - Rūjiena | Ērģeme - Jaunkārķi | 12,340 | 32,000 | 19,660 | P070 | | |
| P22 | P022 | Valka - Rūjiena | Jaunkārķi - Naukšēni | 32,000 | 42,365 | 10,365 | P071 | | |
| P22 | P022 | Valka - Rūjiena | Naukšēni - Rūjiena | 42,365 | 48,221 | 5,856 | P072 | | |
| P23 | P023 | Valka - Vireši | P24 - Tilts pār Gauju | 0,000 | 13,639 | 13,639 | P073 | | |
| P23 | P023 | Valka - Vireši | Tilts pār Gauju - Gaujiena | 13,639 | 40,323 | 26,684 | P074 | | |
| P23 | P023 | Valka - Vireši | Gaujiena - A2 | 40,323 | 48,063 | 7,740 | P075 | | |
| P24 | P024 | Smiltene - Valka | Smiltene - V229 | 0,988 | 10,000 | 9,012 | P076 | | |
| P24 | P024 | Smiltene - Valka | V229 - P23 | 10,000 | 40,904 | 30,904 | P077 | | |
| P24 | P024 | Smiltene - Valka | P23 - Valka | 40,904 | 41,995 | 1,091 | P078 | | |
| P25 | P025 | Smiltene - Strenči | Smiltene - V182 | 1,669 | 16,000 | 14,331 | P079 | | |
| P25 | P025 | Smiltene - Strenči | V182 - Strenči | 16,000 | 28,393 | 12,393 | P080 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | Posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P26 | P026 | Sedas pievedceļš | A3 - Seda | 0,000 | 2,395 | 2,395 | P081 | | |
| P27 | P027 | Smiltene - Gulbene | Smiltene - A2 | 1,507 | 5,689 | 4,182 | P082 | | |
| P27 | P027 | Smiltene - Gulbene | A2 - P33 | 5,689 | 30,740 | 25,051 | P083 | | |
| P27 | P027 | Smiltene - Gulbene | P33 - P34 | 30,740 | 43,760 | 13,020 | P084 | | |
| P27 | P027 | Smiltene - Gulbene | P34 - Gulbene | 43,760 | 61,202 | 17,442 | P085 | | |
| P28 | P028 | Priekuļi - Rauna | P30 - V296 | 0,000 | 7,000 | 7,000 | P086 | | |
| P28 | P028 | Priekuļi - Rauna | V296 - V297 | 7,000 | 14,000 | 7,000 | P087 | | |
| P28 | P028 | Priekuļi - Rauna | V297 - V355 | 14,000 | 17,000 | 3,000 | P088 | | |
| P28 | P028 | Priekuļi - Rauna | V355 - A2 | 17,000 | 19,014 | 2,014 | P089 | | |
| P29 | P029 | Rauna ( Vidzemes šos.) - Drusti - Jaunpiebalga | A2 - P33 | 0,000 | 31,824 | 31,824 | P090 | | |
| P30 | P030 | Cēsis - Vecpiebalga - Madona | Cēsis - P20 | 2,147 | 2,310 | 0,163 | P091 | | |
| P30 | P030 | Cēsis - Vecpiebalga - Madona | P20 - P28 | 2,310 | 5,557 | 3,247 | P092 | | |
| P30 | P030 | Cēsis - Vecpiebalga - Madona | P28 - A2 | 5,557 | 14,979 | 9,422 | P093 | | |
| P30 | P030 | Cēsis - Vecpiebalga - Madona | A2 - P33 | 14,979 | 48,790 | 33,811 | P094 | | |
| P30 | P030 | Cēsis - Vecpiebalga - Madona | P33 - Madona | 48,790 | 84,485 | 35,695 | P095 | | |
| P31 | P031 | Ērgļi - Drabeši | P4 - P3 | 0,000 | 30,850 | 30,850 | P096 | | |
| P31 | P031 | Ērgļi - Drabeši | P3 - A2 | 31,910 | 52,287 | 20,377 | P097 | | |
| P32 | P032 | Augšlīgatne - Skrīveri | A2 - Nītaure | 0,000 | 14,910 | 14,910 | P098 | | |
| P32 | P032 | Augšlīgatne - Skrīveri | Nītaure - P3 | 14,910 | 16,880 | 1,970 | P099 | | |
| P32 | P032 | Augšlīgatne - Skrīveri | P3 - Zaube | 16,880 | 28,450 | 11,570 | P100 | | |
| P32 | P032 | Augšlīgatne - Skrīveri | Zaube - P4 | 28,450 | 41,090 | 12,640 | P101 | | |
| P32 | P032 | Augšlīgatne - Skrīveri | P4 - P80 | 41,090 | 60,500 | 19,410 | P102 | | |
| P32 | P032 | Augšlīgatne - Skrīveri | P80 - Skrīveri | 60,500 | 70,000 | 9,500 | P103 | | |
| P32 | P032 | Augšlīgatne - Skrīveri | Skrīveri - A6 | 70,000 | 74,740 | 4,740 | P104 | | |
| P33 | P033 | Ērgļi - Jaunpiebalga - Saliņkrogs | Ērgļi - Ineši | 0,000 | 19,545 | 19,545 | P105 | | |
| P33 | P033 | Ērgļi - Jaunpiebalga - Saliņkrogs | Ineši - P30 | 19,545 | 24,270 | 4,725 | P106 | | |
| P33 | P033 | Ērgļi - Jaunpiebalga - Saliņkrogs | P30 - V301 (Ranka) | 24,522 | 50,000 | 25,478 | P107 | | |
| P33 | P033 | Ērgļi - Jaunpiebalga - Saliņkrogs | V301 (Ranka) - P27 | 50,000 | 60,654 | 10,654 | P108 | | |
| P34 | P034 | Sinole - Silakrogs | P27 - V416 | 0,000 | 13,000 | 13,000 | P109 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| P34 | P034 | Sinole - Silakrogs | V416 - P39 | 13,000 | 41,581 | 28,581 | P110 | | |
| P35 | P035 | Gulbene - Balvi - Viļaka - Krievijas rob.(Vientuļi) | Gulbene - P43 | 2,613 | 17,608 | 14,995 | P111 | | |
| P35 | P035 | Gulbene - Balvi - Viļaka - Krievijas rob.(Vientuļi) | P43 - Balvi | 17,608 | 32,445 | 14,837 | P112 | | |
| P35 | P035 | Gulbene - Balvi - Viļaka - Krievijas rob.(Vientuļi) | Balvi - P46 | 35,580 | 38,285 | 2,705 | P113 | | |
| P35 | P035 | Gulbene - Balvi - Viļaka - Krievijas rob.(Vientuļi) | P46 - P42 | 38,285 | 57,771 | 19,486 | P114 | | |
| P35 | P035 | Gulbene - Balvi - Viļaka - Krievijas rob.(Vientuļi) | P42 - P45 | 57,771 | 61,990 | 4,219 | P115 | | |
| P35 | P035 | Gulbene - Balvi - Viļaka - Krievijas rob.(Vientuļi) | P45 - LR robeža | 61,990 | 69,650 | 7,660 | P116 | | |
| P36 | P036 | Rēzekne - Gulbene | Rēzekne - A12 | 3,977 | 5,316 | 1,339 | P117 | | |
| P36 | P036 | Rēzekne - Gulbene | A12 - V552 (Dricēni) | 5,316 | 19,800 | 14,484 | P118 | | |
| P36 | P036 | Rēzekne - Gulbene | V552 (Dricēni) - P47 | 19,800 | 56,393 | 36,593 | P119 | | |
| P36 | P036 | Rēzekne - Gulbene | P47 - Gulbene | 56,393 | 86,690 | 30,297 | P120 | | |
| P37 | P037 | Pļaviņas (Gostiņi) – Madona – Gulbene | A6 - P81 (Bērzaune) | 0,000 | 27,801 | 27,801 | P121 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| P37 | P037 | Pļaviņas (Gostiņi) – Madona – Gulbene | P81 - Madonas pils. | 27,801 | 38,830 | 11,029 | P122 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | Posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P37 | P037 | Pļaviņas (Gostiņi) – Madona – Gulbene | Madona - Cesvaine | 44,062 | 55,802 | 11,740 | P123 | | |
| P37 | P037 | Pļaviņas (Gostiņi) – Madona – Gulbene | Cesvaine - Gulbene | 55,802 | 90,400 | 34,598 | P124 | | |
| P38 | P038 | Cesvaine - Velēna | Cesvaine - V430 | 0,800 | 23,000 | 22,200 | P125 | | |
| P38 | P038 | Cesvaine - Velēna | V430 - P27 | 23,000 | 37,622 | 14,622 | P126 | | |
| P39 | P039 | Alūksne - Ape | Alūksne - P34 | 2,097 | 4,636 | 2,539 | P127 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| P39 | P039 | Alūksne - Ape | P34 - A2 | 4,636 | 23,743 | 19,107 | P128 | | |
| P39 | P039 | Alūksne - Ape | A2 - Ape | 24,043 | 26,176 | 2,133 | P129 | | |
| P40 | P040 | Alūksne - Zaiceva | Alūksne - V390 | 2,740 | 4,000 | 1,260 | P130 | | |
| P40 | P040 | Alūksne - Zaiceva | V390 - P42 | 4,000 | 25,022 | 21,022 | P131 | | |
| P41 | P041 | Alūksne - Liepna | Alūksne - V399 | 2,393 | 7,000 | 4,607 | P132 | | |
| P41 | P041 | Alūksne - Liepna | V399 - P42 | 7,000 | 33,018 | 26,018 | P133 | | |
| P42 | P042 | Viļaka - Zaiceva - Krievijas rob. (Pededze ) | P35 - P41 | 0,000 | 24,100 | 24,100 | P134 | | |
| P42 | P042 | Viļaka - Zaiceva - Krievijas rob. (Pededze ) | P41 - P40 | 24,100 | 38,900 | 14,800 | P135 | | |
| P42 | P042 | Viļaka - Zaiceva - Krievijas rob. (Pededze ) | P40 - LV robeža | 38,900 | 47,363 | 8,463 | P136 | | |
| P43 | P043 | Litene - Alūksne | P35 - V396 | 0,000 | 20,000 | 20,000 | P137 | | |
| P43 | P043 | Litene - Alūksne | P35 - Alūksne | 20,000 | 24,363 | 4,363 | P138 | | |
| P44 | P044 | Ilzene - Līzespasts | P34 - A2 | 0,000 | 21,800 | 21,800 | P139 | | |
| P45 | P045 | Viļaka - Kārsava | P35 - P46 | 0,000 | 22,000 | 22,000 | P140 | | |
| P45 | P045 | Viļaka - Kārsava | P46 - Kārsava | 22,000 | 50,050 | 28,050 | P141 | | |
| P46 | P046 | Dubļeva - Cērpene | P35 - P45 | 0,000 | 22,820 | 22,820 | P142 | | |
| P47 | P047 | Balvi - Kapūne | P35 - P48 | 0,000 | 9,631 | 9,631 | P143 | | |
| P47 | P047 | Balvi - Kapūne | P48 - P36 | 9,631 | 24,038 | 14,407 | P144 | | |
| P48 | P048 | Kārsava - Tilža - Dubļukalns | P45 - V489,V461 (Tilža) | 0,000 | 26,292 | 26,292 | P145 | | |
| P48 | P048 | Kārsava - Tilža - Dubļukalns | V489,V461 (Tilža) - P47 | 26,292 | 47,336 | 21,044 | P146 | | |
| P49 | P049 | Kārsava - Ludza - Ezernieki | A13 - V533 (Mērdzene) | 0,000 | 10,800 | 10,800 | P147 | | |
| P49 | P049 | Kārsava - Ludza - Ezernieki | V533 (Mērdzene) - Ludza | 10,800 | 25,310 | 14,510 | P148 | | |
| P49 | P049 | Kārsava - Ludza - Ezernieki | Ludza - Pilda | 29,570 | 45,013 | 15,443 | P149 | | |
| P49 | P049 | Kārsava - Ludza - Ezernieki | Pilda - P55 | 45,013 | 75,710 | 30,697 | P150 | | |
| P50 | P050 | Kārsava–Krievijas robeža (Aizgārša) | A13 - Malnava | 0,000 | 2,070 | 2,070 | P151 | | |
| P50 | P050 | Kārsava–Krievijas robeža (Aizgārša) | Malnava - LV robeža | 2,070 | 15,200 | 13,130 | P152 | | |
| P51 | P051 | Ventspils pievedceļš | A10-Ventspils | 0,000 | 1,850 | 1,850 | P153 | | |
| P52 | P052 | Ploski - Zilupe - Šķaune - Ezernieki | A12 - Zilupe | 0,000 | 1,250 | 1,250 | P154 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| P52 | P052 | Ploski - Zilupe - Šķaune - Ezernieki | Zilupe - A12 | 3,650 | 4,610 | 0,960 | P155 | | |
| P52 | P052 | Ploski - Zilupe - Šķaune - Ezernieki | A12 - V545 | 4,610 | 36,440 | 31,830 | P156 | | Precizēts posma nosaukums. |
| P52 | P052 | Ploski - Zilupe - Šķaune - Ezernieki | V544 - P55 | 36,440 | 59,330 | 22,890 | P157 | | |
| P53 | P053 | Duči - Limbaži | | 0,000 | 18,385 | 18,385 | P158 | | |
| P53 | P053 | Duči - Limbaži | | 18,385 | 28,400 | 10,015 | P159 | | |
| P54 | P054 | Rēzekne - Greiškāni | Rēzekne - A12 | 4,079 | 6,720 | 2,641 | P160 | | |
| P55 | P055 | Rēzekne - Dagda | Rēzekne - P56 | 2,333 | 26,911 | 24,578 | P161 | | |
| P55 | P055 | Rēzekne - Dagda | P56 - P52 | 26,911 | 44,798 | 17,887 | P162 | | |
| P55 | P055 | Rēzekne - Dagda | P52 - P60/P61 | 44,798 | 57,962 | 13,164 | P163 | | |
| P56 | P056 | Malta - Kaunata | P57 - Lipuški | 0,000 | 20,000 | 20,000 | P164 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | Posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P56 | P056 | Malta - Kaunata | Lipuški - P55 | 20,000 | 26,905 | 6,905 | P165 | | |
| P57 | P057 | Malta - Sloboda | A13 - P56 | 0,000 | 1,590 | 1,590 | P166 | | |
| P57 | P057 | Malta - Sloboda | P56 - V615 (Andrupene) | 1,590 | 27,000 | 25,410 | P167 | | |
| P57 | P057 | Malta - Sloboda | V615 (Andrupene) - P60 | 27,000 | 36,210 | 9,210 | P168 | | |
| P58 | P058 | Viļāni - Preiļi - Špoģi | Viļāni - V577 (Riebiņi) | 3,549 | 29,280 | 25,731 | P169 | | |
| P58 | P058 | Viļāni - Preiļi - Špoģi | V577 (Riebiņi) - Preiļi | 29,280 | 35,658 | 6,378 | P170 | | |
| P58 | P058 | Viļāni - Preiļi - Špoģi | Preiļi - P64 | 38,076 | 62,225 | 24,149 | P171 | | |
| P59 | P059 | Viļāni - Ružina - Malta | P58 - Malta | 0,000 | 28,940 | 28,940 | P172 | | |
| P60 | P060 | Dagda - Aglona | Dagda - P57 | 1,110 | 4,855 | 3,745 | P173 | | |
| P60 | P060 | Dagda - Aglona | P57 - P62 | 4,855 | 35,285 | 30,430 | P174 | | |
| P61 | P061 | Krāslava - Dagda | Krāslava - P60/P55 | 2,317 | 34,300 | 31,983 | P175 | | |
| P62 | P062 | Krāslava - Preiļi - Madona (Madonas apvedceļš) | Krāslava - P60 | 0,800 | 31,970 | 31,170 | P176 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| P62 | P062 | Krāslava - Preiļi - Madona (Madonas apvedceļš) | P60 - A13 | 31,970 | 40,730 | 8,760 | P177 | | |
| P62 | P062 | Krāslava - Preiļi - Madona (Madonas apvedceļš) | A13 - Preiļi | 40,730 | 57,534 | 16,804 | P178 | | |
| P62 | P062 | Krāslava - Preiļi - Madona (Madonas apvedceļš) | Preiļi - V736 | 60,950 | 70,635 | 9,685 | P179 | | |
| P62 | P062 | Krāslava - Preiļi - Madona (Madonas apvedceļš) | V736 - A12 | 70,635 | 99,535 | 28,900 | P180 | | |
| P62 | P062 | Krāslava - Preiļi - Madona (Madonas apvedceļš) | A12 - P82 | 99,535 | 129,000 | 29,465 | P181 | | |
| P62 | P062 | Krāslava - Preiļi - Madona (Madonas apvedceļš) | P82 - P84 | 129,000 | 141,820 | 12,820 | P182 | | |
| P63 | P063 | Līvāni - Preiļi | Līvāni - Preiļi | 0,815 | 34,726 | 33,911 | P183 | | |
| P64 | P064 | Višķi - Nīcgale | Višķi - P58 | 0,000 | 4,792 | 4,792 | P184 | | |
| P64 | P064 | Višķi - Nīcgale | P58 - A6 | 4,792 | 31,455 | 26,663 | P185 | | |
| P65 | P065 | Stropi - Krauja | A13 - A6 | 0,000 | 4,605 | 4,605 | P186 | | |
| P66 | P066 | Daugavpils apvedceļš (Tabore - Laucese) | Tabore - P68 | 0,000 | 4,755 | 4,755 | P187 | | |
| P66 | P066 | Daugavpils apvedceļš (Tabore - Laucese) | P68 - V674 (Laucese) | 4,755 | 10,070 | 5,315 | P188 | | |
| P67 | P067 | Daugavpils - Tilti | Daugavpils - A6 | 8,050 | 10,916 | 2,866 | P189 | | |
| P68 | P068 | Daugavpils - Skrudaliena - Baltkrievijas rob.(Silene) | Daugavpils - P69 | 3,320 | 14,768 | 11,448 | P190 | | |
| P68 | P068 | Daugavpils - Skrudaliena - Baltkrievijas rob.(Silene) | P69 - LV robeža | 14,768 | 29,700 | 14,932 | P191 | | |
| P69 | P069 | Skrudaliena - Kaplava - Krāslava | P68 - V673 | 0,000 | 19,066 | 19,066 | P192 | | |
| P69 | P069 | Skrudaliena - Kaplava - Krāslava | V673 - Krāslava | 19,066 | 33,384 | 14,318 | P193 | | |
| P70 | P070 | Svente - Lietuvas rob. ( Subate ) | A14 - P72 | 0,000 | 7,928 | 7,928 | P194 | | |
| P70 | P070 | Svente - Lietuvas rob. ( Subate ) | P72 - P73 | 7,928 | 36,000 | 28,072 | P195 | | |
| P70 | P070 | Svente - Lietuvas rob. ( Subate ) | P73 - LV robeža | 36,000 | 38,990 | 2,990 | P196 | | |
| P72 | P072 | Ilūkste (Virsaiši) – Bebrene – Birži | P70 - Ilūkste | 0,000 | 2,150 | 2,150 | P197 | | |
| P72 | P072 | Ilūkste (Virsaiši) – Bebrene – Birži | Ilūkste - V699(Bebrene) | 5,070 | 19,690 | 14,620 | P198 | | |
| P72 | P072 | Ilūkste (Virsaiši) – Bebrene – Birži | V699 - V824(Zasa) | 19,690 | 51,740 | 32,050 | P199 | | |
| P72 | P072 | Ilūkste (Virsaiši) – Bebrene – Birži | V824(Zasa) - P74 | 51,740 | 65,264 | 13,524 | P200 | | |
| P72 | P072 | Ilūkste (Virsaiši) – Bebrene – Birži | P74 - P75 | 65,264 | 71,250 | 5,986 | P201 | | |
| P73 | P073 | Vecumnieki - Nereta - Subate | P89 - P87 | 0,000 | 13,026 | 13,026 | P202 | | |
| P73 | P073 | Vecumnieki - Nereta - Subate | P87 - P86 | 13,026 | 57,389 | 44,363 | P203 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | Posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P73 | P073 | Vecumnieki - Nereta - Subate | P86 - P75 | 57,389 | 65,208 | 7,819 | P204 | | |
| P73 | P073 | Vecumnieki - Nereta - Subate | P75 - Aknīste | 65,208 | 94,777 | 29,569 | P205 | | |
| P73 | P073 | Vecumnieki - Nereta - Subate | Aknīste - P70 | 97,694 | 116,130 | 18,436 | P206 | | |
| P74 | P074 | Siliņi - Aknīste - Lietuvas robeža | P72 - P73 | 0,000 | 23,274 | 23,274 | P207 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| P74 | P074 | Siliņi - Aknīste - Lietuvas robeža | P73 - LV robeža | 23,274 | 28,680 | 5,406 | P208 | | |
| P75 | P075 | Jēkabpils - Lietuvas robeža (Nereta) | Jēkabpils - P72 | 5,844 | 15,236 | 9,392 | P209 | | |
| P75 | P075 | Jēkabpils - Lietuvas robeža (Nereta) | P72 - Viesīte | 15,236 | 30,300 | 15,064 | P210 | | |
| P75 | P075 | Jēkabpils - Lietuvas robeža (Nereta) | Viesīte - Nereta | 31,900 | 53,045 | 21,145 | P211 | | |
| P75 | P075 | Jēkabpils - Lietuvas robeža (Nereta) | Nereta - LV robeža | 56,215 | 60,675 | 4,460 | P212 | | |
| P76 | P076 | Aizkraukle - Jēkabpils | P87 - V803 | 0,000 | 37,680 | 37,680 | P213 | | |
| P76 | P076 | Aizkraukle - Jēkabpils | V803 - Jēkabpils | 37,680 | 43,060 | 5,380 | P214 | | |
| P77 | P077 | Ventspils - Dundaga | Ventspils - P124 | 6,439 | 7,382 | 0,943 | P215 | | |
| P77 | P077 | Ventspils - Dundaga | P124 - V1311 | 7,382 | 34,322 | 26,940 | P216 | | |
| P77 | P077 | Ventspils - Dundaga | V1311 - Dundaga | 34,322 | 56,195 | 21,873 | P217 | | |
| P78 | P078 | Pļaviņas - Ērgļi | A6 - Odziena | 0,000 | 16,312 | 16,312 | P218 | | |
| P78 | P078 | Pļaviņas - Ērgļi | Odziena - P81 | 16,312 | 28,600 | 12,288 | P219 | | Precizēts posma nosaukums. |
| P78 | P078 | Pļaviņas - Ērgļi | P81 - Ērgļi | 28,600 | 32,192 | 3,592 | P220 | | |
| P79 | P079 | Koknese - Ērgļi | A6 - V920 | 0,000 | 0,860 | 0,860 | P221 | | |
| P79 | P079 | Koknese - Ērgļi | V996 - P80 | 0,860 | 5,000 | 4,140 | P222 | | |
| P79 | P079 | Koknese - Ērgļi | P80 - V939 | 5,000 | 10,000 | 5,000 | P223 | | |
| P79 | P079 | Koknese - Ērgļi | Vecbebri - Ērgli | 10,000 | 37,852 | 27,852 | P224 | | |
| P80 | P080 | Tīnūži - Koknese | P5 - P8 | 0,000 | 20,910 | 20,910 | P225 | | |
| P80 | P080 | Tīnūži - Koknese | P8 - P32 | 20,910 | 40,660 | 19,750 | P226 | | |
| P80 | P080 | Tīnūži - Koknese | P32 - A6 | 40,660 | 63,600 | 22,940 | P227 | | |
| P81 | P081 | Bērzaune - Vestiena - Ērgļi | P37 - P78 | 0,000 | 26,960 | 26,960 | P228 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| P82 | P082 | Jaunkalsnava - Lubāna | P37 - P62 | 0,000 | 24,000 | 24,000 | P229 | | |
| P82 | P082 | Jaunkalsnava - Lubāna | P62 - P84 | 24,000 | 37,000 | 13,000 | P230 | | |
| P82 | P082 | Jaunkalsnava - Lubāna | P84 - P83 | 37,000 | 54,643 | 17,643 | P231 | | |
| P83 | P083 | Lubāna - Dzelzava | P82 - P37 | 0,000 | 23,950 | 23,950 | P232 | | |
| P84 | P084 | Madona - Varakļāni | P62 - P82 | 2,140 | 21,294 | 19,154 | P233 | | |
| P84 | P084 | Madona - Varakļāni | P82 - A12 | 21,294 | 49,000 | 27,706 | P234 | | |
| P85 | P085 | Rīgas HES - Jaunjelgava | A5 - Ķeguma HES | 0,000 | 31,310 | 31,310 | P235 | | |
| P85 | P085 | Rīgas HES - Jaunjelgava | Ķeguma HES - P88 | 31,310 | 40,620 | 9,310 | P236 | | |
| P85 | P085 | Rīgas HES - Jaunjelgava | P88 - P87 | 40,620 | 56,900 | 16,280 | P237 | | |
| P86 | P086 | Sērene - Kalnieši | P87 - V956 | 0,000 | 8,500 | 8,500 | P238 | | |
| P86 | P086 | Sērene - Kalnieši | V956 - P73 | 8,500 | 37,870 | 29,370 | P239 | | |
| P87 | P087 | Bauska - Aizkraukle | Bauska - Ozolaine (V1003) | 1,919 | 17,480 | 15,561 | P240 | | |
| P87 | P087 | Bauska - Aizkraukle | Ozolaine - P85 | 17,480 | 60,360 | 42,880 | P241 | | |
| P87 | P087 | Bauska - Aizkraukle | P85 - Jaunjelgava | 60,360 | 63,360 | 3,000 | P242 | | |
| P87 | P087 | Bauska - Aizkraukle | Jaunjelgava - P86 | 67,280 | 75,170 | 7,890 | P243 | | |
| P87 | P087 | Bauska - Aizkraukle | P86 - P76 | 75,170 | 82,800 | 7,630 | P244 | | |
| P88 | P088 | Bauska - Linde | P87 - P89 | 0,000 | 28,360 | 28,360 | P245 | | |
| P88 | P088 | Bauska - Linde | P89 - V995 | 28,360 | 46,604 | 18,244 | P246 | | |
| P88 | P088 | Bauska - Linde | V995 - P85 | 46,604 | 51,049 | 4,445 | P247 | | |
| P89 | P089 | Ķekava - Skaistkalne | A7 - P90 | 0,000 | 2,020 | 2,020 | P248 | | |
| P89 | P089 | Ķekava - Skaistkalne | P90 - P91 | 2,020 | 9,700 | 7,680 | P249 | | |
| P89 | P089 | Ķekava - Skaistkalne | P91 - V1013 Vecumnieki | 9,700 | 30,700 | 21,000 | P250 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | Posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P89 | P089 | Ķekava - Skaistkalne | V1013 (Vecumnieki) - P73 | 30,700 | 33,570 | 2,870 | P251 | | |
| P89 | P089 | Ķekava - Skaistkalne | P73 - P87 | 33,570 | 46,410 | 12,840 | P252 | | |
| P89 | P089 | Ķekava - Skaistkalne | P87 - LV robeža | 46,413 | 55,804 | 9,391 | P253 | | Jāpievērš pastiprināta uzmanība pēc tam, kad būs pabeigts posma remonts. |
| P90 | P090 | Rīgas HES- Pulkarne | A5 - P89 | 0,000 | 2,300 | 2,300 | P254 | | |
| P91 | P091 | Mežvidi - Baldone | P89 - Baldone | 0,000 | 3,235 | 3,235 | P255 | | |
| P92 | P092 | Iecava - Stelpe | Iecava - Stelpe | 0,000 | 24,643 | 24,643 | P256 | | |
| P93 | P093 | Jelgava - Iecava | Jelgava - V28 (Garoza) | 3,278 | 12,800 | 9,522 | P257 | | |
| P93 | P093 | Jelgava - Iecava | V28 - A7 (Iecava) | 12,800 | 30,644 | 17,844 | P258 | | |
| P94 | P094 | Jelgava - Staļģene - Code | A8 - V28 (Emburga) | 1,281 | 17,300 | 16,019 | P259 | | |
| P94 | P094 | Jelgava - Staļģene - Code | V28(Emburga) - A7 | 17,300 | 35,466 | 18,166 | P260 | | |
| P95 | P095 | Jelgava–Tērvete–Lietuvas robeža (Žagare) | Jelgava - Tērvete | 5,693 | 29,033 | 23,340 | P261 | | |
| P95 | P095 | Jelgava–Tērvete–Lietuvas robeža (Žagare) | P103 - V1106 | 29,033 | 38,650 | 9,617 | P262 | | |
| P95 | P095 | Jelgava–Tērvete–Lietuvas robeža (Žagare) | V1106 - LT robeža | 38,650 | 43,568 | 4,918 | P263 | | |
| P96 | P096 | Pūri - Auce - Grīvaiši | P97 - P103 | 0,000 | 17,898 | 17,898 | P264 | | |
| P96 | P096 | Pūri - Auce - Grīvaiši | P103 - V1113 | 17,893 | 35,447 | 17,554 | P265 | | |
| P96 | P096 | Pūri - Auce - Grīvaiši | V1113 - Auce | 35,447 | 44,545 | 9,098 | P266 | | |
| P96 | P096 | Pūri - Auce - Grīvaiši | Auce - P105 | 47,775 | 78,067 | 30,292 | P267 | | |
| P97 | P097 | Jelgava - Dobele - Annenieki | Jelgava - P98 | 8,055 | 8,517 | 0,462 | P268 | | |
| P97 | P097 | Jelgava - Dobele - Annenieki | P98 - P96 | 8,517 | 14,949 | 6,432 | P269 | | |
| P97 | P097 | Jelgava - Dobele - Annenieki | P96 - P102 | 14,949 | 30,028 | 15,079 | P270 | | |
| P97 | P097 | Jelgava - Dobele - Annenieki | Dobele - A9 | 34,195 | 45,410 | 11,215 | P271 | | |
| P98 | P098 | Jelgava (Tušķi) - Tukums | Jelgava - V1102 | 0,000 | 12,100 | 12,100 | P272 | | |
| P98 | P098 | Jelgava (Tušķi) - Tukums | V1102 - P102 | 12,100 | 17,549 | 5,449 | P273 | | |
| P98 | P098 | Jelgava (Tušķi) - Tukums | P102 - A9 | 17,549 | 23,972 | 6,423 | P274 | | |
| P98 | P098 | Jelgava (Tušķi) - Tukums | A9 - A10 | 23,972 | 44,131 | 20,159 | P275 | | |
| P98 | P098 | Jelgava (Tušķi) - Tukums | A10 - Tukums | 44,131 | 46,508 | 2,377 | P276 | | |
| P99 | P099 | Jelgava - Kalnciems | P100 - A9 | 3,716 | 23,275 | 19,559 | P277 | | |
| P100 | P100 | Jelgava- Dalbe | Ozolnieki - A8 | 3,660 | 10,393 | 6,733 | P278 | | |
| P101 | P101 | Kalnciems - Kūdra | A9 - A10 | 0,000 | 11,585 | 11,585 | P279 | | |
| P102 | P102 | Dobele - Jaunbērze | P97 - P98 | 1,232 | 13,663 | 12,431 | P280 | | |
| P103 | P103 | Dobele - Bauska | Dobele - P96 | 2,660 | 12,795 | 10,135 | P281 | | |
| P103 | P103 | Dobele - Bauska | P96 - P95 | 12,795 | 19,225 | 6,430 | P282 | | |
| P103 | P103 | Dobele - Bauska | P95 - A8 | 19,225 | 39,985 | 20,760 | P283 | | |
| P103 | P103 | Dobele - Bauska | A8 - V1033 | 39,985 | 62,570 | 22,585 | P284 | | |
| P103 | P103 | Dobele - Bauska | V1033 - Bauska | 62,570 | 70,439 | 7,869 | P285 | | |
| P104 | P104 | Tukums–Auce–Lietuvas robeža (Vītiņi) | P121 - V1484 | 0,000 | 25,946 | 25,946 | P286 | | |
| P104 | P104 | Tukums–Auce–Lietuvas robeža (Vītiņi) | V1484 - A9 | 25,946 | 34,741 | 8,795 | P287 | | |
| P104 | P104 | Tukums–Auce–Lietuvas robeža (Vītiņi) | A9 - Auce | 35,008 | 59,795 | 24,787 | P288 | | |
| P104 | P104 | Tukums–Auce–Lietuvas robeža (Vītiņi) | Auce - LT robeža | 63,388 | 68,103 | 4,715 | P289 | | |
| P105 | P105 | Butnāri–Saldus–Ezere | A9 - Saldus | 0,000 | 3,637 | 3,637 | P290 | | |
| P105 | P105 | Butnāri–Saldus–Ezere | Saldus - V1162 | 5,231 | 8,228 | 2,997 | P291 | | |
| P105 | P105 | Butnāri–Saldus–Ezere | V1162 - V1164 | 8,228 | 23,597 | 15,369 | P292 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | Posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P105 | P105 | Butnāri–Saldus–Ezere | V1162 - LT robeža | 23,597 | 37,212 | 13,615 | P293 | | |
| P106 | P106 | Ezere - Embūte - Grobiņa | P105 - P107 | 0,000 | 3,069 | 3,069 | P294 | | |
| P106 | P106 | Ezere - Embūte - Grobiņa | P107 - V1277 | 3,069 | 22,269 | 19,200 | P295 | | |
| P106 | P106 | Ezere - Embūte - Grobiņa | V1277 - V1198 | 22,269 | 50,071 | 27,802 | P296 | | Precizēt posma robežas! V1198 svītrots ar MK 617/2014 |
| P106 | P106 | Ezere - Embūte - Grobiņa | V1198 - A9 | 50,071 | 81,175 | 31,104 | P297 | | Precizēt posma robežas! V1198 svītrots ar MK 617/2014 |
| P107 | P107 | Skrunda - Ezere | A9 - Jaunāmuiža | 0,000 | 8,095 | 8,095 | P298 | | |
| P107 | P107 | Skrunda - Ezere | Jaunāmuiža - V1180 | 8,095 | 19,361 | 11,266 | P299 | | |
| P107 | P107 | Skrunda - Ezere | V1180-P106 | 19,361 | 36,493 | 17,132 | P300 | | |
| P108 | P108 | Ventspils - Kuldīga - Saldus | Ventspils - P111 | 3,933 | 13,229 | 9,296 | P301 | | |
| P108 | P108 | Ventspils - Kuldīga - Saldus | P111 - V1281 | 13,229 | 47,165 | 33,936 | P302 | | |
| P108 | P108 | Ventspils - Kuldīga - Saldus | V1281 - Kuldīga | 47,165 | 53,582 | 6,417 | P303 | | |
| P108 | P108 | Ventspils - Kuldīga - Saldus | Kuldīga - V1147 | 57,994 | 94,495 | 36,501 | P304 | | |
| P108 | P108 | Ventspils - Kuldīga - Saldus | V1147 - Druva | 94,498 | 101,684 | 7,186 | P305 | | |
| P108 | P108 | Ventspils - Kuldīga - Saldus | Druva - A9 | 101,684 | 104,379 | 2,695 | P306 | | |
| P109 | P109 | Kandava - Saldus | Kandava - P121 | 0,000 | 12,845 | 12,845 | P307 | | |
| P109 | P109 | Kandava - Saldus | P121 - V1429 | 13,517 | 36,053 | 22,536 | P308 | | |
| P109 | P109 | Kandava - Saldus | V1429 - A9 | 36,603 | 47,346 | 10,743 | P309 | | |
| P109 | P109 | Kandava - Saldus | A9 - Saldus | 47,632 | 51,590 | 3,958 | P310 | | |
| P110 | P110 | Liepāja - Tāši | Liepāja - P111 | 8,024 | 11,106 | 3,082 | P311 | | |
| P111 | P111 | Ventspils ( Leči ) - Grobiņa | P108 - V1327 | 0,000 | 9,269 | 9,269 | P312 | | |
| P111 | P111 | Ventspils ( Leči ) - Grobiņa | V1327 - P119 | 9,269 | 33,957 | 24,688 | P313 | | |
| P111 | P111 | Ventspils ( Leči ) - Grobiņa | P119 - Pāvilosta | 33,957 | 52,928 | 18,971 | P314 | | |
| P111 | P111 | Ventspils ( Leči ) - Grobiņa | Pāvilosta - V1191 | 52,928 | 75,339 | 22,411 | P315 | | Precizēts posma nosaukums. |
| P111 | P111 | Ventspils ( Leči ) - Grobiņa | V1191 - P110 | 75,339 | 91,341 | 16,002 | P316 | | Precizēts posma nosaukums. |
| P111 | P111 | Ventspils ( Leči ) - Grobiņa | P110 - A9 | 91,341 | 95,530 | 4,189 | P317 | | |
| P112 | P112 | Kuldīga - Aizpute - Līči | Kuldīga - V1294 | 0,802 | 4,420 | 3,618 | P318 | | |
| P112 | P112 | Kuldīga - Aizpute - Līči | V1294 - V1289 | 4,420 | 27,550 | 23,130 | P319 | | |
| P112 | P112 | Kuldīga - Aizpute - Līči | V1289 - Aizpute | 27,550 | 36,472 | 8,922 | P320 | | |
| P112 | P112 | Kuldīga - Aizpute - Līči | Aizpute - A9 | 38,436 | 69,072 | 30,636 | P321 | | |
| P113 | P113 | Grobiņa - Bārta - Rucava | A9 - V1223 | 0,000 | 8,000 | 8,000 | P322 | | Precizēts posma nosaukums.<br><br>Precizēt posma beigu km. No A9 līdz V1223 ir ~23.4 km. |
| P113 | P113 | Grobiņa - Bārta - Rucava | V1223 - V1218 | 8,000 | 24,949 | 16,949 | P323 | | Precizēt posma sākuma km. No A9 līdz V1223 ir ~23.4 km. |
| P113 | P113 | Grobiņa - Bārta - Rucava | V1218 - V1219 | 24,949 | 27,807 | 2,858 | P324 | | |
| P113 | P113 | Grobiņa - Bārta - Rucava | V1219 - V1221 | 27,807 | 50,728 | 22,921 | P325 | | |
| P113 | P113 | Grobiņa - Bārta - Rucava | V1221 - A11 | 50,728 | 51,654 | 0,926 | P326 | | |
| P114 | P114 | Ilmāja - Priekule - Lietuvas rob. ( Plūdoņi ) | A9-P106 | 0,000 | 15,349 | 15,349 | P327 | | |
| P114 | P114 | Ilmāja - Priekule - Lietuvas rob. ( Plūdoņi ) | P106 - Priekule | 15,349 | 17,270 | 1,921 | P328 | | |
| P114 | P114 | Ilmāja - Priekule - Lietuvas rob. ( Plūdoņi ) | Priekule - V1215 | 17,270 | 28,439 | 11,169 | P329 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | Posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P114 | P114 | Ilmāja - Priekule - Lietuvas rob. ( Plūdoņi ) | V1215 - LR robeža | 28,439 | 38,135 | 9,696 | P330 | | |
| P115 | P115 | Aizpute - Kalvene | Aizpute - A9 | 2,200 | 17,300 | 15,100 | P331 | | |
| P116 | P116 | Kuldīga - Skrunda - Embūte | P118 - V1293 | 2,570 | 6,796 | 4,226 | P332 | | |
| P116 | P116 | Kuldīga - Skrunda - Embūte | V1293 - Skrunda | 6,796 | 35,130 | 28,334 | P333 | | |
| P116 | P116 | Kuldīga - Skrunda - Embūte | Skrunda - V1277 | 37,900 | 43,024 | 5,124 | P334 | | |
| P116 | P116 | Kuldīga - Skrunda - Embūte | V1277 - V1276 | 43,024 | 51,294 | 8,270 | P335 | | |
| P116 | P116 | Kuldīga - Skrunda - Embūte | V1276 - P106 | 51,294 | 61,671 | 10,377 | P336 | | |
| P117 | P117 | Skrunda - Aizpute | Skrunda - V1296 | 0,900 | 17,983 | 17,083 | P337 | | Precizēts posma nosaukums. |
| P117 | P117 | Skrunda - Aizpute | V1296 - Aizpute | 17,983 | 24,734 | 6,751 | P338 | | |
| P118 | P118 | Kuldīgas apvedceļš | P108 - P116 | 0,000 | 5,867 | 5,867 | P339 | | |
| P118 | P118 | Kuldīgas apvedceļš | P116 - P108 | 5,867 | 7,010 | 1,143 | P340 | | |
| P118 | P118 | Kuldīgas apvedceļš | P108 - P120 | 7,010 | 9,360 | 2,350 | P341 | | Precizēts posma nosaukums. |
| P119 | P119 | Kuldīga - Alsunga - Jūrkalne | Kuldīga - V1290 | 1,332 | 2,444 | 1,112 | P342 | | |
| P119 | P119 | Kuldīga - Alsunga - Jūrkalne | V1290 - V1288 (Ēdole) | 2,444 | 18,101 | 15,657 | P343 | | |
| P119 | P119 | Kuldīga - Alsunga - Jūrkalne | V1288 (Ēdole) - V1289 (Alsunga) | 18,101 | 28,343 | 10,242 | P344 | | |
| P119 | P119 | Kuldīga - Alsunga - Jūrkalne | V1289 (Alsunga) - P111 | 28,343 | 39,775 | 11,432 | P345 | | |
| P120 | P120 | Talsi - Stende - Kuldīga | Talsi - A10 | 1,559 | 5,773 | 4,214 | P346 | | |
| P120 | P120 | Talsi - Stende - Kuldīga | A10-Stende | 5,773 | 10,906 | 5,133 | P347 | | |
| P120 | P120 | Talsi - Stende - Kuldīga | Stende - P130 | 13,867 | 20,677 | 6,810 | P348 | | |
| P120 | P120 | Talsi - Stende - Kuldīga | P130 - P118 | 20,677 | 53,473 | 32,796 | P349 | | |
| P120 | P120 | Talsi - Stende - Kuldīga | P118 - Kuldīga | 53,473 | 55,130 | 1,657 | P350 | | |
| P121 | P121 | Tukums - Kuldīga | A10 - V1452 | 4,660 | 15,152 | 10,492 | P351 | | |
| P121 | P121 | Tukums - Kuldīga | V1452 - P109 | 15,152 | 27,949 | 12,797 | P352 | | |
| P121 | P121 | Tukums - Kuldīga | P109 - V1402 | 27,949 | 40,381 | 12,432 | P353 | | |
| P121 | P121 | Tukums - Kuldīga | P1402 - V1430 | 40,381 | 45,893 | 5,512 | P354 | | |
| P121 | P121 | Tukums - Kuldīga | V1430 - V1299 | 45,893 | 57,188 | 11,295 | P355 | | |
| P121 | P121 | Tukums - Kuldīga | V1299 - P118 | 57,188 | 81,564 | 24,376 | P356 | | |
| P121 | P121 | Tukums - Kuldīga | P118 - P120 | 81,564 | 82,650 | 1,086 | P357 | | |
| P122 | P122 | Venstpils - Piltene | A10 - V1331 | 7,276 | 10,402 | 3,126 | P358 | | |
| P122 | P122 | Venstpils - Piltene | V1331 - V1309 | 10,402 | 23,643 | 13,241 | P359 | | |
| P123 | P123 | Zlēkas - Ugāle | P108 - V1326 | 0,000 | 3,597 | 3,597 | P360 | | |
| P123 | P123 | Zlēkas - Ugāle | V1326 - A10 | 3,597 | 25,937 | 22,340 | P361 | | |
| P124 | P124 | Venstpils - Kolka | A10 - P77 | 0,000 | 4,212 | 4,212 | P362 | | Precizēts posma nosaukums. |
| P124 | P124 | Venstpils - Kolka | P77 - V1333 | 4,212 | 18,205 | 13,993 | P363 | | Precizēts posma nosaukums. |
| P124 | P124 | Venstpils - Kolka | V1333 - P131 | 18,208 | 74,804 | 56,596 | P364 | | |
| P125 | P125 | Talsi - Dundaga - Mazirbe | Talsi - P126 | 2,595 | 5,347 | 2,752 | P365 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| P125 | P125 | Talsi - Dundaga - Mazirbe | P126 - Dundaga | 5,347 | 35,994 | 30,647 | P366 | | |
| P125 | P125 | Talsi - Dundaga - Mazirbe | Dundaga - Mazirbe | 35,994 | 57,785 | 21,791 | P367 | | |
| P126 | P126 | Valdgale - Roja | P125 - V1410 | 0,000 | 10,078 | 10,078 | P368 | | |
| P126 | P126 | Valdgale - Roja | V1410 - P131 | 10,078 | 31,935 | 21,857 | P369 | | |
| P127 | P127 | Talsi - Upesgrīva | Talsi - P129 | 1,352 | 2,374 | 1,022 | P370 | | |
| P127 | P127 | Talsi - Upesgrīva | P129 - V 1377 | 2,476 | 7,073 | 4,597 | P371 | | |
| P127 | P127 | Talsi - Upesgrīva | V1377 - Vandzene | 7,073 | 17,568 | 10,495 | P372 | | |
| P127 | P127 | Talsi - Upesgrīva | Vandzene - P131 | 17,568 | 34,283 | 16,715 | P373 | | |
| P128 | P128 | Sloka - Talsi | Ķemeri - V1472 | 6,150 | 13,227 | 7,077 | P374 | | |
| P128 | P128 | Sloka - Talsi | V1472 - V1448 | 13,227 | 24,737 | 11,510 | P375 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | Posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P128 | P128 | Sloka - Talsi | V1448 - P131 | 24,737 | 32,269 | 7,532 | P376 | | |
| P128 | P128 | Sloka - Talsi | P131 - V1401 | 32,269 | 63,923 | 31,654 | P377 | | |
| P128 | P128 | Sloka - Talsi | V1401 - P129 | 63,923 | 73,868 | 9,945 | P378 | | |
| P129 | P129 | Talsu apvedceļš | P120 - P128 | 0,000 | 1,499 | 1,499 | P379 | | |
| P129 | P129 | Talsu apvedceļš | P128 - P127 | 1,499 | 4,601 | 3,102 | P380 | | |
| P129 | P129 | Talsu apvedceļš | P127 - P125 | 4,601 | 6,714 | 2,113 | P381 | | |
| P130 | P130 | Līgas - Kandava - Veģi | A10 - V1433 | 0,000 | 4,512 | 4,512 | P382 | | |
| P130 | P130 | Līgas - Kandava - Veģi | V1433 - V1474 | 4,512 | 13,500 | 8,988 | P383 | | |
| P130 | P130 | Līgas - Kandava - Veģi | V1474 - V1402 | 13,500 | 19,464 | 5,964 | P384 | | |
| P130 | P130 | Līgas - Kandava - Veģi | V1402 - P120 | 19,464 | 28,008 | 8,544 | P385 | | |
| P131 | P131 | Tukums - Ķesterciems - Mērsrags - Kolka | Tukums - P128 | 2,276 | 16,900 | 14,624 | P386 | | |
| P131 | P131 | Tukums - Ķesterciems - Mērsrags - Kolka | P128 - V1441 | 16,900 | 26,111 | 9,211 | P387 | | |
| P131 | P131 | Tukums - Ķesterciems - Mērsrags - Kolka | V1441 - P127 | 26,111 | 54,430 | 28,319 | P388 | | |
| P131 | P131 | Tukums - Ķesterciems - Mērsrags - Kolka | P127 - P126 | 54,430 | 72,783 | 18,353 | P389 | | |
| P131 | P131 | Tukums - Ķesterciems - Mērsrags - Kolka | P126 - P124 | 72,783 | 107,468 | 34,685 | P390 | | |
| P132 | P132 | Rīga - Jaunmārupe | Rīga - A5 | 1,800 | 10,944 | 9,144 | P391 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| P133 | P133 | Lidostas "Rīga" pievedceļš | Kalnciema iela - lidosta "Rīga" | 0,900 | 2,400 | 1,500 | P392 | | |
| P134 | P134 | Pievedceļš Liepājas lidostai | A9-Liepājas lidosta | 0,000 | 2,400 | 2,400 | P393 | | |
| P135 | P135 | Priekule - Vaiņode | | 0,643 | 19,900 | 19,257 | P394 | | |
| P136 | P136 | Ludza - Brigi - Zilupe | Ludza - Zilupe | 0,000 | 28,140 | 28,140 | P395 | | |

**PIELIKUMS NR. 1-5**

Ieteikumi esošo intensitātes uzskaites posmu precizējumiem – vietējie autoceļi

## IETEIKUMI ESOŠO INTENSITĀTES UZSKAITES POSMU PRECIZĒJUMIEM.
## VIETĒJIE AUTOCEĻI.

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V1 | V0001 | Valdlauči - Rāmava | | 0,000 | 2,130 | 2,130 | V0001 | | |
| V2 | V0002 | Pievedceļš autoceļam Valdlauči - | | 0,000 | 1,830 | 1,830 | V0002 | | |
| V2 | V0002 | Pievedceļš autoceļam Valdlauči - | | 1,830 | 3,130 | 1,300 | V0003 | | |
| V2 | V0002 | Pievedceļš autoceļam Valdlauči - | | 3,130 | 4,373 | 1,243 | V0004 | | |
| V2 | V0002 | nobrauktuve V2A | | 0,000 | 1,230 | 1,230 | V0005 | | |
| V2 | V0002 | nobrauktuve V2B | | 0,000 | 0,900 | 0,900 | V0006 | | |
| V3 | V0003 | Rāmava - Baloži | | 0,000 | 3,300 | 3,300 | V0007 | | |
| V4 | V0004 | Baldone - Tome | | 2,267 | 16,720 | 14,453 | V0008 | | |
| V5 | V0005 | Piebalgas - Dzelzāmurs - Ratstrauti | | 0,000 | 7,551 | 7,551 | V0009 | | |
| V6 | V0006 | Ķekava - Plakanciems | | 0,000 | 1,100 | 1,100 | V0010 | | |
| V6 | V0006 | Ķekava - Plakanciems | | 1,100 | 6,000 | 4,900 | V0011 | | |
| V6 | V0006 | Ķekava - Plakanciems | | 6,000 | 11,936 | 5,936 | V0012 | | |
| V7 | V0007 | Baloži - Plakanciems - Iecava | | 0,000 | 9,000 | 9,000 | V0013 | | |
| V7 | V0007 | Baloži - Plakanciems - Iecava | | 9,000 | 19,463 | 10,463 | V0014 | | |
| V7 | V0007 | Baloži - Plakanciems - Iecava | | 19,463 | 28,638 | 9,175 | V0015 | | |
| V8 | V0008 | Jaunolaine - Plakanciems | | 0,000 | 6,730 | 6,730 | V0016 | | |
| V9 | V0009 | Iecava - Baldone - Daugmale | | 1,900 | 19,365 | 17,465 | V0017 | | |
| V9 | V0009 | Iecava - Baldone - Daugmale | | 19,365 | 22,200 | 2,835 | V0018 | | |
| V9 | V0009 | Iecava - Baldone - Daugmale | | 22,200 | 34,775 | 12,575 | V0019 | | |
| V10 | V0010 | Babītes stacija - Vārnukrogs | | 0,000 | 0,200 | 0,200 | V0020 | | |
| V10 | V0010 | Babītes stacija - Vārnukrogs | | 0,700 | 5,851 | 5,151 | V0021 | | |
| V12 | V0012 | Jāņupe - Mežsētas - Zīles | | 0,000 | 8,400 | 8,400 | V0022 | | |
| V13 | V0013 | Tīraine - Jaunolaine | | 0,000 | 7,000 | 7,000 | V0023 | | |
| V13 | V0013 | Tīraine - Jaunolaine | | 7,000 | 10,990 | 3,990 | V0024 | | |
| V14 | V0014 | Jaunmārupe - Skulte | | 0,000 | 3,580 | 3,580 | V0025 | | |
| V14 | V0014 | Jaunmārupe - Skulte | | 3,580 | 7,075 | 3,495 | V0026 | | |
| V15 | V0015 | Rīgas robeža - Silnieki - Puķulejas | | 0,000 | 1,450 | 1,450 | V0027 | | |
| V15 | V0015 | Rīgas robeža - Silnieki - Puķulejas | | 1,450 | 5,828 | 4,378 | V0028 | | |
| V16 | V0016 | K.Ulmaņa gatve - Silnieki | | 0,000 | 1,474 | 1,474 | V0029 | | |
| V18 | V0018 | Pievedceļš Olainei | | 0,000 | 0,370 | 0,370 | V0030 | | |
| V19 | V0019 | Pievedceļš Mārupes darbu vadītāja | | 0,000 | 3,470 | 3,470 | V0031 | | |
| V20 | V0020 | Imanta - Babīte | | 0,000 | 2,295 | 2,295 | V0032 | | |
| V22 | V0022 | Bašēni - Mežgaļi | | 0,000 | 1,600 | 1,600 | V0033 | | |
| V23 | V0023 | Kalngale - Lagatas | | 0,000 | 1,600 | 1,600 | V0034 | | |
| V24 | V0024 | Pievedceļš Mārupes zvēru fermai | | 0,000 | 0,580 | 0,580 | V0035 | | |
| V25 | V0025 | Krogzemji - Vāveres | | 0,000 | 3,000 | 3,000 | V0036 | | |
| V26 | V0026 | Rīgas HES - Dole | | 0,000 | 2,700 | 2,700 | V0037 | | |
| V27 | V0027 | Misas tilts - Dzērumi | | 0,000 | 5,000 | 5,000 | V0038 | | |
| V28 | V0028 | Blukas - Emburga | | 0,000 | 24,105 | 24,105 | V0039 | | |
| V30 | V0030 | Baltezers - Ādaži | | 0,000 | 4,200 | 4,200 | V0040 | | |
| V31 | V0031 | Pievedceļš Muceniekiem | | 0,000 | 1,600 | 1,600 | V0041 | | |
| V32 | V0032 | Dreiliņi - Acones stacija | | 0,000 | 1,400 | 1,400 | V0042 | | |
| V32 | V0032 | Dreiliņi - Acones stacija | | 1,400 | 3,925 | 2,525 | V0043 | | |
| V33 | V0033 | Saurieši - Salaspils | | 0,000 | 3,054 | 3,054 | V0044 | | |
| V34 | V0034 | Līči - Upeslejas | | 0,000 | 3,022 | 3,022 | V0045 | | |
| V35 | V0035 | Šķirotava - Saurieši | | 1,740 | 8,840 | 7,100 | V0046 | | |
| V36 | V0036 | Juglas papīrfabrikas ciemats - | | 0,000 | 2,224 | 2,224 | V0047 | | |
| V38 | V0038 | Saulkrasti - Gāršmalas | | 0,000 | 1,800 | 1,800 | V0048 | | |
| V39 | V0039 | Saulkrasti - Bīriņi | | 0,900 | 16,427 | 15,527 | V0049 | | |
| V45 | V0045 | Pievedceļš Gaujas tiltam | | 0,000 | 1,280 | 1,280 | V0050 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V46 | V0046 | Ādaži - Garkalne | | 0,615 | 3,200 | 2,585 | V0051 | | |
| V46 | V0046 | Ādaži - Garkalne | | 3,200 | 7,500 | 4,300 | V0052 | | |
| V46 | V0046 | Ādaži - Garkalne | | 7,500 | 11,540 | 4,040 | V0053 | | |
| V47 | V0047 | Baltezers - Ataru ezers | | 0,000 | 3,700 | 3,700 | V0054 | | |
| V48 | V0048 | Baltezers - Jaunkūlas | | 0,000 | 0,800 | 0,800 | V0055 | | |
| V49 | V0049 | Garkalne - Ošlauki | | 0,000 | 3,359 | 3,359 | V0056 | | |
| V50 | V0050 | Baltezers - Āņi - Lapmeži | | 0,000 | 5,000 | 5,000 | V0057 | | |
| V50 | V0050 | Baltezers - Āņi - Lapmeži | | 5,000 | 9,000 | 4,000 | V0058 | | |
| V50 | V0050 | Baltezers - Āņi - Lapmeži | | 9,000 | 11,000 | 2,000 | V0059 | | |
| V52 | V0052 | Pievedceļš Cekules stacijai | | 0,000 | 0,345 | 0,345 | V0060 | | |
| V54 | V0054 | Pievedceļš Langstiņiem | | 0,000 | 1,200 | 1,200 | V0061 | | |
| V55 | V0055 | Pievedceļš Zvejniekciema stacijai | | 0,800 | 1,900 | 1,100 | V0062 | | |
| V56 | V0056 | Pievedceļš Salaspils memoriālam | | 0,000 | 1,700 | 1,700 | V0063 | | |
| V57 | V0057 | Salaspils - Domeri | | 1,800 | 5,264 | 3,464 | V0064 | | |
| V58 | V0058 | Sigulda - Allaži - Ausmas | | 0,173 | 14,702 | 14,529 | V0065 | | |
| V59 | V0059 | Mālpils - Peļņi | | 0,000 | 1,934 | 1,934 | V0066 | | |
| V59 | V0059 | Mālpils - Peļņi | | 1,934 | 8,442 | 6,508 | V0067 | | |
| V60 | V0060 | Mālpils - Zaube - Kliģene | | 0,000 | 15,987 | 15,987 | V0068 | | |
| V60 | V0060 | Mālpils - Zaube - Kliģene | | 15,987 | 23,175 | 7,188 | V0069 | | |
| V61 | V0061 | Mālpils - Vite | | 0,000 | 5,835 | 5,835 | V0070 | | |
| V62 | V0062 | Glāznieki - Vatrāne | | 0,000 | 10,600 | 10,600 | V0071 | | |
| V63 | V0063 | Vite - Viršukalns | | 0,000 | 11,100 | 11,100 | V0072 | | |
| V64 | V0064 | Pievedceļš Gaitiņu karjeram | | 0,000 | 2,800 | 2,800 | V0073 | | |
| V65 | V0065 | Pādes - Tūžas | | 0,000 | 1,600 | 1,600 | V0074 | | |
| V66 | V0066 | Sidgunda - Ropaži | | 0,000 | 20,260 | 20,260 | V0075 | | |
| V67 | V0067 | Pietēni - Purmaļi | | 0,000 | 1,200 | 1,200 | V0076 | | Precizēt ceļa nosaukumu (balticmaps.eu - Pieteni, MK not. Pietāni). |
| V68 | V0068 | Dāvidi - Zaķumuiža - Bajārkrogs | | 0,000 | 7,000 | 7,000 | V0077 | | |
| V68 | V0068 | Dāvidi - Zaķumuiža - Bajārkrogs | | 7,000 | 10,800 | 3,800 | V0078 | | |
| V69 | V0069 | Klints - Celmi | | 0,000 | 4,900 | 4,900 | V0079 | | |
| V70 | V0070 | Pievedceļš Mazajiem Kangariem | | 0,000 | 3,900 | 3,900 | V0080 | | |
| V71 | V0071 | Bukas - Mālpils | | 0,000 | 2,600 | 2,600 | V0081 | | |
| V71 | V0071 | Bukas - Mālpils | | 2,600 | 4,070 | 1,470 | V0082 | | |
| V72 | V0072 | Mālpils - Slieķi | | 0,000 | 4,900 | 4,900 | V0083 | | |
| V73 | V0073 | Sidgunda - Vite - Kniediņi | | 0,000 | 14,335 | 14,335 | V0084 | | |
| V74 | V0074 | Ropaži - Raunas | | 0,000 | 5,746 | 5,746 | V0085 | | |
| V75 | V0075 | Ropaži - Griķukrogs | | 0,000 | 3,250 | 3,250 | V0086 | | Samazināt ceļa posmu skaitu (atstāt 1 vai 2) precizēt robežas. |
| V75 | V0075 | Ropaži - Griķukrogs | | 3,250 | 5,400 | 2,150 | V0087 | | Samazināt ceļa posmu skaitu (atstāt 1 vai 2) precizēt robežas. |
| V75 | V0075 | Ropaži - Griķukrogs | | 5,400 | 13,630 | 8,230 | V0088 | | Samazināt ceļa posmu skaitu (atstāt 1 vai 2) precizēt robežas. |
| V75 | V0075 | Ropaži - Griķukrogs | | 13,630 | 16,065 | 2,435 | V0089 | | Samazināt ceļa posmu skaitu (atstāt 1 vai 2) precizēt robežas. |
| V76 | V0076 | Pievedceļš Kangaru stacijai | | 0,000 | 0,300 | 0,300 | V0090 | | |
| V78 | V0078 | Saulkrasti - Vidriži | | 1,800 | 4,045 | 2,245 | V0091 | | |
| V78 | V0078 | Saulkrasti - Vidriži | | 4,045 | 13,835 | 9,790 | V0092 | | |
| V79 | V0079 | Murjāņi - Sēja | | 0,000 | 9,470 | 9,470 | V0093 | | |
| V80 | V0080 | Eikāži - Bīriņi | | 0,000 | 10,585 | 10,585 | V0094 | | |
| V81 | V0081 | Lēdurga - Inciems | | 0,000 | 11,425 | 11,425 | V0095 | | |
| V82 | V0082 | Inciems - Straupe | | 0,000 | 6,600 | 6,600 | V0096 | | |
| V83 | V0083 | Sigulda - Vildoga - Līgatne | | 0,000 | 12,490 | 12,490 | V0097 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V84 | V0084 | Inčukalns - Kalējbūņas | | 0,000 | 13,140 | 13,140 | V0098 | | |
| V85 | V0085 | Jūdaži - Nītaure | | 0,000 | 16,187 | 16,187 | V0099 | | |
| V86 | V0086 | Pievedceļš Vangažu asfaltbetona | | 0,000 | 1,000 | 1,000 | V0100 | | |
| V88 | V0088 | Jaunzemnieki - Ritiņas | | 0,000 | 6,698 | 6,698 | V0101 | | |
| V89 | V0089 | Inciems - Gauja | | 0,000 | 6,300 | 6,300 | V0102 | | |
| V90 | V0090 | Krimuldas sanatorija - Graši | | 0,000 | 0,700 | 0,700 | V0103 | | |
| V90 | V0090 | Krimuldas sanatorija - Graši | | 0,700 | 5,408 | 4,708 | V0104 | | |
| V91 | V0091 | Taigas - Zutiņi | | 0,000 | 4,100 | 4,100 | V0105 | | |
| V92 | V0092 | Sunīši - Viesturi | | 0,000 | 4,000 | 4,000 | V0106 | | |
| V93 | V0093 | Indrāni - Inčukalns | | 0,000 | 2,290 | 2,290 | V0107 | | |
| V94 | V0094 | Sēnīte - Kārļzemnieki | | 0,000 | 1,700 | 1,700 | V0108 | | |
| V95 | V0095 | Griķukrogs - Meļķerti | | 0,000 | 5,400 | 5,400 | V0109 | | |
| V96 | V0096 | Pievedceļš Lorupes gravai | | 0,000 | 1,980 | 1,980 | V0110 | | |
| V97 | V0097 | Pievedceļš Silciema karjeram | | 0,000 | 2,100 | 2,100 | V0111 | | |
| V98 | V0098 | Pievedceļš Rozes dārzkopības | | 0,000 | 0,900 | 0,900 | V0112 | | |
| V99 | V0099 | Pievedceļš Vangažu stacijai | | 0,000 | 1,100 | 1,100 | V0113 | | |
| V100 | V0100 | Silakrogs - Birzes | | 0,000 | 1,290 | 1,290 | V0114 | | |
| V101 | V0101 | Lilaste - Saulkrasti - Dūči | | 0,000 | 5,500 | 5,500 | V0115 | | Precizēt ceļa nosaukumu (balticmaps.eu - Dūči, MK not. Duči). |
| V101 | V0101 | Lilaste - Saulkrasti - Dūči | | 5,500 | 18,727 | 13,227 | V0116 | | |
| V112 | V0112 | Puikule - Rencēni - Vēveri | | 0,000 | 25,000 | 25,000 | V0117 | | |
| V112 | V0112 | Puikule - Rencēni - Vēveri | | 25,000 | 40,250 | 15,250 | V0118 | | |
| V112 | V0112 | Puikule - Rencēni - Vēveri | | 40,250 | 60,970 | 20,720 | V0119 | | |
| V114 | V0114 | Limbaži - Priedes | | 1,400 | 5,800 | 4,400 | V0120 | | |
| V115 | V0115 | Šķirstiņi - Āstere - Ludiņi | | 0,000 | 8,290 | 8,290 | V0121 | | |
| V116 | V0116 | Ungurpils - Pāle | | 0,000 | 16,021 | 16,021 | V0122 | | |
| V117 | V0117 | Ezerkrogs - Pavāri - Ungurpils | | 0,000 | 13,980 | 13,980 | V0123 | | |
| V118 | V0118 | Staicele - Puršēni - Rozēni | | 1,430 | 10,776 | 9,346 | V0124 | | |
| V119 | V0119 | Staicele - Lejasmūnas - Rozēni | | 0,000 | 15,116 | 15,116 | V0125 | | |
| V120 | V0120 | Aloja - Vīķi | | 0,900 | 12,067 | 11,167 | V0126 | | |
| V121 | V0121 | Kaķīši - Aloja | | 0,000 | 2,700 | 2,700 | V0127 | | |
| V122 | V0122 | Ceļinieki - Aloja | | 0,000 | 1,300 | 1,300 | V0128 | | |
| V123 | V0123 | Ārciems - Puikule - Urga - Braslava | | 0,000 | 22,537 | 22,537 | V0129 | | |
| V124 | V0124 | Vēveri - Lāči - Rezgaļi | | 0,000 | 5,996 | 5,996 | V0130 | | |
| V125 | V0125 | Katvari - Ozoli | | 0,000 | 17,600 | 17,600 | V0131 | | |
| V126 | V0126 | Rotenbergi - Kaijas - Rucka | | 0,000 | 14,800 | 14,800 | V0132 | | |
| V127 | V0127 | Dravnieki - Kaijas - Straupe - | | 0,000 | 35,100 | 35,100 | V0133 | | |
| V128 | V0128 | Straupe - Lēdurga - Vidriži - Skulte | | 0,000 | 21,000 | 21,000 | V0134 | | |
| V128 | V0128 | Straupe - Lēdurga - Vidriži - Skulte | | 21,000 | 36,093 | 15,093 | V0135 | | |
| V129 | V0129 | Alkšņi - Lēdurga - Ausmas - | | 0,000 | 32,570 | 32,570 | V0136 | | |
| V130 | V0130 | Igate - Intes stacija - Ozoliņi | | 0,000 | 11,500 | 11,500 | V0137 | | |
| V131 | V0131 | Bedrīši - Stienes stacija - Vidriži | | 0,000 | 12,832 | 12,832 | V0138 | | |
| V132 | V0132 | Priedulāji - Pakalni | | 0,000 | 9,135 | 9,135 | V0139 | | |
| V133 | V0133 | Pievedceļš Skultes stacijai | | 0,000 | 0,700 | 0,700 | V0140 | | |
| V134 | V0134 | Pievedceļš Ziediņu stacijai | | 0,000 | 0,400 | 0,400 | V0141 | | |
| V137 | V0137 | Stūrīši - Jelgavkrasti - Lembuži | | 0,000 | 12,588 | 12,588 | V0142 | | |
| V138 | V0138 | Lāņi - Ķirbiži - Jelgavkrasti | | 0,000 | 8,000 | 8,000 | V0143 | | |
| V138 | V0138 | Lāņi - Ķirbiži - Jelgavkrasti | | 8,000 | 32,430 | 24,430 | V0144 | | |
| V139 | V0139 | Aloja - Stūri | | 0,000 | 3,200 | 3,200 | V0145 | | |
| V140 | V0140 | Kalnāres - Viļķene - Šķirstiņi | | 0,000 | 15,000 | 15,000 | V0146 | | |
| V141 | V0141 | Radziņi - Viļķene - Ķirbiži | | 0,000 | 14,700 | 14,700 | V0147 | | |
| V142 | V0142 | Ķirbiži - Lauvas | | 0,000 | 8,660 | 8,660 | V0148 | | |
| V143 | V0143 | Akmeņkalni - Lauvas - Ķekari | | 0,000 | 16,368 | 16,368 | V0149 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V144 | V0144 | Salacgrīva - Vecsalaca | | 0,000 | 3,300 | 3,300 | V0150 | | |
| V145 | V0145 | Vecsalaca - Mērnieki | | 0,000 | 15,300 | 15,300 | V0151 | | |
| V146 | V0146 | Pāle - Pociems | | 0,000 | 20,310 | 20,310 | V0152 | | |
| V147 | V0147 | Liepiņas - Pociema stacija | | 0,000 | 2,200 | 2,200 | V0153 | | |
| V148 | V0148 | Vējiņi - Iesalkāja | | 0,000 | 6,310 | 6,310 | V0154 | | |
| V149 | V0149 | Paldaži - Lielezera stacija | | 0,000 | 0,700 | 0,700 | V0155 | | |
| V150 | V0150 | Dzirnieki - Vanagi | | 0,000 | 4,490 | 4,490 | V0156 | | |
| V151 | V0151 | Upītes - Vitrupe | | 0,000 | 5,150 | 5,150 | V0157 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V152 | V0152 | Pievedceļš Korģenei | | 0,000 | 2,270 | 2,270 | V0158 | | |
| V163 | V0163 | Mazsalaca - Staicele | | 0,000 | 22,738 | 22,738 | V0159 | | |
| V164 | V0164 | Igaunijas robeža (Ramata) - Mazsalaca - Vilzēni - Dikļi | | 0,000 | 17,200 | 17,200 | V0160 | | |
| V164 | V0164 | Igaunijas robeža (Ramata) - Mazsalaca - Vilzēni - Dikļi | | 19,440 | 36,800 | 17,360 | V0161 | | |
| V164 | V0164 | Igaunijas robeža (Ramata) - Mazsalaca - Vilzēni - Dikļi | | 26,800 | 46,773 | 19,973 | V0162 | | Precizēt ceļa posma sākuma km un |
| V164 | V0164 | Igaunijas robeža (Ramata) - Mazsalaca - Vilzēni - Dikļi | | 46,773 | 52,900 | 6,127 | V0163 | | |
| V165 | V0165 | Braslava - Romas | | 0,000 | 3,864 | 3,864 | V0164 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V166 | V0166 | Valmiera - Dikļi - Augstroze | | 3,385 | 23,800 | 20,415 | V0165 | | |
| V166 | V0166 | Valmiera - Dikļi - Augstroze | | 23,800 | 37,722 | 13,922 | V0166 | | |
| V167 | V0167 | Mazsalaca - Sēļi | | 1,230 | 10,760 | 9,530 | V0167 | | |
| V168 | V0168 | Vecstārasti - Ķipēni | | 0,000 | 3,200 | 3,200 | V0168 | | |
| V169 | V0169 | Austrumi - Vecate - Rimeikas | | 0,000 | 11,155 | 11,155 | V0169 | | |
| V170 | V0170 | Igaunijas robeža - Virķēni - Rūjiena | | 0,000 | 25,170 | 25,170 | V0170 | | |
| V171 | V0171 | Krogzemji - Sēļi - Rūjiena | | 0,000 | 24,113 | 24,113 | V0171 | | |
| V172 | V0172 | Ozoli - Ipiķi | | 0,000 | 7,830 | 7,830 | V0172 | | |
| V173 | V0173 | Virķēni - Meizakila | | 0,000 | 22,331 | 22,331 | V0173 | | |
| V174 | V0174 | Viadukts - Rūjienas stacija - | | 0,000 | 8,780 | 8,780 | V0174 | | |
| V175 | V0175 | Rūjiena - Igaunijas robeža | | 1,200 | 12,248 | 11,048 | V0175 | | |
| V176 | V0176 | Sīļi - Igaunijas robeža | | 0,000 | 9,730 | 9,730 | V0176 | | |
| V177 | V0177 | Ķoņi - Lode - Arakste | | 0,000 | 10,234 | 10,234 | V0177 | | |
| V178 | V0178 | Pievedceļš Ķoņu skolai | | 0,000 | 0,600 | 0,600 | V0178 | | |
| V179 | V0179 | Naukšēni - Apsītes | | 0,000 | 5,410 | 5,410 | V0179 | | |
| V180 | V0180 | Naukšēni - Piksāri - Veckārķi | | 0,000 | 8,445 | 8,445 | V0180 | | |
| V180 | V0180 | Naukšēni - Piksāri - Veckārķi | | 8,445 | 19,545 | 11,100 | V0181 | | |
| V181 | V0181 | Saulieši - Ēvele | | 0,000 | 3,620 | 3,620 | V0182 | | |
| V182 | V0182 | Cempi - Brenguļi - Trikāta - | | 0,000 | 6,020 | 6,020 | V0183 | | |
| V182 | V0182 | Cempi - Brenguļi - Trikāta - | | 6,200 | 15,825 | 9,625 | V0184 | | |
| V182 | V0182 | Cempi - Brenguļi - Trikāta - | | 15,825 | 33,364 | 17,539 | V0185 | | |
| V183 | V0183 | Rauna - Mārsnēni - Ķerves | | 0,000 | 19,900 | 19,900 | V0186 | | |
| V184 | V0184 | Dumbrāji - Zeiboti | | 0,000 | 2,280 | 2,280 | V0187 | | |
| V185 | V0185 | Kauguri - Ozolkalni | | 0,000 | 0,800 | 0,800 | V0188 | | |
| V186 | V0186 | Valmiera - Līdums | | 2,400 | 19,536 | 17,136 | V0189 | | |
| V187 | V0187 | Valmiera - Rauna | | 0,000 | 3,600 | 3,600 | V0190 | | |
| V187 | V0187 | Valmiera - Rauna | | 3,600 | 28,889 | 25,289 | V0191 | | |
| V188 | V0188 | Dūķeri - Kocēni - Ķiene | | 0,000 | 4,460 | 4,460 | V0192 | | |
| V188 | V0188 | Dūķeri - Kocēni - Ķiene | | 5,075 | 23,685 | 18,610 | V0193 | | |
| V189 | V0189 | Pievedceļš Sietiņiezim | | 0,000 | 1,200 | 1,200 | V0194 | | |
| V190 | V0190 | Brieži - Vaidava - Druļi - Baužu | | 0,000 | 14,127 | 14,127 | V0195 | | |
| V191 | V0191 | Stalbe - Jāņukalns | | 0,000 | 15,558 | 15,558 | V0196 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V192 | V0192 | Vaidava - Rubene | | 0,000 | 5,780 | 5,780 | V0197 | | |
| V193 | V0193 | Matīši - Bērzaine - Rubene | | 0,000 | 10,600 | 10,600 | V0198 | | |
| V193 | V0193 | Matīši - Bērzaine - Rubene | | 10,600 | 16,500 | 5,900 | V0199 | | |
| V193 | V0193 | Matīši - Bērzaine - Rubene | | 16,500 | 21,900 | 5,400 | V0200 | | |
| V193 | V0193 | Matīši - Bērzaine - Rubene | | 21,900 | 25,567 | 3,667 | V0201 | | |
| V194 | V0194 | Dikļi - Mazbrenguļi | | 0,000 | 9,640 | 9,640 | V0202 | | |
| V195 | V0195 | Dauguļi - Rozula | | 0,000 | 16,680 | 16,680 | V0203 | | |
| V196 | V0196 | Valmiera - Brenguļi - Bikseja | | 0,000 | 14,500 | 14,500 | V0204 | | |
| V196 | V0196 | Valmiera - Brenguļi - Bikseja | | 14,500 | 20,860 | 6,360 | V0205 | | |
| V197 | V0197 | Laņģi - Jaunķurbēni - Ruķeļi | | 0,000 | 6,600 | 6,600 | V0206 | | |
| V198 | V0198 | Nuķi - Mežgale - Ķūrēni | | 0,000 | 9,530 | 9,530 | V0207 | | |
| V199 | V0199 | Radziņtalcis - Kundziņi | | 0,000 | 4,050 | 4,050 | V0208 | | |
| V200 | V0200 | Vanagi - Vērši | | 0,000 | 7,665 | 7,665 | V0209 | | |
| V201 | V0201 | Virķēni - Veccelmi | | 0,000 | 4,280 | 4,280 | V0210 | | |
| V202 | V0202 | Naukšēni - Doles | | 0,000 | 7,100 | 7,100 | V0211 | | |
| V203 | V0203 | Veseri - Valdaine | | 0,000 | 0,532 | 0,532 | V0212 | | |
| V204 | V0204 | Senči - Jeru skola | | 0,000 | 1,020 | 1,020 | V0213 | | |
| V205 | V0205 | Andricēni - Nurmi | | 0,000 | 6,050 | 6,050 | V0214 | | |
| V206 | V0206 | Krustiņi - Ārgaļi | | 0,000 | 10,080 | 10,080 | V0215 | | |
| V207 | V0207 | Eniņi - Silzemnieki | | 0,000 | 3,670 | 3,670 | V0216 | | |
| V208 | V0208 | Sveipeles - Krogzemji - Dūres | | 0,000 | 3,740 | 3,740 | V0217 | | |
| V209 | V0209 | Burtnieki - Zvārtes | | 0,000 | 2,800 | 2,800 | V0218 | | |
| V210 | V0210 | Jēči - Lūķi - Buka | | 0,000 | 7,700 | 7,700 | V0219 | | |
| V211 | V0211 | Brenguļi - Brenguļu stacija | | 0,000 | 0,800 | 0,800 | V0220 | | |
| V212 | V0212 | Rubene - Virši | | 0,000 | 6,290 | 6,290 | V0221 | | |
| V213 | V0213 | Valmiera - Mujāni | | 3,720 | 10,363 | 6,643 | V0222 | | |
| V214 | V0214 | Mujāni - Zilākalna stacija | | 0,000 | 1,683 | 1,683 | V0223 | | |
| V215 | V0215 | Dūķeri - Ķelpi | | 0,000 | 4,900 | 4,900 | V0224 | | |
| V216 | V0216 | Ķoniņi - Bērzaine | | 0,000 | 6,975 | 6,975 | V0225 | | |
| V217 | V0217 | Matīši - Budenbroka | | 0,000 | 12,015 | 12,015 | V0226 | | |
| V218 | V0218 | Mačkēni - Dauguļi | | 0,000 | 7,850 | 7,850 | V0227 | | |
| V229 | V0229 | Vecbilska - Cirgaļi | | 0,000 | 20,545 | 20,545 | V0228 | | |
| V230 | V0230 | Omuļi - Kurģi | | 0,000 | 3,800 | 3,800 | V0229 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009) un garums. |
| V231 | V0231 | Rencēni - Burtnieki - Daksti - | | 0,000 | 16,830 | 16,830 | V0230 | | |
| V231 | V0231 | Rencēni - Burtnieki - Daksti - | | 16,830 | 38,860 | 22,030 | V0231 | | |
| V232 | V0232 | Daksti - Jērcēni - Rami | | 0,000 | 22,042 | 22,042 | V0232 | | |
| V233 | V0233 | Slāži - Trikāta - Miega | | 0,000 | 17,204 | 17,204 | V0233 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V234 | V0234 | Smiltene - Rauna | | 2,590 | 22,366 | 19,776 | V0234 | | |
| V235 | V0235 | Lembis (Smiltene) - Drusti - Vecpiebalga | | 0,000 | 46,670 | 46,670 | V0235 | | |
| V236 | V0236 | Valka - Pedele - Ērģeme | | 2,890 | 13,395 | 10,505 | V0236 | | |
| V237 | V0237 | Ērģeme - Turna - Daksti | | 0,000 | 12,450 | 12,450 | V0237 | | |
| V238 | V0238 | Strenči - Jērcēni - Ēvele - Ķemere | | 1,255 | 19,050 | 17,795 | V0238 | | |
| V239 | V0239 | Sedas stacija - Strenči | | 0,000 | 2,842 | 2,842 | V0239 | | |
| V240 | V0240 | Slāži - Vijciems - Mežmuiža | | 0,000 | 19,891 | 19,891 | V0240 | | |
| V241 | V0241 | Vadži - Trikāta | | 0,000 | 8,772 | 8,772 | V0241 | | |
| V242 | V0242 | Raudiņa - Višķi | | 0,000 | 10,085 | 10,085 | V0242 | | |
| V243 | V0243 | Blome - Birzuļi - Palsmane | | 0,000 | 6,574 | 6,574 | V0243 | | |
| V243 | V0243 | Blome - Birzuļi - Palsmane | | 6,870 | 10,525 | 3,655 | V0244 | | |
| V243 | V0243 | Blome - Birzuļi - Palsmane | | 10,735 | 29,115 | 18,380 | V0245 | | |
| V244 | V0244 | Smiltene- Mēri - Lobērģi | | 0,000 | 24,745 | 24,745 | V0246 | | |
| V245 | V0245 | Meimuri - Pubuļi - Vecbilska | | 0,000 | 17,088 | 17,088 | V0247 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V246 | V0246 | Miži - Zeltiņi - Vecbilska | | 0,000 | 5,517 | 5,517 | V0248 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V247 | V0247 | Mēri - Grundzāle - Vizla | | 0,000 | 17,100 | 17,100 | V0249 | | |
| V248 | V0248 | Cirgaļi - Palsmane - Ūdrupe | | 0,000 | 33,993 | 33,993 | V0250 | | |
| V249 | V0249 | Lankaskalns - Vidaga | | 0,000 | 9,884 | 9,884 | V0251 | | |
| V250 | V0250 | Blome - Strante - Smiltene | | 0,000 | 11,927 | 11,927 | V0252 | | |
| V251 | V0251 | Branti - Pieniņi - Launkalne | | 0,000 | 5,832 | 5,832 | V0253 | | |
| V251 | V0251 | Branti - Pieniņi - Launkalne | | 7,194 | 13,484 | 6,290 | V0254 | | |
| V252 | V0252 | Smiltene - Mežoles skola | | 0,760 | 7,300 | 6,540 | V0255 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009) un garums. |
| V253 | V0253 | Menskas - Medņi | | 0,000 | 14,142 | 14,142 | V0256 | | |
| V254 | V0254 | Vidaga - Grošļi - Krustakmens | | 0,000 | 15,475 | 15,475 | V0257 | | |
| V255 | V0255 | Smiltene - Pavāri | | 0,000 | 2,085 | 2,085 | V0258 | | |
| V256 | V0256 | Ērģeme - Igaunijas robeža | | 0,000 | 14,478 | 14,478 | V0259 | | |
| V257 | V0257 | Kārķi - Upeslejas | | 0,000 | 8,504 | 8,504 | V0260 | | |
| V258 | V0258 | Valka - Dadži | | 4,415 | 7,040 | 2,625 | V0261 | | |
| V259 | V0259 | Ausekļi - Burga | | 0,000 | 3,565 | 3,565 | V0262 | | |
| V260 | V0260 | Egļi - Oliņas - Bērzs | | 0,000 | 6,960 | 6,960 | V0263 | | |
| V261 | V0261 | Lipši - Spicrāmis | | 0,000 | 12,800 | 12,800 | V0264 | | |
| V262 | V0262 | Trikāta - Kaupi | | 0,000 | 5,572 | 5,572 | V0265 | | |
| V264 | V0264 | Jaunsmiltene - Garoziņa | | 0,000 | 3,690 | 3,690 | V0266 | | |
| V265 | V0265 | Jaunsmiltene - Blomes skola | | 0,000 | 5,096 | 5,096 | V0267 | | |
| V267 | V0267 | Ķieģeļceplis - Lizdole | | 0,000 | 7,577 | 7,577 | V0268 | | |
| V268 | V0268 | Ķeņģi - Variņi - Rudbārži | | 0,000 | 12,595 | 12,595 | V0269 | | |
| V280 | V0280 | Unguri - Lielstraupe - Brasla | | 0,000 | 12,430 | 12,430 | V0270 | | |
| V281 | V0281 | Plācis - Rozula | | 0,000 | 3,697 | 3,697 | V0271 | | |
| V282 | V0282 | Līgatnes stacija - Vildoga | | 0,000 | 4,265 | 4,265 | V0272 | | |
| V283 | V0283 | Mūrnieki–Līgatne–Augšlīgatne | | 0,000 | 15,310 | 15,310 | V0273 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V283 | V0283 | Mūrnieki–Līgatne–Augšlīgatne | | 18,270 | 22,430 | 4,160 | V0274 | | |
| V284 | V0284 | Līgatnes papīrfabrika - Asaru ezers - Nītaure | | 0,000 | 26,245 | 26,245 | V0275 | | |
| V285 | V0285 | Raiskums - Jātnieki - Līgatne | | 0,000 | 10,770 | 10,770 | V0276 | | |
| V286 | V0286 | Kūdums - Daibe - Pīpeņi | | 0,000 | 17,100 | 17,100 | V0277 | | |
| V287 | V0287 | Cēsis - Raiskums - Auciems | | 0,000 | 7,621 | 7,621 | V0278 | | |
| V288 | V0288 | Auciems - Migači - Ķiene | | 0,000 | 13,600 | 13,600 | V0279 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V289 | V0289 | Pielekši - Lenči | | 0,000 | 4,708 | 4,708 | V0280 | | |
| V290 | V0290 | Lenči - Miglači | | 0,000 | 2,790 | 2,790 | V0281 | | |
| V291 | V0291 | Cēsis - Kārļi - Ieriķi | | 1,963 | 13,165 | 11,202 | V0282 | | |
| V292 | V0292 | Cēsis - Pieškalni | | 2,450 | 5,900 | 3,450 | V0283 | | |
| V293 | V0293 | Drabeši - Līvi | | 0,000 | 2,950 | 2,950 | V0284 | | |
| V294 | V0294 | Cēsis - Rāmuļi - Bānūži | | 2,516 | 2,800 | 0,284 | V0285 | | |
| V294 | V0294 | Cēsis - Rāmuļi - Bānūži | | 2,800 | 9,133 | 6,333 | V0286 | | |
| V294 | V0294 | Cēsis - Rāmuļi - Bānūži | | 9,133 | 27,192 | 18,059 | V0287 | | |
| V295 | V0295 | Ģūģeri - Rīdzene | | 0,000 | 4,307 | 4,307 | V0288 | | |
| V296 | V0296 | Lodes stacija - Jaunrauna - Veselava | | 0,000 | 14,096 | 14,096 | V0289 | | |
| V297 | V0297 | Strīķeļi - Pāvuli - Bormaņi | | 0,000 | 5,818 | 5,818 | V0290 | | |
| V298 | V0298 | Cimze - Lisa | | 0,000 | 9,219 | 9,219 | V0291 | | |
| V299 | V0299 | Rauna - Taurene - Abrupe | | 0,000 | 18,103 | 18,103 | V0292 | | |
| V299 | V0299 | Rauna - Taurene - Abrupe | | 18,264 | 40,774 | 22,510 | V0293 | | |
| V300 | V0300 | Drusti - Dzērbene - Skujene | | 0,000 | 13,200 | 13,200 | V0294 | | |
| V300 | V0300 | Drusti - Dzērbene - Skujene | | 13,200 | 17,150 | 3,950 | V0295 | | |
| V300 | V0300 | Drusti - Dzērbene - Skujene | | 17,150 | 31,600 | 14,450 | V0296 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V301 | V0301 | Jaunzemji - Rēveļi - Ranka | | 0,000 | 2,808 | 2,808 | V0297 | | |
| V301 | V0301 | Jaunzemji - Rēveļi - Ranka | | 2,808 | 13,922 | 11,114 | V0298 | | |
| V302 | V0302 | Jaunpiebalga - Pērle | | 0,000 | 15,120 | 15,120 | V0299 | | |
| V303 | V0303 | Abrupe - Jēči - Gatarta | | 0,000 | 10,207 | 10,207 | V0300 | | |
| V304 | V0304 | Drustu stacija - Zosēni | | 0,000 | 8,370 | 8,370 | V0301 | | |
| V305 | V0305 | Vecpiebalga - Ineši | | 0,000 | 3,180 | 3,180 | V0302 | | |
| V306 | V0306 | Vecpiebalga - Skola | | 0,000 | 0,520 | 0,520 | V0303 | | |
| V307 | V0307 | Vecpiebalga - Skujene | | 0,000 | 20,010 | 20,010 | V0304 | | |
| V308 | V0308 | Ineši - Mūrnieki | | 0,000 | 5,802 | 5,802 | V0305 | | |
| V309 | V0309 | Katrīna - Leimaņi - Kaive - Aprāni | | 0,000 | 29,080 | 29,080 | V0306 | | |
| V310 | V0310 | Dzērbene - Zvirguļi | | 0,000 | 3,769 | 3,769 | V0307 | | |
| V311 | V0311 | Bikši - Annas - Kliģene - | | 0,000 | 21,400 | 21,400 | V0308 | | |
| V312 | V0312 | Kliģene - Vecogre | | 0,000 | 19,900 | 19,900 | V0309 | | |
| V313 | V0313 | Zaube - Krūsāre | | 0,000 | 3,932 | 3,932 | V0310 | | |
| V314 | V0314 | Zaube - Taurupe | | 0,000 | 14,200 | 14,200 | V0311 | | |
| V315 | V0315 | Ieriķi - Ģikši | | 0,000 | 12,265 | 12,265 | V0312 | | |
| V316 | V0316 | Nītaure - Ģikši | | 0,000 | 15,320 | 15,320 | V0313 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V317 | V0317 | Asaru ezers - Melturi | | 0,000 | 9,424 | 9,424 | V0314 | | |
| V318 | V0318 | Eglaine - More | | 0,000 | 3,017 | 3,017 | V0315 | | |
| V319 | V0319 | Peļņi - More | | 0,000 | 5,574 | 5,574 | V0316 | | |
| V320 | V0320 | Pievedceļš Cēsīm | | 0,000 | 0,793 | 0,793 | V0317 | | |
| V321 | V0321 | Priekuļi - Jāņmuiža | | 0,000 | 3,700 | 3,700 | V0318 | | |
| V322 | V0322 | Zeltiņi - Jānēni - Geisti | | 0,000 | 5,700 | 5,700 | V0319 | | |
| V323 | V0323 | Liepa - Smiltene | | 0,000 | 5,500 | 5,500 | V0320 | | |
| V323 | V0323 | Liepa - Smiltene | | 5,500 | 33,526 | 28,026 | V0321 | | |
| V324 | V0324 | Plācis - Eiķēnu grants karjers | | 0,000 | 2,000 | 2,000 | V0322 | | |
| V325 | V0325 | Dzērbene - Gaujaskrogs | | 0,000 | 8,900 | 8,900 | V0323 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V326 | V0326 | Līgatnes stacija - Augšlīgatne | | 0,000 | 1,205 | 1,205 | V0324 | | |
| V327 | V0327 | Līgatnes stacija - Līgatne | | 0,000 | 1,937 | 1,937 | V0325 | | |
| V328 | V0328 | Pievedceļš Ratniekiem | | 0,000 | 3,600 | 3,600 | V0326 | | |
| V329 | V0329 | Krustkalni - Zvārtas iezis | | 0,000 | 1,980 | 1,980 | V0327 | | |
| V330 | V0330 | Dukuri - Rāmnieki | | 0,200 | 5,676 | 5,476 | V0328 | | |
| V332 | V0332 | Ķērpji - Jullas | | 0,000 | 1,500 | 1,500 | V0329 | | |
| V334 | V0334 | Kleķeri - Spanderi | | 0,000 | 5,038 | 5,038 | V0330 | | |
| V335 | V0335 | Dzērbenes stacija - Gavari | | 0,000 | 5,680 | 5,680 | V0331 | | |
| V337 | V0337 | Dūķi - Milakšas - Briņģi | | 0,000 | 9,600 | 9,600 | V0332 | | |
| V338 | V0338 | Jaunpiebalga - Jēči | | 0,000 | 7,594 | 7,594 | V0333 | | |
| V339 | V0339 | Pievedceļš Piebalgas stacijai | | 0,000 | 0,420 | 0,420 | V0334 | | |
| V341 | V0341 | Ineši - Liede | | 0,000 | 5,502 | 5,502 | V0335 | | |
| V342 | V0342 | Kūlas - Meirāni - Smetes | | 0,000 | 2,401 | 2,401 | V0336 | | |
| V342 | V0342 | Kūlas - Meirāni - Smetes | | 2,401 | 5,590 | 3,189 | V0337 | | |
| V344 | V0344 | Spuldzēni - Nāgeles | | 0,000 | 3,685 | 3,685 | V0338 | | |
| V345 | V0345 | Lūķēni - Nāgeles | | 0,000 | 4,307 | 4,307 | V0339 | | |
| V350 | V0350 | Pievedceļš Skujenes skolai | | 0,000 | 1,460 | 1,460 | V0340 | | |
| V352 | V0352 | Siši - Ķēči | | 0,000 | 5,130 | 5,130 | V0341 | | |
| V355 | V0355 | Rauna - Vidzemes šoseja | | 0,000 | 1,594 | 1,594 | V0342 | | |
| V368 | V0368 | Zvārtava - Vireši | | 0,000 | 11,100 | 11,100 | V0343 | | |
| V370 | V0370 | Pievedceļš šķembu bāzei "Vireši" | | 0,000 | 1,700 | 1,700 | V0344 | | |
| V371 | V0371 | Vireši - Dūre - Lejasciems | | 0,000 | 27,710 | 27,710 | V0345 | | |
| V372 | V0372 | Gaujiena - Lejaskrogs | | 0,000 | 8,100 | 8,100 | V0346 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V373 | V0373 | Gaujiena - Verasskola | | 0,000 | 5,000 | 5,000 | V0347 | | |
| V374 | V0374 | Mežslokas - Čonkas - Dūre | | 0,000 | 15,143 | 15,143 | V0348 | | |
| V375 | V0375 | Čonkas - Ilzenes muiža | | 0,000 | 5,658 | 5,658 | V0349 | | |
| V376 | V0376 | Ape - Ādams | | 0,000 | 10,540 | 10,540 | V0350 | | |
| V377 | V0377 | Māriņkalns–Alsviķi | | 0,000 | 5,600 | 5,600 | V0351 | | |
| V378 | V0378 | Alsviķi - Ādams | | 0,000 | 16,291 | 16,291 | V0352 | | |
| V379 | V0379 | Karva - Rezaka | | 0,000 | 4,930 | 4,930 | V0353 | | |
| V380 | V0380 | Karva - Jaunlaicene | | 0,000 | 6,460 | 6,460 | V0354 | | |
| V381 | V0381 | Bārdaskrogs - Krabi | | 0,000 | 9,282 | 9,282 | V0355 | | |
| V382 | V0382 | Veclaicene - Rulles | | 0,000 | 3,918 | 3,918 | V0356 | | |
| V383 | V0383 | Lucka - Alūksne | | 0,000 | 17,000 | 17,000 | V0357 | | |
| V384 | V0384 | Ziemeri–Māriņkalns | | 0,000 | 8,100 | 8,100 | V0358 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009) un garums. |
| V385 | V0385 | Kaktiņi - Sauleskalns | | 0,000 | 7,387 | 7,387 | V0359 | | |
| V386 | V0386 | Alūksne - Ziemeri - Veclaicene | | 0,000 | 17,731 | 17,731 | V0360 | | |
| V387 | V0387 | Tūja - Kantorkrogs | | 0,000 | 10,525 | 10,525 | V0361 | | |
| V388 | V0388 | Alūksne - Kalniena - Gulbene | | 3,931 | 36,949 | 33,018 | V0362 | | |
| V389 | V0389 | Lāzberģis - Šļukums | | 0,000 | 6,582 | 6,582 | V0363 | | |
| V390 | V0390 | Kolberģis - Ponkuļi | | 0,000 | 18,814 | 18,814 | V0364 | | |
| V391 | V0391 | Mārkalne - Auguri | | 0,000 | 8,470 | 8,470 | V0365 | | |
| V392 | V0392 | Klimentīne - Akaviņas | | 0,000 | 9,558 | 9,558 | V0366 | | |
| V393 | V0393 | Kauļi - Papardes stacija | | 0,000 | 3,375 | 3,375 | V0367 | | |
| V394 | V0394 | Pededze-Kalnapededze | | 0,000 | 6,795 | 6,795 | V0368 | | |
| V395 | V0395 | Jaunanna - Anna | | 0,000 | 7,538 | 7,538 | V0369 | | |
| V396 | V0396 | Vētraine - Maliena - Kalncempji - | | 0,000 | 37,432 | 37,432 | V0370 | | |
| V398 | V0398 | Ķūderi - Jaunanna | | 0,000 | 11,334 | 11,334 | V0371 | | |
| V399 | V0399 | Mālupe - Beja - Karitāni | | 0,000 | 13,020 | 13,020 | V0372 | | |
| V400 | V0400 | Taides - Matisene | | 0,000 | 5,245 | 5,245 | V0373 | | |
| V401 | V0401 | Liepna - Beja | | 0,000 | 17,560 | 17,560 | V0374 | | |
| V402 | V0402 | Zaiceva - Putrovka | | 0,000 | 10,560 | 10,560 | V0375 | | |
| V403 | V0403 | Liepna - Voroža | | 0,000 | 12,965 | 12,965 | V0376 | | |
| V410 | V0410 | Gulbene - Zeltiņi | | 0,000 | 22,735 | 22,735 | V0377 | | |
| V411 | V0411 | Velēna - Vireši | | 0,000 | 30,603 | 30,603 | V0378 | | |
| V412 | V0412 | Ķeņģi - Jaunpiebalga | | 0,000 | 21,290 | 21,290 | V0379 | | |
| V413 | V0413 | Sinole - Tirzas stacija | | 0,000 | 9,000 | 9,000 | V0380 | | |
| V414 | V0414 | Sinole - Mālmuiža | | 0,000 | 7,670 | 7,670 | V0381 | | |
| V415 | V0415 | Lejasciems - Māli | | 0,000 | 5,830 | 5,830 | V0382 | | |
| V416 | V0416 | Ozolkalns - Lejasciems | | 0,000 | 15,120 | 15,120 | V0383 | | |
| V417 | V0417 | Auguliena - Pilskalns - Litene | | 0,000 | 26,996 | 26,996 | V0384 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V418 | V0418 | Ozolkalns - Galgauska | | 0,000 | 12,410 | 12,410 | V0385 | | |
| V419 | V0419 | Pievedceļš Letēm | | 0,000 | 4,200 | 4,200 | V0386 | | |
| V420 | V0420 | Stāmeriena - Pļavnieki - Zeltaleja | | 7,500 | 19,060 | 11,560 | V0387 | | |
| V421 | V0421 | Stāmeriena - Lāčauss | | 0,000 | 0,800 | 0,800 | V0388 | | |
| V422 | V0422 | Pievedceļš Litenei | | 0,000 | 3,920 | 3,920 | V0389 | | |
| V423 | V0423 | Pievedceļš Litenes stacijai | | 0,000 | 1,130 | 1,130 | V0390 | | |
| V424 | V0424 | Gulbene - Jaungulbene | | 0,000 | 6,500 | 6,500 | V0391 | | |
| V424 | V0424 | Gulbene - Jaungulbene | | 6,500 | 15,240 | 8,740 | V0392 | | |
| V425 | V0425 | Pievedceļš Stāķiem | | 0,000 | 1,080 | 1,080 | V0393 | | |
| V426 | V0426 | Pievedceļš Stariem | | 0,000 | 0,700 | 0,700 | V0394 | | |
| V427 | V0427 | Anķupene - Daukste - Līgo | | 0,000 | 22,720 | 22,720 | V0395 | | |
| V428 | V0428 | Dzeņi - Galgauska | | 0,000 | 10,140 | 10,140 | V0396 | | |
| V429 | V0429 | Rimstavas - Ušuri | | 0,000 | 14,360 | 14,360 | V0397 | | |
| V430 | V0430 | Tirza - Jaungulbene - Liede | | 0,000 | 12,760 | 12,760 | V0398 | | |
| V430 | V0430 | Tirza - Jaungulbene - Liede | | 13,200 | 29,360 | 16,160 | V0399 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V431 | V0431 | Pievedceļš Sveķu skolai | | 0,000 | 1,500 | 1,500 | V0400 | | |
| V432 | V0432 | Virāne - Grote | | 0,000 | 7,310 | 7,310 | V0401 | | |
| V433 | V0433 | Druviena - Lizums | | 0,000 | 10,360 | 10,360 | V0402 | | |
| V434 | V0434 | Pērle - Kraukļi | | 0,000 | 12,450 | 12,450 | V0403 | | |
| V435 | V0435 | Pievedceļš Lizuma stacijai | | 0,000 | 0,500 | 0,500 | V0404 | | |
| V436 | V0436 | Ranka - Tirza | | 0,000 | 13,430 | 13,430 | V0405 | | |
| V437 | V0437 | Ranka - Druviena | | 0,000 | 15,180 | 15,180 | V0406 | | |
| V438 | V0438 | Ūdrupe - Rankas stacija | | 0,000 | 12,053 | 12,053 | V0407 | | |
| V439 | V0439 | Pievedceļš Galgauskai | | 0,000 | 0,500 | 0,500 | V0408 | | |
| V440 | V0440 | Ranka - Gatves | | 0,000 | 2,200 | 2,200 | V0409 | | |
| V441 | V0441 | Pievedceļš Birzes stacijai | | 0,000 | 5,000 | 5,000 | V0410 | | |
| V442 | V0442 | Velēna - Rīdūži | | 0,000 | 2,000 | 2,000 | V0411 | | |
| V443 | V0443 | Kalniena - Lubānieši | | 0,000 | 4,672 | 4,672 | V0412 | | |
| V444 | V0444 | Pievedceļš Kalnienas stacijai | | 0,000 | 0,400 | 0,400 | V0413 | | |
| V445 | V0445 | Pievedceļš Uriekstes stacijai | | 0,000 | 2,600 | 2,600 | V0414 | | |
| V446 | V0446 | Pievedceļš Kamaldas stacijai | | 0,000 | 1,200 | 1,200 | V0415 | | |
| V447 | V0447 | Vecaduliena - Kaipi | | 0,000 | 8,820 | 8,820 | V0416 | | |
| V454 | V0454 | Pērkoņi - Vīksna - Mālupe | | 0,000 | 9,000 | 9,000 | V0417 | | |
| V454 | V0454 | Pērkoņi - Vīksna - Mālupe | | 9,000 | 25,099 | 16,099 | V0418 | | |
| V455 | V0455 | Viļaka - Žīguri - Liepna | | 2,360 | 10,400 | 8,040 | V0419 | | |
| V455 | V0455 | Viļaka - Žīguri - Liepna | | 10,400 | 28,220 | 17,820 | V0420 | | |
| V456 | V0456 | Vīksna - Gobusala | | 0,000 | 5,700 | 5,700 | V0421 | | |
| V457 | V0457 | Viļaka - Borisova - Bubņi | | 0,000 | 16,935 | 16,935 | V0422 | | |
| V458 | V0458 | Šķilbēni - Krievijas robeža | | 0,000 | 6,900 | 6,900 | V0423 | | |
| V459 | V0459 | Pleševa-Čilipīne-Kudreva | | 0,000 | 7,900 | 7,900 | V0424 | | |
| V460 | V0460 | Tilža - Baltinava | | 0,000 | 9,900 | 9,900 | V0425 | | |
| V460 | V0460 | Tilža - Baltinava | | 9,900 | 19,010 | 9,110 | V0426 | | |
| V461 | V0461 | Tilža - Pazlauka | | 0,000 | 20,544 | 20,544 | V0427 | | |
| V462 | V0462 | Kāpessils - Krišjāņi | | 0,000 | 7,790 | 7,790 | V0428 | | |
| V463 | V0463 | Pāliņi - Gailīši | | 0,000 | 18,420 | 18,420 | V0429 | | |
| V464 | V0464 | Pokrata - Lazdukalns | | 0,000 | 8,384 | 8,384 | V0430 | | |
| V465 | V0465 | Auziņi - Dukuļeva | | 0,000 | 16,720 | 16,720 | V0431 | | |
| V466 | V0466 | Balvi - Teteri - Upatnieki | | 0,000 | 18,656 | 18,656 | V0432 | | |
| V467 | V0467 | Pievedceļš Kupravai | | 0,000 | 1,088 | 1,088 | V0433 | | |
| V468 | V0468 | Briežciems - Baltinava | | 0,000 | 3,400 | 3,400 | V0434 | | |
| V469 | V0469 | Kubuli - Paulāni | | 0,000 | 7,000 | 7,000 | V0435 | | |
| V470 | V0470 | Balvi - Celmene - Sita | | 1,057 | 9,000 | 7,943 | V0436 | | |
| V471 | V0471 | Dubļeva - Moziņki | | 0,000 | 6,500 | 6,500 | V0437 | | |
| V472 | V0472 | Vīksna - Kuprava | | 0,000 | 10,520 | 10,520 | V0438 | | |
| V473 | V0473 | Žīguri - Silaciems - Katleši | | 0,000 | 12,760 | 12,760 | V0439 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V474 | V0474 | Aususala - Svātūne | | 0,000 | 4,790 | 4,790 | V0440 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V475 | V0475 | Vecumi - Borisova | | 0,000 | 2,640 | 2,640 | V0441 | | |
| V476 | V0476 | Viļaka - Lugi | | 0,000 | 4,500 | 4,500 | V0442 | | |
| V477 | V0477 | Šķilbēni - Logini | | 0,000 | 5,320 | 5,320 | V0443 | | |
| V478 | V0478 | Upītes - Demerova | | 0,000 | 7,560 | 7,560 | V0444 | | |
| V479 | V0479 | Baltinava - Punduri | | 0,000 | 5,500 | 5,500 | V0445 | | |
| V480 | V0480 | Aususala - Breksene | | 0,000 | 12,022 | 12,022 | V0446 | | |
| V481 | V0481 | Rūbāni - Primenes | | 0,000 | 5,137 | 5,137 | V0447 | | |
| V482 | V0482 | Vectilža - Sudrabe | | 0,000 | 3,120 | 3,120 | V0448 | | |
| V483 | V0483 | Upatnieki - Rugāji | | 0,000 | 6,800 | 6,800 | V0449 | | |
| V484 | V0484 | Lukstiņi - Teteri | | 0,000 | 4,815 | 4,815 | V0450 | | |
| V485 | V0485 | Gariesili - Pokrata | | 0,000 | 1,674 | 1,674 | V0451 | | |
| V486 | V0486 | Pievedceļš Tilžai | | 0,000 | 2,400 | 2,400 | V0452 | | |
| V487 | V0487 | Pievedceļš Balvu stacijai | | 0,000 | 1,630 | 1,630 | V0453 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V488 | V0488 | Rugāji - Ranguči | | 0,000 | 14,956 | 14,956 | V0454 | | |
| V489 | V0489 | Tilža - Bērzpils | | 0,000 | 20,504 | 20,504 | V0455 | | |
| V490 | V0490 | Balvi - Kuprava | | 0,000 | 4,500 | 4,500 | V0456 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V490 | V0490 | Balvi - Kuprava | | 4,500 | 19,490 | 14,990 | V0457 | | |
| V491 | V0491 | Viļaka - Vecumi | | 0,000 | 8,270 | 8,270 | V0458 | | |
| V492 | V0492 | Kubuli - Dvorupe | | 0,000 | 8,640 | 8,640 | V0459 | | |
| V493 | V0493 | Ruskulova - Bērzpils | | 0,000 | 3,100 | 3,100 | V0460 | | |
| V493 | V0493 | Ruskulova - Bērzpils | | 3,100 | 31,218 | 28,118 | V0461 | | |
| V499 | V0499 | Rogovka - Mežvidi - Pušmucova | | 0,000 | 11,000 | 11,000 | V0462 | | |
| V499 | V0499 | Rogovka - Mežvidi - Pušmucova | | 11,000 | 27,960 | 16,960 | V0463 | | |
| V500 | V0500 | Rogovka - Dekteri - Zobļeva | | 0,000 | 10,620 | 10,620 | V0464 | | |
| V501 | V0501 | Ludza - Stiglova - Kārsava | | 0,000 | 2,670 | 2,670 | V0465 | | |
| V501 | V0501 | Ludza - Stiglova - Kārsava | | 2,670 | 27,650 | 24,980 | V0466 | | |
| V502 | V0502 | Pievedceļš Mežvidu stacijai | | 0,000 | 1,580 | 1,580 | V0467 | | |
| V503 | V0503 | Kārsava - Kārsavas stacija | | 1,020 | 3,440 | 2,420 | V0468 | | |
| V504 | V0504 | Bozova - Kaskāni | | 0,000 | 2,500 | 2,500 | V0469 | | |
| V505 | V0505 | Mērdzene - Goliševa | | 0,000 | 12,590 | 12,590 | V0470 | | |
| V506 | V0506 | Malzūbi - Istalsna - Perekļi | | 0,000 | 26,640 | 26,640 | V0471 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V507 | V0507 | Seļekova - Degļova - Goliševa | | 0,000 | 16,600 | 16,600 | V0472 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V507 | V0507 | Seļekova - Degļova - Goliševa | | 16,600 | 28,000 | 11,400 | V0473 | | |
| V508 | V0508 | Brigi - Krivanda - Cibla - Seļekova | | 0,000 | 26,000 | 26,000 | V0474 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V508 | V0508 | Brigi - Krivanda - Cibla - Seļekova | | 26,000 | 38,450 | 12,450 | V0475 | | |
| V509 | V0509 | Djatlovka–Līdumnieki–Krievijas robeža (Gorki) | | 0,000 | 10,660 | 10,660 | V0476 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V510 | V0510 | Zilupe - Dilāni - Krivanda | | 1,310 | 8,200 | 6,890 | V0477 | | |
| V510 | V0510 | Zilupe - Dilāni - Krivanda | | 8,200 | 23,090 | 14,890 | V0478 | | |
| V511 | V0511 | Mežavepri - Tridņa | | 0,000 | 9,780 | 9,780 | V0479 | | |
| V512 | V0512 | Kovaļki–Andži | | 0,000 | 3,600 | 3,600 | V0480 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009) un garums. |
| V513 | V0513 | Ploski - Sovāni | | 0,000 | 4,450 | 4,450 | V0481 | | |
| V514 | V0514 | Duboviki - Lauderi | | 0,000 | 11,580 | 11,580 | V0482 | | |
| V515 | V0515 | Jonički - Pasiene | | 0,000 | 14,760 | 14,760 | V0483 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V516 | V0516 | Sprikutova - Raipole - Nirza | | 0,000 | 6,100 | 6,100 | V0484 | | |
| V516 | V0516 | Sprikutova - Raipole - Nirza | | 6,100 | 12,790 | 6,690 | V0485 | | |
| V517 | V0517 | Pakalni - Lauderi - Ploski | | 0,000 | 20,000 | 20,000 | V0486 | | |
| V517 | V0517 | Pakalni - Lauderi - Ploski | | 20,000 | 27,470 | 7,470 | V0487 | | |
| V518 | V0518 | Šuškova - Beļejova | | 0,000 | 4,250 | 4,250 | V0488 | | |
| V519 | V0519 | Krievijas robeža - Opuļi - Brigi | | 0,000 | 5,800 | 5,800 | V0489 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V519 | V0519 | Krievijas robeža - Opuļi - Brigi | | 5,800 | 7,810 | 2,010 | V0490 | | |
| V520 | V0520 | Meikšāni-Draudzības kurgāns | | 0,000 | 4,490 | 4,490 | V0491 | | |
| V521 | V0521 | Ņukši-Andži | | 0,000 | 6,050 | 6,050 | V0492 | | |
| V522 | V0522 | Vecsloboda - Rundēni - Zeiļeva | | 0,000 | 19,310 | 19,310 | V0493 | | |
| V523 | V0523 | Raipole - Rundēni | | 0,000 | 11,520 | 11,520 | V0494 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V524 | V0524 | Ņukši - Rosica | | 0,000 | 10,500 | 10,500 | V0495 | | |
| V525 | V0525 | Ričiki - Kivdolova | | 0,000 | 7,050 | 7,050 | V0496 | | |
| V526 | V0526 | Ludza–Auziņi–Stoļerova | | 1,550 | 16,230 | 14,680 | V0497 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V527 | V0527 | Garbari - Evertova | | 0,000 | 1,860 | 1,860 | V0498 | | |
| V528 | V0528 | Nautrēni - Dekteri | | 0,000 | 6,920 | 6,920 | V0499 | | |
| V529 | V0529 | Rogovka - Zaļmuiža | | 0,000 | 3,640 | 3,640 | V0500 | | |
| V530 | V0530 | Livzinieki - Krīvu Stiglova | | 0,000 | 13,330 | 13,330 | V0501 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V531 | V0531 | Salnava - Motriņa | | 0,000 | 7,790 | 7,790 | V0502 | | |
| V532 | V0532 | Nesteri–Dagušova–Brīžovka | | 0,000 | 8,200 | 8,200 | V0503 | | |
| V533 | V0533 | Mērdzene - Stiglova | | 0,000 | 5,460 | 5,460 | V0504 | | |
| V534 | V0534 | Mērdzene - Čeri | | 0,000 | 5,960 | 5,960 | V0505 | | |
| V535 | V0535 | Kušņeri - Plaudiši | | 0,000 | 9,220 | 9,220 | V0506 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V537 | V0537 | Jaunā Slobodka - Reiki | | 0,000 | 4,900 | 4,900 | V0507 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V538 | V0538 | Zilupe - Pasiene | | 0,180 | 14,630 | 14,450 | V0508 | | |
| V539 | V0539 | Surbeļi - Škirpāni | | 0,000 | 4,500 | 4,500 | V0509 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V540 | V0540 | Škirpāni - Soboļina | | 0,000 | 6,760 | 6,760 | V0510 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V541 | V0541 | Bambāni - Raipole | | 0,000 | 4,740 | 4,740 | V0511 | | |
| V542 | V0542 | Konecpole - Vjartulova | | 0,000 | 12,350 | 12,350 | V0512 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V543 | V0543 | Nirza–Lielā Pīkova–Tridņa | | 0,000 | 22,740 | 22,740 | V0513 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V544 | V0544 | Nirza - Lauderi | | 0,000 | 8,500 | 8,500 | V0514 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V545 | V0545 | Lauderi–Vecslabada–Šķaune | | 0,000 | 9,600 | 9,600 | V0515 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V545 | V0545 | Lauderi–Vecslabada–Šķaune | | 9,600 | 22,610 | 13,010 | V0516 | | |
| V549 | V0549 | Bērzgale - Rogovka | | 0,000 | 11,940 | 11,940 | V0517 | | |
| V550 | V0550 | Bērzgale - Sarkaņi - Greiškāni | | 0,000 | 18,560 | 18,560 | V0518 | | |
| V551 | V0551 | Bratova - Lūznava - Vertukšņa | | 0,000 | 17,400 | 17,400 | V0519 | | |
| V552 | V0552 | Ciskādi - Dricēni | | 0,000 | 5,000 | 5,000 | V0520 | | |
| V552 | V0552 | Ciskādi - Dricēni | | 5,000 | 19,680 | 14,680 | V0521 | | |
| V553 | V0553 | Tiskādi - Kruki - Riebiņi | | 0,000 | 20,020 | 20,020 | V0522 | | |
| V554 | V0554 | Dekšāre - Varakļānu stacija | | 0,000 | 2,870 | 2,870 | V0523 | | |
| V555 | V0555 | Dziļāri - Vecstružāni - Rogovka | | 0,000 | 21,400 | 21,400 | V0524 | | |
| V556 | V0556 | Dziļāri - Gaigalava - Darvaskalns | | 0,000 | 10,300 | 10,300 | V0525 | | |
| V557 | V0557 | Dricēni - Nautrēni | | 0,000 | 15,510 | 15,510 | V0526 | | |
| V558 | V0558 | Dricēni - Pilcene | | 0,000 | 4,880 | 4,880 | V0527 | | |
| V559 | V0559 | Dricēni - Dricēnu skola | | 0,000 | 0,240 | 0,240 | V0528 | | |
| V560 | V0560 | Gaigalava - Kvāpāni - Degumnieki | | 0,000 | 20,450 | 20,450 | V0529 | | |
| V561 | V0561 | Gaigalava - Viļāni | | 0,000 | 23,700 | 23,700 | V0530 | | |
| V562 | V0562 | Greivuļi - Ilzeskalns | | 0,000 | 3,400 | 3,400 | V0531 | | |
| V562 | V0562 | Greivuļi - Ilzeskalns | | 3,400 | 16,940 | 13,540 | V0532 | | |
| V563 | V0563 | Greiškāni - Sprūževa | | 0,000 | 2,600 | 2,600 | V0533 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V564 | V0564 | Janapole - Rozuļmuiža | | 0,000 | 9,120 | 9,120 | V0534 | | |
| V565 | V0565 | Kantinieki - Kaulači | | 0,000 | 6,580 | 6,580 | V0535 | | |
| V566 | V0566 | Kaunata - Rundēni | | 0,000 | 19,360 | 19,360 | V0536 | | |
| V567 | V0567 | Krieviņi - Lendži | | 0,000 | 12,050 | 12,050 | V0537 | | |
| V568 | V0568 | Lipušķi - Rukmaņi | | 0,000 | 4,240 | 4,240 | V0538 | | |
| V569 | V0569 | Malta - Lazareva - Priežmale | | 0,000 | 24,830 | 24,830 | V0539 | | |
| V570 | V0570 | Malta - Silajāņi | | 0,000 | 13,800 | 13,800 | V0540 | | |
| V571 | V0571 | Marientāle - Bērzgale | | 0,000 | 4,480 | 4,480 | V0541 | | |
| V572 | V0572 | Murāni - Mortišķi - Denelišķi | | 0,000 | 9,610 | 9,610 | V0542 | | |
| V573 | V0573 | Nagļi - Īdeņi | | 0,000 | 10,700 | 10,700 | V0543 | | |
| V574 | V0574 | Pievedceļš Burzavas asfaltbetona | | 0,000 | 1,350 | 1,350 | V0544 | | |
| V575 | V0575 | Pievedceļš lidlaukam | | 0,000 | 4,200 | 4,200 | V0545 | | |
| V576 | V0576 | Pievedceļš Sakstagala stacijai | | 0,000 | 0,580 | 0,580 | V0546 | | |
| V577 | V0577 | Puša - Krāce - Silajāņi - Riebiņi | | 0,000 | 10,280 | 10,280 | V0547 | | |
| V577 | V0577 | Puša - Krāce - Silajāņi - Riebiņi | | 10,280 | 32,700 | 22,420 | V0548 | | |
| V578 | V0578 | Ratnieki - Baltiņi | | 0,000 | 8,230 | 8,230 | V0549 | | |
| V579 | V0579 | Rēzekne - Stoļerova - Kaunata | | 3,110 | 7,520 | 4,410 | V0550 | | |
| V579 | V0579 | Rēzekne - Stoļerova - Kaunata | | 7,520 | 18,420 | 10,900 | V0551 | | |
| V579 | V0579 | Rēzekne - Stoļerova - Kaunata | | 18,420 | 30,700 | 12,280 | V0552 | | |
| V579 | V0579 | Rēzekne - Stoļerova - Kaunata | | 30,700 | 34,700 | 4,000 | V0553 | | |
| V580 | V0580 | Rēzekne - Ciskādi - Ružina | | 0,000 | 3,660 | 3,660 | V0554 | | |
| V580 | V0580 | Rēzekne - Ciskādi - Ružina | | 3,660 | 13,170 | 9,510 | V0555 | | |
| V580 | V0580 | Rēzekne - Ciskādi - Ružina | | 13,170 | 21,530 | 8,360 | V0556 | | |
| V581 | V0581 | Ritiņi - Ismeri | | 0,000 | 10,770 | 10,770 | V0557 | | |
| V582 | V0582 | Silmala - Kruki | | 0,000 | 7,700 | 7,700 | V0558 | | |
| V583 | V0583 | Silmala - Prezma - Pušbori | | 0,000 | 7,550 | 7,550 | V0559 | | |
| V584 | V0584 | Silmala - Štikāni - Saveļi | | 0,000 | 9,940 | 9,940 | V0560 | | |
| V586 | V0586 | Sondori - Burzava | | 0,000 | 2,600 | 2,600 | V0561 | | |
| V587 | V0587 | Staroščiki - Sprūževa | | 0,000 | 4,570 | 4,570 | V0562 | | |
| V588 | V0588 | Subinaite - Pertnīki - Dūņukrogs | | 0,000 | 4,750 | 4,750 | V0563 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V589 | V0589 | Skūškova–Dricāni | | 0,000 | 10,200 | 10,200 | V0564 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V591 | V0591 | Vainova - Rogozovka | | 0,000 | 7,800 | 7,800 | V0565 | | |
| V592 | V0592 | Varakļāni - Nagļi - Žogoti | | 0,440 | 14,120 | 13,680 | V0566 | | |
| V592 | V0592 | Varakļāni - Nagļi - Žogoti | | 14,120 | 19,890 | 5,770 | V0567 | | |
| V593 | V0593 | Vērēmi - Rogovka | | 0,000 | 14,380 | 14,380 | V0568 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V594 | V0594 | Viļāni - Guriliški - Mortišķi | | 0,000 | 14,130 | 14,130 | V0569 | | |
| V595 | V0595 | Viļāni - Maltas - Trūpi - Lomi | | 0,000 | 14,190 | 14,190 | V0570 | | |
| V596 | V0596 | Viļāni - Pilskalns - Nagļi | | 0,000 | 13,900 | 13,900 | V0571 | | |
| V597 | V0597 | Priežmale - Puša | | 0,000 | 9,030 | 9,030 | V0572 | | |
| V598 | V0598 | Zabolotje - Maltas Trūpi | | 0,000 | 6,000 | 6,000 | V0573 | | |
| V599 | V0599 | Ismeri - Zosna - Andrupene | | 0,000 | 26,310 | 26,310 | V0574 | | |
| V600 | V0600 | Zvirgzdene - Bērzgale - Bringi | | 0,000 | 20,000 | 20,000 | V0575 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V606 | V0606 | Dagda - Asūne - Vorzova | | 1,136 | 10,440 | 9,304 | V0576 | | |
| V606 | V0606 | Dagda - Asūne - Vorzova | | 10,440 | 24,200 | 13,760 | V0577 | | |
| V607 | V0607 | Zamševiki - Tīmaņi - Zirgi | | 0,000 | 9,380 | 9,380 | V0578 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V607 | V0607 | Zamševiki - Tīmaņi - Zirgi | | 9,380 | 20,850 | 11,470 | V0579 | | |
| V608 | V0608 | Ezernieki - Patmalnieki | | 0,000 | 6,785 | 6,785 | V0580 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V609 | V0609 | Sloboda - Ruduški - Zelenpole - Šļakoti | | 0,000 | 14,276 | 14,276 | V0581 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V610 | V0610 | Mariampole - Jaunokra - Grāveri | | 0,000 | 6,840 | 6,840 | V0582 | | |
| V610 | V0610 | Mariampole - Jaunokra - Grāveri | | 6,840 | 21,960 | 15,120 | V0583 | | |
| V611 | V0611 | Ogureckaja - Strodi - Auleja | | 0,000 | 14,102 | 14,102 | V0584 | | |
| V612 | V0612 | Konstantinova - Ignatova - Andiņi | | 0,000 | 11,328 | 11,328 | V0585 | | |
| V613 | V0613 | Vecokra - Ignatova | | 0,000 | 7,895 | 7,895 | V0586 | | |
| V614 | V0614 | Kromāni - Auleja - Rogeļi | | 0,000 | 5,120 | 5,120 | V0587 | | |
| V614 | V0614 | Kromāni - Auleja - Rogeļi | | 5,120 | 23,785 | 18,665 | V0588 | | |
| V615 | V0615 | Andrupene - Kondraši | | 0,000 | 9,523 | 9,523 | V0589 | | |
| V616 | V0616 | Dagda - Andzeļi - Ezernieki | | 1,217 | 8,920 | 7,703 | V0590 | | |
| V616 | V0616 | Dagda - Andzeļi - Ezernieki | | 8,920 | 17,967 | 9,047 | V0591 | | |
| V617 | V0617 | Pievedceļš Ezernieku tūristu bāzei | | 0,000 | 0,921 | 0,921 | V0592 | | |
| V618 | V0618 | Ezernieki - Svariņi - Šķaune | | 0,000 | 10,700 | 10,700 | V0593 | | |
| V618 | V0618 | Ezernieki - Svariņi - Šķaune | | 10,700 | 29,380 | 18,680 | V0594 | | |
| V619 | V0619 | Dagda - Pauļukalns | | 0,412 | 19,205 | 18,793 | V0595 | | |
| V620 | V0620 | Asūne - Panova | | 0,000 | 7,150 | 7,150 | V0596 | | |
| V620 | V0620 | Asūne - Panova | | 7,150 | 14,913 | 7,763 | V0597 | | |
| V621 | V0621 | Asūne - L.Grizāni - Porečje | | 0,000 | 20,758 | 20,758 | V0598 | | |
| V622 | V0622 | Dinaborčiki - Lukšova - Pļesņeva | | 0,000 | 7,850 | 7,850 | V0599 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V623 | V0623 | M.Asūne - Robežnieki | | 0,000 | 6,508 | 6,508 | V0600 | | |
| V624 | V0624 | Ferma - Račeva - Ļutavci | | 0,000 | 7,700 | 7,700 | V0601 | | |
| V626 | V0626 | Robežnieki - Veceļi | | 0,000 | 15,130 | 15,130 | V0602 | | |
| V627 | V0627 | Robežnieki - Murovanka - Slobodka | | 0,000 | 23,763 | 23,763 | V0603 | | |
| V628 | V0628 | Piedruja - Indra - Robežnieki - Nauļāni - Asūne | | 0,000 | 10,180 | 10,180 | V0604 | | |
| V628 | V0628 | Piedruja - Indra - Robežnieki - | | 10,180 | 22,900 | 12,720 | V0605 | | |
| V628 | V0628 | Piedruja - Indra - Robežnieki - | | 22,900 | 32,300 | 9,400 | V0606 | | |
| V629 | V0629 | Dunci - Kaženci | | 0,000 | 4,662 | 4,662 | V0607 | | |
| V630 | V0630 | Indra - Patarnieki- Koškovci | | 0,000 | 8,670 | 8,670 | V0608 | | |
| V630 | V0630 | Indra - Patarnieki- Koškovci | | 8,670 | 12,185 | 3,515 | V0609 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V631 | V0631 | Piedruja - Aleksandrova | | 0,000 | 3,725 | 3,725 | V0610 | | |
| V632 | V0632 | Konstantinova - Skaista | | 0,000 | 13,695 | 13,695 | V0611 | | |
| V633 | V0633 | Krāslava - Varnaviči - | | 0,275 | 18,287 | 18,012 | V0612 | | |
| V635 | V0635 | Borovka - Tartaki | | 0,000 | 4,250 | 4,250 | V0613 | | |
| V636 | V0636 | Krāslava - Izvalta - Šķeltova - | | 0,567 | 31,540 | 30,973 | V0614 | | |
| V637 | V0637 | Izvalta - Naujenes stacija - Krīvāni | | 0,000 | 6,055 | 6,055 | V0615 | | |
| V637 | V0637 | Izvalta - Naujenes stacija - Krīvāni | | 6,055 | 24,525 | 18,470 | V0616 | | |
| V638 | V0638 | Izvalta - Kombuļi | | 0,000 | 10,356 | 10,356 | V0617 | | |
| V640 | V0640 | Dzalbi - Vanagi | | 0,000 | 3,520 | 3,520 | V0618 | | |
| V641 | V0641 | Peipiņi - Prusaki - Grāveri | | 0,000 | 8,130 | 8,130 | V0619 | | |
| V642 | V0642 | Kombuļi - Auleja | | 0,000 | 11,660 | 11,660 | V0620 | | |
| V643 | V0643 | Veceļi - Baltiņi | | 0,000 | 10,300 | 10,300 | V0621 | | |
| V644 | V0644 | Pievedceļš Krastiņu pansionātam | | 0,000 | 2,430 | 2,430 | V0622 | | |
| V645 | V0645 | Priežmale - Butkāni | | 0,000 | 7,630 | 7,630 | V0623 | | |
| V646 | V0646 | Jaunokra - Zundi | | 0,000 | 8,730 | 8,730 | V0624 | | |
| V647 | V0647 | Andiņi - Slesari | | 0,000 | 3,610 | 3,610 | V0625 | | |
| V648 | V0648 | Murāni - Belaja - Vaivodi | | 0,000 | 12,265 | 12,265 | V0626 | | |
| V649 | V0649 | Vaivodi - Egļeva | | 0,000 | 6,000 | 6,000 | V0627 | | |
| V650 | V0650 | Andžāni - Leimaņi - Punduri | | 0,000 | 9,070 | 9,070 | V0628 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V651 | V0651 | Staševa - Rutki | | 0,000 | 2,517 | 2,517 | V0629 | | |
| V652 | V0652 | Plenčeva - Lociki | | 0,000 | 2,970 | 2,970 | V0630 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V653 | V0653 | Jubeļi - Ozoliņi | | 0,000 | 6,800 | 6,800 | V0631 | | |
| V654 | V0654 | Romulišķi - Kazinči | | 0,000 | 3,048 | 3,048 | V0632 | | |
| V655 | V0655 | Pievedceļš Skuķu ciemam | | 0,000 | 1,500 | 1,500 | V0633 | | |
| V656 | V0656 | Lupandi - Koškovci | | 0,000 | 6,450 | 6,450 | V0634 | | |
| V657 | V0657 | Skaistas stacija - Šakini | | 0,000 | 4,742 | 4,742 | V0635 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V659 | V0659 | Piebraucamais ceļš Izvaldas stacijai | | 0,000 | 0,430 | 0,430 | V0636 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V660 | V0660 | Izvalta - Borovka | | 0,000 | 5,800 | 5,800 | V0637 | | |
| V661 | V0661 | Krāslavas stacija - Ļudvikova | | 0,000 | 9,015 | 9,015 | V0638 | | |
| V673 | V0673 | Daugavpils - Elerne - Lielborne | | 0,000 | 11,570 | 11,570 | V0639 | | |
| V673 | V0673 | Daugavpils - Elerne - Lielborne | | 11,570 | 29,990 | 18,420 | V0640 | | |
| V674 | V0674 | Daugavpils - Zemgales stacija | | 1,645 | 5,090 | 3,445 | V0641 | | |
| V674 | V0674 | Daugavpils - Zemgales stacija | | 5,090 | 10,760 | 5,670 | V0642 | | |
| V674 | V0674 | Daugavpils - Zemgales stacija | | 10,760 | 19,320 | 8,560 | V0643 | | |
| V675 | V0675 | Luteru baznīca - Upmala | | 0,000 | 5,500 | 5,500 | V0644 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V676 | V0676 | Vasiļova - Višķi - Grāveri | | 0,000 | 9,340 | 9,340 | V0645 | | |
| V676 | V0676 | Vasiļova - Višķi - Grāveri | | 9,340 | 29,730 | 20,390 | V0646 | | |
| V677 | V0677 | Pievedceļš Vaboles stacijai | | 0,000 | 1,250 | 1,250 | V0647 | | |
| V678 | V0678 | Līksna–Kalupe–Vecvārkava–Rožupe | | 0,000 | 6,600 | 6,600 | V0648 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V678 | V0678 | Līksna–Kalupe–Vecvārkava– | | 6,600 | 15,950 | 9,350 | V0649 | | |
| V678 | V0678 | Līksna–Kalupe–Vecvārkava–Rožupe | | 15,950 | 48,570 | 32,620 | V0650 | | |
| V679 | V0679 | Tilti - Priednieki - Aizupieši | | 0,000 | 4,930 | 4,930 | V0651 | | |
| V679 | V0679 | Tilti - Priednieki - Aizupieši | | 4,930 | 15,180 | 10,250 | V0652 | | |
| V680 | V0680 | Vecstropi–Križi | | 0,000 | 3,500 | 3,500 | V0653 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V681 | V0681 | Maļinovka - Dubna - Kutki | | 0,000 | 9,660 | 9,660 | V0654 | | |
| V681 | V0681 | Maļinovka - Dubna - Kutki | | 10,615 | 12,550 | 1,935 | V0655 | | |
| V682 | V0682 | Špoģi–Arendole–Vecvārkava–Sīļi | | 0,000 | 17,500 | 17,500 | V0656 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V682 | V0682 | Špoģi–Arendole–Vecvārkava–Sīļi | | 17,500 | 41,380 | 23,880 | V0657 | | |
| V683 | V0683 | Peipiņi - Spīķi | | 0,000 | 7,720 | 7,720 | V0658 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V684 | V0684 | Ostrova - Vīgantu stacija | | 0,000 | 6,270 | 6,270 | V0659 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V684 | V0684 | Ostrova - Vīgantu stacija | | 8,235 | 11,145 | 2,910 | V0660 | | |
| V685 | V0685 | Greizais tilts - Makarova | | 0,000 | 2,120 | 2,120 | V0661 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V685 | V0685 | Greizais tilts - Makarova | | 2,310 | 9,380 | 7,070 | V0662 | | |
| V686 | V0686 | Naujenes skola - Maļinova | | 0,000 | 7,370 | 7,370 | V0663 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V687 | V0687 | Vecpils–Biķernieki–Bramanišķi | | 0,000 | 16,260 | 16,260 | V0664 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V688 | V0688 | Lipinišķi - Maskovskaja | | 0,000 | 5,750 | 5,750 | V0665 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V688 | V0688 | Lipinišķi - Maskovskaja | | 5,750 | 14,620 | 8,870 | V0666 | | |
| V689 | V0689 | Pievedceļš Izvaldas stacijai | | 0,000 | 1,280 | 1,280 | V0667 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V690 | V0690 | Skrudaliena - Kumbuļi - Silene | | 0,000 | 18,690 | 18,690 | V0668 | | |
| V691 | V0691 | Demene - Kumbuļi | | 0,000 | 8,780 | 8,780 | V0669 | | |
| V692 | V0692 | Laucesa - Jāņuciems - Briģene | | 0,000 | 12,110 | 12,110 | V0670 | | |
| V693 | V0693 | Demene - Caunes - Medumi | | 0,000 | 17,130 | 17,130 | V0671 | | |
| V694 | V0694 | Daugavpils - Smiltene - Bratanišķi | | 0,520 | 13,690 | 13,170 | V0672 | | |
| V695 | V0695 | Daugavpils - Birkineļi - Smeline | | 0,000 | 0,480 | 0,480 | V0673 | | |
| V695 | V0695 | Daugavpils - Birkineļi - Smeline | | 2,110 | 13,920 | 11,810 | V0674 | | |
| V695 | V0695 | Daugavpils - Birkineļi - Smeline | | 14,650 | 19,240 | 4,590 | V0675 | | |
| V696 | V0696 | Gorbunovka - Kaspari - Medumi | | 0,000 | 18,010 | 18,010 | V0676 | | |
| V697 | V0697 | Marinova - Rauda - Lietuvas robeža | | 0,000 | 7,550 | 7,550 | V0677 | | |
| V698 | V0698 | Rubanišķi - Svente - Šarlote | | 0,000 | 15,890 | 15,890 | V0678 | | |
| V699 | V0699 | Bebrene - Šēdere - Gorbunovka | | 0,000 | 13,285 | 13,285 | V0679 | | |
| V699 | V0699 | Bebrene - Šēdere - Gorbunovka | | 13,285 | 18,420 | 5,135 | V0680 | | |
| V700 | V0700 | Ilūkste - Šarlote - Lietuvas robeža | | 1,550 | 1,840 | 0,290 | V0681 | | |
| V700 | V0700 | Ilūkste - Šarlote - Lietuvas robeža | | 1,840 | 4,420 | 2,580 | V0682 | | |
| V700 | V0700 | Ilūkste - Šarlote - Lietuvas robeža | | 4,420 | 16,460 | 12,040 | V0683 | | |
| V701 | V0701 | Pievedceļš Eglaines stacijai | | 0,000 | 0,680 | 0,680 | V0684 | | |
| V702 | V0702 | Ilūkste - Ilze - Vitkušķi | | 1,220 | 1,820 | 0,600 | V0685 | | |
| V702 | V0702 | Ilūkste - Ilze - Vitkušķi | | 2,550 | 14,090 | 11,540 | V0686 | | |
| V702 | V0702 | Ilūkste - Ilze - Vitkušķi | | 14,090 | 24,570 | 10,480 | V0687 | | |
| V703 | V0703 | Pievedceļš Butišku karjeram | | 0,000 | 6,710 | 6,710 | V0688 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V705 | V0705 | Skrudaliena - Ērgļi - Jaunsudrabi | | 0,000 | 9,970 | 9,970 | V0689 | | |
| V706 | V0706 | Vecsaliena - Lazdukalns | | 0,000 | 8,235 | 8,235 | V0690 | | |
| V707 | V0707 | Tartaki - Šlapaki - Baltkrievijas | | 0,000 | 8,200 | 8,200 | V0691 | | |
| V708 | V0708 | Subate–Kaldabruņa–Riteniškas | | 0,000 | 10,440 | 10,440 | V0692 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V708 | V0708 | Subate–Kaldabruņa–Riteniškas | | 10,440 | 20,900 | 10,460 | V0693 | | |
| V709 | V0709 | Aknīste - Gārsene - Ausmas | | 1,003 | 12,300 | 11,297 | V0694 | | |
| V710 | V0710 | Bebrene - Zariņi - Dviete | | 0,000 | 10,820 | 10,820 | V0695 | | |
| V711 | V0711 | Ilūkste - Rubanišķi - Daugavpils | | 1,610 | 9,840 | 8,230 | V0696 | | |
| V711 | V0711 | Ilūkste - Rubanišķi - Daugavpils | | 9,840 | 17,930 | 8,090 | V0697 | | |
| V712 | V0712 | Jāņupe - Keramzīta rūpnīca - | | 0,000 | 9,300 | 9,300 | V0698 | | |
| V713 | V0713 | Līksnas stacija - Līksna - Pārceltuve | | 0,000 | 6,290 | 6,290 | V0699 | | |
| V714 | V0714 | Kalupe - Aizalksne | | 0,000 | 4,000 | 4,000 | V0700 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V715 | V0715 | Pievedceļš Višķu stacijai | | 0,000 | 0,105 | 0,105 | V0701 | | |
| V716 | V0716 | Pievedceļš Naujenes stacijai | | 0,000 | 0,380 | 0,380 | V0702 | | |
| V717 | V0717 | Melderi - Smeline | | 0,000 | 7,930 | 7,930 | V0703 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V718 | V0718 | Ilūkste - Pārceltuve | | 0,000 | 3,600 | 3,600 | V0704 | | |
| V719 | V0719 | Ilūkste - Doļnaja | | 0,900 | 2,610 | 1,710 | V0705 | | |
| V722 | V0722 | Viroveika - Juriši | | 0,000 | 6,720 | 6,720 | V0706 | | |
| V723 | V0723 | Spivakiški - Demene - Lietuvas robeža | | 0,000 | 11,105 | 11,105 | V0707 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V724 | V0724 | Pašuliene - Šēdere | | 0,000 | 5,640 | 5,640 | V0708 | | |
| V735 | V0735 | Stabulnieki - Sīļukalns - Varakļāni | | 0,000 | 27,820 | 27,820 | V0709 | | |
| V736 | V0736 | Prīkuļi - Jezufinova | | 0,000 | 5,070 | 5,070 | V0710 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V737 | V0737 | Kokorieši – Jezufinova – Polkorona | | 0,000 | 5,670 | 5,670 | V0711 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V737 | V0737 | Kokorieši – Jezufinova – Polkorona | | 5,670 | 11,310 | 5,640 | V0712 | | |
| V737 | V0737 | Kokorieši – Jezufinova – Polkorona | | 11,310 | 18,250 | 6,940 | V0713 | | |
| V738 | V0738 | Pieniņi - Smelteri | | 0,000 | 7,520 | 7,520 | V0714 | | |
| V739 | V0739 | Galēni - Sīļukalns - Stirniene | | 0,000 | 13,340 | 13,340 | V0715 | | |
| V740 | V0740 | Zeimuļi - Lomi - Riebiņi | | 0,000 | 17,080 | 17,080 | V0716 | | |
| V741 | V0741 | Preiļu apvedceļš | | 0,000 | 2,860 | 2,860 | V0717 | | |
| V742 | V0742 | Preiļi - Gaiļmuiža - Krāces stacija | | 0,000 | 20,520 | 20,520 | V0718 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V743 | V0743 | Pievedceļš Zīlānu karjeram | | 0,000 | 3,200 | 3,200 | V0719 | | |
| V744 | V0744 | Kastīre–Kategrade–Jaunaglona–Kapiņi | | 0,000 | 10,500 | 10,500 | V0720 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V744 | V0744 | Kastīre–Kategrade–Jaunaglona– | | 10,500 | 24,210 | 13,710 | V0721 | | |
| V745 | V0745 | Jaunaglona - Aglona | | 0,000 | 3,030 | 3,030 | V0722 | | |
| V746 | V0746 | Pievedceļš Aglonas stacijai | | 0,000 | 0,960 | 0,960 | V0723 | | |
| V747 | V0747 | Pelēči - Ārdava | | 0,000 | 7,970 | 7,970 | V0724 | | |
| V748 | V0748 | Pelēči - Aizkalne - Korsikova | | 0,000 | 6,420 | 6,420 | V0725 | | |
| V748 | V0748 | Pelēči - Aizkalne - Korsikova | | 6,420 | 13,090 | 6,670 | V0726 | | |
| V749 | V0749 | Aglonas stacija - Aizkalne - Babri | | 0,000 | 13,030 | 13,030 | V0727 | | |
| V750 | V0750 | Stolderi - Vecvārkava | | 0,000 | 13,540 | 13,540 | V0728 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V751 | V0751 | Vecvārkava–Ančkini–Pieniņi–Kauša | | 0,000 | 15,410 | 15,410 | V0729 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V751 | V0751 | Vecvārkava–Ančkini–Pieniņi– | | 15,410 | 29,090 | 13,680 | V0730 | | |
| V752 | V0752 | Preiļi - Raunieši - Rožupe | | 0,000 | 7,000 | 7,000 | V0731 | | |
| V752 | V0752 | Preiļi - Raunieši - Rožupe | | 7,000 | 24,060 | 17,060 | V0732 | | |
| V753 | V0753 | Līvāni - Steķi | | 0,780 | 13,000 | 12,220 | V0733 | | |
| V753 | V0753 | Līvāni - Steķi | | 13,000 | 23,410 | 10,410 | V0734 | | |
| V754 | V0754 | Līvāni - Gavartiene - Steķi | | 0,000 | 17,010 | 17,010 | V0735 | | |
| V755 | V0755 | Turki - Mežāre | | 0,000 | 10,400 | 10,400 | V0736 | | |
| V756 | V0756 | Smelteri - Viktorovka | | 0,000 | 6,810 | 6,810 | V0737 | | |
| V757 | V0757 | Grīva - Stares | | 0,000 | 12,530 | 12,530 | V0738 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V758 | V0758 | Pievedceļš Vandānu pārceltuvei | | 0,000 | 0,400 | 0,400 | V0739 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V759 | V0759 | Rožupe - Švirksti | | 0,000 | 2,930 | 2,930 | V0740 | | |
| V760 | V0760 | Mālkalni - Lūzenieki | | 0,000 | 2,610 | 2,610 | V0741 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V761 | V0761 | Rožupe - Rudzāti - Varakļāni | | 0,000 | 10,710 | 10,710 | V0742 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V761 | V0761 | Rožupe - Rudzāti - Varakļāni | | 10,710 | 37,780 | 27,070 | V0743 | | |
| V762 | V0762 | Aglona - Višķi | | 0,000 | 17,610 | 17,610 | V0744 | | |
| V763 | V0763 | Pievedceļš Kankuļu karjeram | | 0,000 | 2,000 | 2,000 | V0745 | | |
| V764 | V0764 | Pievedceļš Skangaļu karjeram | | 0,000 | 6,580 | 6,580 | V0746 | | |
| V770 | V0770 | Uz Laukezeru no autoceļa Rīga - | | 0,000 | 1,600 | 1,600 | V0747 | | |
| V771 | V0771 | Aknīste - Ragi - Apserde - Mežlauki | | 0,000 | 17,480 | 17,480 | V0748 | | |
| V772 | V0772 | Apšusala - Vilkukrogs | | 0,000 | 3,070 | 3,070 | V0749 | | |
| V773 | V0773 | Atašiene - Buntiķi | | 0,000 | 5,100 | 5,100 | V0750 | | |
| V775 | V0775 | Pievedceļš Atašienes stacijai | | 0,000 | 0,390 | 0,390 | V0751 | | |
| V776 | V0776 | Ceļinieki - Indrāni | | 0,000 | 3,200 | 3,200 | V0752 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V777 | V0777 | Ceļinieki - Pļavnieki | | 0,000 | 9,500 | 9,500 | V0753 | | |
| V778 | V0778 | Daugava - Lapas | | 0,000 | 0,600 | 0,600 | V0754 | | |
| V779 | V0779 | Dzeņi - Radžupe | | 0,000 | 2,800 | 2,800 | V0755 | | |
| V780 | V0780 | Gūtmaņi - Antjāņi | | 0,000 | 11,100 | 11,100 | V0756 | | |
| V781 | V0781 | Jaunāmuiža - Ratītes - Mežāre | | 0,000 | 27,400 | 27,400 | V0757 | | |
| V782 | V0782 | Jēkabpils - Antūži - Medņi | | 1,075 | 23,608 | 22,533 | V0758 | | |
| V783 | V0783 | Jēkabpils - Dignāja - Ilūkste | | 0,638 | 26,800 | 26,162 | V0759 | | |
| V783 | V0783 | Jēkabpils - Dignāja - Ilūkste | | 26,800 | 70,870 | 44,070 | V0760 | | |
| V784 | V0784 | Kaminski - Kazukrogs | | 0,000 | 15,338 | 15,338 | V0761 | | |
| V785 | V0785 | Pievedceļš karjeram "Aiviekste" | | 0,000 | 2,650 | 2,650 | V0762 | | |
| V786 | V0786 | Pievedceļš karjeram "Birži" | | 0,000 | 2,739 | 2,739 | V0763 | | |
| V787 | V0787 | Klauce - Sauka | | 0,000 | 5,900 | 5,900 | V0764 | | |
| V788 | V0788 | Klauce - Sīļi | | 0,000 | 1,200 | 1,200 | V0765 | | |
| V789 | V0789 | Krievciems - Varieši - Kūkas - | | 0,000 | 24,000 | 24,000 | V0766 | | |
| V790 | V0790 | Leimaņi - Mežgale - Grāvīši | | 0,000 | 14,300 | 14,300 | V0767 | | |
| V791 | V0791 | Leimaņi - Skrīveri | | 0,000 | 1,600 | 1,600 | V0768 | | |
| V792 | V0792 | Lone - Sauka | | 0,000 | 5,500 | 5,500 | V0769 | | |
| V793 | V0793 | Lone - Zalves mežniecība | | 0,000 | 12,000 | 12,000 | V0770 | | |
| V794 | V0794 | Medņi - Odziena | | 0,000 | 8,400 | 8,400 | V0771 | | |
| V795 | V0795 | Mežāre - Vīpe - Stūrnieki | | 0,000 | 15,900 | 15,900 | V0772 | | |
| V796 | V0796 | Pievedceļš Mežāres stacijai | | 0,000 | 0,600 | 0,600 | V0773 | | |
| V797 | V0797 | Pievedceļš Ozolsalas stacijai | | 0,000 | 0,800 | 0,800 | V0774 | | |
| V798 | V0798 | Pļaviņas - Uģēres | | 0,000 | 13,400 | 13,400 | V0775 | | |
| V799 | V0799 | Reiņi - Nīcgale | | 0,000 | 0,800 | 0,800 | V0776 | | |
| V800 | V0800 | Rubeņi - Ancene - Subate | | 0,000 | 11,000 | 11,000 | V0777 | | |
| V801 | V0801 | Rubeņi - Dunava | | 0,000 | 17,500 | 17,500 | V0778 | | |
| V802 | V0802 | Medņi - Vagulāni | | 0,000 | 6,600 | 6,600 | V0779 | | |
| V803 | V0803 | Sala - Zilkalne | | 0,000 | 14,120 | 14,120 | V0780 | | |
| V804 | V0804 | Sala - Pūteļi | | 0,000 | 2,000 | 2,000 | V0781 | | |
| V805 | V0805 | Sankaļi - Bibāni - Grāvāni | | 0,000 | 3,800 | 3,800 | V0782 | | |
| V806 | V0806 | Sietiņi - Viesīte | | 0,000 | 1,951 | 1,951 | V0783 | | |
| V807 | V0807 | Silakrogs - Avotiņi | | 0,000 | 5,800 | 5,800 | V0784 | | |
| V809 | V0809 | Skosas - Dzērves | | 0,000 | 5,900 | 5,900 | V0785 | | |
| V810 | V0810 | Slate - Dominieki - Auziņas | | 0,000 | 18,940 | 18,940 | V0786 | | |
| V811 | V0811 | Spuņģēni - Vilkukrogs | | 0,000 | 8,900 | 8,900 | V0787 | | |
| V812 | V0812 | Straumēni - Bibāni | | 0,000 | 4,800 | 4,800 | V0788 | | |
| V813 | V0813 | Stūrāni - Puļpāni | | 0,000 | 5,200 | 5,200 | V0789 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V814 | V0814 | Sūnas - Mētriena | | 0,000 | 15,900 | 15,900 | V0790 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V815 | V0815 | Sēlija - Sēlpils - Ošāni | | 0,000 | 10,900 | 10,900 | V0791 | | |
| V816 | V0816 | Sēlija - Vizbuļi | | 0,000 | 2,310 | 2,310 | V0792 | | |
| V817 | V0817 | Trepe - Poļakas | | 0,000 | 5,300 | 5,300 | V0793 | | |
| V818 | V0818 | Upesdegļi - Deši | | 0,000 | 1,000 | 1,000 | V0794 | | |
| V819 | V0819 | Viesīte - Airītes | | 0,300 | 4,600 | 4,300 | V0795 | | |
| V820 | V0820 | Viesīte - Deši - Sauka - Rite | | 0,868 | 21,670 | 20,802 | V0796 | | |
| V821 | V0821 | Viesīte - Mucenieki | | 0,342 | 4,400 | 4,058 | V0797 | | |
| V822 | V0822 | Vilkupe - Bebrene | | 0,000 | 21,480 | 21,480 | V0798 | | |
| V823 | V0823 | Vilkupe - Gārsene - Lietuvas robeža | | 0,000 | 6,900 | 6,900 | V0799 | | |
| V824 | V0824 | Zasa - Vandāni | | 0,000 | 13,200 | 13,200 | V0800 | | |
| V825 | V0825 | Zīlāni - Galvānkalns | | 0,000 | 14,000 | 14,000 | V0801 | | |
| V826 | V0826 | Pievedceļš Mežzemes skolai | | 0,000 | 1,000 | 1,000 | V0802 | | |
| V828 | V0828 | Kalnciems - Stradi | | 0,000 | 4,150 | 4,150 | V0803 | | |
| V839 | V0839 | Lautere - Jumurda | | 0,000 | 22,600 | 22,600 | V0804 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V840 | V0840 | Liede - Cesvaine | | 0,000 | 27,670 | 27,670 | V0805 | | |
| V841 | V0841 | Madona(Lazdona) - Ļaudona - | | 0,000 | 28,300 | 28,300 | V0806 | | |
| V841 | V0841 | Madona(Lazdona) - Ļaudona - | | 28,300 | 45,037 | 16,737 | V0807 | | |
| V842 | V0842 | Lubāna - Upatnieki | | 0,300 | 25,500 | 25,200 | V0808 | | |
| V843 | V0843 | Barkava - Lubāna | | 0,000 | 27,400 | 27,400 | V0809 | | |
| V844 | V0844 | Līči - Liepkalne | | 0,000 | 8,600 | 8,600 | V0810 | | |
| V845 | V0845 | Liede - Abrupe | | 0,000 | 14,467 | 14,467 | V0811 | | |
| V846 | V0846 | Vestiena - Vējava - Ineši | | 0,000 | 19,700 | 19,700 | V0812 | | |
| V847 | V0847 | Ozoli - Liezēre - Tirza - Stāķi | | 0,000 | 30,000 | 30,000 | V0813 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V847 | V0847 | Ozoli - Liezēre - Tirza - Stāķi | | 30,000 | 56,560 | 26,560 | V0814 | | |
| V850 | V0850 | Grotūži - Klētskalns | | 0,000 | 5,370 | 5,370 | V0815 | | |
| V851 | V0851 | Gaiziņkalns - Lubeja - Gulbēre - Liezēre | | 0,000 | 18,950 | 18,950 | V0816 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V852 | V0852 | Salna - Ozoli | | 0,000 | 1,200 | 1,200 | V0817 | | |
| V853 | V0853 | Viesiena - Līdere - Kārzdaba | | 0,000 | 18,750 | 18,750 | V0818 | | |
| V854 | V0854 | Liezere - Silakurmji - Graši | | 0,000 | 17,200 | 17,200 | V0819 | | |
| V855 | V0855 | Lode - Līdere | | 0,000 | 6,680 | 6,680 | V0820 | | |
| V856 | V0856 | Bērzaune - Zelgauska - Kusa - Oļi - Cesvaine | | 0,000 | 28,500 | 28,500 | V0821 | | |
| V858 | V0858 | Madona - Stiebriņi - Gravas - Bukas | | 0,000 | 23,000 | 23,000 | V0822 | | |
| V859 | V0859 | Sakums - Graši - Kraukļi | | 0,000 | 3,400 | 3,400 | V0823 | | |
| V860 | V0860 | Pievedceļš Cesvainei | | 0,000 | 2,300 | 2,300 | V0824 | | |
| V861 | V0861 | Bučauska - Virāne | | 0,000 | 4,400 | 4,400 | V0825 | | |
| V862 | V0862 | Dzelzava - Padoms | | 0,000 | 2,800 | 2,800 | V0826 | | |
| V863 | V0863 | Cesvaine - Aizkuja | | 0,000 | 7,500 | 7,500 | V0827 | | |
| V864 | V0864 | Biksēre - Aizkuja - Dzelzava | | 0,000 | 11,560 | 11,560 | V0828 | | |
| V865 | V0865 | Aizkuja - Meirāni | | 0,000 | 12,700 | 12,700 | V0829 | | |
| V866 | V0866 | Vecpoļi - Lūza | | 0,000 | 2,700 | 2,700 | V0830 | | |
| V867 | V0867 | Ošupe - Zvidziena - Smaudži | | 0,000 | 9,500 | 9,500 | V0831 | | |
| V868 | V0868 | Meirāni - Degumnieki - Zvidziena | | 0,000 | 16,800 | 16,800 | V0832 | | |
| V869 | V0869 | Tiltagals - Mežastrodi - Varakļāni | | 0,000 | 15,400 | 15,400 | V0833 | | |
| V870 | V0870 | Pievedceļš Stirnienes skolai | | 0,000 | 2,290 | 2,290 | V0834 | | |
| V871 | V0871 | Mētriena - Ķimstnieki | | 0,000 | 6,700 | 6,700 | V0835 | | |
| V872 | V0872 | Ļaudona - Mētriena | | 0,000 | 9,410 | 9,410 | V0836 | | |
| V873 | V0873 | Ļaudona - Beļava | | 0,000 | 8,150 | 8,150 | V0837 | | |
| V874 | V0874 | Saikava - Trakši - Prauliena | | 0,000 | 7,700 | 7,700 | V0838 | | |
| V875 | V0875 | Pievedceļš Praulienai | | 0,000 | 2,950 | 2,950 | V0839 | | |
| V876 | V0876 | Ļaudona - Mārciena - Sauleskalns - Bērzaune | | 0,000 | 16,100 | 16,100 | V0840 | | |
| V877 | V0877 | Kalnvirsa - Rusuļi - Randoti | | 0,000 | 6,360 | 6,360 | V0841 | | |
| V878 | V0878 | Pievedceļš Jaunkalsnavai | | 0,000 | 3,670 | 3,670 | V0842 | | |
| V879 | V0879 | Jāņukalns - Jaunkalsnava | | 0,000 | 8,000 | 8,000 | V0843 | | |
| V880 | V0880 | Bērzaune - Viesūnēni - Zīdiņi | | 0,000 | 13,500 | 13,500 | V0844 | | |
| V881 | V0881 | Bērzaune - Tomēni - Gaiziņkalns | | 0,000 | 11,630 | 11,630 | V0845 | | |
| V882 | V0882 | Migļi - Vālēni | | 0,000 | 3,650 | 3,650 | V0846 | | |
| V883 | V0883 | Meiteņkalns - Kalnamuiža | | 0,000 | 2,200 | 2,200 | V0847 | | |
| V884 | V0884 | Madona - Zalgauska - Viesiena - | | 0,000 | 7,000 | 7,000 | V0848 | | |
| V885 | V0885 | Vestiena - Indrāni - Liepkalne - | | 0,000 | 26,100 | 26,100 | V0849 | | |
| V885 | V0885 | Vestiena - Indrāni - Liepkalne - | | 26,100 | 32,200 | 6,100 | V0850 | | |
| V887 | V0887 | Irši - Liepkalne | | 0,000 | 2,700 | 2,700 | V0851 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V888 | V0888 | Biksēre - Baltiņi | | 0,000 | 4,800 | 4,800 | V0852 | | |
| V890 | V0890 | Pievedceļš Dzelzavas stacijai | | 0,000 | 0,400 | 0,400 | V0853 | | |
| V891 | V0891 | Prauliena - Linājkalns | | 0,000 | 2,500 | 2,500 | V0854 | | |
| V892 | V0892 | Saikava - Visagala stacija | | 0,000 | 6,540 | 6,540 | V0855 | | |
| V893 | V0893 | Tumaševa - Inčārnieki - Vecumnieki | | 0,000 | 6,300 | 6,300 | V0856 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V894 | V0894 | Pievedceļš Sāvienai | | 0,000 | 2,220 | 2,220 | V0857 | | |
| V895 | V0895 | Trušļi - Mārciena | | 0,000 | 4,800 | 4,800 | V0858 | | |
| V896 | V0896 | Melderi - Iedzēni - Lapāres | | 0,000 | 2,330 | 2,330 | V0859 | | |
| V898 | V0898 | Jāņukalns - Veckalsnava | | 0,000 | 10,000 | 10,000 | V0860 | | |
| V900 | V0900 | Pievedceļš Blaumaņa muzejam | | 0,000 | 2,860 | 2,860 | V0861 | | |
| V902 | V0902 | Ļaudona - Mūrnieki | | 0,000 | 9,400 | 9,400 | V0862 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V903 | V0903 | Mūrnieki - Gaigalieši | | 0,000 | 23,100 | 23,100 | V0863 | | Jauns ceļš (MK 1104/2009). |
| V914 | V0914 | Visdarbi - Berģi | | 0,000 | 11,900 | 11,900 | V0864 | | |
| V915 | V0915 | Koknese - Odziena - Jāņukalns - | | 0,000 | 19,000 | 19,000 | V0865 | | |
| V915 | V0915 | Koknese - Odziena - Jāņukalns - Bērzaune | | 19,000 | 46,800 | 27,800 | V0866 | | |
| V916 | V0916 | Jaunbebri - Odziena - Vietalva - | | 0,000 | 7,000 | 7,000 | V0867 | | |
| V916 | V0916 | Jaunbebri - Odziena - Vietalva - | | 7,000 | 14,000 | 7,000 | V0868 | | |
| V916 | V0916 | Jaunbebri - Odziena - Vietalva - | | 14,000 | 21,600 | 7,600 | V0869 | | |
| V917 | V0917 | Vietalva - Sausnēja - Sidrabiņi | | 0,000 | 12,576 | 12,576 | V0870 | | |
| V918 | V0918 | Zemkopības institūts - Skrīveri | | 0,000 | 1,600 | 1,600 | V0871 | | |
| V919 | V0919 | Pievedceļš Skrīveru stacijai | | 0,000 | 0,300 | 0,300 | V0872 | | |
| V920 | V0920 | Koknese - Vērene - Madliena - | | 0,000 | 1,850 | 1,850 | V0873 | | |
| V920 | V0920 | Koknese - Vērene - Madliena - | | 1,850 | 31,600 | 29,750 | V0874 | | |
| V920 | V0920 | Koknese - Vērene - Madliena - | | 32,200 | 34,400 | 2,200 | V0875 | | |
| V920 | V0920 | Koknese - Vērene - Madliena - | | 34,400 | 48,500 | 14,100 | V0876 | | |
| V921 | V0921 | Vecbebri - Ozoli | | 0,000 | 5,900 | 5,900 | V0877 | | |
| V922 | V0922 | Vecbebri - Irši | | 0,000 | 11,400 | 11,400 | V0878 | | |
| V923 | V0923 | Alunāni - Bites - Salānieši | | 0,000 | 7,100 | 7,100 | V0879 | | |
| V924 | V0924 | Pļaviņas - Krievciems | | 0,000 | 10,700 | 10,700 | V0880 | | |
| V925 | V0925 | Ķūģi - Spīganas stacija | | 0,000 | 2,500 | 2,500 | V0881 | | |
| V926 | V0926 | Sunākste - Zilkalne | | 0,000 | 7,000 | 7,000 | V0882 | | |
| V927 | V0927 | Tenči - Daudzeva - Vīgante | | 0,000 | 15,000 | 15,000 | V0883 | | |
| V927 | V0927 | Tenči - Daudzeva - Vīgante | | 15,000 | 34,500 | 19,500 | V0884 | | |
| V928 | V0928 | Sece - Seces stacija | | 0,000 | 6,500 | 6,500 | V0885 | | |
| V929 | V0929 | Daudzeva - Dimanti | | 0,000 | 1,400 | 1,400 | V0886 | | |
| V930 | V0930 | Daudzevas rampas pievedceļš | | 0,000 | 1,600 | 1,600 | V0887 | | |
| V931 | V0931 | Čunči - Darbnīcas | | 0,000 | 1,100 | 1,100 | V0888 | | |
| V932 | V0932 | Nereta - Grīcgale - Ērberģe | | 0,000 | 11,000 | 11,000 | V0889 | | |
| V932 | V0932 | Nereta - Grīcgale - Ērberģe | | 11,000 | 32,000 | 21,000 | V0890 | | |
| V932 | V0932 | Nereta - Grīcgale - Ērberģe | | 32,000 | 36,800 | 4,800 | V0891 | | |
| V933 | V0933 | Smeltēni - Strobuki | | 0,000 | 7,300 | 7,300 | V0892 | | |
| V934 | V0934 | Spriciņi - Lujāņi | | 0,000 | 8,600 | 8,600 | V0893 | | |
| V935 | V0935 | Taurkalne - Dobelnieki | | 0,000 | 15,300 | 15,300 | V0894 | | |
| V936 | V0936 | Valle - Sietiņi - Kurmene | | 0,000 | 12,400 | 12,400 | V0895 | | |
| V937 | V0937 | Mežmuiža - Krīči | | 0,000 | 5,400 | 5,400 | V0896 | | |
| V938 | V0938 | Vīgante - Zilkalne | | 0,000 | 12,700 | 12,700 | V0897 | | |
| V939 | V0939 | Ratnicēni - Bormaņi | | 0,000 | 6,000 | 6,000 | V0898 | | |
| V940 | V0940 | Sietiņi - Ozoliņi | | 0,000 | 2,000 | 2,000 | V0899 | | |
| V941 | V0941 | Pērse - Zirnīši | | 0,000 | 6,500 | 6,500 | V0900 | | |
| V942 | V0942 | Alunāni - Irši | | 0,000 | 7,800 | 7,800 | V0901 | | |
| V943 | V0943 | Mežezers - Bunduļi | | 0,000 | 5,300 | 5,300 | V0902 | | |
| V944 | V0944 | Pļaviņas - Jaunmuiža | | 0,000 | 11,700 | 11,700 | V0903 | | |
| V945 | V0945 | Pļaviņas - Juči | | 0,000 | 1,400 | 1,400 | V0904 | | |
| V946 | V0946 | Skujaiņi - Mālkalni | | 0,000 | 2,800 | 2,800 | V0905 | | |
| V947 | V0947 | Staburags - Sēliškas | | 0,000 | 8,600 | 8,600 | V0906 | | |
| V948 | V0948 | Trīskantnieki - Vīgantes skola | | 0,000 | 2,400 | 2,400 | V0907 | | |
| V949 | V0949 | Pievedceļš Seces skolai | | 0,000 | 0,500 | 0,500 | V0908 | | |
| V950 | V0950 | Parģīzes - Talsiņi | | 0,000 | 3,300 | 3,300 | V0909 | | |
| V951 | V0951 | Kundrati - Jaunzemi | | 0,000 | 1,100 | 1,100 | V0910 | | |
| V952 | V0952 | Jaunzemji - Smēdes | | 0,000 | 5,500 | 5,500 | V0911 | | |
| V953 | V0953 | Krūškapi - Bikšas | | 0,000 | 8,400 | 8,400 | V0912 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V954 | V0954 | Aizkraukle - Aizpuri | | 0,000 | 5,400 | 5,400 | V0913 | | |
| V955 | V0955 | Zāģētava - Nereta | | 0,000 | 1,000 | 1,000 | V0914 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V956 | V0956 | Daudzeva - Viesīte - Apserde | | 0,000 | 22,477 | 22,477 | V0915 | | |
| V956 | V0956 | Daudzeva - Viesīte - Apserde | | 22,477 | 32,975 | 10,498 | V0916 | | |
| V956 | V0956 | Daudzeva - Viesīte - Apserde | | 34,880 | 51,357 | 16,477 | V0917 | | |
| V957 | V0957 | Pievedceļš Pļaviņu tūristu bāzei | | 0,000 | 1,600 | 1,600 | V0918 | | |
| V958 | V0958 | Aizkraukles stacija - Aizkraukle | | 0,000 | 1,900 | 1,900 | V0919 | | |
| V959 | V0959 | Pievedceļš Pļaviņām | | 0,000 | 2,300 | 2,300 | V0920 | | |
| V960 | V0960 | Pievedceļi Pļaviņu šķembu ražotnei | | 0,000 | 1,000 | 1,000 | V0921 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V961 | V0961 | Nereta - Sleķi | | 0,000 | 1,200 | 1,200 | V0922 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V964 | V0964 | Taurupe - Vecbebri | | 0,000 | 13,000 | 13,000 | V0923 | | |
| V964 | V0964 | Taurupe - Vecbebri | | 13,000 | 24,100 | 11,100 | V0924 | | |
| V965 | V0965 | Kaparāmurs - Dobelnieki | | 0,000 | 4,940 | 4,940 | V0925 | | |
| V966 | V0966 | Turkalne - Tīnūži | | 0,000 | 9,600 | 9,600 | V0926 | | |
| V967 | V0967 | Ogre - Rembate | | 3,700 | 17,300 | 13,600 | V0927 | | |
| V968 | V0968 | Ogre - Jugla | | 1,400 | 5,000 | 3,600 | V0928 | | |
| V968 | V0968 | Ogre - Jugla | | 5,000 | 8,000 | 3,000 | V0929 | | |
| V968 | V0968 | Ogre - Jugla | | 8,000 | 16,800 | 8,800 | V0930 | | |
| V969 | V0969 | Ogresgals - Lielvārde | | 0,000 | 4,000 | 4,000 | V0931 | | |
| V969 | V0969 | Ogresgals - Lielvārde | | 4,000 | 9,600 | 5,600 | V0932 | | |
| V970 | V0970 | Krodzinieki - Laubere | | 0,000 | 9,400 | 9,400 | V0933 | | |
| V971 | V0971 | Lielvārde - Rozītes | | 0,000 | 10,500 | 10,500 | V0934 | | |
| V972 | V0972 | Madliena - Lēdmane | | 0,000 | 11,900 | 11,900 | V0935 | | |
| V973 | V0973 | Cebēni - Lēdmane | | 0,000 | 6,100 | 6,100 | V0936 | | |
| V974 | V0974 | Dzelmes - Veckrape | | 0,000 | 19,700 | 19,700 | V0937 | | |
| V975 | V0975 | Pievedceļš Ķeipenes stacijai | | 0,000 | 0,630 | 0,630 | V0938 | | |
| V976 | V0976 | Ķeipene - Caunes | | 0,000 | 8,900 | 8,900 | V0939 | | |
| V977 | V0977 | Madliena - Aderkaši | | 0,000 | 12,700 | 12,700 | V0940 | | |
| V978 | V0978 | Gobas stacija - Lāčplēša stacija | | 0,000 | 4,000 | 4,000 | V0941 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V979 | V0979 | Enkurnieki - Birzgale | | 0,000 | 8,000 | 8,000 | V0942 | | |
| V981 | V0981 | Pievedceļš Tomes zivju audzētavai | | 0,000 | 1,700 | 1,700 | V0943 | | |
| V982 | V0982 | Ciemupe - Ogresgals | | 0,000 | 4,100 | 4,100 | V0944 | | |
| V983 | V0983 | Pievedceļš Kastrānes stacijai | | 0,000 | 2,900 | 2,900 | V0945 | | |
| V984 | V0984 | Pievedceļš Vatrānes stacijai | | 0,000 | 0,200 | 0,200 | V0946 | | |
| V985 | V0985 | Kaibala - Annas | | 0,000 | 5,700 | 5,700 | V0947 | | |
| V986 | V0986 | Pievedceļš Kaibalas stacijai | | 0,000 | 0,500 | 0,500 | V0948 | | |
| V987 | V0987 | Pievedceļš Jumpravas stacijai | | 0,000 | 1,300 | 1,300 | V0949 | | |
| V988 | V0988 | Krape - Līplanti | | 0,000 | 0,800 | 0,800 | V0950 | | |
| V989 | V0989 | Lakstene - Sauskāji | | 0,000 | 2,600 | 2,600 | V0951 | | |
| V990 | V0990 | Pievedceļš Taurupes stacijai | | 0,000 | 1,500 | 1,500 | V0952 | | |
| V991 | V0991 | Mazozoli - Vecogre | | 0,000 | 5,300 | 5,300 | V0953 | | |
| V992 | V0992 | Pievedceļš Baltavas stacijai | | 0,000 | 0,600 | 0,600 | V0954 | | |
| V993 | V0993 | Dzērves - Vērene | | 0,000 | 7,100 | 7,100 | V0955 | | |
| V994 | V0994 | Enkurnieki - Lāčplēsis | | 0,000 | 10,480 | 10,480 | V0956 | | |
| V995 | V0995 | Druva - Birzgale - Valle | | 0,000 | 19,675 | 19,675 | V0957 | | |
| V996 | V0996 | Ogre–Viskāļi–Koknese | | 3,300 | 18,200 | 14,900 | V0958 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V996 | V0996 | Ogre–Viskāļi–Koknese | | 18,200 | 61,145 | 42,945 | V0959 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V997 | V0997 | Plātere - Lakstene | | 0,000 | 5,600 | 5,600 | V0960 | | |
| V998 | V0998 | Vietalva - Vietalvas kapi | | 0,000 | 2,000 | 2,000 | V0961 | | |
| V999 | V0999 | Pļaviņas - Kaķkalns | | 0,000 | 1,000 | 1,000 | V0962 | | |
| V1002 | V1002 | Dzirnieki - Pilsrundāle | | 0,000 | 9,328 | 9,328 | V0963 | | |
| V1002 | V1002 | Dzirnieki - Pilsrundāle | | 9,328 | 18,374 | 9,046 | V0964 | | |
| V1003 | V1003 | Ozolaine - Skaistkalne - Straumes | | 0,000 | 11,582 | 11,582 | V0965 | | |
| V1003 | V1003 | Ozolaine - Skaistkalne - Straumes | | 11,582 | 29,200 | 17,618 | V0966 | | |
| V1004 | V1004 | Pievedceļš Iecavas stacijai | | 0,000 | 3,095 | 3,095 | V0967 | | |
| V1005 | V1005 | Kundziņi - Bauska | | 0,000 | 1,335 | 1,335 | V0968 | | |
| V1007 | V1007 | Pārbrauktuve - Birzgale | | 0,000 | 12,500 | 12,500 | V0969 | | |
| V1008 | V1008 | Iecava - Emburga | | 0,000 | 12,762 | 12,762 | V0970 | | |
| V1009 | V1009 | Ozolgaiļi - Zālītes stacija | | 0,000 | 4,900 | 4,900 | V0971 | | |
| V1010 | V1010 | Stūri - Ziemeļi | | 0,000 | 4,000 | 4,000 | V0972 | | |
| V1010 | V1010 | Stūri - Ziemeļi | | 4,000 | 5,800 | 1,800 | V0973 | | |
| V1011 | V1011 | Pārslas - Misa - Šarlotes | | 0,000 | 12,897 | 12,897 | V0974 | | |
| V1012 | V1012 | Zvirgzde - Misa - Dāviņi | | 0,000 | 20,114 | 20,114 | V0975 | | |
| V1013 | V1013 | Šarlotes - Vecumnieku stacija | | 0,000 | 3,170 | 3,170 | V0976 | | |
| V1015 | V1015 | Nīzere - Dupšas | | 0,000 | 5,420 | 5,420 | V0977 | | |
| V1016 | V1016 | Ozolaine - Dupšas | | 0,000 | 9,764 | 9,764 | V0978 | | |
| V1017 | V1017 | Brukna - Baltiņi - Bārbele | | 0,000 | 12,188 | 12,188 | V0979 | | |
| V1018 | V1018 | Vecsaule - Rudzi - Code | | 0,000 | 7,000 | 7,000 | V0980 | | |
| V1018 | V1018 | Vecsaule - Rudzi - Code | | 7,000 | 12,942 | 5,942 | V0981 | | |
| V1019 | V1019 | Jaunsaule - Ozolaine - Bērznieki | | 5,000 | 21,188 | 16,188 | V0982 | | |
| V1020 | V1020 | Likverteni - Jaunsaule - Skaistkalne | | 0,000 | 29,870 | 29,870 | V0983 | | |
| V1021 | V1021 | Grenctāle - Tilti - Tunkūni | | 7,000 | 15,249 | 8,249 | V0984 | | |
| V1022 | V1022 | Bauska - Brunava - Paņemūne - Lietuvas robeža | | 0,000 | 29,403 | 29,403 | V0985 | | |
| V1023 | V1023 | Ķirši - Mežgaļu skola | | 0,000 | 4,336 | 4,336 | V0986 | | |
| V1024 | V1024 | Jātnieki - Tunkūni | | 0,000 | 5,800 | 5,800 | V0987 | | |
| V1025 | V1025 | Bauska - Gailīši - Lietuvas robeža | | 0,300 | 15,181 | 14,881 | V0988 | | |
| V1026 | V1026 | Siliņi - Krievgaļi - Lietuvas robeža | | 0,000 | 14,385 | 14,385 | V0989 | | |
| V1027 | V1027 | Lībieši - Krievgaļi - Rožkalni | | 0,000 | 8,575 | 8,575 | V0990 | | |
| V1028 | V1028 | Bauska - Bērzi - Ādžūni - Lietuvas | | 0,900 | 4,700 | 3,800 | V0991 | | |
| V1028 | V1028 | Bauska - Bērzi - Ādžūni - Lietuvas | | 4,700 | 10,000 | 5,300 | V0992 | | |
| V1028 | V1028 | Bauska - Bērzi - Ādžūni - Lietuvas | | 10,000 | 14,625 | 4,625 | V0993 | | |
| V1029 | V1029 | Ziedoņi - Bērzi - Lībieši - Lietuvas | | 0,000 | 18,850 | 18,850 | V0994 | | |
| V1030 | V1030 | Saulaine - Virsīte - Svitene - Senči | | 0,000 | 25,307 | 25,307 | V0995 | | |
| V1031 | V1031 | Pilsrundāle - Ādžūni | | 0,000 | 11,089 | 11,089 | V0996 | | |
| V1032 | V1032 | Lietuvas robeža - Svitene - | | 0,000 | 11,860 | 11,860 | V0997 | | |
| V1033 | V1033 | Pilsrundāle - Svitene - Klieņi | | 0,000 | 17,146 | 17,146 | V0998 | | |
| V1034 | V1034 | Bauska - Priedītes | | 1,030 | 6,600 | 5,570 | V0999 | | |
| V1035 | V1035 | Bauska - Mežotne - Bērzu skola | | 0,000 | 18,000 | 18,000 | V1000 | | |
| V1036 | V1036 | Bauska - Katrīnas | | 0,000 | 2,230 | 2,230 | V1001 | | |
| V1037 | V1037 | Lāči - Garoza - Dāliņi | | 0,000 | 6,488 | 6,488 | V1002 | | |
| V1038 | V1038 | Mežotne - Viesturi - Jaunsvirlauka | | 0,000 | 15,210 | 15,210 | V1003 | | |
| V1038 | V1038 | Mežotne - Viesturi - Jaunsvirlauka | | 15,210 | 17,376 | 2,166 | V1004 | | |
| V1039 | V1039 | Iecava - Rožkalni - Irbītes | | 0,000 | 3,756 | 3,756 | V1005 | | |
| V1040 | V1040 | Pievedceļš Iecavas pansionātam | | 0,000 | 3,000 | 3,000 | V1006 | | |
| V1041 | V1041 | Kuģeļi - Silakristi | | 0,000 | 9,330 | 9,330 | V1007 | | |
| V1042 | V1042 | Ceraukste - Skultēni | | 0,000 | 4,933 | 4,933 | V1008 | | |
| V1043 | V1043 | Purvišķi - Gailīši | | 0,000 | 2,840 | 2,840 | V1009 | | |
| V1044 | V1044 | Jačūni - Bērstele | | 0,000 | 3,632 | 3,632 | V1010 | | |
| V1045 | V1045 | Zālīte - Akmenscūciņas | | 0,000 | 3,330 | 3,330 | V1011 | | |
| V1046 | V1046 | Ērgļi - Rūpnieki | | 0,000 | 1,400 | 1,400 | V1012 | | |
| V1047 | V1047 | Iecava - Lambārte | | 0,000 | 14,090 | 14,090 | V1013 | | |
| V1054 | V1054 | Dimzas - Vircava - Vairogs | | 0,000 | 20,441 | 20,441 | V1014 | | |
| V1055 | V1055 | Vilce - Blankenfelde (Saulīte) | | 0,000 | 8,535 | 8,535 | V1015 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V1056 | V1056 | Svēte - Augstkalne | | 0,000 | 26,718 | 26,718 | V1016 | | |
| V1056 | V1056 | Svēte - Augstkalne | | 29,718 | 35,150 | 5,432 | V1017 | | |
| V1058 | V1058 | Ērmiķi - Sidrabe - Tīsi | | 0,000 | 17,215 | 17,215 | V1018 | | |
| V1059 | V1059 | Pūri - Bramberģe - Ginduļi | | 0,000 | 8,467 | 8,467 | V1019 | | |
| V1060 | V1060 | Kājnieki - Viesturu stacija - | | 0,000 | 6,626 | 6,626 | V1020 | | |
| V1064 | V1064 | Kalnciems - Līvbērze | | 0,000 | 15,525 | 15,525 | V1021 | | |
| V1065 | V1065 | Tušķi - Kalnciems | | 0,000 | 17,280 | 17,280 | V1022 | | |
| V1066 | V1066 | Dalbe - Lejasbēnūži | | 0,000 | 3,400 | 3,400 | V1023 | | |
| V1067 | V1067 | Dalbe - Jaunpēternieki - Palejas | | 0,000 | 4,721 | 4,721 | V1024 | | |
| V1068 | V1068 | Ozolnieki - Brankas - Brankstūri | | 0,000 | 6,992 | 6,992 | V1025 | | |
| V1071 | V1071 | Mežciems - Staļģene - Stūrīši | | 0,000 | 21,689 | 21,689 | V1026 | | |
| V1072 | V1072 | Platones stacija - Sesava - Lietuvas | | 0,000 | 26,100 | 26,100 | V1027 | | |
| V1073 | V1073 | Eleja - Lielsesava | | 0,000 | 9,544 | 9,544 | V1028 | | |
| V1075 | V1075 | Jēkabnieki - Lejiņas | | 0,000 | 4,515 | 4,515 | V1029 | | |
| V1076 | V1076 | Dorupe - Līvbērze | | 0,000 | 7,434 | 7,434 | V1030 | | |
| V1077 | V1077 | Avotiņi - Skursteņi | | 0,000 | 2,932 | 2,932 | V1031 | | |
| V1078 | V1078 | Veczāmeļi - Blankenfelde (Saulīte) - Augstkalne | | 0,000 | 22,800 | 22,800 | V1032 | | |
| V1079 | V1079 | Glūdas stacija - Zaļenieki | | 0,000 | 7,308 | 7,308 | V1033 | | |
| V1081 | V1081 | Upmaļi - Cīruļi | | 0,000 | 9,766 | 9,766 | V1034 | | |
| V1082 | V1082 | Priedes - Sietnieki | | 0,000 | 5,260 | 5,260 | V1035 | | |
| V1083 | V1083 | Lauki - Skangaļi | | 0,000 | 8,140 | 8,140 | V1036 | | |
| V1085 | V1085 | Vircava - Platone | | 0,000 | 4,646 | 4,646 | V1037 | | |
| V1085 | V1085 | Vircava - Platone | | 4,646 | 8,317 | 3,671 | V1038 | | |
| V1086 | V1086 | Lielvircava - Oglaine - Zāģeri | | 0,000 | 5,976 | 5,976 | V1039 | | |
| V1088 | V1088 | Pievedceļš Klīves karjeram | | 0,000 | 3,950 | 3,950 | V1040 | | |
| V1091 | V1091 | Kalnciems - Kaiģi | | 0,000 | 6,878 | 6,878 | V1041 | | |
| V1098 | V1098 | Dobele - Krimūnas - Zaļenieki - | | 2,000 | 10,312 | 8,312 | V1042 | | |
| V1098 | V1098 | Dobele - Krimūnas - Zaļenieki - | | 10,312 | 16,886 | 6,574 | V1043 | | |
| V1098 | V1098 | Dobele - Krimūnas - Zaļenieki - | | 16,886 | 25,660 | 8,774 | V1044 | | |
| V1099 | V1099 | Jostas stacija - Dekšekuļi | | 0,000 | 1,800 | 1,800 | V1045 | | |
| V1100 | V1100 | Biksti - Lielūži | | 0,000 | 3,721 | 3,721 | V1046 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V1101 | V1101 | Dobele - Lestene - Tukums | | 2,000 | 11,427 | 9,427 | V1047 | | |
| V1101 | V1101 | Dobele - Lestene - Tukums | | 11,427 | 17,300 | 5,873 | V1048 | | |
| V1101 | V1101 | Dobele - Lestene - Tukums | | 17,300 | 40,200 | 22,900 | V1049 | | |
| V1102 | V1102 | Līvbērzes stacija - Bērze | | 0,000 | 7,235 | 7,235 | V1050 | | |
| V1103 | V1103 | Šķibes skola - Bērze | | 0,000 | 9,033 | 9,033 | V1051 | | |
| V1104 | V1104 | Lukstiņi - Dungas | | 0,000 | 4,448 | 4,448 | V1052 | | |
| V1105 | V1105 | Krimūnu stacija - Šķibe | | 0,000 | 6,722 | 6,722 | V1053 | | |
| V1106 | V1106 | Augstkalne - Bēne | | 0,000 | 18,247 | 18,247 | V1054 | | |
| V1107 | V1107 | Bukaiši - Ceļmalnieki | | 0,000 | 3,737 | 3,737 | V1055 | | |
| V1108 | V1108 | Bukaiši - Lāči | | 0,000 | 9,855 | 9,855 | V1056 | | |
| V1109 | V1109 | Ukri - Lāči - Lietuvas robeža | | 0,000 | 6,498 | 6,498 | V1057 | | |
| V1110 | V1110 | Nesava - Sniķere - Lietuvas robeža | | 0,000 | 10,750 | 10,750 | V1058 | | |
| V1111 | V1111 | Vītiņi - Vētras - Krustiņi - Tērvete | | 0,000 | 14,200 | 14,200 | V1059 | | |
| V1111 | V1111 | Vītiņi - Vētras - Krustiņi - Tērvete | | 14,200 | 28,600 | 14,400 | V1060 | | |
| V1112 | V1112 | Tērvete - Penkule | | 0,000 | 4,500 | 4,500 | V1061 | | |
| V1112 | V1112 | Tērvete - Penkule | | 4,500 | 12,170 | 7,670 | V1062 | | |
| V1113 | V1113 | Bēne - Ukri | | 0,000 | 9,700 | 9,700 | V1063 | | |
| V1113 | V1113 | Bēne - Ukri | | 9,700 | 17,461 | 7,761 | V1064 | | |
| V1114 | V1114 | Putras - Priedula | | 0,000 | 5,443 | 5,443 | V1065 | | |
| V1115 | V1115 | Vītiņi - Vadakste | | 0,000 | 15,665 | 15,665 | V1066 | | |
| V1116 | V1116 | Auce - Vadakste | | 0,950 | 14,850 | 13,900 | V1067 | | |
| V1117 | V1117 | Auce - Ķevele | | 0,000 | 5,892 | 5,892 | V1068 | | |
| V1118 | V1118 | Auce - Lielauce | | 0,000 | 4,858 | 4,858 | V1069 | | |
| V1119 | V1119 | Bēne - Lielauce | | 0,000 | 7,200 | 7,200 | V1070 | | |
| V1120 | V1120 | Lielauce - Bejas | | 0,000 | 19,897 | 19,897 | V1071 | | |
| V1121 | V1121 | Čiekuri - Īle | | 0,000 | 5,487 | 5,487 | V1072 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V1122 | V1122 | Apguldes stacija - Bukaiši | | 0,000 | 4,676 | 4,676 | V1073 | | |
| V1122 | V1122 | Apguldes stacija - Bukaiši | | 4,500 | 15,600 | 11,100 | V1074 | | |
| V1123 | V1123 | Jaunsesava - Penkules stacija | | 0,000 | 6,852 | 6,852 | V1075 | | |
| V1124 | V1124 | Naudīte - Apguldes mehanizatoru | | 0,000 | 6,114 | 6,114 | V1076 | | |
| V1126 | V1126 | Dobele - Penkule | | 2,222 | 19,391 | 17,169 | V1077 | | |
| V1127 | V1127 | Dobele - Bēne | | 0,000 | 5,000 | 5,000 | V1078 | | |
| V1127 | V1127 | Dobele - Bēne | | 5,000 | 24,733 | 19,733 | V1079 | | |
| V1128 | V1128 | Dobele - Īle - Auce | | 1,100 | 5,800 | 4,700 | V1080 | | |
| V1128 | V1128 | Dobele - Īle - Auce | | 5,800 | 22,500 | 16,700 | V1081 | | |
| V1128 | V1128 | Dobele - Īle - Auce | | 22,500 | 31,844 | 9,344 | V1082 | | |
| V1129 | V1129 | Naudīte - Slagūne - Upenieki | | 0,000 | 16,596 | 16,596 | V1083 | | |
| V1130 | V1130 | Kaķenieki - Slagūne | | 0,000 | 7,688 | 7,688 | V1084 | | |
| V1131 | V1131 | Biksti - Apšenieki | | 0,000 | 5,464 | 5,464 | V1085 | | |
| V1132 | V1132 | Pievedceļš Bikstu stacijai | | 0,000 | 0,365 | 0,365 | V1086 | | |
| V1134 | V1134 | Bajāri - Kreijas | | 0,000 | 2,500 | 2,500 | V1087 | | |
| V1135 | V1135 | Pievedceļš Gaismai | | 0,000 | 1,560 | 1,560 | V1088 | | |
| V1136 | V1136 | Pievedceļš Garaiskalns karjeram | | 0,000 | 2,160 | 2,160 | V1089 | | |
| V1137 | V1137 | Pievedceļš Lielaucei | | 0,000 | 1,500 | 1,500 | V1090 | | |
| V1138 | V1138 | Pievedceļš Auru stacijai | | 0,000 | 0,400 | 0,400 | V1091 | | |
| V1139 | V1139 | Stūrīši - Stirnas | | 0,000 | 7,107 | 7,107 | V1092 | | |
| V1140 | V1140 | Jaunsesava - Ziedugravas | | 0,000 | 5,094 | 5,094 | V1093 | | |
| V1141 | V1141 | Biksti - Silkalnu karjers | | 0,000 | 2,889 | 2,889 | V1094 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V1142 | V1142 | Šķibe - Pikšas | | 0,000 | 8,350 | 8,350 | V1095 | | |
| V1146 | V1146 | Lutriņi - Lašupe - Zirņi | | 0,000 | 11,800 | 11,800 | V1096 | | |
| V1147 | V1147 | Lutriņi - Kabile | | 0,000 | 15,700 | 15,700 | V1097 | | |
| V1147 | V1147 | Lutriņi - Kabile | | 15,700 | 24,041 | 8,341 | V1098 | | |
| V1148 | V1148 | Šķēde - Ķinguti | | 0,000 | 4,501 | 4,501 | V1099 | | |
| V1149 | V1149 | Šķēde - Zutēni | | 0,000 | 4,400 | 4,400 | V1100 | | |
| V1150 | V1150 | Druva - Avotiņi | | 0,000 | 5,200 | 5,200 | V1101 | | |
| V1151 | V1151 | Jaunauce - Kokmuiža | | 0,000 | 12,687 | 12,687 | V1102 | | |
| V1152 | V1152 | Bērzi - Brocēnu stacija | | 0,000 | 2,000 | 2,000 | V1103 | | |
| V1152 | V1152 | Bērzi - Brocēnu stacija | | 2,000 | 6,500 | 4,500 | V1104 | | |
| V1153 | V1153 | Doktorāts - Viesāti - Irlava | | 0,000 | 20,940 | 20,940 | V1105 | | |
| V1154 | V1154 | Blīdene - Remte | | 0,000 | 13,700 | 13,700 | V1106 | | |
| V1155 | V1155 | Kaulači - Pilsblīdene | | 0,000 | 2,500 | 2,500 | V1107 | | |
| V1156 | V1156 | Brocēni - Imantas - Namiķi | | 1,565 | 7,965 | 6,400 | V1108 | | |
| V1157 | V1157 | Blīdene - Stūri | | 0,000 | 7,100 | 7,100 | V1109 | | |
| V1158 | V1158 | Saldus - Striķi | | 2,000 | 8,800 | 6,800 | V1110 | | |
| V1159 | V1159 | Priedula - Lietuvas robeža | | 0,000 | 0,200 | 0,200 | V1111 | | |
| V1160 | V1160 | Ezere - Vadakste | | 0,000 | 25,100 | 25,100 | V1112 | | |
| V1161 | V1161 | Druvas - Lietuvas robeža | | 0,000 | 4,400 | 4,400 | V1113 | | |
| V1162 | V1162 | Saldus - Kūdras | | 0,000 | 19,300 | 19,300 | V1114 | | |
| V1163 | V1163 | Silaiņi - Kursīši | | 0,000 | 11,883 | 11,883 | V1115 | | |
| V1164 | V1164 | Kursīši - Zaņa | | 0,000 | 16,600 | 16,600 | V1116 | | |
| V1165 | V1165 | Mauri - Andziņas | | 0,000 | 7,400 | 7,400 | V1117 | | |
| V1166 | V1166 | Kareļi - Franči | | 0,000 | 3,600 | 3,600 | V1118 | | |
| V1167 | V1167 | Nīgrande - Dziras - Lietuvas robeža | | 0,000 | 16,400 | 16,400 | V1119 | | |
| V1168 | V1168 | Nīgrande - Atvases - Vaiņode | | 0,000 | 15,500 | 15,500 | V1120 | | |
| V1169 | V1169 | Pampāļi - Lukas | | 0,000 | 10,200 | 10,200 | V1121 | | |
| V1171 | V1171 | Zirņi - Airītes | | 0,000 | 5,500 | 5,500 | V1122 | | |
| V1172 | V1172 | Lutriņi - Pumpuri | | 0,000 | 5,900 | 5,900 | V1123 | | |
| V1174 | V1174 | Lielsatiķi - Lejassētas | | 0,000 | 2,000 | 2,000 | V1124 | | |
| V1175 | V1175 | Jaunauce - Vadakste | | 0,000 | 9,800 | 9,800 | V1125 | | |
| V1176 | V1176 | Ruba - Reņģes stacija | | 0,000 | 0,500 | 0,500 | V1126 | | |
| V1177 | V1177 | Jaunauce - Ruba | | 0,000 | 6,600 | 6,600 | V1127 | | |
| V1178 | V1178 | Ēvarži - Dubaskrogs | | 0,000 | 6,200 | 6,200 | V1128 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V1180 | V1180 | Saldus - Pampāļi | | 0,000 | 9,100 | 9,100 | V1129 | | |
| V1180 | V1180 | Saldus - Pampāļi | | 9,100 | 22,300 | 13,200 | V1130 | | |
| V1186 | V1186 | Labrags - Rīva - Sarkanvalks | | 0,000 | 8,000 | 8,000 | V1131 | | |
| V1186 | V1186 | Labrags - Rīva - Sarkanvalks | | 8,000 | 17,390 | 9,390 | V1132 | | |
| V1187 | V1187 | Pievedceļš Pāvilostai | | 0,000 | 3,440 | 3,440 | V1133 | | |
| V1188 | V1188 | Liepāja - Šķēde - Ziemupe | | 11,361 | 18,000 | 6,639 | V1134 | | |
| V1188 | V1188 | Liepāja - Šķēde - Ziemupe | | 18,000 | 28,755 | 10,755 | V1135 | | |
| V1190 | V1190 | Vērgale - Ziemupe | | 0,000 | 6,146 | 6,146 | V1136 | | |
| V1191 | V1191 | Zemgaļi - Vērgale | | 0,000 | 6,150 | 6,150 | V1137 | | |
| V1192 | V1192 | Apriķi - Cīrava - Medze | | 0,000 | 11,000 | 11,000 | V1138 | | |
| V1192 | V1192 | Apriķi - Cīrava - Medze | | 11,000 | 24,000 | 13,000 | V1139 | | |
| V1192 | V1192 | Apriķi - Cīrava - Medze | | 24,000 | 36,140 | 12,140 | V1140 | | |
| V1193 | V1193 | Vēveri - Dunalka - Binderi | | 0,000 | 7,215 | 7,215 | V1141 | | |
| V1194 | V1194 | Lankas - Cīrava - Turaidas | | 0,000 | 8,000 | 8,000 | V1142 | | |
| V1194 | V1194 | Lankas - Cīrava - Turaidas | | 8,000 | 16,470 | 8,470 | V1143 | | |
| V1195 | V1195 | Cīrava - Vecpils - Stroķi | | 0,000 | 6,900 | 6,900 | V1144 | | |
| V1195 | V1195 | Cīrava - Vecpils - Stroķi | | 6,900 | 22,500 | 15,600 | V1145 | | |
| V1196 | V1196 | Stroķi - Vecpils | | 0,000 | 6,119 | 6,119 | V1146 | | |
| V1197 | V1197 | Aizpute - Ilmāja | | 0,000 | 17,860 | 17,860 | V1147 | | |
| V1199 | V1199 | Aizpute - Saka | | 0,000 | 13,000 | 13,000 | V1148 | | |
| V1199 | V1199 | Aizpute - Saka | | 13,000 | 32,700 | 19,700 | V1149 | | |
| V1200 | V1200 | Tebra - Kazdanga - Cildi | | 0,000 | 12,000 | 12,000 | V1150 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V1200 | V1200 | Tebra - Kazdanga - Cildi | | 12,000 | 24,313 | 12,313 | V1151 | | |
| V1201 | V1201 | Aistere - Rāva - Avoti | | 0,000 | 10,551 | 10,551 | V1152 | | |
| V1202 | V1202 | Durbe - Aistere | | 0,000 | 7,780 | 7,780 | V1153 | | |
| V1203 | V1203 | Vecpils - Padone | | 0,000 | 4,400 | 4,400 | V1154 | | |
| V1204 | V1204 | Durbe - Padone - Kugras | | 0,000 | 10,600 | 10,600 | V1155 | | |
| V1205 | V1205 | Krote - Tadaiķi | | 0,000 | 8,900 | 8,900 | V1156 | | |
| V1206 | V1206 | Durbe - Tadaiķi - Bunka - Priekule | | 0,000 | 19,100 | 19,100 | V1157 | | |
| V1206 | V1206 | Durbe - Tadaiķi - Bunka - Priekule | | 19,100 | 22,740 | 3,640 | V1158 | | |
| V1207 | V1207 | Tadaiķi - Māķi - Krisbergi | | 0,000 | 15,000 | 15,000 | V1159 | | |
| V1208 | V1208 | Bunka - Paplaka - Mazkalēti | | 0,000 | 6,600 | 6,600 | V1160 | | |
| V1208 | V1208 | Bunka - Paplaka - Mazkalēti | | 6,600 | 16,980 | 10,380 | V1161 | | |
| V1209 | V1209 | Embūte - Vaiņode - Pavāri | | 0,000 | 14,705 | 14,705 | V1162 | | |
| V1210 | V1210 | Priekule - Paplaka - Virga | | 0,000 | 9,441 | 9,441 | V1163 | | |
| V1210 | V1210 | Priekule - Paplaka - Virga | | 9,600 | 14,100 | 4,500 | V1164 | | |
| V1211 | V1211 | Priekule - Purmsāti - Kalēti | | 0,000 | 12,490 | 12,490 | V1165 | | |
| V1213 | V1213 | Vaiņode - Aizvīķi | | 0,000 | 13,150 | 13,150 | V1166 | | |
| V1214 | V1214 | Aizvīķi - Gramzda | | 0,000 | 10,245 | 10,245 | V1167 | | |
| V1215 | V1215 | Purmsāti - Gramzda | | 0,000 | 6,190 | 6,190 | V1168 | | |
| V1216 | V1216 | Krogzemji - Purmsāti | | 0,000 | 7,000 | 7,000 | V1169 | | |
| V1217 | V1217 | Ozoli - Kalēti | | 0,000 | 5,080 | 5,080 | V1170 | | |
| V1218 | V1218 | Bārta - Kalēti - Gramzda | | 0,000 | 11,106 | 11,106 | V1171 | | |
| V1218 | V1218 | Bārta - Kalēti - Gramzda | | 11,106 | 19,120 | 8,014 | V1172 | | |
| V1219 | V1219 | Ječi - Bārta - Sedviņi | | 0,000 | 23,370 | 23,370 | V1173 | | |
| V1220 | V1220 | Nīca - Ječi - Peši | | 0,000 | 18,530 | 18,530 | V1174 | | |
| V1221 | V1221 | Rucava - Pape | | 0,000 | 3,800 | 3,800 | V1175 | | |
| V1221 | V1221 | Rucava - Pape | | 3,800 | 11,160 | 7,360 | V1176 | | |
| V1222 | V1222 | Nīca - Otaņķi - Grobiņa | | 0,800 | 25,940 | 25,140 | V1177 | | |
| V1223 | V1223 | Bārta - Krūte | | 0,000 | 8,740 | 8,740 | V1178 | | |
| V1224 | V1224 | Gavieze - Mārtuļi - Sandari | | 0,000 | 8,660 | 8,660 | V1179 | | |
| V1225 | V1225 | Gavieze - Gaviezes stacija | | 0,000 | 5,450 | 5,450 | V1180 | | |
| V1226 | V1226 | Grobiņa - Tadaiķi | | 0,000 | 10,220 | 10,220 | V1181 | | |
| V1229 | V1229 | Medze - Saraiķi | | 0,000 | 3,468 | 3,468 | V1182 | | |
| V1230 | V1230 | Durbe - Līguti | | 0,000 | 1,710 | 1,710 | V1183 | | |
| V1231 | V1231 | Klampji - Jūrmalciems | | 0,000 | 7,700 | 7,700 | V1184 | | |
| V1232 | V1232 | Skatre - Rolavi | | 0,000 | 3,240 | 3,240 | V1185 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V1233 | V1233 | Cīrava - Vidusmuiža | | 0,000 | 1,260 | 1,260 | V1186 | | |
| V1236 | V1236 | Sikšņi - Bentnieki - Lejas | | 0,000 | 1,330 | 1,330 | V1187 | | |
| V1242 | V1242 | Pievedceļš Durbes stacijai | | 0,000 | 1,300 | 1,300 | V1188 | | |
| V1243 | V1243 | Pievedceļš Padones stacijai | | 0,000 | 0,240 | 0,240 | V1189 | | |
| V1245 | V1245 | Pievedceļš Tadaiķu stacijai | | 0,000 | 0,802 | 0,802 | V1190 | | |
| V1247 | V1247 | Pievedceļš Rudbāržu stacijai | | 0,000 | 0,616 | 0,616 | V1191 | | |
| V1250 | V1250 | Ječi - Šuķene | | 0,000 | 7,340 | 7,340 | V1192 | | |
| V1261 | V1261 | Renda - Matkule | | 0,000 | 15,805 | 15,805 | V1193 | | |
| V1261 | V1261 | Renda - Matkule | | 15,805 | 22,970 | 7,165 | V1194 | | |
| V1262 | V1262 | Pievedceļš Stirnas stacijai | | 0,000 | 4,141 | 4,141 | V1195 | | |
| V1263 | V1263 | Adze - Alsunga | | 0,000 | 12,811 | 12,811 | V1196 | | |
| V1264 | V1264 | Adze - Gudenieki - Ēdole | | 0,000 | 10,500 | 10,500 | V1197 | | |
| V1264 | V1264 | Adze - Gudenieki - Ēdole | | 10,500 | 19,691 | 9,191 | V1198 | | |
| V1265 | V1265 | Basi - Apriķi | | 0,000 | 8,500 | 8,500 | V1199 | | |
| V1265 | V1265 | Basi - Apriķi | | 8,500 | 14,470 | 5,970 | V1200 | | |
| V1266 | V1266 | Ķikuri - Rude | | 0,000 | 6,720 | 6,720 | V1201 | | |
| V1268 | V1268 | Ēdole - Priedulāji | | 0,000 | 13,564 | 13,564 | V1202 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V1269 | V1269 | Alsunga - Tērande - Ziras | | 0,000 | 28,169 | 28,169 | V1203 | | |
| V1270 | V1270 | Krogsētas - Segļi | | 0,000 | 10,861 | 10,861 | V1204 | | |
| V1271 | V1271 | Ēdole - Lēpices | | 0,000 | 5,921 | 5,921 | V1205 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V1272 | V1272 | Laidi - Atmatas | | 0,000 | 6,001 | 6,001 | V1206 | | |
| V1273 | V1273 | Sieksāte - Laidi | | 0,000 | 11,421 | 11,421 | V1207 | | |
| V1274 | V1274 | Rudbārži - Rudbāržu internātskola | | 0,000 | 2,401 | 2,401 | V1208 | | |
| V1275 | V1275 | Rudbārži - Kalvene | | 0,000 | 10,608 | 10,608 | V1209 | | |
| V1276 | V1276 | Tukuma dzirnavas - Dzelda | | 0,000 | 11,381 | 11,381 | V1210 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V1277 | V1277 | Lēnas - Alši | | 0,000 | 16,561 | 16,561 | V1211 | | |
| V1278 | V1278 | Ciecere - Ikaiši - Vārme | | 0,000 | 17,500 | 17,500 | V1212 | | |
| V1278 | V1278 | Ciecere - Ikaiši - Vārme | | 17,500 | 33,801 | 16,301 | V1213 | | |
| V1279 | V1279 | Vecais Suitu ceļš | | 0,000 | 22,321 | 22,321 | V1214 | | |
| V1280 | V1280 | Aizabavas mežniecība - Meždzirnas | | 0,000 | 13,591 | 13,591 | V1215 | | |
| V1281 | V1281 | Ķimale - Padure - Deksne | | 0,000 | 3,300 | 3,300 | V1216 | | |
| V1281 | V1281 | Ķimale - Padure - Deksne | | 3,300 | 5,654 | 2,354 | V1217 | | |
| V1282 | V1282 | Ēdole - Kraukļi | | 0,000 | 6,686 | 6,686 | V1218 | | |
| V1283 | V1283 | Vilgale - Snēpele | | 0,000 | 9,500 | 9,500 | V1219 | | |
| V1283 | V1283 | Vilgale - Snēpele | | 9,500 | 14,852 | 5,352 | V1220 | | |
| V1284 | V1284 | Renda - Āpas | | 0,000 | 13,961 | 13,961 | V1221 | | |
| V1285 | V1285 | Reģi - Oliņi | | 0,000 | 2,561 | 2,561 | V1222 | | |
| V1286 | V1286 | Graudupe - Ozoli | | 0,000 | 4,501 | 4,501 | V1223 | | |
| V1287 | V1287 | Īvande - Īvandes stacija | | 0,000 | 2,161 | 2,161 | V1224 | | |
| V1288 | V1288 | Ēdole - Liedikas | | 0,000 | 10,255 | 10,255 | V1225 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V1289 | V1289 | Ķikuri - Alsunga | | 0,000 | 13,000 | 13,000 | V1226 | | |
| V1289 | V1289 | Ķikuri - Alsunga | | 13,000 | 18,000 | 5,000 | V1227 | | |
| V1289 | V1289 | Ķikuri - Alsunga | | 18,000 | 26,351 | 8,351 | V1228 | | |
| V1290 | V1290 | Kuldīga - Basi | | 0,000 | 18,794 | 18,794 | V1229 | | |
| V1291 | V1291 | Deksne - Ventspils ceļš | | 0,000 | 3,660 | 3,660 | V1230 | | |
| V1292 | V1292 | Īvande - Vecais Suitu ceļš | | 0,000 | 3,935 | 3,935 | V1231 | | |
| V1293 | V1293 | Kuldīga - Pelči - Kaltiķi | | 1,600 | 6,024 | 4,424 | V1232 | | |
| V1293 | V1293 | Kuldīga - Pelči - Kaltiķi | | 6,024 | 9,660 | 3,636 | V1233 | | |
| V1294 | V1294 | Kurmāle - Ieras | | 0,000 | 9,100 | 9,100 | V1234 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V1294 | V1294 | Kurmāle - Ieras | | 9,100 | 16,286 | 7,186 | V1235 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V1295 | V1295 | Turlava - Valtaiķi - Kalvene - | | 0,000 | 9,700 | 9,700 | V1236 | | |
| V1295 | V1295 | Turlava - Valtaiķi - Kalvene - | | 9,700 | 33,906 | 24,206 | V1237 | | |
| V1296 | V1296 | Snēpele - Kazdanga | | 0,000 | 10,200 | 10,200 | V1238 | | |
| V1296 | V1296 | Snēpele - Kazdanga | | 10,200 | 16,449 | 6,249 | V1239 | | |
| V1296 | V1296 | Snēpele - Kazdanga | | 16,449 | 19,949 | 3,500 | V1240 | | |
| V1297 | V1297 | Kabile - Vārme | | 0,000 | 11,183 | 11,183 | V1241 | | |
| V1297 | V1297 | Kabile - Vārme | | 11,183 | 17,048 | 5,865 | V1242 | | |
| V1298 | V1298 | Gaiķi - Kabile | | 0,000 | 12,500 | 12,500 | V1243 | | |
| V1298 | V1298 | Gaiķi - Kabile | | 12,500 | 19,844 | 7,344 | V1244 | | |
| V1300 | V1300 | Kabile - Sabile | | 0,300 | 15,853 | 15,553 | V1245 | | |
| V1301 | V1301 | Ģibuļi - Renda | | 0,000 | 18,336 | 18,336 | V1246 | | |
| V1307 | V1307 | Dundaga - Melnsils | | 0,000 | 21,320 | 21,320 | V1247 | | |
| V1308 | V1308 | Ventspils - Avotiņi | | 0,000 | 21,311 | 21,311 | V1248 | | |
| V1309 | V1309 | Piltene - Zlēkas | | 0,000 | 15,770 | 15,770 | V1249 | | |
| V1310 | V1310 | Piltene - Silakrogs | | 0,000 | 20,700 | 20,700 | V1250 | | |
| V1311 | V1311 | Ugāle - Blāzma - Ance | | 0,000 | 9,497 | 9,497 | V1251 | | |
| V1311 | V1311 | Ugāle - Blāzma - Ance | | 10,200 | 29,590 | 19,390 | V1252 | | |
| V1312 | V1312 | Oliņi - Vēde | | 0,000 | 7,000 | 7,000 | V1253 | | |
| V1313 | V1313 | Virpe - Pope | | 0,000 | 16,100 | 16,100 | V1254 | | |
| V1314 | V1314 | Popes centra ceļš | | 0,000 | 1,000 | 1,000 | V1255 | | |
| V1315 | V1315 | Pope - Rēdnieki | | 0,000 | 4,120 | 4,120 | V1256 | | |
| V1316 | V1316 | Topciems - Spiņņi | | 0,000 | 9,460 | 9,460 | V1257 | | |
| V1317 | V1317 | Pāpe - Virpe | | 0,000 | 13,712 | 13,712 | V1258 | | |
| V1318 | V1318 | Virpe - Pāce | | 0,000 | 20,230 | 20,230 | V1259 | | |
| V1319 | V1319 | Amele - Stikli | | 0,000 | 6,500 | 6,500 | V1260 | | |
| V1321 | V1321 | Ugāle - Modes - Māteri | | 0,000 | 10,586 | 10,586 | V1261 | | |
| V1322 | V1322 | Ugāles centra ceļš | | 0,000 | 0,989 | 0,989 | V1262 | | |
| V1323 | V1323 | Sili - Ugāles dzirnavas - Smilši | | 0,000 | 8,142 | 8,142 | V1263 | | |
| V1324 | V1324 | Usmas stacija - Usmas skola | | 0,000 | 5,180 | 5,180 | V1264 | | |
| V1325 | V1325 | Usma - Amjūdze | | 0,000 | 14,590 | 14,590 | V1265 | | |
| V1326 | V1326 | Ugāle - Cirkale - Zlēkas | | 0,000 | 26,900 | 26,900 | V1266 | | |
| V1327 | V1327 | Pievedceļš Užavai | | 0,000 | 1,100 | 1,100 | V1267 | | |
| V1328 | V1328 | Zūru centra ceļš | | 0,000 | 3,325 | 3,325 | V1268 | | |
| V1329 | V1329 | Pope - Elkšķene - Tārgale | | 0,000 | 16,332 | 16,332 | V1269 | | |
| V1330 | V1330 | Kamārce - Gārzde - Zūru dzirnavas | | 0,000 | 9,751 | 9,751 | V1270 | | |
| V1331 | V1331 | Tārgale - Zīles | | 0,000 | 0,860 | 0,860 | V1271 | | |
| V1332 | V1332 | Pievedceļš Liepenei | | 0,000 | 1,700 | 1,700 | V1272 | | |
| V1333 | V1333 | Pievedceļš Ovišiem | | 0,000 | 2,580 | 2,580 | V1273 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V1334 | V1334 | Pievedceļš Lūžņai | | 0,000 | 3,900 | 3,900 | V1274 | | |
| V1335 | V1335 | Pievedceļš Miķeļbākai | | 0,000 | 1,438 | 1,438 | V1275 | | |
| V1336 | V1336 | Pievedceļš Ķesteriem | | 0,000 | 1,300 | 1,300 | V1276 | | |
| V1337 | V1337 | Eglāji - Muižnieki | | 0,000 | 9,600 | 9,600 | V1277 | | |
| V1338 | V1338 | Rinda - Prieži - Kalni | | 0,000 | 6,370 | 6,370 | V1278 | | |
| V1339 | V1339 | Ance - Trumpi | | 0,000 | 2,800 | 2,800 | V1279 | | |
| V1340 | V1340 | Virpe - Jorniņi | | 0,000 | 4,800 | 4,800 | V1280 | | |
| V1341 | V1341 | Mieži - Bruši | | 0,000 | 7,753 | 7,753 | V1281 | | |
| V1342 | V1342 | Lonaste - Kārļamuiža | | 0,000 | 4,254 | 4,254 | V1282 | | |
| V1343 | V1343 | Dandzītes - Puzenieki | | 0,000 | 4,450 | 4,450 | V1283 | | |
| V1344 | V1344 | Baloži - Puzenieki - Puzes stacija | | 0,000 | 8,831 | 8,831 | V1284 | | |
| V1345 | V1345 | Ugāle - Zūru dzirnavas | | 0,000 | 18,800 | 18,800 | V1285 | | |
| V1346 | V1346 | Sudmaļi - Jaunsinepes | | 0,000 | 4,400 | 4,400 | V1286 | | |
| V1347 | V1347 | Rāpati - Krievciems | | 0,000 | 11,040 | 11,040 | V1287 | | |
| V1348 | V1348 | Bērziņi - Vendzavas | | 0,000 | 7,800 | 7,800 | V1288 | | |
| V1349 | V1349 | Pievedceļš Vendzavām | | 0,000 | 1,000 | 1,000 | V1289 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V1350 | V1350 | Ziras - Vēkas | | 0,000 | 9,164 | 9,164 | V1290 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V1351 | V1351 | Ventava - Užava | | 0,000 | 8,342 | 8,342 | V1291 | | |
| V1352 | V1352 | Piltenes pansionāta ceļš | | 0,000 | 1,600 | 1,600 | V1292 | | |
| V1353 | V1353 | Kamārce - Elkšķene | | 0,000 | 2,920 | 2,920 | V1293 | | |
| V1354 | V1354 | Pope - Zetiņkalni | | 0,000 | 1,500 | 1,500 | V1294 | | |
| V1355 | V1355 | Pievedceļš Popes estrādei | | 0,000 | 1,500 | 1,500 | V1295 | | |
| V1362 | V1362 | Abavciems - Veģi | | 0,000 | 3,395 | 3,395 | V1296 | | |
| V1363 | V1363 | Ārlava - Tiņģere - Plintiņi | | 0,000 | 17,114 | 17,114 | V1297 | | |
| V1364 | V1364 | Balgale - Zentene | | 0,000 | 7,540 | 7,540 | V1298 | | |
| V1365 | V1365 | Cirstes - Ciemgaļi | | 0,000 | 7,520 | 7,520 | V1299 | | |
| V1366 | V1366 | Dižsēņi - Raudziņi | | 0,000 | 2,510 | 2,510 | V1300 | | |
| V1367 | V1367 | Dundaga - Ģipka | | 0,000 | 21,611 | 21,611 | V1301 | | |
| V1368 | V1368 | Dundaga - Tinģere - Tiltiņi | | 0,000 | 23,710 | 23,710 | V1302 | | |
| V1369 | V1369 | Greiļu kalns - Ezergaļi | | 0,000 | 7,944 | 7,944 | V1303 | | |
| V1371 | V1371 | Ģibzde - Dundaga | | 0,000 | 12,270 | 12,270 | V1304 | | |
| V1372 | V1372 | Jaunmuiža - Sīkrags | | 0,000 | 8,081 | 8,081 | V1305 | | |
| V1373 | V1373 | Jādekši - Dzedri | | 0,000 | 3,780 | 3,780 | V1306 | | |
| V1374 | V1374 | Kalni - Popervāle | | 0,000 | 2,847 | 2,847 | V1307 | | |
| V1375 | V1375 | Kaļķi - Druvas | | 0,000 | 5,400 | 5,400 | V1308 | | |
| V1376 | V1376 | Ķūļi - Dzedri | | 0,000 | 2,823 | 2,823 | V1309 | | |
| V1377 | V1377 | Laidze - Kroņi - Ārlava | | 0,000 | 14,736 | 14,736 | V1310 | | |
| V1378 | V1378 | Laidzes kultūras nams - Mežgravas | | 0,000 | 6,052 | 6,052 | V1311 | | |
| V1379 | V1379 | Liepkalni - Stumbri | | 0,000 | 5,600 | 5,600 | V1312 | | |
| V1380 | V1380 | Lībagi - Odre | | 0,000 | 5,688 | 5,688 | V1313 | | |
| V1380 | V1380 | Lībagi - Odre | | 5,688 | 6,681 | 0,993 | V1314 | | |
| V1381 | V1381 | Mazirbe - Vīdale - Kaļķi | | 0,000 | 18,106 | 18,106 | V1315 | | |
| V1382 | V1382 | Meļķi - Ostes - Neveja - Tierķi | | 0,000 | 18,760 | 18,760 | V1316 | | |
| V1383 | V1383 | Mežuļi - Vanagi | | 0,000 | 8,740 | 8,740 | V1317 | | |
| V1384 | V1384 | Spāres skola - Mordanga - | | 0,000 | 14,632 | 14,632 | V1318 | | |
| V1385 | V1385 | Pastende - Iliņi - Spāre | | 0,000 | 21,649 | 21,649 | V1319 | | |
| V1386 | V1386 | Pievedceļš Kurzemes karjeram | | 0,000 | 1,800 | 1,800 | V1320 | | |
| V1388 | V1388 | Pievedceļš Pitragam | | 0,000 | 1,321 | 1,321 | V1321 | | |
| V1389 | V1389 | Pievedceļš Saunragam | | 0,000 | 1,615 | 1,615 | V1322 | | |
| V1390 | V1390 | Pievedceļš Spārei | | 0,000 | 0,725 | 0,725 | V1323 | | |
| V1391 | V1391 | Pievedceļš Vaidei | | 0,000 | 1,079 | 1,079 | V1324 | | |
| V1392 | V1392 | Priedītes - Bāliņi | | 0,000 | 2,480 | 2,480 | V1325 | | |
| V1393 | V1393 | Purmaļi - Oksle - Cēre | | 0,000 | 6,562 | 6,562 | V1326 | | |
| V1393 | V1393 | Purmaļi - Oksle - Cēre | | 6,562 | 11,270 | 4,708 | V1327 | | |
| V1394 | V1394 | Rude - Ģipka | | 0,000 | 8,990 | 8,990 | V1328 | | |
| V1395 | V1395 | Rugāji - Rūsas | | 0,000 | 2,393 | 2,393 | V1329 | | |
| V1396 | V1396 | Sabile - Abavciems - Jaunzemji | | 0,000 | 10,820 | 10,820 | V1330 | | |
| V1397 | V1397 | Sārcene - Launciene - Sabiles | | 0,000 | 25,266 | 25,266 | V1331 | | |
| V1398 | V1398 | Sārcene - Nogale - Kaltene | | 0,000 | 23,749 | 23,749 | V1332 | | |
| V1399 | V1399 | Smildziņi - Sabiles stacija - Sknābe | | 0,000 | 11,957 | 11,957 | V1333 | | |
| V1400 | V1400 | Spailes - Kaleši | | 0,000 | 4,000 | 4,000 | V1334 | | |
| V1401 | V1401 | Stende - Lauciene - Mērsrags | | 1,780 | 8,757 | 6,977 | V1335 | | |
| V1401 | V1401 | Stende - Lauciene - Mērsrags | | 8,757 | 18,121 | 9,364 | V1336 | | |
| V1401 | V1401 | Stende - Lauciene - Mērsrags | | 18,121 | 49,420 | 31,299 | V1337 | | |
| V1402 | V1402 | Stende - Sabile - Pūces | | 0,000 | 7,916 | 7,916 | V1338 | | |
| V1402 | V1402 | Stende - Sabile - Pūces | | 11,366 | 20,436 | 9,070 | V1339 | | |
| V1403 | V1403 | Sukturi - Ozolkrogs | | 0,000 | 1,986 | 1,986 | V1340 | | |
| V1404 | V1404 | Talsi - Gravas - Ģibuļi | | 1,260 | 17,950 | 16,690 | V1341 | | |
| V1405 | V1405 | Talsi - Lībagi | | 2,051 | 7,833 | 5,782 | V1342 | | |
| V1406 | V1406 | Talsi - Remeši | | 2,381 | 6,493 | 4,112 | V1343 | | |
| V1407 | V1407 | Talsi - Šķēde - Okte | | 1,810 | 17,471 | 15,661 | V1344 | | |
| V1408 | V1408 | Talsi - Zvaigznes | | 1,580 | 2,119 | 0,539 | V1345 | | |
| V1409 | V1409 | Tīrumi - Krūziņi | | 0,000 | 1,817 | 1,817 | V1346 | | |
| V1410 | V1410 | Valdemārpils - Pļavas - Sviķi | | 1,400 | 35,228 | 33,828 | V1347 | | |
| V1411 | V1411 | Valdemārpils - Pope | | 1,121 | 7,829 | 6,708 | V1348 | | |
| V1411 | V1411 | Valdemārpils - Pope | | 7,829 | 20,100 | 12,271 | V1349 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V1411 | V1411 | Valdemārpils - Pope | | 20,100 | 37,400 | 17,300 | V1350 | | |
| V1411 | V1411 | Valdemārpils - Pope | | 37,400 | 49,062 | 11,662 | V1351 | | |
| V1412 | V1412 | Valdemārpils - Pūņas | | 1,049 | 8,544 | 7,495 | V1352 | | |
| V1413 | V1413 | Valdgale - Šķēde | | 0,000 | 10,140 | 10,140 | V1353 | | |
| V1414 | V1414 | Vandzenes skola - Nogale - | | 0,000 | 19,266 | 19,266 | V1354 | | |
| V1415 | V1415 | Vēži - Garlene | | 0,000 | 2,000 | 2,000 | V1355 | | |
| V1428 | V1428 | Jurģi - Jostas stacija - Upenieki | | 5,281 | 12,435 | 7,154 | V1356 | | |
| V1429 | V1429 | Jaunpils - Ošenieki | | 0,000 | 21,500 | 21,500 | V1357 | | |
| V1429 | V1429 | Jaunpils - Ošenieki | | 21,500 | 33,000 | 11,500 | V1358 | | |
| V1429 | V1429 | Jaunpils - Ošenieki | | 33,000 | 52,490 | 19,490 | V1359 | | |
| V1430 | V1430 | Vāne - Saldus | | 0,000 | 21,000 | 21,000 | V1360 | | |
| V1430 | V1430 | Vāne - Saldus | | 21,000 | 31,570 | 10,570 | V1361 | | |
| V1431 | V1431 | Kandavas stacija - Oksle - Dursupe | | 0,000 | 6,200 | 6,200 | V1362 | | |
| V1431 | V1431 | Kandavas stacija - Oksle - Dursupe | | 6,200 | 14,215 | 8,015 | V1363 | | |
| V1432 | V1432 | Cēre - Pilsarāji - Gobas | | 0,000 | 6,746 | 6,746 | V1364 | | |
| V1433 | V1433 | Kandava - Jaunpagasts - Mazsproģi | | 1,900 | 17,285 | 15,385 | V1365 | | |
| V1434 | V1434 | Pievedceļš Kandavas stacijai | | 0,000 | 2,360 | 2,360 | V1366 | | |
| V1435 | V1435 | Līgas - Zentene - Rideļi | | 0,000 | 5,200 | 5,200 | V1367 | | |
| V1435 | V1435 | Līgas - Zentene - Rideļi | | 5,200 | 21,810 | 16,610 | V1368 | | |
| V1436 | V1436 | Brīvnieki - Dzirciems - Jēči | | 0,000 | 21,750 | 21,750 | V1369 | | |
| V1437 | V1437 | Bieļas - Kaive - Lamiņi - Zentene | | 0,000 | 17,380 | 17,380 | V1370 | | |
| V1439 | V1439 | Pūre - Kaive | | 0,000 | 7,770 | 7,770 | V1371 | | |
| V1440 | V1440 | Kaive - Brizule | | 0,000 | 4,800 | 4,800 | V1372 | | |
| V1441 | V1441 | Rideļi - Engure | | 0,000 | 8,510 | 8,510 | V1373 | | |
| V1442 | V1442 | Tukums - Lazdas | | 1,663 | 13,530 | 11,867 | V1374 | | |
| V1443 | V1443 | Tukums - Jaunmokas | | 3,200 | 7,820 | 4,620 | V1375 | | |
| V1444 | V1444 | Jaunmokas - Jaunsāti | | 0,000 | 5,570 | 5,570 | V1376 | | |
| V1445 | V1445 | Tukums - Kandava | | 0,000 | 23,470 | 23,470 | V1377 | | |
| V1446 | V1446 | Tukums - Milzkalne - Smārde - | | 2,200 | 4,900 | 2,700 | V1378 | | |
| V1446 | V1446 | Tukums - Milzkalne - Smārde - | | 4,900 | 18,340 | 13,440 | V1379 | | |
| V1446 | V1446 | Tukums - Milzkalne - Smārde - | | 18,340 | 26,990 | 8,650 | V1380 | | |
| V1447 | V1447 | Cēres apvedceļš | | 0,000 | 4,750 | 4,750 | V1381 | | |
| V1448 | V1448 | Milzkalne - Cērkste - Apšuciems | | 0,000 | 11,070 | 11,070 | V1382 | | |
| V1449 | V1449 | Valgums - Klapkalnciems | | 0,000 | 9,352 | 9,352 | V1383 | | |
| V1450 | V1450 | Lancenieki - Džūkste - Lestene | | 0,000 | 7,700 | 7,700 | V1384 | | |
| V1450 | V1450 | Lancenieki - Džūkste - Lestene | | 7,700 | 14,530 | 6,830 | V1385 | | |
| V1451 | V1451 | Irbes - Džūkste | | 0,000 | 5,040 | 5,040 | V1386 | | |
| V1452 | V1452 | Džūkste - Irlava - Jaunsāti | | 0,000 | 22,900 | 22,900 | V1387 | | |
| V1452 | V1452 | Džūkste - Irlava - Jaunsāti | | 23,000 | 30,770 | 7,770 | V1388 | | |
| V1453 | V1453 | Praviņas - Džūkste | | 0,000 | 12,300 | 12,300 | V1389 | | |
| V1454 | V1454 | Pīčas - Praviņas - Kārtiņi | | 0,000 | 8,460 | 8,460 | V1390 | | |
| V1455 | V1455 | Ozolpils - Degole | | 0,000 | 10,350 | 10,350 | V1391 | | |
| V1456 | V1456 | Irlava - Mazbites | | 0,000 | 11,730 | 11,730 | V1392 | | |
| V1457 | V1457 | Annenieki - Jaunpils | | 0,000 | 8,030 | 8,030 | V1393 | | |
| V1458 | V1458 | Jaunpils - Viesāti | | 0,000 | 12,920 | 12,920 | V1394 | | |
| V1459 | V1459 | Aizupe - Alkšņi - Strutele - Auziņas | | 0,000 | 17,000 | 17,000 | V1395 | | |
| V1459 | V1459 | Aizupe - Alkšņi - Strutele - Auziņas | | 17,000 | 37,270 | 20,270 | V1396 | | |
| V1460 | V1460 | Tāmas - Irlava | | 0,000 | 5,560 | 5,560 | V1397 | | |
| V1461 | V1461 | Grenči - Skārdi | | 0,000 | 10,700 | 10,700 | V1398 | | |
| V1462 | V1462 | Zemīte - Jaunsāti | | 0,000 | 10,020 | 10,020 | V1399 | | |
| V1463 | V1463 | Zemīte - Kukšas | | 0,000 | 8,730 | 8,730 | V1400 | | |
| V1464 | V1464 | Dziļkalni - Pūre | | 0,000 | 6,860 | 6,860 | V1401 | | |
| V1472 | V1472 | Lapmežciems - Antiņciems | | 0,000 | 5,010 | 5,010 | V1402 | | Precizēts ceļa nosaukums (MK 1104/2009). |
| V1474 | V1474 | Plosti - Pūces | | 0,000 | 7,370 | 7,370 | V1403 | | |
| V1475 | V1475 | Ozolpils - Kalēji - Smārde | | 0,000 | 7,500 | 7,500 | V1404 | | |
| V1476 | V1476 | Kalēji - Durbe | | 0,000 | 6,280 | 6,280 | V1405 | | |
| V1478 | V1478 | Aizstrauši - Starpiņas | | 0,000 | 4,240 | 4,240 | V1406 | | |

| Ceļa Nr. | Ceļa ID | Ceļa nosaukums | posms | no km | līdz km | Posma garums | Posma ID | Uzskaites punkta ID | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V1479 | V1479 | Kraujas - Godiņi | | 0,000 | 2,000 | 2,000 | V1407 | | |
| V1480 | V1480 | Viljeta - Pūres stacija - Kļaviņi | | 0,000 | 5,710 | 5,710 | V1408 | | |
| V1481 | V1481 | Jaunmokas - Sloklejas | | 0,000 | 3,880 | 3,880 | V1409 | | |
| V1482 | V1482 | Pievedceļš Raudas pansionātam | | 0,000 | 2,549 | 2,549 | V1410 | | |
| V1484 | V1484 | Jaunpils - Mazbites | | 0,000 | 7,180 | 7,180 | V1411 | | |
| V1485 | V1485 | Pievedceļš Ķīšu pansionātam | | 0,000 | 1,200 | 1,200 | V1412 | | |
| V1486 | V1486 | Zante - Dziru dzirnavas | | 0,000 | 4,830 | 4,830 | V1413 | | |
| V1487 | V1487 | Varieba - Aizupes mežniecība | | 0,000 | 3,220 | 3,220 | V1414 | | |
| V1488 | V1488 | Sēme - Kaive | | 0,000 | 4,300 | 4,300 | V1415 | | |
| V1489 | V1489 | Brizule - Rideļi | | 0,000 | 6,760 | 6,760 | V1416 | | |

**PIELIKUMS NR. 1-6**

Uzskaitītās intensitātes trūkstošo datu noteikšana – galvenie autoceļi

## UZSKAITĪTĀS INTENSĪTĀTES TRŪKSTOŠO DATU NOTEIKŠANA

## GALVENIE AUTOCEĻI.

(uzskaites posmi kārtoti dilstošā secībā pēc 2016. gada intensitātes tajos)

### 1. POSMS (1. etaps). Aprēķinu posma sākotnējie izejas dati.

| Posma ID | Uzskaites punkta ID | Datu ticamība | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Vid.vērtība (2006-2016) | Bāzes gada AADT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A076 | KL-47 | 0 | 38360 | 44382 | 42353 | 38418 | 37353 | 35479 | 39094 | 39793 | 38605 | 40764 | 43326 | 39812 | 36536 |
| A009 | 365-5 | 1 | 24516 | 28605 | 27699 | 30422 | 31200 | 31744 | 31494 | 30542 | 34315 | 36783 | 37689 | 31364 | 28784 |
| A077 | KL-48 | | 37284 | 41541 | 35781 | 33911 | 31280 | 34708 | 32402 | 36629 | 36216 | 36461 | 37105 | 35756 | 32814 |
| A060 | KL-37 | | 19413 | 22131 | 22568 | 18814 | 19687 | 17561 | 19464 | 20457 | 22701 | 25643 | 27407 | 21441 | 19676 |
| A010 | KL-4 | | 21523 | 25087 | 21769 | 20419 | 19539 | 19094 | 19486 | 20314 | 23134 | 24331 | 26273 | 21906 | 20104 |
| A001 | KL-1 | | 17564 | 22933 | 18535 | 16205 | 16745 | 17526 | 18894 | 19688 | 21122 | 23343 | 25732 | 19844 | 18211 |
| A053 | KL-33 | | 23032 | 28150 | 26765 | 18393 | 17028 | 16778 | 17755 | 16641 | 22991 | 22763 | 25278 | 21416 | 19654 |
| A059 | KL-36 | | 17490 | 19986 | 20475 | 17670 | 17093 | 16625 | 18846 | 19159 | 18909 | 22732 | 24369 | 19396 | 17800 |
| A036 | 365-13 | 1 | 26538 | 32191 | 31416 | 18832 | 22331 | 23234 | 23784 | 23726 | 24137 | 22370 | 23108 | 24697 | 22665 |
| A037 | KL-21 | | 19336 | 24115 | 20514 | 18030 | 17381 | 16454 | 17814 | 17617 | 20454 | 19865 | 20438 | 19274 | 17689 |
| A011 | KL-5 | | 16816 | 19170 | 16248 | 16760 | 13796 | 13856 | 13133 | 12794 | 15510 | 16898 | 19726 | 15882 | 14576 |
| A034 | KL-19 | | 12633 | 16978 | 15085 | 13433 | 12121 | 9906 | 12606 | 14325 | 17589 | 17301 | 19108 | 14644 | 13439 |
| A054 | KL-34 | | 15929 | 17749 | 16917 | 15870 | 15324 | 14880 | 16110 | 15995 | 16706 | 16762 | 18788 | 16457 | 15103 |
| A061 | 365-20 | 1 | 14471 | 17848 | 16711 | 14827 | 13459 | 13850 | 13864 | 14313 | 15290 | 17612 | 18084 | 15484 | 14210 |
| A026 | KL-15 | | 12053 | 16735 | 12997 | 10970 | 10834 | 7255 | 8927 | 9742 | 14453 | 13886 | 16992 | 12258 | 11250 |
| A039 | KL-22 | | 15504 | 18818 | 20154 | 14899 | 13497 | 13650 | 14513 | 15597 | 14819 | 16386 | 16519 | 15851 | 14546 |
| A055 | 365-18 | 1 | 11614 | 15870 | 15141 | 13279 | 13180 | 12855 | 12829 | 12812 | 13697 | 14432 | 14994 | 13700 | 12573 |
| A038 | 365-14 | 1 | 16393 | 20654 | 23204 | 15676 | 17462 | 16350 | 15084 | 17458 | 15239 | 14055 | 14366 | 16904 | 15513 |
| A035 | KL-20 | | 10205 | 14635 | 12642 | 11143 | 10716 | 10872 | 11855 | 12724 | 12866 | 13210 | 14168 | 12276 | 11266 |
| A002 | 365-1 | 1 | 13293 | 12995 | 11791 | 10334 | 11047 | 10707 | 10579 | 11511 | 12065 | 12920 | 13464 | 11882 | 10905 |
| A003 | KL-2 | | 10519 | 12720 | 10787 | 9750 | 11097 | 9286 | 9408 | 10112 | 10561 | 12371 | 13414 | 10911 | 10014 |
| A056 | KL-35 | | 8096 | 10771 | 10770 | 10135 | 9568 | 9111 | 9299 | 9866 | 11057 | 11883 | 13187 | 10340 | 9490 |
| A012 | KL-6 | | 11144 | 11776 | 12286 | 10607 | 9264 | 9482 | 9837 | 9673 | 10748 | 11522 | 12616 | 10814 | 9924 |
| A031 | KL-17 | | 11052 | 17258 | 12923 | 10265 | 10353 | 8691 | 10005 | 10219 | 11229 | 11105 | 11568 | 11333 | 10401 |
| A078 | 365-25 | 1 | 11084 | 12442 | 12275 | 10501 | 9096 | 9182 | 8061 | 9192 | 10237 | 12226 | 11164 | 10496 | 9633 |
| A075 | KL-46 | | 9768 | 11724 | 11629 | 10660 | 8809 | 8897 | 9595 | 10277 | 10534 | 10857 | 10766 | 10320 | 9471 |
| A028 | KL-16 | | 7138 | 8280 | 8655 | 8240 | 8323 | 6654 | 7670 | 7732 | 9492 | 9258 | 10732 | 8379 | 7690 |
| A033 | WIM-3 | 1 | 7744 | 10274 | 9539 | 7294 | 6174 | 5991 | 7861 | 8108 | 8535 | 8764 | 10464 | 8250 | 7571 |
| A013 | KL-7 | | 7668 | 7927 | 8286 | 7506 | 7113 | 7160 | 7426 | 7274 | 9603 | 9690 | 10314 | 8179 | 7506 |
| A079 | KL-49 | | 7893 | 10803 | 9636 | 7947 | 7564 | 7648 | 7253 | 8053 | 8375 | 10872 | 10203 | 8750 | 8030 |
| A027 | 365-10 | 1 | 11430 | 11929 | 10626 | 8362 | 8137 | 7659 | 7361 | 7925 | 8950 | 8914 | 10047 | 9213 | 8455 |
| A029 | 365-11 | 1 | 6090 | 9086 | 9410 | 7923 | 7178 | 6535 | 7011 | 7120 | 7740 | 9214 | 10044 | 7941 | 7288 |
| A057 | WIM-4 | 1 | 5927 | 7435 | 8528 | 7530 | 7738 | 7261 | 8094 | 8823 | 9184 | 9215 | 10002 | 8158 | 7487 |
| A030 | 365-12 | 1 | 12550 | 16983 | 13128 | 9682 | 7546 | 7880 | 9141 | 9131 | 9154 | 9380 | 10000 | 10416 | 9559 |
| A032 | KL-18 | | 7787 | 11105 | 9083 | 6445 | 6778 | 5835 | 6941 | 7644 | 7691 | 8525 | 9582 | 7947 | 7293 |
| A062 | KL-38 | | 7750 | 8387 | 10954 | 8586 | 6891 | 6782 | 7193 | 8059 | 7846 | 9148 | 9525 | 8284 | 7602 |
| A040 | KL-23 | | 11248 | 13739 | 13538 | 10423 | 10425 | 9861 | 11814 | 10268 | 8239 | 9003 | 9510 | 10733 | 9850 |
| A022 | KL-12 | | 7990 | 9921 | 8801 | 7642 | 7944 | 7421 | 6910 | 6866 | 11045 | 8223 | 8470 | 8294 | 7611 |
| A004 | 365-2 | 1 | | 5641 | 5039 | 5966 | 5777 | 5605 | 6458 | 7120 | 7554 | 8353 | 8419 | 6593 | 6051 |
| A069 | KL-42 | | 7476 | 8587 | 9113 | 7712 | 6809 | 6465 | 6737 | 6453 | 7287 | 7576 | 8278 | 7499 | 6882 |
| A041 | KL-24 | | 10144 | 12578 | 11734 | 9323 | 9719 | 9468 | 8904 | 8755 | 7423 | 7628 | 8238 | 9447 | 8669 |
| A014 | 365-6 | 1 | 7225 | 8492 | 8123 | 7036 | 6303 | 6462 | 7216 | 7147 | 7472 | 6711 | 7964 | 7286 | 6687 |
| A019 | KL-11 | | 7649 | 9179 | 6924 | 6493 | 6553 | 6448 | 6228 | 6045 | 7301 | 7281 | 7908 | 7092 | 6508 |
| A005 | KL-3 | | | 3762 | 5056 | 4879 | 5631 | 5373 | 5692 | 6711 | 6433 | 6913 | 7890 | 5834 | 5354 |
| A080 | KL-50 | | 7295 | 7387 | 7766 | 7146 | 6330 | 6117 | 5801 | 6520 | 7334 | 7973 | 7725 | 7036 | 6457 |
| A046 | KL-27 | | 6700 | 7726 | 6871 | 5421 | 6950 | 5926 | 7096 | 5969 | 6504 | 6002 | 6882 | 6550 | 6011 |
| A044 | 365-16 | 1 | 6430 | 7703 | 7298 | 6189 | 6546 | 6005 | 5685 | 5726 | 6216 | 6494 | 6742 | 6458 | 5926 |
| A065 | 365-22 | 1 | 5537 | 6577 | 6351 | 5509 | 5172 | 4706 | 5264 | 5403 | 5734 | 5324 | 6567 | 5649 | 5185 |
| A070 | KL-43 | | 4740 | 5793 | 5908 | 5785 | 5540 | 5352 | 5883 | 5421 | 5875 | 5838 | 6538 | 5697 | 5229 |
| A082 | KL-51 | | 6201 | 7706 | 7126 | 6366 | 5732 | 5614 | 5484 | 5682 | 5243 | 6103 | 6303 | 6142 | 5636 |
| A066 | KL-40 | | 4828 | 6195 | 5525 | 5191 | 4935 | 4249 | 5136 | 5468 | 5475 | 5248 | 6184 | 5312 | 4875 |
| A006 | 365-3 | 1 | 3463 | 4518 | 4898 | 4566 | 4706 | 4719 | 4841 | 5123 | 5385 | 5805 | 6079 | 4918 | 4514 |
| A105 | KL-68 | | 4990 | 6371 | 6072 | 5431 | 5291 | 5069 | 5361 | 4574 | 5273 | 5653 | 5777 | 5442 | 4994 |
| A042 | 365-15 | 1 | 7374 | 8679 | 7769 | 6917 | 7228 | 6851 | 6663 | 6408 | 5027 | 5301 | 5693 | 6719 | 6166 |
| A007 | WIM-1 | 1 | 2437 | 3072 | 3099 | 3141 | 3740 | 4109 | 3790 | 4380 | 4170 | 4399 | 5636 | 3816 | 3502 |

| Posma ID | Uzskaites punkta ID | Datu ticamība | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Vid.vērtība (2006-2016) | Bāzes gada AADT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A021 | 365-8 | 1 | 4616 | 5159 | 5106 | 4588 | 4461 | 4432 | 4092 | 4600 | 4639 | 5429 | 5564 | 4790 | 4396 |
| A074 | KL-45 | | 4862 | 5764 | 5611 | 5342 | 4935 | 4715 | 4933 | 5331 | 5711 | 5362 | 5424 | 5272 | 4838 |
| A058 | 365-19 | 1 | 3947 | 4934 | 3788 | 3517 | 3801 | 3951 | 3938 | 4598 | 4862 | 4990 | 5346 | 4334 | 3977 |
| A068 | 365-23 | 1 | 4870 | 5871 | 5687 | 5102 | 4798 | 4423 | 4541 | 4371 | 4331 | 4089 | 5301 | 4853 | 4454 |
| A043 | KL-25 | | 7600 | 9415 | 9171 | 7166 | 7566 | 6812 | 7316 | 7437 | 4766 | 4860 | 5293 | 7037 | 6458 |
| A023 | KL-13 | | 3286 | 4617 | 4438 | 5650 | 5912 | 4500 | 4443 | 4792 | 4724 | 5115 | 5268 | 4795 | 4400 |
| A063 | KL-39 | | 3320 | 3314 | 3207 | 3225 | 2863 | 3036 | 3128 | 3222 | 3093 | 4697 | 5080 | 3471 | 3186 |
| A020 | WIM-2 | 1 | 4357 | 5207 | 4715 | 3930 | 4064 | 3827 | 3733 | 4203 | 4308 | 4237 | 5035 | 4329 | 3973 |
| A081 | 365-26 | 1 | 5219 | 5975 | 5868 | 4993 | 4741 | 4645 | 4505 | 4579 | 4785 | 5145 | 4887 | 5031 | 4617 |
| A083 | KL-52 | | 4107 | 5107 | 4745 | 3954 | 3814 | 3617 | 3660 | 3782 | 3991 | 4618 | 4700 | 4190 | 3846 |
| A008 | 365-4 | 1 | 2562 | 3098 | 3339 | 2859 | 3315 | 3420 | 3071 | 3812 | 3939 | 4478 | 4609 | 3500 | 3212 |
| A015 | KL-8 | | 3778 | 4648 | 5020 | 4510 | 4059 | 3753 | 3893 | 4233 | 4332 | 3885 | 4585 | 4245 | 3896 |
| A067 | KL-41 | | 3923 | 4455 | 4405 | 3712 | 3431 | 3664 | 3742 | 3798 | 4107 | 4058 | 4478 | 3979 | 3652 |
| A071 | 365-24 | 1 | 3516 | 4117 | 3988 | 3449 | 3426 | 3058 | 3401 | 3449 | 3640 | 3660 | 4242 | 3631 | 3333 |
| A072 | KL-44 | | 3912 | 4437 | 4494 | 3852 | 3830 | 3684 | 3748 | 4090 | 3757 | 4162 | 4231 | 4018 | 3687 |
| A087 | KL-55 | | 3417 | 3838 | 3979 | 3814 | 3715 | 3343 | 3407 | 3739 | 3480 | 3687 | 4152 | 3688 | 3385 |
| A101 | KL-65 | | 3612 | 4519 | 4414 | 3773 | 3920 | 3655 | 4145 | 4320 | 3976 | 3693 | 4076 | 4009 | 3679 |
| A016 | KL-9 | | 2987 | 3709 | 3684 | 3414 | 3664 | 3172 | 3482 | 3298 | 3301 | 3201 | 4013 | 3448 | 3164 |
| A047 | 365-17 | 1 | 3928 | 4624 | 4776 | 3682 | 3712 | 3394 | 3232 | 3420 | 3624 | 3792 | 4005 | 3835 | 3520 |
| A104 | KL-67 | | 3392 | 4013 | 3646 | 3254 | 3287 | 3281 | 3374 | 3415 | 3802 | 3911 | 4001 | 3580 | 3285 |
| A049 | KL-29 | | 3030 | 3486 | 3629 | 2944 | 3195 | 2990 | 2971 | 2918 | 3035 | 3806 | 3794 | 3254 | 2987 |
| A086 | KL-54 | | 3393 | 4044 | 3936 | 3263 | 3400 | 3207 | 3268 | 3346 | 3338 | 3561 | 3596 | 3487 | 3200 |
| A100 | KL-64 | | 2941 | 3615 | 3893 | 3511 | 3277 | 3381 | 3284 | 3023 | 3350 | 3530 | 3566 | 3397 | 3118 |
| A045 | KL-26 | | 2800 | 3164 | 3198 | 2512 | 3095 | 2668 | 3100 | 3031 | 3134 | 3288 | 3517 | 3046 | 2795 |
| A093 | KL-59 | | 2943 | 3427 | 3036 | 3080 | 3167 | 2914 | 3080 | 3151 | 3265 | 3276 | 3506 | 3168 | 2907 |
| A106 | KL-69 | | 2415 | 2854 | 2641 | 2731 | 3196 | 2799 | 3180 | 3127 | 3066 | 2887 | 3195 | 2917 | 2677 |
| A051 | KL-31 | | 2306 | 2726 | 2820 | 2706 | 2739 | 2767 | 2396 | 2646 | 2928 | 3053 | 3102 | 2744 | 2519 |
| A073 | WIM-5 | 1 | 2866 | 3318 | 3192 | 2832 | 2642 | 2773 | 2821 | 3025 | 2741 | 2993 | 3035 | 2931 | 2690 |
| A084 | KL-53 | | 2719 | 3469 | 2937 | 2404 | 2660 | 2447 | 2695 | 2639 | 2477 | 2813 | 2977 | 2749 | 2523 |
| A096 | KL-62 | | 2732 | 3096 | 3063 | 2640 | 2993 | 2718 | 2845 | 2740 | 3093 | 2706 | 2917 | 2868 | 2632 |
| A024 | KL-14 | | 2067 | 2640 | 2373 | 2269 | 2230 | 2265 | 2261 | 2313 | 2396 | 2780 | 2903 | 2409 | 2211 |
| A092 | KL-58 | | 2656 | 2881 | 2509 | 2615 | 2667 | 2508 | 2575 | 2670 | 2984 | 2805 | 2902 | 2706 | 2484 |
| A090 | KL-57 | | 2253 | 2640 | 2614 | 2901 | 2478 | 2454 | 2558 | 2700 | 2857 | 2716 | 2769 | 2631 | 2414 |
| A048 | KL-28 | | 2610 | 3127 | 3291 | 2418 | 2607 | 2367 | 2187 | 2380 | 2544 | 2468 | 2764 | 2615 | 2400 |
| A094 | KL-60 | | 3038 | 3496 | 3415 | 2546 | 2997 | 2804 | 2593 | 2656 | 2630 | 2287 | 2703 | 2833 | 2600 |
| A085 | 365-27 | 1 | 2595 | 2849 | 2878 | 2464 | 2364 | 2293 | 2249 | 2327 | 2413 | 2537 | 2627 | 2509 | 2302 |
| A107 | KL-70 | | 1856 | 2165 | 2260 | 1904 | 2136 | 2241 | 2221 | 2624 | 2657 | 2472 | 2553 | 2281 | 2093 |
| A109 | KL-72 | | 1848 | 2194 | 2413 | 1938 | 1994 | 2047 | 2107 | 2575 | 2750 | 2333 | 2354 | 2232 | 2048 |
| A102 | 365-32 | 1 | 2311 | 2543 | 2740 | 2129 | 2107 | 2130 | 2275 | 2208 | 2405 | 2171 | 2324 | 2304 | 2114 |
| A064 | 365-21 | 1 | 1668 | 1184 | 972 | 1288 | 1765 | 1807 | 1846 | 1893 | 1779 | 2432 | 2250 | 1717 | 1575 |
| A103 | KL-66 | | 1889 | 2532 | 2449 | 1791 | 1830 | 1899 | 1892 | 2083 | 2263 | 2070 | 2145 | 2077 | 1906 |
| A025 | 365-9 | 1 | 1517 | 1789 | 1795 | 1569 | 1607 | 1605 | 1589 | 1704 | 1827 | 2045 | 2070 | 1738 | 1595 |
| A095 | KL-61 | | 1918 | 2088 | 2043 | 1581 | 1850 | 1725 | 1720 | 1835 | 1827 | 1763 | 1806 | 1832 | 1682 |
| A091 | 365-29 | 1 | 2050 | 2283 | 2385 | 2105 | 1926 | 1841 | 1892 | 1738 | 1954 | 1607 | 1669 | 1950 | 1790 |
| A108 | KL-71 | | 1464 | 1847 | 1783 | 1454 | 1558 | 1625 | 1747 | 1769 | 1892 | 1642 | 1653 | 1676 | 1538 |
| A097 | KL-63 | | 1614 | 1789 | 1815 | 1559 | 1790 | 1707 | 1816 | 1825 | 1476 | 1524 | 1624 | 1685 | 1547 |
| A050 | KL-30 | | 1401 | 1621 | 1893 | 1354 | 1469 | 1621 | 1561 | 1995 | 1859 | 1557 | 1598 | 1630 | 1496 |
| A098 | 365-30 | 1 | | | | | | | | | | 1213 | 1596 | 1405 | 1289 |
| A017 | 365-7 | 1 | 1140 | 1313 | 1262 | 1195 | 1223 | 1294 | 1328 | 1384 | 1401 | 1384 | 1457 | 1307 | 1200 |
| A088 | 365-28 | 1 | 1184 | 1204 | 1474 | 1297 | 1235 | 1246 | 1292 | 1277 | 1390 | 1450 | 1457 | 1319 | 1210 |
| A052 | KL-32 | | 996 | 1190 | 1148 | 1081 | 1203 | 1245 | 943 | 1259 | 1314 | 1263 | 1443 | 1190 | 1092 |
| A110 | KL-73 | | 1494 | 1626 | 1476 | 1112 | 1274 | 1466 | 1534 | 1347 | 1413 | 1286 | 1411 | 1403 | 1288 |
| A089 | KL-56 | | 700 | 841 | 923 | 966 | 884 | 879 | 921 | 968 | 903 | 903 | 1208 | 918 | 842 |
| A099 | 365-31 | 1 | 1052 | 1484 | 1293 | 1194 | 1210 | 1096 | 1063 | 1028 | 1030 | 854 | 869 | 1107 | 1016 |
| A018 | KL-10 | | 495 | 522 | 537 | 681 | 701 | 844 | 874 | 692 | 803 | 795 | 859 | 709 | 651 |
| **Satiksmes plūsma** | | | **4946** | **5876** | **5659** | **4944** | **4844** | **4674** | **4807** | **4993** | **5209** | **5406** | **5833** | | |
| **Gada pieaugums (%)** | | | | 18,8% | -3,7% | -12,6% | -2,0% | -3,5% | 2,9% | 3,9% | 4,3% | 3,8% | 7,9% | | |
| **Pieauguma summas k** | | | 1,000 | 1,188 | 1,144 | 1,000 | 0,979 | 0,945 | 0,972 | 1,009 | 1,053 | 1,093 | 1,179 | 1,090 | |

## 1. POSMS (2. etaps). Prognozēto datu noteikšana.

| Uzskaites punkta ID | Datu ticamība | Posma ID | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Vid.vērtība (2006-2016) | Bāzes gada AADT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KL-47 | 0 | A076 | 36536 | 43406 | 41801 | 36524 | 35784 | 34523 | 35509 | 36883 | 38477 | 39937 | 43087 | 38406 | 36536 |
| 365-5 | 1 | A009 | 24516 | 28605 | 27699 | 30422 | 31200 | 31744 | 31494 | 30542 | 34315 | 36783 | 37689 | 31364 | 28784 |
| KL-48 | 0 | A077 | 32814 | 38985 | 37543 | 32804 | 32139 | 31007 | 31892 | 33126 | 34557 | 35869 | 38698 | 34494 | 32814 |
| KL-37 | 0 | A060 | 19676 | 23376 | 22512 | 19670 | 19271 | 18593 | 19123 | 19863 | 20722 | 21508 | 23205 | 20684 | 19676 |
| KL-4 | 0 | A010 | 20104 | 23884 | 23001 | 20097 | 19690 | 18996 | 19539 | 20295 | 21172 | 21975 | 23709 | 21133 | 20104 |
| KL-1 | 0 | A001 | 18211 | 21636 | 20836 | 18206 | 17837 | 17208 | 17699 | 18384 | 19179 | 19907 | 21477 | 19144 | 18211 |
| KL-33 | 0 | A053 | 19654 | 23349 | 22486 | 19647 | 19249 | 18571 | 19101 | 19840 | 20698 | 21483 | 23178 | 20660 | 19654 |
| KL-36 | 0 | A059 | 17800 | 21147 | 20365 | 17794 | 17434 | 16819 | 17299 | 17969 | 18745 | 19457 | 20992 | 18711 | 17800 |
| 365-13 | 1 | A036 | 26538 | 32191 | 31416 | 18832 | 22331 | 23234 | 23784 | 23726 | 24137 | 22370 | 23108 | 24697 | 22665 |
| KL-21 | 0 | A037 | 17689 | 21015 | 20237 | 17683 | 17324 | 16714 | 17191 | 17857 | 18628 | 19335 | 20860 | 18594 | 17689 |
| KL-5 | 0 | A011 | 14576 | 17316 | 16676 | 14571 | 14276 | 13773 | 14166 | 14714 | 15350 | 15933 | 17189 | 15322 | 14576 |
| KL-19 | 0 | A034 | 13439 | 15966 | 15376 | 13435 | 13163 | 12699 | 13061 | 13567 | 14153 | 14690 | 15849 | 14127 | 13439 |
| KL-34 | 0 | A054 | 15103 | 17943 | 17280 | 15098 | 14792 | 14271 | 14678 | 15247 | 15905 | 16509 | 17811 | 15876 | 15103 |
| 365-20 | 1 | A061 | 14471 | 17848 | 16711 | 14827 | 13459 | 13850 | 13864 | 14313 | 15290 | 17612 | 18084 | 15484 | 14210 |
| KL-15 | 0 | A026 | 11250 | 13365 | 12871 | 11246 | 11018 | 10630 | 10934 | 11357 | 11847 | 12297 | 13267 | 11826 | 11250 |
| KL-22 | 0 | A039 | 14546 | 17282 | 16642 | 14542 | 14247 | 13745 | 14137 | 14685 | 15319 | 15900 | 17155 | 15291 | 14546 |
| 365-18 | 1 | A055 | 11614 | 15870 | 15141 | 13279 | 13180 | 12855 | 12829 | 12812 | 13697 | 14432 | 14994 | 13700 | 12573 |
| 365-14 | 1 | A038 | 16393 | 20654 | 23204 | 15676 | 17462 | 16350 | 15084 | 17458 | 15239 | 14055 | 14366 | 16904 | 15513 |
| KL-20 | 0 | A035 | 11266 | 13384 | 12889 | 11262 | 11034 | 10645 | 10949 | 11373 | 11864 | 12315 | 13286 | 11843 | 11266 |
| 365-1 | 1 | A002 | 13293 | 12995 | 11791 | 10334 | 11047 | 10707 | 10579 | 11511 | 12065 | 12920 | 13464 | 11882 | 10905 |
| KL-2 | 0 | A003 | 10014 | 11896 | 11457 | 10010 | 9807 | 9462 | 9732 | 10109 | 10545 | 10946 | 11809 | 10526 | 10014 |
| KL-35 | 0 | A056 | 9490 | 11274 | 10857 | 9486 | 9294 | 8967 | 9223 | 9580 | 9994 | 10373 | 11191 | 9975 | 9490 |
| KL-6 | 0 | A012 | 9924 | 11790 | 11354 | 9921 | 9720 | 9378 | 9645 | 10019 | 10451 | 10848 | 11704 | 10432 | 9924 |
| KL-17 | 0 | A031 | 10401 | 12357 | 11900 | 10398 | 10187 | 9828 | 10108 | 10500 | 10953 | 11369 | 12266 | 10933 | 10401 |
| 365-25 | 1 | A078 | 11084 | 12442 | 12275 | 10501 | 9096 | 9182 | 8061 | 9192 | 10237 | 12226 | 11164 | 10496 | 9633 |
| KL-46 | 0 | A075 | 9471 | 11251 | 10835 | 9468 | 9276 | 8949 | 9204 | 9561 | 9974 | 10352 | 11169 | 9955 | 9471 |
| KL-16 | 0 | A028 | 7690 | 9136 | 8798 | 7688 | 7532 | 7266 | 7474 | 7763 | 8098 | 8406 | 9069 | 8084 | 7690 |
| WIM-3 | 1 | A033 | 7744 | 10274 | 9539 | 7294 | 6174 | 5991 | 7861 | 8108 | 8535 | 8764 | 10464 | 8250 | 7571 |
| KL-7 | 0 | A013 | 7506 | 8917 | 8587 | 7503 | 7351 | 7092 | 7295 | 7577 | 7905 | 8205 | 8852 | 7890 | 7506 |
| KL-49 | 0 | A079 | 8030 | 9540 | 9187 | 8027 | 7865 | 7588 | 7804 | 8106 | 8456 | 8777 | 9470 | 8441 | 8030 |
| 365-10 | 1 | A027 | 11430 | 11929 | 10626 | 8362 | 8137 | 7659 | 7361 | 7925 | 8950 | 8914 | 10047 | 9213 | 8455 |
| 365-11 | 1 | A029 | 6090 | 9086 | 9410 | 7923 | 7178 | 6535 | 7011 | 7120 | 7740 | 9214 | 10044 | 7941 | 7288 |
| WIM-4 | 1 | A057 | 5927 | 7435 | 8528 | 7530 | 7738 | 7261 | 8094 | 8823 | 9184 | 9215 | 10002 | 8158 | 7487 |
| 365-12 | 1 | A030 | 12550 | 16983 | 13128 | 9682 | 7546 | 7880 | 9141 | 9131 | 9154 | 9380 | 10000 | 10416 | 9559 |
| KL-18 | 0 | A032 | 7293 | 8664 | 8344 | 7291 | 7143 | 6891 | 7088 | 7362 | 7680 | 7972 | 8601 | 7666 | 7293 |
| KL-38 | 0 | A062 | 7602 | 9032 | 8698 | 7600 | 7446 | 7183 | 7388 | 7674 | 8006 | 8310 | 8965 | 7991 | 7602 |
| KL-23 | 0 | A040 | 9850 | 11702 | 11270 | 9847 | 9648 | 9308 | 9573 | 9944 | 10373 | 10767 | 11616 | 10354 | 9850 |
| KL-12 | 0 | A022 | 7611 | 9043 | 8708 | 7609 | 7455 | 7192 | 7397 | 7684 | 8016 | 8320 | 8976 | 8001 | 7611 |
| 365-2 | 1 | A004 | 0 | 5641 | 5039 | 5966 | 5777 | 5605 | 6458 | 7120 | 7554 | 8353 | 8419 | 6593 | 6051 |
| KL-42 | 0 | A069 | 6882 | 8176 | 7874 | 6880 | 6741 | 6503 | 6689 | 6948 | 7248 | 7523 | 8116 | 7234 | 6882 |
| KL-24 | 0 | A041 | 8669 | 10300 | 9919 | 8667 | 8491 | 8192 | 8426 | 8752 | 9130 | 9476 | 10224 | 9113 | 8669 |
| 365-6 | 1 | A014 | 7225 | 8492 | 8123 | 7036 | 6303 | 6462 | 7216 | 7147 | 7472 | 6711 | 7964 | 7286 | 6687 |
| KL-11 | 0 | A019 | 6508 | 7732 | 7446 | 6506 | 6374 | 6150 | 6325 | 6570 | 6854 | 7114 | 7675 | 6841 | 6508 |
| KL-3 | 0 | A005 | 5354 | 6361 | 6125 | 5352 | 5244 | 5059 | 5203 | 5405 | 5638 | 5852 | 6314 | 5628 | 5354 |
| KL-50 | 0 | A080 | 6457 | 7671 | 7387 | 6455 | 6324 | 6101 | 6275 | 6518 | 6800 | 7058 | 7615 | 6787 | 6457 |
| KL-27 | 0 | A046 | 6011 | 7141 | 6877 | 6009 | 5887 | 5680 | 5842 | 6068 | 6330 | 6570 | 7088 | 6318 | 6011 |
| 365-16 | 1 | A044 | 6430 | 7703 | 7298 | 6189 | 6546 | 6005 | 5685 | 5726 | 6216 | 6494 | 6742 | 6458 | 5926 |
| 365-22 | 1 | A065 | 5537 | 6577 | 6351 | 5509 | 5172 | 4706 | 5264 | 5403 | 5734 | 5324 | 6567 | 5649 | 5185 |
| KL-43 | 0 | A070 | 5229 | 6212 | 5982 | 5227 | 5121 | 4941 | 5082 | 5278 | 5506 | 5715 | 6166 | 5496 | 5229 |
| KL-51 | 0 | A082 | 5636 | 6696 | 6449 | 5635 | 5520 | 5326 | 5478 | 5690 | 5936 | 6161 | 6647 | 5925 | 5636 |
| KL-40 | 0 | A066 | 4875 | 5792 | 5578 | 4874 | 4775 | 4607 | 4738 | 4921 | 5134 | 5329 | 5749 | 5125 | 4875 |
| 365-3 | 1 | A006 | 3463 | 4518 | 4898 | 4566 | 4706 | 4719 | 4841 | 5123 | 5385 | 5805 | 6079 | 4918 | 4514 |
| KL-68 | 0 | A105 | 4994 | 5933 | 5714 | 4993 | 4891 | 4719 | 4854 | 5042 | 5259 | 5459 | 5890 | 5250 | 4994 |
| 365-15 | 1 | A042 | 7374 | 8679 | 7769 | 6917 | 7228 | 6851 | 6663 | 6408 | 5027 | 5301 | 5693 | 6719 | 6166 |
| WIM-1 | 1 | A007 | 2437 | 3072 | 3099 | 3141 | 3740 | 4109 | 3790 | 4380 | 4170 | 4399 | 5636 | 3816 | 3502 |
| 365-8 | 1 | A021 | 4616 | 5159 | 5106 | 4588 | 4461 | 4432 | 4092 | 4600 | 4639 | 5429 | 5564 | 4790 | 4396 |
| KL-45 | 0 | A074 | 4838 | 5748 | 5535 | 4836 | 4738 | 4572 | 4702 | 4884 | 5095 | 5288 | 5706 | 5086 | 4838 |
| 365-19 | 1 | A058 | 3947 | 4934 | 3788 | 3517 | 3801 | 3951 | 3938 | 4598 | 4862 | 4990 | 5346 | 4334 | 3977 |
| 365-23 | 1 | A068 | 4870 | 5871 | 5687 | 5102 | 4798 | 4423 | 4541 | 4371 | 4331 | 4089 | 5301 | 4853 | 4454 |
| KL-25 | 0 | A043 | 6458 | 7672 | 7388 | 6455 | 6325 | 6102 | 6276 | 6519 | 6801 | 7059 | 7615 | 6788 | 6458 |

| Uzskaites punkta ID | Datu ticamība | Posma ID | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Vid.vērtība (2006-2016) | Bāzes gada AADT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KL-13 | 0 | A023 | 4400 | 5228 | 5035 | 4399 | 4310 | 4158 | 4277 | 4442 | 4634 | 4810 | 5190 | 4626 | 4400 |
| KL-39 | 0 | A063 | 3186 | 3785 | 3645 | 3185 | 3120 | 3010 | 3096 | 3216 | 3355 | 3482 | 3757 | 3349 | 3186 |
| WIM-2 | 1 | A020 | 4357 | 5207 | 4715 | 3930 | 4064 | 3827 | 3733 | 4203 | 4308 | 4237 | 5035 | 4329 | 3973 |
| 365-26 | 1 | A081 | 5219 | 5975 | 5868 | 4993 | 4741 | 4645 | 4505 | 4579 | 4785 | 5145 | 4887 | 5031 | 4617 |
| KL-52 | 0 | A083 | 3846 | 4569 | 4400 | 3844 | 3766 | 3634 | 3737 | 3882 | 4050 | 4204 | 4535 | 4042 | 3846 |
| 365-4 | 1 | A008 | 2562 | 3098 | 3339 | 2859 | 3315 | 3420 | 3071 | 3812 | 3939 | 4478 | 4609 | 3500 | 3212 |
| KL-8 | 0 | A015 | 3896 | 4628 | 4457 | 3894 | 3816 | 3681 | 3786 | 3933 | 4103 | 4258 | 4594 | 4095 | 3896 |
| KL-41 | 0 | A067 | 3652 | 4339 | 4178 | 3651 | 3577 | 3451 | 3549 | 3687 | 3846 | 3992 | 4307 | 3839 | 3652 |
| 365-24 | 1 | A071 | 3516 | 4117 | 3988 | 3449 | 3426 | 3058 | 3401 | 3449 | 3640 | 3660 | 4242 | 3631 | 3333 |
| KL-44 | 0 | A072 | 3687 | 4381 | 4219 | 3686 | 3611 | 3484 | 3584 | 3722 | 3883 | 4030 | 4348 | 3876 | 3687 |
| KL-55 | 0 | A087 | 3385 | 4021 | 3872 | 3384 | 3315 | 3198 | 3290 | 3417 | 3565 | 3700 | 3992 | 3558 | 3385 |
| KL-65 | 0 | A101 | 3679 | 4371 | 4210 | 3678 | 3604 | 3477 | 3576 | 3714 | 3875 | 4022 | 4339 | 3868 | 3679 |
| KL-9 | 0 | A016 | 3164 | 3759 | 3620 | 3163 | 3099 | 2990 | 3075 | 3194 | 3332 | 3459 | 3731 | 3326 | 3164 |
| 365-17 | 1 | A047 | 3928 | 4624 | 4776 | 3682 | 3712 | 3394 | 3232 | 3420 | 3624 | 3792 | 4005 | 3835 | 3520 |
| KL-67 | 0 | A104 | 3285 | 3903 | 3758 | 3284 | 3217 | 3104 | 3193 | 3316 | 3460 | 3591 | 3874 | 3453 | 3285 |
| KL-29 | 0 | A049 | 2987 | 3548 | 3417 | 2986 | 2925 | 2822 | 2903 | 3015 | 3145 | 3265 | 3522 | 3139 | 2987 |
| KL-54 | 0 | A086 | 3200 | 3801 | 3661 | 3199 | 3134 | 3023 | 3110 | 3230 | 3370 | 3497 | 3773 | 3363 | 3200 |
| KL-64 | 0 | A100 | 3118 | 3704 | 3567 | 3117 | 3054 | 2946 | 3030 | 3147 | 3283 | 3408 | 3677 | 3277 | 3118 |
| KL-26 | 0 | A045 | 2795 | 3321 | 3198 | 2794 | 2738 | 2641 | 2717 | 2822 | 2944 | 3056 | 3297 | 2938 | 2795 |
| KL-59 | 0 | A093 | 2907 | 3454 | 3326 | 2906 | 2847 | 2747 | 2825 | 2935 | 3061 | 3178 | 3428 | 3056 | 2907 |
| KL-69 | 0 | A106 | 2677 | 3181 | 3063 | 2676 | 2622 | 2530 | 2602 | 2703 | 2820 | 2927 | 3157 | 2814 | 2677 |
| KL-31 | 0 | A051 | 2519 | 2992 | 2882 | 2518 | 2467 | 2380 | 2448 | 2543 | 2652 | 2753 | 2970 | 2648 | 2519 |
| WIM-5 | 1 | A073 | 2866 | 3318 | 3192 | 2832 | 2642 | 2773 | 2821 | 3025 | 2741 | 2993 | 3035 | 2931 | 2690 |
| KL-53 | 0 | A084 | 2523 | 2997 | 2886 | 2522 | 2471 | 2384 | 2452 | 2547 | 2657 | 2757 | 2975 | 2652 | 2523 |
| KL-62 | 0 | A096 | 2632 | 3126 | 3011 | 2631 | 2577 | 2487 | 2558 | 2657 | 2771 | 2877 | 3103 | 2766 | 2632 |
| KL-14 | 0 | A024 | 2211 | 2626 | 2529 | 2210 | 2165 | 2089 | 2148 | 2232 | 2328 | 2416 | 2607 | 2324 | 2211 |
| KL-58 | 0 | A092 | 2484 | 2951 | 2842 | 2483 | 2433 | 2347 | 2414 | 2507 | 2616 | 2715 | 2929 | 2611 | 2484 |
| KL-57 | 0 | A090 | 2414 | 2868 | 2762 | 2414 | 2365 | 2281 | 2347 | 2437 | 2543 | 2639 | 2847 | 2538 | 2414 |
| KL-28 | 0 | A048 | 2400 | 2851 | 2745 | 2399 | 2350 | 2267 | 2332 | 2422 | 2527 | 2623 | 2830 | 2522 | 2400 |
| KL-60 | 0 | A094 | 2600 | 3089 | 2975 | 2599 | 2547 | 2457 | 2527 | 2625 | 2738 | 2842 | 3066 | 2733 | 2600 |
| 365-27 | 1 | A085 | 2595 | 2849 | 2878 | 2464 | 2364 | 2293 | 2249 | 2327 | 2413 | 2537 | 2627 | 2509 | 2302 |
| KL-70 | 0 | A107 | 2093 | 2487 | 2395 | 2092 | 2050 | 1978 | 2034 | 2113 | 2204 | 2288 | 2468 | 2200 | 2093 |
| KL-72 | 0 | A109 | 2048 | 2433 | 2343 | 2048 | 2006 | 1935 | 1991 | 2068 | 2157 | 2239 | 2416 | 2153 | 2048 |
| 365-32 | 1 | A102 | 2311 | 2543 | 2740 | 2129 | 2107 | 2130 | 2275 | 2208 | 2405 | 2171 | 2324 | 2304 | 2114 |
| 365-21 | 1 | A064 | 1668 | 1184 | 972 | 1288 | 1765 | 1807 | 1846 | 1893 | 1779 | 2432 | 2250 | 1717 | 1575 |
| KL-66 | 0 | A103 | 1906 | 2264 | 2180 | 1905 | 1867 | 1801 | 1852 | 1924 | 2007 | 2083 | 2247 | 2003 | 1906 |
| 365-9 | 1 | A025 | 1517 | 1789 | 1795 | 1569 | 1607 | 1605 | 1589 | 1704 | 1827 | 2045 | 2070 | 1738 | 1595 |
| KL-61 | 0 | A095 | 1682 | 1998 | 1924 | 1681 | 1647 | 1589 | 1634 | 1698 | 1771 | 1838 | 1983 | 1768 | 1682 |
| 365-29 | 1 | A091 | 2050 | 2283 | 2385 | 2105 | 1926 | 1841 | 1892 | 1738 | 1954 | 1607 | 1669 | 1950 | 1790 |
| KL-71 | 0 | A108 | 1538 | 1827 | 1759 | 1537 | 1506 | 1453 | 1495 | 1552 | 1620 | 1681 | 1814 | 1617 | 1538 |
| KL-63 | 0 | A097 | 1547 | 1837 | 1770 | 1546 | 1515 | 1461 | 1503 | 1561 | 1629 | 1691 | 1824 | 1626 | 1547 |
| KL-30 | 0 | A050 | 1496 | 1777 | 1711 | 1495 | 1465 | 1413 | 1454 | 1510 | 1575 | 1635 | 1764 | 1572 | 1496 |
| 365-30 | 1 | A098 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1213 | 1596 | 1405 | 1289 |
| 365-7 | 1 | A017 | 1140 | 1313 | 1262 | 1195 | 1223 | 1294 | 1328 | 1384 | 1401 | 1384 | 1457 | 1307 | 1200 |
| 365-28 | 1 | A088 | 1184 | 1204 | 1474 | 1297 | 1235 | 1246 | 1292 | 1277 | 1390 | 1450 | 1457 | 1319 | 1210 |
| KL-32 | 0 | A052 | 1092 | 1297 | 1249 | 1091 | 1069 | 1032 | 1061 | 1102 | 1150 | 1193 | 1287 | 1148 | 1092 |
| KL-73 | 0 | A110 | 1288 | 1530 | 1474 | 1288 | 1261 | 1217 | 1252 | 1300 | 1356 | 1408 | 1519 | 1354 | 1288 |
| KL-56 | 0 | A089 | 842 | 1001 | 964 | 842 | 825 | 796 | 819 | 850 | 887 | 921 | 993 | 885 | 842 |
| 365-31 | 1 | A099 | 1052 | 1484 | 1293 | 1194 | 1210 | 1096 | 1063 | 1028 | 1030 | 854 | 869 | 1107 | 1016 |
| KL-10 | 0 | A018 | 651 | 773 | 745 | 651 | 638 | 615 | 633 | 657 | 686 | 712 | 768 | 684 | 651 |
| **Satiksmes plūsma** | | | **4856** | **5771** | **5575** | **4843** | **4755** | **4607** | **4706** | **4909** | **5082** | **5227** | **5639** | | |

## 1. POSMS (3. etaps). Prognozēto datu pārbaude.

| Uzskaites punkta ID | Datu ticamība | Posma ID | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KL-47 | 0 | A076 | 5% | 2% | 1% | 5% | 4% | 3% | 9% | 7% | 0% | 2% | 1% |
| 365-5 | 1 | A009 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-48 | 0 | A077 | 12% | 6% | 5% | 3% | 3% | 11% | 2% | 10% | 5% | 2% | 4% |
| KL-37 | 0 | A060 | 1% | 6% | 0% | 5% | 2% | 6% | 2% | 3% | 9% | 16% | 15% |
| KL-4 | 0 | A010 | 7% | 5% | 6% | 2% | 1% | 1% | 0% | 0% | 8% | 10% | 10% |
| KL-1 | 0 | A001 | 4% | 6% | 12% | 12% | 7% | 2% | 6% | 7% | 9% | 15% | 17% |
| KL-33 | 0 | A053 | 15% | 17% | 16% | 7% | 13% | 11% | 8% | 19% | 10% | 6% | 8% |
| KL-36 | 0 | A059 | 2% | 6% | 1% | 1% | 2% | 1% | 8% | 6% | 1% | 14% | 14% |
| 365-13 | 1 | A036 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-21 | 0 | A037 | 9% | 13% | 1% | 2% | 0% | 2% | 3% | 1% | 9% | 3% | 2% |
| KL-5 | 0 | A011 | 13% | 10% | 3% | 13% | 3% | 1% | 8% | 15% | 1% | 6% | 13% |
| KL-19 | 0 | A034 | 6% | 6% | 2% | 0% | 9% | 28% | 4% | 5% | 20% | 15% | 17% |
| KL-34 | 0 | A054 | 5% | 1% | 2% | 5% | 3% | 4% | 9% | 5% | 5% | 2% | 5% |
| 365-20 | 1 | A061 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-15 | 0 | A026 | 7% | 20% | 1% | 3% | 2% | 47% | 22% | 17% | 18% | 11% | 22% |
| KL-22 | 0 | A039 | 6% | 8% | 17% | 2% | 6% | 1% | 3% | 6% | 3% | 3% | 4% |
| 365-18 | 1 | A055 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 365-14 | 1 | A038 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-20 | 0 | A035 | 10% | 9% | 2% | 1% | 3% | 2% | 8% | 11% | 8% | 7% | 6% |
| 365-1 | 1 | A002 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-2 | 0 | A003 | 5% | 6% | 6% | 3% | 12% | 2% | 3% | 0% | 0% | 12% | 12% |
| KL-35 | 0 | A056 | 17% | 5% | 1% | 6% | 3% | 2% | 1% | 3% | 10% | 13% | 15% |
| KL-6 | 0 | A012 | 11% | 0% | 8% | 6% | 5% | 1% | 2% | 4% | 3% | 6% | 7% |
| KL-17 | 0 | A031 | 6% | 28% | 8% | 1% | 2% | 13% | 1% | 3% | 2% | 2% | 6% |
| 365-25 | 1 | A078 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-46 | 0 | A075 | 3% | 4% | 7% | 11% | 5% | 1% | 4% | 7% | 5% | 5% | 4% |
| KL-16 | 0 | A028 | 8% | 10% | 2% | 7% | 10% | 9% | 3% | 0% | 15% | 9% | 15% |
| WIM-3 | 1 | A033 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-7 | 0 | A013 | 2% | 12% | 4% | 0% | 3% | 1% | 2% | 4% | 18% | 15% | 14% |
| KL-49 | 0 | A079 | 2% | 12% | 5% | 1% | 4% | 1% | 8% | 1% | 1% | 19% | 7% |
| 365-10 | 1 | A027 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 365-11 | 1 | A029 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| WIM-4 | 1 | A057 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 365-12 | 1 | A030 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-18 | 0 | A032 | 6% | 22% | 8% | 13% | 5% | 18% | 2% | 4% | 0% | 6% | 10% |
| KL-38 | 0 | A062 | 2% | 8% | 21% | 11% | 8% | 6% | 3% | 5% | 2% | 9% | 6% |
| KL-23 | 0 | A040 | 12% | 15% | 17% | 6% | 7% | 6% | 19% | 3% | 26% | 20% | 22% |
| KL-12 | 0 | A022 | 5% | 9% | 1% | 0% | 6% | 3% | 7% | 12% | 27% | 1% | 6% |
| 365-2 | 1 | A004 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-42 | 0 | A069 | 8% | 5% | 14% | 11% | 1% | 1% | 1% | 8% | 1% | 1% | 2% |
| KL-24 | 0 | A041 | 15% | 18% | 15% | 7% | 13% | 13% | 5% | 0% | 23% | 24% | 24% |
| 365-6 | 1 | A014 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-11 | 0 | A019 | 15% | 16% | 8% | 0% | 3% | 5% | 2% | 9% | 6% | 2% | 3% |
| KL-3 | 0 | A005 | 0% | 69% | 21% | 10% | 7% | 6% | 9% | 19% | 12% | 15% | 20% |
| KL-50 | 0 | A080 | 11% | 4% | 5% | 10% | 0% | 0% | 8% | 0% | 7% | 11% | 1% |
| KL-27 | 0 | A046 | 10% | 8% | 0% | 11% | 15% | 4% | 18% | 2% | 3% | 9% | 3% |
| 365-16 | 1 | A044 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 365-22 | 1 | A065 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-43 | 0 | A070 | 10% | 7% | 1% | 10% | 8% | 8% | 14% | 3% | 6% | 2% | 6% |
| KL-51 | 0 | A082 | 9% | 13% | 10% | 11% | 4% | 5% | 0% | 0% | 13% | 1% | 5% |
| KL-40 | 0 | A066 | 1% | 7% | 1% | 6% | 3% | 8% | 8% | 10% | 6% | 2% | 7% |
| 365-3 | 1 | A006 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-68 | 0 | A105 | 0% | 7% | 6% | 8% | 8% | 7% | 9% | 10% | 0% | 3% | 2% |
| 365-15 | 1 | A042 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| WIM-1 | 1 | A007 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 365-8 | 1 | A021 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-45 | 0 | A074 | 0% | 0% | 1% | 9% | 4% | 3% | 5% | 8% | 11% | 1% | 5% |
| 365-19 | 1 | A058 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 365-23 | 1 | A068 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-25 | 0 | A043 | 15% | 19% | 19% | 10% | 16% | 10% | 14% | 12% | 43% | 45% | 44% |

| Uzskaites punkta ID | Datu ticamība | Posma ID | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KL-13 | 0 | A023 | 34% | 13% | 13% | 22% | 27% | 8% | 4% | 7% | 2% | 6% | 1% |
| KL-39 | 0 | A063 | 4% | 14% | 14% | 1% | 9% | 1% | 1% | 0% | 8% | 26% | 26% |
| WIM-2 | 1 | A020 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 365-26 | 1 | A081 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-52 | 0 | A083 | 6% | 11% | 7% | 3% | 1% | 0% | 2% | 3% | 1% | 9% | 4% |
| 365-4 | 1 | A008 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-8 | 0 | A015 | 3% | 0% | 11% | 14% | 6% | 2% | 3% | 7% | 5% | 10% | 0% |
| KL-41 | 0 | A067 | 7% | 3% | 5% | 2% | 4% | 6% | 5% | 3% | 6% | 2% | 4% |
| 365-24 | 1 | A071 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-44 | 0 | A072 | 6% | 1% | 6% | 4% | 6% | 5% | 4% | 9% | 3% | 3% | 3% |
| KL-55 | 0 | A087 | 1% | 5% | 3% | 11% | 11% | 4% | 3% | 9% | 2% | 0% | 4% |
| KL-65 | 0 | A101 | 2% | 3% | 5% | 3% | 8% | 5% | 14% | 14% | 3% | 9% | 6% |
| KL-9 | 0 | A016 | 6% | 1% | 2% | 7% | 15% | 6% | 12% | 3% | 1% | 8% | 7% |
| 365-17 | 1 | A047 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-67 | 0 | A104 | 3% | 3% | 3% | 1% | 2% | 5% | 5% | 3% | 9% | 8% | 3% |
| KL-29 | 0 | A049 | 1% | 2% | 6% | 1% | 8% | 6% | 2% | 3% | 4% | 14% | 7% |
| KL-54 | 0 | A086 | 6% | 6% | 7% | 2% | 8% | 6% | 5% | 3% | 1% | 2% | 5% |
| KL-64 | 0 | A100 | 6% | 2% | 8% | 11% | 7% | 13% | 8% | 4% | 2% | 3% | 3% |
| KL-26 | 0 | A045 | 0% | 5% | 0% | 11% | 12% | 1% | 12% | 7% | 6% | 7% | 6% |
| KL-59 | 0 | A093 | 1% | 1% | 10% | 6% | 10% | 6% | 8% | 7% | 6% | 3% | 2% |
| KL-69 | 0 | A106 | 11% | 11% | 16% | 2% | 18% | 10% | 18% | 14% | 8% | 1% | 1% |
| KL-31 | 0 | A051 | 9% | 10% | 2% | 7% | 10% | 14% | 2% | 4% | 9% | 10% | 4% |
| WIM-5 | 1 | A073 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-53 | 0 | A084 | 7% | 14% | 2% | 5% | 7% | 3% | 9% | 4% | 7% | 2% | 0% |
| KL-62 | 0 | A096 | 4% | 1% | 2% | 0% | 14% | 9% | 10% | 3% | 10% | 6% | 6% |
| KL-14 | 0 | A024 | 7% | 1% | 7% | 3% | 3% | 8% | 5% | 4% | 3% | 13% | 10% |
| KL-58 | 0 | A092 | 6% | 2% | 13% | 5% | 9% | 6% | 6% | 6% | 12% | 3% | 1% |
| KL-57 | 0 | A090 | 7% | 9% | 6% | 17% | 5% | 7% | 8% | 10% | 11% | 3% | 3% |
| KL-28 | 0 | A048 | 8% | 9% | 17% | 1% | 10% | 4% | 7% | 2% | 1% | 6% | 2% |
| KL-60 | 0 | A094 | 14% | 12% | 13% | 2% | 15% | 12% | 3% | 1% | 4% | 24% | 13% |
| 365-27 | 1 | A085 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-70 | 0 | A107 | 13% | 15% | 6% | 10% | 4% | 12% | 8% | 19% | 17% | 7% | 3% |
| KL-72 | 0 | A109 | 11% | 11% | 3% | 6% | 1% | 5% | 6% | 20% | 22% | 4% | 3% |
| 365-32 | 1 | A102 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 365-21 | 1 | A064 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-66 | 0 | A103 | 1% | 11% | 11% | 6% | 2% | 5% | 2% | 8% | 11% | 1% | 5% |
| 365-9 | 1 | A025 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-61 | 0 | A095 | 12% | 4% | 6% | 6% | 11% | 8% | 5% | 7% | 3% | 4% | 10% |
| 365-29 | 1 | A091 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-71 | 0 | A108 | 5% | 1% | 1% | 6% | 3% | 11% | 14% | 12% | 14% | 2% | 10% |
| KL-63 | 0 | A097 | 4% | 3% | 3% | 1% | 15% | 14% | 17% | 14% | 10% | 11% | 12% |
| KL-30 | 0 | A050 | 7% | 10% | 10% | 10% | 0% | 13% | 7% | 24% | 15% | 5% | 10% |
| 365-30 | 1 | A098 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 365-7 | 1 | A017 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 365-28 | 1 | A088 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-32 | 0 | A052 | 10% | 9% | 9% | 1% | 11% | 17% | 13% | 12% | 13% | 6% | 11% |
| KL-73 | 0 | A110 | 14% | 6% | 0% | 16% | 1% | 17% | 18% | 3% | 4% | 10% | 8% |
| KL-56 | 0 | A089 | 20% | 19% | 4% | 13% | 7% | 9% | 11% | 12% | 2% | 2% | 18% |
| 365-31 | 1 | A099 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| KL-10 | 0 | A018 | 32% | 48% | 39% | 4% | 9% | 27% | 28% | 5% | 15% | 10% | 11% |

**Vidējā datu novirze:** 8%

**Pieļaujamā datu novirze (2,5x):** 20%

**Precizējamo datu skaits:** 33 jeb 2,75%

**Kopējais datu skaits:** 1199 no 1199 (datu laukiem) jeb 100%

## 2. POSMS (1. etaps). Sākotnējie izejas dati trūkstošo datu noteikšanai.

| Uzskaites punkta ID | Datu ticamība | Posma ID | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Vid.vērtība (2006-2016) | Bāzes gada AADT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KL-47 | 0 | A076 | 38360 | 44382 | 42353 | 38418 | 37353 | 35479 | 39094 | 39793 | 38605 | 40764 | 43326 | 39812 | 36536 |
| 365-5 | 1 | A009 | 24516 | 28605 | 27699 | 30422 | 31200 | 31744 | 31494 | 30542 | 34315 | 36783 | 37689 | 31364 | 28784 |
| KL-48 | 0 | A077 | 37284 | 41541 | 35781 | 33911 | 31280 | 34708 | 32402 | 36629 | 36216 | 36461 | 37105 | 35756 | 32814 |
| KL-37 | 0 | A060 | 19413 | 22131 | 22568 | 18814 | 19687 | 17561 | 19464 | 20457 | 22701 | 25643 | 27407 | 21441 | 19676 |
| KL-4 | 0 | A010 | 21523 | 25087 | 21769 | 20419 | 19539 | 19094 | 19486 | 20314 | 23134 | 24331 | 26273 | 21906 | 20104 |
| KL-1 | 0 | A001 | 17564 | 22933 | 18535 | 16205 | 16745 | 17526 | 18894 | 19688 | 21122 | 23343 | 25732 | 19844 | 18211 |
| KL-33 | 0 | A053 | 23032 | 28150 | 26765 | 18393 | 17028 | 16778 | 17755 | 16641 | 22991 | 22763 | 25278 | 21416 | 19654 |
| KL-36 | 0 | A059 | 17490 | 19986 | 20475 | 17670 | 17093 | 16625 | 18846 | 19159 | 18909 | 22732 | 24369 | 19396 | 17800 |
| 365-13 | 1 | A036 | 26538 | 32191 | 31416 | 18832 | 22331 | 23234 | 23784 | 23726 | 24137 | 22370 | 23108 | 24697 | 22665 |
| KL-21 | 0 | A037 | 19336 | 24115 | 20514 | 18030 | 17381 | 16454 | 17814 | 17617 | 20454 | 19865 | 20438 | 19274 | 17689 |
| KL-5 | 0 | A011 | 16816 | 19170 | 16248 | 16760 | 13796 | 13856 | 13133 | 12794 | 15510 | 16898 | 19726 | 15882 | 14576 |
| KL-19 | 0 | A034 | 12633 | 16978 | 15085 | 13433 | 12121 | 0 | 12606 | 14325 | 17589 | 17301 | 19108 | 15118 | 13439 |
| KL-34 | 0 | A054 | 15929 | 17749 | 16917 | 15870 | 15324 | 14880 | 16110 | 15995 | 16706 | 16762 | 18788 | 16457 | 15103 |
| 365-20 | 1 | A061 | 14471 | 17848 | 16711 | 14827 | 13459 | 13850 | 13864 | 14313 | 15290 | 17612 | 18084 | 15484 | 14210 |
| KL-15 | 0 | A026 | 12053 | 0 | 12997 | 10970 | 10834 | 0 | 0 | 9742 | 14453 | 13886 | 0 | 12133 | 11250 |
| KL-22 | 0 | A039 | 15504 | 18818 | 20154 | 14899 | 13497 | 13650 | 14513 | 15597 | 14819 | 16386 | 16519 | 15851 | 14546 |
| 365-18 | 1 | A055 | 11614 | 15870 | 15141 | 13279 | 13180 | 12855 | 12829 | 12812 | 13697 | 14432 | 14994 | 13700 | 12573 |
| 365-14 | 1 | A038 | 16393 | 20654 | 23204 | 15676 | 17462 | 16350 | 15084 | 17458 | 15239 | 14055 | 14366 | 16904 | 15513 |
| KL-20 | 0 | A035 | 10205 | 14635 | 12642 | 11143 | 10716 | 10872 | 11855 | 12724 | 12866 | 13210 | 14168 | 12276 | 11266 |
| 365-1 | 1 | A002 | 13293 | 12995 | 11791 | 10334 | 11047 | 10707 | 10579 | 11511 | 12065 | 12920 | 13464 | 11882 | 10905 |
| KL-2 | 0 | A003 | 10519 | 12720 | 10787 | 9750 | 11097 | 9286 | 9408 | 10112 | 10561 | 12371 | 13414 | 10911 | 10014 |
| KL-35 | 0 | A056 | 8096 | 10771 | 10770 | 10135 | 9568 | 9111 | 9299 | 9866 | 11057 | 11883 | 13187 | 10340 | 9490 |
| KL-6 | 0 | A012 | 11144 | 11776 | 12286 | 10607 | 9264 | 9482 | 9837 | 9673 | 10748 | 11522 | 12616 | 10814 | 9924 |
| KL-17 | 0 | A031 | 11052 | 0 | 12923 | 10265 | 10353 | 8691 | 10005 | 10219 | 11229 | 11105 | 11568 | 10741 | 10401 |
| 365-25 | 1 | A078 | 11084 | 12442 | 12275 | 10501 | 9096 | 9182 | 8061 | 9192 | 10237 | 12226 | 11164 | 10496 | 9633 |
| KL-46 | 0 | A075 | 9768 | 11724 | 11629 | 10660 | 8809 | 8897 | 9595 | 10277 | 10534 | 10857 | 10766 | 10320 | 9471 |
| KL-16 | 0 | A028 | 7138 | 8280 | 8655 | 8240 | 8323 | 6654 | 7670 | 7732 | 9492 | 9258 | 10732 | 8379 | 7690 |
| WIM-3 | 1 | A033 | 7744 | 10274 | 9539 | 7294 | 6174 | 5991 | 7861 | 8108 | 8535 | 8764 | 10464 | 8250 | 7571 |
| KL-7 | 0 | A013 | 7668 | 7927 | 8286 | 7506 | 7113 | 7160 | 7426 | 7274 | 9603 | 9690 | 10314 | 8179 | 7506 |
| KL-49 | 0 | A079 | 7893 | 10803 | 9636 | 7947 | 7564 | 7648 | 7253 | 8053 | 8375 | 10872 | 10203 | 8750 | 8030 |
| 365-10 | 1 | A027 | 11430 | 11929 | 10626 | 8362 | 8137 | 7659 | 7361 | 7925 | 8950 | 8914 | 10047 | 9213 | 8455 |
| 365-11 | 1 | A029 | 6090 | 9086 | 9410 | 7923 | 7178 | 6535 | 7011 | 7120 | 7740 | 9214 | 10044 | 7941 | 7288 |
| WIM-4 | 1 | A057 | 5927 | 7435 | 8528 | 7530 | 7738 | 7261 | 8094 | 8823 | 9184 | 9215 | 10002 | 8158 | 7487 |
| 365-12 | 1 | A030 | 12550 | 16983 | 13128 | 9682 | 7546 | 7880 | 9141 | 9131 | 9154 | 9380 | 10000 | 10416 | 9559 |
| KL-18 | 0 | A032 | 7787 | 0 | 9083 | 6445 | 6778 | 5835 | 6941 | 7644 | 7691 | 8525 | 9582 | 7631 | 7293 |
| KL-38 | 0 | A062 | 7750 | 8387 | 0 | 8586 | 6891 | 6782 | 7193 | 8059 | 7846 | 9148 | 9525 | 8017 | 7602 |
| KL-23 | 0 | A040 | 11248 | 13739 | 13538 | 10423 | 10425 | 9861 | 11814 | 10268 | 0 | 9003 | 0 | 11146 | 9850 |
| KL-12 | 0 | A022 | 7990 | 9921 | 8801 | 7642 | 7944 | 7421 | 6910 | 6866 | 0 | 8223 | 8470 | 8019 | 7611 |
| 365-2 | 1 | A004 | 0 | 5641 | 5039 | 5966 | 5777 | 5605 | 6458 | 7120 | 7554 | 8353 | 8419 | 6593 | 6051 |
| KL-42 | 0 | A069 | 7476 | 8587 | 9113 | 7712 | 6809 | 6465 | 6737 | 6453 | 7287 | 7576 | 8278 | 7499 | 6882 |
| KL-24 | 0 | A041 | 10144 | 12578 | 11734 | 9323 | 9719 | 9468 | 8904 | 8755 | 0 | 0 | 0 | 10078 | 8669 |
| 365-6 | 1 | A014 | 7225 | 8492 | 8123 | 7036 | 6303 | 6462 | 7216 | 7147 | 7472 | 6711 | 7964 | 7286 | 6687 |
| KL-11 | 0 | A019 | 7649 | 9179 | 6924 | 6493 | 6553 | 6448 | 6228 | 6045 | 7301 | 7281 | 7908 | 7092 | 6508 |
| KL-3 | 0 | A005 | 0 | 0 | 0 | 4879 | 5631 | 5373 | 5692 | 6711 | 6433 | 6913 | 7890 | 6190 | 5354 |
| KL-50 | 0 | A080 | 7295 | 7387 | 7766 | 7146 | 6330 | 6117 | 5801 | 6520 | 7334 | 7973 | 7725 | 7036 | 6457 |
| KL-27 | 0 | A046 | 6700 | 7726 | 6871 | 5421 | 6950 | 5926 | 7096 | 5969 | 6504 | 6002 | 6882 | 6550 | 6011 |
| 365-16 | 1 | A044 | 6430 | 7703 | 7298 | 6189 | 6546 | 6005 | 5685 | 5726 | 6216 | 6494 | 6742 | 6458 | 5926 |
| 365-22 | 1 | A065 | 5537 | 6577 | 6351 | 5509 | 5172 | 4706 | 5264 | 5403 | 5734 | 5324 | 6567 | 5649 | 5185 |
| KL-43 | 0 | A070 | 4740 | 5793 | 5908 | 5785 | 5540 | 5352 | 5883 | 5421 | 5875 | 5838 | 6538 | 5697 | 5229 |
| KL-51 | 0 | A082 | 6201 | 7706 | 7126 | 6366 | 5732 | 5614 | 5484 | 5682 | 5243 | 6103 | 6303 | 6142 | 5636 |
| KL-40 | 0 | A066 | 4828 | 6195 | 5525 | 5191 | 4935 | 4249 | 5136 | 5468 | 5475 | 5248 | 6184 | 5312 | 4875 |
| 365-3 | 1 | A006 | 3463 | 4518 | 4898 | 4566 | 4706 | 4719 | 4841 | 5123 | 5385 | 5805 | 6079 | 4918 | 4514 |
| KL-68 | 0 | A105 | 4990 | 6371 | 6072 | 5431 | 5291 | 5069 | 5361 | 4574 | 5273 | 5653 | 5777 | 5442 | 4994 |
| 365-15 | 1 | A042 | 7374 | 8679 | 7769 | 6917 | 7228 | 6851 | 6663 | 6408 | 5027 | 5301 | 5693 | 6719 | 6166 |
| WIM-1 | 1 | A007 | 2437 | 3072 | 3099 | 3141 | 3740 | 4109 | 3790 | 4380 | 4170 | 4399 | 5636 | 3816 | 3502 |
| 365-8 | 1 | A021 | 4616 | 5159 | 5106 | 4588 | 4461 | 4432 | 4092 | 4600 | 4639 | 5429 | 5564 | 4790 | 4396 |
| KL-45 | 0 | A074 | 4862 | 5764 | 5611 | 5342 | 4935 | 4715 | 4933 | 5331 | 5711 | 5362 | 5424 | 5272 | 4838 |
| 365-19 | 1 | A058 | 3947 | 4934 | 3788 | 3517 | 3801 | 3951 | 3938 | 4598 | 4862 | 4990 | 5346 | 4334 | 3977 |
| 365-23 | 1 | A068 | 4870 | 5871 | 5687 | 5102 | 4798 | 4423 | 4541 | 4371 | 4331 | 4089 | 5301 | 4853 | 4454 |
| KL-25 | 0 | A043 | 7600 | 9415 | 9171 | 7166 | 7566 | 6812 | 7316 | 7437 | 0 | 0 | 0 | 7810 | 6458 |

| Uzskaites punkta ID | Datu ticamība | Posma ID | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Vid.vērtība (2006-2016) | Bāzes gada AADT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KL-13 | 0 | A023 | 0 | 4617 | 4438 | 0 | 0 | 4500 | 4443 | 4792 | 4724 | 5115 | 5268 | 4737 | 4400 |
| KL-39 | 0 | A063 | 3320 | 3314 | 3207 | 3225 | 2863 | 3036 | 3128 | 3222 | 3093 | 0 | 0 | 3156 | 3186 |
| WIM-2 | 1 | A020 | 4357 | 5207 | 4715 | 3930 | 4064 | 3827 | 3733 | 4203 | 4308 | 4237 | 5035 | 4329 | 3973 |
| 365-26 | 1 | A081 | 5219 | 5975 | 5868 | 4993 | 4741 | 4645 | 4505 | 4579 | 4785 | 5145 | 4887 | 5031 | 4617 |
| KL-52 | 0 | A083 | 4107 | 5107 | 4745 | 3954 | 3814 | 3617 | 3660 | 3782 | 3991 | 4618 | 4700 | 4190 | 3846 |
| 365-4 | 1 | A008 | 2562 | 3098 | 3339 | 2859 | 3315 | 3420 | 3071 | 3812 | 3939 | 4478 | 4609 | 3500 | 3212 |
| KL-8 | 0 | A015 | 3778 | 4648 | 5020 | 4510 | 4059 | 3753 | 3893 | 4233 | 4332 | 3885 | 4585 | 4245 | 3896 |
| KL-41 | 0 | A067 | 3923 | 4455 | 4405 | 3712 | 3431 | 3664 | 3742 | 3798 | 4107 | 4058 | 4478 | 3979 | 3652 |
| 365-24 | 1 | A071 | 3516 | 4117 | 3988 | 3449 | 3426 | 3058 | 3401 | 3449 | 3640 | 3660 | 4242 | 3631 | 3333 |
| KL-44 | 0 | A072 | 3912 | 4437 | 4494 | 3852 | 3830 | 3684 | 3748 | 4090 | 3757 | 4162 | 4231 | 4018 | 3687 |
| KL-55 | 0 | A087 | 3417 | 3838 | 3979 | 3814 | 3715 | 3343 | 3407 | 3739 | 3480 | 3687 | 4152 | 3688 | 3385 |
| KL-65 | 0 | A101 | 3612 | 4519 | 4414 | 3773 | 3920 | 3655 | 4145 | 4320 | 3976 | 3693 | 4076 | 4009 | 3679 |
| KL-9 | 0 | A016 | 2987 | 3709 | 3684 | 3414 | 3664 | 3172 | 3482 | 3298 | 3301 | 3201 | 4013 | 3448 | 3164 |
| 365-17 | 1 | A047 | 3928 | 4624 | 4776 | 3682 | 3712 | 3394 | 3232 | 3420 | 3624 | 3792 | 4005 | 3835 | 3520 |
| KL-67 | 0 | A104 | 3392 | 4013 | 3646 | 3254 | 3287 | 3281 | 3374 | 3415 | 3802 | 3911 | 4001 | 3580 | 3285 |
| KL-29 | 0 | A049 | 3030 | 3486 | 3629 | 2944 | 3195 | 2990 | 2971 | 2918 | 3035 | 3806 | 3794 | 3254 | 2987 |
| KL-54 | 0 | A086 | 3393 | 4044 | 3936 | 3263 | 3400 | 3207 | 3268 | 3346 | 3338 | 3561 | 3596 | 3487 | 3200 |
| KL-64 | 0 | A100 | 2941 | 3615 | 3893 | 3511 | 3277 | 3381 | 3284 | 3023 | 3350 | 3530 | 3566 | 3397 | 3118 |
| KL-26 | 0 | A045 | 2800 | 3164 | 3198 | 2512 | 3095 | 2668 | 3100 | 3031 | 3134 | 3288 | 3517 | 3046 | 2795 |
| KL-59 | 0 | A093 | 2943 | 3427 | 3036 | 3080 | 3167 | 2914 | 3080 | 3151 | 3265 | 3276 | 3506 | 3168 | 2907 |
| KL-69 | 0 | A106 | 2415 | 2854 | 2641 | 2731 | 3196 | 2799 | 3180 | 3127 | 3066 | 2887 | 3195 | 2917 | 2677 |
| KL-31 | 0 | A051 | 2306 | 2726 | 2820 | 2706 | 2739 | 2767 | 2396 | 2646 | 2928 | 3053 | 3102 | 2744 | 2519 |
| WIM-5 | 1 | A073 | 2866 | 3318 | 3192 | 2832 | 2642 | 2773 | 2821 | 3025 | 2741 | 2993 | 3035 | 2931 | 2690 |
| KL-53 | 0 | A084 | 2719 | 3469 | 2937 | 2404 | 2660 | 2447 | 2695 | 2639 | 2477 | 2813 | 2977 | 2749 | 2523 |
| KL-62 | 0 | A096 | 2732 | 3096 | 3063 | 2640 | 2993 | 2718 | 2845 | 2740 | 3093 | 2706 | 2917 | 2868 | 2632 |
| KL-14 | 0 | A024 | 2067 | 2640 | 2373 | 2269 | 2230 | 2265 | 2261 | 2313 | 2396 | 2780 | 2903 | 2409 | 2211 |
| KL-58 | 0 | A092 | 2656 | 2881 | 2509 | 2615 | 2667 | 2508 | 2575 | 2670 | 2984 | 2805 | 2902 | 2706 | 2484 |
| KL-57 | 0 | A090 | 2253 | 2640 | 2614 | 2901 | 2478 | 2454 | 2558 | 2700 | 2857 | 2716 | 2769 | 2631 | 2414 |
| KL-28 | 0 | A048 | 2610 | 3127 | 3291 | 2418 | 2607 | 2367 | 2187 | 2380 | 2544 | 2468 | 2764 | 2615 | 2400 |
| KL-60 | 0 | A094 | 3038 | 3496 | 3415 | 2546 | 2997 | 2804 | 2593 | 2656 | 2630 | 0 | 2703 | 2888 | 2600 |
| 365-27 | 1 | A085 | 2595 | 2849 | 2878 | 2464 | 2364 | 2293 | 2249 | 2327 | 2413 | 2537 | 2627 | 2509 | 2302 |
| KL-70 | 0 | A107 | 1856 | 2165 | 2260 | 1904 | 2136 | 2241 | 2221 | 2624 | 2657 | 2472 | 2553 | 2281 | 2093 |
| KL-72 | 0 | A109 | 1848 | 2194 | 2413 | 1938 | 1994 | 2047 | 2107 | 2575 | 0 | 2333 | 2354 | 2180 | 2048 |
| 365-32 | 1 | A102 | 2311 | 2543 | 2740 | 2129 | 2107 | 2130 | 2275 | 2208 | 2405 | 2171 | 2324 | 2304 | 2114 |
| 365-21 | 1 | A064 | 1668 | 1184 | 972 | 1288 | 1765 | 1807 | 1846 | 1893 | 1779 | 2432 | 2250 | 1717 | 1575 |
| KL-66 | 0 | A103 | 1889 | 2532 | 2449 | 1791 | 1830 | 1899 | 1892 | 2083 | 2263 | 2070 | 2145 | 2077 | 1906 |
| 365-9 | 1 | A025 | 1517 | 1789 | 1795 | 1569 | 1607 | 1605 | 1589 | 1704 | 1827 | 2045 | 2070 | 1738 | 1595 |
| KL-61 | 0 | A095 | 1918 | 2088 | 2043 | 1581 | 1850 | 1725 | 1720 | 1835 | 1827 | 1763 | 1806 | 1832 | 1682 |
| 365-29 | 1 | A091 | 2050 | 2283 | 2385 | 2105 | 1926 | 1841 | 1892 | 1738 | 1954 | 1607 | 1669 | 1950 | 1790 |
| KL-71 | 0 | A108 | 1464 | 1847 | 1783 | 1454 | 1558 | 1625 | 1747 | 1769 | 1892 | 1642 | 1653 | 1676 | 1538 |
| KL-63 | 0 | A097 | 1614 | 1789 | 1815 | 1559 | 1790 | 1707 | 1816 | 1825 | 1476 | 1524 | 1624 | 1685 | 1547 |
| KL-30 | 0 | A050 | 1401 | 1621 | 1893 | 1354 | 1469 | 1621 | 1561 | 0 | 1859 | 1557 | 1598 | 1593 | 1496 |
| 365-30 | 1 | A098 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1213 | 1596 | 1405 | 1289 |
| 365-7 | 1 | A017 | 1140 | 1313 | 1262 | 1195 | 1223 | 1294 | 1328 | 1384 | 1401 | 1384 | 1457 | 1307 | 1200 |
| 365-28 | 1 | A088 | 1184 | 1204 | 1474 | 1297 | 1235 | 1246 | 1292 | 1277 | 1390 | 1450 | 1457 | 1319 | 1210 |
| KL-32 | 0 | A052 | 996 | 1190 | 1148 | 1081 | 1203 | 1245 | 943 | 1259 | 1314 | 1263 | 1443 | 1190 | 1092 |
| KL-73 | 0 | A110 | 1494 | 1626 | 1476 | 1112 | 1274 | 1466 | 1534 | 1347 | 1413 | 1286 | 1411 | 1403 | 1288 |
| KL-56 | 0 | A089 | 0 | 841 | 923 | 966 | 884 | 879 | 921 | 968 | 903 | 903 | 1208 | 940 | 842 |
| 365-31 | 1 | A099 | 1052 | 1484 | 1293 | 1194 | 1210 | 1096 | 1063 | 1028 | 1030 | 854 | 869 | 1107 | 1016 |
| KL-10 | 0 | A018 | 0 | 0 | 0 | 681 | 701 | 0 | 0 | 692 | 803 | 795 | 859 | 755 | 651 |
| **Satiksmes plūsma** | | | **5042** | **5864** | **5671** | **4941** | **4840** | **4703** | **4842** | **5020** | **5189** | **5424** | **5787** | | |

## 2. POSMS (2. etaps). Trūkstošo datu noteikšana.

| Uzskaites punkta ID | Datu ticamība | Posma ID | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Vid.vērtība (2006-2016) | Bāzes gada AADT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KL-47 | 0 | A076 | 38360 | 44382 | 42353 | 38418 | 37353 | 35479 | 39094 | 39793 | 38605 | 40764 | 43326 | 39812 | 36536 |
| 365-5 | 1 | A009 | 24516 | 28605 | 27699 | 30422 | 31200 | 31744 | 31494 | 30542 | 34315 | 36783 | 37689 | 31364 | 28784 |
| KL-48 | 0 | A077 | 37284 | 41541 | 35781 | 33911 | 31280 | 34708 | 32402 | 36629 | 36216 | 36461 | 37105 | 35756 | 32814 |
| KL-37 | 0 | A060 | 19413 | 22131 | 22568 | 18814 | 19687 | 17561 | 19464 | 20457 | 22701 | 25643 | 27407 | 21441 | 19676 |
| KL-4 | 0 | A010 | 21523 | 25087 | 21769 | 20419 | 19539 | 19094 | 19486 | 20314 | 23134 | 24331 | 26273 | 21906 | 20104 |
| KL-1 | 0 | A001 | 17564 | 22933 | 18535 | 16205 | 16745 | 17526 | 18894 | 19688 | 21122 | 23343 | 25732 | 19844 | 18211 |
| KL-33 | 0 | A053 | 23032 | 28150 | 26765 | 18393 | 17028 | 16778 | 17755 | 16641 | 22991 | 22763 | 25278 | 21416 | 19654 |
| KL-36 | 0 | A059 | 17490 | 19986 | 20475 | 17670 | 17093 | 16625 | 18846 | 19159 | 18909 | 22732 | 24369 | 19396 | 17800 |
| 365-13 | 1 | A036 | 26538 | 32191 | 31416 | 18832 | 22331 | 23234 | 23784 | 23726 | 24137 | 22370 | 23108 | 24697 | 22665 |
| KL-21 | 0 | A037 | 19336 | 24115 | 20514 | 18030 | 17381 | 16454 | 17814 | 17617 | 20454 | 19865 | 20438 | 19274 | 17689 |
| KL-5 | 0 | A011 | 16816 | 19170 | 16248 | 16760 | 13796 | 13856 | 13133 | 12794 | 15510 | 16898 | 19726 | 15882 | 14576 |
| KL-19 | 0 | A034 | 12633 | 16978 | 15085 | 13433 | 12121 | 12699 | 12606 | 14325 | 17589 | 17301 | 19108 | 14898 | 13439 |
| KL-34 | 0 | A054 | 15929 | 17749 | 16917 | 15870 | 15324 | 14880 | 16110 | 15995 | 16706 | 16762 | 18788 | 16457 | 15103 |
| 365-20 | 1 | A061 | 14471 | 17848 | 16711 | 14827 | 13459 | 13850 | 13864 | 14313 | 15290 | 17612 | 18084 | 15484 | 14210 |
| KL-15 | 0 | A026 | 12053 | 13365 | 12997 | 10970 | 10834 | 10630 | 10934 | 9742 | 14453 | 13886 | 13267 | 12103 | 11250 |
| KL-22 | 0 | A039 | 15504 | 18818 | 20154 | 14899 | 13497 | 13650 | 14513 | 15597 | 14819 | 16386 | 16519 | 15851 | 14546 |
| 365-18 | 1 | A055 | 11614 | 15870 | 15141 | 13279 | 13180 | 12855 | 12829 | 12812 | 13697 | 14432 | 14994 | 13700 | 12573 |
| 365-14 | 1 | A038 | 16393 | 20654 | 23204 | 15676 | 17462 | 16350 | 15084 | 17458 | 15239 | 14055 | 14366 | 16904 | 15513 |
| KL-20 | 0 | A035 | 10205 | 14635 | 12642 | 11143 | 10716 | 10872 | 11855 | 12724 | 12866 | 13210 | 14168 | 12276 | 11266 |
| 365-1 | 1 | A002 | 13293 | 12995 | 11791 | 10334 | 11047 | 10707 | 10579 | 11511 | 12065 | 12920 | 13464 | 11882 | 10905 |
| KL-2 | 0 | A003 | 10519 | 12720 | 10787 | 9750 | 11097 | 9286 | 9408 | 10112 | 10561 | 12371 | 13414 | 10911 | 10014 |
| KL-35 | 0 | A056 | 8096 | 10771 | 10770 | 10135 | 9568 | 9111 | 9299 | 9866 | 11057 | 11883 | 13187 | 10340 | 9490 |
| KL-6 | 0 | A012 | 11144 | 11776 | 12286 | 10607 | 9264 | 9482 | 9837 | 9673 | 10748 | 11522 | 12616 | 10814 | 9924 |
| KL-17 | 0 | A031 | 11052 | 12357 | 12923 | 10265 | 10353 | 8691 | 10005 | 10219 | 11229 | 11105 | 11568 | 10888 | 10401 |
| 365-25 | 1 | A078 | 11084 | 12442 | 12275 | 10501 | 9096 | 9182 | 8061 | 9192 | 10237 | 12226 | 11164 | 10496 | 9633 |
| KL-46 | 0 | A075 | 9768 | 11724 | 11629 | 10660 | 8809 | 8897 | 9595 | 10277 | 10534 | 10857 | 10766 | 10320 | 9471 |
| KL-16 | 0 | A028 | 7138 | 8280 | 8655 | 8240 | 8323 | 6654 | 7670 | 7732 | 9492 | 9258 | 10732 | 8379 | 7690 |
| WIM-3 | 1 | A033 | 7744 | 10274 | 9539 | 7294 | 6174 | 5991 | 7861 | 8108 | 8535 | 8764 | 10464 | 8250 | 7571 |
| KL-7 | 0 | A013 | 7668 | 7927 | 8286 | 7506 | 7113 | 7160 | 7426 | 7274 | 9603 | 9690 | 10314 | 8179 | 7506 |
| KL-49 | 0 | A079 | 7893 | 10803 | 9636 | 7947 | 7564 | 7648 | 7253 | 8053 | 8375 | 10872 | 10203 | 8750 | 8030 |
| 365-10 | 1 | A027 | 11430 | 11929 | 10626 | 8362 | 8137 | 7659 | 7361 | 7925 | 8950 | 8914 | 10047 | 9213 | 8455 |
| 365-11 | 1 | A029 | 6090 | 9086 | 9410 | 7923 | 7178 | 6535 | 7011 | 7120 | 7740 | 9214 | 10044 | 7941 | 7288 |
| WIM-4 | 1 | A057 | 5927 | 7435 | 8528 | 7530 | 7738 | 7261 | 8094 | 8823 | 9184 | 9215 | 10002 | 8158 | 7487 |
| 365-12 | 1 | A030 | 12550 | 16983 | 13128 | 9682 | 7546 | 7880 | 9141 | 9131 | 9154 | 9380 | 10000 | 10416 | 9559 |
| KL-18 | 0 | A032 | 7787 | 8664 | 9083 | 6445 | 6778 | 5835 | 6941 | 7644 | 7691 | 8525 | 9582 | 7725 | 7293 |
| KL-38 | 0 | A062 | 7750 | 8387 | 8698 | 8586 | 6891 | 6782 | 7193 | 8059 | 7846 | 9148 | 9525 | 8079 | 7602 |
| KL-23 | 0 | A040 | 11248 | 13739 | 13538 | 10423 | 10425 | 9861 | 11814 | 10268 | 10373 | 9003 | 11616 | 11119 | 9850 |
| KL-12 | 0 | A022 | 7990 | 9921 | 8801 | 7642 | 7944 | 7421 | 6910 | 6866 | 8016 | 8223 | 8470 | 8018 | 7611 |
| 365-2 | 1 | A004 | 6051 | 5641 | 5039 | 5966 | 5777 | 5605 | 6458 | 7120 | 7554 | 8353 | 8419 | 6544 | 6051 |
| KL-42 | 0 | A069 | 7476 | 8587 | 9113 | 7712 | 6809 | 6465 | 6737 | 6453 | 7287 | 7576 | 8278 | 7499 | 6882 |
| KL-24 | 0 | A041 | 10144 | 12578 | 11734 | 9323 | 9719 | 9468 | 8904 | 8755 | 9130 | 9476 | 10224 | 9950 | 8669 |
| 365-6 | 1 | A014 | 7225 | 8492 | 8123 | 7036 | 6303 | 6462 | 7216 | 7147 | 7472 | 6711 | 7964 | 7286 | 6687 |
| KL-11 | 0 | A019 | 7649 | 9179 | 6924 | 6493 | 6553 | 6448 | 6228 | 6045 | 7301 | 7281 | 7908 | 7092 | 6508 |
| KL-3 | 0 | A005 | 5354 | 6361 | 6125 | 4879 | 5631 | 5373 | 5692 | 6711 | 6433 | 6913 | 7890 | 6124 | 5354 |
| KL-50 | 0 | A080 | 7295 | 7387 | 7766 | 7146 | 6330 | 6117 | 5801 | 6520 | 7334 | 7973 | 7725 | 7036 | 6457 |
| KL-27 | 0 | A046 | 6700 | 7726 | 6871 | 5421 | 6950 | 5926 | 7096 | 5969 | 6504 | 6002 | 6882 | 6550 | 6011 |
| 365-16 | 1 | A044 | 6430 | 7703 | 7298 | 6189 | 6546 | 6005 | 5685 | 5726 | 6216 | 6494 | 6742 | 6458 | 5926 |
| 365-22 | 1 | A065 | 5537 | 6577 | 6351 | 5509 | 5172 | 4706 | 5264 | 5403 | 5734 | 5324 | 6567 | 5649 | 5185 |
| KL-43 | 0 | A070 | 4740 | 5793 | 5908 | 5785 | 5540 | 5352 | 5883 | 5421 | 5875 | 5838 | 6538 | 5697 | 5229 |
| KL-51 | 0 | A082 | 6201 | 7706 | 7126 | 6366 | 5732 | 5614 | 5484 | 5682 | 5243 | 6103 | 6303 | 6142 | 5636 |
| KL-40 | 0 | A066 | 4828 | 6195 | 5525 | 5191 | 4935 | 4249 | 5136 | 5468 | 5475 | 5248 | 6184 | 5312 | 4875 |
| 365-3 | 1 | A006 | 3463 | 4518 | 4898 | 4566 | 4706 | 4719 | 4841 | 5123 | 5385 | 5805 | 6079 | 4918 | 4514 |
| KL-68 | 0 | A105 | 4990 | 6371 | 6072 | 5431 | 5291 | 5069 | 5361 | 4574 | 5273 | 5653 | 5777 | 5442 | 4994 |
| 365-15 | 1 | A042 | 7374 | 8679 | 7769 | 6917 | 7228 | 6851 | 6663 | 6408 | 5027 | 5301 | 5693 | 6719 | 6166 |
| WIM-1 | 1 | A007 | 2437 | 3072 | 3099 | 3141 | 3740 | 4109 | 3790 | 4380 | 4170 | 4399 | 5636 | 3816 | 3502 |
| 365-8 | 1 | A021 | 4616 | 5159 | 5106 | 4588 | 4461 | 4432 | 4092 | 4600 | 4639 | 5429 | 5564 | 4790 | 4396 |
| KL-45 | 0 | A074 | 4862 | 5764 | 5611 | 5342 | 4935 | 4715 | 4933 | 5331 | 5711 | 5362 | 5424 | 5272 | 4838 |
| 365-19 | 1 | A058 | 3947 | 4934 | 3788 | 3517 | 3801 | 3951 | 3938 | 4598 | 4862 | 4990 | 5346 | 4334 | 3977 |
| 365-23 | 1 | A068 | 4870 | 5871 | 5687 | 5102 | 4798 | 4423 | 4541 | 4371 | 4331 | 4089 | 5301 | 4853 | 4454 |
| KL-25 | 0 | A043 | 7600 | 9415 | 9171 | 7166 | 7566 | 6812 | 7316 | 7437 | 6801 | 7059 | 7615 | 7632 | 6458 |

| Uzskaites punkta ID | Datu ticamība | Posma ID | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Vid.vērtība (2006-2016) | Bāzes gada AADT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KL-13 | 0 | A023 | 4400 | 4617 | 4438 | 4399 | 4310 | 4500 | 4443 | 4792 | 4724 | 5115 | 5268 | 4637 | 4400 |
| KL-39 | 0 | A063 | 3320 | 3314 | 3207 | 3225 | 2863 | 3036 | 3128 | 3222 | 3093 | 3482 | 3757 | 3241 | 3186 |
| WIM-2 | 1 | A020 | 4357 | 5207 | 4715 | 3930 | 4064 | 3827 | 3733 | 4203 | 4308 | 4237 | 5035 | 4329 | 3973 |
| 365-26 | 1 | A081 | 5219 | 5975 | 5868 | 4993 | 4741 | 4645 | 4505 | 4579 | 4785 | 5145 | 4887 | 5031 | 4617 |
| KL-52 | 0 | A083 | 4107 | 5107 | 4745 | 3954 | 3814 | 3617 | 3660 | 3782 | 3991 | 4618 | 4700 | 4190 | 3846 |
| 365-4 | 1 | A008 | 2562 | 3098 | 3339 | 2859 | 3315 | 3420 | 3071 | 3812 | 3939 | 4478 | 4609 | 3500 | 3212 |
| KL-8 | 0 | A015 | 3778 | 4648 | 5020 | 4510 | 4059 | 3753 | 3893 | 4233 | 4332 | 3885 | 4585 | 4245 | 3896 |
| KL-41 | 0 | A067 | 3923 | 4455 | 4405 | 3712 | 3431 | 3664 | 3742 | 3798 | 4107 | 4058 | 4478 | 3979 | 3652 |
| 365-24 | 1 | A071 | 3516 | 4117 | 3988 | 3449 | 3426 | 3058 | 3401 | 3449 | 3640 | 3660 | 4242 | 3631 | 3333 |
| KL-44 | 0 | A072 | 3912 | 4437 | 4494 | 3852 | 3830 | 3684 | 3748 | 4090 | 3757 | 4162 | 4231 | 4018 | 3687 |
| KL-55 | 0 | A087 | 3417 | 3838 | 3979 | 3814 | 3715 | 3343 | 3407 | 3739 | 3480 | 3687 | 4152 | 3688 | 3385 |
| KL-65 | 0 | A101 | 3612 | 4519 | 4414 | 3773 | 3920 | 3655 | 4145 | 4320 | 3976 | 3693 | 4076 | 4009 | 3679 |
| KL-9 | 0 | A016 | 2987 | 3709 | 3684 | 3414 | 3664 | 3172 | 3482 | 3298 | 3301 | 3201 | 4013 | 3448 | 3164 |
| 365-17 | 1 | A047 | 3928 | 4624 | 4776 | 3682 | 3712 | 3394 | 3232 | 3420 | 3624 | 3792 | 4005 | 3835 | 3520 |
| KL-67 | 0 | A104 | 3392 | 4013 | 3646 | 3254 | 3287 | 3281 | 3374 | 3415 | 3802 | 3911 | 4001 | 3580 | 3285 |
| KL-29 | 0 | A049 | 3030 | 3486 | 3629 | 2944 | 3195 | 2990 | 2971 | 2918 | 3035 | 3806 | 3794 | 3254 | 2987 |
| KL-54 | 0 | A086 | 3393 | 4044 | 3936 | 3263 | 3400 | 3207 | 3268 | 3346 | 3338 | 3561 | 3596 | 3487 | 3200 |
| KL-64 | 0 | A100 | 2941 | 3615 | 3893 | 3511 | 3277 | 3381 | 3284 | 3023 | 3350 | 3530 | 3566 | 3397 | 3118 |
| KL-26 | 0 | A045 | 2800 | 3164 | 3198 | 2512 | 3095 | 2668 | 3100 | 3031 | 3134 | 3288 | 3517 | 3046 | 2795 |
| KL-59 | 0 | A093 | 2943 | 3427 | 3036 | 3080 | 3167 | 2914 | 3080 | 3151 | 3265 | 3276 | 3506 | 3168 | 2907 |
| KL-69 | 0 | A106 | 2415 | 2854 | 2641 | 2731 | 3196 | 2799 | 3180 | 3127 | 3066 | 2887 | 3195 | 2917 | 2677 |
| KL-31 | 0 | A051 | 2306 | 2726 | 2820 | 2706 | 2739 | 2767 | 2396 | 2646 | 2928 | 3053 | 3102 | 2744 | 2519 |
| WIM-5 | 1 | A073 | 2866 | 3318 | 3192 | 2832 | 2642 | 2773 | 2821 | 3025 | 2741 | 2993 | 3035 | 2931 | 2690 |
| KL-53 | 0 | A084 | 2719 | 3469 | 2937 | 2404 | 2660 | 2447 | 2695 | 2639 | 2477 | 2813 | 2977 | 2749 | 2523 |
| KL-62 | 0 | A096 | 2732 | 3096 | 3063 | 2640 | 2993 | 2718 | 2845 | 2740 | 3093 | 2706 | 2917 | 2868 | 2632 |
| KL-14 | 0 | A024 | 2067 | 2640 | 2373 | 2269 | 2230 | 2265 | 2261 | 2313 | 2396 | 2780 | 2903 | 2409 | 2211 |
| KL-58 | 0 | A092 | 2656 | 2881 | 2509 | 2615 | 2667 | 2508 | 2575 | 2670 | 2984 | 2805 | 2902 | 2706 | 2484 |
| KL-57 | 0 | A090 | 2253 | 2640 | 2614 | 2901 | 2478 | 2454 | 2558 | 2700 | 2857 | 2716 | 2769 | 2631 | 2414 |
| KL-28 | 0 | A048 | 2610 | 3127 | 3291 | 2418 | 2607 | 2367 | 2187 | 2380 | 2544 | 2468 | 2764 | 2615 | 2400 |
| KL-60 | 0 | A094 | 3038 | 3496 | 3415 | 2546 | 2997 | 2804 | 2593 | 2656 | 2630 | 2842 | 2703 | 2884 | 2600 |
| 365-27 | 1 | A085 | 2595 | 2849 | 2878 | 2464 | 2364 | 2293 | 2249 | 2327 | 2413 | 2537 | 2627 | 2509 | 2302 |
| KL-70 | 0 | A107 | 1856 | 2165 | 2260 | 1904 | 2136 | 2241 | 2221 | 2624 | 2657 | 2472 | 2553 | 2281 | 2093 |
| KL-72 | 0 | A109 | 1848 | 2194 | 2413 | 1938 | 1994 | 2047 | 2107 | 2575 | 2157 | 2333 | 2354 | 2178 | 2048 |
| 365-32 | 1 | A102 | 2311 | 2543 | 2740 | 2129 | 2107 | 2130 | 2275 | 2208 | 2405 | 2171 | 2324 | 2304 | 2114 |
| 365-21 | 1 | A064 | 1668 | 1184 | 972 | 1288 | 1765 | 1807 | 1846 | 1893 | 1779 | 2432 | 2250 | 1717 | 1575 |
| KL-66 | 0 | A103 | 1889 | 2532 | 2449 | 1791 | 1830 | 1899 | 1892 | 2083 | 2263 | 2070 | 2145 | 2077 | 1906 |
| 365-9 | 1 | A025 | 1517 | 1789 | 1795 | 1569 | 1607 | 1605 | 1589 | 1704 | 1827 | 2045 | 2070 | 1738 | 1595 |
| KL-61 | 0 | A095 | 1918 | 2088 | 2043 | 1581 | 1850 | 1725 | 1720 | 1835 | 1827 | 1763 | 1806 | 1832 | 1682 |
| 365-29 | 1 | A091 | 2050 | 2283 | 2385 | 2105 | 1926 | 1841 | 1892 | 1738 | 1954 | 1607 | 1669 | 1950 | 1790 |
| KL-71 | 0 | A108 | 1464 | 1847 | 1783 | 1454 | 1558 | 1625 | 1747 | 1769 | 1892 | 1642 | 1653 | 1676 | 1538 |
| KL-63 | 0 | A097 | 1614 | 1789 | 1815 | 1559 | 1790 | 1707 | 1816 | 1825 | 1476 | 1524 | 1624 | 1685 | 1547 |
| KL-30 | 0 | A050 | 1401 | 1621 | 1893 | 1354 | 1469 | 1621 | 1561 | 1510 | 1859 | 1557 | 1598 | 1586 | 1496 |
| 365-30 | 1 | A098 | 1289 | 1531 | 1475 | 1289 | 1262 | 1218 | 1253 | 1301 | 1357 | 1213 | 1596 | 1344 | 1289 |
| 365-7 | 1 | A017 | 1140 | 1313 | 1262 | 1195 | 1223 | 1294 | 1328 | 1384 | 1401 | 1384 | 1457 | 1307 | 1200 |
| 365-28 | 1 | A088 | 1184 | 1204 | 1474 | 1297 | 1235 | 1246 | 1292 | 1277 | 1390 | 1450 | 1457 | 1319 | 1210 |
| KL-32 | 0 | A052 | 996 | 1190 | 1148 | 1081 | 1203 | 1245 | 943 | 1259 | 1314 | 1263 | 1443 | 1190 | 1092 |
| KL-73 | 0 | A110 | 1494 | 1626 | 1476 | 1112 | 1274 | 1466 | 1534 | 1347 | 1413 | 1286 | 1411 | 1403 | 1288 |
| KL-56 | 0 | A089 | 842 | 841 | 923 | 966 | 884 | 879 | 921 | 968 | 903 | 903 | 1208 | 931 | 842 |
| 365-31 | 1 | A099 | 1052 | 1484 | 1293 | 1194 | 1210 | 1096 | 1063 | 1028 | 1030 | 854 | 869 | 1107 | 1016 |
| KL-10 | 0 | A018 | 651 | 773 | 745 | 681 | 701 | 615 | 633 | 692 | 803 | 795 | 859 | 723 | 651 |
| **Satiksmes plūsma** | | | **4921** | **5809** | **5597** | **4897** | **4796** | **4647** | **4770** | **4947** | **5183** | **5408** | **5831** | | |

**PIELIKUMS NR. 1-7**

EEK 1108/70 autotransporta gada nobraukuma veidlapa katru gadu veicamajai uzskaitei

## B. AUTOCEĻI

### 1. tabula. Autotransporta gada nobraukums pa ceļiem ārpus apdzīvotām vietām

*Dalībvalsts:*

*Autoceļu kategorija:*

*(milj. km)*

| Autotransporta līdzekļu kategorija | | Kilometri |
|---|---|---|
| 1. Pasažieru autotransporta līdzekļi, kuros ir mazāk par 10 vietām | | |
| 2. Autofurgoni, kuru pilna masa nepārsniedz 3 tonnas | | |
| 3. Kravu autotransporta līdzekļi | 3.1 Divasu kravas automobiļi | |
| | 3.2 Trīsasu kravas automobiļi | |
| | 3.3 Četrasu kravas automobiļi | |
| 4. Kravas automobiļi ar piekabēm | 4.1 Divasu kravas automobiļi ar divasu piekabēm | |
| | 4.2 Divasu kravas automobiļi ar trīsasu piekabēm | |
| | 4.3 Trīsasu kravas automobiļi ar divasu piekabēm | |
| | 4.4 Trīsasu kravas automobiļi ar trīsasu piekaēm | |
| | 4.5 Citi | |
| 5. Vilcēji ar puspiekabēm | 5.1 Divasu vilcēji ar vienass puspiekabēm | |
| | 5.2 Divasu vilcēji ar divasu puspiekabēm | |
| | 5.3 Trīsasu vilcēji ar vienass puspiekabēm | |
| | 5.4 Trīsasu vilcēji ar divasu puspiekabēm | |
| | 5.5 Citi ([1]) | |
| 6. Autobusi un tūristu autobusi | 6.1 Divasu autobusi un tūristu autobusi | |
| | 6.2 Trīsasu autobusi un tūristu autobusi | |
| 7. Autotransporta līdzekļi un to sastāvi izmantošanai nestandarta kravu pārvadājumiem, kā arī speciālie autotransporta līdzekļi | | |
| 8. Lauksaimniecībā izmantojamais autotransports | | |

([1]) Vajadzības gadījumā jāsadala sīkāk, lai parādītu transportlīdzekļu veidus pēc asu skaita un novietojuma.

**PIELIKUMS NR. 1-8**

EEK 1108/70 autotransporta gada nobraukuma veidlapa reizi piecos gados veicamajai uzskaitei

2. **tabula. Komercpārvadājumiem izmantojamo transportlīdzekļu nobraukuma analīze pēc pieļaujamā bruto svara un faktiskās slodzes uz vienu asi**

(Pa autoceļiem ārpus apdzīvotām vietām)

*Dalībvalsts:*

*Autoceļu kategorija:*

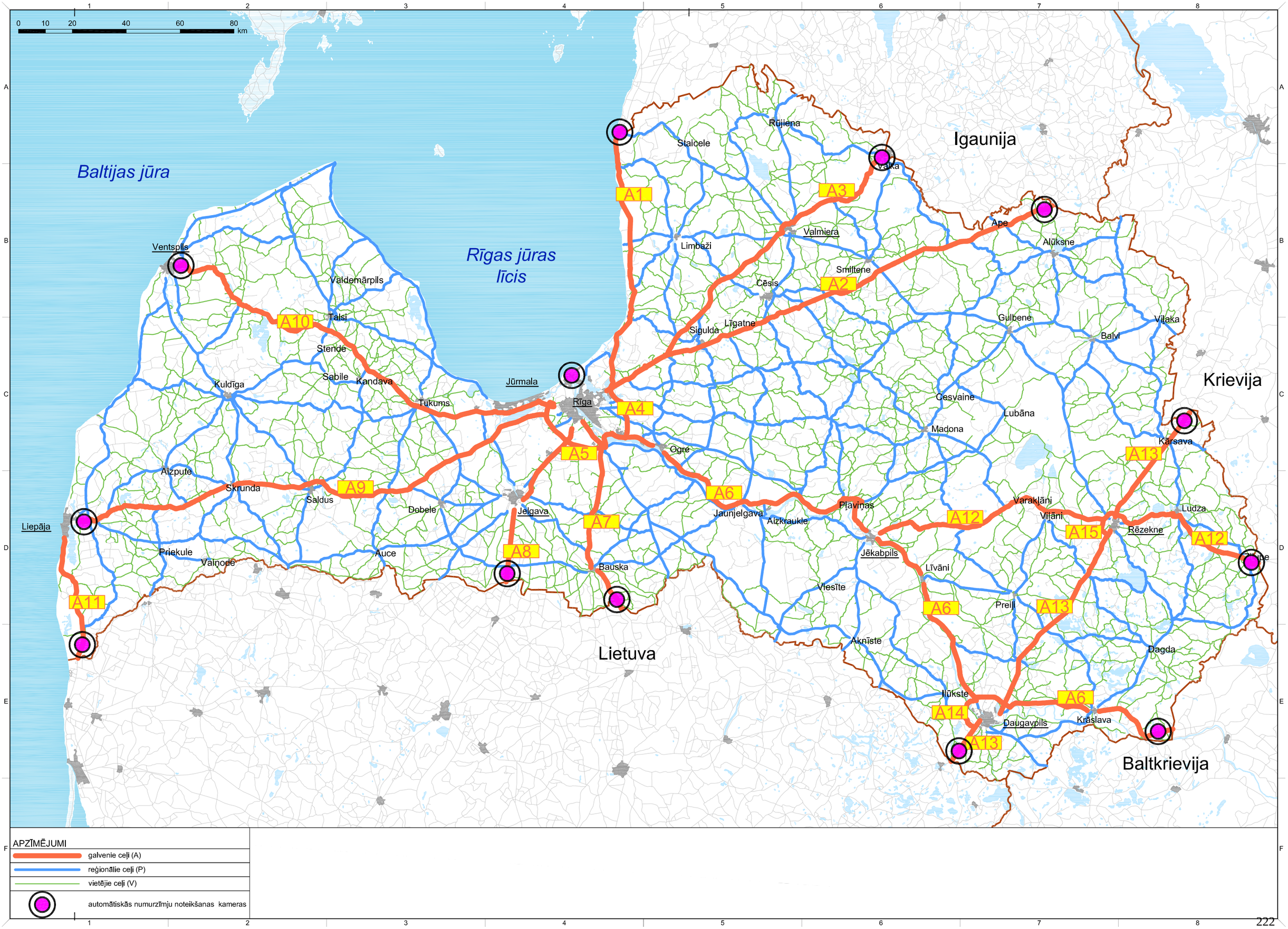
*(tūkst. km)*

| Autotransporta līdzekļu kategorija (pieļaujamā bruto svara klasēs pa 2 t) | Velkošais transporta līdzeklis | | | | | Velkamais transporta līdzeklis | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Priekšējās ass km | | Pakaļējās ass km | | | Priekšējās ass km | | Pakaļējās ass km | | |
| | vienas | Dubultās | vienas | dubultās | trīskāršās | vienas | dubultās | vienas | dubultās | trīskāršās |
| | pieļaujamā faktiskā ass slodze klasēs pa 1t | | | | | | | | | |
| 3.1 Divasu kravas automobiļi | | | | | | | | | | |
| 3.2 Trīsasu kravas automobiļi | | | | | | | | | | |
| 3.3 Četrasu kravas automobiļi | | | | | | | | | | |
| 4.1 Divasu kravas automobiļi ar divasu piekabēm | | | | | | | | | | |
| 4.2 Divasu kravas automobiļi ar trīsasu piekabēm | | | | | | | | | | |
| 4.3 Trīsasu kravas automobiļi ar divasu piekabēm | | | | | | | | | | |
| 4.4 Trīsasu kravas automobiļi ar trīsasu piekaēm | | | | | | | | | | |
| 4.5 Citi ([1]) | | | | | | | | | | |
| 5.1 Divasu vilcēji ar vienass puspiekabēm | | | | | | | | | | |
| 5.2 Divasu vilcēji ar divasu puspiekabēm | | | | | | | | | | |
| 5.3 Trīsasu vilcēji ar vienass puspiekabēm | | | | | | | | | | |
| 5.4 Trīsasu vilcēji ar divasu puspiekabēm | | | | | | | | | | |
| 5.5 Citi ([1]) | | | | | | | | | | |
| 6.1 Divasu autobusi un tūristu autobusi | | | | | | | | | | |
| 6.2 Trīsasu autobusi un tūristu autobusi | | | | | | | | | | |

([1]) Vajadzības gadījumā jāsadala sīkāk, lai parādītu transportlīdzekļu veidus pēc asu skaita un novietojuma.

**PIELIKUMS NR. 1-9**

Priekšlikums transportlīdzekļu numurzīmju noteikšanas kameru izvietojumam


0 10 20 40 60 80 km
Baltijas jūra
Rīgas jūras līcis
Igaunija
Krievija
Lietuva
Baltkrievija
Rūjiena
Staicele
Valka
Valmiera
Limbaži
Ape
Alūksne
Smiltene
Cēsis
Līgatne
Sigulda
Gulbene
Balvi
Viļaka
Cesvaine
Lubāna
Madona
Kārsava
Ogre
Jūrmala
Rīga
Tukums
Ventspils
Valdemārpils
Talsi
Stende
Sabile
Kandava
Kuldīga
Aizpute
Skrunda
Saldus
Dobele
Jelgava
Auce
Bauska
Liepāja
Priekule
Vaiņode
Jaunjelgava
Aizkraukle
Pļaviņas
Jēkabpils
Līvāni
Viesīte
Aknīste
Varaklāni
Viļāni
Rēzekne
Ludza
Preiļi
Dagda
Ilūkste
Daugavpils
Krāslava
A1
A2
A3
A4
A5
A6
A7
A8
A9
A10
A11
A12
A13
A14
A15
APZĪMĒJUMI
galvenie ceļi (A)
reģionālie ceļi (P)
vietējie ceļi (V)
automātiskās numurzīmju noteikšanas kameras

**PIELIKUMS NR. 1-10**

LVC autoceļu tīkls ar AADT intensitātēm un SU punktiem

0 10 20 40 60 80 km

Baltijas jūra

Rīgas jūras līcis

Igaunija

Krievija

Lietuva

Baltkrievija

Ventspils
Talsi
Kuldīga
Tukums
Jūrmala
Rīga
Saldus
Dobele
Jelgava
Liepāja
Bauska
Valka
Valmiera
Limbaži
Cēsis
Sigulda
Smiltene
Alūksne
Gulbene
Balvi
Madona
Ogre
Aizkraukle
Jēkabpils
Līvāni
Preiļi
Ludza
Rēzekne
Daugavpils
Krāslava

APZĪMĒJUMI

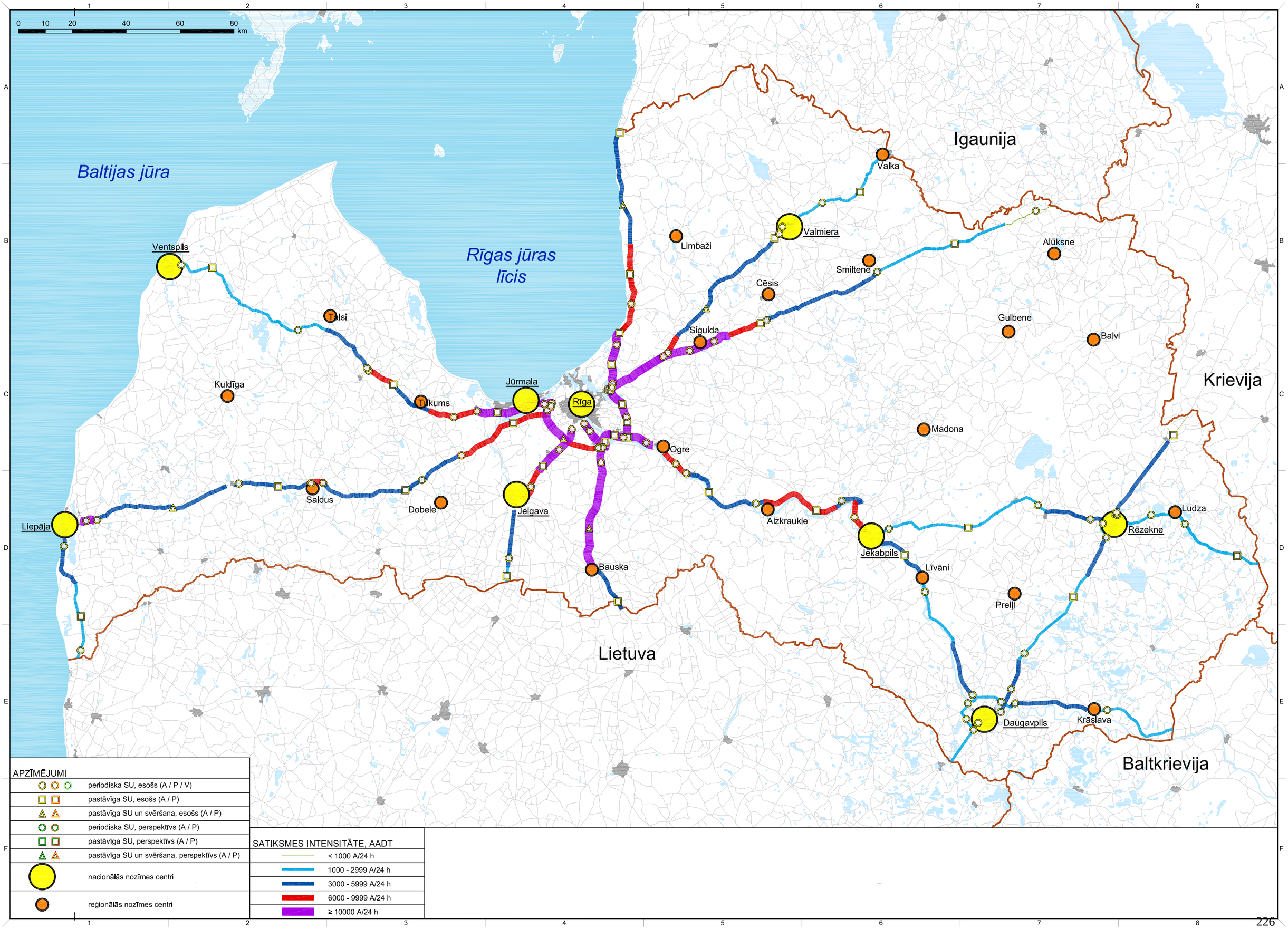
| | |
|---|---|
| | periodiska SU, esošs (A / P / V) |
| | pastāvīga SU, esošs (A / P) |
| | pastāvīga SU un svēršana, esošs (A / P) |
| | periodiska SU, perspektīvs (A / P) |
| | pastāvīga SU, perspektīvs (A / P) |
| | pastāvīga SU un svēršana, perspektīvs (A / P) |
| | nacionālās nozīmes centri |
| | reģionālās nozīmes centri |

SATIKSMES INTENSITĀTE, AADT

| | |
|---|---|
| | < 1000 A/24 h |
| | 1000 - 2999 A/24 h |
| | 3000 - 5999 A/24 h |
| | 6000 - 9999 A/24 h |
| | ≥ 10000 A/24 h |

**PIELIKUMS NR. 1-11**

LVC galveno autoceļu tīkls ar AADT intensitātēm un SU punktiem


0 10 20 40 60 80 km
Baltijas jūra
Rīgas jūras līcis
Igaunija
Lietuva
Krievija
Baltkrievija
Ventspils
Talsi
Kuldīga
Tukums
Jūrmala
Rīga
Saldus
Dobele
Jelgava
Liepāja
Bauska
Ogre
Aizkraukle
Valka
Valmiera
Limbaži
Cēsis
Sigulda
Smiltene
Alūksne
Gulbene
Balvi
Madona
Jēkabpils
Līvāni
Preiļi
Rēzekne
Ludza
Daugavpils
Krāslava
APZĪMĒJUMI
periodiska SU, esošs (A / P / V)
pastāvīga SU, esošs (A / P)
pastāvīga SU un svēršana, esošs (A / P)
periodiska SU, perspektīvs (A / P)
pastāvīga SU, perspektīvs (A / P)
pastāvīga SU un svēršana, perspektīvs (A / P)
nacionālās nozīmes centri
reģionālās nozīmes centri
SATIKSMES INTENSITĀTE, AADT
< 1000 A/24 h
1000 - 2999 A/24 h
3000 - 5999 A/24 h
6000 - 9999 A/24 h
≥ 10000 A/24 h

**PIELIKUMS NR. 1-12**

LVC reģionālo autoceļu tīkls ar AADT intensitātēm un SU punktiem

0 10 20 40 60 80 km

Baltijas jūra

Rīgas jūras līcis

Igaunija

Krievija

Lietuva

Baltkrievija

Ventspils
Talsi
Kuldīga
Tukums
Jūrmala
Rīga
Saldus
Dobele
Jelgava
Liepāja
Bauska
Ogre
Aizkraukle
Valmiera
Valka
Limbaži
Cēsis
Sigulda
Smiltene
Alūksne
Gulbene
Balvi
Madona
Jēkabpils
Līvāni
Preiļi
Rēzekne
Ludza
Daugavpils
Krāslava

APZĪMĒJUMI

| | |
|---|---|
| periodiska SU, esošs (A / P / V) | |
| pastāvīga SU, esošs (A / P) | |
| pastāvīga SU un svēršana, esošs (A / P) | |
| periodiska SU, perspektīvs (A / P) | |
| pastāvīga SU, perspektīvs (A / P) | |
| pastāvīga SU un svēršana, perspektīvs (A / P) | |
| nacionālās nozīmes centri | |
| reģionālās nozīmes centri | |

SATIKSMES INTENSITĀTE, AADT

| | |
|---|---|
| < 1000 A/24 h | |
| 1000 - 2999 A/24 h | |
| 3000 - 5999 A/24 h | |
| 6000 - 9999 A/24 h | |
| ≥ 10000 A/24 h | |

**PIELIKUMS NR. 1-13**

LVC vietējo autoceļu tīkls ar AADT intensitātēm un SU punktiem

0 10 20 40 60 80 km

Baltijas jūra

Rīgas jūras līcis

Igaunija

Krievija

Lietuva

Baltkrievija

Ventspils
Talsi
Kuldīga
Tukums
Jūrmala
Rīga
Saldus
Dobele
Jelgava
Liepāja
Bauska
Valka
Limbaži
Valmiera
Cēsis
Sigulda
Smiltene
Aizkraukle
Jēkabpils
Madona
Ogre
Alūksne
Gulbene
Balvi
Līvāni
Preiļi
Rēzekne
Ludza
Daugavpils
Krāslava

APZĪMĒJUMI

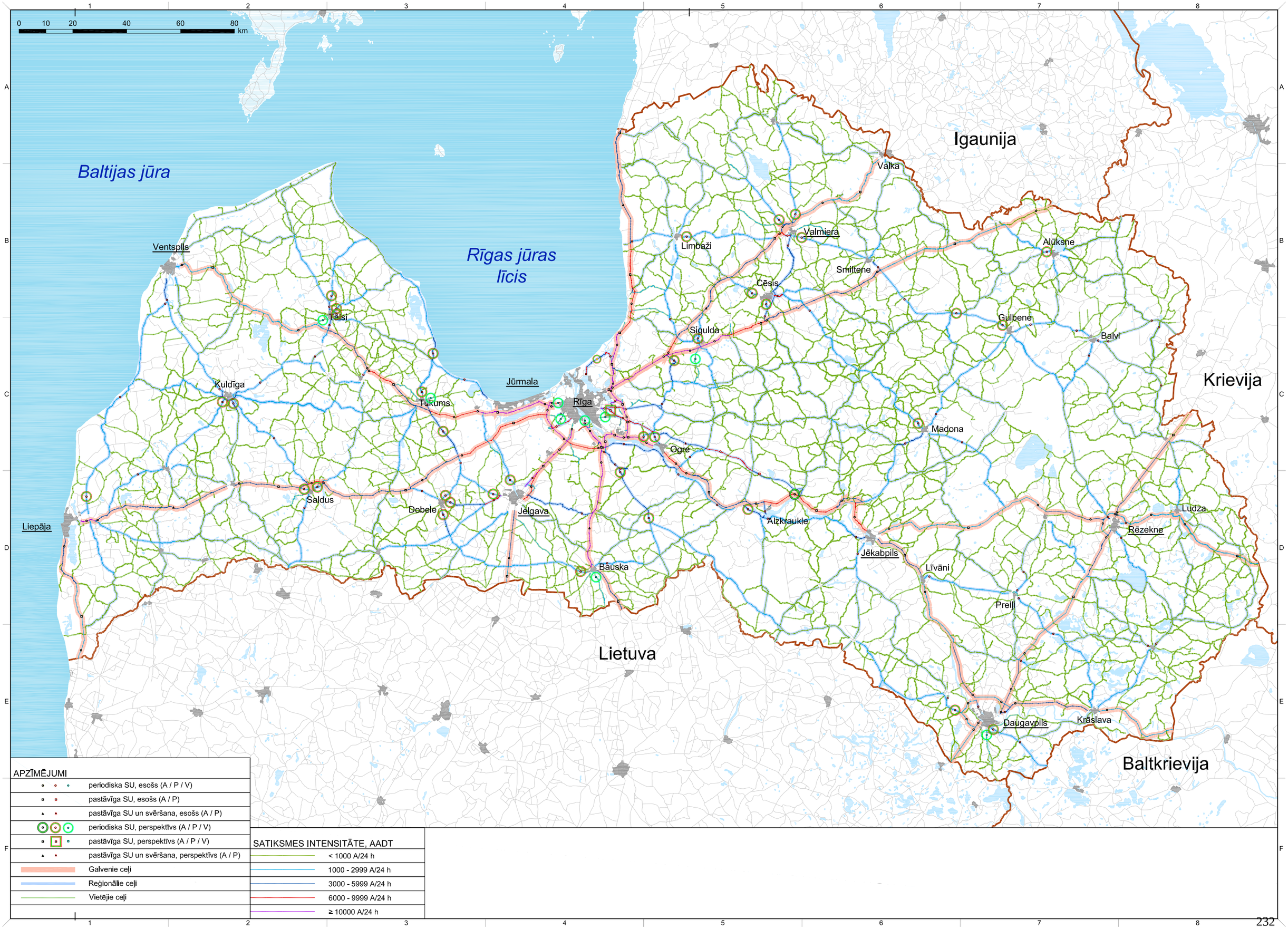
| | |
|---|---|
| periodiska SU, esošs (A / P / V) | |
| pastāvīga SU, esošs (A / P) | |
| pastāvīga SU un svēršana, esošs (A / P) | |
| periodiska SU, perspektīvs (A / P) | |
| pastāvīga SU, perspektīvs (A / P) | |
| pastāvīga SU un svēršana, perspektīvs (A / P) | |
| nacionālās nozīmes centri | |
| reģionālās nozīmes centri | |

SATIKSMES INTENSITĀTE, AADT

| | |
|---|---|
| < 1000 A/24 h | |
| 1000 - 2999 A/24 h | |
| 3000 - 5999 A/24 h | |
| 6000 - 9999 A/24 h | |
| ≥ 10000 A/24 h | |

**PIELIKUMS NR. 1-14**

Priekšlikumi LVC SU punktu perspektīvajam izvietojumam


0 10 20 40 60 80 km
Baltijas jūra
Rīgas jūras līcis
Igaunija
Krievija
Lietuva
Baltkrievija
Ventspils
Talsi
Kuldīga
Liepāja
Saldus
Tukums
Jūrmala
Rīga
Dobele
Jelgava
Bauska
Sigulda
Cēsis
Limbaži
Valka
Valmiera
Smiltene
Alūksne
Gulbene
Balvi
Madona
Ogre
Aizkraukle
Jēkabpils
Līvāni
Preiļi
Rēzekne
Ludza
Daugavpils
Krāslava
APZĪMĒJUMI
periodiska SU, esošs (A / P / V)
pastāvīga SU, esošs (A / P)
pastāvīga SU un svēršana, esošs (A / P)
periodiska SU, perspektīvs (A / P / V)
pastāvīga SU, perspektīvs (A / P / V)
pastāvīga SU un svēršana, perspektīvs (A / P)
Galvenie ceļi
Reģionālie ceļi
Vietējie ceļi
SATIKSMES INTENSITĀTE, AADT
< 1000 A/24 h
1000 - 2999 A/24 h
3000 - 5999 A/24 h
6000 - 9999 A/24 h
≥ 10000 A/24 h

**PIELIKUMS NR. 1-15**

Priekšlikumi LVC SU punktu precizējumiem. Galvenie ceļi

## PRIEKŠLIKUMI LVC SU PUNKTU PRECIZĒJUMIEM.

## GALVENIE AUTOCEĻI.

| | | | | SU posma | | SU punkta | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ceļa Nr.** | **posms** | **no km** | **līdz km** | **garums** | **ID** | **km** | **ID** | **Precizējums** | **Lēmums** | **Piezīmes** | **AADT (2016)** |
| A-1 | A2 - Draudzības iela Ādažos | 0,000 | 6,940 | 6,940 | A001 | 1,933 | KL-1 | 365 | Mainīt uz 365 | | 25732 |
| A-1 | Draudzības iela Ādažos - V43 | 6,940 | 13,030 | 6,090 | A002 | 9,000 | 365-1 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 13464 |
| A-1 | V43 - V101 | 13,030 | 21,300 | 8,270 | A003 | 16,840 | KL-2 | KL | Atbilst | | 13414 |
| A-1 | V101 - V39 | 21,300 | 31,620 | 10,320 | A004 | 21,720 | 365-2 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 8419 |
| A-1 | V39 - V135 | 31,620 | 40,410 | 8,790 | A005 | 34,400 | KL-3 | KL | Atbilst | | 7890 |
| A-1 | V135 - P 11 | 40,410 | 57,071 | 16,661 | A006 | 45,000 | 365-3 | KL | Neatbilst, saglabāt | Meteostacija | 6079 |
| A-1 | P11- Salacgrīva | 57,071 | 83,875 | 26,804 | A007 | 71,900 | WIM-1 | 365 | Atbilst | | 5636 |
| A-1 | Salacgrīva - LV robeža | 83,875 | 101,737 | 17,862 | A008 | 99,950 | 365-4 | KL | Neatbilst, saglabāt | | 4609 |
| A-2 | Rīga - A1 | 12,405 | 14,129 | 1,724 | A009 | 13,500 | 365-5 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 37689 |
| A-2 | A1 - Garkalne | 14,129 | 21,520 | 7,391 | A010 | 14,900 | KL-4 | KL | Atbilst | | 26273 |
| A-2 | Garkalne - Inčukalns | 21,520 | 37,709 | 16,189 | A011 | 37,075 | KL-5 | KL | Atbilst | | 19726 |
| A-2 | Inčukalns - Sigulda | 37,709 | 51,459 | 13,750 | A012 | 47,300 | KL-6 | 365 | Mainīt uz 365 | | 12616 |
| A-2 | Sigulda - Līgatne | 51,459 | 63,309 | 11,850 | A013 | 56,990 | KL-7 | KL | Atbilst | | 10314 |
| A-2 | Līgatne - P20 | 63,309 | 77,766 | 14,457 | A014 | 76,120 | 365-6 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 7964 |
| A-2 | P20 - P30 | 77,766 | 94,176 | 16,410 | A015 | 78,510 | KL-8 | KL | Atbilst | | 4585 |
| A-2 | Bērzkrogs - P27 | 94,176 | 126,498 | 32,322 | A016 | 125,196 | KL-9 | KL | Atbilst | | 4013 |
| A-2 | P27 - P39 | 126,498 | 176,421 | 49,923 | A017 | 156,520 | 365-7 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 1457 |
| A-2 | P39 - LV robeža | 176,421 | 195,567 | 19,146 | A018 | 189,460 | KL-10 | KL | Atbilst | | 859 |
| A-3 | Incukalns - Ragana | 0,000 | 8,606 | 8,606 | A019 | 1,730 | KL-11 | 365 | Mainīt uz 365 | | 7908 |
| A-3 | Ragana - P14 | 8,606 | 39,089 | 30,483 | A020 | 24,000 | WIM-2 | 365 | Atbilst | | 5035 |
| A-3 | P14 - P11 | 39,089 | 62,947 | 23,858 | A021 | 62,600 | 365-8 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 5564 |
| A-3 | P11 - Valmiera | 62,947 | 66,181 | 3,234 | A022 | 65,033 | KL-12 | KL | Atbilst | | 8470 |
| A-3 | Valmieras apvedceļš | 66,181 | 73,173 | 6,992 | A023 | 68,240 | KL-13 | KL | Atbilst | | 5268 |
| A-3 | Valmiera - Strenči | 73,173 | 92,274 | 19,101 | A024 | 86,470 | KL-14 | KL | Atbilst | | 2903 |
| A-3 | Strenči - Valka | 92,274 | 116,295 | 24,021 | A025 | 102,000 | 365-9 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 2070 |
| A-4 | A1 - P2 | 0,000 | 4,875 | 4,875 | A026 | 1,132 | KL-15 | 365 | Mainīt uz 365 | | 16992 |
| A-4 | P2 - P4 | 4,875 | 9,355 | 4,480 | A027 | 7,800 | 365-10 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 10047 |
| A-4 | P4 - P5 | 9,355 | 14,294 | 4,939 | A028 | 12,774 | KL-16 | KL | Atbilst | | 10732 |
| A-4 | P5 - A6 | 14,294 | 20,450 | 6,156 | A029 | 14,470 | 365-11 | KL | Neatbilst, saglabāt | | 10044 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ceļa Nr.** | **posms** | **no km** | **līdz km** | **garums** | **ID** | **km** | **ID** | **Precizējums** | **Lēmums** | **Piezīmes** | **AADT (2016)** |
| A-5 | A6 - P90; P85 | 0,000 | 7,000 | 7,000 | A030 | 4,960 | 365-12 | 365 | Atbilst | | 10000 |
| A-5 | P90; P85 - A7 | 7,000 | 8,645 | 1,645 | A031 | 8,000 | KL-17 | KL | Atbilst | | 11568 |
| A-5 | A7 - A8 | 8,645 | 21,820 | 13,175 | A032 | 9,750 | KL-18 | KL | Atbilst | | 9582 |
| A-5 | A8 - A9 | 21,820 | 35,346 | 13,526 | A033 | 23,200 | WIM-3 | 365 | Atbilst | | 10464 |
| A-5 | A9 - A10 | 35,346 | 38,200 | 2,854 | A034 | 36,395 | KL-19 | 365 | Mainīt uz 365 | | 19108 |
| A-5 | A10 - Babīte | 38,200 | 40,853 | 2,653 | A035 | 40,165 | KL-20 | 365 | Mainīt uz 365 | | 14168 |
| A-6 | Rīga - Salaspils | 17,370 | 19,133 | 1,763 | A036 | 18,392 | 365-13 | 365 | Atbilst | | 23108 |
| A-6 | Salaspils - A4 | 19,133 | 22,957 | 3,824 | A037 | 22,120 | KL-21 | KL | Atbilst | | 20438 |
| A-6 | A4 - Ikšķile | 22,957 | 29,350 | 6,393 | A038 | 23,790 | 365-14 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 14366 |
| A-6 | Ikšķile - Ogre | 29,350 | 39,050 | 9,700 | A039 | 31,200 | KL-22 | KL | Atbilst | | 16519 |
| A-6 | Ogre - Ķegums | 39,050 | 46,984 | 7,934 | A040 | 45,015 | KL-23 | KL | Atbilst | | 9510 |
| A-6 | Ķegums - Lielvārde | 46,984 | 51,781 | 4,797 | A041 | 50,405 | KL-24 | KL | Atbilst | | 8238 |
| A-6 | Lielvārde - P32 | 51,781 | 77,851 | 26,070 | A042 | 63,000 | 365-15 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 5693 |
| A-6 | P32 - P87 | 77,851 | 87,067 | 9,216 | A043 | 84,000 | KL-25 | KL | Atbilst | | 5293 |
| A-6 | P87 - Pļaviņas | 87,067 | 117,717 | 30,650 | A044 | 109,800 | 365-16 | 365 | Atbilst | Meteostacija<br>Izveidot 2 SU posmus:<br>1. P87 - P80<br>2. P80 - Pļaviņas<br>Paredzēt jaun SU punktu (KL) pirms P80. | 6742 |
| A-6 | Pļaviņu apvedceļš | 117,717 | 131,657 | 13,940 | A045 | 121,025 | KL-26 | KL | Atbilst | | 3517 |
| A-6 | Pļaviņas - Jēkabpils | 131,657 | 144,000 | 12,343 | A046 | 137,005 | KL-27 | 365 | Mainīt uz 365 | | 6882 |
| A-6 | Jēkabpils - Līvāni | 149,545 | 172,050 | 22,505 | A047 | 162,420 | 365-17 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 4005 |
| A-6 | Līvāni - P64 | 176,170 | 201,736 | 25,566 | A048 | 179,000 | KL-28 | KL | Atbilst | | 2764 |
| A-6 | P64 - P67 | 201,736 | 224,550 | 22,814 | A049 | 223,280 | KL-29 | KL | Atbilst | | 3794 |
| A-6 | P67 - P65 | 224,550 | 238,646 | 14,096 | A050 | 234,770 | KL-30 | KL | Atbilst | | 1598 |
| A-6 | P65 - Krāslava | 238,646 | 268,714 | 30,068 | A051 | 240,990 | KL-31 | KL | Atbilst | | 3102 |
| A-6 | Krāslava - LV robeža | 274,078 | 306,490 | 32,412 | A052 | 277,000 | KL-32 | KL | Atbilst | | 1443 |
| A-7 | Rīga - V2 | 7,900 | 9,780 | 1,880 | A053 | 8,320 | KL-33 | 365 | Mainīt uz 365 | | 25278 |
| A-7 | V2 - Ķekava | 9,780 | 17,061 | 7,281 | A054 | 11,680 | KL-34 | KL | Atbilst | | 18788 |
| A-7 | Ķekava - A5 | 17,061 | 19,427 | 2,366 | A055 | 19,050 | 365-18 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 14994 |
| A-7 | A5 - Iecava | 19,427 | 44,600 | 25,173 | A056 | 25,010 | KL-35 | KL | Atbilst | | 13187 |
| A-7 | Iecava - Bauska | 44,600 | 65,412 | 20,812 | A057 | 50,200 | WIM-4 | 365 | Atbilst | | 10002 |
| A-7 | Bauska - LV robeža | 68,555 | 85,094 | 16,539 | A058 | 82,600 | 365-19 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 5346 |
| A-8 | Rīga - A5 | 9,968 | 15,102 | 5,134 | A059 | 10,160 | KL-36 | 365 | Mainīt uz 365 | | 24369 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ceļa Nr.** | **posms** | **no km** | **līdz km** | **garums** | **ID** | **km** | **ID** | **Precizējums** | **Lēmums** | **Piezīmes** | **AADT (2016)** |
| A-8 | A5 - Olaine | 15,102 | 22,079 | 6,977 | A060 | 19,330 | KL-37 | KL | Atbilst | | 27407 |
| A-8 | Olaine - P100 | 22,079 | 30,458 | 8,379 | A061 | 27,950 | 365-20 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 18084 |
| A-8 | Jelgavas apvedceļš | 30,458 | 46,420 | 15,962 | A062 | 37,000 | KL-38 | 365 | Mainīt uz 365 | | 9525 |
| A-8 | Jelgavu - Eleja | 46,420 | 70,472 | 24,052 | A063 | 67,350 | KL-39 | 365 | Mainīt uz 365 | | 5080 |
| A-8 | Eleja - LV robeža | 70,472 | 76,147 | 5,675 | A064 | 73,900 | 365-21 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 2250 |
| A-9 | A5 - Kalnciems (P99) | 0,000 | 23,444 | 23,444 | A065 | 13,200 | 365-22 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 6567 |
| A-9 | Kalnciems (P99) - P98 | 23,444 | 38,209 | 14,765 | A066 | 36,900 | KL-40 | KL | Atbilst | | 6184 |
| A-9 | P98 - P97 | 38,209 | 60,074 | 21,865 | A067 | 54,600 | KL-41 | KL | Atbilst | | 4478 |
| A-9 | P97 - V1156 | 60,074 | 94,791 | 34,717 | A068 | 62,200 | 365-23 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 5301 |
| A-9 | V1156 - P109 | 94,791 | 95,981 | 1,190 | A069 | 95,127 | KL-42 | 365 | | | 8278 |
| A-9 | P109 - P108 | 95,981 | 101,325 | 5,344 | A070 | 100,240 | KL-43 | KL | Atbilst | | 6538 |
| A-9 | P108 - P107 | 101,325 | 127,077 | 25,752 | A071 | 113,000 | 365-24 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 4242 |
| A-9 | P107 - Skrunda | 127,077 | 129,600 | 2,523 | A072 | 127,760 | KL-44 | KL | Atbilst | | 4231 |
| A-9 | Skrunda- P112 | 132,700 | 179,674 | 46,974 | A073 | 154,000 | WIM-5 | 365 | Atbilst | | 3035 |
| A-9 | P112 - P106 | 179,674 | 186,116 | 6,442 | A074 | 185,027 | KL-45 | KL | Atbilst | | 5424 |
| A-9 | P106 - Liepāja | 186,116 | 191,681 | 5,565 | A075 | 189,501 | KL-46 | 365 | Mainīt uz 365 | | 10766 |
| A-10 | Rīga - A5 | 13,450 | 15,368 | 1,918 | A076 | 14,475 | KL-47 | 365 | Mainīt uz 365 | | 43326 |
| A-10 | A5 - Jūrmala | 15,368 | 19,490 | 4,122 | A077 | 17,000 | KL-48 | KL | Atbilst | | 37105 |
| A-10 | Jūrmalas robeža - pagrieziens uz Sloku | 19,490 | 38,160 | 18,670 | A078 | 36,050 | 365-25 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 11164 |
| A-10 | Jūrmala - Ķemeru pagrieziens | 38,160 | 44,651 | 6,491 | A079 | 44,250 | KL-49 | KL | Atbilst | | 10203 |
| A-10 | Ķemeru pagrieziens - P98 | 44,651 | 62,888 | 18,237 | A080 | 53,380 | KL-50 | KL | Atbilst | | 7725 |
| A-10 | P98 - V1442 | 62,888 | 80,251 | 17,363 | A081 | 80,100 | 365-26 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 4887 |
| A-10 | V1442 - P130 | 80,251 | 91,424 | 11,173 | A082 | 90,705 | KL-51 | KL | Atbilst | | 6303 |
| A-10 | P130 - P120 | 91,424 | 113,769 | 22,345 | A083 | 91,900 | KL-52 | KL | Atbilst | | 4700 |
| A-10 | P120 - P123 | 113,769 | 151,040 | 37,271 | A084 | 125,200 | KL-53 | KL | Atbilst | | 2977 |
| A-10 | P123 - P124 | 151,040 | 181,405 | 30,365 | A085 | 169,100 | 365-27 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 2627 |
| A-10 | P124 - Ventspils | 181,405 | 183,131 | 1,726 | A086 | 182,490 | KL-54 | KL | Atbilst | | 3596 |
| A-11 | Liepāja - V1220 | 10,400 | 30,104 | 19,704 | A087 | 13,599 | KL-55 | 365 | Mainīt uz 365 | | 4152 |
| A-11 | V1220 - V 1221 | 30,104 | 47,077 | 16,973 | A088 | 37,840 | 365-28 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 1457 |
| A-11 | V1221 - LV robeža | 47,077 | 58,910 | 11,833 | A089 | 50,365 | KL-56 | KL | Atbilst | | 1208 |
| A-12 | Jēkabpils - V789 | 3,900 | 12,982 | 9,082 | A090 | 7,500 | KL-57 | KL | Atbilst | | 2769 |
| A-12 | V789 - P84 | 12,982 | 54,910 | 41,928 | A091 | 38,860 | 365-29 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 1669 |
| A-12 | P84 - P58 | 54,910 | 72,686 | 17,776 | A092 | 69,000 | KL-58 | KL | Atbilst | | 2902 |
| A-12 | P58 - A15 | 72,686 | 95,169 | 22,483 | A093 | 90,040 | KL-59 | KL | Atbilst | | 3506 |
| A-12 | A15 - A13 | 95,169 | 100,484 | 5,315 | A094 | 100,030 | KL-60 | KL | Atbilst | | 2703 |
| A-12 | A13 - P54 | 100,484 | 106,160 | 5,676 | A095 | 101,000 | KL-61 | KL | Atbilst | | 1806 |
| A-12 | P54 - P49 | 106,160 | 127,960 | 21,800 | A096 | 116,000 | KL-62 | KL | Atbilst | | 2917 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ceļa Nr.** | **posms** | **no km** | **līdz km** | **garums** | **ID** | **km** | **ID** | **Precizējums** | **Lēmums** | **Piezīmes** | **AADT (2016)** |
| A-12 | P49 - V516 | 127,960 | 146,050 | 18,090 | A097 | 131,715 | KL-63 | KL | Atbilst | | 1624 |
| A-12 | V516 - LV robeža | 146,050 | 164,490 | 18,440 | A098 | 155,740 | 365-30 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 1596 |
| A-13 | LV robeža - P45;49 | 0,000 | 13,174 | 13,174 | A099 | 10,170 | 365-31 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 869 |
| A-13 | P45;49 - Rēzekne | 13,174 | 47,651 | 34,477 | A100 | 46,010 | KL-64 | KL | Atbilst | | 3566 |
| A-13 | Rēzekne - P59 | 53,223 | 72,444 | 19,221 | A101 | 56,270 | KL-65 | KL | Atbilst | | 4076 |
| A-13 | P59 - P62 | 72,444 | 98,075 | 25,631 | A102 | 80,700 | 365-32 | 365 | Atbilst | Meteostacija | 2324 |
| A-13 | P62 - P64 | 98,075 | 113,133 | 15,058 | A103 | 110,000 | KL-66 | KL | Atbilst | | 2145 |
| A-13 | P64 - A6 | 113,133 | 130,701 | 17,568 | A104 | 124,670 | KL-67 | 365 | Mainīt uz 365 | | 4001 |
| A-13 | A6 - Daugavpils | 130,701 | 134,738 | 4,037 | A105 | 133,960 | KL-68 | KL | Atbilst | | 5777 |
| A-13 | Daugavpils- A14 | 144,785 | 147,968 | 3,183 | A106 | 145,920 | KL-69 | KL | Atbilst | | 3195 |
| A-13 | A14 - LV robeža | 147,968 | 163,441 | 15,473 | A107 | 149,030 | KL-70 | KL | Atbilst | | 2553 |
| A-14 | A13 - P70 | 0,000 | 7,821 | 7,821 | A108 | 4,740 | KL-71 | KL | Atbilst | | 1653 |
| A-14 | P70 - A6 | 7,821 | 15,565 | 7,744 | A109 | 12,280 | KL-72 | 365 | Mainīt uz 365 | | 2354 |
| A-15 | A12 - A13 | 0,000 | 7,185 | 7,185 | A110 | 1,790 | KL-73 | 365 | Mainīt uz 365 | | 1411 |

**PIELIKUMS NR. 1-16**

Priekšlikumi LVC SU punktu precizējumiem. Reģionālie ceļi

## PRIEKŠLIKUMI LVC SU PUNKTU PRECIZĒJUMIEM.

## REĢIONĀLIE AUTOCEĻI.

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | Posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 6000 A/24 h | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC P un A ceļus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| P1 | Jaunciema gatve - V40 (Kalgale) | 15,800 | 18,789 | 2,989 | P001 | 16,130 | KLP-1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | 365 | Mainīt uz 365 | 8691 |
| P1 | V40 (Kalgale) - Carnikava | 18,789 | 27,300 | 8,511 | P002 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 3868 |
| P1 | Carnikava - V45 | 27,300 | 30,720 | 3,420 | P003 | 30,156 | KLP-2 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | KLP | Atbilst | 6789 |
| P1 | V45 - A1 | 30,720 | 32,291 | 1,571 | P004 | | | 0 | 1 | 0 | | | 1 | | | 2782 |
| P2 | V36 - A4 | 0,000 | 2,727 | 2,727 | P005 | 1,490 | KLP-3 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | 365 | Mainīt uz 365 | 10868 |
| P3 | A2 - P10 | 0,000 | 19,480 | 19,480 | P006 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 558 |
| P3 | P10 - V65 | 19,480 | 32,470 | 12,990 | P007 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1701 |
| P3 | V65 - P8 | 32,470 | 36,036 | 3,566 | P008 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 559 |
| P3 | P8 - V71 | 36,036 | 36,700 | 0,664 | P009 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 747 |
| P3 | V71 - P30 | 36,700 | 92,579 | 55,879 | P010 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 202 |
| P4 | Rīga - P5 | 5,726 | 8,000 | 2,274 | P011 | 7,110 | KLP-4 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | 365 | Mainīt uz 365 | 20865 |
| P4 | P5 - V36 | 8,000 | 9,070 | 1,070 | P012 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | |
| P4 | V36 - A4 | 9,070 | 14,300 | 5,230 | P013 | 11,130 | KLP-5 | 10 | 1 | 1 | 0 | 1 | 13 | KLP | Atbilst | 7712 |
| P4 | A4 - V68 | 14,300 | 15,920 | 1,620 | P014 | 15,110 | KLP-6 | 0 | 1 | 0 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 5543 |
| P4 | V68 - P10 | 15,920 | 30,140 | 14,220 | P015 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Esošs citā posmā | 4137 |
| P4 | P10 - P8 | 30,140 | 50,550 | 20,410 | P016 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 963 |
| P4 | P8 - P32 | 50,550 | 68,050 | 17,500 | P017 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 305 |
| P4 | P32-P31 | 68,050 | 101,380 | 33,330 | P018 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 690 |
| P5 | P4 - V33 | 0,000 | 6,480 | 6,480 | P019 | | | 10 | 1 | 1 | 0 | 1 | 13 | 365 | Jauns | 9382 |
| P5 | V33 - A4 | 6,480 | 9,450 | 2,970 | P020 | 7,800 | KLP-7 | 10 | 1 | 1 | 0 | 1 | 13 | KLP | Atbilst | 9132 |
| P5 | A4 - P10 | 9,450 | 19,870 | 10,420 | P021 | 10,020 | KLP-8 | 10 | 1 | 1 | 0 | 1 | 13 | KLP | Atbilst | 8996 |
| P5 | P10 - Ogre | 19,871 | 25,002 | 5,131 | P022 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLP | Jauns | 3910 |
| P6 | A1 - V79 | 0,000 | 15,800 | 15,800 | P023 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 858 |
| P6 | V79 - P9 | 15,800 | 23,230 | 7,430 | P024 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 810 |
| P7 | A3 - P8 | 0,000 | 9,760 | 9,760 | P025 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1958 |
| P8 | A3 - Turaida | 0,000 | 8,827 | 8,827 | P026 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1086 |
| P8 | P7 - A2 | 8,830 | 15,090 | 6,260 | P027 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 2389 |
| P8 | A2 - V65 | 15,092 | 35,976 | 20,884 | P028 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1632 |
| P8 | V65 - P80 | 35,976 | 59,712 | 23,736 | P029 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 974 |
| P8 | P80 - A6 | 59,712 | 73,117 | 13,405 | P030 | 65,990 | KLP-9 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 1870 |
| P8 | A6 - P85 | 73,117 | 74,408 | 1,291 | P031 | | | 0 | 1 | 0 | | | 1 | | | 2069 |
| P9 | A3- V39 | 0,000 | 8,428 | 8,428 | P032 | 7,120 | KLP-10 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 1905 |
| P9 | V39 - P11 | 8,428 | 37,130 | 28,702 | P033 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLP | Esošs citā posmā | 2079 |
| P10 | A3 - P3 | 0,000 | 12,692 | 12,692 | P034 | | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Jauns | 3306 |
| P10 | P3 - Ropaži | 12,692 | 19,840 | 7,148 | P035 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1448 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | Posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 6000 A/24 h | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC P un A celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| P10 | Ropaži - P4 | 19,840 | 23,660 | 3,820 | P036 | 23,132 | KLP-11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Atbilst | 4271 |
| P10 | P4 - P5 | 23,660 | 35,394 | 11,734 | P037 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1306 |
| P10 | P5 - Ikšķile | 35,394 | 40,582 | 5,188 | P038 | | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Jauns | 2811 |
| P11 | A3 - P14 | 0,000 | 33,000 | 33,000 | P039 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1426 |
| P11 | P14 - P9 | 33,000 | 39,500 | 6,500 | P040 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 2078 |
| P11 | P12 - A1 | 40,800 | 59,000 | 18,200 | P041 | 55,800 | KLP-12 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Atbilst | 2624 |
| P11 | A1 - Tūja | 59,000 | 60,125 | 1,125 | P042 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 676 |
| P12 | P11 - V117 | 0,187 | 21,000 | 20,813 | P043 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 829 |
| P12 | V117 - V143 | 21,000 | 44,317 | 23,317 | P044 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 405 |
| P13 | Limbaži - V146 (Pociems) | 1,813 | 12,000 | 10,187 | P045 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1443 |
| P13 | V146 (Pociems) - P15 | 12,000 | 31,442 | 19,442 | P046 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 707 |
| P13 | P15 - Aloja | 31,442 | 32,108 | 0,666 | P047 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 799 |
| P14 | P11 - A3 | 0,000 | 21,204 | 21,204 | P048 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 946 |
| P14 | A3 - Cēsis | 21,988 | 34,924 | 12,936 | P049 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLP | Jauns | 2461 |
| P14 | Cēsis - P20 | 39,700 | 42,700 | 3,000 | P050 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLP | Jauns | 2590 |
| P15 | A1 - V163 | 1,070 | 28,000 | 26,930 | P051 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 506 |
| P15 | V163 - P13 | 28,000 | 41,000 | 13,000 | P052 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 978 |
| P15 | P13 - P16 | 41,000 | 59,710 | 18,710 | P053 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 843 |
| P16 | A3 - P15 | 2,614 | 25,250 | 22,636 | P054 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 2937 |
| P16 | P15 - Mazsalaca | 25,250 | 44,748 | 19,498 | P055 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 911 |
| P17 | Valmiera - A3 | 1,636 | 2,119 | 0,483 | P056 | | | 0 | 1 | 0 | | | 1 | | | 3600 |
| P17 | A3 - V112 | 2,119 | 21,170 | 19,051 | P057 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 2972 |
| P17 | V112 - P22 | 21,170 | 40,094 | 18,924 | P058 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1633 |
| P17 | P22 - LR robeža | 40,094 | 56,000 | 15,906 | P059 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 364 |
| P18 | A3 - P20 | 0,000 | 3,417 | 3,417 | P060 | 2,240 | KLP-13 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | 365 | Mainīt uz 365 | 6441 |
| P18 | P20 - Smiltene | 3,417 | 32,894 | 29,477 | P061 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 2683 |
| P19 | A2 - Ape | 0,000 | 1,815 | 1,815 | P062 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 688 |
| P19 | Ape - LR robeža | 3,484 | 4,860 | 1,376 | P063 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 281 |
| P20 | Valmiera - P18 | 2,244 | 2,977 | 0,733 | P064 | | | 0 | 1 | 0 | | | 1 | | | 4744 |
| P20 | P18 - P30 | 2,977 | 29,612 | 26,635 | P065 | 7,000 | KLP-14 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Atbilst | 3211 |
| P20 | P30 - A2 | 29,612 | 39,730 | 10,118 | P066 | 38,220 | KLP-15 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Atbilst | 4272 |
| P21 | P17 - Virķēni | 0,000 | 5,200 | 5,200 | P067 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 716 |
| P21 | Virķēni - P16 | 5,200 | 21,500 | 16,300 | P068 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 433 |
| P22 | A3 - Ērģeme | 2,714 | 12,340 | 9,626 | P069 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 603 |
| P22 | Ērģeme - Jaunkārķi | 12,340 | 32,000 | 19,660 | P070 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 626 |
| P22 | Jaunkārķi - Naukšēni | 32,000 | 42,365 | 10,365 | P071 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 321 |
| P22 | Naukšēni - Rūjiena | 42,365 | 48,221 | 5,856 | P072 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 753 |
| P23 | P24 - Tilts pār Gauju | 0,000 | 13,639 | 13,639 | P073 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 266 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | Posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 6000 A/24 h | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC P un A celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| P23 | Tilts pār Gauju - Gaujiena | 13,639 | 40,323 | 26,684 | P074 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 171 |
| P23 | Gaujiena - A2 | 40,323 | 48,063 | 7,740 | P075 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 563 |
| P24 | Smiltene - V229 | 0,988 | 10,000 | 9,012 | P076 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1109 |
| P24 | V229 - P23 | 10,000 | 40,904 | 30,904 | P077 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 567 |
| P24 | P23 - Valka | 40,904 | 41,995 | 1,091 | P078 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 1090 |
| P25 | Smiltene - V182 | 1,669 | 16,000 | 14,331 | P079 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 391 |
| P25 | V182 - Strenči | 16,000 | 28,393 | 12,393 | P080 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 335 |
| P26 | A3 - Seda | 0,000 | 2,395 | 2,395 | P081 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 652 |
| P27 | Smiltene - A2 | 1,507 | 5,689 | 4,182 | P082 | 4,905 | KLP-16 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Atbilst | 3654 |
| P27 | A2 - P33 | 5,689 | 30,740 | 25,051 | P083 | 19,542 | KLP-17 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Atbilst | 2300 |
| P27 | P33 - P34 | 30,740 | 43,760 | 13,020 | P084 | | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Jauns | 2375 |
| P27 | P34 - Gulbene | 43,760 | 61,202 | 17,442 | P085 | | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Jauns | 2425 |
| P28 | P30 - V296 | 0,000 | 7,000 | 7,000 | P086 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1258 |
| P28 | V296 - V297 | 7,000 | 14,000 | 7,000 | P087 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1280 |
| P28 | V297 - V355 | 14,000 | 17,000 | 3,000 | P088 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 374 |
| P28 | V355 - A2 | 17,000 | 19,014 | 2,014 | P089 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 530 |
| P29 | A2 - P33 | 0,000 | 31,824 | 31,824 | P090 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 369 |
| P30 | Cēsis - P20 | 2,147 | 2,310 | 0,163 | P091 | | | 10 | 1 | 0 | | | 11 | 365 | | 6465 |
| P30 | P20 - P28 | 2,310 | 5,557 | 3,247 | P092 | 3,360 | KLP-18 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | 365 | Mainīt uz 365 | 6188 |
| P30 | P28 - A2 | 5,557 | 14,979 | 9,422 | P093 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1479 |
| P30 | A2 - P33 | 14,979 | 48,790 | 33,811 | P094 | 18,080 | KLP-19 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Atbilst | 2362 |
| P30 | P33 - Madona | 48,790 | 84,485 | 35,695 | P095 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 2189 |
| P31 | P4 - P3 | 0,000 | 30,850 | 30,850 | P096 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 316 |
| P31 | P3 - A2 | 31,910 | 52,287 | 20,377 | P097 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 840 |
| P32 | A2 - Nītaure | 0,000 | 14,910 | 14,910 | P098 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 985 |
| P32 | Nītaure - P3 | 14,910 | 16,880 | 1,970 | P099 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 489 |
| P32 | P3 - Zaube | 16,880 | 28,450 | 11,570 | P100 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 314 |
| P32 | Zaube - P4 | 28,450 | 41,090 | 12,640 | P101 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 308 |
| P32 | P4 - P80 | 41,090 | 60,500 | 19,410 | P102 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 982 |
| P32 | P80 - Skrīveri | 60,500 | 70,000 | 9,500 | P103 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 660 |
| P32 | Skrīveri - A6 | 70,000 | 74,740 | 4,740 | P104 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 793 |
| P33 | Ērgļi - Ineši | 0,000 | 19,545 | 19,545 | P105 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 335 |
| P33 | Ineši - P30 | 19,545 | 24,270 | 4,725 | P106 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 232 |
| P33 | P30 - V301 (Ranka) | 24,522 | 50,000 | 25,478 | P107 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 617 |
| P33 | V301 (Ranka) - P27 | 50,000 | 60,654 | 10,654 | P108 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 469 |
| P34 | P27 - V416 | 0,000 | 13,000 | 13,000 | P109 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 680 |
| P34 | V416 - P39 | 13,000 | 41,581 | 28,581 | P110 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 252 |
| P35 | Gulbene - P43 | 2,613 | 17,608 | 14,995 | P111 | 8,066 | KLP-20 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Atbilst | 2422 |
| P35 | P43 - Balvi | 17,608 | 32,445 | 14,837 | P112 | 27,015 | KLP-21 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 1737 |
| P35 | Balvi - P46 | 35,580 | 38,285 | 2,705 | P113 | 36,485 | KLP-22 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Atbilst | 2106 |
| P35 | P46 - P42 | 38,285 | 57,771 | 19,486 | P114 | 40,000 | KLP-23 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 983 |
| P35 | P42 - P45 | 57,771 | 61,990 | 4,219 | P115 | 59,000 | KLP-24 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 974 |
| P35 | P45 - LR robeža | 61,990 | 69,650 | 7,660 | P116 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 491 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ceļa Nr.** | **Posms** | **no km** | **līdz km** | **garums** | **ID** | **km** | **ID** | **≥ 6000 A/24 h** | **≥ 2000 A/24 h** | **≥ 2 km** | **savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru** | **savieno LVC P un A celus** | **Vērtē-jums** | **Precizējums** | **Lēmums** | **AADT (2016)** |
| P36 | Rēzekne - A12 | 3,977 | 5,316 | 1,339 | P117 | 5,100 | KLP-25 | 0 | 1 | 0 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 3504 |
| P36 | A12 - V552 (Dricēni) | 5,316 | 19,800 | 14,484 | P118 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1853 |
| P36 | V552 (Dricēni) - P47 | 19,800 | 56,393 | 36,593 | P119 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 720 |
| P36 | P47 - Gulbene | 56,393 | 86,690 | 30,297 | P120 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1013 |
| P37 | A6 - P81 (Bērzaune) | 0,000 | 27,801 | 27,801 | P121 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1613 |
| P37 | P81 - Madonas pils. | 27,801 | 38,830 | 11,029 | P122 | 30,700 | KLP-26 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Atbilst | 3227 |
| P37 | Madona - Cesvaine | 44,062 | 55,802 | 11,740 | P123 | 47,940 | KLP-27 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Atbilst | 2536 |
| P37 | Cesvaine - Gulbene | 55,802 | 90,400 | 34,598 | P124 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1313 |
| P38 | Cesvaine - V430 | 0,800 | 23,000 | 22,200 | P125 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 344 |
| P38 | V430 - P27 | 23,000 | 37,622 | 14,622 | P126 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1078 |
| P39 | Alūksne - P34 | 2,097 | 4,636 | 2,539 | P127 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 2631 |
| P39 | P34 - A2 | 4,636 | 23,743 | 19,107 | P128 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1039 |
| P39 | A2 - Ape | 24,043 | 26,176 | 2,133 | P129 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 344 |
| P40 | Alūksne - V390 | 2,740 | 4,000 | 1,260 | P130 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 1258 |
| P40 | V390 - P42 | 4,000 | 25,022 | 21,022 | P131 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 664 |
| P41 | Alūksne - V399 | 2,393 | 7,000 | 4,607 | P132 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1022 |
| P41 | V399 - P42 | 7,000 | 33,018 | 26,018 | P133 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 338 |
| P42 | P35 - P41 | 0,000 | 24,100 | 24,100 | P134 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 59 |
| P42 | P41 - P40 | 24,100 | 38,900 | 14,800 | P135 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 113 |
| P42 | P40 - LV robeža | 38,900 | 47,363 | 8,463 | P136 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 331 |
| P43 | P35 - V396 | 0,000 | 20,000 | 20,000 | P137 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 950 |
| P43 | P35 - Alūksne | 20,000 | 24,363 | 4,363 | P138 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1264 |
| P44 | P34 - A2 | 0,000 | 21,800 | 21,800 | P139 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 332 |
| P45 | P35 - P46 | 0,000 | 22,000 | 22,000 | P140 | 2,000 | KLP-28 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 693 |
| P45 | P46 - Kārsava | 22,000 | 50,050 | 28,050 | P141 | 28,126 | KLP-29 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 605 |
| P46 | P35 - P45 | 0,000 | 22,820 | 22,820 | P142 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 847 |
| P47 | P35 - P48 | 0,000 | 9,631 | 9,631 | P143 | 6,225 | KLP-30 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 1484 |
| P47 | P48 - P36 | 9,631 | 24,038 | 14,407 | P144 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1131 |
| P48 | P45 - V489,V461 (Tilža) | 0,000 | 26,292 | 26,292 | P145 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 318 |
| P48 | V489,V461 (Tilža) - P47 | 26,292 | 47,336 | 21,044 | P146 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 545 |
| P49 | A13 - V533 (Mērdzene) | 0,000 | 10,800 | 10,800 | P147 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 616 |
| P49 | V533 (Mērdzene) - Ludza | 10,800 | 25,310 | 14,510 | P148 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1226 |
| P49 | Ludza - Pilda | 29,570 | 45,013 | 15,443 | P149 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 538 |
| P49 | Pilda - P55 | 45,013 | 75,710 | 30,697 | P150 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 121 |
| P50 | A13 - Malnava | 0,000 | 2,070 | 2,070 | P151 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1104 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | Posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 6000 A/24 h | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC P un A celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| P50 | Malnava - LV robeža | 2,070 | 15,200 | 13,130 | P152 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 521 |
| P51 | A10-Ventspils | 0,000 | 1,850 | 1,850 | P153 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 1204 |
| P52 | A12 - Zilupe | 0,000 | 1,250 | 1,250 | P154 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 850 |
| P52 | Zilupe - A12 | 3,650 | 4,610 | 0,960 | P155 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 765 |
| P52 | A12 - V545 | 4,610 | 36,440 | 31,830 | P156 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 509 |
| P52 | V544 - P55 | 36,440 | 59,330 | 22,890 | P157 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 225 |
| P53 | | 0,000 | 18,385 | 18,385 | P158 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 426 |
| P53 | | 18,385 | 28,400 | 10,015 | P159 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 601 |
| P54 | Rēzekne - A12 | 4,079 | 6,720 | 2,641 | P160 | 6,440 | KLP-31 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLP | Atbilst | 2230 |
| P55 | Rēzekne - P56 | 2,333 | 26,911 | 24,578 | P161 | 5,660 | KLP-32 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 1688 |
| P55 | P56 - P52 | 26,911 | 44,798 | 17,887 | P162 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 382 |
| P55 | P52 - P60/P61 | 44,798 | 57,962 | 13,164 | P163 | 56,090 | KLP-33 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 733 |
| P56 | P57 - Lipuški | 0,000 | 20,000 | 20,000 | P164 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 288 |
| P56 | Lipuški - P55 | 20,000 | 26,905 | 6,905 | P165 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 258 |
| P57 | A13 - P56 | 0,000 | 1,590 | 1,590 | P166 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 1285 |
| P57 | P56 - V615 (Andrupene) | 1,590 | 27,000 | 25,410 | P167 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 263 |
| P57 | V615 (Andrupene) - P60 | 27,000 | 36,210 | 9,210 | P168 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 327 |
| P58 | Viļāni - V577 (Riebiņi) | 3,549 | 29,280 | 25,731 | P169 | 25,500 | KLP-34 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 891 |
| P58 | V577 (Riebiņi) - Preiļi | 29,280 | 35,658 | 6,378 | P170 | 35,000 | KLP-35 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 1754 |
| P58 | Preiļi - P64 | 38,076 | 62,225 | 24,149 | P171 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 873 |
| P59 | P58 - Malta | 0,000 | 28,940 | 28,940 | P172 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1006 |
| P60 | Dagda - P57 | 1,110 | 4,855 | 3,745 | P173 | 2,295 | KLP-36 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 801 |
| P60 | P57 - P62 | 4,855 | 35,285 | 30,430 | P174 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 602 |
| P61 | Krāslava - P60/P55 | 2,317 | 34,300 | 31,983 | P175 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1130 |
| P62 | Krāslava - P60 | 0,800 | 31,970 | 31,170 | P176 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1451 |
| P62 | P60 - A13 | 31,970 | 40,730 | 8,760 | P177 | 37,775 | KLP-37 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 1420 |
| P62 | A13 - Preiļi | 40,730 | 57,534 | 16,804 | P178 | 57,000 | KLP-38 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 1591 |
| P62 | Preiļi - V736 | 60,950 | 70,635 | 9,685 | P179 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 609 |
| P62 | V736 - A12 | 70,635 | 99,535 | 28,900 | P180 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 446 |
| P62 | A12 - P82 | 99,535 | 129,000 | 29,465 | P181 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 249 |
| P62 | P82 - P84 | 129,000 | 141,820 | 12,820 | P182 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 696 |
| P63 | Līvāni - Preiļi | 0,815 | 34,726 | 33,911 | P183 | 3,240 | KLP-39 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 1977 |
| P64 | Višķi - P58 | 0,000 | 4,792 | 4,792 | P184 | 3,000 | KLP-40 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 1049 |
| P64 | P58 - A6 | 4,792 | 31,455 | 26,663 | P185 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 547 |
| P65 | A13 - A6 | 0,000 | 4,605 | 4,605 | P186 | 1,610 | KLP-41 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Atbilst | 3427 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | Posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 6000 A/24 h | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC P un A celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| P66 | Tabore - P68 | 0,000 | 4,755 | 4,755 | P187 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 92 |
| P66 | P68 - V674 (Laucese) | 4,755 | 10,070 | 5,315 | P188 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 86 |
| P67 | Daugavpils - A6 | 8,050 | 10,916 | 2,866 | P189 | 9,000 | KLP-42 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLP | Atbilst | 4126 |
| P68 | Daugavpils - P69 | 3,320 | 14,768 | 11,448 | P190 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLP | Jauns | 2716 |
| P68 | P69 - LV robeža | 14,768 | 29,700 | 14,932 | P191 | 16,000 | KLP-43 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 1302 |
| P69 | P68 - V673 | 0,000 | 19,066 | 19,066 | P192 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 579 |
| P69 | V673 - Krāslava | 19,066 | 33,384 | 14,318 | P193 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 527 |
| P70 | A14 - P72 | 0,000 | 7,928 | 7,928 | P194 | | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Jauns | 2681 |
| P70 | P72 - P73 | 7,928 | 36,000 | 28,072 | P195 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1251 |
| P70 | P73 - LV robeža | 36,000 | 38,990 | 2,990 | P196 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1057 |
| P72 | P70 - Ilūkste | 0,000 | 2,150 | 2,150 | P197 | 0,970 | KLP-44 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 628 |
| P72 | Ilūkste - V699(Bebrene) | 5,070 | 19,690 | 14,620 | P198 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 683 |
| P72 | V699 - V824(Zasa) | 19,690 | 51,740 | 32,050 | P199 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 264 |
| P72 | V824(Zasa) - P74 | 51,740 | 65,264 | 13,524 | P200 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 759 |
| P72 | P74 - P75 | 65,264 | 71,250 | 5,986 | P201 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1406 |
| P73 | P89 - P87 | 0,000 | 13,026 | 13,026 | P202 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1690 |
| P73 | P87 - P86 | 13,026 | 57,389 | 44,363 | P203 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1039 |
| P73 | P86 - P75 | 57,389 | 65,208 | 7,819 | P204 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1141 |
| P73 | P75 - Aknīste | 65,208 | 94,777 | 29,569 | P205 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 843 |
| P73 | Aknīste - P70 | 97,694 | 116,130 | 18,436 | P206 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1509 |
| P74 | P72 - P73 | 0,000 | 23,274 | 23,274 | P207 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 845 |
| P74 | P73 - LV robeža | 23,274 | 28,680 | 5,406 | P208 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 409 |
| P75 | Jēkabpils - P72 | 5,844 | 15,236 | 9,392 | P209 | 10,695 | KLP-45 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Atbilst | 2557 |
| P75 | P72 - Viesīte | 15,236 | 30,300 | 15,064 | P210 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 859 |
| P75 | Viesīte - Nereta | 31,900 | 53,045 | 21,145 | P211 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 459 |
| P75 | Nereta - LV robeža | 56,215 | 60,675 | 4,460 | P212 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 93 |
| P76 | P87 - V803 | 0,000 | 37,680 | 37,680 | P213 | 1,400 | KLP-46 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 1845 |
| P76 | V803 - Jēkabpils | 37,680 | 43,060 | 5,380 | P214 | 40,000 | KLP-47 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Atbilst | 3016 |
| P77 | Ventspils - P124 | 6,439 | 7,382 | 0,943 | P215 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 804 |
| P77 | P124 - V1311 | 7,382 | 34,322 | 26,940 | P216 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 346 |
| P77 | V1311 - Dundaga | 34,322 | 56,195 | 21,873 | P217 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 217 |
| P78 | A6 - Odziena | 0,000 | 16,312 | 16,312 | P218 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 488 |
| P78 | Odziena - P81 | 16,312 | 28,600 | 12,288 | P219 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 338 |
| P78 | P81 - Ērgļi | 28,600 | 32,192 | 3,592 | P220 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1250 |
| P79 | A6 - V920 | 0,000 | 0,860 | 0,860 | P221 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 1543 |
| P79 | V996 - P80 | 0,860 | 5,000 | 4,140 | P222 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 586 |
| P79 | P80 - V939 | 5,000 | 10,000 | 5,000 | P223 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 972 |
| P79 | Vecbebri - Ērgli | 10,000 | 37,852 | 27,852 | P224 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 564 |
| P80 | P5 - P8 | 0,000 | 20,910 | 20,910 | P225 | 13,400 | WIMP-1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Atbilst | 5341 |
| P80 | P8 - P32 | 20,910 | 40,660 | 19,750 | P226 | 26,100 | KLP-48 | 10 | 1 | 1 | 0 | 1 | 13 | 365 | Mainīt uz 365 | 7129 |
| P80 | P32 - A6 | 40,660 | 63,600 | 22,940 | P227 | 44,000 | 365P-1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Atbilst | 3990 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | Posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 6000 A/24 h | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC P un A celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| P81 | P37 - P78 | 0,000 | 26,960 | 26,960 | P228 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 567 |
| P82 | P37 - P62 | 0,000 | 24,000 | 24,000 | P229 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 365 |
| P82 | P62 - P84 | 24,000 | 37,000 | 13,000 | P230 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 131 |
| P82 | P84 - P83 | 37,000 | 54,643 | 17,643 | P231 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 705 |
| P83 | P82 - P37 | 0,000 | 23,950 | 23,950 | P232 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 169 |
| P84 | P62 - P82 | 2,140 | 21,294 | 19,154 | P233 | 14,720 | KLP-49 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 1404 |
| P84 | P82 - A12 | 21,294 | 49,000 | 27,706 | P234 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1127 |
| P85 | A5 - Ķeguma HES | 0,000 | 31,310 | 31,310 | P235 | 6,820 | KLP-50 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Atbilst | 3602 |
| P85 | Ķeguma HES - P88 | 31,310 | 40,620 | 9,310 | P236 | 34,210 | KLP-51 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Atbilst | 2922 |
| P85 | P88 - P87 | 40,620 | 56,900 | 16,280 | P237 | 53,200 | KLP-52 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Atbilst | 2375 |
| P86 | P87 - V956 | 0,000 | 8,500 | 8,500 | P238 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1390 |
| P86 | V956 - P73 | 8,500 | 37,870 | 29,370 | P239 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 640 |
| P87 | Bauska - Ozolaine (V1003) | 1,919 | 17,480 | 15,561 | P240 | 7,200 | KLP-53 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Atbilst | 2388 |
| P87 | Ozolaine - P85 | 17,480 | 60,360 | 42,880 | P241 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 485 |
| P87 | P85 - Jaunjelgava | 60,360 | 63,360 | 3,000 | P242 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1627 |
| P87 | Jaunjelgava - P86 | 67,280 | 75,170 | 7,890 | P243 | | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Jauns | 3099 |
| P87 | P86 - P76 | 75,170 | 82,800 | 7,630 | P244 | 79,200 | KLP-54 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Atbilst | 5688 |
| P88 | P87 - P89 | 0,000 | 28,360 | 28,360 | P245 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 449 |
| P88 | P89 - V995 | 28,360 | 46,604 | 18,244 | P246 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 165 |
| P88 | V995 - P85 | 46,604 | 51,049 | 4,445 | P247 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 518 |
| P89 | A7 - P90 | 0,000 | 2,020 | 2,020 | P248 | 1,320 | KLP-55 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Atbilst | 5288 |
| P89 | P90 - P91 | 2,020 | 9,700 | 7,680 | P249 | 7,740 | KLP-56 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Atbilst | 5908 |
| P89 | P91 - V1013 Vecumnieki | 9,700 | 30,700 | 21,000 | P250 | | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Jauns | 3183 |
| P89 | V1013 (Vecumnieki) - P73 | 30,700 | 33,570 | 2,870 | P251 | | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Jauns | 2622 |
| P89 | P73 - P87 | 33,570 | 46,410 | 12,840 | P252 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1353 |
| P89 | P87 - LV robeža | 46,413 | 55,804 | 9,391 | P253 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 765 |
| P90 | A5 - P89 | 0,000 | 2,300 | 2,300 | P254 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1729 |
| P91 | P89 - Baldone | 0,000 | 3,235 | 3,235 | P255 | 0,265 | KLP-57 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | | Neatbilst, saglabāt | 3211 |
| P92 | Iecava - Stelpe | 0,000 | 24,643 | 24,643 | P256 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 498 |
| P93 | Jelgava - V28 (Garoza) | 3,278 | 12,800 | 9,522 | P257 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Esošs citā posmā | 4878 |
| P93 | V28 - A7 (Iecava) | 12,800 | 30,644 | 17,844 | P258 | 28,930 | KLP-58 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Atbilst | 3451 |
| P94 | A8 - V28 (Emburga) | 1,281 | 17,300 | 16,019 | P259 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 869 |
| P94 | V28(Emburga) - A7 | 17,300 | 35,466 | 18,166 | P260 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 707 |
| P95 | Jelgava - Tērvete | 5,693 | 29,033 | 23,340 | P261 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1139 |
| P95 | P103 - V1106 | 29,033 | 38,650 | 9,617 | P262 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 956 |
| P95 | V1106 - LT robeža | 38,650 | 43,568 | 4,918 | P263 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 115 |
| P96 | P97 - P103 | 0,000 | 17,898 | 17,898 | P264 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1703 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | Posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 6000 A/24 h | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC P un A celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| P96 | P103 - V1113 | 17,893 | 35,447 | 17,554 | P265 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1638 |
| P96 | V1113 - Auce | 35,447 | 44,545 | 9,098 | P266 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1407 |
| P96 | Auce - P105 | 47,775 | 78,067 | 30,292 | P267 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 405 |
| P97 | Jelgava - P98 | 8,055 | 8,517 | 0,462 | P268 | | | 10 | 1 | 0 | | | 11 | 365 | | 10845 |
| P97 | P98 - P96 | 8,517 | 14,949 | 6,432 | P269 | 11,012 | KLP-59 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | 365 | Mainīt uz 365 | 6410 |
| P97 | P96 - P102 | 14,949 | 30,028 | 15,079 | P270 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 5245 |
| P97 | Dobele - A9 | 34,195 | 45,410 | 11,215 | P271 | 41,500 | KLP-60 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Atbilst | 2280 |
| P98 | Jelgava - V1102 | 0,000 | 12,100 | 12,100 | P272 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 2021 |
| P98 | V1102 - P102 | 12,100 | 17,549 | 5,449 | P273 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1354 |
| P98 | P102 - A9 | 17,549 | 23,972 | 6,423 | P274 | 23,054 | KLP-61 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Atbilst | 2920 |
| P98 | A9 - A10 | 23,972 | 44,131 | 20,159 | P275 | | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Jauns | 3188 |
| P98 | A10 - Tukums | 44,131 | 46,508 | 2,377 | P276 | 44,580 | KLP-62 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Atbilst | 5346 |
| P99 | P100 - A9 | 3,716 | 23,275 | 19,559 | P277 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 2882 |
| P100 | Ozolnieki - A8 | 3,660 | 10,393 | 6,733 | P278 | 7,380 | KLP-63 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | 365 | Mainīt uz 365 | 10135 |
| P101 | A9 - A10 | 0,000 | 11,585 | 11,585 | P279 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1391 |
| P102 | P97 - P98 | 1,232 | 13,663 | 12,431 | P280 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 2252 |
| P103 | Dobele - P96 | 2,660 | 12,795 | 10,135 | P281 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 3426 |
| P103 | P96 - P95 | 12,795 | 19,225 | 6,430 | P282 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1467 |
| P103 | P95 - A8 | 19,225 | 39,985 | 20,760 | P283 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1721 |
| P103 | A8 - V1033 | 39,985 | 62,570 | 22,585 | P284 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1402 |
| P103 | V1033 - Bauska | 62,570 | 70,439 | 7,869 | P285 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 2281 |
| P104 | P121 - V1484 | 0,000 | 25,946 | 25,946 | P286 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1028 |
| P104 | V1484 - A9 | 25,946 | 34,741 | 8,795 | P287 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 920 |
| P104 | A9 - Auce | 35,008 | 59,795 | 24,787 | P288 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 643 |
| P104 | Auce - LT robeža | 63,388 | 68,103 | 4,715 | P289 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 344 |
| P105 | A9 - Saldus | 0,000 | 3,637 | 3,637 | P290 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLP | Jauns | 2457 |
| P105 | Saldus - V1162 | 5,231 | 8,228 | 2,997 | P291 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Esošs citā posmā | 2542 |
| P105 | V1162 - V1164 | 8,228 | 23,597 | 15,369 | P292 | 12,623 | KLP-64 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 1767 |
| P105 | V1162 - LT robeža | 23,597 | 37,212 | 13,615 | P293 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1578 |
| P106 | P105 - P107 | 0,000 | 3,069 | 3,069 | P294 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 669 |
| P106 | P107 - V1277 | 3,069 | 22,269 | 19,200 | P295 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 298 |
| P106 | V1277 - V1198 | 22,269 | 50,071 | 27,802 | P296 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 104 |
| P106 | V1198 - A9 | 50,071 | 81,175 | 31,104 | P297 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1659 |
| P107 | A9 - Jaunāmuiža | 0,000 | 8,095 | 8,095 | P298 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 552 |
| P107 | Jaunāmuiža - V1180 | 8,095 | 19,361 | 11,266 | P299 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 364 |
| P107 | V1180-P106 | 19,361 | 36,493 | 17,132 | P300 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 210 |
| P108 | Ventspils - P111 | 3,933 | 13,229 | 9,296 | P301 | 13,040 | KLP-65 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Atbilst | 3042 |
| P108 | P111 - V1281 | 13,229 | 47,165 | 33,936 | P302 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1866 |
| P108 | V1281 - Kuldīga | 47,165 | 53,582 | 6,417 | P303 | 52,000 | KLP-66 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Atbilst | 2920 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ceļa Nr.** | **Posms** | **no km** | **līdz km** | **garums** | **ID** | **km** | **ID** | **≥ 6000 A/24 h** | **≥ 2000 A/24 h** | **≥ 2 km** | **savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru** | **savieno LVC P un A celus** | **Vērtē-jums** | **Precizējums** | **Lēmums** | **AADT (2016)** |
| P108 | Kuldīga - V1147 | 57,994 | 94,495 | 36,501 | P304 | 81,880 | KLP-67 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 1471 |
| P108 | V1147 - Druva | 94,498 | 101,684 | 7,186 | P305 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Esošs citā posmā | 2443 |
| P108 | Druva - A9 | 101,684 | 104,379 | 2,695 | P306 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Esošs citā posmā | 4201 |
| P109 | Kandava - P121 | 0,000 | 12,845 | 12,845 | P307 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 457 |
| P109 | P121 - V1429 | 13,517 | 36,053 | 22,536 | P308 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 242 |
| P109 | V1429 - A9 | 36,603 | 47,346 | 10,743 | P309 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1352 |
| P109 | A9 - Saldus | 47,632 | 51,590 | 3,958 | P310 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLP | Jauns | 2325 |
| P110 | Liepāja - P111 | 8,024 | 11,106 | 3,082 | P311 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLP | Esošs citā posmā | 2834 |
| P111 | P108 - V1327 | 0,000 | 9,269 | 9,269 | P312 | 0,600 | KLP-68 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 1154 |
| P111 | V1327 - P119 | 9,269 | 33,957 | 24,688 | P313 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1458 |
| P111 | P119 - Pāvilosta | 33,957 | 52,928 | 18,971 | P314 | 41,796 | KLP-69 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 1290 |
| P111 | Pāvilosta - V1191 | 52,928 | 75,339 | 22,411 | P315 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1531 |
| P111 | V1191 - P110 | 75,339 | 91,341 | 16,002 | P316 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 2677 |
| P111 | P110 - A9 | 91,341 | 95,530 | 4,189 | P317 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1741 |
| P112 | Kuldīga - V1294 | 0,802 | 4,420 | 3,618 | P318 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 2301 |
| P112 | V1294 - V1289 | 4,420 | 27,550 | 23,130 | P319 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1238 |
| P112 | V1289 - Aizpute | 27,550 | 36,472 | 8,922 | P320 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1186 |
| P112 | Aizpute - A9 | 38,436 | 69,072 | 30,636 | P321 | 49,895 | KLP-70 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 1608 |
| P113 | A9 - V1223 | 0,000 | 8,000 | 8,000 | P322 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1293 |
| P113 | V1223 - V1218 | 8,000 | 24,949 | 16,949 | P323 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 620 |
| P113 | V1218 - V1219 | 24,949 | 27,807 | 2,858 | P324 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 344 |
| P113 | V1219 - V1221 | 27,807 | 50,728 | 22,921 | P325 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 212 |
| P113 | V1221 - A11 | 50,728 | 51,654 | 0,926 | P326 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 326 |
| P114 | A9-P106 | 0,000 | 15,349 | 15,349 | P327 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 217 |
| P114 | P106 - Priekule | 15,349 | 17,270 | 1,921 | P328 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 1393 |
| P114 | Priekule - V1215 | 17,270 | 28,439 | 11,169 | P329 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 770 |
| P114 | V1215 - LR robeža | 28,439 | 38,135 | 9,696 | P330 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 360 |
| P115 | Aizpute - A9 | 2,200 | 17,300 | 15,100 | P331 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 721 |
| P116 | P118 - V1293 | 2,570 | 6,796 | 4,226 | P332 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 3045 |
| P116 | V1293 - Skrunda | 6,796 | 35,130 | 28,334 | P333 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 701 |
| P116 | Skrunda - V1277 | 37,900 | 43,024 | 5,124 | P334 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 710 |
| P116 | V1277 - V1276 | 43,024 | 51,294 | 8,270 | P335 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 522 |
| P116 | V1276 - P106 | 51,294 | 61,671 | 10,377 | P336 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 270 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | Posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 6000 A/24 h | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC P un A celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| P117 | Skrunda - V1296 | 0,900 | 17,983 | 17,083 | P337 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 683 |
| P117 | V1296 - Aizpute | 17,983 | 24,734 | 6,751 | P338 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1339 |
| P118 | P108 - P116 | 0,000 | 5,867 | 5,867 | P339 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Esošs citā posmā | 4116 |
| P118 | P116 - P108 | 5,867 | 7,010 | 1,143 | P340 | 6,690 | KLP-71 | 0 | 1 | 0 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 4963 |
| P118 | P108 - P120 | 7,010 | 9,360 | 2,350 | P341 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Esošs citā posmā | 4780 |
| P119 | Kuldīga - V1290 | 1,332 | 2,444 | 1,112 | P342 | | | 0 | 1 | 0 | | | 1 | | | 3148 |
| P119 | V1290 - V1288 (Ēdole) | 2,444 | 18,101 | 15,657 | P343 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1988 |
| P119 | V1288 (Ēdole) - V1289 (Alsunga) | 18,101 | 28,343 | 10,242 | P344 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1169 |
| P119 | V1289 (Alsunga) - P111 | 28,343 | 39,775 | 11,432 | P345 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 893 |
| P120 | Talsi - A10 | 1,559 | 5,773 | 4,214 | P346 | 3,640 | KLP-72 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Atbilst | 5494 |
| P120 | A10-Stende | 5,773 | 10,906 | 5,133 | P347 | | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | | Nevajag | 2905 |
| P120 | Stende - P130 | 13,867 | 20,677 | 6,810 | P348 | 18,080 | KLP-73 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 994 |
| P120 | P130 - P118 | 20,677 | 53,473 | 32,796 | P349 | 43,530 | KLP-74 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | Neatbilst, saglabāt | 1809 |
| P120 | P118 - Kuldīga | 53,473 | 55,130 | 1,657 | P350 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 1234 |
| P121 | A10 - V1452 | 4,660 | 15,152 | 10,492 | P351 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1949 |
| P121 | V1452 - P109 | 15,152 | 27,949 | 12,797 | P352 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 481 |
| P121 | P109 - V1402 | 27,949 | 40,381 | 12,432 | P353 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1162 |
| P121 | P1402 - V1430 | 40,381 | 45,893 | 5,512 | P354 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1522 |
| P121 | V1430 - V1299 | 45,893 | 57,188 | 11,295 | P355 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1050 |
| P121 | V1299 - P118 | 57,188 | 81,564 | 24,376 | P356 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1227 |
| P121 | P118 - P120 | 81,564 | 82,650 | 1,086 | P357 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 288 |
| P122 | A10 - V1331 | 7,276 | 10,402 | 3,126 | P358 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1703 |
| P122 | V1331 - V1309 | 10,402 | 23,643 | 13,241 | P359 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 687 |
| P123 | P108 - V1326 | 0,000 | 3,597 | 3,597 | P360 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 582 |
| P123 | V1326 - A10 | 3,597 | 25,937 | 22,340 | P361 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 393 |
| P124 | A10 - P77 | 0,000 | 4,212 | 4,212 | P362 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 289 |
| P124 | P77 - V1333 | 4,212 | 18,205 | 13,993 | P363 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 694 |
| P124 | V1333 - P131 | 18,208 | 74,804 | 56,596 | P364 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 168 |
| P125 | Talsi - P126 | 2,595 | 5,347 | 2,752 | P365 | 3,100 | KLP-75 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Atbilst | 3813 |
| P125 | P126 - Dundaga | 5,347 | 35,994 | 30,647 | P366 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1521 |
| P125 | Dundaga - Mazirbe | 35,994 | 57,785 | 21,791 | P367 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 441 |
| P126 | P125 - V1410 | 0,000 | 10,078 | 10,078 | P368 | | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Jauns | 2019 |
| P126 | V1410 - P131 | 10,078 | 31,935 | 21,857 | P369 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1027 |
| P127 | Talsi - P129 | 1,352 | 2,374 | 1,022 | P370 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 1158 |
| P127 | P129 - V 1377 | 2,476 | 7,073 | 4,597 | P371 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 2092 |
| P127 | V1377 - Vandzene | 7,073 | 17,568 | 10,495 | P372 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1995 |
| P127 | Vandzene - P131 | 17,568 | 34,283 | 16,715 | P373 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 351 |
| P128 | Ķemeri - V1472 | 6,150 | 13,227 | 7,077 | P374 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLP | Esošs citā posmā | 4529 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | Posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 6000 A/24 h | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC P un A celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| P128 | V1472 - V1448 | 13,227 | 24,737 | 11,510 | P375 | 18,001 | KLP-76 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLP | Atbilst | 2640 |
| P128 | V1448 - P131 | 24,737 | 32,269 | 7,532 | P376 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1670 |
| P128 | P131 - V1401 | 32,269 | 63,923 | 31,654 | P377 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 577 |
| P128 | V1401 - P129 | 63,923 | 73,868 | 9,945 | P378 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1786 |
| P129 | P120 - P128 | 0,000 | 1,499 | 1,499 | P379 | | | 0 | 1 | 0 | | | 1 | | | 2853 |
| P129 | P128 - P127 | 1,499 | 4,601 | 3,102 | P380 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 2943 |
| P129 | P127 - P125 | 4,601 | 6,714 | 2,113 | P381 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1814 |
| P130 | A10 - V1433 | 0,000 | 4,512 | 4,512 | P382 | 2,970 | KLP-77 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Atbilst | 2694 |
| P130 | V1433 - V1474 | 4,512 | 13,500 | 8,988 | P383 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1896 |
| P130 | V1474 - V1402 | 13,500 | 19,464 | 5,964 | P384 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 849 |
| P130 | V1402 - P120 | 19,464 | 28,008 | 8,544 | P385 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1231 |
| P131 | Tukums - P128 | 2,276 | 16,900 | 14,624 | P386 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLP | Jauns | 2261 |
| P131 | P128 - V1441 | 16,900 | 26,111 | 9,211 | P387 | | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLP | Jauns | 3118 |
| P131 | V1441 - P127 | 26,111 | 54,430 | 28,319 | P388 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 1839 |
| P131 | P127 - P126 | 54,430 | 72,783 | 18,353 | P389 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 827 |
| P131 | P126 - P124 | 72,783 | 107,468 | 34,685 | P390 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 529 |
| P132 | Rīga - A5 | 1,800 | 10,944 | 9,144 | P391 | 9,185 | KLP-78 | 10 | 1 | 1 | 1 | 0 | 13 | 365 | Mainīt uz 365 | 8467 |
| P133 | Kalnciema iela - lidosta "Rīga" | 0,900 | 2,400 | 1,500 | P392 | 1,400 | KLP-79 | 10 | 1 | 0 | | | 11 | 365 | Neatbilst, saglabāt | 25566 |
| P134 | A9-Liepājas lidosta | 0,000 | 2,400 | 2,400 | P393 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 848 |
| P135 | | 0,643 | 19,900 | 19,257 | P394 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 547 |
| P136 | Ludza - Zilupe | 0,000 | 28,140 | 28,140 | P395 | | | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | 280 |

**PIELIKUMS NR. 1-17**

Priekšlikumi LVC SU punktu precizējumiem. Vietējie ceļi

## PRIEKŠLIKUMI LVC SU PUNKTU PRECIZĒJUMIEM.
## VIETĒJIE AUTOCEĻI.

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V1 | | 0,000 | 2,130 | 2,130 | V0001 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLV | Jauns SU punkts | 11067 |
| V2 | | 0,000 | 1,830 | 1,830 | V0002 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 5918 |
| V2 | | 1,830 | 3,130 | 1,300 | V0003 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 3742 |
| V2 | | 3,130 | 4,373 | 1,243 | V0004 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 2988 |
| V2 | | 0,000 | 1,230 | 1,230 | V0005 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 971 |
| V2 | | 0,000 | 0,900 | 0,900 | V0006 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 291 |
| V3 | | 0,000 | 3,300 | 3,300 | V0007 | | | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | | | 8572 |
| V4 | | 2,267 | 16,720 | 14,453 | V0008 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 39 |
| V5 | | 0,000 | 7,551 | 7,551 | V0009 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 151 |
| V6 | | 0,000 | 1,100 | 1,100 | V0010 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 4309 |
| V6 | | 1,100 | 6,000 | 4,900 | V0011 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 852 |
| V6 | | 6,000 | 11,936 | 5,936 | V0012 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 238 |
| V7 | | 0,000 | 9,000 | 9,000 | V0013 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1072 |
| V7 | | 9,000 | 19,463 | 10,463 | V0014 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 926 |
| V7 | | 19,463 | 28,638 | 9,175 | V0015 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 495 |
| V8 | | 0,000 | 6,730 | 6,730 | V0016 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 144 |
| V9 | | 1,900 | 19,365 | 17,465 | V0017 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 866 |
| V9 | | 19,365 | 22,200 | 2,835 | V0018 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1302 |
| V9 | | 22,200 | 34,775 | 12,575 | V0019 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 214 |
| V10 | | 0,000 | 0,200 | 0,200 | V0020 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 4253 |
| V10 | | 0,700 | 5,851 | 5,151 | V0021 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 980 |
| V12 | | 0,000 | 8,400 | 8,400 | V0022 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 801 |
| V13 | | 0,000 | 7,000 | 7,000 | V0023 | | | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | | | 2332 |
| V13 | | 7,000 | 10,990 | 3,990 | V0024 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 658 |
| V14 | | 0,000 | 3,580 | 3,580 | V0025 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 248 |
| V14 | | 3,580 | 7,075 | 3,495 | V0026 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1433 |
| V15 | | 0,000 | 1,450 | 1,450 | V0027 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 7093 |
| V15 | | 1,450 | 5,828 | 4,378 | V0028 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLV | Jauns SU punkts | 4864 |
| V16 | | 0,000 | 1,474 | 1,474 | V0029 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 4371 |
| V18 | | 0,000 | 0,370 | 0,370 | V0030 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 7770 |
| V19 | | 0,000 | 3,470 | 3,470 | V0031 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1558 |
| V20 | | 0,000 | 2,295 | 2,295 | V0032 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLV | Jauns SU | 9838 |
| V22 | | 0,000 | 1,600 | 1,600 | V0033 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 727 |
| V23 | | 0,000 | 1,600 | 1,600 | V0034 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 659 |
| V24 | | 0,000 | 0,580 | 0,580 | V0035 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 178 |
| V25 | | 0,000 | 3,000 | 3,000 | V0036 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 310 |
| V26 | | 0,000 | 2,700 | 2,700 | V0037 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 685 |
| V27 | | 0,000 | 5,000 | 5,000 | V0038 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 725 |
| V28 | | 0,000 | 24,105 | 24,105 | V0039 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 672 |
| V30 | | 0,000 | 4,200 | 4,200 | V0040 | | | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | | | 3619 |
| V31 | | 0,000 | 1,600 | 1,600 | V0041 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 1813 |
| V32 | | 0,000 | 1,400 | 1,400 | V0042 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 2333 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V32 | | 1,400 | 3,925 | 2,525 | V0043 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 601 |
| V33 | | 0,000 | 3,054 | 3,054 | V0044 | | | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | | | 3648 |
| V34 | | 0,000 | 3,022 | 3,022 | V0045 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1967 |
| V35 | | 1,740 | 8,840 | 7,100 | V0046 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLV | Jauns SU | 5983 |
| V36 | | 0,000 | 2,224 | 2,224 | V0047 | 1,060 | KLV-1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | | Atbilst | 3289 |
| V38 | | 0,000 | 1,800 | 1,800 | V0048 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 250 |
| V39 | | 0,900 | 16,427 | 15,527 | V0049 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1481 |
| V45 | | 0,000 | 1,280 | 1,280 | V0050 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 1552 |
| V46 | | 0,615 | 3,200 | 2,585 | V0051 | | | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | | | 3324 |
| V46 | | 3,200 | 7,500 | 4,300 | V0052 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 20 |
| V46 | | 7,500 | 11,540 | 4,040 | V0053 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 211 |
| V47 | | 0,000 | 3,700 | 3,700 | V0054 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 147 |
| V48 | | 0,000 | 0,800 | 0,800 | V0055 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 411 |
| V49 | | 0,000 | 3,359 | 3,359 | V0056 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 164 |
| V50 | | 0,000 | 5,000 | 5,000 | V0057 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 852 |
| V50 | | 5,000 | 9,000 | 4,000 | V0058 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 768 |
| V50 | | 9,000 | 11,000 | 2,000 | V0059 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 807 |
| V52 | | 0,000 | 0,345 | 0,345 | V0060 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 268 |
| V54 | | 0,000 | 1,200 | 1,200 | V0061 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 853 |
| V55 | | 0,800 | 1,900 | 1,100 | V0062 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 349 |
| V56 | | 0,000 | 1,700 | 1,700 | V0063 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 1723 |
| V57 | | 1,800 | 5,264 | 3,464 | V0064 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1159 |
| V58 | | 0,173 | 14,702 | 14,529 | V0065 | | | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | KLV | Jauns SU | 2205 |
| V59 | | 0,000 | 1,934 | 1,934 | V0066 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 1088 |
| V59 | | 1,934 | 8,442 | 6,508 | V0067 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 271 |
| V60 | | 0,000 | 15,987 | 15,987 | V0068 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 119 |
| V60 | | 15,987 | 23,175 | 7,188 | V0069 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 108 |
| V61 | | 0,000 | 5,835 | 5,835 | V0070 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 229 |
| V62 | | 0,000 | 10,600 | 10,600 | V0071 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 31 |
| V63 | | 0,000 | 11,100 | 11,100 | V0072 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 293 |
| V64 | | 0,000 | 2,800 | 2,800 | V0073 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 68 |
| V65 | | 0,000 | 1,600 | 1,600 | V0074 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 1052 |
| V66 | | 0,000 | 20,260 | 20,260 | V0075 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 333 |
| V67 | | 0,000 | 1,200 | 1,200 | V0076 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 1931 |
| V68 | | 0,000 | 7,000 | 7,000 | V0077 | | | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | | | 2009 |
| V68 | | 7,000 | 10,800 | 3,800 | V0078 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 621 |
| V69 | | 0,000 | 4,900 | 4,900 | V0079 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 372 |
| V70 | | 0,000 | 3,900 | 3,900 | V0080 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 307 |
| V71 | | 0,000 | 2,600 | 2,600 | V0081 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 105 |
| V71 | | 2,600 | 4,070 | 1,470 | V0082 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 197 |
| V72 | | 0,000 | 4,900 | 4,900 | V0083 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 857 |
| V73 | | 0,000 | 14,335 | 14,335 | V0084 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 396 |
| V74 | | 0,000 | 5,746 | 5,746 | V0085 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 553 |
| V75 | | 0,000 | 3,250 | 3,250 | V0086 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 61 |
| V75 | | 3,250 | 5,400 | 2,150 | V0087 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 157 |
| V75 | | 5,400 | 13,630 | 8,230 | V0088 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 402 |
| V75 | | 13,630 | 16,065 | 2,435 | V0089 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 461 |
| V76 | | 0,000 | 0,300 | 0,300 | V0090 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 51 |
| V78 | | 1,800 | 4,045 | 2,245 | V0091 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 232 |
| V78 | | 4,045 | 13,835 | 9,790 | V0092 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 114 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V79 | | 0,000 | 9,470 | 9,470 | V0093 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 908 |
| V80 | | 0,000 | 10,585 | 10,585 | V0094 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 243 |
| V81 | | 0,000 | 11,425 | 11,425 | V0095 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 264 |
| V82 | | 0,000 | 6,600 | 6,600 | V0096 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 130 |
| V83 | | 0,000 | 12,490 | 12,490 | V0097 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 776 |
| V84 | | 0,000 | 13,140 | 13,140 | V0098 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 561 |
| V85 | | 0,000 | 16,187 | 16,187 | V0099 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 133 |
| V86 | | 0,000 | 1,000 | 1,000 | V0100 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 591 |
| V88 | | 0,000 | 6,698 | 6,698 | V0101 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 230 |
| V89 | | 0,000 | 6,300 | 6,300 | V0102 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 33 |
| V90 | | 0,000 | 0,700 | 0,700 | V0103 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 1105 |
| V90 | | 0,700 | 5,408 | 4,708 | V0104 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 338 |
| V91 | | 0,000 | 4,100 | 4,100 | V0105 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 135 |
| V92 | | 0,000 | 4,000 | 4,000 | V0106 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 170 |
| V93 | | 0,000 | 2,290 | 2,290 | V0107 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 294 |
| V94 | | 0,000 | 1,700 | 1,700 | V0108 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 313 |
| V95 | | 0,000 | 5,400 | 5,400 | V0109 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 98 |
| V96 | | 0,000 | 1,980 | 1,980 | V0110 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 77 |
| V97 | | 0,000 | 2,100 | 2,100 | V0111 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 151 |
| V98 | | 0,000 | 0,900 | 0,900 | V0112 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 190 |
| V99 | | 0,000 | 1,100 | 1,100 | V0113 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 72 |
| V100 | | 0,000 | 1,290 | 1,290 | V0114 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 1232 |
| V101 | | 0,000 | 5,500 | 5,500 | V0115 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1845 |
| V101 | | 5,500 | 18,727 | 13,227 | V0116 | | | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | | | 4236 |
| V112 | | 0,000 | 25,000 | 25,000 | V0117 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 138 |
| V112 | | 25,000 | 40,250 | 15,250 | V0118 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 726 |
| V112 | | 40,250 | 60,970 | 20,720 | V0119 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 168 |
| V114 | | 1,400 | 5,800 | 4,400 | V0120 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 65 |
| V115 | | 0,000 | 8,290 | 8,290 | V0121 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 79 |
| V116 | | 0,000 | 16,021 | 16,021 | V0122 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 234 |
| V117 | | 0,000 | 13,980 | 13,980 | V0123 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 11 |
| V118 | | 1,430 | 10,776 | 9,346 | V0124 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 59 |
| V119 | | 0,000 | 15,116 | 15,116 | V0125 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 38 |
| V120 | | 0,900 | 12,067 | 11,167 | V0126 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 425 |
| V121 | | 0,000 | 2,700 | 2,700 | V0127 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 580 |
| V122 | | 0,000 | 1,300 | 1,300 | V0128 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 525 |
| V123 | | 0,000 | 22,537 | 22,537 | V0129 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 90 |
| V124 | | 0,000 | 5,996 | 5,996 | V0130 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 15 |
| V125 | | 0,000 | 17,600 | 17,600 | V0131 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 282 |
| V126 | | 0,000 | 14,800 | 14,800 | V0132 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 101 |
| V127 | | 0,000 | 35,100 | 35,100 | V0133 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 129 |
| V128 | | 0,000 | 21,000 | 21,000 | V0134 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 401 |
| V128 | | 21,000 | 36,093 | 15,093 | V0135 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1220 |
| V129 | | 0,000 | 32,570 | 32,570 | V0136 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 56 |
| V130 | | 0,000 | 11,500 | 11,500 | V0137 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 111 |
| V131 | | 0,000 | 12,832 | 12,832 | V0138 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 69 |
| V132 | | 0,000 | 9,135 | 9,135 | V0139 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 137 |
| V133 | | 0,000 | 0,700 | 0,700 | V0140 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 84 |
| V134 | | 0,000 | 0,400 | 0,400 | V0141 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 16 |
| V137 | | 0,000 | 12,588 | 12,588 | V0142 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 623 |
| V138 | | 0,000 | 8,000 | 8,000 | V0143 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 186 |
| V138 | | 8,000 | 32,430 | 24,430 | V0144 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 84 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V139 | | 0,000 | 3,200 | 3,200 | V0145 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 79 |
| V140 | | 0,000 | 15,000 | 15,000 | V0146 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 426 |
| V141 | | 0,000 | 14,700 | 14,700 | V0147 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 196 |
| V142 | | 0,000 | 8,660 | 8,660 | V0148 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 78 |
| V143 | | 0,000 | 16,368 | 16,368 | V0149 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 193 |
| V144 | | 0,000 | 3,300 | 3,300 | V0150 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 815 |
| V145 | | 0,000 | 15,300 | 15,300 | V0151 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 378 |
| V146 | | 0,000 | 20,310 | 20,310 | V0152 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 127 |
| V147 | | 0,000 | 2,200 | 2,200 | V0153 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 32 |
| V148 | | 0,000 | 6,310 | 6,310 | V0154 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 60 |
| V149 | | 0,000 | 0,700 | 0,700 | V0155 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 135 |
| V150 | | 0,000 | 4,490 | 4,490 | V0156 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 88 |
| V151 | | 0,000 | 5,150 | 5,150 | V0157 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 125 |
| V152 | | 0,000 | 2,270 | 2,270 | V0158 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 59 |
| V163 | | 0,000 | 22,738 | 22,738 | V0159 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 72 |
| V164 | | 0,000 | 17,200 | 17,200 | V0160 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 245 |
| V164 | | 19,440 | 36,800 | 17,360 | V0161 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 133 |
| V164 | | 26,800 | 46,773 | 19,973 | V0162 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 177 |
| V164 | | 46,773 | 52,900 | 6,127 | V0163 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 380 |
| V165 | | 0,000 | 3,864 | 3,864 | V0164 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 133 |
| V166 | | 3,385 | 23,800 | 20,415 | V0165 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1284 |
| V166 | | 23,800 | 37,722 | 13,922 | V0166 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 185 |
| V167 | | 1,230 | 10,760 | 9,530 | V0167 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 84 |
| V168 | | 0,000 | 3,200 | 3,200 | V0168 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 142 |
| V169 | | 0,000 | 11,155 | 11,155 | V0169 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 175 |
| V170 | | 0,000 | 25,170 | 25,170 | V0170 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 314 |
| V171 | | 0,000 | 24,113 | 24,113 | V0171 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 127 |
| V172 | | 0,000 | 7,830 | 7,830 | V0172 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 218 |
| V173 | | 0,000 | 22,331 | 22,331 | V0173 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 174 |
| V174 | | 0,000 | 8,780 | 8,780 | V0174 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 95 |
| V175 | | 1,200 | 12,248 | 11,048 | V0175 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 325 |
| V176 | | 0,000 | 9,730 | 9,730 | V0176 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 73 |
| V177 | | 0,000 | 10,234 | 10,234 | V0177 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 238 |
| V178 | | 0,000 | 0,600 | 0,600 | V0178 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 23 |
| V179 | | 0,000 | 5,410 | 5,410 | V0179 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 202 |
| V180 | | 0,000 | 8,445 | 8,445 | V0180 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 75 |
| V180 | | 8,445 | 19,545 | 11,100 | V0181 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 22 |
| V181 | | 0,000 | 3,620 | 3,620 | V0182 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 33 |
| V182 | | 0,000 | 6,020 | 6,020 | V0183 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 170 |
| V182 | | 6,200 | 15,825 | 9,625 | V0184 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 293 |
| V182 | | 15,825 | 33,364 | 17,539 | V0185 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 271 |
| V183 | | 0,000 | 19,900 | 19,900 | V0186 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 133 |
| V184 | | 0,000 | 2,280 | 2,280 | V0187 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 965 |
| V185 | | 0,000 | 0,800 | 0,800 | V0188 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 330 |
| V186 | | 2,400 | 19,536 | 17,136 | V0189 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 234 |
| V187 | | 0,000 | 3,600 | 3,600 | V0190 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 984 |
| V187 | | 3,600 | 28,889 | 25,289 | V0191 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 404 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V188 | | 0,000 | 4,460 | 4,460 | V0192 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 159 |
| V188 | | 5,075 | 23,685 | 18,610 | V0193 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 99 |
| V189 | | 0,000 | 1,200 | 1,200 | V0194 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 49 |
| V190 | | 0,000 | 14,127 | 14,127 | V0195 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 82 |
| V191 | | 0,000 | 15,558 | 15,558 | V0196 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 54 |
| V192 | | 0,000 | 5,780 | 5,780 | V0197 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 587 |
| V193 | | 0,000 | 10,600 | 10,600 | V0198 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 135 |
| V193 | | 10,600 | 16,500 | 5,900 | V0199 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 108 |
| V193 | | 16,500 | 21,900 | 5,400 | V0200 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 150 |
| V193 | | 21,900 | 25,567 | 3,667 | V0201 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 272 |
| V194 | | 0,000 | 9,640 | 9,640 | V0202 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 242 |
| V195 | | 0,000 | 16,680 | 16,680 | V0203 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 253 |
| V196 | | 0,000 | 14,500 | 14,500 | V0204 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1738 |
| V196 | | 14,500 | 20,860 | 6,360 | V0205 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 97 |
| V197 | | 0,000 | 6,600 | 6,600 | V0206 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 52 |
| V198 | | 0,000 | 9,530 | 9,530 | V0207 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 50 |
| V199 | | 0,000 | 4,050 | 4,050 | V0208 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 131 |
| V200 | | 0,000 | 7,665 | 7,665 | V0209 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 37 |
| V201 | | 0,000 | 4,280 | 4,280 | V0210 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 52 |
| V202 | | 0,000 | 7,100 | 7,100 | V0211 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 162 |
| V203 | | 0,000 | 0,532 | 0,532 | V0212 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 27 |
| V204 | | 0,000 | 1,020 | 1,020 | V0213 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 156 |
| V205 | | 0,000 | 6,050 | 6,050 | V0214 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 59 |
| V206 | | 0,000 | 10,080 | 10,080 | V0215 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 101 |
| V207 | | 0,000 | 3,670 | 3,670 | V0216 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 32 |
| V208 | | 0,000 | 3,740 | 3,740 | V0217 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 193 |
| V209 | | 0,000 | 2,800 | 2,800 | V0218 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 54 |
| V210 | | 0,000 | 7,700 | 7,700 | V0219 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 39 |
| V211 | | 0,000 | 0,800 | 0,800 | V0220 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 390 |
| V212 | | 0,000 | 6,290 | 6,290 | V0221 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 260 |
| V213 | | 3,720 | 10,363 | 6,643 | V0222 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 155 |
| V214 | | 0,000 | 1,683 | 1,683 | V0223 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 82 |
| V215 | | 0,000 | 4,900 | 4,900 | V0224 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 156 |
| V216 | | 0,000 | 6,975 | 6,975 | V0225 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 235 |
| V217 | | 0,000 | 12,015 | 12,015 | V0226 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 149 |
| V218 | | 0,000 | 7,850 | 7,850 | V0227 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 148 |
| V229 | | 0,000 | 20,545 | 20,545 | V0228 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 78 |
| V230 | | 0,000 | 3,800 | 3,800 | V0229 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 105 |
| V231 | | 0,000 | 16,830 | 16,830 | V0230 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 62 |
| V231 | | 16,830 | 38,860 | 22,030 | V0231 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 161 |
| V232 | | 0,000 | 22,042 | 22,042 | V0232 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 263 |
| V233 | | 0,000 | 17,204 | 17,204 | V0233 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 353 |
| V234 | | 2,590 | 22,366 | 19,776 | V0234 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 547 |
| V235 | | 0,000 | 46,670 | 46,670 | V0235 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 324 |
| V236 | | 2,890 | 13,395 | 10,505 | V0236 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 74 |
| V237 | | 0,000 | 12,450 | 12,450 | V0237 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 229 |
| V238 | | 1,255 | 19,050 | 17,795 | V0238 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 562 |
| V239 | | 0,000 | 2,842 | 2,842 | V0239 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 57 |
| V240 | | 0,000 | 19,891 | 19,891 | V0240 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 59 |
| V241 | | 0,000 | 8,772 | 8,772 | V0241 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 206 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V242 | | 0,000 | 10,085 | 10,085 | V0242 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 209 |
| V243 | | 0,000 | 6,574 | 6,574 | V0243 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 97 |
| V243 | | 6,870 | 10,525 | 3,655 | V0244 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 105 |
| V243 | | 10,735 | 29,115 | 18,380 | V0245 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 199 |
| V244 | | 0,000 | 24,745 | 24,745 | V0246 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 217 |
| V245 | | 0,000 | 17,088 | 17,088 | V0247 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 61 |
| V246 | | 0,000 | 5,517 | 5,517 | V0248 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 117 |
| V247 | | 0,000 | 17,100 | 17,100 | V0249 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 51 |
| V248 | | 0,000 | 33,993 | 33,993 | V0250 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 217 |
| V249 | | 0,000 | 9,884 | 9,884 | V0251 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 146 |
| V250 | | 0,000 | 11,927 | 11,927 | V0252 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 62 |
| V251 | | 0,000 | 5,832 | 5,832 | V0253 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 37 |
| V251 | | 7,194 | 13,484 | 6,290 | V0254 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 33 |
| V252 | | 0,760 | 7,300 | 6,540 | V0255 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 59 |
| V253 | | 0,000 | 14,142 | 14,142 | V0256 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 97 |
| V254 | | 0,000 | 15,475 | 15,475 | V0257 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 59 |
| V255 | | 0,000 | 2,085 | 2,085 | V0258 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 166 |
| V256 | | 0,000 | 14,478 | 14,478 | V0259 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 137 |
| V257 | | 0,000 | 8,504 | 8,504 | V0260 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 19 |
| V258 | | 4,415 | 7,040 | 2,625 | V0261 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 317 |
| V259 | | 0,000 | 3,565 | 3,565 | V0262 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 284 |
| V260 | | 0,000 | 6,960 | 6,960 | V0263 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 160 |
| V261 | | 0,000 | 12,800 | 12,800 | V0264 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 61 |
| V262 | | 0,000 | 5,572 | 5,572 | V0265 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 39 |
| V264 | | 0,000 | 3,690 | 3,690 | V0266 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 84 |
| V265 | | 0,000 | 5,096 | 5,096 | V0267 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 122 |
| V267 | | 0,000 | 7,577 | 7,577 | V0268 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 67 |
| V268 | | 0,000 | 12,595 | 12,595 | V0269 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 299 |
| V280 | | 0,000 | 12,430 | 12,430 | V0270 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 78 |
| V281 | | 0,000 | 3,697 | 3,697 | V0271 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 77 |
| V282 | | 0,000 | 4,265 | 4,265 | V0272 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 662 |
| V283 | | 0,000 | 15,310 | 15,310 | V0273 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 97 |
| V283 | | 18,270 | 22,430 | 4,160 | V0274 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1347 |
| V284 | | 0,000 | 26,245 | 26,245 | V0275 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 157 |
| V285 | | 0,000 | 10,770 | 10,770 | V0276 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 165 |
| V286 | | 0,000 | 17,100 | 17,100 | V0277 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 299 |
| V287 | | 0,000 | 7,621 | 7,621 | V0278 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 636 |
| V288 | | 0,000 | 13,600 | 13,600 | V0279 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 186 |
| V289 | | 0,000 | 4,708 | 4,708 | V0280 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 289 |
| V290 | | 0,000 | 2,790 | 2,790 | V0281 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 57 |
| V291 | | 1,963 | 13,165 | 11,202 | V0282 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 71 |
| V292 | | 2,450 | 5,900 | 3,450 | V0283 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 68 |
| V293 | | 0,000 | 2,950 | 2,950 | V0284 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 521 |
| V294 | | 2,516 | 2,800 | 0,284 | V0285 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 4477 |
| V294 | | 2,800 | 9,133 | 6,333 | V0286 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 560 |
| V294 | | 9,133 | 27,192 | 18,059 | V0287 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 324 |
| V295 | | 0,000 | 4,307 | 4,307 | V0288 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 150 |
| V296 | | 0,000 | 14,096 | 14,096 | V0289 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 220 |
| V297 | | 0,000 | 5,818 | 5,818 | V0290 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 807 |
| V298 | | 0,000 | 9,219 | 9,219 | V0291 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 262 |
| V299 | | 0,000 | 18,103 | 18,103 | V0292 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 146 |
| V299 | | 18,264 | 40,774 | 22,510 | V0293 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 171 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V300 | | 0,000 | 13,200 | 13,200 | V0294 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 336 |
| V300 | | 13,200 | 17,150 | 3,950 | V0295 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 112 |
| V300 | | 17,150 | 31,600 | 14,450 | V0296 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 209 |
| V301 | | 0,000 | 2,808 | 2,808 | V0297 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 20 |
| V301 | | 2,808 | 13,922 | 11,114 | V0298 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 122 |
| V302 | | 0,000 | 15,120 | 15,120 | V0299 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 278 |
| V303 | | 0,000 | 10,207 | 10,207 | V0300 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 108 |
| V304 | | 0,000 | 8,370 | 8,370 | V0301 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 80 |
| V305 | | 0,000 | 3,180 | 3,180 | V0302 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 447 |
| V306 | | 0,000 | 0,520 | 0,520 | V0303 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 744 |
| V307 | | 0,000 | 20,010 | 20,010 | V0304 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 57 |
| V308 | | 0,000 | 5,802 | 5,802 | V0305 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 43 |
| V309 | | 0,000 | 29,080 | 29,080 | V0306 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 148 |
| V310 | | 0,000 | 3,769 | 3,769 | V0307 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 246 |
| V311 | | 0,000 | 21,400 | 21,400 | V0308 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 96 |
| V312 | | 0,000 | 19,900 | 19,900 | V0309 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 104 |
| V313 | | 0,000 | 3,932 | 3,932 | V0310 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 36 |
| V314 | | 0,000 | 14,200 | 14,200 | V0311 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 204 |
| V315 | | 0,000 | 12,265 | 12,265 | V0312 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 245 |
| V316 | | 0,000 | 15,320 | 15,320 | V0313 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 102 |
| V317 | | 0,000 | 9,424 | 9,424 | V0314 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 285 |
| V318 | | 0,000 | 3,017 | 3,017 | V0315 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 81 |
| V319 | | 0,000 | 5,574 | 5,574 | V0316 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 55 |
| V320 | | 0,000 | 0,793 | 0,793 | V0317 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 3805 |
| V321 | | 0,000 | 3,700 | 3,700 | V0318 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 121 |
| V322 | | 0,000 | 5,700 | 5,700 | V0319 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 34 |
| V323 | | 0,000 | 5,500 | 5,500 | V0320 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 259 |
| V323 | | 5,500 | 33,526 | 28,026 | V0321 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 602 |
| V324 | | 0,000 | 2,000 | 2,000 | V0322 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 46 |
| V325 | | 0,000 | 8,900 | 8,900 | V0323 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 230 |
| V326 | | 0,000 | 1,205 | 1,205 | V0324 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 977 |
| V327 | | 0,000 | 1,937 | 1,937 | V0325 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 214 |
| V328 | | 0,000 | 3,600 | 3,600 | V0326 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 26 |
| V329 | | 0,000 | 1,980 | 1,980 | V0327 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 16 |
| V330 | | 0,200 | 5,676 | 5,476 | V0328 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 712 |
| V332 | | 0,000 | 1,500 | 1,500 | V0329 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 47 |
| V334 | | 0,000 | 5,038 | 5,038 | V0330 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 61 |
| V335 | | 0,000 | 5,680 | 5,680 | V0331 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 47 |
| V337 | | 0,000 | 9,600 | 9,600 | V0332 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 105 |
| V338 | | 0,000 | 7,594 | 7,594 | V0333 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 191 |
| V339 | | 0,000 | 0,420 | 0,420 | V0334 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 80 |
| V341 | | 0,000 | 5,502 | 5,502 | V0335 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 134 |
| V342 | | 0,000 | 2,401 | 2,401 | V0336 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 96 |
| V342 | | 2,401 | 5,590 | 3,189 | V0337 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 30 |
| V344 | | 0,000 | 3,685 | 3,685 | V0338 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 108 |
| V345 | | 0,000 | 4,307 | 4,307 | V0339 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 49 |
| V350 | | 0,000 | 1,460 | 1,460 | V0340 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 15 |
| V352 | | 0,000 | 5,130 | 5,130 | V0341 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 42 |
| V355 | | 0,000 | 1,594 | 1,594 | V0342 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 263 |
| V368 | | 0,000 | 11,100 | 11,100 | V0343 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 107 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V370 | | 0,000 | 1,700 | 1,700 | V0344 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 166 |
| V371 | | 0,000 | 27,710 | 27,710 | V0345 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 155 |
| V372 | | 0,000 | 8,100 | 8,100 | V0346 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 228 |
| V373 | | 0,000 | 5,000 | 5,000 | V0347 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 328 |
| V374 | | 0,000 | 15,143 | 15,143 | V0348 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 25 |
| V375 | | 0,000 | 5,658 | 5,658 | V0349 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 321 |
| V376 | | 0,000 | 10,540 | 10,540 | V0350 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 86 |
| V377 | | 0,000 | 5,600 | 5,600 | V0351 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 0 |
| V378 | | 0,000 | 16,291 | 16,291 | V0352 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 52 |
| V379 | | 0,000 | 4,930 | 4,930 | V0353 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 21 |
| V380 | | 0,000 | 6,460 | 6,460 | V0354 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 42 |
| V381 | | 0,000 | 9,282 | 9,282 | V0355 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 224 |
| V382 | | 0,000 | 3,918 | 3,918 | V0356 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 30 |
| V383 | | 0,000 | 17,000 | 17,000 | V0357 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 956 |
| V384 | | 0,000 | 8,100 | 8,100 | V0358 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 155 |
| V385 | | 0,000 | 7,387 | 7,387 | V0359 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 38 |
| V386 | | 0,000 | 17,731 | 17,731 | V0360 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 221 |
| V387 | | 0,000 | 10,525 | 10,525 | V0361 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 56 |
| V388 | | 3,931 | 36,949 | 33,018 | V0362 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 265 |
| V389 | | 0,000 | 6,582 | 6,582 | V0363 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 53 |
| V390 | | 0,000 | 18,814 | 18,814 | V0364 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 320 |
| V391 | | 0,000 | 8,470 | 8,470 | V0365 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 37 |
| V392 | | 0,000 | 9,558 | 9,558 | V0366 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 57 |
| V393 | | 0,000 | 3,375 | 3,375 | V0367 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 16 |
| V394 | | 0,000 | 6,795 | 6,795 | V0368 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 88 |
| V395 | | 0,000 | 7,538 | 7,538 | V0369 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 84 |
| V396 | | 0,000 | 37,432 | 37,432 | V0370 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 307 |
| V398 | | 0,000 | 11,334 | 11,334 | V0371 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 214 |
| V399 | | 0,000 | 13,020 | 13,020 | V0372 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 182 |
| V400 | | 0,000 | 5,245 | 5,245 | V0373 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 119 |
| V401 | | 0,000 | 17,560 | 17,560 | V0374 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 139 |
| V402 | | 0,000 | 10,560 | 10,560 | V0375 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 46 |
| V403 | | 0,000 | 12,965 | 12,965 | V0376 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 78 |
| V410 | | 0,000 | 22,735 | 22,735 | V0377 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 247 |
| V411 | | 0,000 | 30,603 | 30,603 | V0378 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 223 |
| V412 | | 0,000 | 21,290 | 21,290 | V0379 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 153 |
| V413 | | 0,000 | 9,000 | 9,000 | V0380 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 350 |
| V414 | | 0,000 | 7,670 | 7,670 | V0381 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 124 |
| V415 | | 0,000 | 5,830 | 5,830 | V0382 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 95 |
| V416 | | 0,000 | 15,120 | 15,120 | V0383 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 343 |
| V417 | | 0,000 | 26,996 | 26,996 | V0384 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 35 |
| V418 | | 0,000 | 12,410 | 12,410 | V0385 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 44 |
| V419 | | 0,000 | 4,200 | 4,200 | V0386 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 55 |
| V420 | | 7,500 | 19,060 | 11,560 | V0387 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 450 |
| V421 | | 0,000 | 0,800 | 0,800 | V0388 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 13 |
| V422 | | 0,000 | 3,920 | 3,920 | V0389 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 420 |
| V423 | | 0,000 | 1,130 | 1,130 | V0390 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 122 |
| V424 | | 0,000 | 6,500 | 6,500 | V0391 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1740 |
| V424 | | 6,500 | 15,240 | 8,740 | V0392 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 98 |
| V425 | | 0,000 | 1,080 | 1,080 | V0393 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 255 |
| V426 | | 0,000 | 0,700 | 0,700 | V0394 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 266 |
| V427 | | 0,000 | 22,720 | 22,720 | V0395 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 177 |
| V428 | | 0,000 | 10,140 | 10,140 | V0396 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 153 |
| V429 | | 0,000 | 14,360 | 14,360 | V0397 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 275 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V430 | | 0,000 | 12,760 | 12,760 | V0398 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 182 |
| V430 | | 13,200 | 29,360 | 16,160 | V0399 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 285 |
| V431 | | 0,000 | 1,500 | 1,500 | V0400 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 95 |
| V432 | | 0,000 | 7,310 | 7,310 | V0401 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 133 |
| V433 | | 0,000 | 10,360 | 10,360 | V0402 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 145 |
| V434 | | 0,000 | 12,450 | 12,450 | V0403 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 145 |
| V435 | | 0,000 | 0,500 | 0,500 | V0404 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 67 |
| V436 | | 0,000 | 13,430 | 13,430 | V0405 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 56 |
| V437 | | 0,000 | 15,180 | 15,180 | V0406 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 109 |
| V438 | | 0,000 | 12,053 | 12,053 | V0407 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 580 |
| V439 | | 0,000 | 0,500 | 0,500 | V0408 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 208 |
| V440 | | 0,000 | 2,200 | 2,200 | V0409 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 242 |
| V441 | | 0,000 | 5,000 | 5,000 | V0410 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 64 |
| V442 | | 0,000 | 2,000 | 2,000 | V0411 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 37 |
| V443 | | 0,000 | 4,672 | 4,672 | V0412 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 89 |
| V444 | | 0,000 | 0,400 | 0,400 | V0413 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 50 |
| V445 | | 0,000 | 2,600 | 2,600 | V0414 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 23 |
| V446 | | 0,000 | 1,200 | 1,200 | V0415 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 15 |
| V447 | | 0,000 | 8,820 | 8,820 | V0416 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 58 |
| V454 | | 0,000 | 9,000 | 9,000 | V0417 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 244 |
| V454 | | 9,000 | 25,099 | 16,099 | V0418 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 80 |
| V455 | | 2,360 | 10,400 | 8,040 | V0419 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 780 |
| V455 | | 10,400 | 28,220 | 17,820 | V0420 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 93 |
| V456 | | 0,000 | 5,700 | 5,700 | V0421 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 77 |
| V457 | | 0,000 | 16,935 | 16,935 | V0422 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 350 |
| V458 | | 0,000 | 6,900 | 6,900 | V0423 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 79 |
| V459 | | 0,000 | 7,900 | 7,900 | V0424 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 475 |
| V460 | | 0,000 | 9,900 | 9,900 | V0425 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 163 |
| V460 | | 9,900 | 19,010 | 9,110 | V0426 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 239 |
| V461 | | 0,000 | 20,544 | 20,544 | V0427 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 97 |
| V462 | | 0,000 | 7,790 | 7,790 | V0428 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 154 |
| V463 | | 0,000 | 18,420 | 18,420 | V0429 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 178 |
| V464 | | 0,000 | 8,384 | 8,384 | V0430 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 89 |
| V465 | | 0,000 | 16,720 | 16,720 | V0431 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 108 |
| V466 | | 0,000 | 18,656 | 18,656 | V0432 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 431 |
| V467 | | 0,000 | 1,088 | 1,088 | V0433 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 54 |
| V468 | | 0,000 | 3,400 | 3,400 | V0434 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 86 |
| V469 | | 0,000 | 7,000 | 7,000 | V0435 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 178 |
| V470 | | 1,057 | 9,000 | 7,943 | V0436 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 265 |
| V471 | | 0,000 | 6,500 | 6,500 | V0437 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 123 |
| V472 | | 0,000 | 10,520 | 10,520 | V0438 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 134 |
| V473 | | 0,000 | 12,760 | 12,760 | V0439 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 72 |
| V474 | | 0,000 | 4,790 | 4,790 | V0440 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 39 |
| V475 | | 0,000 | 2,640 | 2,640 | V0441 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 74 |
| V476 | | 0,000 | 4,500 | 4,500 | V0442 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 131 |
| V477 | | 0,000 | 5,320 | 5,320 | V0443 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 157 |
| V478 | | 0,000 | 7,560 | 7,560 | V0444 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 15 |
| V479 | | 0,000 | 5,500 | 5,500 | V0445 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 147 |
| V480 | | 0,000 | 12,022 | 12,022 | V0446 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 88 |
| V481 | | 0,000 | 5,137 | 5,137 | V0447 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 189 |
| V482 | | 0,000 | 3,120 | 3,120 | V0448 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 52 |
| V483 | | 0,000 | 6,800 | 6,800 | V0449 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 204 |
| V484 | | 0,000 | 4,815 | 4,815 | V0450 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 116 |
| V485 | | 0,000 | 1,674 | 1,674 | V0451 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 49 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V486 | | 0,000 | 2,400 | 2,400 | V0452 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 437 |
| V487 | | 0,000 | 1,630 | 1,630 | V0453 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 159 |
| V488 | | 0,000 | 14,956 | 14,956 | V0454 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 389 |
| V489 | | 0,000 | 20,504 | 20,504 | V0455 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 239 |
| V490 | | 0,000 | 4,500 | 4,500 | V0456 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 619 |
| V490 | | 4,500 | 19,490 | 14,990 | V0457 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 300 |
| V491 | | 0,000 | 8,270 | 8,270 | V0458 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 84 |
| V492 | | 0,000 | 8,640 | 8,640 | V0459 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 153 |
| V493 | | 0,000 | 3,100 | 3,100 | V0460 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 115 |
| V493 | | 3,100 | 31,218 | 28,118 | V0461 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 95 |
| V499 | | 0,000 | 11,000 | 11,000 | V0462 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 105 |
| V499 | | 11,000 | 27,960 | 16,960 | V0463 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 140 |
| V500 | | 0,000 | 10,620 | 10,620 | V0464 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 106 |
| V501 | | 0,000 | 2,670 | 2,670 | V0465 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 426 |
| V501 | | 2,670 | 27,650 | 24,980 | V0466 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 141 |
| V502 | | 0,000 | 1,580 | 1,580 | V0467 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 366 |
| V503 | | 1,020 | 3,440 | 2,420 | V0468 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 425 |
| V504 | | 0,000 | 2,500 | 2,500 | V0469 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 114 |
| V505 | | 0,000 | 12,590 | 12,590 | V0470 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 97 |
| V506 | | 0,000 | 26,640 | 26,640 | V0471 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 82 |
| V507 | | 0,000 | 16,600 | 16,600 | V0472 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 110 |
| V507 | | 16,600 | 28,000 | 11,400 | V0473 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 64 |
| V508 | | 0,000 | 26,000 | 26,000 | V0474 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 544 |
| V508 | | 26,000 | 38,450 | 12,450 | V0475 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 544 |
| V509 | | 0,000 | 10,660 | 10,660 | V0476 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 100 |
| V510 | | 1,310 | 8,200 | 6,890 | V0477 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 179 |
| V510 | | 8,200 | 23,090 | 14,890 | V0478 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 49 |
| V511 | | 0,000 | 9,780 | 9,780 | V0479 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 450 |
| V512 | | 0,000 | 3,600 | 3,600 | V0480 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 44 |
| V513 | | 0,000 | 4,450 | 4,450 | V0481 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 127 |
| V514 | | 0,000 | 11,580 | 11,580 | V0482 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 110 |
| V515 | | 0,000 | 14,760 | 14,760 | V0483 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 78 |
| V516 | | 0,000 | 6,100 | 6,100 | V0484 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 77 |
| V516 | | 6,100 | 12,790 | 6,690 | V0485 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 190 |
| V517 | | 0,000 | 20,000 | 20,000 | V0486 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 108 |
| V517 | | 20,000 | 27,470 | 7,470 | V0487 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 255 |
| V518 | | 0,000 | 4,250 | 4,250 | V0488 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 31 |
| V519 | | 0,000 | 5,800 | 5,800 | V0489 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 129 |
| V519 | | 5,800 | 7,810 | 2,010 | V0490 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 163 |
| V520 | | 0,000 | 4,490 | 4,490 | V0491 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 19 |
| V521 | | 0,000 | 6,050 | 6,050 | V0492 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 109 |
| V522 | | 0,000 | 19,310 | 19,310 | V0493 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 97 |
| V523 | | 0,000 | 11,520 | 11,520 | V0494 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 55 |
| V524 | | 0,000 | 10,500 | 10,500 | V0495 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 159 |
| V525 | | 0,000 | 7,050 | 7,050 | V0496 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 210 |
| V526 | | 1,550 | 16,230 | 14,680 | V0497 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 374 |
| V527 | | 0,000 | 1,860 | 1,860 | V0498 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 225 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V528 | | 0,000 | 6,920 | 6,920 | V0499 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 196 |
| V529 | | 0,000 | 3,640 | 3,640 | V0500 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 137 |
| V530 | | 0,000 | 13,330 | 13,330 | V0501 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 145 |
| V531 | | 0,000 | 7,790 | 7,790 | V0502 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 85 |
| V532 | | 0,000 | 8,200 | 8,200 | V0503 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 113 |
| V533 | | 0,000 | 5,460 | 5,460 | V0504 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 117 |
| V534 | | 0,000 | 5,960 | 5,960 | V0505 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 150 |
| V535 | | 0,000 | 9,220 | 9,220 | V0506 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 83 |
| V537 | | 0,000 | 4,900 | 4,900 | V0507 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 67 |
| V538 | | 0,180 | 14,630 | 14,450 | V0508 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 54 |
| V539 | | 0,000 | 4,500 | 4,500 | V0509 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 32 |
| V540 | | 0,000 | 6,760 | 6,760 | V0510 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 55 |
| V541 | | 0,000 | 4,740 | 4,740 | V0511 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 15 |
| V542 | | 0,000 | 12,350 | 12,350 | V0512 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 85 |
| V543 | | 0,000 | 22,740 | 22,740 | V0513 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 169 |
| V544 | | 0,000 | 8,500 | 8,500 | V0514 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 148 |
| V545 | | 0,000 | 9,600 | 9,600 | V0515 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 181 |
| V545 | | 9,600 | 22,610 | 13,010 | V0516 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 110 |
| V549 | | 0,000 | 11,940 | 11,940 | V0517 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 315 |
| V550 | | 0,000 | 18,560 | 18,560 | V0518 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 177 |
| V551 | | 0,000 | 17,400 | 17,400 | V0519 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 360 |
| V552 | | 0,000 | 5,000 | 5,000 | V0520 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 307 |
| V552 | | 5,000 | 19,680 | 14,680 | V0521 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 286 |
| V553 | | 0,000 | 20,020 | 20,020 | V0522 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 119 |
| V554 | | 0,000 | 2,870 | 2,870 | V0523 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 77 |
| V555 | | 0,000 | 21,400 | 21,400 | V0524 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 289 |
| V556 | | 0,000 | 10,300 | 10,300 | V0525 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 635 |
| V557 | | 0,000 | 15,510 | 15,510 | V0526 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 666 |
| V558 | | 0,000 | 4,880 | 4,880 | V0527 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 119 |
| V559 | | 0,000 | 0,240 | 0,240 | V0528 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 154 |
| V560 | | 0,000 | 20,450 | 20,450 | V0529 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 313 |
| V561 | | 0,000 | 23,700 | 23,700 | V0530 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 344 |
| V562 | | 0,000 | 3,400 | 3,400 | V0531 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 369 |
| V562 | | 3,400 | 16,940 | 13,540 | V0532 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 273 |
| V563 | | 0,000 | 2,600 | 2,600 | V0533 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 250 |
| V564 | | 0,000 | 9,120 | 9,120 | V0534 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 160 |
| V565 | | 0,000 | 6,580 | 6,580 | V0535 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 151 |
| V566 | | 0,000 | 19,360 | 19,360 | V0536 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 261 |
| V567 | | 0,000 | 12,050 | 12,050 | V0537 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 374 |
| V568 | | 0,000 | 4,240 | 4,240 | V0538 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 90 |
| V569 | | 0,000 | 24,830 | 24,830 | V0539 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 339 |
| V570 | | 0,000 | 13,800 | 13,800 | V0540 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 281 |
| V571 | | 0,000 | 4,480 | 4,480 | V0541 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 143 |
| V572 | | 0,000 | 9,610 | 9,610 | V0542 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 342 |
| V573 | | 0,000 | 10,700 | 10,700 | V0543 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 117 |
| V574 | | 0,000 | 1,350 | 1,350 | V0544 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 153 |
| V575 | | 0,000 | 4,200 | 4,200 | V0545 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 304 |
| V576 | | 0,000 | 0,580 | 0,580 | V0546 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 40 |
| V577 | | 0,000 | 10,280 | 10,280 | V0547 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 61 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V577 | | 10,280 | 32,700 | 22,420 | V0548 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 373 |
| V578 | | 0,000 | 8,230 | 8,230 | V0549 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 185 |
| V579 | | 3,110 | 7,520 | 4,410 | V0550 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 819 |
| V579 | | 7,520 | 18,420 | 10,900 | V0551 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 304 |
| V579 | | 18,420 | 30,700 | 12,280 | V0552 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 441 |
| V579 | | 30,700 | 34,700 | 4,000 | V0553 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 339 |
| V580 | | 0,000 | 3,660 | 3,660 | V0554 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 373 |
| V580 | | 3,660 | 13,170 | 9,510 | V0555 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 566 |
| V580 | | 13,170 | 21,530 | 8,360 | V0556 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 219 |
| V581 | | 0,000 | 10,770 | 10,770 | V0557 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 459 |
| V582 | | 0,000 | 7,700 | 7,700 | V0558 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 158 |
| V583 | | 0,000 | 7,550 | 7,550 | V0559 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 67 |
| V584 | | 0,000 | 9,940 | 9,940 | V0560 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 156 |
| V586 | | 0,000 | 2,600 | 2,600 | V0561 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 150 |
| V587 | | 0,000 | 4,570 | 4,570 | V0562 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 103 |
| V588 | | 0,000 | 4,750 | 4,750 | V0563 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 529 |
| V589 | | 0,000 | 10,200 | 10,200 | V0564 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 32 |
| V591 | | 0,000 | 7,800 | 7,800 | V0565 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 153 |
| V592 | | 0,440 | 14,120 | 13,680 | V0566 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 388 |
| V592 | | 14,120 | 19,890 | 5,770 | V0567 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 396 |
| V593 | | 0,000 | 14,380 | 14,380 | V0568 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 351 |
| V594 | | 0,000 | 14,130 | 14,130 | V0569 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 353 |
| V595 | | 0,000 | 14,190 | 14,190 | V0570 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 334 |
| V596 | | 0,000 | 13,900 | 13,900 | V0571 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 381 |
| V597 | | 0,000 | 9,030 | 9,030 | V0572 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 83 |
| V598 | | 0,000 | 6,000 | 6,000 | V0573 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 158 |
| V599 | | 0,000 | 26,310 | 26,310 | V0574 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 79 |
| V600 | | 0,000 | 20,000 | 20,000 | V0575 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 158 |
| V606 | | 1,136 | 10,440 | 9,304 | V0576 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 531 |
| V606 | | 10,440 | 24,200 | 13,760 | V0577 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 48 |
| V607 | | 0,000 | 9,380 | 9,380 | V0578 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 36 |
| V607 | | 9,380 | 20,850 | 11,470 | V0579 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 47 |
| V608 | | 0,000 | 6,785 | 6,785 | V0580 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 32 |
| V609 | | 0,000 | 14,276 | 14,276 | V0581 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 53 |
| V610 | | 0,000 | 6,840 | 6,840 | V0582 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 64 |
| V610 | | 6,840 | 21,960 | 15,120 | V0583 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 148 |
| V611 | | 0,000 | 14,102 | 14,102 | V0584 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 55 |
| V612 | | 0,000 | 11,328 | 11,328 | V0585 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 204 |
| V613 | | 0,000 | 7,895 | 7,895 | V0586 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 50 |
| V614 | | 0,000 | 5,120 | 5,120 | V0587 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 205 |
| V614 | | 5,120 | 23,785 | 18,665 | V0588 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 130 |
| V615 | | 0,000 | 9,523 | 9,523 | V0589 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 82 |
| V616 | | 1,217 | 8,920 | 7,703 | V0590 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 153 |
| V616 | | 8,920 | 17,967 | 9,047 | V0591 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 238 |
| V617 | | 0,000 | 0,921 | 0,921 | V0592 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 36 |
| V618 | | 0,000 | 10,700 | 10,700 | V0593 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 91 |
| V618 | | 10,700 | 29,380 | 18,680 | V0594 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 100 |
| V619 | | 0,412 | 19,205 | 18,793 | V0595 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 264 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V620 | | 0,000 | 7,150 | 7,150 | V0596 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 26 |
| V620 | | 7,150 | 14,913 | 7,763 | V0597 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 91 |
| V621 | | 0,000 | 20,758 | 20,758 | V0598 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 51 |
| V622 | | 0,000 | 7,850 | 7,850 | V0599 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 53 |
| V623 | | 0,000 | 6,508 | 6,508 | V0600 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 185 |
| V624 | | 0,000 | 7,700 | 7,700 | V0601 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 115 |
| V626 | | 0,000 | 15,130 | 15,130 | V0602 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 203 |
| V627 | | 0,000 | 23,763 | 23,763 | V0603 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 131 |
| V628 | | 0,000 | 10,180 | 10,180 | V0604 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 328 |
| V628 | | 10,180 | 22,900 | 12,720 | V0605 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 181 |
| V628 | | 22,900 | 32,300 | 9,400 | V0606 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 220 |
| V629 | | 0,000 | 4,662 | 4,662 | V0607 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 49 |
| V630 | | 0,000 | 8,670 | 8,670 | V0608 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 31 |
| V630 | | 8,670 | 12,185 | 3,515 | V0609 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 24 |
| V631 | | 0,000 | 3,725 | 3,725 | V0610 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 124 |
| V632 | | 0,000 | 13,695 | 13,695 | V0611 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 197 |
| V633 | | 0,275 | 18,287 | 18,012 | V0612 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 133 |
| V635 | | 0,000 | 4,250 | 4,250 | V0613 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 176 |
| V636 | | 0,567 | 31,540 | 30,973 | V0614 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 409 |
| V637 | | 0,000 | 6,055 | 6,055 | V0615 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 134 |
| V637 | | 6,055 | 24,525 | 18,470 | V0616 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 163 |
| V638 | | 0,000 | 10,356 | 10,356 | V0617 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 159 |
| V640 | | 0,000 | 3,520 | 3,520 | V0618 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 79 |
| V641 | | 0,000 | 8,130 | 8,130 | V0619 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 98 |
| V642 | | 0,000 | 11,660 | 11,660 | V0620 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 333 |
| V643 | | 0,000 | 10,300 | 10,300 | V0621 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 146 |
| V644 | | 0,000 | 2,430 | 2,430 | V0622 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 101 |
| V645 | | 0,000 | 7,630 | 7,630 | V0623 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 47 |
| V646 | | 0,000 | 8,730 | 8,730 | V0624 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 33 |
| V647 | | 0,000 | 3,610 | 3,610 | V0625 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 44 |
| V648 | | 0,000 | 12,265 | 12,265 | V0626 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 38 |
| V649 | | 0,000 | 6,000 | 6,000 | V0627 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 19 |
| V650 | | 0,000 | 9,070 | 9,070 | V0628 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 54 |
| V651 | | 0,000 | 2,517 | 2,517 | V0629 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 17 |
| V652 | | 0,000 | 2,970 | 2,970 | V0630 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 17 |
| V653 | | 0,000 | 6,800 | 6,800 | V0631 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 57 |
| V654 | | 0,000 | 3,048 | 3,048 | V0632 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 49 |
| V655 | | 0,000 | 1,500 | 1,500 | V0633 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 111 |
| V656 | | 0,000 | 6,450 | 6,450 | V0634 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 119 |
| V657 | | 0,000 | 4,742 | 4,742 | V0635 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 126 |
| V659 | | 0,000 | 0,430 | 0,430 | V0636 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 39 |
| V660 | | 0,000 | 5,800 | 5,800 | V0637 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 17 |
| V661 | | 0,000 | 9,015 | 9,015 | V0638 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 63 |
| V673 | | 0,000 | 11,570 | 11,570 | V0639 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1420 |
| V673 | | 11,570 | 29,990 | 18,420 | V0640 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 64 |
| V674 | | 1,645 | 5,090 | 3,445 | V0641 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLV | Jauns SU | 2068 |
| V674 | | 5,090 | 10,760 | 5,670 | V0642 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1049 |
| V674 | | 10,760 | 19,320 | 8,560 | V0643 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 223 |
| V675 | | 0,000 | 5,500 | 5,500 | V0644 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 51 |
| V676 | | 0,000 | 9,340 | 9,340 | V0645 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 378 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V676 | | 9,340 | 29,730 | 20,390 | V0646 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 107 |
| V677 | | 0,000 | 1,250 | 1,250 | V0647 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 202 |
| V678 | | 0,000 | 6,600 | 6,600 | V0648 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 459 |
| V678 | | 6,600 | 15,950 | 9,350 | V0649 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 289 |
| V678 | | 15,950 | 48,570 | 32,620 | V0650 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 565 |
| V679 | | 0,000 | 4,930 | 4,930 | V0651 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 177 |
| V679 | | 4,930 | 15,180 | 10,250 | V0652 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 188 |
| V680 | | 0,000 | 3,500 | 3,500 | V0653 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 638 |
| V681 | | 0,000 | 9,660 | 9,660 | V0654 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 178 |
| V681 | | 10,615 | 12,550 | 1,935 | V0655 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 452 |
| V682 | | 0,000 | 17,500 | 17,500 | V0656 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 115 |
| V682 | | 17,500 | 41,380 | 23,880 | V0657 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 175 |
| V683 | | 0,000 | 7,720 | 7,720 | V0658 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 158 |
| V684 | | 0,000 | 6,270 | 6,270 | V0659 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 42 |
| V684 | | 8,235 | 11,145 | 2,910 | V0660 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 21 |
| V685 | | 0,000 | 2,120 | 2,120 | V0661 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 112 |
| V685 | | 2,310 | 9,380 | 7,070 | V0662 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 186 |
| V686 | | 0,000 | 7,370 | 7,370 | V0663 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 870 |
| V687 | | 0,000 | 16,260 | 16,260 | V0664 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 302 |
| V688 | | 0,000 | 5,750 | 5,750 | V0665 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 70 |
| V688 | | 5,750 | 14,620 | 8,870 | V0666 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 377 |
| V689 | | 0,000 | 1,280 | 1,280 | V0667 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 267 |
| V690 | | 0,000 | 18,690 | 18,690 | V0668 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 142 |
| V691 | | 0,000 | 8,780 | 8,780 | V0669 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 93 |
| V692 | | 0,000 | 12,110 | 12,110 | V0670 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 147 |
| V693 | | 0,000 | 17,130 | 17,130 | V0671 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 82 |
| V694 | | 0,520 | 13,690 | 13,170 | V0672 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 18 |
| V695 | | 0,000 | 0,480 | 0,480 | V0673 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 702 |
| V695 | | 2,110 | 13,920 | 11,810 | V0674 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 876 |
| V695 | | 14,650 | 19,240 | 4,590 | V0675 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 35 |
| V696 | | 0,000 | 18,010 | 18,010 | V0676 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 120 |
| V697 | | 0,000 | 7,550 | 7,550 | V0677 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 135 |
| V698 | | 0,000 | 15,890 | 15,890 | V0678 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 45 |
| V699 | | 0,000 | 13,285 | 13,285 | V0679 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 82 |
| V699 | | 13,285 | 18,420 | 5,135 | V0680 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 213 |
| V700 | | 1,550 | 1,840 | 0,290 | V0681 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 645 |
| V700 | | 1,840 | 4,420 | 2,580 | V0682 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 443 |
| V700 | | 4,420 | 16,460 | 12,040 | V0683 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 97 |
| V701 | | 0,000 | 0,680 | 0,680 | V0684 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 683 |
| V702 | | 1,220 | 1,820 | 0,600 | V0685 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 803 |
| V702 | | 2,550 | 14,090 | 11,540 | V0686 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 327 |
| V702 | | 14,090 | 24,570 | 10,480 | V0687 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 69 |
| V703 | | 0,000 | 6,710 | 6,710 | V0688 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 328 |
| V705 | | 0,000 | 9,970 | 9,970 | V0689 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 93 |
| V706 | | 0,000 | 8,235 | 8,235 | V0690 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 72 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V707 | | 0,000 | 8,200 | 8,200 | V0691 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 81 |
| V708 | | 0,000 | 10,440 | 10,440 | V0692 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 73 |
| V708 | | 10,440 | 20,900 | 10,460 | V0693 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 33 |
| V709 | | 1,003 | 12,300 | 11,297 | V0694 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 157 |
| V710 | | 0,000 | 10,820 | 10,820 | V0695 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 201 |
| V711 | | 1,610 | 9,840 | 8,230 | V0696 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 383 |
| V711 | | 9,840 | 17,930 | 8,090 | V0697 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 501 |
| V712 | | 0,000 | 9,300 | 9,300 | V0698 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 100 |
| V713 | | 0,000 | 6,290 | 6,290 | V0699 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 91 |
| V714 | | 0,000 | 4,000 | 4,000 | V0700 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 32 |
| V715 | | 0,000 | 0,105 | 0,105 | V0701 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 58 |
| V716 | | 0,000 | 0,380 | 0,380 | V0702 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 18 |
| V717 | | 0,000 | 7,930 | 7,930 | V0703 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 31 |
| V718 | | 0,000 | 3,600 | 3,600 | V0704 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 142 |
| V719 | | 0,900 | 2,610 | 1,710 | V0705 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 236 |
| V722 | | 0,000 | 6,720 | 6,720 | V0706 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 64 |
| V723 | | 0,000 | 11,105 | 11,105 | V0707 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 120 |
| V724 | | 0,000 | 5,640 | 5,640 | V0708 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 532 |
| V735 | | 0,000 | 27,820 | 27,820 | V0709 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 488 |
| V736 | | 0,000 | 5,070 | 5,070 | V0710 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 272 |
| V737 | | 0,000 | 5,670 | 5,670 | V0711 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 96 |
| V737 | | 5,670 | 11,310 | 5,640 | V0712 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 164 |
| V737 | | 11,310 | 18,250 | 6,940 | V0713 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 97 |
| V738 | | 0,000 | 7,520 | 7,520 | V0714 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 202 |
| V739 | | 0,000 | 13,340 | 13,340 | V0715 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 407 |
| V740 | | 0,000 | 17,080 | 17,080 | V0716 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 129 |
| V741 | | 0,000 | 2,860 | 2,860 | V0717 | | | 1 | 1 | | | 2 | | | 2064 |
| V742 | | 0,000 | 20,520 | 20,520 | V0718 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 881 |
| V743 | | 0,000 | 3,200 | 3,200 | V0719 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 43 |
| V744 | | 0,000 | 10,500 | 10,500 | V0720 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 77 |
| V744 | | 10,500 | 24,210 | 13,710 | V0721 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 101 |
| V745 | | 0,000 | 3,030 | 3,030 | V0722 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 363 |
| V746 | | 0,000 | 0,960 | 0,960 | V0723 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 123 |
| V747 | | 0,000 | 7,970 | 7,970 | V0724 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 83 |
| V748 | | 0,000 | 6,420 | 6,420 | V0725 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 274 |
| V748 | | 6,420 | 13,090 | 6,670 | V0726 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 247 |
| V749 | | 0,000 | 13,030 | 13,030 | V0727 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 214 |
| V750 | | 0,000 | 13,540 | 13,540 | V0728 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 219 |
| V751 | | 0,000 | 15,410 | 15,410 | V0729 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 616 |
| V751 | | 15,410 | 29,090 | 13,680 | V0730 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 386 |
| V752 | | 0,000 | 7,000 | 7,000 | V0731 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 343 |
| V752 | | 7,000 | 24,060 | 17,060 | V0732 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 36 |
| V753 | | 0,780 | 13,000 | 12,220 | V0733 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 495 |
| V753 | | 13,000 | 23,410 | 10,410 | V0734 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 55 |
| V754 | | 0,000 | 17,010 | 17,010 | V0735 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 477 |
| V755 | | 0,000 | 10,400 | 10,400 | V0736 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 102 |
| V756 | | 0,000 | 6,810 | 6,810 | V0737 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 75 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V757 | | 0,000 | 12,530 | 12,530 | V0738 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 244 |
| V758 | | 0,000 | 0,400 | 0,400 | V0739 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 193 |
| V759 | | 0,000 | 2,930 | 2,930 | V0740 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 52 |
| V760 | | 0,000 | 2,610 | 2,610 | V0741 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 177 |
| V761 | | 0,000 | 10,710 | 10,710 | V0742 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 284 |
| V761 | | 10,710 | 37,780 | 27,070 | V0743 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 136 |
| V762 | | 0,000 | 17,610 | 17,610 | V0744 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 425 |
| V763 | | 0,000 | 2,000 | 2,000 | V0745 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 94 |
| V764 | | 0,000 | 6,580 | 6,580 | V0746 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 26 |
| V770 | | 0,000 | 1,600 | 1,600 | V0747 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 159 |
| V771 | | 0,000 | 17,480 | 17,480 | V0748 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 94 |
| V772 | | 0,000 | 3,070 | 3,070 | V0749 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 227 |
| V773 | | 0,000 | 5,100 | 5,100 | V0750 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 133 |
| V775 | | 0,000 | 0,390 | 0,390 | V0751 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 29 |
| V776 | | 0,000 | 3,200 | 3,200 | V0752 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 53 |
| V777 | | 0,000 | 9,500 | 9,500 | V0753 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 61 |
| V778 | | 0,000 | 0,600 | 0,600 | V0754 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 87 |
| V779 | | 0,000 | 2,800 | 2,800 | V0755 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 36 |
| V780 | | 0,000 | 11,100 | 11,100 | V0756 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 137 |
| V781 | | 0,000 | 27,400 | 27,400 | V0757 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 205 |
| V782 | | 1,075 | 23,608 | 22,533 | V0758 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 311 |
| V783 | | 0,638 | 26,800 | 26,162 | V0759 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 546 |
| V783 | | 26,800 | 70,870 | 44,070 | V0760 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 299 |
| V784 | | 0,000 | 15,338 | 15,338 | V0761 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 53 |
| V785 | | 0,000 | 2,650 | 2,650 | V0762 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 355 |
| V786 | | 0,000 | 2,739 | 2,739 | V0763 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 43 |
| V787 | | 0,000 | 5,900 | 5,900 | V0764 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 31 |
| V788 | | 0,000 | 1,200 | 1,200 | V0765 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 37 |
| V789 | | 0,000 | 24,000 | 24,000 | V0766 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 114 |
| V790 | | 0,000 | 14,300 | 14,300 | V0767 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 122 |
| V791 | | 0,000 | 1,600 | 1,600 | V0768 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 72 |
| V792 | | 0,000 | 5,500 | 5,500 | V0769 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 61 |
| V793 | | 0,000 | 12,000 | 12,000 | V0770 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 56 |
| V794 | | 0,000 | 8,400 | 8,400 | V0771 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 57 |
| V795 | | 0,000 | 15,900 | 15,900 | V0772 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 83 |
| V796 | | 0,000 | 0,600 | 0,600 | V0773 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 93 |
| V797 | | 0,000 | 0,800 | 0,800 | V0774 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 28 |
| V798 | | 0,000 | 13,400 | 13,400 | V0775 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 97 |
| V799 | | 0,000 | 0,800 | 0,800 | V0776 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 15 |
| V800 | | 0,000 | 11,000 | 11,000 | V0777 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 217 |
| V801 | | 0,000 | 17,500 | 17,500 | V0778 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 83 |
| V802 | | 0,000 | 6,600 | 6,600 | V0779 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 15 |
| V803 | | 0,000 | 14,120 | 14,120 | V0780 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 219 |
| V804 | | 0,000 | 2,000 | 2,000 | V0781 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 90 |
| V805 | | 0,000 | 3,800 | 3,800 | V0782 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 248 |
| V806 | | 0,000 | 1,951 | 1,951 | V0783 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 91 |
| V807 | | 0,000 | 5,800 | 5,800 | V0784 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 51 |
| V809 | | 0,000 | 5,900 | 5,900 | V0785 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 101 |
| V810 | | 0,000 | 18,940 | 18,940 | V0786 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 529 |
| V811 | | 0,000 | 8,900 | 8,900 | V0787 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 131 |
| V812 | | 0,000 | 4,800 | 4,800 | V0788 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 172 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V813 | | 0,000 | 5,200 | 5,200 | V0789 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 129 |
| V814 | | 0,000 | 15,900 | 15,900 | V0790 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 137 |
| V815 | | 0,000 | 10,900 | 10,900 | V0791 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 98 |
| V816 | | 0,000 | 2,310 | 2,310 | V0792 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 222 |
| V817 | | 0,000 | 5,300 | 5,300 | V0793 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 125 |
| V818 | | 0,000 | 1,000 | 1,000 | V0794 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 8 |
| V819 | | 0,300 | 4,600 | 4,300 | V0795 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 254 |
| V820 | | 0,868 | 21,670 | 20,802 | V0796 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 130 |
| V821 | | 0,342 | 4,400 | 4,058 | V0797 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 136 |
| V822 | | 0,000 | 21,480 | 21,480 | V0798 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 261 |
| V823 | | 0,000 | 6,900 | 6,900 | V0799 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 213 |
| V824 | | 0,000 | 13,200 | 13,200 | V0800 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 82 |
| V825 | | 0,000 | 14,000 | 14,000 | V0801 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 316 |
| V826 | | 0,000 | 1,000 | 1,000 | V0802 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 40 |
| V828 | | 0,000 | 4,150 | 4,150 | V0803 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 46 |
| V839 | | 0,000 | 22,600 | 22,600 | V0804 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 301 |
| V840 | | 0,000 | 27,670 | 27,670 | V0805 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 176 |
| V841 | | 0,000 | 28,300 | 28,300 | V0806 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 671 |
| V841 | | 28,300 | 45,037 | 16,737 | V0807 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 470 |
| V842 | | 0,300 | 25,500 | 25,200 | V0808 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 294 |
| V843 | | 0,000 | 27,400 | 27,400 | V0809 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 334 |
| V844 | | 0,000 | 8,600 | 8,600 | V0810 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 30 |
| V845 | | 0,000 | 14,467 | 14,467 | V0811 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 68 |
| V846 | | 0,000 | 19,700 | 19,700 | V0812 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 169 |
| V847 | | 0,000 | 30,000 | 30,000 | V0813 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 543 |
| V847 | | 30,000 | 56,560 | 26,560 | V0814 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 690 |
| V850 | | 0,000 | 5,370 | 5,370 | V0815 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 65 |
| V851 | | 0,000 | 18,950 | 18,950 | V0816 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 129 |
| V852 | | 0,000 | 1,200 | 1,200 | V0817 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 35 |
| V853 | | 0,000 | 18,750 | 18,750 | V0818 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 99 |
| V854 | | 0,000 | 17,200 | 17,200 | V0819 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 84 |
| V855 | | 0,000 | 6,680 | 6,680 | V0820 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 131 |
| V856 | | 0,000 | 28,500 | 28,500 | V0821 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 192 |
| V858 | | 0,000 | 23,000 | 23,000 | V0822 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 175 |
| V859 | | 0,000 | 3,400 | 3,400 | V0823 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 106 |
| V860 | | 0,000 | 2,300 | 2,300 | V0824 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 168 |
| V861 | | 0,000 | 4,400 | 4,400 | V0825 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 233 |
| V862 | | 0,000 | 2,800 | 2,800 | V0826 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 202 |
| V863 | | 0,000 | 7,500 | 7,500 | V0827 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 192 |
| V864 | | 0,000 | 11,560 | 11,560 | V0828 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 300 |
| V865 | | 0,000 | 12,700 | 12,700 | V0829 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 197 |
| V866 | | 0,000 | 2,700 | 2,700 | V0830 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 91 |
| V867 | | 0,000 | 9,500 | 9,500 | V0831 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 208 |
| V868 | | 0,000 | 16,800 | 16,800 | V0832 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 27 |
| V869 | | 0,000 | 15,400 | 15,400 | V0833 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 22 |
| V870 | | 0,000 | 2,290 | 2,290 | V0834 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 131 |
| V871 | | 0,000 | 6,700 | 6,700 | V0835 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 118 |
| V872 | | 0,000 | 9,410 | 9,410 | V0836 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 125 |
| V873 | | 0,000 | 8,150 | 8,150 | V0837 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 103 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V874 | | 0,000 | 7,700 | 7,700 | V0838 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 99 |
| V875 | | 0,000 | 2,950 | 2,950 | V0839 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 373 |
| V876 | | 0,000 | 16,100 | 16,100 | V0840 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 365 |
| V877 | | 0,000 | 6,360 | 6,360 | V0841 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 52 |
| V878 | | 0,000 | 3,670 | 3,670 | V0842 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 73 |
| V879 | | 0,000 | 8,000 | 8,000 | V0843 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 124 |
| V880 | | 0,000 | 13,500 | 13,500 | V0844 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 126 |
| V881 | | 0,000 | 11,630 | 11,630 | V0845 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 92 |
| V882 | | 0,000 | 3,650 | 3,650 | V0846 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 20 |
| V883 | | 0,000 | 2,200 | 2,200 | V0847 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 16 |
| V884 | | 0,000 | 7,000 | 7,000 | V0848 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 228 |
| V885 | | 0,000 | 26,100 | 26,100 | V0849 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 111 |
| V885 | | 26,100 | 32,200 | 6,100 | V0850 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 34 |
| V887 | | 0,000 | 2,700 | 2,700 | V0851 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 16 |
| V888 | | 0,000 | 4,800 | 4,800 | V0852 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 65 |
| V890 | | 0,000 | 0,400 | 0,400 | V0853 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 49 |
| V891 | | 0,000 | 2,500 | 2,500 | V0854 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 26 |
| V892 | | 0,000 | 6,540 | 6,540 | V0855 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 28 |
| V893 | | 0,000 | 6,300 | 6,300 | V0856 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 15 |
| V894 | | 0,000 | 2,220 | 2,220 | V0857 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 53 |
| V895 | | 0,000 | 4,800 | 4,800 | V0858 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 70 |
| V896 | | 0,000 | 2,330 | 2,330 | V0859 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 105 |
| V898 | | 0,000 | 10,000 | 10,000 | V0860 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 108 |
| V900 | | 0,000 | 2,860 | 2,860 | V0861 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 46 |
| V902 | | 0,000 | 9,400 | 9,400 | V0862 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 57 |
| V903 | | 0,000 | 23,100 | 23,100 | V0863 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 0 |
| V914 | | 0,000 | 11,900 | 11,900 | V0864 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 102 |
| V915 | | 0,000 | 19,000 | 19,000 | V0865 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 121 |
| V915 | | 19,000 | 46,800 | 27,800 | V0866 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 19 |
| V916 | | 0,000 | 7,000 | 7,000 | V0867 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 100 |
| V916 | | 7,000 | 14,000 | 7,000 | V0868 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 131 |
| V916 | | 14,000 | 21,600 | 7,600 | V0869 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 91 |
| V917 | | 0,000 | 12,576 | 12,576 | V0870 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 95 |
| V918 | | 0,000 | 1,600 | 1,600 | V0871 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 1886 |
| V919 | | 0,000 | 0,300 | 0,300 | V0872 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 576 |
| V920 | | 0,000 | 1,850 | 1,850 | V0873 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 359 |
| V920 | | 1,850 | 31,600 | 29,750 | V0874 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 135 |
| V920 | | 32,200 | 34,400 | 2,200 | V0875 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 539 |
| V920 | | 34,400 | 48,500 | 14,100 | V0876 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 462 |
| V921 | | 0,000 | 5,900 | 5,900 | V0877 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 166 |
| V922 | | 0,000 | 11,400 | 11,400 | V0878 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 469 |
| V923 | | 0,000 | 7,100 | 7,100 | V0879 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 36 |
| V924 | | 0,000 | 10,700 | 10,700 | V0880 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 97 |
| V925 | | 0,000 | 2,500 | 2,500 | V0881 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 57 |
| V926 | | 0,000 | 7,000 | 7,000 | V0882 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 117 |
| V927 | | 0,000 | 15,000 | 15,000 | V0883 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 39 |
| V927 | | 15,000 | 34,500 | 19,500 | V0884 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 172 |
| V928 | | 0,000 | 6,500 | 6,500 | V0885 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 299 |
| V929 | | 0,000 | 1,400 | 1,400 | V0886 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 19 |
| V930 | | 0,000 | 1,600 | 1,600 | V0887 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 312 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V931 | | 0,000 | 1,100 | 1,100 | V0888 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 39 |
| V932 | | 0,000 | 11,000 | 11,000 | V0889 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 164 |
| V932 | | 11,000 | 32,000 | 21,000 | V0890 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 65 |
| V932 | | 32,000 | 36,800 | 4,800 | V0891 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 97 |
| V933 | | 0,000 | 7,300 | 7,300 | V0892 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 93 |
| V934 | | 0,000 | 8,600 | 8,600 | V0893 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 105 |
| V935 | | 0,000 | 15,300 | 15,300 | V0894 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 117 |
| V936 | | 0,000 | 12,400 | 12,400 | V0895 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 68 |
| V937 | | 0,000 | 5,400 | 5,400 | V0896 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 226 |
| V938 | | 0,000 | 12,700 | 12,700 | V0897 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 110 |
| V939 | | 0,000 | 6,000 | 6,000 | V0898 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 257 |
| V940 | | 0,000 | 2,000 | 2,000 | V0899 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 177 |
| V941 | | 0,000 | 6,500 | 6,500 | V0900 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 66 |
| V942 | | 0,000 | 7,800 | 7,800 | V0901 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 101 |
| V943 | | 0,000 | 5,300 | 5,300 | V0902 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 198 |
| V944 | | 0,000 | 11,700 | 11,700 | V0903 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 129 |
| V945 | | 0,000 | 1,400 | 1,400 | V0904 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 48 |
| V946 | | 0,000 | 2,800 | 2,800 | V0905 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 27 |
| V947 | | 0,000 | 8,600 | 8,600 | V0906 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 192 |
| V948 | | 0,000 | 2,400 | 2,400 | V0907 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 78 |
| V949 | | 0,000 | 0,500 | 0,500 | V0908 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 438 |
| V950 | | 0,000 | 3,300 | 3,300 | V0909 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 65 |
| V951 | | 0,000 | 1,100 | 1,100 | V0910 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 123 |
| V952 | | 0,000 | 5,500 | 5,500 | V0911 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 282 |
| V953 | | 0,000 | 8,400 | 8,400 | V0912 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 166 |
| V954 | | 0,000 | 5,400 | 5,400 | V0913 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 416 |
| V955 | | 0,000 | 1,000 | 1,000 | V0914 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 410 |
| V956 | | 0,000 | 22,477 | 22,477 | V0915 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 135 |
| V956 | | 22,477 | 32,975 | 10,498 | V0916 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 227 |
| V956 | | 34,880 | 51,357 | 16,477 | V0917 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 411 |
| V957 | | 0,000 | 1,600 | 1,600 | V0918 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 116 |
| V958 | | 0,000 | 1,900 | 1,900 | V0919 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 3365 |
| V959 | | 0,000 | 2,300 | 2,300 | V0920 | | | 1 | 1 | | | 2 | | | 2480 |
| V960 | | 0,000 | 1,000 | 1,000 | V0921 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 3778 |
| V961 | | 0,000 | 1,200 | 1,200 | V0922 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 140 |
| V964 | | 0,000 | 13,000 | 13,000 | V0923 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 217 |
| V964 | | 13,000 | 24,100 | 11,100 | V0924 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 303 |
| V965 | | 0,000 | 4,940 | 4,940 | V0925 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 551 |
| V966 | | 0,000 | 9,600 | 9,600 | V0926 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 151 |
| V967 | | 3,700 | 17,300 | 13,600 | V0927 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 446 |
| V968 | | 1,400 | 5,000 | 3,600 | V0928 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1371 |
| V968 | | 5,000 | 8,000 | 3,000 | V0929 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 736 |
| V968 | | 8,000 | 16,800 | 8,800 | V0930 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 320 |
| V969 | | 0,000 | 4,000 | 4,000 | V0931 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 340 |
| V969 | | 4,000 | 9,600 | 5,600 | V0932 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 391 |
| V970 | | 0,000 | 9,400 | 9,400 | V0933 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 318 |
| V971 | | 0,000 | 10,500 | 10,500 | V0934 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 276 |
| V972 | | 0,000 | 11,900 | 11,900 | V0935 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 673 |
| V973 | | 0,000 | 6,100 | 6,100 | V0936 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 193 |
| V974 | | 0,000 | 19,700 | 19,700 | V0937 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 743 |
| V975 | | 0,000 | 0,630 | 0,630 | V0938 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 45 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V976 | | 0,000 | 8,900 | 8,900 | V0939 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 165 |
| V977 | | 0,000 | 12,700 | 12,700 | V0940 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 297 |
| V978 | | 0,000 | 4,000 | 4,000 | V0941 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 71 |
| V979 | | 0,000 | 8,000 | 8,000 | V0942 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 205 |
| V981 | | 0,000 | 1,700 | 1,700 | V0943 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 58 |
| V982 | | 0,000 | 4,100 | 4,100 | V0944 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 528 |
| V983 | | 0,000 | 2,900 | 2,900 | V0945 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 94 |
| V984 | | 0,000 | 0,200 | 0,200 | V0946 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 33 |
| V985 | | 0,000 | 5,700 | 5,700 | V0947 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 152 |
| V986 | | 0,000 | 0,500 | 0,500 | V0948 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 248 |
| V987 | | 0,000 | 1,300 | 1,300 | V0949 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 124 |
| V988 | | 0,000 | 0,800 | 0,800 | V0950 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 139 |
| V989 | | 0,000 | 2,600 | 2,600 | V0951 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 98 |
| V990 | | 0,000 | 1,500 | 1,500 | V0952 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 84 |
| V991 | | 0,000 | 5,300 | 5,300 | V0953 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 68 |
| V992 | | 0,000 | 0,600 | 0,600 | V0954 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 36 |
| V993 | | 0,000 | 7,100 | 7,100 | V0955 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 61 |
| V994 | | 0,000 | 10,480 | 10,480 | V0956 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 174 |
| V995 | | 0,000 | 19,675 | 19,675 | V0957 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 375 |
| V996 | | 3,300 | 18,200 | 14,900 | V0958 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 276 |
| V996 | | 18,200 | 61,145 | 42,945 | V0959 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 932 |
| V997 | | 0,000 | 5,600 | 5,600 | V0960 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 186 |
| V998 | | 0,000 | 2,000 | 2,000 | V0961 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 158 |
| V999 | | 0,000 | 1,000 | 1,000 | V0962 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 685 |
| V1002 | | 0,000 | 9,328 | 9,328 | V0963 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 220 |
| V1002 | | 9,328 | 18,374 | 9,046 | V0964 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 202 |
| V1003 | | 0,000 | 11,582 | 11,582 | V0965 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 340 |
| V1003 | | 11,582 | 29,200 | 17,618 | V0966 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 502 |
| V1004 | | 0,000 | 3,095 | 3,095 | V0967 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 137 |
| V1005 | | 0,000 | 1,335 | 1,335 | V0968 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 1240 |
| V1007 | | 0,000 | 12,500 | 12,500 | V0969 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 14 |
| V1008 | | 0,000 | 12,762 | 12,762 | V0970 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 318 |
| V1009 | | 0,000 | 4,900 | 4,900 | V0971 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 169 |
| V1010 | | 0,000 | 4,000 | 4,000 | V0972 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 109 |
| V1010 | | 4,000 | 5,800 | 1,800 | V0973 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 493 |
| V1011 | | 0,000 | 12,897 | 12,897 | V0974 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 422 |
| V1012 | | 0,000 | 20,114 | 20,114 | V0975 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 276 |
| V1013 | | 0,000 | 3,170 | 3,170 | V0976 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 267 |
| V1015 | | 0,000 | 5,420 | 5,420 | V0977 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 189 |
| V1016 | | 0,000 | 9,764 | 9,764 | V0978 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 289 |
| V1017 | | 0,000 | 12,188 | 12,188 | V0979 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 261 |
| V1018 | | 0,000 | 7,000 | 7,000 | V0980 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 460 |
| V1018 | | 7,000 | 12,942 | 5,942 | V0981 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 551 |
| V1019 | | 5,000 | 21,188 | 16,188 | V0982 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 77 |
| V1020 | | 0,000 | 29,870 | 29,870 | V0983 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 505 |
| V1021 | | 7,000 | 15,249 | 8,249 | V0984 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 148 |
| V1022 | | 0,000 | 29,403 | 29,403 | V0985 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 508 |
| V1023 | | 0,000 | 4,336 | 4,336 | V0986 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 84 |
| V1024 | | 0,000 | 5,800 | 5,800 | V0987 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 165 |
| V1025 | | 0,300 | 15,181 | 14,881 | V0988 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLV | Jauns SU | 2816 |
| V1026 | | 0,000 | 14,385 | 14,385 | V0989 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 279 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V1027 | | 0,000 | 8,575 | 8,575 | V0990 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 372 |
| V1028 | | 0,900 | 4,700 | 3,800 | V0991 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1604 |
| V1028 | | 4,700 | 10,000 | 5,300 | V0992 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 542 |
| V1028 | | 10,000 | 14,625 | 4,625 | V0993 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 471 |
| V1029 | | 0,000 | 18,850 | 18,850 | V0994 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 267 |
| V1030 | | 0,000 | 25,307 | 25,307 | V0995 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 231 |
| V1031 | | 0,000 | 11,089 | 11,089 | V0996 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 326 |
| V1032 | | 0,000 | 11,860 | 11,860 | V0997 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 36 |
| V1033 | | 0,000 | 17,146 | 17,146 | V0998 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 666 |
| V1034 | | 1,030 | 6,600 | 5,570 | V0999 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 172 |
| V1035 | | 0,000 | 18,000 | 18,000 | V1000 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 340 |
| V1036 | | 0,000 | 2,230 | 2,230 | V1001 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 118 |
| V1037 | | 0,000 | 6,488 | 6,488 | V1002 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 159 |
| V1038 | | 0,000 | 15,210 | 15,210 | V1003 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 427 |
| V1038 | | 15,210 | 17,376 | 2,166 | V1004 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 131 |
| V1039 | | 0,000 | 3,756 | 3,756 | V1005 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 160 |
| V1040 | | 0,000 | 3,000 | 3,000 | V1006 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 745 |
| V1041 | | 0,000 | 9,330 | 9,330 | V1007 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 51 |
| V1042 | | 0,000 | 4,933 | 4,933 | V1008 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 94 |
| V1043 | | 0,000 | 2,840 | 2,840 | V1009 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 149 |
| V1044 | | 0,000 | 3,632 | 3,632 | V1010 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 53 |
| V1045 | | 0,000 | 3,330 | 3,330 | V1011 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 418 |
| V1046 | | 0,000 | 1,400 | 1,400 | V1012 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 30 |
| V1047 | | 0,000 | 14,090 | 14,090 | V1013 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 98 |
| V1054 | | 0,000 | 20,441 | 20,441 | V1014 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1006 |
| V1055 | | 0,000 | 8,535 | 8,535 | V1015 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 345 |
| V1056 | | 0,000 | 26,718 | 26,718 | V1016 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 738 |
| V1056 | | 29,718 | 35,150 | 5,432 | V1017 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 426 |
| V1058 | | 0,000 | 17,215 | 17,215 | V1018 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 401 |
| V1059 | | 0,000 | 8,467 | 8,467 | V1019 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 551 |
| V1060 | | 0,000 | 6,626 | 6,626 | V1020 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 124 |
| V1064 | | 0,000 | 15,525 | 15,525 | V1021 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 57 |
| V1065 | | 0,000 | 17,280 | 17,280 | V1022 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 757 |
| V1066 | | 0,000 | 3,400 | 3,400 | V1023 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 207 |
| V1067 | | 0,000 | 4,721 | 4,721 | V1024 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 402 |
| V1068 | | 0,000 | 6,992 | 6,992 | V1025 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1586 |
| V1071 | | 0,000 | 21,689 | 21,689 | V1026 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 214 |
| V1072 | | 0,000 | 26,100 | 26,100 | V1027 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 736 |
| V1073 | | 0,000 | 9,544 | 9,544 | V1028 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 249 |
| V1075 | | 0,000 | 4,515 | 4,515 | V1029 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 122 |
| V1076 | | 0,000 | 7,434 | 7,434 | V1030 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 206 |
| V1077 | | 0,000 | 2,932 | 2,932 | V1031 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 19 |
| V1078 | | 0,000 | 22,800 | 22,800 | V1032 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 207 |
| V1079 | | 0,000 | 7,308 | 7,308 | V1033 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 209 |
| V1081 | | 0,000 | 9,766 | 9,766 | V1034 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 390 |
| V1082 | | 0,000 | 5,260 | 5,260 | V1035 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 103 |
| V1083 | | 0,000 | 8,140 | 8,140 | V1036 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 123 |
| V1085 | | 0,000 | 4,646 | 4,646 | V1037 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 251 |
| V1085 | | 4,646 | 8,317 | 3,671 | V1038 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 473 |
| V1086 | | 0,000 | 5,976 | 5,976 | V1039 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 133 |
| V1088 | | 0,000 | 3,950 | 3,950 | V1040 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 136 |
| V1091 | | 0,000 | 6,878 | 6,878 | V1041 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1098 |
| V1098 | | 2,000 | 10,312 | 8,312 | V1042 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 317 |
| V1098 | | 10,312 | 16,886 | 6,574 | V1043 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 145 |
| V1098 | | 16,886 | 25,660 | 8,774 | V1044 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 333 |
| V1099 | | 0,000 | 1,800 | 1,800 | V1045 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 19 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V1100 | | 0,000 | 3,721 | 3,721 | V1046 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 62 |
| V1101 | | 2,000 | 11,427 | 9,427 | V1047 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 364 |
| V1101 | | 11,427 | 17,300 | 5,873 | V1048 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 458 |
| V1101 | | 17,300 | 40,200 | 22,900 | V1049 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 351 |
| V1102 | | 0,000 | 7,235 | 7,235 | V1050 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 329 |
| V1103 | | 0,000 | 9,033 | 9,033 | V1051 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 89 |
| V1104 | | 0,000 | 4,448 | 4,448 | V1052 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 102 |
| V1105 | | 0,000 | 6,722 | 6,722 | V1053 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 55 |
| V1106 | | 0,000 | 18,247 | 18,247 | V1054 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 114 |
| V1107 | | 0,000 | 3,737 | 3,737 | V1055 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 135 |
| V1108 | | 0,000 | 9,855 | 9,855 | V1056 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 43 |
| V1109 | | 0,000 | 6,498 | 6,498 | V1057 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 25 |
| V1110 | | 0,000 | 10,750 | 10,750 | V1058 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 108 |
| V1111 | | 0,000 | 14,200 | 14,200 | V1059 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 104 |
| V1111 | | 14,200 | 28,600 | 14,400 | V1060 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 43 |
| V1112 | | 0,000 | 4,500 | 4,500 | V1061 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 382 |
| V1112 | | 4,500 | 12,170 | 7,670 | V1062 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 144 |
| V1113 | | 0,000 | 9,700 | 9,700 | V1063 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 247 |
| V1113 | | 9,700 | 17,461 | 7,761 | V1064 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 119 |
| V1114 | | 0,000 | 5,443 | 5,443 | V1065 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 49 |
| V1115 | | 0,000 | 15,665 | 15,665 | V1066 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 108 |
| V1116 | | 0,950 | 14,850 | 13,900 | V1067 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 153 |
| V1117 | | 0,000 | 5,892 | 5,892 | V1068 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 102 |
| V1118 | | 0,000 | 4,858 | 4,858 | V1069 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 113 |
| V1119 | | 0,000 | 7,200 | 7,200 | V1070 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 210 |
| V1120 | | 0,000 | 19,897 | 19,897 | V1071 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 45 |
| V1121 | | 0,000 | 5,487 | 5,487 | V1072 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 285 |
| V1122 | | 0,000 | 4,676 | 4,676 | V1073 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 122 |
| V1122 | | 4,500 | 15,600 | 11,100 | V1074 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 146 |
| V1123 | | 0,000 | 6,852 | 6,852 | V1075 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 64 |
| V1124 | | 0,000 | 6,114 | 6,114 | V1076 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 60 |
| V1126 | | 2,222 | 19,391 | 17,169 | V1077 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 129 |
| V1127 | | 0,000 | 5,000 | 5,000 | V1078 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 114 |
| V1127 | | 5,000 | 24,733 | 19,733 | V1079 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 275 |
| V1128 | | 1,100 | 5,800 | 4,700 | V1080 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 280 |
| V1128 | | 5,800 | 22,500 | 16,700 | V1081 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 416 |
| V1128 | | 22,500 | 31,844 | 9,344 | V1082 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 168 |
| V1129 | | 0,000 | 16,596 | 16,596 | V1083 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 71 |
| V1130 | | 0,000 | 7,688 | 7,688 | V1084 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 96 |
| V1131 | | 0,000 | 5,464 | 5,464 | V1085 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 151 |
| V1132 | | 0,000 | 0,365 | 0,365 | V1086 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 160 |
| V1134 | | 0,000 | 2,500 | 2,500 | V1087 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 36 |
| V1135 | | 0,000 | 1,560 | 1,560 | V1088 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 102 |
| V1136 | | 0,000 | 2,160 | 2,160 | V1089 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 35 |
| V1137 | | 0,000 | 1,500 | 1,500 | V1090 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 196 |
| V1138 | | 0,000 | 0,400 | 0,400 | V1091 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 31 |
| V1139 | | 0,000 | 7,107 | 7,107 | V1092 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 27 |
| V1140 | | 0,000 | 5,094 | 5,094 | V1093 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 159 |
| V1141 | | 0,000 | 2,889 | 2,889 | V1094 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 26 |
| V1142 | | 0,000 | 8,350 | 8,350 | V1095 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 178 |
| V1146 | | 0,000 | 11,800 | 11,800 | V1096 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 324 |
| V1147 | | 0,000 | 15,700 | 15,700 | V1097 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 459 |
| V1147 | | 15,700 | 24,041 | 8,341 | V1098 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 287 |
| V1148 | | 0,000 | 4,501 | 4,501 | V1099 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 49 |
| V1149 | | 0,000 | 4,400 | 4,400 | V1100 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 89 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V1150 | | 0,000 | 5,200 | 5,200 | V1101 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 339 |
| V1151 | | 0,000 | 12,687 | 12,687 | V1102 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 23 |
| V1152 | | 0,000 | 2,000 | 2,000 | V1103 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1001 |
| V1152 | | 2,000 | 6,500 | 4,500 | V1104 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 66 |
| V1153 | | 0,000 | 20,940 | 20,940 | V1105 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 92 |
| V1154 | | 0,000 | 13,700 | 13,700 | V1106 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 260 |
| V1155 | | 0,000 | 2,500 | 2,500 | V1107 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 57 |
| V1156 | | 1,565 | 7,965 | 6,400 | V1108 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 111 |
| V1157 | | 0,000 | 7,100 | 7,100 | V1109 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 122 |
| V1158 | | 2,000 | 8,800 | 6,800 | V1110 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 431 |
| V1159 | | 0,000 | 0,200 | 0,200 | V1111 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 12 |
| V1160 | | 0,000 | 25,100 | 25,100 | V1112 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 245 |
| V1161 | | 0,000 | 4,400 | 4,400 | V1113 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 44 |
| V1162 | | 0,000 | 19,300 | 19,300 | V1114 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 259 |
| V1163 | | 0,000 | 11,883 | 11,883 | V1115 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 130 |
| V1164 | | 0,000 | 16,600 | 16,600 | V1116 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 92 |
| V1165 | | 0,000 | 7,400 | 7,400 | V1117 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 27 |
| V1166 | | 0,000 | 3,600 | 3,600 | V1118 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 142 |
| V1167 | | 0,000 | 16,400 | 16,400 | V1119 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 178 |
| V1168 | | 0,000 | 15,500 | 15,500 | V1120 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 236 |
| V1169 | | 0,000 | 10,200 | 10,200 | V1121 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 150 |
| V1171 | | 0,000 | 5,500 | 5,500 | V1122 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 71 |
| V1172 | | 0,000 | 5,900 | 5,900 | V1123 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 164 |
| V1174 | | 0,000 | 2,000 | 2,000 | V1124 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 91 |
| V1175 | | 0,000 | 9,800 | 9,800 | V1125 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 63 |
| V1176 | | 0,000 | 0,500 | 0,500 | V1126 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 48 |
| V1177 | | 0,000 | 6,600 | 6,600 | V1127 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 59 |
| V1178 | | 0,000 | 6,200 | 6,200 | V1128 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 131 |
| V1180 | | 0,000 | 9,100 | 9,100 | V1129 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1375 |
| V1180 | | 9,100 | 22,300 | 13,200 | V1130 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 359 |
| V1186 | | 0,000 | 8,000 | 8,000 | V1131 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 30 |
| V1186 | | 8,000 | 17,390 | 9,390 | V1132 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 52 |
| V1187 | | 0,000 | 3,440 | 3,440 | V1133 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 834 |
| V1188 | | 11,361 | 18,000 | 6,639 | V1134 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 111 |
| V1188 | | 18,000 | 28,755 | 10,755 | V1135 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 70 |
| V1190 | | 0,000 | 6,146 | 6,146 | V1136 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 108 |
| V1191 | | 0,000 | 6,150 | 6,150 | V1137 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 672 |
| V1192 | | 0,000 | 11,000 | 11,000 | V1138 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 137 |
| V1192 | | 11,000 | 24,000 | 13,000 | V1139 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 304 |
| V1192 | | 24,000 | 36,140 | 12,140 | V1140 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 135 |
| V1193 | | 0,000 | 7,215 | 7,215 | V1141 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 283 |
| V1194 | | 0,000 | 8,000 | 8,000 | V1142 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 562 |
| V1194 | | 8,000 | 16,470 | 8,470 | V1143 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 283 |
| V1195 | | 0,000 | 6,900 | 6,900 | V1144 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 514 |
| V1195 | | 6,900 | 22,500 | 15,600 | V1145 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 84 |
| V1196 | | 0,000 | 6,119 | 6,119 | V1146 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 105 |
| V1197 | | 0,000 | 17,860 | 17,860 | V1147 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 119 |
| V1199 | | 0,000 | 13,000 | 13,000 | V1148 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 463 |
| V1199 | | 13,000 | 32,700 | 19,700 | V1149 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 83 |
| V1200 | | 0,000 | 12,000 | 12,000 | V1150 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 51 |
| V1200 | | 12,000 | 24,313 | 12,313 | V1151 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 160 |
| V1201 | | 0,000 | 10,551 | 10,551 | V1152 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 52 |
| V1202 | | 0,000 | 7,780 | 7,780 | V1153 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 223 |
| V1203 | | 0,000 | 4,400 | 4,400 | V1154 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 288 |
| V1204 | | 0,000 | 10,600 | 10,600 | V1155 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 80 |
| V1205 | | 0,000 | 8,900 | 8,900 | V1156 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 76 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V1206 | | 0,000 | 19,100 | 19,100 | V1157 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 147 |
| V1206 | | 19,100 | 22,740 | 3,640 | V1158 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 123 |
| V1207 | | 0,000 | 15,000 | 15,000 | V1159 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 91 |
| V1208 | | 0,000 | 6,600 | 6,600 | V1160 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 111 |
| V1208 | | 6,600 | 16,980 | 10,380 | V1161 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 142 |
| V1209 | | 0,000 | 14,705 | 14,705 | V1162 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 146 |
| V1210 | | 0,000 | 9,441 | 9,441 | V1163 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 199 |
| V1210 | | 9,600 | 14,100 | 4,500 | V1164 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 351 |
| V1211 | | 0,000 | 12,490 | 12,490 | V1165 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 97 |
| V1213 | | 0,000 | 13,150 | 13,150 | V1166 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 113 |
| V1214 | | 0,000 | 10,245 | 10,245 | V1167 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 313 |
| V1215 | | 0,000 | 6,190 | 6,190 | V1168 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 22 |
| V1216 | | 0,000 | 7,000 | 7,000 | V1169 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 38 |
| V1217 | | 0,000 | 5,080 | 5,080 | V1170 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 52 |
| V1218 | | 0,000 | 11,106 | 11,106 | V1171 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 122 |
| V1218 | | 11,106 | 19,120 | 8,014 | V1172 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 232 |
| V1219 | | 0,000 | 23,370 | 23,370 | V1173 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 87 |
| V1220 | | 0,000 | 18,530 | 18,530 | V1174 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 92 |
| V1221 | | 0,000 | 3,800 | 3,800 | V1175 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 502 |
| V1221 | | 3,800 | 11,160 | 7,360 | V1176 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 235 |
| V1222 | | 0,800 | 25,940 | 25,140 | V1177 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 512 |
| V1223 | | 0,000 | 8,740 | 8,740 | V1178 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 142 |
| V1224 | | 0,000 | 8,660 | 8,660 | V1179 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 57 |
| V1225 | | 0,000 | 5,450 | 5,450 | V1180 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 181 |
| V1226 | | 0,000 | 10,220 | 10,220 | V1181 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 183 |
| V1229 | | 0,000 | 3,468 | 3,468 | V1182 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 256 |
| V1230 | | 0,000 | 1,710 | 1,710 | V1183 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 158 |
| V1231 | | 0,000 | 7,700 | 7,700 | V1184 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 151 |
| V1232 | | 0,000 | 3,240 | 3,240 | V1185 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 181 |
| V1233 | | 0,000 | 1,260 | 1,260 | V1186 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 182 |
| V1236 | | 0,000 | 1,330 | 1,330 | V1187 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 62 |
| V1242 | | 0,000 | 1,300 | 1,300 | V1188 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 13 |
| V1243 | | 0,000 | 0,240 | 0,240 | V1189 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 16 |
| V1245 | | 0,000 | 0,802 | 0,802 | V1190 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 14 |
| V1247 | | 0,000 | 0,616 | 0,616 | V1191 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 5 |
| V1250 | | 0,000 | 7,340 | 7,340 | V1192 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 271 |
| V1261 | | 0,000 | 15,805 | 15,805 | V1193 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 199 |
| V1261 | | 15,805 | 22,970 | 7,165 | V1194 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 132 |
| V1262 | | 0,000 | 4,141 | 4,141 | V1195 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 20 |
| V1263 | | 0,000 | 12,811 | 12,811 | V1196 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 72 |
| V1264 | | 0,000 | 10,500 | 10,500 | V1197 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 189 |
| V1264 | | 10,500 | 19,691 | 9,191 | V1198 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 87 |
| V1265 | | 0,000 | 8,500 | 8,500 | V1199 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 21 |
| V1265 | | 8,500 | 14,470 | 5,970 | V1200 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 217 |
| V1266 | | 0,000 | 6,720 | 6,720 | V1201 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 205 |
| V1268 | | 0,000 | 13,564 | 13,564 | V1202 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 31 |
| V1269 | | 0,000 | 28,169 | 28,169 | V1203 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 161 |
| V1270 | | 0,000 | 10,861 | 10,861 | V1204 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 114 |
| V1271 | | 0,000 | 5,921 | 5,921 | V1205 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 144 |
| V1272 | | 0,000 | 6,001 | 6,001 | V1206 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 178 |
| V1273 | | 0,000 | 11,421 | 11,421 | V1207 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 103 |
| V1274 | | 0,000 | 2,401 | 2,401 | V1208 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 180 |
| V1275 | | 0,000 | 10,608 | 10,608 | V1209 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 102 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V1276 | | 0,000 | 11,381 | 11,381 | V1210 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 254 |
| V1277 | | 0,000 | 16,561 | 16,561 | V1211 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 271 |
| V1278 | | 0,000 | 17,500 | 17,500 | V1212 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 139 |
| V1278 | | 17,500 | 33,801 | 16,301 | V1213 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 137 |
| V1279 | | 0,000 | 22,321 | 22,321 | V1214 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 88 |
| V1280 | | 0,000 | 13,591 | 13,591 | V1215 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 62 |
| V1281 | | 0,000 | 3,300 | 3,300 | V1216 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 367 |
| V1281 | | 3,300 | 5,654 | 2,354 | V1217 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 428 |
| V1282 | | 0,000 | 6,686 | 6,686 | V1218 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 51 |
| V1283 | | 0,000 | 9,500 | 9,500 | V1219 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 266 |
| V1283 | | 9,500 | 14,852 | 5,352 | V1220 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 63 |
| V1284 | | 0,000 | 13,961 | 13,961 | V1221 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 200 |
| V1285 | | 0,000 | 2,561 | 2,561 | V1222 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 131 |
| V1286 | | 0,000 | 4,501 | 4,501 | V1223 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 343 |
| V1287 | | 0,000 | 2,161 | 2,161 | V1224 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 114 |
| V1288 | | 0,000 | 10,255 | 10,255 | V1225 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 116 |
| V1289 | | 0,000 | 13,000 | 13,000 | V1226 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 168 |
| V1289 | | 13,000 | 18,000 | 5,000 | V1227 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 74 |
| V1289 | | 18,000 | 26,351 | 8,351 | V1228 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 220 |
| V1290 | | 0,000 | 18,794 | 18,794 | V1229 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 184 |
| V1291 | | 0,000 | 3,660 | 3,660 | V1230 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 144 |
| V1292 | | 0,000 | 3,935 | 3,935 | V1231 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 33 |
| V1293 | | 1,600 | 6,024 | 4,424 | V1232 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 506 |
| V1293 | | 6,024 | 9,660 | 3,636 | V1233 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 716 |
| V1294 | | 0,000 | 9,100 | 9,100 | V1234 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 553 |
| V1294 | | 9,100 | 16,286 | 7,186 | V1235 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 520 |
| V1295 | | 0,000 | 9,700 | 9,700 | V1236 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 97 |
| V1295 | | 9,700 | 33,906 | 24,206 | V1237 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 37 |
| V1296 | | 0,000 | 10,200 | 10,200 | V1238 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 193 |
| V1296 | | 10,200 | 16,449 | 6,249 | V1239 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 66 |
| V1296 | | 16,449 | 19,949 | 3,500 | V1240 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 101 |
| V1297 | | 0,000 | 11,183 | 11,183 | V1241 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 76 |
| V1297 | | 11,183 | 17,048 | 5,865 | V1242 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 891 |
| V1298 | | 0,000 | 12,500 | 12,500 | V1243 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 258 |
| V1298 | | 12,500 | 19,844 | 7,344 | V1244 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 48 |
| V1300 | | 0,300 | 15,853 | 15,553 | V1245 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 485 |
| V1301 | | 0,000 | 18,336 | 18,336 | V1246 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 125 |
| V1307 | | 0,000 | 21,320 | 21,320 | V1247 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 236 |
| V1308 | | 0,000 | 21,311 | 21,311 | V1248 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 63 |
| V1309 | | 0,000 | 15,770 | 15,770 | V1249 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 180 |
| V1310 | | 0,000 | 20,700 | 20,700 | V1250 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 65 |
| V1311 | | 0,000 | 9,497 | 9,497 | V1251 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 400 |
| V1311 | | 10,200 | 29,590 | 19,390 | V1252 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 211 |
| V1312 | | 0,000 | 7,000 | 7,000 | V1253 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 115 |
| V1313 | | 0,000 | 16,100 | 16,100 | V1254 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 71 |
| V1314 | | 0,000 | 1,000 | 1,000 | V1255 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 52 |
| V1315 | | 0,000 | 4,120 | 4,120 | V1256 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 56 |
| V1316 | | 0,000 | 9,460 | 9,460 | V1257 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 35 |
| V1317 | | 0,000 | 13,712 | 13,712 | V1258 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 36 |
| V1318 | | 0,000 | 20,230 | 20,230 | V1259 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 9 |
| V1319 | | 0,000 | 6,500 | 6,500 | V1260 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 63 |
| V1321 | | 0,000 | 10,586 | 10,586 | V1261 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 337 |
| V1322 | | 0,000 | 0,989 | 0,989 | V1262 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 559 |
| V1323 | | 0,000 | 8,142 | 8,142 | V1263 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 137 |
| V1324 | | 0,000 | 5,180 | 5,180 | V1264 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 314 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V1325 | | 0,000 | 14,590 | 14,590 | V1265 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 424 |
| V1326 | | 0,000 | 26,900 | 26,900 | V1266 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 278 |
| V1327 | | 0,000 | 1,100 | 1,100 | V1267 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 214 |
| V1328 | | 0,000 | 3,325 | 3,325 | V1268 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 157 |
| V1329 | | 0,000 | 16,332 | 16,332 | V1269 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 35 |
| V1330 | | 0,000 | 9,751 | 9,751 | V1270 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 122 |
| V1331 | | 0,000 | 0,860 | 0,860 | V1271 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 371 |
| V1332 | | 0,000 | 1,700 | 1,700 | V1272 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 57 |
| V1333 | | 0,000 | 2,580 | 2,580 | V1273 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 34 |
| V1334 | | 0,000 | 3,900 | 3,900 | V1274 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 16 |
| V1335 | | 0,000 | 1,438 | 1,438 | V1275 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 166 |
| V1336 | | 0,000 | 1,300 | 1,300 | V1276 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 14 |
| V1337 | | 0,000 | 9,600 | 9,600 | V1277 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 18 |
| V1338 | | 0,000 | 6,370 | 6,370 | V1278 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 19 |
| V1339 | | 0,000 | 2,800 | 2,800 | V1279 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 56 |
| V1340 | | 0,000 | 4,800 | 4,800 | V1280 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 61 |
| V1341 | | 0,000 | 7,753 | 7,753 | V1281 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 78 |
| V1342 | | 0,000 | 4,254 | 4,254 | V1282 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 35 |
| V1343 | | 0,000 | 4,450 | 4,450 | V1283 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 42 |
| V1344 | | 0,000 | 8,831 | 8,831 | V1284 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 88 |
| V1345 | | 0,000 | 18,800 | 18,800 | V1285 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 34 |
| V1346 | | 0,000 | 4,400 | 4,400 | V1286 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 95 |
| V1347 | | 0,000 | 11,040 | 11,040 | V1287 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 37 |
| V1348 | | 0,000 | 7,800 | 7,800 | V1288 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 34 |
| V1349 | | 0,000 | 1,000 | 1,000 | V1289 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 17 |
| V1350 | | 0,000 | 9,164 | 9,164 | V1290 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 140 |
| V1351 | | 0,000 | 8,342 | 8,342 | V1291 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 85 |
| V1352 | | 0,000 | 1,600 | 1,600 | V1292 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 101 |
| V1353 | | 0,000 | 2,920 | 2,920 | V1293 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 151 |
| V1354 | | 0,000 | 1,500 | 1,500 | V1294 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 21 |
| V1355 | | 0,000 | 1,500 | 1,500 | V1295 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 727 |
| V1362 | | 0,000 | 3,395 | 3,395 | V1296 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 297 |
| V1363 | | 0,000 | 17,114 | 17,114 | V1297 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 65 |
| V1364 | | 0,000 | 7,540 | 7,540 | V1298 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 48 |
| V1365 | | 0,000 | 7,520 | 7,520 | V1299 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 80 |
| V1366 | | 0,000 | 2,510 | 2,510 | V1300 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 96 |
| V1367 | | 0,000 | 21,611 | 21,611 | V1301 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 83 |
| V1368 | | 0,000 | 23,710 | 23,710 | V1302 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 797 |
| V1369 | | 0,000 | 7,944 | 7,944 | V1303 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 92 |
| V1371 | | 0,000 | 12,270 | 12,270 | V1304 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 252 |
| V1372 | | 0,000 | 8,081 | 8,081 | V1305 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 34 |
| V1373 | | 0,000 | 3,780 | 3,780 | V1306 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 79 |
| V1374 | | 0,000 | 2,847 | 2,847 | V1307 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 46 |
| V1375 | | 0,000 | 5,400 | 5,400 | V1308 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 38 |
| V1376 | | 0,000 | 2,823 | 2,823 | V1309 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 173 |
| V1377 | | 0,000 | 14,736 | 14,736 | V1310 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 83 |
| V1378 | | 0,000 | 6,052 | 6,052 | V1311 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 33 |
| V1379 | | 0,000 | 5,600 | 5,600 | V1312 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 232 |
| V1380 | | 0,000 | 5,688 | 5,688 | V1313 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 457 |
| V1380 | | 5,688 | 6,681 | 0,993 | V1314 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 802 |
| V1381 | | 0,000 | 18,106 | 18,106 | V1315 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 86 |
| V1382 | | 0,000 | 18,760 | 18,760 | V1316 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 32 |
| V1383 | | 0,000 | 8,740 | 8,740 | V1317 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 48 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V1384 | | 0,000 | 14,632 | 14,632 | V1318 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 239 |
| V1385 | | 0,000 | 21,649 | 21,649 | V1319 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 143 |
| V1386 | | 0,000 | 1,800 | 1,800 | V1320 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 249 |
| V1388 | | 0,000 | 1,321 | 1,321 | V1321 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 18 |
| V1389 | | 0,000 | 1,615 | 1,615 | V1322 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 18 |
| V1390 | | 0,000 | 0,725 | 0,725 | V1323 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 354 |
| V1391 | | 0,000 | 1,079 | 1,079 | V1324 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 49 |
| V1392 | | 0,000 | 2,480 | 2,480 | V1325 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 19 |
| V1393 | | 0,000 | 6,562 | 6,562 | V1326 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 32 |
| V1393 | | 6,562 | 11,270 | 4,708 | V1327 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 62 |
| V1394 | | 0,000 | 8,990 | 8,990 | V1328 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 140 |
| V1395 | | 0,000 | 2,393 | 2,393 | V1329 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 33 |
| V1396 | | 0,000 | 10,820 | 10,820 | V1330 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 162 |
| V1397 | | 0,000 | 25,266 | 25,266 | V1331 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 403 |
| V1398 | | 0,000 | 23,749 | 23,749 | V1332 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 111 |
| V1399 | | 0,000 | 11,957 | 11,957 | V1333 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 111 |
| V1400 | | 0,000 | 4,000 | 4,000 | V1334 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 49 |
| V1401 | | 1,780 | 8,757 | 6,977 | V1335 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 417 |
| V1401 | | 8,757 | 18,121 | 9,364 | V1336 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 594 |
| V1401 | | 18,121 | 49,420 | 31,299 | V1337 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 521 |
| V1402 | | 0,000 | 7,916 | 7,916 | V1338 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 930 |
| V1402 | | 11,366 | 20,436 | 9,070 | V1339 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 680 |
| V1403 | | 0,000 | 1,986 | 1,986 | V1340 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 358 |
| V1404 | | 1,260 | 17,950 | 16,690 | V1341 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 298 |
| V1405 | | 2,051 | 7,833 | 5,782 | V1342 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 308 |
| V1406 | | 2,381 | 6,493 | 4,112 | V1343 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | KLV | Jauns SU | 2344 |
| V1407 | | 1,810 | 17,471 | 15,661 | V1344 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 113 |
| V1408 | | 1,580 | 2,119 | 0,539 | V1345 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 1616 |
| V1409 | | 0,000 | 1,817 | 1,817 | V1346 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 348 |
| V1410 | | 1,400 | 35,228 | 33,828 | V1347 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 239 |
| V1411 | | 1,121 | 7,829 | 6,708 | V1348 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 359 |
| V1411 | | 7,829 | 20,100 | 12,271 | V1349 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 209 |
| V1411 | | 20,100 | 37,400 | 17,300 | V1350 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 263 |
| V1411 | | 37,400 | 49,062 | 11,662 | V1351 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 419 |
| V1412 | | 1,049 | 8,544 | 7,495 | V1352 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 35 |
| V1413 | | 0,000 | 10,140 | 10,140 | V1353 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 313 |
| V1414 | | 0,000 | 19,266 | 19,266 | V1354 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 165 |
| V1415 | | 0,000 | 2,000 | 2,000 | V1355 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 68 |
| V1428 | | 5,281 | 12,435 | 7,154 | V1356 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 20 |
| V1429 | | 0,000 | 21,500 | 21,500 | V1357 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 154 |
| V1429 | | 21,500 | 33,000 | 11,500 | V1358 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 111 |
| V1429 | | 33,000 | 52,490 | 19,490 | V1359 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 161 |
| V1430 | | 0,000 | 21,000 | 21,000 | V1360 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 131 |
| V1430 | | 21,000 | 31,570 | 10,570 | V1361 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 396 |
| V1431 | | 0,000 | 6,200 | 6,200 | V1362 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 177 |
| V1431 | | 6,200 | 14,215 | 8,015 | V1363 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 81 |
| V1432 | | 0,000 | 6,746 | 6,746 | V1364 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 33 |
| V1433 | | 1,900 | 17,285 | 15,385 | V1365 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 317 |
| V1434 | | 0,000 | 2,360 | 2,360 | V1366 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 185 |
| V1435 | | 0,000 | 5,200 | 5,200 | V1367 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 447 |
| V1435 | | 5,200 | 21,810 | 16,610 | V1368 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 275 |
| V1436 | | 0,000 | 21,750 | 21,750 | V1369 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 379 |
| V1437 | | 0,000 | 17,380 | 17,380 | V1370 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 216 |
| V1439 | | 0,000 | 7,770 | 7,770 | V1371 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 260 |
| V1440 | | 0,000 | 4,800 | 4,800 | V1372 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 378 |
| V1441 | | 0,000 | 8,510 | 8,510 | V1373 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 345 |
| V1442 | | 1,663 | 13,530 | 11,867 | V1374 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 1673 |

| | | | | SU posma | | SU punkta | | SU punkta izvērtējums | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | garums | ID | km | ID | ≥ 2000 A/24 h | ≥ 2 km | savieno ar reģ. vai nacionālas nozīmes centru | savieno LVC tīkla celus | Vērtē-jums | Precizējums | Lēmums | AADT (2016) |
| V1443 | | 3,200 | 7,820 | 4,620 | V1375 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 52 |
| V1444 | | 0,000 | 5,570 | 5,570 | V1376 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 66 |
| V1445 | | 0,000 | 23,470 | 23,470 | V1377 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 221 |
| V1446 | | 2,200 | 4,900 | 2,700 | V1378 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | KLV | Jauns SU | 2096 |
| V1446 | | 4,900 | 18,340 | 13,440 | V1379 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 870 |
| V1446 | | 18,340 | 26,990 | 8,650 | V1380 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 93 |
| V1447 | | 0,000 | 4,750 | 4,750 | V1381 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 142 |
| V1448 | | 0,000 | 11,070 | 11,070 | V1382 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 616 |
| V1449 | | 0,000 | 9,352 | 9,352 | V1383 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 833 |
| V1450 | | 0,000 | 7,700 | 7,700 | V1384 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 670 |
| V1450 | | 7,700 | 14,530 | 6,830 | V1385 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 366 |
| V1451 | | 0,000 | 5,040 | 5,040 | V1386 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 145 |
| V1452 | | 0,000 | 22,900 | 22,900 | V1387 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 128 |
| V1452 | | 23,000 | 30,770 | 7,770 | V1388 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 193 |
| V1453 | | 0,000 | 12,300 | 12,300 | V1389 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 120 |
| V1454 | | 0,000 | 8,460 | 8,460 | V1390 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 118 |
| V1455 | | 0,000 | 10,350 | 10,350 | V1391 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 272 |
| V1456 | | 0,000 | 11,730 | 11,730 | V1392 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 31 |
| V1457 | | 0,000 | 8,030 | 8,030 | V1393 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 548 |
| V1458 | | 0,000 | 12,920 | 12,920 | V1394 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 159 |
| V1459 | | 0,000 | 17,000 | 17,000 | V1395 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 90 |
| V1459 | | 17,000 | 37,270 | 20,270 | V1396 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 106 |
| V1460 | | 0,000 | 5,560 | 5,560 | V1397 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 124 |
| V1461 | | 0,000 | 10,700 | 10,700 | V1398 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 98 |
| V1462 | | 0,000 | 10,020 | 10,020 | V1399 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 43 |
| V1463 | | 0,000 | 8,730 | 8,730 | V1400 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 73 |
| V1464 | | 0,000 | 6,860 | 6,860 | V1401 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 197 |
| V1472 | | 0,000 | 5,010 | 5,010 | V1402 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 34 |
| V1474 | | 0,000 | 7,370 | 7,370 | V1403 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 731 |
| V1475 | | 0,000 | 7,500 | 7,500 | V1404 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 207 |
| V1476 | | 0,000 | 6,280 | 6,280 | V1405 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 275 |
| V1478 | | 0,000 | 4,240 | 4,240 | V1406 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 217 |
| V1479 | | 0,000 | 2,000 | 2,000 | V1407 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 199 |
| V1480 | | 0,000 | 5,710 | 5,710 | V1408 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 208 |
| V1481 | | 0,000 | 3,880 | 3,880 | V1409 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 160 |
| V1482 | | 0,000 | 2,549 | 2,549 | V1410 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 199 |
| V1484 | | 0,000 | 7,180 | 7,180 | V1411 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 251 |
| V1485 | | 0,000 | 1,200 | 1,200 | V1412 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 51 |
| V1486 | | 0,000 | 4,830 | 4,830 | V1413 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 136 |
| V1487 | | 0,000 | 3,220 | 3,220 | V1414 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 60 |
| V1488 | | 0,000 | 4,300 | 4,300 | V1415 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 137 |
| V1489 | | 0,000 | 6,760 | 6,760 | V1416 | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 126 |

# 2. PĒTĪJUMA IZSTRĀDEI GALVENIE IZMANTOTIE MATERIĀLI

**PIELIKUMS NR. 2-1**

Nākotnes satiksmes intensitātes pieauguma prognoze VAS „Latvijas Valsts ceļi”
2016 – 2030. gads

## *Nākotnes satiksmes intensitātes pieauguma prognoze VAS „Latvijas Valsts ceļi”*

Lai varētu prognozēt nākotnes satiksme intensitātes pieaugumu Latvijā, LVC ir izstrādāti trīs pieauguma scenāriji.

Par pamatu tiek ņemti statistikas dati no 2000.-2005.gadam.

***Vidējais scenārijs***

Kā viens no galvenajiem ekonomiskās izaugsmes rādītājiem, līdz ar to arī satiksmes attīstības ietekmējošiem faktoriem ir Iekšzemes kopprodukts. Latvijā pēdējos gados ir notikusi strauja ekonomiskā izaugsme un tāda tiek prognozēta arī turpmāk. IKP pieauguma tempa samazinājums tiek prognozēts sākot ar 2011.gadu. Līdz 2010.gadam Finanšu ministrija prognozē vidēji 7% IKP pieauguma tempu salīdzināmās cenās. No 2011. – 2030. gadam – 5,5%. Tai pašā laikā ir novērojams arī iedzīvotāju skaita samazinājums. (1.tab.)

1. tabula

IKP un iedzīvotāju skaita pieauguma prognozes

| | *2006* | *2007-2010* | *2011-2030* |
|---|---|---|---|
| IKP | 7,5% | 7% | 5,5% |
| Iedzīvotāju skaits | -0,5% | -0,5% | -0,5% |

Avots: Finanšu ministrija

Veicot satiksmes līmeņa intensitātes prognozi tiek pieņemts, ka iedzīvotāju skaita samazināšanās atspoguļojas IKP pieauguma tempā. Ja šie rādītāji tiktu izmantoti kā atsevišķi faktori, kas ietekmē satiksmes intensitātes pieaugumu, tad IKP vidējais pieauguma temps būtu vēl lielāks un gala rezultāts būtu līdzīgs.

Nākotnes satiksmes intensitātes pieaugums ir novērtēts pamatojoties uz transportlīdzekļu skaita un IKP ekonomisko sakarību.

Transportlīdzekļu skaits Latvijā 2001.- periodā ir dots 2.tabulā.

2.tabula

Transportlīdzekļu skaits

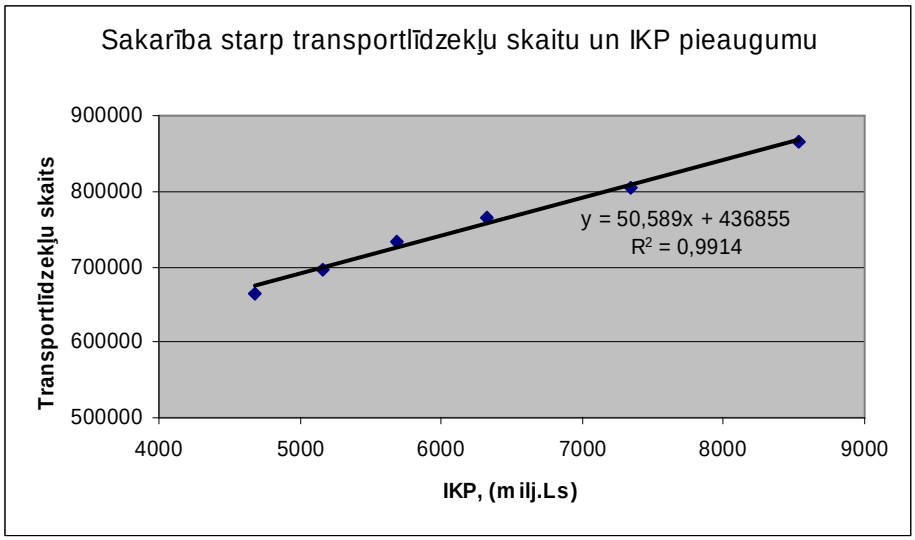
| *Gads* | *Transportlīdzekļa veids, skaits* | | | *Kopā* |
|---|---|---|---|---|
| | *Kravas* | *Vieglie* | *Autobusi* | |
| 2000 | 97081 | 556771 | 11501 | ***665353*** |
| 2001 | 99708 | 586209 | 11294 | ***697211*** |
| 2002 | 102734 | 619081 | 11164 | ***732979*** |
| 2003 | 104626 | 648901 | 10983 | ***764510*** |
| 2004 | 107553 | 686128 | 10740 | ***804421*** |
| 2005 | 113113 | 742447 | 10644 | ***966242*** |

Avots: CSDD

Lai novērtētu ekonometrisko modeli, par pamatu tiek ņemti Latvijas ekonomisko situāciju raksturojošie dati:

Y – transportlīdzekļu skaits, vienības;

X – IKP, milj. lati. (1.attēls)




1.attēls

Pielietojot regresijas analīzi apkopotajiem datiem, iegūstam sakarību, ka šajā periodā IKP pieaugums par 1 milj.Ls ir izraisījis transportlīdzekļu skaita pieaugumu vidēji par 50,6 transportlīdzekļiem.

Pamatojoties uz FM prognozēm par IKP pieaugumu, ekonometrisko modeli un pieņemot, ka transportlīdzekļu skaita pieauguma temps ir attiecināms arī uz satiksmes intensitātes pieauguma tempu, var prognozēt, ka satiksmes intensitāte Latvijā pieaugs:

- no ***2006.- 2010***.gadam vidēji par ***4% gadā***,
- no ***2011.- 2016***.gadam – vidēji par ***3% gadā***,
- no ***2017.- 2030.***gadam – vidēji par ***1% gadā***.

***Augsts scenārijs***

Šis scenārijs ir izstrādāts, pieņemot, ka iekšzemes kopprodukta pieauguma prognoze līdz 2010.gadam būs vidēji 9% salīdzināmās cenās. No 2011. – 2030.gadam – 6,5% (3.tab.).

3.tabula

IKP pieauguma prognozes

| | *2006* | *2007-2010* | *2011-2030* |
|---|---|---|---|
| IKP | 9% | 9% | 6,5% |

Nākotnes satiksmes intensitātes pieaugums ir novērtēts pamatojoties uz transportlīdzekļu skaita un IKP ekonomisko sakarību.

Pamatojoties uz prognozēm par IKP pieaugumu (3.tab.), ekonometrisko modeli (1.att.) un pieņemot, ka transportlīdzekļu skaita pieauguma temps ir attiecināms arī uz satiksmes intensitātes pieauguma tempu, var prognozēt, ka satiksmes intensitāte Latvijā pieaugs:

- no ***2006.- 2010***.gadam vidēji par ***5% gadā***,
- no ***2011.- 2016***.gadam – vidēji par **4*% gadā***,
- no ***2017.- 2030.***gadam – vidēji par ***2% gadā***.

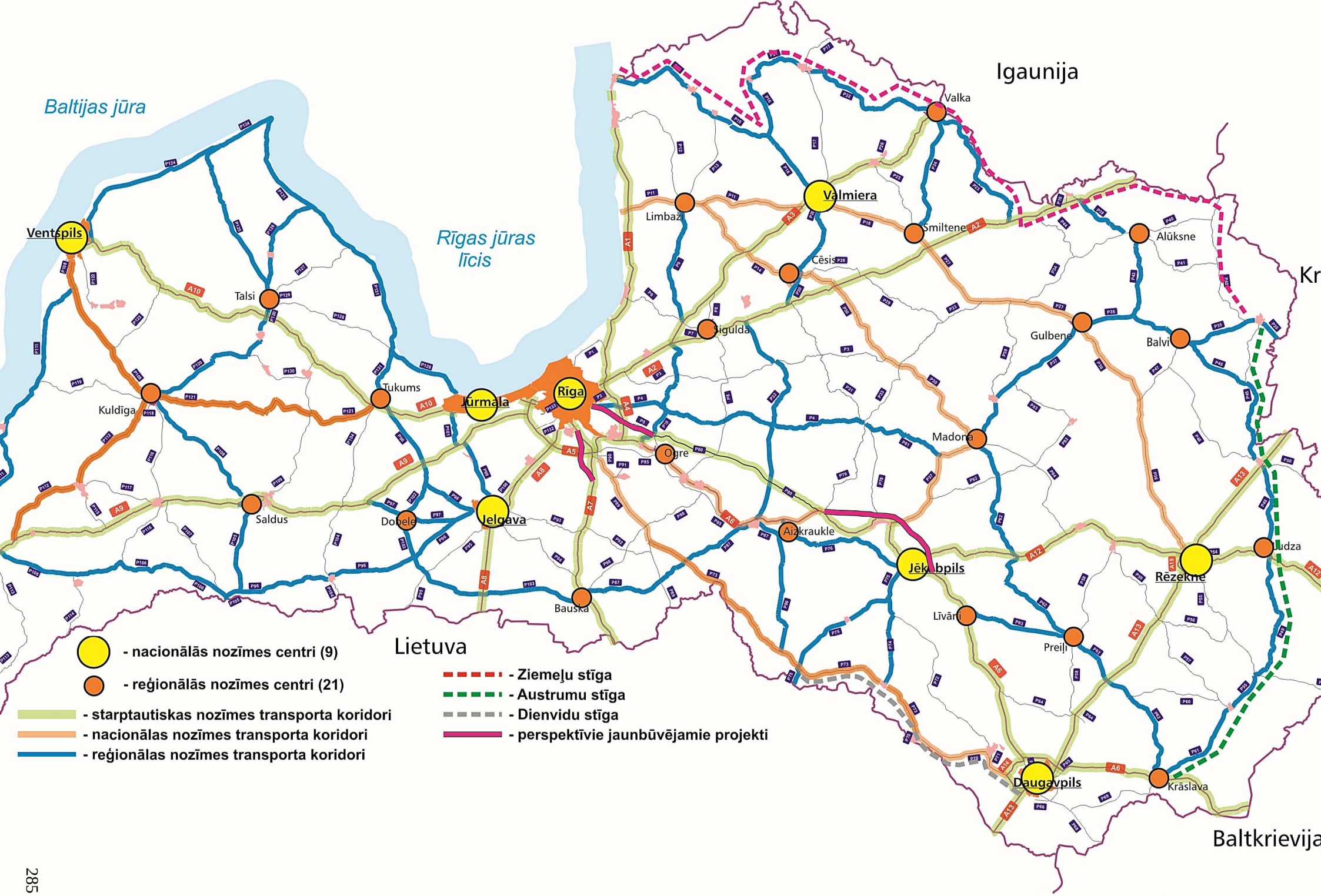
***Zems scenārijs***

06.06.2006

SD LVC Stratēģijas daļa

**PIELIKUMS NR. 2-2**

LVC transporta koridoru un centru karte






SD Stratēģijas daļa LVC

**PIELIKUMS NR. 2-3**

LVC pārvietojamais satiksmes uzskaites inventārs uz 2008. gada decembri

# LVC PĀRVIETOJAMAIS SATIKSMES UZSKAITES INVERTĀRS UZ 2008. GADA decembri

| nr. | nosaukums | skaits |
|---|---|---|
| **Centra reģions- A. Zadeiks** | | |
| 1 | Satiksmes uzskaites iekārta Marksman 660 | 6 |
| 2 | Satiksmes uzskaites iekārta Marksman 400 | 0 |
| 3 | Portatīvais dators iekārtu uzstādīšanai | 1 |
| 4 | Marksman 660 uzstādīšanas kabelis | 2 |
| 5 | Marksman 400 uzstādīšanas kabelis | 1 |
| 6 | Pārvietojamo iekārtu kastes | 0 |
| 7 | Akumulatoru uzlādes ierīces | 1 |
| 8 | Marksman 660 uzlādes ierīce | 1 |
| 9 | Pāreja M660- MK3 | 2 |
| **Kurzemes reģions- A. Losāns** | | |
| 1 | Satiksmes uzskaites iekārta Marksman 660 | 4 |
| 2 | Satiksmes uzskaites iekārta Marksman 400 | 2 |
| 3 | Portatīvais dators iekārtu uzstādīšanai | 1 |
| 4 | Marksman 660 uzstādīšanas kabelis | 1 |
| 5 | Marksman 400 uzstādīšanas kabelis | 1 |
| 6 | Pārvietojamo iekārtu kastes | 2 |
| 7 | Akumulatoru uzlādes ierīces | 1 |
| 8 | Marksman 660 uzlādes ierīce | 1 |
| 9 | Pāreja M660- MK3 | 1 |
| **Vidzemes reģions- T. Megnis** | | |
| 1 | Satiksmes uzskaites iekārta Marksman 660 | 3 |
| 2 | Satiksmes uzskaites iekārta Marksman 400 | 1 |
| 3 | Portatīvais dators iekārtu uzstādīšanai | 1 |
| 4 | Marksman 660 uzstādīšanas kabelis | 2 |
| 5 | Marksman 400 uzstādīšanas kabelis | 1 |
| 6 | Pārvietojamo iekārtu kastes | 2 |
| 7 | Akumulatoru uzlādes ierīces | 1 |
| 8 | Marksman 660 uzlādes ierīce | 1 |
| 9 | Pāreja M660- MK3 | 2 |
| **Latgales reģions- D. Luckovs** | | |
| 1 | Satiksmes uzskaites iekārta Marksman 660 | 5 |

Satiksmes uzskaites iekārtu atrašanās vietas un skaits

| | | |
|---|---|---|
| 2 | Satiksmes uzskaites iekārta Marksman 400 | 2 |
| 3 | Portatīvais dators iekārtu uzstādīšanai | 0 |
| 4 | Marksman 660 uzstādīšanas kabelis | 2 |
| 5 | Marksman 400 uzstādīšanas kabelis | 1 |
| 6 | Pārvietojamo iekārtu kastes | 2 |
| 7 | Akumulatoru uzlādes ierīces | 1 |
| 8 | Marksman 660 uzlādes ierīce | 1 |
| 9 | Pāreja M660- MK3 | 1 |
| **Ceļu Laboratorija- A. Šonmanis** | | |
| 1 | Satiksmes uzskaites iekārta Marksman 660 | 3 |
| 2 | Marksman 660 uzstādīšanas kabelis | 1 |
| 3 | Pārvietojamo iekārtu kastes | 0 |
| 4 | Marksman 660 uzlādes ierīce | 1 |
| 5 | Marksman 400 uzstādīšanas kabelis | 1 |
| 6 | Satiksmes uzskaites iekārta Roadway | 2 |
| **KOPĀ** | | |
| **1** | **Satiksmes uzskaites iekārta Marksman 660** | **21** |
| **2** | **Satiksmes uzskaites iekārta Marksman 400** | **5** |
| **3** | **Portatīvais dators iekārtu uzstādīšanai** | **3** |
| **4** | **Marksman 660 uzstāšinas kabelis** | **8** |
| **5** | **Marksman 400 uzstāšinas kabelis** | **5** |
| **6** | **Pārvietojamo iekārtu kastes** | **6** |
| **7** | **Akumulatoru uzlādes ierīces** | **4** |
| **8** | **Satiksmes uzskaites iekārta Roadway** | **2** |
| **9** | **Marksman 660 uzlādes ierīce** | **5** |
| **10** | **Pāreja M660- MK3** | **6** |

**PIELIKUMS NR. 2-4**

LVC pārvietojamais satiksmes uzskaites inventārs uz 2017. gada janvāri

| *n.p.k.* | *iekārtas tips* | *izlaides gads* | *sērijas numurs* | *reģions* | *piezīmes* | *inv. Nr.* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | M 660 | 2007 | 400625 | Latgales | | 79 |
| 2 | M 660 | 2007 | 400624 | CL | | 55 |
| 3 | M 660 | 2003 | 210268 | CL | | 3344 |
| 4 | M 660 | 2003 | 210273 | CL | nav | 3344 |
| 5 | M 680 | 2012 | 700949 | Centra | | 208 |
| 6 | M 660 | 2003 | 215627 | Centra | | 3344 |
| 7 | M 660 | 2006 | 284195 | Latgales | | 68 |
| 8 | M 680 | 2013 | 701492 | Centra | | 211 |
| 9 | M 680 | 2013 | 701491 | CENTRA | | 212 |
| 10 | M 680 | 2014 | 701816 | CENTRA | | 213 |
| 11 | M 660 | 2001 | 159743 | CL | | 35 |
| 12 | M 660 | 2002 | 192252 | Kurzemes | | 46 |
| 13 | M 660 | 2006 | 284197 | Kurzemes | | 71 |
| 14 | M 680 | 2012 | 700950 | Centra | | 209 |
| 15 | M 660 | 2008 | 402675 | Kurzemes | | 93 |
| 16 | M 400 | 2001 | 159732 | Kurzemes | | 48 |
| 17 | M 400 | 2003 | 212337 | Kurzemes | | 3347 |
| 18 | M 660 | 2001 | 159852 | CL | | 47 |
| 19 | M 660 | 2006 | 284198 | Latgales | | 69 |
| 20 | M 660 | 2006 | 284196 | Latgales | | 70 |
| 21 | M 660 | 2008 | 402674 | Latgales | | 94 |
| 22 | M 400 | 2003 | 212336 | Latgales | | 3346 |
| 23 | M 400 | 2002 | 172765 | Vidzemes | | 44 |
| 24 | M 660 | 2003 | 355630 | Vidzemes | | 3346 |
| 25 | M 660 | 2003 | 195177 | CL | KEMEK | 3346 |
| 26 | M 660 | 2004 | 244223 | Vidzemes | | 80 |
| 27 | SR 4 | 2012 | 6483 | CL | | 207 |
| 28 | SR 4 | 2011 | 5443 | CL | | 204 |
| 29 | SR 4 | 2011 | 5454 | CL | | 202 |
| 30 | SR 4 | 2011 | 5453 | CL | | 206 |
| 31 | SR 4 | 2011 | 5434 | CL | | 203 |
| 32 | SR 4 | 2011 | 4640 | CL | | 205 |
| 33 | SR 4 | 2013 | 7613 | CL | | 210 |

kopā M 660: 17
kopā M 400: 4
kopā M 680: 5
kopā SR4: 7

**PIELIKUMS NR. 2-5**

LVC ieteikumi satiksmes uzskaitei pašvaldību autoceļu tīklā

*Latvijas Valsts ceļi*

# *Ieteikumi*

# *Satiksmes uzskaitei pašvaldību autoceļu tīklā*

*2005. gads*

## *Satiksmes uzskaites mērķis*

Satiksmes uzskaites mērķis ir iegūt datus autoceļu tīkla plānošanai, objektīvai un racionālai budžeta līdzekļu sadalei un izlietojumam autoceļu nozarē, nodrošināt autoceļu tīkla attīstības plānošanu, lai labāk apmierinātu sabiedrības prasības ceļu kvalitātei.

Satiksmes uzskaites procesā, atkarībā no pielietotās metodes, tiek iegūta sekojoša informācija:

- transportlīdzekļu skaits;
- transportlīdzekļu ātrumi;
- transportlīdzekļu sastāvu garumi;
- transportlīdzekļu tipi.

Iegūto satiksmes datu pielietojums:

- ceļu tīklu plānošanā (autoceļu uzturēšanas līmeņa noteikšanai atkarībā no satiksmes intensitātes, seguma remont metožu izvēlei, transporta plūsmu prognozēšanai);
- ceļu projektēšanā (plāna un profila parametru noteikšanā, segu nestspējas aprēķiniem);
- satiksmes drošības analīzei;
- statistikai (satiksmes intensitātes un transportlīdzekļu sastāva izmaiņas konkrētos ceļa posmos un valstī kopumā) un makroekonomiskajai analīzei.

## *Satiksmes uzskaites metodes*

VAS "Latvijas Valsts celi", izpildot valsts pasūtījumu satiksmes uzskaitē, izmanto četras dažādas satiksmes uzskaites metodes:

1. Vizuālā skaitīšana noteiktos izvēlētos punktos;
2. Automātiskā skaitīšana ar pārvietojamām satiksmes uzskaites iekārtām noteiktos izvēlētos punktos;
3. Automātiskā skaitīšana stacionārajos skaitīšanas punktos ar pārvietojamām iekārtām;
4. Pastāvīgā uzskaite – stacionārajos punktos ar stacionārām iekārtām un mobilu datu pārraidi.

Jebkurai no augstāk minētajām metodēm ir divas daļas – pirmā daļa ir mērījumu veikšana vai vizuālā uzskaite konkrētā punktā uz ceļa, otrā daļa – iegūto datu apstrāde ar datorprogrammu palīdzību.

## *Satiksmes uzskaite pašvaldībās*

Ar 2004. gadu, Latvijai pievienojoties Eiropas Savienības dalībvalstīm, paplašinājās satiksmes uzskaites datu pielietojums – ir par pamatu autotransporta gada nobraukuma aprēķinam. Lai izpildītu Eiropas Savienības direktīvu nr. 1108/70 ‘’Par infrastruktūras izdevumu uzskaites sistēmas ieviešanu dzelzceļa transportā, autotransportā un iekšzemes ūdensceļu transportā’’, tika pieņemti MK noteikumu nr. 209 ‘’Autotransporta gada nobraukuma uzskaites kārtība’’, kas uzliek par pienākumu ceļa īpašniekam nodrošināt satiksmes uzskaiti savā autoceļu tīklā.

Tas nozīmē, ka valsts autoceļu tīklā satiksmes uzskaiti Satiksmes Ministrijas uzdevumā tāpat kā līdz šim veic VAS ‘’Latvijas Valsts ceļi’’, bet pašvaldībām ir jānodrošina satiksmes uzskaite savā autoceļu tīklā.

Ņemot vērā relatīvi mazāku satiksmes intensitāti pašvaldību autoceļos salīdzinājumā ar valsts autoceļu tīklu, pamatā var pielietot vizuālo satiksmes uzskaites metodi. (protams, ja pašvaldībai ir finansiālie līdzekļi, var izmantot progresīvākas metodes – uzskaiti ar speciālu iekārtu palīdzību).

Lai satiksmes uzskaite būtu korekta, autoceļus ieteicams sadalīt posmos. Ideja par autoceļu dalījumu posmos ir vienkārša – katrs uzskaites posms atrodas starp diviem punktiem uz autoceļa, kuros būtiski mainās satiksmes intensitāte vai tās struktūra (parasti tās ir vietas starp lielākajām apdzīvotajām vietām vai krustojumiem ar citiem nozīmīgiem autoceļiem). Satiksmes uzskaite tiek veikta posma vidū, ārpus apdzīvotām vietām, kas ļauj novērst rezultātu izkropļojumu, ko rada lokālā satiksme pie apdzīvotām vietām. Zinot, ka pašvaldību autoceļos satiksmes intensitātes ir salīdzinoši zemas, lai ekonomētu naudas resursus, pārsvarā var pieņemt katru autoceļu kā vienu posmu. Ja konkrētā autoceļā var izdalīt vairākus autoceļu posmus ar atšķirīgu intensitāti un ir resursi, lai skaitītu satiksmi katrā no tiem, autoceļu var sadalīt vairākos posmos.

Vizuālo satiksmes uzskaiti katrā izvēlētā punktā būtu ieteicams veikt jebkurā dienā no otrdienas līdz ceturtdienai darba laikā. Ieteicamais minimālais laiks, kas nepieciešams uzskaitei, ir 3 pilnas stundas.

Izvērtējot apsaimniekošanā esošos autoceļus, iegūst satiksmes uzskaites punktu skaitu. Pamatojoties uz paredzamo darbu apjomu, tiek plānots nepieciešamais darbinieku skaits, lai sezonas laikā nodrošinātu satiksmes uzskaiti katrā izvēlētajā punktā. Par sezonu uzskatāms periods ar augstāko saimniecisko aktivitāti uz konkrētā ceļa un pieņemamiem skaitīšanas apstākļiem. Satiksmes uzskaite nav darbs, kuram būtu nepieciešams augsts intelektuālais līmenis, tad tās veikšanai var nolīgt jebkuru godprātīgu cilvēku, vēlams ar savu transportu (arī velosipēdu). Priekšroka dodama mazākam un pastāvīgam skaitītāju skaitam, kuri ar laiku paaugstinās savu kvalifikāciju un līdz ar to nodrošinās precīzākus datus.

Autotransporta klasifikācijas kategorijas ir noteiktas MK noteikumos, vizuālās pazīmes attēlotas uzskaites veidlapā (pielikums nr. 1), kuras būtu ieteicams izmantot, jo tas ievērojami atvieglos datu apstrādi un apkopošanu.

Tāpat kā, veicot satiksmes uzskaiti valsts autoceļu tīklā, arī pašvaldībām satiksmes intensitātes noteikšanai ir divi posmi. Pirmais ir vizuālā satiksmes uzskaite, kas sevī ietver šādas darbības:

- darbinieka ierašanās noteiktā autoceļa norādītajā vietā un laikā;
- sagatavošanā darbam (tas nozīmē – novietot transporta līdzekli, lai tas netraucētu pārējos satiksmes dalībniekus, veidlapas galvas aizpildīšana);
- satiksmes uzskaites veidlapas aizpildīšana, grupējot autotransportu norādītajās kategorijās;

• beidzoties nepieciešamajam laikam, apkopot saskaitītos transporta līdzekļus, atbilstoši veidlapas prasībām un tās nodošana pašvaldību pārstāvim.

Otrais posms ir iegūto satiksmes datu apstrāde datorā ar speciālas datorprogrammas palīdzību, kas jau ir LVC atbildīgo darbinieku pienākums.

***Svarīgi atcerēties:*** katrai pašvaldībai MK noteikumos noteiktā termiņā (tas ir līdz kārtējā gada 1. martam) ir jānodrošina aizpildīto vizuālo uzskaites veidlapu par katru autoceļu, kur veikta satiksmes uzskaite, nosūtīšana LVC reģionu centriem. Tālāku informācijas apkopošanu un iesniegšanu SM veic LVC atbildīgie darbinieki.

Darba samaksas jautājumi ir katras pašvaldības kompetencē.

Visu neskaidrību vai jautājumu gadījumā lūdzu sazināties ar LVC reģionu atbildīgajiem darbiniekiem:

Centra reģions – Andrejs Zadeiks tel. 25067559

Latgales reģions – Dmitrijs Luckovs tel. 29119277

Vidzemes reģions – Tālavs Megnis tel. 28662543

Kurzemes reģions – Arnis Losāns tel. 29225384

LVC atbildīgais darbinieks Arnis Šonmanis
Tālr. 29353768
email: arniss@lvceli.lv

# VIZUĀLĀ SATIKSMES SKAITĪŠANA

Mērījumus veica: ……

Uzmērīšanas datums: 200___._____. _____.

Laiks no ..... līdz .....

Rajons _____ Pagasts_____

Autoceļa nosaukums: ……..

Autoceļa Nr. ___ - _____

Kilometrāža no ..... /..... līdz ..... /.....

Skaitīšanas vieta (km vai orientieris): …… lapa ..... lapas .....

| TRANSPORTA LĪDZEKĻA VEIDS | AUTOMAŠĪNU SKAITS | SUM |
|---|---|---|
| PASAŽIERU TRANSPORTS Sēdvietas<10  | | |
| AUTO FURGONI<3.0 t  | | |
| KRAVAS AUTO  | | |
| KRAVAS AUTO AR PIEKABI  | | |
| VILCĒJI AR PUSPIEKBI  | | |
| AUTOBUSI  | | |
| | **KOPĀ:** | |

Paraksts_____

**PIELIKUMS NR. 2-6**

LVC satiksmes uzskaites raksturojums

# *LVC satiksmes uzskaites raksturojums*

## 1. PIELIETOJAMĀS METODES

1. Vizuālā metode;
2. Automatizēta periodiska skaitīšana brīvi izvēlēto punktos;
3. Automatizēta periodiska skaitīšana stacionārajos skaitīšanas punktos;
4. Automatizēta pastāvīga skaitīšana stacionārajos punktos ar automatizētu datu pārraidi.

## 2. UZSKAITES PERIODISKUMS, A/C POSMOS BEZ STACIONĀRIEM SUP

1. GVDI > 1000 auto/diennaktī – katru gadu;
2. GVDI 1000…500 auto/diennaktī – katru otro gadu;
3. GVDI 500…200 auto/diennaktī – katru trešo gadu;
4. GVDI < 200 auto/diennaktī – katru ceturto gadu;

## 3. UZSKAITES PERIODISKUMS, A/C POSMOS AR STACIONĀRIEM SUP

1. Galvenie autoceļi – min. trīs reizes gadā;
2. Reģionālie autoceļi – min. divas reizes gadā;
3. Vietējās nozīmes autoceļi – min. vienu reizi gadā;

.

**4. UZSKAITES ILGUMS**

1. Stacionāros SUP – min. 1 nedēļu;
2. Pārvietojamos SUP – min. 6 stundas;
3. Vizuāli – min. 3 stundas.

**5. UZSKAITES NODROŠINĀJUMS**

1. Pastāvīgās SUP – CPM daļas darbinieks;
2. Stacionāros SUP – attiecīgā reģiona atbildīgais darbinieks;
3. Pārvietojamos SUP – attiecīgā reģiona atbildīgais darbinieks vai CPM darbinieks;
4. Vizuāli – CPM darbinieks;

**5. DATU APKOPOŠANA**

**3. Satiksmes uzskaites process.**

Satiksmes uzskaites procesā tiek iegūta sekojoša informācija:

- satiksmes intensitāte- auto skaits;
- transportlīdzekļu ātrums;
- transportlīdzekļu garumi;
- transportlīdzekļu tips;
- transportlīdzekļu riteņu bāze;
- attālums līdz priekšā braucošajam automobilim;
- ass slodzes un kopējais svars.

Stacionārais satiksmes uzskaites punkts sastāv no sekojošam daļām:

- ceļa segumā iefrēzēti uzskaites sensori – automobilim tos šķērsojot tiek iegūta augstāk minētā informācija;
- iekārtu uzstādīšanas skapja, kas atrodas autoceļa nodalījuma joslā;

- satiksmes uzskaites iekārtas (atkarībā no izpildījuma- tā tiek ievietota periodiski 2 reizes gadā vai atrodas pastāvīgi un uzskaiti veic 365 dienas gadā).

Satiksmes uzskaite tiek veikta divos etapos. Pirmajā etapā mērījumi tiek veikti konkrētajā punktā uz ceļa. Otrajā etapā iegūtie satiksmes uzskaites dati tiek analizēti ar datorprogrammu palīdzību birojā, tiek veikta rezultātu apkopošana un analīze.

**4. Datu pielietojums**

Iegūto satiksmes datu pielietojums ir daudzpusīgs un plaši izmantojams:

- ceļu tīklu plānošanā (autoceļu uzturēšanas līmeņa noteikšanai atkarībā no satiksmes intensitātes, seguma remonta metožu izvēlei, transporta plūsmu prognozēšanai);
- ceļu projektēšanā (plāna un profila parametru noteikšanā, segu nestspējas aprēķiniem);
- satiksmes drošības analīzei;
- statistikai (satiksmes intensitātes un transportlīdzekļu sastāva un ātruma izmaiņas konkrētos ceļa posmos un valstī kopumā).

Satiksmes uzskaites dati tiek attēloti gan tabulās, gan grafikos, kas dod labu priekšstatu par patreizējo satiksmes stāvokli un attīstības tendencēm valstī.

**PIELIKUMS NR. 2-7**

LVC satiksmes uzskaites 2016. gada un 2017. gada koeficienti

**Nedēļu koeficenti 2016**

| | Nedēļu numuri | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| Vieglais transports | 1,449 | 1,411 | 1,372 | 1,335 | 1,298 | 1,262 | 1,228 | 1,195 | 1,164 | 1,135 | 1,108 | 1,082 | 1,058 | 1,036 | 1,015 | 0,996 | 0,979 | 0,963 | 0,948 | 0,935 | 0,923 | 0,913 |
| Kravas transports <3.5t | 1,543 | 1,439 | 1,355 | 1,287 | 1,230 | 1,183 | 1,143 | 1,109 | 1,081 | 1,056 | 1,035 | 1,016 | 1,000 | 0,986 | 0,974 | 0,963 | 0,954 | 0,946 | 0,939 | 0,933 | 0,927 | 0,923 |
| Kravas transports >3.5t | 1,629 | 1,509 | 1,413 | 1,335 | 1,270 | 1,215 | 1,169 | 1,130 | 1,096 | 1,067 | 1,041 | 1,019 | 0,999 | 0,982 | 0,967 | 0,954 | 0,942 | 0,932 | 0,923 | 0,915 | 0,908 | 0,902 |
| Kravas ar piekabi | 1,681 | 1,479 | 1,341 | 1,242 | 1,169 | 1,116 | 1,075 | 1,045 | 1,023 | 1,007 | 0,997 | 0,990 | 0,987 | 0,986 | 0,987 | 0,990 | 0,994 | 0,999 | 1,004 | 1,010 | 1,014 | 1,019 |
| Kravas ar puspiekabi | 1,542 | 1,373 | 1,254 | 1,168 | 1,104 | 1,055 | 1,019 | 0,991 | 0,970 | 0,955 | 0,945 | 0,938 | 0,935 | 0,934 | 0,935 | 0,937 | 0,941 | 0,946 | 0,952 | 0,958 | 0,964 | 0,970 |
| Autobusi | 1,493 | 1,349 | 1,243 | 1,162 | 1,099 | 1,050 | 1,010 | 0,978 | 0,952 | 0,932 | 0,915 | 0,902 | 0,891 | 0,883 | 0,877 | 0,872 | 0,869 | 0,867 | 0,866 | 0,866 | 0,867 | 0,868 |

| | Nedēļu numuri | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 |
| Vieglais transports | 0,904 | 0,896 | 0,890 | 0,884 | 0,880 | 0,877 | 0,875 | 0,874 | 0,874 | 0,875 | 0,878 | 0,881 | 0,886 | 0,891 | 0,898 | 0,906 | 0,914 | 0,924 | 0,935 | 0,947 | 0,960 | 0,974 |
| Kravas transports <3.5t | 0,918 | 0,915 | 0,912 | 0,909 | 0,907 | 0,905 | 0,904 | 0,903 | 0,903 | 0,903 | 0,903 | 0,905 | 0,906 | 0,909 | 0,912 | 0,917 | 0,922 | 0,929 | 0,937 | 0,946 | 0,957 | 0,971 |
| Kravas transports >3.5t | 0,896 | 0,892 | 0,888 | 0,885 | 0,883 | 0,881 | 0,880 | 0,880 | 0,880 | 0,881 | 0,883 | 0,886 | 0,889 | 0,894 | 0,900 | 0,907 | 0,915 | 0,924 | 0,936 | 0,949 | 0,965 | 0,983 |
| Kravas ar piekabi | 1,022 | 1,024 | 1,025 | 1,025 | 1,022 | 1,019 | 1,013 | 1,007 | 0,998 | 0,989 | 0,979 | 0,968 | 0,956 | 0,944 | 0,933 | 0,921 | 0,911 | 0,901 | 0,893 | 0,886 | 0,881 | 0,879 |
| Kravas ar puspiekabi | 0,975 | 0,980 | 0,984 | 0,988 | 0,990 | 0,991 | 0,991 | 0,990 | 0,988 | 0,985 | 0,981 | 0,977 | 0,972 | 0,967 | 0,962 | 0,957 | 0,953 | 0,949 | 0,947 | 0,947 | 0,948 | 0,952 |
| Autobusi | 0,870 | 0,872 | 0,875 | 0,878 | 0,881 | 0,884 | 0,888 | 0,893 | 0,898 | 0,903 | 0,909 | 0,916 | 0,924 | 0,933 | 0,943 | 0,956 | 0,970 | 0,987 | 1,008 | 1,032 | 1,061 | 1,096 |

| | Nedēļu numuri | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 |
| Vieglais transports | 0,989 | 1,004 | 1,021 | 1,038 | 1,056 | 1,075 | 1,094 | 1,113 |
| Kravas transports <3.5t | 0,987 | 1,005 | 1,028 | 1,054 | 1,085 | 1,122 | 1,166 | 1,219 |
| Kravas transports >3.5t | 1,004 | 1,029 | 1,058 | 1,093 | 1,133 | 1,181 | 1,238 | 1,308 |
| Kravas ar piekabi | 0,879 | 0,883 | 0,890 | 0,903 | 0,921 | 0,946 | 0,980 | 1,026 |
| Kravas ar puspiekabi | 0,959 | 0,970 | 0,985 | 1,006 | 1,035 | 1,072 | 1,121 | 1,185 |
| Autobusi | 1,138 | 1,190 | 1,255 | 1,338 | 1,443 | 1,583 | 1,775 | 2,051 |

**Stundu koeficenti 2016**

| | Tekošā stunda no | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| Vieglais transports | 0,010 | 0,007 | 0,005 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,020 | 0,047 | 0,054 | 0,054 | 0,056 | 0,059 | 0,063 | 0,063 | 0,064 | 0,067 | 0,070 | 0,076 | 0,071 | 0,064 | 0,051 | 0,038 | 0,026 | 0,015 |
| Kravas transports <3.5t | 0,011 | 0,009 | 0,008 | 0,009 | 0,012 | 0,017 | 0,030 | 0,052 | 0,060 | 0,063 | 0,064 | 0,064 | 0,065 | 0,066 | 0,068 | 0,068 | 0,066 | 0,064 | 0,056 | 0,047 | 0,037 | 0,029 | 0,022 | 0,014 |
| Kravas transports >3.5t | 0,011 | 0,009 | 0,008 | 0,008 | 0,011 | 0,017 | 0,029 | 0,049 | 0,057 | 0,062 | 0,063 | 0,064 | 0,065 | 0,066 | 0,068 | 0,068 | 0,066 | 0,065 | 0,058 | 0,049 | 0,040 | 0,031 | 0,023 | 0,014 |
| Kravas ar piekabi | 0,017 | 0,014 | 0,013 | 0,012 | 0,015 | 0,022 | 0,032 | 0,043 | 0,046 | 0,054 | 0,061 | 0,062 | 0,063 | 0,062 | 0,062 | 0,062 | 0,061 | 0,059 | 0,057 | 0,051 | 0,045 | 0,037 | 0,030 | 0,021 |
| Kravas ar puspiekabi | 0,016 | 0,012 | 0,011 | 0,011 | 0,013 | 0,021 | 0,033 | 0,046 | 0,051 | 0,057 | 0,061 | 0,060 | 0,061 | 0,061 | 0,061 | 0,063 | 0,062 | 0,061 | 0,059 | 0,052 | 0,045 | 0,037 | 0,027 | 0,019 |
| Autobusi | 0,013 | 0,010 | 0,009 | 0,009 | 0,012 | 0,019 | 0,031 | 0,047 | 0,055 | 0,061 | 0,063 | 0,062 | 0,062 | 0,064 | 0,065 | 0,066 | 0,065 | 0,063 | 0,058 | 0,050 | 0,042 | 0,033 | 0,024 | 0,016 |

**Nedēļu koeficenti 2017**

| | **Nedēļu numuri** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| Vieglais transports | 1,142 | 1,201 | 1,246 | 1,276 | 1,291 | 1,292 | 1,281 | 1,259 | 1,230 | 1,195 | 1,158 | 1,119 | 1,080 | 1,043 | 1,008 | 0,975 | 0,945 | 0,917 | 0,893 | 0,872 | 0,853 | 0,837 |
| Kravas transports <3.5t | 1,258 | 1,275 | 1,283 | 1,281 | 1,272 | 1,256 | 1,234 | 1,209 | 1,181 | 1,152 | 1,122 | 1,092 | 1,063 | 1,035 | 1,008 | 0,983 | 0,960 | 0,939 | 0,920 | 0,903 | 0,888 | 0,875 |
| Kravas transports >3.5t | 1,348 | 1,362 | 1,364 | 1,356 | 1,338 | 1,313 | 1,283 | 1,249 | 1,213 | 1,176 | 1,139 | 1,103 | 1,069 | 1,036 | 1,006 | 0,978 | 0,952 | 0,929 | 0,908 | 0,889 | 0,873 | 0,859 |
| Kravas ar piekabi | 1,265 | 1,198 | 1,146 | 1,105 | 1,073 | 1,047 | 1,027 | 1,011 | 0,998 | 0,989 | 0,982 | 0,977 | 0,973 | 0,971 | 0,970 | 0,970 | 0,970 | 0,970 | 0,970 | 0,971 | 0,971 | 0,971 |
| Kravas ar puspiekabi | 1,287 | 1,224 | 1,172 | 1,130 | 1,095 | 1,065 | 1,041 | 1,021 | 1,004 | 0,990 | 0,978 | 0,968 | 0,960 | 0,953 | 0,948 | 0,943 | 0,939 | 0,936 | 0,934 | 0,932 | 0,931 | 0,929 |
| Autobusi | 1,393 | 1,351 | 1,311 | 1,273 | 1,237 | 1,204 | 1,172 | 1,143 | 1,116 | 1,090 | 1,067 | 1,045 | 1,025 | 1,006 | 0,989 | 0,974 | 0,959 | 0,947 | 0,935 | 0,925 | 0,916 | 0,908 |

| | **Nedēļu numuri** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 |
| Vieglais transports | 0,825 | 0,814 | 0,807 | 0,802 | 0,800 | 0,800 | 0,802 | 0,808 | 0,815 | 0,826 | 0,839 | 0,855 | 0,873 | 0,894 | 0,918 | 0,944 | 0,973 | 1,004 | 1,037 | 1,071 | 1,105 | 1,139 |
| Kravas transports <3.5t | 0,864 | 0,855 | 0,848 | 0,843 | 0,839 | 0,837 | 0,838 | 0,839 | 0,843 | 0,849 | 0,856 | 0,865 | 0,876 | 0,889 | 0,904 | 0,920 | 0,939 | 0,958 | 0,980 | 1,003 | 1,026 | 1,051 |
| Kravas transports >3.5t | 0,847 | 0,837 | 0,829 | 0,824 | 0,820 | 0,818 | 0,819 | 0,821 | 0,825 | 0,831 | 0,839 | 0,849 | 0,861 | 0,875 | 0,891 | 0,909 | 0,929 | 0,951 | 0,975 | 1,000 | 1,027 | 1,055 |
| Kravas ar piekabi | 0,971 | 0,970 | 0,969 | 0,967 | 0,965 | 0,962 | 0,959 | 0,956 | 0,953 | 0,949 | 0,945 | 0,942 | 0,939 | 0,937 | 0,935 | 0,934 | 0,935 | 0,937 | 0,940 | 0,947 | 0,955 | 0,967 |
| Kravas ar puspiekabi | 0,928 | 0,928 | 0,927 | 0,927 | 0,927 | 0,927 | 0,927 | 0,928 | 0,928 | 0,930 | 0,931 | 0,933 | 0,936 | 0,939 | 0,944 | 0,949 | 0,956 | 0,964 | 0,973 | 0,985 | 0,999 | 1,016 |
| Autobusi | 0,901 | 0,895 | 0,891 | 0,887 | 0,885 | 0,883 | 0,883 | 0,883 | 0,885 | 0,887 | 0,891 | 0,896 | 0,901 | 0,908 | 0,915 | 0,924 | 0,934 | 0,945 | 0,957 | 0,970 | 0,985 | 1,000 |

| | **Nedēļu numuri** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 |
| Vieglais transports | 1,170 | 1,197 | 1,217 | 1,229 | 1,230 | 1,219 | 1,195 | 1,157 |
| Kravas transports <3.5t | 1,076 | 1,101 | 1,125 | 1,147 | 1,167 | 1,183 | 1,194 | 1,199 |
| Kravas transports >3.5t | 1,083 | 1,112 | 1,140 | 1,166 | 1,189 | 1,208 | 1,222 | 1,229 |
| Kravas ar piekabi | 0,983 | 1,003 | 1,029 | 1,063 | 1,105 | 1,159 | 1,229 | 1,321 |
| Kravas ar puspiekabi | 1,037 | 1,061 | 1,090 | 1,126 | 1,169 | 1,221 | 1,286 | 1,367 |
| Autobusi | 1,017 | 1,035 | 1,054 | 1,075 | 1,096 | 1,119 | 1,143 | 1,169 |

**Stundu koeficenti 2017**

| | **Tekošā stunda no** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | 23 |
| Vieglais transports | 0,010 | 0,007 | 0,005 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,020 | 0,047 | 0,054 | 0,054 | 0,056 | 0,059 | 0,063 | 0,063 | 0,064 | 0,067 | 0,070 | 0,076 | 0,071 | 0,064 | 0,051 | 0,038 | 0,026 | 0,015 |
| Kravas transports <3.5t | 0,011 | 0,009 | 0,008 | 0,009 | 0,012 | 0,017 | 0,030 | 0,052 | 0,060 | 0,063 | 0,064 | 0,064 | 0,065 | 0,066 | 0,068 | 0,068 | 0,066 | 0,064 | 0,056 | 0,047 | 0,037 | 0,029 | 0,022 | 0,014 |
| Kravas transports >3.5t | 0,011 | 0,009 | 0,008 | 0,008 | 0,011 | 0,017 | 0,029 | 0,049 | 0,057 | 0,062 | 0,063 | 0,064 | 0,065 | 0,066 | 0,068 | 0,068 | 0,066 | 0,065 | 0,058 | 0,049 | 0,040 | 0,031 | 0,023 | 0,014 |
| Kravas ar piekabi | 0,017 | 0,014 | 0,013 | 0,012 | 0,015 | 0,022 | 0,032 | 0,043 | 0,046 | 0,054 | 0,061 | 0,062 | 0,063 | 0,062 | 0,062 | 0,062 | 0,061 | 0,059 | 0,057 | 0,051 | 0,045 | 0,037 | 0,030 | 0,021 |
| Kravas ar puspiekabi | 0,016 | 0,012 | 0,011 | 0,011 | 0,013 | 0,021 | 0,033 | 0,046 | 0,051 | 0,057 | 0,061 | 0,060 | 0,061 | 0,061 | 0,061 | 0,063 | 0,062 | 0,061 | 0,059 | 0,052 | 0,045 | 0,037 | 0,027 | 0,019 |
| Autobusi | 0,013 | 0,010 | 0,009 | 0,009 | 0,012 | 0,019 | 0,031 | 0,047 | 0,055 | 0,061 | 0,063 | 0,062 | 0,062 | 0,064 | 0,065 | 0,066 | 0,065 | 0,063 | 0,058 | 0,050 | 0,042 | 0,033 | 0,024 | 0,016 |

**PIELIKUMS NR. 2-8**

LVC satiksmes uzskaites punkti uz valsts galvenajiem autoceļiem

# Satiksmes uzskaites punkti uz valsts galvenajiem autoceļiem

| ceļa nr. | posms | no km | līdz km | uzskaites punkta adrese | rajons | reģions | Satiksmes uzskaites veids |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A-1 | Rīga- pagr. uz Ādažiem | 0.000 | 5.601 | **1.933** | RIG | Centra | periodiska uzskaite |
| | posms starp Ādažu pagr. | 5.601 | 13.030 | **9.500** | RIG | Centra | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| | V45- pagr. uz Saulkrastiem | 13.030 | 21.300 | **16.840** | RIG | Centra | periodiska uzskaite |
| | pagr. uz Saulkrastiem - V39 | 21.300 | 31.620 | **21.720** | RIG | Centra | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| | V39 - pagr. uz Saulkrastiem | 31.620 | 40.410 | **34.400** | RIG/LIM | Centra | periodiska uzskaite |
| | pagr. uz Saulkrastiem - P 11 | 40.410 | 57.071 | **45.000** | LIM | Vidz | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| | P11- Salacgrīva | 57.071 | 83.875 | **71.900** | LIM | Vidz | pastāvīgā uzskaite, sveršana |
| | Salacgrīva- LR robeža | 83.875 | 101.172 | **99.950** | LIM | Vidz | periodiska uzskaite, probēma |
| A-2 | Rīgas rob.- A1 | 12.405 | 14.129 | **13.500** | RIG | Centra | pastāvīgā uzskaite |
| | A1- Garkalne | 14.129 | 21.520 | **14.900** | RIG | Centra | periodiska uzskaite |
| | Garkalne- Inčukalns | 21.520 | 37.709 | **37.072** | RIG | Centra | periodiska uzskaite, probēma |
| | Inčukalns- Sigulda | 37.709 | 51.459 | **47.300** | RIG | Centra | periodiska uzskaite |
| | Sigulda-Līgatne (pagr.uz P32 ) | 51.459 | 63.309 | **56.990** | RIG/CES | Centra | periodiska uzskaite |
| | Līgatne-pagr. Uz Cēsīm (P20) | 63.309 | 77.766 | **76.120** | CES | Vidz | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| | P20- Bērzkrogs(pagr. Uz P30) | 77.766 | 94.176 | **78.510** | CES | Vidz | periodiska uzskaite |
| | Bērzkrogs-pagr. Uz Smilteni (P27) | 94.176 | 126.498 | **125.196** | CES/VLK | Vidz | periodiska uzskaite |
| | P27- pagr. Uz Alūksni (P39) | 126.498 | 176.421 | **156.520** | VLK/ALU | Vidz | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| | P39- LR robeža | 176.421 | 195.567 | **189.460** | ALU | Vidz | periodiska uzskaite |
| A-3 | Incukalns- Ragana (pagr. uz P9) | 0.168 | 8.606 | **1.713** | RIG | Centra | periodiska uzskaite |
| | Ragana- pagr. uz Limbažiem(P14) | 8.606 | 39.089 | **24.000** | RIG/CES | Centra | pastāvīgā uzskaite, sveršana |
| | P14-P11 | 39.089 | 62.947 | **62.600** | CES/VAL | Vidz | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| | P11-Valmieras viadukts | 62.947 | 66.181 | **65.033** | VAL | Vidz | periodiska uzskaite |
| | Valmieras apvedceļš | 66.181 | 73.173 | **68.240** | VAL | Vidz | periodiska uzskaite |
| | ieeja Valmierā- Strenči | 73.173 | 92.274 | **86.470** | VAL/VLK | Vidz | periodiska uzskaite |
| | Strenči- Valka | 92.274 | 116.295 | **102.000** | VLK/ALU | Vidz | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| A-4 | A1- P2 | 0.000 | 4.875 | **1.132** | RIG | Centra | periodiska uzskaite |
| | P2- P4 | 4.875 | 9.355 | **7.800** | RIG | Centra | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| | P4- P5 | 9.355 | 14.294 | **12.774** | RIG | Centra | periodiska uzskaite |
| | P5-A6 | 14.294 | 20.450 | **14.470** | RIG | Centra | pastāvīgā uzskaite |
| A-5 | A6- aplis P90 | 0.000 | 7.000 | **4.960** | RIG | Centra | pastāvīgā uzskaite |
| | aplis P90- A7 | 7.000 | 8.645 | **8.000** | RIG | Centra | periodiska uzskaite |
| | A7- A8 | 8.645 | 21.820 | **9.750** | RIG | Centra | periodiska uzskaite |
| | A8- A9 | 21.820 | 35.346 | **23.400** | RIG | Centra | pastāvīgā uzskaite, sveršana |
| | A9-A10 | 35.346 | 38.200 | **36.395** | RIG | Centra | periodiska uzskaite |
| | A10- Babīte | 38.200 | 40.853 | **40.165** | RIG | Centra | periodiskā uzskaite, perspektīva pastaviga |
| A-6 | Rīgas rob.- Salaspils | 17.370 | 19.133 | **18.392** | RIG | Centra | pastāvīgā uzskaite |
| | Salaspils- pagr. A4 | 19.133 | 22.957 | **22.120** | RIG | Centra | periodiska uzskaite |
| | Pagr. A4- Ikšķile | 22.957 | 29.350 | **23.790** | RIG | Centra | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| | Ikšķile-Ogre | 29.350 | 39.050 | **31.200** | RIG/OGR | Centra | periodiska uzskaite |
| | Ogre-Ķegums | 39.050 | 46.984 | **45.015** | OGR | Centra | periodiska uzskaite |
| | Ķegums- Lielvārde | 46.984 | 51.781 | **50.405** | OGR | Centra | periodiska uzskaite |
| | Lielvārde- pagr uz Skrīveriem(P32) | 51.781 | 77.851 | **63.000** | OGR/AIZ | Centra | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| | P32-pagr. uz Aizkraukli | 77.851 | 87.067 | **84.000** | AIZ | Centra | periodiska uzskaite |
| | pagr. uz Aizkraukli- Pļaviņas | 87.067 | 117.717 | **109.800** | AIZ | Centra | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| | Pļaviņu apvedceļš | 117.717 | 131.657 | **121.025** | AIZ | Centra | periodiska uzskaite |
| | V959- Jēkabpils | 131.657 | 143.956 | **137.005** | AIZ/JEK | Latg | periodiska uzskaite |
| | Jēkabpils- Līvāni | 149.545 | 172.050 | **162.420** | JEK/PRE | Latg | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| | Līvāni- P64 | 176.170 | 201.736 | **179.000** | PRE/DAU | Latg | periodiska uzskaite |
| | P64- P67 | 201.736 | 224.550 | **223.280** | DAU | Latg | periodiska uzskaite |
| | P67- A13 | 224.550 | 236.225 | **234.770** | DAU | Latg | periodiska uzskaite |
| | A13 - Krāslava | 236.225 | 268.714 | **240.990** | DAU/KRA | Latg | periodiska uzskaite |
| | Krāslava- LR rob. | 274.078 | 307.000 | **277.000** | KRA | Latg | periodiska uzskaite |
| A-7 | Rīgas rob.- pagr. Uz Katlakalnu (V2) | 7.900 | 9.780 | **8.320** | RIG | Centra | periodiska uzskaite |
| | V2- Ķekava | 9.780 | 17.061 | **11.680** | RIG | Centra | periodiska uzskaite |
| | Ķekava- A5 | 17.061 | 19.427 | **19.050** | RIG | Centra | pastāvīgā uzskaite |

| ceļa nr. | posms | no km | līdz km | uzskaites punkta adrese | rajons | reģions | Satiksmes uzskaites veids |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A5- Iecava | 19.427 | 44.600 | **25.010** | RIG/BAU | Centra | periodiska uzskaite |
| | Iecava- Bauska | 44.600 | 65.412 | **50.200** | BAU | Centra | pastāvīgā uzskaite, sveršana |
| | Bauska- LR rob. | 68.555 | 85.094 | **82.600** | BAU | Centra | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| A-8 | Rīgas rob.- A5 | 9.968 | 15.102 | **10.160** | RIG | Centra | periodiska uzskaite, 1/2 nedarbojas |
| | A5- Olaine | 15.102 | 22.079 | **19.330** | RIG | Centra | periodiska uzskaite |
| | Olaine-ieeja Ozolniekos(P100) | 22.079 | 30.458 | **27.950** | RIG/JEL | Centra | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| | Jelgavas apvedceļš | 30.458 | 46.420 | **37.000** | JEL | Centra | periodiska uzskaite |
| | pagr. uz Jelgavu-Eleja | 46.420 | 70.472 | **67.350** | JEL | Centra | periodiska uzskaite |
| | Eleja- LR rob. | 70.472 | 76.147 | **73.900** | JEL | Centra | segums neatbilstošs, pēc rek. - past. |
| A-9 | A5- pagr.uz Kalnciemu (P99) | 0.000 | 23.444 | **13.220** | RIG/JEL | Centra | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| | pagr.uz Kalnciemu (P99)-P98 | 23.444 | 38.209 | **36.900** | JEL | Centra | periodiska uzskaite |
| | P98-P97 | 38.209 | 60.074 | **54.600** | TUK | Kurz | periodiska uzskaite |
| | P97-V1106 | 60.074 | 94.791 | **62.200** | TUK | Kurz | pastāvīgā uzskaite,metostacija |
| | V1106-P109 | 94.791 | 95.981 | **95.127** | SLD | Kurz | periodiska uzskaite |
| | P109-P108 | 95.981 | 101.325 | **100.240** | SLD | Kurz | periodiska uzskaite |
| | P108-P107 | 101.325 | 127.077 | **113.000** | SLD/KUL | Kurz | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| | P107-P116 | 127.077 | 130.046 | **127.760** | KUL | Kurz | periodiska uzskaite |
| | P116-P112 | 130.046 | 179.674 | **154.000** | KUL/LIE | Kurz | pastāvīgā uzskaite, sveršana |
| | P112 - P106 | 179.674 | 186.116 | **185.027** | LIE | Kurz | periodiska uzskaite |
| | P106-Liepāja | 186.116 | 191.681 | **189.501** | LIE | Kurz | periodiska uzskaite |
| A-10 | Rīgas rob- A5 | 13.450 | 15.368 | **14.475** | RIG | Centra | periodiska uzskaite |
| | A5- Jūrmala | 15.368 | 20.000 | **17.000** | RIG | Centra | periodiska uzskaite |
| | Jūrmalas apvedceļš | 20.000 | 38.160 | **36.650** | RIG/TUK | Centra | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| | Jūrmala-Ķemeru pagrieziens | 38.160 | 44.651 | **44.250** | TUK | Centra | periodiska uzskaite |
| | Ķemeru pagrieziens-P98 | 44.651 | 62.888 | **53.380** | TUK | Kurz | periodiska uzskaite |
| | P98-V1442 | 62.888 | 80.251 | **80.100** | TUK | Kurz | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| | V1442-P130 | 80.251 | 91.424 | **90.705** | TUK | Kurz | periodiska uzskaite |
| | P130-P 120 | 91.424 | 113.769 | **91.900** | TUK/TAL | Kurz | periodiska uzskaite |
| | P120- P123 | 113.769 | 151.040 | **125.200** | TAL/VEN | Kurz | periodiska uzskaite |
| | P123-P124 | 151.040 | 181.405 | **169.100** | VEN | Kurz | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| | P124-Ventspils (P51) | 181.405 | 184.555 | **182.490** | VEN | Kurz | periodiska uzskaite |
| A-11 | Liepāja-V1220 | 4.901 | 24.605 | **8.100** | LIE | Kurz | periodiska uzskaite |
| | V1220-P113 | 24.605 | 44.193 | **37.840** | LIE | Kurz | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| | P113-valsts robeža | 44.193 | 53.411 | **50.365** | LIE | Kurz | periodiska uzskaite |
| A-12 | Jēkabpils- V789 | 3.900 | 12.982 | **7.500** | JEK/MAD/REZ | Latg | periodiska uzskaite |
| | V789- P84 | 12.982 | 54.910 | **38.860** | JEK/REZ | Latg | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| | P 84- P58 | 54.910 | 72.686 | **69.000** | REZ | Latg | periodiska uzskaite |
| | P58- A15 | 72.686 | 95.169 | **90.040** | REZ | Latg | periodiska uzskaite |
| | A15- A13 | 95.169 | 100.484 | **100.030** | REZ | Latg | periodiska uzskaite |
| | A13 - P54 | 100.484 | 106.160 | **101.000** | REZ | Latg | periodiska uzskaite |
| | P54- P49 | 106.160 | 128.189 | **116.000** | REZ/LUD | Latg | periodiska uzskaite |
| | P49- Nirza | 128.189 | | **131.715** | LUD | Latg | periodiska uzskaite |
| | Nirza- LR rob. | | 166.216 | **155.740** | LUD | Latg | pastāvīgā uzskaite |
| A-13 | LR rob.- P45;49 | 0.000 | 13.174 | **10.170** | LUD | Latg | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| | P45;49- Rēzekne | 13.174 | 47.651 | **46.010** | LUD/REZ | Latg | periodiska uzskaite |
| | Rēzekne- P59 | 53.223 | 72.444 | **56.270** | REZ | Latg | periodiska uzskaite |
| | P59- P62 | 72.444 | 98.075 | **80.700** | REZ | Latg | pastāvīgā uzskaite, meteostacija |
| | P62-P64 | 98.075 | 113.133 | **110.000** | REZ/PRE | Latg | periodiska uzskaite |
| | P64- A6 | 113.133 | 130.701 | **124.670** | PRE/DAU | Latg | periodiska uzskaite |
| | A6- Daugavpils | 130.701 | 134.738 | **133.960** | DAU | Latg | periodiska uzskaite |
| | Daugavpils- A14 | 144.785 | 147.968 | **145.920** | DAU | Latg | periodiska uzskaite |
| | A14- LR rob. | 147.968 | 163.441 | **149.030** | DAU | Latg | periodiska uzskaite |
| A-14 | A13- P70 | 0.000 | 7.821 | **4.740** | DAU | Latg | periodiska uzskaite |
| | P70- A6 | 7.821 | 15.565 | **12.280** | DAU | Latg | periodiska uzskaite |
| A-15 | A12-A13 | 0.549 | 7.185 | **1.790** | REZ | Latg | periodiska uzskaite |
| | | | | **Kopā:** | **Periodiska uzskaite ok:** | | **72** |
| | | | | | **Periodiska uzskaite nav ok:** | | **1** |
| | | | | | **Pastāvīga uzskaite:** | | **32** |
| | | | | | **Pastāvīga uzskaite, svēršana:** | | **5** |

Satiksmes uzskaites punkti uz valsts galvenajiem autoceļiem

| ceļa nr. | posms | no km | līdz km | uzskaites punkta adrese | rajons | reģions | Satiksmes uzskaites veids |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

***Pavisam kopā:*** ***110***

**PIELIKUMS NR. 2-9**

LVC pastāvīgie satiksmes uzskaites punkti uz valsts galvenajiem autoceļiem

# Pastāvīgie satiksmes uzskaites punkti uz valsts galvenajiem autoceļiem

| ceļa nr. | posms | no km | līdz km | uzskaites punkta adrese | rajons | reģions | Satiksmes uzskaites veids |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A-1 | posms starp Ādažu pagr. | 5.601 | 13.030 | **9.500** | RIG | Centra | ar meteostaciju |
| | pagr. uz Saulkrastiem - V39 | 21.300 | 31.620 | **21.720** | RIG | Centra | ar meteostaciju |
| | pagr. uz Saulkrastiem - P 11 | 40.410 | 57.071 | **45.000** | LIM | Vidz | ar meteostaciju |
| | P11- Salacgrīva | 57.071 | 83.875 | **71.900** | LIM | Vidz | ar sveršanu |
| | Salacgrīva - LR robeža | 83.875 | | **99.950** | LIM | Vidz | tikai uzskaite |
| A-2 | Rīgas rob.- A1 | 12.405 | 14.129 | **13.500** | RIG | Centra | ar meteostaciju |
| | Līgatne-pagr. Uz Cēsīm (P20) | 63.309 | 77.766 | **76.120** | CES | Vidz | ar meteostaciju |
| | P27- pagr. Uz Alūksni (P39) | 126.498 | 176.421 | **156.520** | VLK/ALU | Vidz | ar meteostaciju |
| A-3 | Ragana- pagr. uz Limbažiem(P14) | 8.606 | 39.089 | **24.000** | RIG/CES | Centra | ar sveršanu |
| | P14-P11 | 39.089 | 62.947 | **62.600** | CES/VAL | Vidz | ar meteostaciju |
| | Strenči- Valka | 92.274 | 116.295 | **102.000** | VLK/ALU | Vidz | ar meteostaciju |
| A-4 | P2- P4 | 4.875 | 9.355 | **7.800** | RIG | Centra | ar meteostaciju |
| | P5-A6 | 14.294 | 20.450 | **14.470** | RIG | Centra | tikai uzskaite |
| A-5 | A6- aplis P90 | 0.000 | 7.000 | **4.960** | RIG | Centra | tikai uzskaite |
| | A8- A9 | 21.820 | 35.346 | **23.200** | RIG | Centra | ar sveršanu |
| A-6 | Rīga - Salaspils | | | **18.392** | RIG | Centra | tikai uzskaite |
| A-6 | Pagr. A4- Ikšķile | 22.957 | 29.350 | **23.790** | RIG | Centra | ar meteostaciju |
| | Lielvārde- pagr uz Skrīveriem(P32) | 51.781 | 77.851 | **63.000** | OGR/AIZ | Centra | ar meteostaciju |
| | pagr. uz Aizkraukli- Pļaviņas | 87.067 | 117.717 | **109.800** | AIZ | Centra | ar meteostaciju |
| | Jēkabpils- Līvāni | 149.545 | 172.050 | **162.420** | JEK/PRE | Latg | ar meteostaciju |
| A-7 | Ķekava- A5 | 17.061 | 19.427 | **19.050** | RIG | Centra | ar meteostaciju |
| | Iecava- Bauska | 44.600 | 65.412 | **50.200** | BAU | Centra | ar svēršanu |
| | Bauska- LR rob. | 68.555 | 85.094 | **82.600** | BAU | Centra | ar meteostaciju |
| A-8 | Olaine-pagr. Uz Ozolniekiem(P100) | 22.079 | 30.458 | **27.950** | RIG/JEL | Centra | ar meteostaciju |
| A-8 | Eleja - LR rob. | | | **73.900** | JEL | Centra | ar meteostaciju |
| A-9 | A5- pagr.uz Kalnciemu (P99) | 0.000 | 23.444 | **13.220** | RIG/JEL | Centra | ar meteostaciju |
| | P97-V1106 | 60.074 | 94.791 | **62.200** | TUK | Kurz | ar meteostaciju |
| | P108-P107 | 101.325 | 127.077 | **113.000** | SLD/KUL | Kurz | ar meteostaciju |
| | | 132.700 | 179.674 | **154.000** | LIE | Kurz | ar svēršanu |
| A-10 | Jūrmalas apvedceļš | 20.000 | 41.252 | **36.650** | RIG/TUK | Centra | ar meteostaciju |
| | P98-V1442 | 62.888 | 80.251 | **80.100** | TUK | Kurz | ar meteostaciju |
| | P123-P124 | 151.040 | 181.405 | **169.100** | VEN | Kurz | ar meteostaciju |
| A-11 | V1220-P113 | 24.605 | 44.193 | **37.840** | LIE | Kurz | ar meteostaciju |
| A-12 | V789- P84 | 12.982 | 54.910 | **38.860** | JEK/REZ | Latg | ar meteostaciju |
| A-12 | | | | **155.740** | REZ | Latg | ar meteostaciju |
| A-13 | LR rob.- P45;49 | 0.000 | 13.174 | **10.170** | LUD | Latg | ar meteostaciju |
| | P59- P62 | 72.444 | 98.075 | **80.700** | REZ | Latg | ar meteostaciju |
| P80 | | | | **13.400** | OGR | Centra | ar svēršanu |
| | | | | **44.000** | AIZ | Centra | tikai uzskaite |
| | | | | | | **Kopā WEB lapā:** | **33** |
| | | | | | | **ar svēršana:** | **6** |
| | | | | | | ***Pavisam kopā:*** | ***39*** |

# 3. PĒTĪJUMA IETVAROS IZSTRĀDĀTĀ ROKASGRĀMATA

**PIELIKUMS NR. 3-1**

Rokasgrāmata “Satiksmes intensitātes uzskaites sistēma” 1. redakcija

# ROKASGRĀMATA.

# SATIKSMES INTENSITĀTES UZSKAITES SISTĒMA

**Rīgā, 2018. gads**

Rokasgrāmata par satiksmes intensitātes uzskaites sistēmu.

Rokas grāmatas izstrādi veica SIA „PROJEKTS EAE''

Rokasgrāmatu izstrādāja:
B.sc. ing. **Edgars Krūmiņš** (SIA "Projekts EAE")

## PRIEKŠVĀRDS

Rokasgrāmata sagatavota satiksmes intensitātes uzskaites datu veidotājiem un lietotājiem. Šajā rokasgrāmatā izskaidrota LVC satiksmes intensitātes uzskaites sistēmas uzbūve, datu analīzes iespējas, rezultātu iegūšanas process un iegūto rezultātu interpretācijas iespējas. Visi Darbā aprakstītie tehniskie līdzekļi un izmantotie interneta resursi ir aktuāli rakstīšanas brīdī, bet var mainīties laika gaitā.

Rokasgrāmata izstrādāta pamatojoties uz VAS "Latvijas Valsts ceļi" pētījumu "Satiksmes uzskaites sistēma. Inovatīvi risinājumi attīstībai". Pētījuma veicējs SIA "Projekts EAE", pētījuma vadītājs B.sc. ing. E. Krūmiņš (SIA "Projekts EAE").

Rokasgrāmata apstiprināta xxxxxx xxxxxxx 2018. gadā.

# SATURS

Priekšvārds ..... 2
Saturs ..... 3

**1 SAĪSINĀJUMI ..... 4**

**2 TERMINI, DEFINĪCIJAS UN APZĪMĒJUMI ..... 5**

**3 LVC SATIKSMES INTENSITĀTES UZSKAITES SISTĒMA ..... 7**
3.1 Datu iegūšanas metodika ..... 7
3.2 Punktu tīkls un datu iegūšanas periodiskums ..... 9
3.3 Tehniskie līdzekļi ..... 12
3.3.1 Pneimatiskās darbības SU iekārta ..... 12
3.3.2 Radioviļņu darbības SU iekārta ..... 13
3.3.3 Indukcijas cilpu vai/un pjezoeletrisko sensoru darbības SU iekārta ..... 13
3.3.4 WIM darbības SU iekārta ..... 13
3.3.5 SU tehnisko līdzekļu kopsavilkums ..... 14

**4 DATU IEGŪŠANA ..... 15**
4.1 Mērķis ..... 15
4.2 LVC satiksmes intensitātes uzskaites dati ..... 15
4.2.1 Satiksmes uzskaites datu pieejamība ..... 15
4.3 Datu iegūšana veicot satiksmes intensitātes uzskaiti ..... 17
4.3.1 Uzskaites veikšanas metode, periodiskums un plānošana ..... 18
4.3.2 SU stacionārajos punktos ..... 19
4.3.3 SU ar pārvietojamajām iekārtām ..... 21
4.3.4 SU izmantojot vizuālo uzskaites metodi ..... 23

**5 DATU ANALĪZE UN INTERPRETĒŠANA ..... 24**
5.1 Iegūto izejas datu sadalīšana pa transportlīdzekļu kategorijām ..... 25
5.1.1 No uzskaites iekārtām iegūto datu sadalīšana pa transportlīdzekļu kategorijām ..... 26
5.1.2 Vizuālās uzskaites laikā iegūto datu sadalīšana pa transportlīdzekļu kategorijām ..... 26
5.2 Gada vidējās diennakts satiksmes intensitātes uzskaites un aprēķina algoritmi ..... 27
5.2.1 ADT noteikšana. ..... 28
5.2.2 AADT noteikšana. ..... 30
5.2.3 $AADT_{j}$ noteikšana. ..... 31
5.2.4 $AADT_{j,\ pievestā}$ noteikšana. ..... 31
5.2.5 $AADT_{j,\ kravas}$ noteikšana. ..... 31
5.2.6 Uzskaitītās intensitātes redukcijas koeficienti ..... 32
5.3 Trūkstošo intensitātes datu interpolēšana ..... 34
5.4 Intensitātes datu attiecināšana uz citu ceļa posmu ..... 39
5.5 Autotransporta gada nobraukuma aprēķins ..... 41
5.6 Satiksmes plūsmas aprēķina princips ..... 44
5.7 Satiksmes intensitātes perspektīvā pieauguma noteikšana ..... 45

**PIELIKUMI ..... 46**

Pielikums Nr. 1 Satiksmes intensitātes uzskaites veidlapa.

# 1 SAĪSINĀJUMI

| | |
|---|---|
| CPMD | Ceļu parametru mērījumu daļa |
| CSDD | Ceļu satiksmes drošības direkcija |
| EEK 1108/70 | Eiropas savienības padomes regula (EEK) Nr. 1108/70 (1970. gada 4. jūnijs) |
| EM | Ekonomikas ministrija |
| FM | Finanšu ministrija |
| IKP | Iekšzemes kopprodukts |
| LVC | Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" |
| MK | Ministru kabineta noteikumi |
| SU | Satiksmes intensitātes uzskaite |
| SU iekārta | Satiksmes intensitātes uzskaites iekārta |
| SU posms | Satiksmes intensitātes uzskaites posms |
| SU punkts | Satiksmes intensitātes uzskaites punkts |
| SUS | Satiksmes intensitātes uzskaites sistēma |
| WIM | Svēršana gaitā (weight in motion) |

# 2 TERMINI, DEFINĪCIJAS UN APZĪMĒJUMI

**Tabula 2-1.**

| Apzīmējums (saīsinājums) | Termins | Definīcija |
|---|---|---|
| *Intensitātes* | | |
| A | Transportlīdzekļu skaits | Transportlīdzekļu skaits, kas izbrauc caur ceļa brīvtelpas šķērsgriezumu. |
| A/24 h | Transportlīdzekļu skaits, kas izbrauc caur ceļa brīvtelpas šķērsgriezumu 24 stundās (diennaktī) | Satiksmes intensitātes mērvienība – transportlīdzekļu skaits, kas izbrauc caur ceļa brīvtelpas šķērsgriezumu 24 stundās (diennaktī). |
| AADT | Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte (A/24 h) | Transportlīdzekļu kopējais skaits (kas gada laikā izbrauc caur ceļa brīvtelpas šķērsgriezumu) dalīts ar 365. |
| $AADT_j$ | Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā (A/24 h) | Gada vidējais transportlīdzekļu skaits, kas diennakts laikā (24 h) izbrauc caur vienu joslu.<br><br>*/Nosaka no AADT ņemot vērā joslu koeficientu vai veicot atsevišķu uzskaiti/.* |
| $AADT_{j,\ kravas}$ | Kravas transportlīdzekļu (virs 3,5 t) gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā (A/24 h) | Gada vidējais kravas transportlīdzekļu skaits, kas diennakts laikā (24 h) izbrauc caur vienu joslu un kuru pilna masa pārsniedz 3,5 tonnas.<br><br>*/Nosaka no AADT atņemot transportlīdzekļus, kuru masa ≤ 3,5 t un ņemot vērā joslu koeficientu. Gadījumos, ja intensitāte jānosaka 1. segas kalpošanas gadam, lietojams intensitātes pieauguma koeficients - konstante $K_S$/.* |
| $AADT_{j,\ pievestā}$ | Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā, ņemot vērā lietošanas un uzturēšanas apstākļus (A/24 h) | Gada vidējais transportlīdzekļu skaits, kas diennakts laikā (24 h) izbrauc caur vienu joslu, ņemot vērā lietošanas un uzturēšanas apstākļus.<br><br>*/Nosaka no AADT ņemot vērā joslu koeficientu, kā arī koeficientu, kas ievērtē lietošanas un uzturēšanas apstākļus. Gadījumos, ja intensitāte jānosaka 1. segas kalpošanas gadam, lietojams intensitātes pieauguma koeficients - konstante $K_S$/.* |
| ADT | Pārskata perioda vidējā diennakts satiksmes intensitāte (A/24 h) | Pārskata perioda vidējais transportlīdzekļu skaits, kas diennakts laikā (24 h) izbrauc caur ceļa brīvtelpas šķērsgriezumu.<br><br>*/Pārskata periods var būt – diennakts, nedēļa, mēnesis, sezona (ziema, pavasaris, vasara vai rudens) vai cits periods, kas nepārsniedz 1 gadu/.* |
| AGN | Autotransporta gada nobraukums (km) | Transportlīdzekļu uzskaites kategorijas kopējais nobraukto kilometru apjoms noteiktā autoceļa posmā pārskata gada periodā. |
| MSI | Maksimumstundas satiksmes intensitāte (A/h) | Transportlīdzekļu skaits, kas stundu ilgā diennakts intervālā, kurā ir vislielākā satiksmes intensitāte, izbrauc caur ceļa brīvtelpas šķērsgriezumu. |
| SI | Satiksmes intensitāte (A) | Transportlīdzekļu skaits, kas laika vienībā izbrauc caur ceļa brīvtelpas šķērsgriezumu. |

| **Apzīmējums (saīsinājums)** | **Termins** | **Definīcija** |
|---|---|---|
| SIP | Satiksmes intensitātes pieaugums | Satiksmes intensitātes procentuālās izmaiņas attiecībā pret iepriekšējā gada intensitāti. |
| SP | Satiksmes plūsma (A/24 h uz km) | Autoceļa vai tā posma gada vidējais transportlīdzekļu skaits diennaktī uz 1 km. |
| SS | Skaitīšanas seanss | Viena periodiskās satiksmes intensitātes uzskaites reize, kuras ilgums ir robežās no 2 stundām līdz 7 diennaktīm (vai garāks). |
| *Transportlīdzekļu veidi* | | |
| Ab | Autobuss | Transportlīdzeklis, kas pēc savas konstrukcijas paredzēts pasažieru vešanai pa ceļiem ar motora vai bez motora un kuros ir 10 vai vairāk pasažieru vietas. |
| KrT | Kravas transportlīdzeklis | Transportlīdzeklis, kas pēc savas konstrukcijas paredzēts kravas vešanai pa ceļiem ar motora palīdzību vai bez motora. |
| KrT<3,5 | Kravas transportlīdzeklis < 3,5 t | Transportlīdzeklis, kas pēc savas konstrukcijas paredzēts kravas vešanai pa ceļiem ar motora palīdzību vai bez motora un kura pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas. |
| KrT>3,5 | Kravas transportlīdzeklis > 3,5 t | Transportlīdzeklis, kas pēc savas konstrukcijas paredzēts kravas vešanai pa ceļiem ar motora palīdzību vai bez motora un kura pilna masa pārsniedz 3,5 tonnas. |
| KrTP | Kravas transportlīdzeklis ar piekabi | Transportlīdzekļu sastāvs, ko veido kravas transportlīdzeklis un piekabe. |
| P (Pp) | Piekabe (puspiekabe) | Transportlīdzeklis, kas paredzēts braukšanai savienojumā ar mehānisko transportlīdzekli. /Ceļu satiksmes likums/ |
| T | Transportlīdzeklis | Ierīce, kas pēc savas konstrukcijas paredzēta braukšanai pa ceļiem ar motora palīdzību vai bez motora. /Ceļu satiksmes likums/ |
| V | Vilcējs | Transportlīdzeklis, kas pēc savas konstrukcijas paredzēts braukšanai savienojumā ar puspiekabi pa ceļiem ar motora palīdzību vai bez motora. |
| VPp | Vilcējs ar puspiekabi | Transportlīdzekļu sastāvs, ko veido vilcējs un puspiekabe. |
| VT | Vieglais transportlīdzeklis | Transportlīdzeklis, kas pēc savas konstrukcijas paredzēts pasažieru vešanai pa ceļiem ar motora vai bez motora un kuros ir mazāk par 10 pasažieru vietām. |

# 3 LVC SATIKSMES INTENSITĀTES UZSKAITES SISTĒMA

Dažādi tehniskie risinājumi SU iekārtās, dažādas tiesiskās bāzes (satiksmes noteikumi un citi akti, kas regulē autotransporta jomu pasaules reģionos un valstīs) un to vēsturiskā attīstība ir iemesls plašā klasifikācijas klāsta izveidei. Dažādu valstu un reģionu SUS atskaitēs populārākā ir vienkāršotā transportlīdzekļu dalīšana, kurā izdalītas divas kategorijas: vieglie transportlīdzekļi, kuru svars ir līdz 3,5 tonnām un kravas transportlīdzekļi, kuru svars pārsniedz 3,5 tonnas. Šāds vispārīgais dalījums, publicējamo datu attēlošanai plašam lietotāju lokam, tiek lietos arī LVC SUS (LVC mājaslapā publiski pieejama datu tabula ar satiksmes intensitātes datiem sākot no 1996. gada, kurā dota gada diennakts vidējā satiksmes intensitāte un kravas transportlīdzekļu īpatsvars). Iepriekšminētie dati kalpo kā pamats valsts vai pašvaldību iekšējo prognožu un ekonomisko analīžu sagatavošanai. Precīzai autotransporta gada nobraukuma uzskaitei tiek sagatavoti dati atbilstoši EEK 1108/70 un MK 209/2005 noteiktajām katru gadu un reizi piecos gados veicamās SU dalījuma prasībām.

LVC lietotā SUS izveidota 1995. gadā ieviešot segumu saglabāšanas vadības sistēmu. SUS veidošanā tika ņemti vērā Dānijas ceļu administrācijas speciālistu ieteikumi un to pielāgojot vietējiem apstākļiem. Sākotnēji satiksmes uzskaiti veica vizuāli un ar pneimatiskās darbības skaitītājiem (tie nedarbojās klasifikācijas režīmā, uzskaitīja tikai asu pārus). Attīstoties SUS galveno ceļu tīklā tika izvietoti periodiskās SU punkti ar skaitīšanas intervālu 7 dienas divas reizes gadā. Vēlāk sistēmai tika pievienoti pastāvīgie SU punkti ar attālinātu datu nolasīšanu (24/7 365), bet 2001. gadā tika izbūvēts pirmais punkts ar svēršanu gaitā.

## 3.1 DATU IEGŪŠANAS METODIKA

Precīzai EEK 1108/70 un MK 209/2005 izvirzīto prasību izpildei LVC veic SU atbilstoši LVC satiksmes intensitātes uzskaites metodikai. Nepieciešamo datu iegūšanai galvenokārt izmanto 4 tehniskajā ziņā principiāli atšķirīgas satiksmes intensitātes uzskaites metodes:

- vizuālā metode;
- automatizēta periodiska skaitīšana brīvi izvēlētos punktos;
- automatizēta periodiska skaitīšana stacionārajos skaitīšanas punktos;
- automatizēta pastāvīga skaitīšana stacionārajos punktos ar automatizētu datu pārraidi.

Katrai no iepriekšminētajām satiksmes intensitātes uzskaites metodēm ir nepieciešams atšķirīgs tehniskais nodrošinājums, lai varētu veikt nepieciešamo datu iegūšanu. Vienkāršākās metodes (satiksmes intensitātes vizuālā uzskaite) gadījumā speciāls aprīkojums nav nepieciešams – darba izpildi (SU) veic norīkotais darbinieks. Automatizētās periodiskās skaitīšanas brīvi izvēlētos punktos gadījumā nepieciešamas pārvietojamās iekārtas, kuras konkrētajā brīvi izvēlētajā SU punktā uzstāda uz ierobežoto laika periodu. Automatizētās periodiskās skaitīšanas stacionārajos skaitīšanas punktos uzstāda specifisku satiksmes intensitātes skaitīšanas aprīkojumu, kas sastāv no:

- ceļa segumā iefrēzētiem uzskaites sensoriem – automobilim tos šķērsojot tiek iegūta informācija par automobili;
- iekārtu uzstādīšanas skapja, kas atrodas autoceļa nodalījuma joslā;
- satiksmes uzskaites iekārtas (atkarībā no SU punkta tipa - tā tiek ievietota periodiski 2 reizes gadā vai atrodas pastāvīgi un uzskaiti veic 365 dienas gadā).

Sistemātiskas datu plūsmas nodrošināšanai ir noteikts satiksmes intensitātes uzskaites periodiskums SU punktiem, kuros atbilstoši uzstādītajam aprīkojumam netiek veikta pastāvīgā satiksmes intensitātes uzskaite. Atsevišķi tiek iedalīts uzskaites periodiskums a/c posmiem bez stacionārajiem SU punktiem un a/c posmiem ar stacionārajiem SU punktiem. Posmos bez stacionārajiem SU punktiem AADT intensitātes uzskaites periodiskumu noteikts atbilstoši konkrētā posma AADT.

- AADT > 1000 auto/diennaktī – katru gadu;
- AADT 1000…500 auto/diennaktī – katru otro gadu;
- AADT < 500 auto/diennaktī – katru ceturto gadu.

Savukārt posmos ar stacionārajiem SU punktiem noteikts lineārs datu iegūšanas periods, nosakot maksimālo laika posmu starp atkārtotu datu iegūšanu, ņemot vērā ceļa iedalījumu:

- galvenie autoceļi – min. četras reizes gadā;
- reģionālie autoceļi – min. divas reizes gadā;
- vietējās nozīmes autoceļi – min. vienu reizi gadā.

Katrai no iepriekšminētajām satiksmes intensitātes uzskaites metodēm definēts minimālais satiksmes intensitātes uzskaites seansa ilgums, nosakot:

- stacionārajos SU punktos – min. 1 nedēļa;
- pārvietojamajos SU punktos – min. 6 stundas;
- vizuālās SU punktos – min. 4 stundas.

Nepārtraukta satiksmes intensitātes uzskaites procesa nodrošināšanai LVC ir deleģētas atbildīgās personas, kuras veic nepieciešamās darbības, lai satiksmes intensitātes uzskaites periodiskums un ilgums atbilstu paredzētajam. Atbildības struktūra:

- pastāvīgie SU punkti – CPMD darbinieks;
- stacionārie SU punkti – attiecīgā reģiona atbildīgais darbinieks;
- pārvietojamie SU punkti – attiecīgā reģiona atbildīgais darbinieks vai CPMD darbinieks;
- vizuālās SU punkti – CPMD darbinieks.

Satiksmes intensitātes uzskaites procesā tiek iegūta sekojoša informācija:

- satiksmes intensitāte- auto skaits;
- transportlīdzekļu ātrums;
- transportlīdzekļu garumi;
- transportlīdzekļu tips;
- transportlīdzekļu riteņu bāze;
- attālums līdz priekšā braucošajam automobilim;
- ass slodzes un kopējais svars.

Satiksmes uzskaites dati tiek analizēti, iegūstot priekšstatu par patreizējo satiksmes stāvokli un attīstības tendencēm valstī. Iegūto satiksmes datu pielietojums ir daudzpusīgs un plaši izmantojams, piemēram:

- ceļu tīklu plānošanā (autoceļu uzturēšanas līmeņa noteikšanai atkarībā no satiksmes intensitātes, seguma remonta metožu izvēlei, transporta plūsmu prognozēšanai);
- ceļu projektēšanā (plāna un profila parametru noteikšanā, segu nestspējas aprēķiniem);
- satiksmes drošības analīzei;
- statistikai (satiksmes intensitātes un transportlīdzekļu sastāva un ātruma izmaiņas konkrētos ceļa posmos un valstī kopumā).

## 3.2 PUNKTU TĪKLS UN DATU IEGŪŠANAS PERIODISKUMS

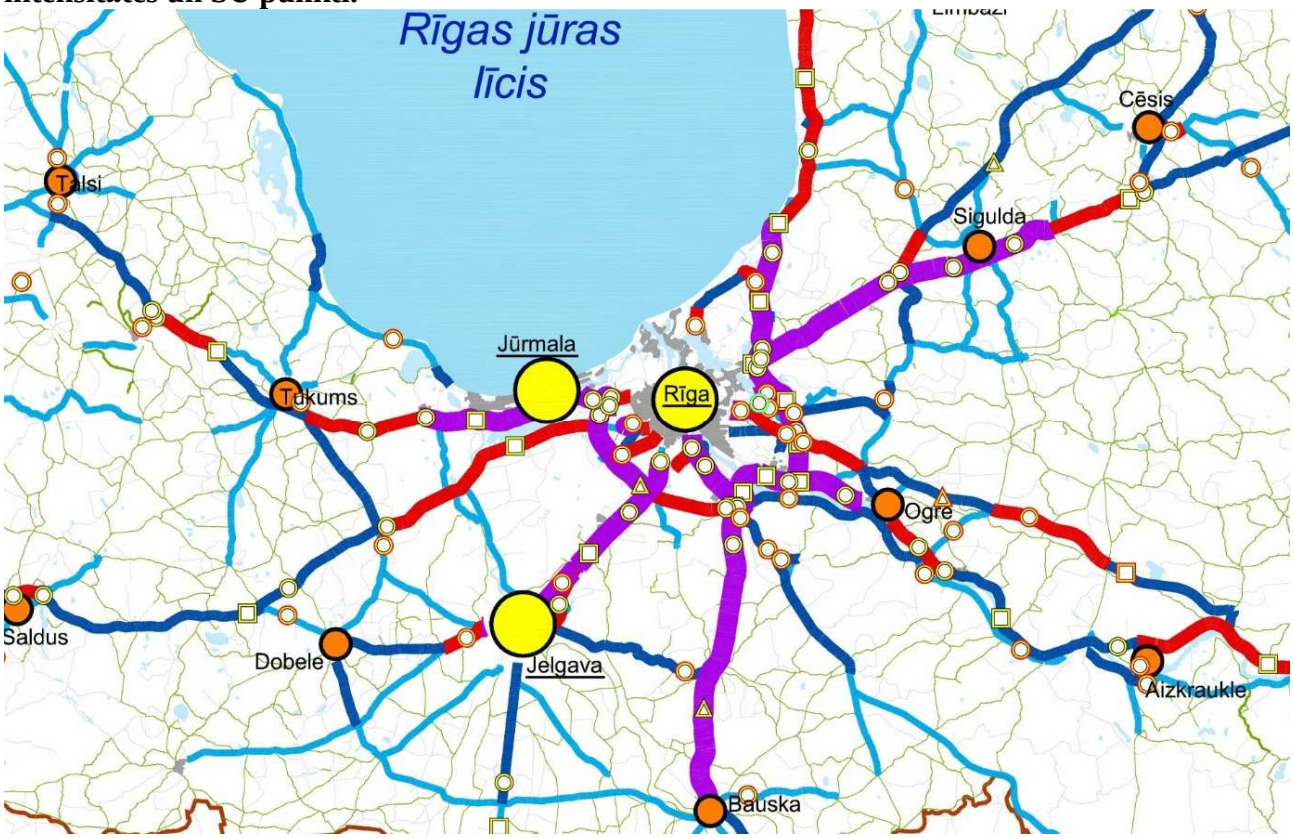
Satiksmes uzskaite LVC tiek veikta saskaņā ar Autoceļu kompetences centra Ceļu parametru mērījumu daļas izstrādātu ikgadējo plānu. Satiksmes intensitātes uzskaite tiek veikta 39 pastāvīgās SU punktos un 153 periodiskās SU punktos. Pārējiem posmiem tiek veikta vizuāla satiksmes intensitātes uzskaite vai, lielākas uzskaitāmās intensitātes gadījumā, ar pārvietojamo SU aprīkojumu.

**Tabula 3-1. Kopsavilkums par SU datu iegūšanas periodiskumu un SU punktu izvietošanas pamatprincipiem.**

| SU metode | A | P | V |
|---|---|---|---|
| **Stacionārajā punktā** (pastāvīga SU) | Vismaz 1 katram ceļam (1) | AADT ≥ 6 000 A/24 h (2) | - |
| **Stacionārajā punktā** (periodiska SU) | Pārējos SU posmos | AADT ≥ 2 000 A/24 h (3) | AADT ≥ 2 000 A/24 h (4) |
| **Ar pārvietojamām iekārtām** | - | AADT < 2 000 A/24 h | AADT < 2 000 A/24 h |
| **Vizuālā** | - | AADT < 2 000 A/24 h (5) | AADT < 2 000 A/24 h (5) |

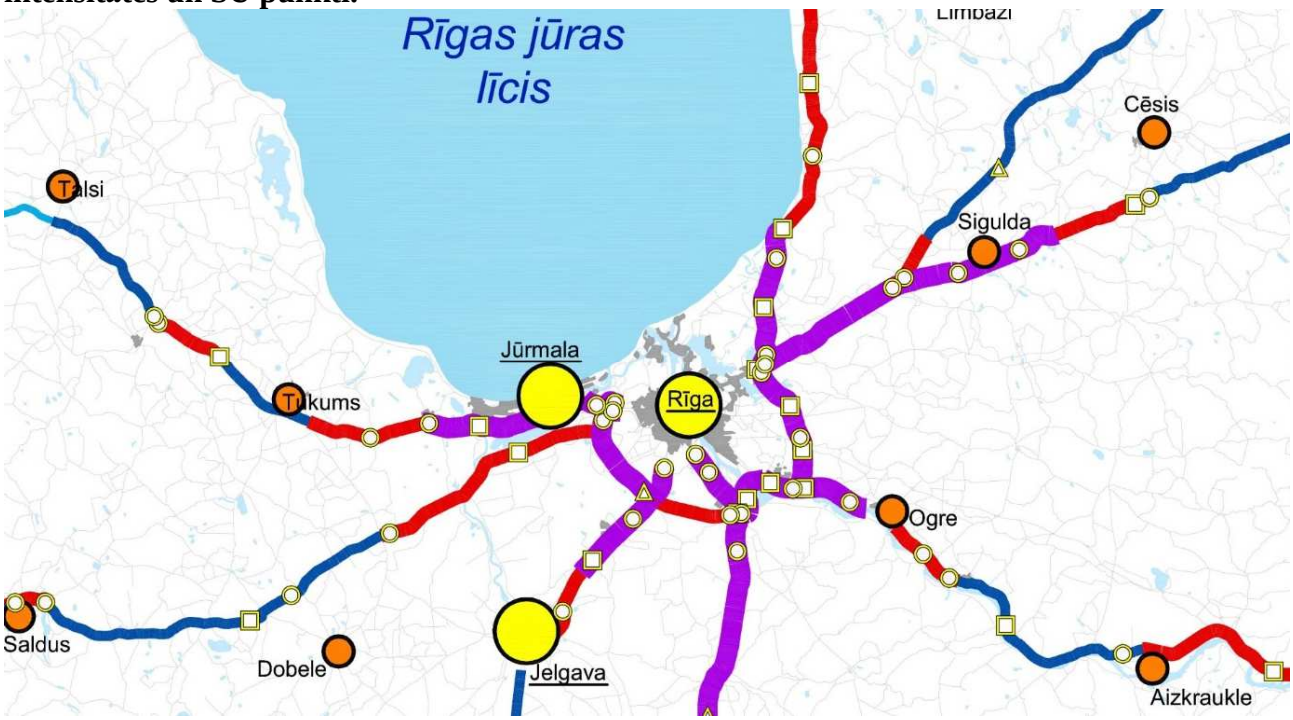
(1) Katrs nākošais pēc 40 % intensitātes samazinājuma (salīdzinot AADT izmaiņas ceļa intensitātes samazinājuma virzienā);
(2) 1 punkts ceļa noslogotākajā posmā;
(3) pārējos posmos, izņemot: pastāvīgās SU posmus, īsākus posmus par 2 km, ceļus, kas nesavieno ar reģionālas vai nacionālas nozīmes centru vai nesavieno LVC tīkla P un A ceļus. Ceļam, kas savieno citus P un/vai A ceļus, 1 punkts starp diviem P un/vai A ceļu pieslēgumiem (ja norādītais savienojums sastāv no vairākiem posmiem, tad noslogotākajā posmā).
(4) 1 punkts ceļa noslogotākajā posmā, izņemot: īsākus posmus par 2 km, ceļus, kas nesavieno ar reģionālas vai nacionālas nozīmes centru un ceļus, kas nesavieno LVC tīkla ceļus;
(5) Ja nav iespējams veikt SU ar pārvietojamajām iekārtām.

**Ilustrācija 3-1. Fragments no LVC autoceļu tīkla kartes, kurā attēlotas visu LVC ceļu AADT intensitātes un SU punkti.**



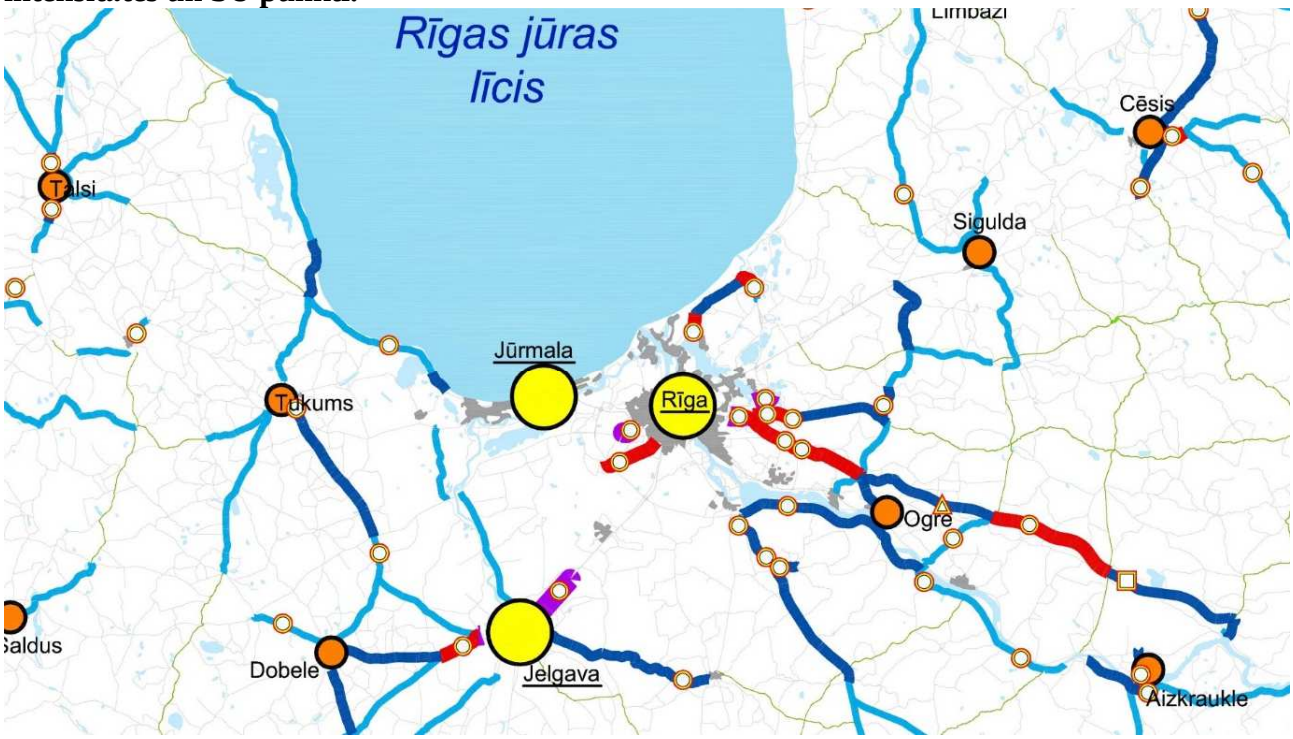
Valsts galveno autoceļu tīklā izveidoti 110 SU posmi ar 37 pastāvīgās SU punktiem (pieci no tiem ir aprīkoti ar WIM iekārtām) un 73 stacionārajiem periodiskās SU punktiem. Vidējais posma garums ir 14,7 kilometri, minimālais - 1,2 km, bet maksimālais - 49,9 kilometri.

**Ilustrācija 3-2. Fragments no LVC autoceļu tīkla kartes, kurā attēlotas galveno ceļu AADT intensitātes un SU punkti.**



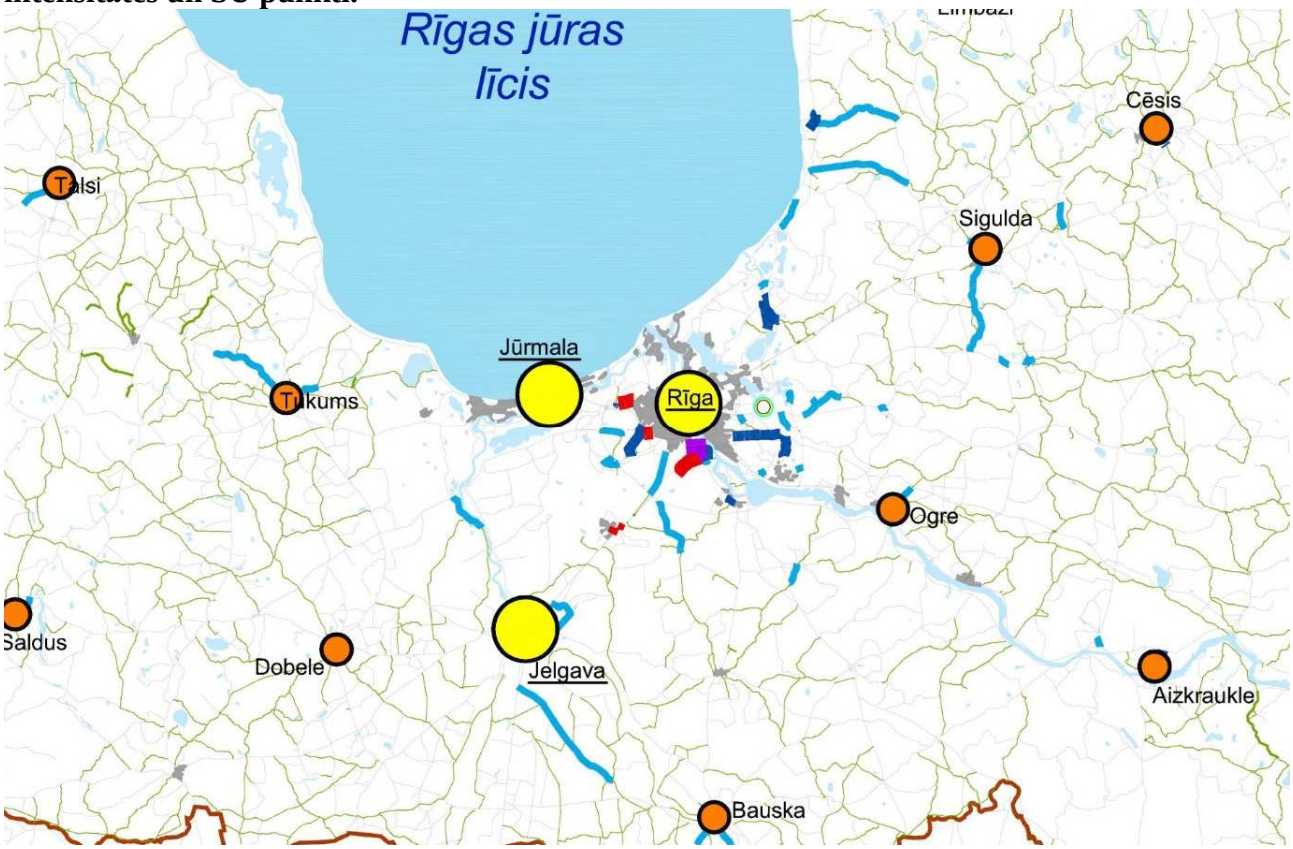

Reģionālo ceļu tīklā izveidoti 394 SU posmi ar diviem pastāvīgās SU punktiem un 79 stacionārajiem periodiskās SU punktiem. Abi pastāvīgās SU punkti atrodas uz P80 Tīnūži - Koknese ceļa (E22 maršruta sastāvdaļa), no kuriem viens ir aprīkots ar svēršanas iekārtu. Pārējos 313 posmos satiksme tiek skaitīta ar pārvietojamām iekārtām. Vidējais posma garums ir 13,9 kilometri, minimālais - 163 metri (P30 starp Cēsu pilsētas robežu un a/c P20), maksimālais - 56,6 kilometri (P124 posmā pirms Kolkas).

**Ilustrācija 3-3. Fragments no LVC autoceļu tīkla kartes, kurā attēlotas reģionālo ceļu AADT intensitātes un SU punkti.**



Vietējo ceļu tīklā izveidoti 1415 posmi. Vienā posmā ir izbūvēts stacionārais periodiskās SU punkts - autoceļā V36. Vidējais posma garums ir 9,2 kilometri, minimālais - 105 metri, bet maksimālais - 46,7 kilometri.

**Ilustrācija 3-4. Fragments no LVC autoceļu tīkla kartes, kurā attēlotas vietējo ceļu AADT intensitātes un SU punkti.**



## 3.3 TEHNISKIE LĪDZEKĻI

Latvijā lietoto SU tehnisko līdzekļu attīstība saistīta ar nepieciešamo satiksmes intensitātes dalījumu transportlīdzekļu kategorijās. Vēsturiski tiek izdalītas 6 transportlīdzekļu kategorijas. Atbilstoši MK 209/2005 noteiktajam, papildus vēsturiskajai transportlīdzekļu klasifikācijai, reizi piecos gados ir jāveic transportlīdzekļu, kura masa pārsniedz 3,0 t detalizētāka klasificēšana.

Iepriekšminēto datu iegūšanai tiek izmantotas vairākās satiksmes intensitātes uzskaites metodes: vizuālā SU metode, automatizēta periodiska skaitīšana brīvi izvēlētos punktos; automatizēta periodiska skaitīšana stacionārajos skaitīšanas punktos un automatizēta pastāvīga skaitīšana stacionārajos punktos ar automatizētu datu pārraidi. Pirmajai no minētajām metodēm (vizuālās SU metode) nav nepieciešami speciāli tehniskie līdzekļi. Tās realizēšanai ir nepieciešami cilvēki, kas paredzētājā uzskaites vietā veic vizuālo satiksmes intensitātes uzskaiti. Pārējām trīs metodēm, lai veiktu automātisku paredzēto datu iegūšanu, ir nepieciešams speciāls aprīkojums, kas varbūt gan stacionārs, gan pārvietojums. Iepriekšminētās automatizētās satiksmes intensitātes uzskaites veikšanai, LVC rīcībā ir gan stacionārais, gan pārvietojamais satiksmes intensitātes uzskaites aprīkojums. Kopā LVC rīcībā ir:

- automatizētai periodiskai skaitīšanai brīvi izvēlētos punktos:
  - 4 pārvietojamās periodiskās SU iekārtas (pneimatiskie sensori);
  - 7 pārvietojamās periodiskās SU iekārtas (radioviļņu sensori).
- automatizētai periodiskai skaitīšanai stacionārajos skaitīšanas punktos:
  - 22 periodiskās SU iekārtas (bez WIM funkcijas);
- pastāvīgai skaitīšanai stacionārajos punktos ar automatizētu datu pārraidi:
  - uz galvenajiem ceļiem:
    - 32 pastāvīgās SU iekārtas (bez WIM funkcijas);
    - 5 pastāvīgās SU iekārtas (ar WIM funkciju).
  - uz reģionālajiem ceļiem:
    - 1 pastāvīgās SU iekārta (bez WIM funkcijas);
    - 1 pastāvīgās SU iekārta (ar WIM funkciju).

### 3.3.1 PNEIMATISKĀS DARBĪBAS SU IEKĀRTA

Pārvietojama SU sistēma. Ar šādām iekārtām transportlīdzeklis tiek fiksēts brīdī, kad tā riteņi šķērso gumijas caurulītes, kas pievienotas spiedienjutīgiem sensoriem. Ja sākotnēji (1995. gadā) iekārtas izmantoja tikai skaitīšanai (katri divi spiediena maiņas cikli nozīmēja vienu transportlīdzekļa vienību) un klasifikācija notika veicot korekcijas datu pēcapstrādes programmā, tad pneimatiskās iekārtas spēj nodrošināt transportlīdzekļu klasifikāciju atbilstoši MK 209/2005 reizi piecos gados veicamajai satiksmes intensitātes uzskaitei. Paredzētas darbam ar pārvietojamām pneimatiskajām sistēmām.

**Tabula 3-2**

| **Galvenās iespējas** | |
|---|---|
| - Pneimatiskās darbības princips;<br>- 15 transportlīdzekļu kategorijas;<br>- Automātiska SU;<br>- Periodiskā SU;<br>- Manuāla datu nolasīšana. |  |

### 3.3.2 RADIOVIĻŅU DARBĪBAS SU IEKĀRTA

Pārvietojama SU sistēma. Autonomi radari īslaicīgai satiksmes uzskaitei. Radaru iekārtas tiek izmantotas vietās, kur pneimatiskās iekārtas nav iespējams uzstādīt tehnisku vai drošības iemeslu dēļ (lielas intensitātes posmi, apdzīvotās vietas, kā arī īslaicīgai skaitīšanai aizstājot vizuālo skaitīšanu.

**Tabula 3-3.**

| **Galvenās iespējas** | |
|---|---|
| - Radioviļņu darbības princips;<br>- 4 transportlīdzekļu kategorijas;<br>- Automātiska SU;<br>- Periodiska SU;<br>- Manuāla datu nolasīšana. |  |

### 3.3.3 INDUKCIJAS CILPU VAI/UN PJEZOELETRISKO SENSORU DARBĪBAS SU IEKĀRTA

Pastāvīgās un periodiskās SU sistēma stacionārajos SU punktos. Darbojas izmantojot indukcijas cilpas vai pjezoelektriskos sensorus (iefrēzēti asfalta seguma dilumkārtā), kuriem pieslēgtas datu nolasīšanas/apstrādes un pārraides iekārtas. Pastāvīgās SU gadījumā punktiem nepieciešams ārējais elektroenerģijas avots un datu pārraides līnija (parasti - mobilo sakaru modems).

**Tabula 3-4.**

| **Galvenās iespējas** | |
|---|---|
| - Elektromagnētiskās darbības princips;<br>- 6 / 15 transportlīdzekļu kategorijas;<br>- Automātiska SU;<br>- Periodiska / pastāvīga SU;<br>- Manuāla / automātiska datu pārraide. |  |

### 3.3.4 WIM DARBĪBAS SU IEKĀRTA

Pastāvīgās SU un svēršanas sistēma stacionārajos SU punktos. 2016. gada beigās Latvijas ceļu tīklā ir seši punkti, kuros notiek automašīnu svēršana gaitā. Punkti aprīkoti ar WIM darbības SU iekārtām un tiem ir 2+1 konfigurācija (2 pjezoelektriskie svēršanas sensori un viens indukcijas cilpa).

WIM iekārtās tiek izmantota klasifikācija, kas balstīta uz transportlīdzekļa garuma noteikšanu, tādēļ šīs iekārtas izšķir 55 dažādas garuma kategorijas.

Iekārtas kalibrācija tiek veikta reizi gadā - uz statiskajiem svariem tiek nosvērta kalibrācijas transportlīdzekļa ass un tiek veikti 5 pārbraucieni pār pjezoelektriskajiem sensoriem. Iegūtos rezultātus salīdzina pirms un pēc sensoru pieregulēšanas.

**Tabula 3-5.**

| **Galvenās iespējas** | |
|---|---|
| - Elektromagnētiskās darbības princips;<br>- 55 transportlīdzekļu kategorijas;<br>- Automātiska SU;<br>- Pastāvīga SU;<br>- Automātiska transportlīdzekļu svēršana;<br>- Automātiska datu pārraide. |  |

### 3.3.5 SU TEHNISKO LĪDZEKĻU KOPSAVILKUMS

Zemāk tabulā apkopoti iepriekš apskatītie LVC rīcībā esošie automātiskie SU tehniskie līdzekļi, to raksturojums un ar tiem iegūstamie dati atbilstoši EEK 1108/70 un MK 209/2005 noteiktajam.

**Tabula 3-6.**

| **Iekārtas tips** | **Sensora tips** | | | | | | **Periodiskā SU** | **Pastāvīgā SU** | **Dati** | | **Uzskaitītās kat.** | **Ikgadējā SU** | **Reizi 5 gados veicamā SU** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Pneimatiskais | Radioviļņi | Indukcijas cilpa | Pjezoelektriskais | WIM Stripe | Infrasarkanie stari | | | Manuāli | Automātiski | | | |
| Pneimatiskās darbības SU iekārta | ● | | | | | | ● | | ● | | 15 | ● | ● |
| Radioviļņu darbības SU iekārta | | ● | | | | | ● | | ● | | 4 | | |
| Indukcijas cilpu un/vai pjezoelektrisko sensoru darbības SU iekārta | | | ● | ● | | | ● | (1) | ● | (1) | 6 | ● | (2) |
| WIM darbības SU iekārta | | | ● | ● | ● | | | ● | | ● | 55 | ● | ● |

(1) Pastāvīgā SU punkta gadījumā;

(2) Aprīkojot ar pjezoelektrisko sensoru iespējama reizi 5 gados veicamā SU.

# 4 DATU IEGŪŠANA

## 4.1 MĒRĶIS

Satiksmes uzskaites mērķis ir iegūt datus autoceļu tīkla plānošanai, objektīvai un racionālai budžeta līdzekļu sadalei un izlietojumam autoceļu nozarē, nodrošināt autoceļu tīkla attīstības plānošanu, lai labāk apmierinātu sabiedrības prasības ceļu kvalitātei.

Ar 2004. gadu, Latvijai pievienojoties Eiropas Savienības dalībvalstīm, paplašinājās satiksmes uzskaites datu pielietojums – ir par pamatu autotransporta gada nobraukuma aprēķinam. Lai izpildītu EEK 1108/70 prasības, tika pieņemti MK 209/2005, kas uzliek par pienākumu ceļa īpašniekam nodrošināt datus par autotransporta gada nobraukumu savā autoceļu tīklā.

## 4.2 LVC SATIKSMES INTENSITĀTES UZSKAITES DATI

### 4.2.1 SATIKSMES UZSKAITES DATU PIEEJAMĪBA

SUS datus izmanto plašs profesionāļu spektrs, sākot no autoceļu tīkla pārvaldītājiem, autoceļu projektētājiem un būvētājiem, un beidzot ar reklāmas kompānijām, kuras izvēlas vietas vides reklāmas objektu izvietošanai. Katram no lietotājiem ir nepieciešams cits datu detalizācijas un kvalitātes līmenis.

Interneta vietnē https://lvceli.lv/informacija-un-dati/#satiksmes-intensitate pieejami divu veidu dati – satiksmes intensitātes tiešsaistes dati un kā lejupielādējamā MS Excel failā pieejami vēsturiskie dati par iepriekš definētu laika periodu – desmit gadiem.

#### 4.2.1.1 LVC interneta vietnes tiešsaistes satiksmes intensitātes karte

Interneta vietnē http://www.lvceli.lv/traffic/ publiski pieejami satiksmes dati, kas apkopoti no 33 pastāvīgās SU punktiem (31 no tiem uz valsts galvenajiem (A) ceļiem un 2 uz valsts reģionālajiem (P) ceļiem. Kartes sākumlapā pieejama aktuālā informācija par uzskaites punktos noteikto satiksmes intensitāti, vidējo transportlīdzekļu braukšanas ātrumu un kravas transportlīdzekļu īpatsvaru. Minētos datus iespējamos iegūt šādos laika intervālos:

- Diennakts pārskats (ar stundas intervālu);
- Nedēļas pārskata (ar 24 stundu intervālu);
- Mēneša pārskats (ar 24 stundu intervālu);
- Gada pārskats (ar mēneša intervālu).

Lai ar datiem varētu strādāt (tos analizēt un apkopot), lietotājam jāveic regulāra datu izkopēšana no sistēmas, jo dati nepārtraukti tiek atjaunoti un vēsturiskie dati nav pieejami lejupielādei.

**Ilustrācija 4-1. LVC tiešsaistes satiksmes intensitātes diennakt datu piemērs.**




| Uzskaites vieta | 2017-11-12 | | | | | | | | | | 2017-11-13 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | 01:00 | 02:00 | 03:00 | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 |
| A1 9 | 962 | 968 | 917 | 978 | 738 | 563 | 442 | 297 | 182 | 114 | 90 | 57 | 51 | 40 | 98 | 123 | 356 | 815 | 829 | 672 | 636 | 617 | 613 | 314 |
| | 85.3 km/st | 84.3 km/st | 84.3 km/st | 80.6 km/st | 83.2 km/st | 83.8 km/st | 83.8 km/st | 84.7 km/st | 85.4 km/st | 88.6 km/st | 86.6 km/st | 87.8 km/st | 89.0 km/st | 85.8 km/st | 84.9 km/st | 87.1 km/st | 87.3 km/st | 89.4 km/st | 87.6 km/st | 87.9 km/st | 85.8 km/st | 86.8 km/st | 86.2 km/st | 85.9 km/st |
| | 14.9% | 15.5% | 17.6% | 17.8% | 21.4% | 24.7% | 26.2% | 23.9% | 31.3% | 38.6% | 51.1% | 56.1% | 68.6% | 72.5% | 63.3% | 38.2% | 27.3% | 16.8% | 19.1% | 26.0% | 34.3% | 35.2% | 38.2% | 39.8% |
| A1 22 | 583 | 589 | 628 | 613 | 506 | 399 | 299 | 214 | 139 | 76 | 61 | 70 | 66 | 29 | 84 | 118 | 257 | 477 | 415 | 348 | 381 | 378 | 135 | |
| | 90.0 km/st | 90.3 km/st | 90.0 km/st | 88.7 km/st | 89.8 km/st | 89.4 km/st | 88.3 km/st | 91.0 km/st | 89.6 km/st | 95.5 km/st | 93.3 km/st | 96.6 km/st | 92.9 km/st | 88.0 km/st | 95.5 km/st | 91.5 km/st | 92.4 km/st | 93.1 km/st | 93.5 km/st | 91.9 km/st | 90.7 km/st | 92.7 km/st | 91.4 km/st | 0.0 km/st |
| | 17.0% | 20.9% | 19.9% | 22.4% | 26.1% | 33.8% | 36.1% | 33.6% | 41.7% | 43.4% | 50.8% | 67.1% | 81.8% | 69.0% | 69.1% | 51.7% | 33.5% | 21.4% | 22.9% | 34.5% | 39.6% | 44.7% | 38.5% | |
| A1 45 | 398 | 436 | 421 | 334 | 386 | 318 | 178 | 163 | 125 | 59 | 54 | 72 | 52 | 42 | 74 | 98 | 180 | 240 | 280 | 260 | 302 | 262 | 323 | 50 |
| | 88.1 km/st | 88.3 km/st | 87.7 km/st | 86.1 km/st | 90.9 km/st | 87.4 km/st | 93.0 km/st | 90.5 km/st | 84.6 km/st | 98.6 km/st | 94.0 km/st | 97.5 km/st | 90.9 km/st | 94.5 km/st | 96.2 km/st | 96.1 km/st | 94.2 km/st | 90.3 km/st | 91.4 km/st | 91.0 km/st | 88.4 km/st | 91.3 km/st | 89.9 km/st | 85.3 km/st |
| | 21.1% | 28.0% | 24.5% | 27.5% | 32.1% | 42.5% | 39.9% | 50.3% | 50.4% | 47.5% | 55.6% | 72.2% | 82.7% | 66.7% | 68.9% | 60.2% | 40.6% | 31.3% | 37.1% | 39.2% | 47.7% | 50.4% | 51.1% | 52.0% |

### 4.2.1.2 LVC interneta vietnē pieejamie satiksmes intensitātes vēsturiskie dati

Interneta vietnē https://lvceli.lv/informacija-un-dati/#satiksmes-intensitate MS Excel faila formātā publiski pieejami satiksmes intensitātes vēsturiskie dati par iepriekšējo 10 gadu periodu (2006. līdz 2016.). Lejupielādējamajā failā atspoguļots transportlīdzekļu vidējais skaits diennaktī, atsevišķi izdalot LVC galvenos, reģionālos un vietējos ceļus, kā arī papildus norādot % kravas transportlīdzekļu īpatsvaru. MS Excel failā pieejama satiksmes intensitāte 110 LVC galveno ceļu SU posmiem, 394 LVC reģionālo ceļu SU posmiem un 1416 LVC vietējo ceļu SU posmiem.

**Ilustrācija 4-2. LVC vēsturisko satiksmes intensitātes datu MS Excel faila piemērs.**

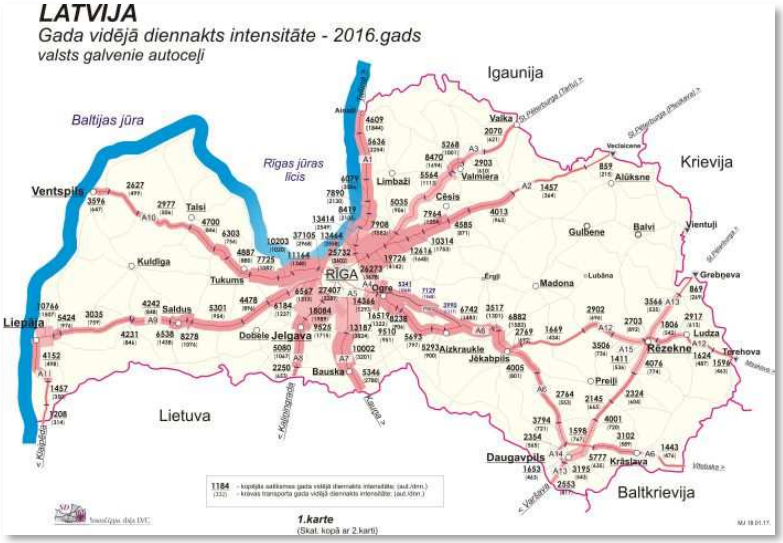
| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Ceļa Nr. | posms | no km | līdz km | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2006 KT% | 2007 KT% | 2008 KT% | 2009 KT% | 2010 KT% | 2011 KT% | 2012 KT% | 2013 KT% | 2014 KT% | 2015 KT% | 2016 KT% |
| 2 | | A2 - Draudzības iela Ād | 0,000 | 6,940 | 17564 | 22933 | 18535 | 16205 | 16745 | 17526 | 18894 | 19688 | 21122 | 23343 | 25732 | 13 | 13 | 14 | 10 | 10 | 10 | 15 | 13 | 13 | 17 | 14 |
| 3 | | Draudzības iela Ādažos - | 6,940 | 13,030 | 13293 | 12995 | 11791 | 10334 | 11047 | 10707 | 10579 | 11511 | 12065 | 12920 | 13464 | 17 | 15 | 14 | 13 | 12 | 14 | 14 | 15 | 15 | 14 | 19 |
| 4 | | V45 - V101 | 13,030 | 21,300 | 10519 | 12720 | 10787 | 9750 | 11097 | 9286 | 9408 | 10112 | 10561 | 12371 | 13414 | 16 | 15 | 17 | 14 | 17 | 15 | 14 | 19 | 22 | 19 | 19 |
| 5 | A-1 | V101 - V39 | 21,300 | 31,620 | | 5641 | 5039 | 5966 | 5777 | 5605 | 6458 | 7120 | 7554 | 8353 | 8419 | | 18 | 22 | 14 | 21 | 26 | 22 | 21 | 21 | 22 | 25 |
| 6 | | V39 - V135 | 31,620 | 40,410 | | 3762 | 5056 | 4879 | 5631 | 5373 | 5692 | 6711 | 6433 | 6913 | 7890 | | 30 | 25 | 20 | 25 | 27 | 28 | 26 | 31 | 29 | 27 |
| 7 | | V135 - P 11 | 40,410 | 57,071 | 3463 | 4518 | 4898 | 4566 | 4706 | 4719 | 4841 | 5123 | 5385 | 5805 | 6079 | 33 | 31 | 28 | 27 | 31 | 33 | 34 | 33 | 34 | 33 | 33 |
| 8 | | P11- Salacgrīva | 57,071 | 83,875 | 2437 | 3072 | 3099 | 3141 | 3740 | 4109 | 3790 | 4380 | 4170 | 4399 | 5636 | 35 | 35 | 34 | 32 | 40 | 32 | 41 | 40 | 41 | 41 | 40 |
| 9 | | Salacgrīva - LV robeža | 83,875 | 101,737 | 2562 | 3098 | 3339 | 2859 | 3315 | 3420 | 3071 | 3812 | 3939 | 4478 | 4609 | 39 | 30 | 36 | 27 | 23 | 20 | 24 | 24 | 24 | 45 | 40 |
| 10 | | Rīga - A1 | 12,405 | 14,129 | 24516 | 28605 | 27699 | 30422 | 31200 | 31744 | 31494 | 30542 | 34315 | 36783 | 37689 | 12 | 12 | 11 | 9 | 9 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 10 |
| 11 | | A1 - Garkalne | 14,129 | 21,520 | 21523 | 25087 | 21769 | 20419 | 19539 | 19094 | 19486 | 20314 | 23134 | 24331 | 26273 | 15 | 14 | 14 | 12 | 14 | 14 | 14 | 16 | 17 | 13 | 14 |
| 12 | | Garkalne - Inčukalns | 21,520 | 37,709 | 16816 | 19170 | 16248 | 16760 | 13796 | 13856 | 13133 | 12794 | 15510 | 16898 | 19726 | 15 | 15 | 15 | 9 | 16 | 15 | 13 | 18 | 17 | 26 | 21 |
| 13 | | Inčukalns - Sigulda | 37,709 | 51,459 | 11144 | 11776 | 12286 | 10607 | 9264 | 9482 | 9837 | 9673 | 10748 | 11522 | 12616 | 16 | 13 | 14 | 10 | 16 | 16 | 16 | 17 | 17 | 14 | 13 |
| 14 | A-2 | Sigulda - Līgatne | 51,459 | 63,309 | 7668 | 7927 | 8286 | 7506 | 7113 | 7160 | 7426 | 7274 | 9603 | 9690 | 10314 | 19 | 15 | 17 | 15 | 18 | 18 | 17 | 19 | 19 | 16 | 17 |
| 15 | | Līgatne - P20 | 63,309 | 77,766 | 7225 | 8492 | 8123 | 7036 | 6303 | 6462 | 7216 | 7147 | 7472 | 6711 | 7964 | 17 | 17 | 17 | 16 | 18 | 20 | 19 | 19 | 18 | 17 | 17 |
| 16 | | P20 - P30 | 77,766 | 94,176 | 3778 | 4648 | 5020 | 4510 | 4059 | 3753 | 3893 | 4233 | 4332 | 3885 | 4585 | 23 | 17 | 17 | 13 | 21 | 20 | 25 | 21 | 21 | 20 | 19 |
| 17 | | Bērzkrogs - P27 | 94,176 | 126,498 | 2987 | 3709 | 3684 | 3414 | 3604 | 3172 | 3482 | 3298 | 3301 | 3201 | 4013 | 23 | 22 | 20 | 21 | 20 | 21 | 25 | 22 | 23 | 24 | 24 |
| 18 | | P27 - P39 | 126,498 | 176,421 | 1140 | 1313 | 1262 | 1195 | 1223 | 1294 | 1328 | 1384 | 1401 | 1384 | 1457 | 32 | 30 | 26 | 24 | 25 | 26 | 27 | 29 | 28 | 26 | 25 |
| 19 | | P39 - LV robeža | 176,421 | 195,567 | 495 | 522 | 537 | 681 | 701 | 844 | 874 | 692 | 803 | 795 | 859 | 39 | 38 | 28 | 22 | 22 | 21 | 24 | 26 | 32 | 26 | 25 |
| 20 | | Incukalns - Ragana | 0,000 | 8,606 | 7649 | 9179 | 6924 | 6493 | 6553 | 6448 | 6228 | 6045 | 7301 | 7281 | 7908 | 17 | 19 | 18 | 17 | 21 | 16 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 21 | | Ragana - P14 | 8,606 | 39,089 | 4357 | 5207 | 4715 | 3930 | 4064 | 3827 | 3733 | 4203 | 4308 | 4237 | 5035 | 18 | 20 | 18 | 21 | 21 | 22 | 23 | 20 | 19 | 20 | 18 |
| 22 | | P14 - P11 | 39,089 | 62,947 | 4616 | 5159 | 5106 | 4588 | 4461 | 4432 | 4092 | 4600 | 4639 | 5429 | 5564 | 21 | 19 | 18 | 16 | 18 | 20 | 21 | 22 | 22 | 20 | 20 |
| 23 | A-3 | P11 - Valmiera | 62,947 | 66,181 | 7990 | 9921 | 8801 | 7642 | 7944 | 7421 | 6910 | 6866 | 11045 | 8223 | 8470 | 12 | 13 | 14 | 15 | 14 | 8 | 9 | 14 | 17 | 20 | 20 |
| 24 | | Valmieras apvedceļš | 66,181 | 73,173 | 3286 | 4617 | 4438 | 5650 | 5912 | 4500 | 4443 | 4792 | 4724 | 5115 | 5268 | 15 | 13 | 16 | 16 | 14 | 21 | 22 | 22 | 19 | 19 | 19 |
| 25 | | Valmiera - Strenči | 73,173 | 92,274 | 2067 | 2640 | 2373 | 2269 | 2230 | 2265 | 2261 | 2313 | 2396 | 2780 | 2903 | 21 | 25 | 15 | 19 | 19 | 19 | 22 | 19 | 20 | 22 | 21 |
| 26 | | Strenči - Valka | 92,274 | 116,295 | 1517 | 1789 | 1795 | 1569 | 1607 | 1605 | 1589 | 1704 | 1827 | 2045 | 2070 | 27 | 25 | 23 | 26 | 29 | 32 | 32 | 33 | 31 | 31 | 30 |
| 27 | | A1 - P2 | 0,000 | 4,875 | 12053 | 16735 | 12997 | 10970 | 10834 | 7255 | 8927 | 9742 | 14453 | 13886 | 16992 | 23 | 25 | 25 | 20 | 25 | 37 | 26 | 27 | 24 | 25 | 23 |
| 28 | A-4 | P2 - P4 | 4,875 | 9,355 | 11430 | 11929 | 10626 | 8362 | 8137 | 7659 | 7361 | 7925 | 8950 | 8914 | 10047 | 25 | 24 | 24 | 24 | 31 | 32 | 28 | 28 | 25 | 26 | 26 |
| 29 | | P4 - P5 | 9,355 | 14,294 | 7138 | 8280 | 8655 | 8240 | 8323 | 6654 | 7670 | 7732 | 9492 | 9258 | 10732 | 27 | 26 | 28 | 24 | 29 | 32 | 30 | 30 | 28 | 26 | 26 |
| 30 | | P5 - A6 | 14,294 | 20,450 | 6090 | 9086 | 9410 | 7923 | 7178 | 6535 | 7011 | 7120 | 7740 | 9214 | 10044 | 29 | 26 | 30 | 26 | 31 | 25 | 33 | 33 | 35 | 29 | 27 |
| 31 | | A6 - P90; P85 | 0,000 | 7,000 | 12550 | 16983 | 13128 | 9682 | 7546 | 7880 | 9141 | 9131 | 9154 | 9380 | 10000 | 25 | 25 | 26 | 17 | 29 | 36 | 29 | 29 | 29 | 28 | 27 |
| 32 | | P90; P85 - A7 | 7,000 | 8,645 | 11052 | 17258 | 12923 | 10265 | 10353 | 8691 | 10005 | 10219 | 11229 | 11105 | 11568 | 23 | 27 | 27 | 20 | 26 | 26 | 27 | 28 | 27 | 25 | 25 |
| 33 | A-5 | A7 - A8 | 8,645 | 21,820 | 7787 | 11105 | 9083 | 6445 | 6778 | 5835 | 6941 | 7644 | 7691 | 8525 | 9582 | 24 | 15 | 19 | 16 | 23 | 19 | 26 | 24 | 22 | 21 | 20 |
| 34 | | A8 - A9 | 21,820 | 35,346 | 7744 | 10274 | 9539 | 7294 | 6174 | 5991 | 7861 | 8108 | 8535 | 8764 | 10464 | 18 | 17 | 21 | 16 | 18 | 19 | 22 | 22 | 21 | 17 | 14 |
| 35 | | A9 - A10 | 35,346 | 38,200 | 12633 | 16978 | 15085 | 13433 | 12121 | 9906 | 12606 | 14325 | 17589 | 17301 | 19108 | 19 | 18 | 14 | 13 | 16 | 15 | 17 | 18 | 16 | 15 | 14 |
| 36 | | A10 - Babīte | 38,200 | 40,853 | 10205 | 14635 | 12642 | 11143 | 10716 | 10872 | 11855 | 12724 | 12866 | 13210 | 14168 | 13 | 12 | 12 | 11 | 10 | 12 | 13 | 13 | 11 | 12 | 10 |

### 4.2.1.3 LVC interneta vietnes vēsturisko satiksmes intensitātes datu kartes.

Interneta vietnē https://lvceli.lv/informacija-un-dati/#satiksmes-intensitate zem saitēm uz satiksmes intensitātes tiešsaistes karti un satiksmes intensitātes vēsturiskajiem datiem, sagatavotas un pieejamas pēdējā pilnā uzskaites gada (2016.) 5 Latvijas teritorijas satiksmes intensitātes pārskata kartes, ietverot:

- Gada vidējā diennakts intensitāte – 2016. gads (valsts galvenie autoceļi);
- Kravas transporta gada vidējā diennakts intensitāte – 2016. gads (valsts galvenie autoceļi);
- Rīgas rajons: Gada vidējā diennakts intensitāte – 2016. gads (valsts galvenie autoceļi);
- Rīgas rajons: Kravas transporta gada vidējā diennakts intensitāte – 2016. gads (valsts galvenie autoceļi);
- GVDI 2016. gadā uz valsts reģionālajiem autoceļiem.

**Ilustrācija 4-3. LVC vēsturisko satiksmes intensitātes datu kartes piemērs.**



## 4.3 DATU IEGŪŠANA VEICOT SATIKSMES INTENSITĀTES UZSKAITI

Ņemot vērā relatīvi mazāku satiksmes intensitāti pašvaldību autoceļos salīdzinājumā ar valsts autoceļu tīklu, pamatā var pielietot vizuālo satiksmes uzskaites metodi. (protams, ja pašvaldībai ir finansiālie līdzekļi, var izmantot progresīvākas metodes – uzskaiti ar speciālu iekārtu palīdzību).

Lai satiksmes uzskaite būtu korekta, autoceļus ieteicams sadalīt posmos. Ideja par autoceļu dalījumu posmos ir vienkārša – katrs uzskaites posms atrodas starp diviem punktiem uz autoceļa, kuros būtiski mainās satiksmes intensitāte vai tās struktūra (parasti tās ir vietas starp lielākajām apdzīvotajām vietām vai krustojumiem ar citiem nozīmīgiem autoceļiem). Satiksmes uzskaite tiek veikta posma vidū, ārpus apdzīvotām vietām, kas ļauj novērst rezultātu izkropļojumu, ko rada lokālā satiksme pie apdzīvotām vietām. Zinot, ka pašvaldību autoceļos satiksmes intensitātes ir salīdzinoši zemas, lai ekonomētu naudas resursus, pārsvarā var pieņemt katru autoceļu kā vienu posmu. Ja konkrētā autoceļā var izdalīt vairākus autoceļu posmus ar atšķirīgu intensitāti un ir resursi, lai skaitītu satiksmi katrā no tiem, autoceļu var sadalīt vairākos posmos.

Izvērtējot apsaimniekošanā esošos autoceļus, iegūst satiksmes uzskaites punktu skaitu. Pamatojoties uz paredzamo darbu apjomu, tiek plānots nepieciešamais darbinieku skaits, lai sezonas laikā nodrošinātu satiksmes uzskaiti katrā izvēlētajā punktā. Par sezonu uzskatāms periods ar augstāko saimniecisko aktivitāti uz konkrētā ceļa un pieņemamiem skaitīšanas apstākļiem. Satiksmes uzskaite nav darbs, kuram būtu nepieciešams augsts intelektuālais līmenis, tad tās veikšanai var nolīgt jebkuru godprātīgu cilvēku, vēlams ar savu transportu (arī velosipēdu). Priekšroka dodama mazākam un pastāvīgam skaitītāju skaitam, kuri ar laiku paaugstinās savu kvalifikāciju un līdz ar to nodrošinās precīzākus datus.

Autotransporta klasifikācijas kategorijas ir noteiktas MK, vizuālās pazīmes attēlotas SU veidlapā (pielikums nr. 1), kuras būtu ieteicams izmantot, jo tas ievērojami atvieglos datu apstrādi un apkopošanu.

Tāpat kā, veicot satiksmes uzskaiti valsts autoceļu tīklā, arī pašvaldībām satiksmes intensitātes noteikšanai ir divi posmi. Pirmais ir vizuālā satiksmes uzskaite, kas sevī ietver šādas darbības:

- darbinieka ierašanās noteiktā autoceļa norādītajā vietā un laikā;
- sagatavošanā darbam (tas nozīmē – novietot transporta līdzekli, lai tas netraucētu pārējos satiksmes dalībniekus, veidlapas galvas aizpildīšana);
- satiksmes uzskaites veidlapas aizpildīšana, grupējot autotransportu norādītajās kategorijās;
- beidzoties nepieciešamajam laikam, apkopot saskaitītos transporta līdzekļus, atbilstoši veidlapas prasībām un tās nodošana pašvaldību pārstāvim.

Otrais posms ir iegūto satiksmes datu apstrāde datorā ar speciālas datorprogrammas palīdzību, kas jau ir LVC atbildīgo darbinieku pienākums, vai arī datu apstrāde ar šajā rokas grāmatā norādīto algoritmu palīdzību, ja SU uzskaite veikta pašvaldības vajadzībām, nevis lai izpildītu EEK 1108/70 un MK 209/2005 prasības.

SUS pēc satiksmes intensitātes uzskaites veida sastāv no četrām, pēc tehniskās sarežģītības ziņā atšķirīgām intensitātes uzskaites metodēm. LVC, izpildot valsts pasūtījumu satiksmes uzskaitē, izmanto četras dažādas satiksmes uzskaites metodes:

1. Vizuālā skaitīšana noteiktos izvēlētos punktos;
2. Automātiskā skaitīšana ar pārvietojamām satiksmes uzskaites iekārtām noteiktos izvēlētos punktos;
3. Automātiskā skaitīšana stacionārajos skaitīšanas punktos ar pārvietojamām iekārtām;
4. Pastāvīgā uzskaite – stacionārajos punktos ar stacionārām iekārtām un mobilu datu pārraidi.

### 4.3.1 UZSKAITES VEIKŠANAS METODE, PERIODISKUMS UN PLĀNOŠANA

Tabulās dotas AADT robežvērtības SU posma piemērotākās SU metodes un satiksmes intensitātes uzskaites biežuma noteikšanai.

**Tabula 4-1. SU metodes izvēle.**

| SU metode | LVC ceļu tīkls | | | Pašvaldību ceļu tīkls |
|---|---|---|---|---|
| | A | P | V | |
| **Pastāvīgā SU stacionārajos punktos** (ar stacionārām iekārtām un mobilo datu pārraidi) | Vismaz 1 katram ceļam (1) | AADT ≥ 6 000 A/24 h (2) | - | - |
| **Automātiskā SU stacionārajos punktos** (ar pārvietojamām iekārtām) | Pārējos SU posmos | AADT ≥ 2 000 A/24 h (3) | AADT ≥ 2 000 A/24 h (4) | AADT ≥ 10 000 A/24 h |
| **Automātiskā SU** (ar pārvietojamām iekārtām) | - | AADT < 2 000 A/24 h | AADT < 2 000 A/24 h | AADT ≥ 6 000 A/24 h |
| **Vizuālā SU** | - | AADT < 2 000 A/24 h (5) | AADT < 2 000 A/24 h (5) | AADT < 6 000 A/24 h (5) |

(1) Katrs nākošais pēc 40 % intensitātes samazinājuma (salīdzinot AADT izmaiņas ceļa intensitātes samazinājuma virzienā);
(2) 1 punkts ceļa noslogotākajā posmā;
(3) pārējos posmos, izņemot: pastāvīgās SU posmus, īsākus posmus par 2 km, ceļus, kas nesavieno ar reģionālas vai nacionālas nozīmes centru vai nesavieno LVC tīkla P un A ceļus. Ceļam, kas savieno citus P un/vai A ceļus, 1 punkts starp diviem P un/vai A ceļu pieslēgumiem (ja norādītais savienojums sastāv no vairākiem posmiem, tad noslogotākajā posmā).
(4) 1 punkts ceļa noslogotākajā posmā, izņemot: īsākus posmus par 2 km, ceļus, kas nesavieno ar reģionālas vai nacionālas nozīmes centru un ceļus, kas nesavieno LVC tīkla ceļus;
(5) Ja nav iespējams veikt SU ar pārvietojamajām iekārtām.

**Tabula 4-2. SU veikšanas periodiskums.**

| Stacionārie SU punkti | | | Pārējie SU posmi |
|---|---|---|---|
| A | P | V | |
| 4 x gadā (1 ned.) | 2 x gadā (1 ned.) | 1 x gadā (1 ned.) | 1 x 1 gadā (> 1000)<br>1 x 2 gados (1000-500)<br>1 x 4 gados (< 500) |

**Tabula 4-3. SU plānošana posmiem, kuros nav paredzēts stacionārais SU aprīkojums** (SU uzskaite 1 x 1 gadā, AADT > 1000).

| AADT 2016* | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1967 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1931 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1886 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1845 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1813 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1740 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1738 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … |

* Matrica kārtojama dilstošā secībā pēc uzskaites posmu AADT intensitātēm;
● – veicama uzskaite.

**Tabula 4-4. SU plānošana posmiem, kuros nav paredzēts stacionārais SU aprīkojums** (SU uzskaite 1 x 2 gados, AADT 1000-500).

| AADT 2016* | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 984 | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| 980 | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| 977 | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| 971 | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| 965 | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … |

* Matrica kārtojama dilstošā secībā pēc uzskaites posmu AADT intensitātēm;
● – veicama uzskaite.

**Tabula 4-5. SU plānošana posmiem, kuros nav paredzēts stacionārais SU aprīkojums** (SU uzskaite 1 x 4 gados, AADT < 500).

| AADT 2016* | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 495 | ● | | | | ● | | | | ● | |
| 493 | | ● | | | | ● | | | | ● |
| 488 | | | ● | | | | ● | | | |
| 485 | | | | ● | | | | ● | | |
| 477 | ● | | | | ● | | | | ● | |
| 475 | | ● | | | | ● | | | | ● |
| 473 | | | ● | | | | ● | | | |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … |

* Matrica kārtojama dilstošā secībā pēc uzskaites posmu AADT intensitātēm;
● – veicama uzskaite.

### 4.3.2 SU STACIONĀRAJOS PUNKTOS

#### 4.3.2.1 Kritēriji SU stacionārās vietas un laika izvēlei

Stacionārā SU uzskaites punkta nepieciešamība, novietojums un uzskaites periodiskums nosakāms ņemot vērā šīs nodaļas 4.3.1 punktu "Uzskaites veikšanas metode, periodiskums un plānošana".

#### 4.3.2.2 Stacionārais punkts (pastāvīgai un periodiskai SU)

Stacionārā SU punkta ierīkošanas gadījumā, to vēlams aprīkot ar satiksmes intensitātes skaitītājiem, kas spēj nodrošināt vismaz ikgadējo SU (ieteicams reizi 5 gados veicamo SU). Tabulā zemāk doti piemēri nepieciešamajam SU aprīkojumam.

**Tabula 4-6.**

| Iekārtas tips | Sensora tips | | | | | | Periodiskā SU | Pastāvīgā SU | Dati | | Uzskaitītās kat. | Ikgadējā SU | Reizi 5 gados veicamā SU |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Pneimatiskais | Radioviļņi | Indukcijas cilpa | Pjezoelektriskais | WIM Stripe | Infrasarkanie stari | | | Manuāli | Automātiski | | | |
| Indukcijas cilpu un/vai pjezoelektrisko sensoru darbības SU iekārta | | | ● | ● | | | ● | (1) | ● | (1) | 6 | ● | (2) |
| WIM darbības SU iekārta | | | ● | ● | ● | | | ● | | ● | 55 | ● | ● |

(1) Pastāvīgā SU punkta gadījumā;
(2) Aprīkojot ar pjezoelektrisko sensoru iespējama reizi 5 gados veicamā SU.

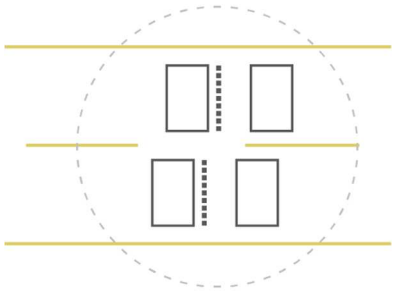
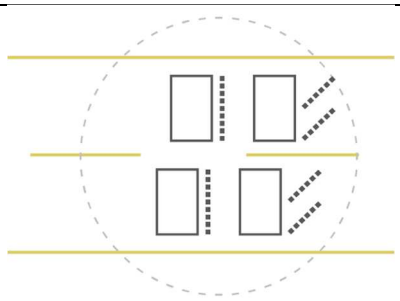
**Ilustrācija 4-4. Stacionārā punkta indukcijas cilpu un/vai pjezoelektrisko sensoru darbības SU iekārta**




**Ilustrācija 4-5. Stacionārā punkta WIM darbības SU iekārta.**



**Tabula 4-7. SU iekārtu sensoru izvietojuma piemēri ikgadējās SU datu iegūšanai.**

| **Minmālais nepieciešamais sensoru aprīkojums** | |
|---|---|
| 2 indukcijas cilpas + 1 pjezoelektriskais sensors uz joslu | Principiālā sensoru shēma |
| Kategoriju noteikšana pēc transportlīdzekļu:<br>- Magnētiskā rakstura;<br>- Garuma;<br>- Asu skaita;<br>- Riteņu bāzes;<br>- Pārkares;<br>- Aptuvenā svara. |  |
| **Ieteicamais sensoru aprīkojums, lai papildus pārbaudītu dubultriteņu esamību** | |
| 2 indukcijas cilpas + 3 pjezoelektriskie sensori uz joslu | |
| Kategoriju noteikšana pēc transportlīdzekļu:<br>- Magnētiskā rakstura;<br>- Garuma;<br>- Asu skaita;<br>- Riteņu bāzes;<br>- Pārkares;<br>- Aptuvenā svara;<br>- Dubultriteņu esamības un novietojuma. |  |

### 4.3.3 SU AR PĀRVIETOJAMAJĀM IEKĀRTĀM

#### 4.3.3.1 Kritēriji SU ar pārvietojamām iekārtām vietas un laika izvēlei

Ar pārvietojamo iekārtu veicamās SU uzskaites vietas, punkta novietojuma un uzskaites periodiskums nosakāms ņemot vērā šīs nodaļas 4.3.1 punktu "Uzskaites veikšanas metode, periodiskums un plānošana". Veicot ceļa automātiskās SU ar pārvietojamo iekārtu:

- uzskaites vietas izvēlas pēc iespējas tuvāk definētajam uzskaites mērķa objektam (krustojums, gājēju pāreja vai konkrēts autoceļa vai ielas posms), lai rezultāti pēc iespējas precīzāk raksturotu situāciju tiešā mērķa objekta tuvumā;
- jāfiksē uzskaitāmā posma sākums, beigas un precīza skaitīšanas seansa vieta (ģeogrāfiskās koordinātas);
- jāfiksē precīzs skaitīšanas seansa ilgums, uzskaites perioda sākuma un beigu laiks, kā arī datums;
- minimālais uzskaites seansa periods ≥ 6 h;
- uzskaites seansa periodam ir jāaptver vismkaaz 40% no ADT;
- apdzīvotās vietās uzskaites periodam ir jāsākas vismaz 1 h pirms un jābeidzas 1 h pēc vairākuma darba vietu darba dienas sākuma vai beigu laika;
- jāveic AADT intensitātes aprēķins atbilstoši šajā pētījumā definētajam aprēķina algoritmam un redukcijas koeficientiem;
- jāveic satiksmes intensitātes uzskaite, veicot transportlīdzekļu sadali 6 kategorijās, atbilstoši MK 209/2005;
- jāveic satiksmes intensitātes uzskaite, veicot transportlīdzekļu sadali 15 kategorijās, atbilstoši MK 209/2005, ja satiksmes intensitātes uzskaites mērķis ir redukcijas koeficientu precizēšana reizi piecos gados nosakāmā autotransporta gada nobraukuma aprēķinam;
- vairāku posmu skaitīšanas gadījumā lielākas vienotas teritorijas ietvaros, jāveic uzskaites plāna izstrāde, definējot uzskaitāmos posmus, ar datu attiecināšanas algoritmu aprēķināmos posmus, kā arī precīzu katra konkrētā posma uzskaites datumu un uzskaites periodu.

#### 4.3.3.2 Ar pārvietojamajām iekārtām un vizuāli veicamās SU punkts

Pārvietojamais SU uzskaites aprīkojums ir samērā vienkāršs un ar to iespējams iegūt reizi 5 gados veicamās SU datus, savukārt veicot satiksmes intensitātes vizuālo uzskaiti speciāls SU

aprīkojums nav nepieciešams. Tabulās zemāk doti piemēri iespējamajam pārvietojamajam SU aprīkojumam un norādījumi SU veikšanas biežumam posmos, kuros paredzēta SU ar pārvietojamajām iekārtām un vizuālo uzskaites metodi. Uzskaites biežuma galvenais kritērijs ir esošā SU posma AADT intensitāte.

**Tabula 4-8.**

| **Iekārtas tips** | **Sensora tips** | | | | | | **Periodiskā SU** | **Pastāvīgā SU** | **Dati** | | **Uzskaitītās kat.** | **Ikgadējā SU** | **Reizi 5 gados veicamā SU** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Pneimatiskais | Radioviļņi | Indukcijas cilpa | Pjezoelektriskais | WIM Stripe | Infrasarkanie stari | | | Manuāli | Automātiski | | | |
| Pneimatiskās darbības SU iekārta | ● | | | | | | ● | | ● | | 15 | ● | ● |
| Radioviļņu darbības SU iekārta | | ● | | | | | ● | | ● | | 4 | | |

**Ilustrācija 4-6. Pārvietojamā pneimatiskās darbības SU iekārta.**



**Ilustrācija 4-7. Pārvietojamā radioviļņu darbības SU iekārta.**



### 4.3.4 SU IZMANTOJOT VIZUĀLO UZSKAITES METODI

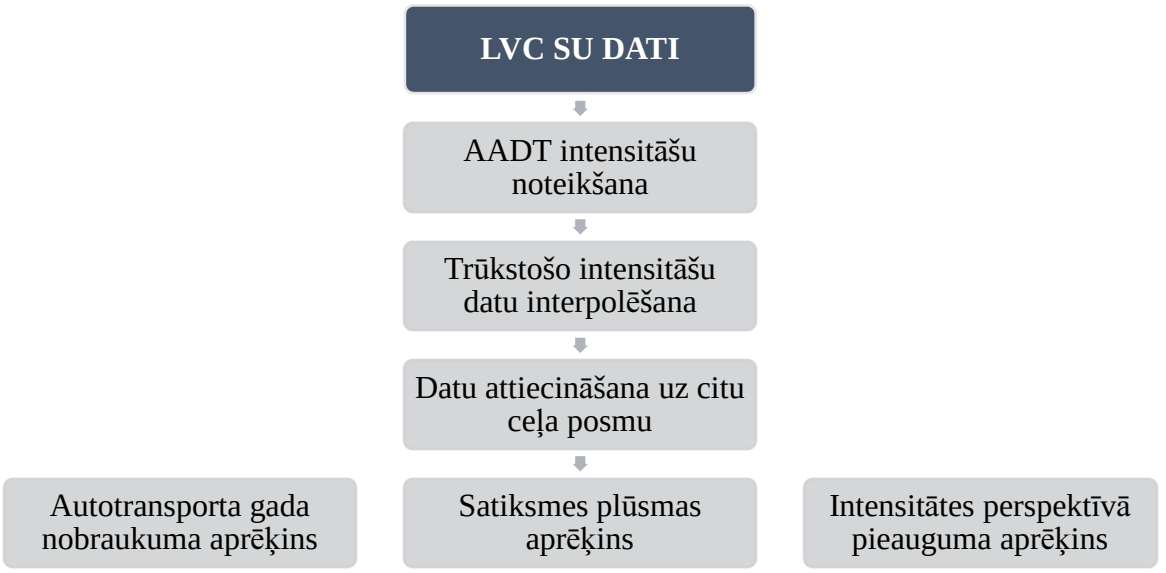
#### 4.3.4.1 Kritēriji SU vizuālās uzskaites vietas un laika izvēlei

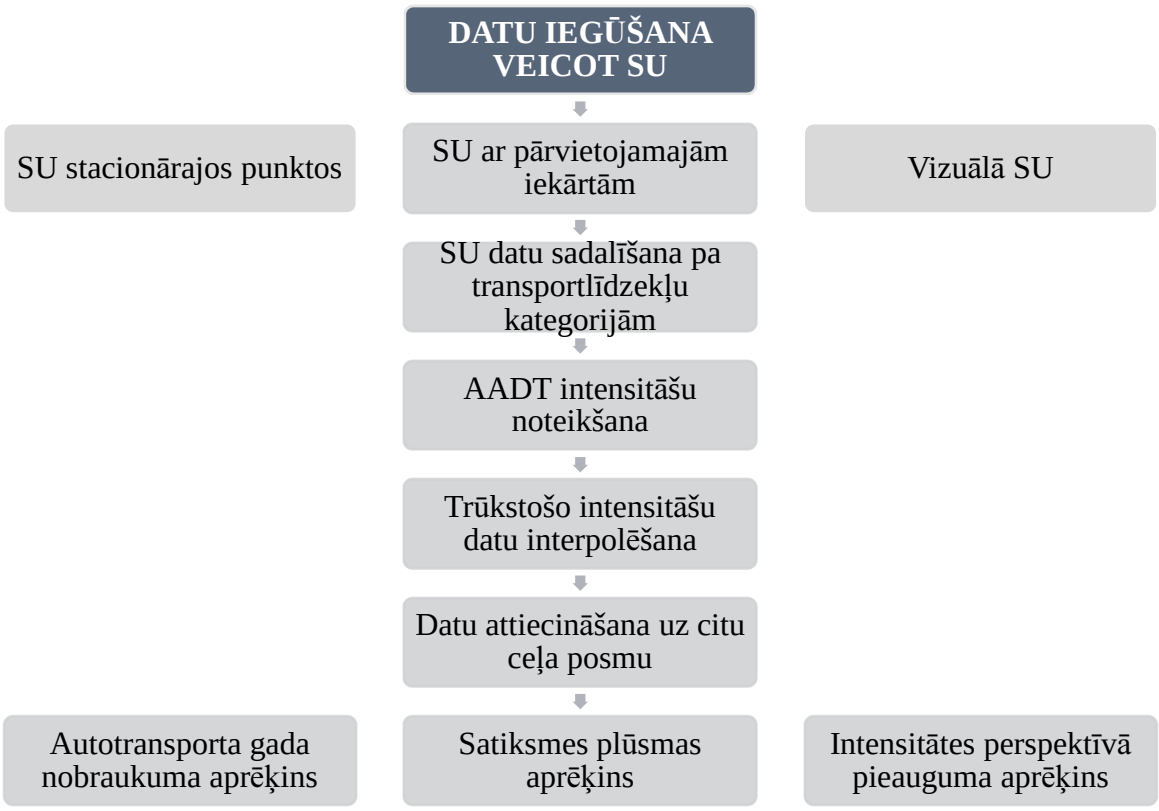
Latvijā vizuālās uzskaites metode Valsts ceļu definēto SU posmu satiksmes intensitātes noteikšanai tiek lietota izņēmuma gadījumos. Plaši vizuālās uzskaites metode pielietojama pašvaldību ceļu un ielu satiksmes intensitātes noteikšanai konkrēto autoceļu vai ielu posmos. Kritēriji satiksmes intensitātes vietas un laika izvēlei vizuālās satiksmes intensitātes uzskaites gadījumā:

- Autoceļa posma vizuālo satiksmes intensitātes uzskaiti var neveikt, ja:
  - tam tiek veikta periodiskā vai pastāvīgā intensitātes uzskaite, kuras rezultāti tiek izteikti, sadalot transportlīdzekļus 6 kategorijās, atbilstoši MK 209/2005;
  - esošā AADT intensitāte ≤ 100 (A/24 h);
  - ir iespējams noteikt intensitāti, izmantojot šajā pētījumā aprakstīto datu attiecināšanas uz citu posmu metodi, un veikt tās sadali 6 transportlīdzekļu kategorijās, atbilstoši MK 209/2005.
- Autoceļa vizuālo intensitātes uzskaiti var veikt, ja:
  - SU posma AADT intensitāte < 2000 (A/24 h);
  - SU posmā ir sarežģīti uzstādīt pastāvīgos vai periodiskos skaitītājus.
- Veicot autoceļa vizuālo satiksmes intensitātes uzskaiti:
  - uzskaites vietas izvēlas pēc iespējas tuvāk definētajam uzskaites mērķa objektam (krustojums, gājēju pāreja vai konkrēts autoceļa vai ielas posms), lai rezultāti pēc iespējas precīzāk raksturotu situāciju tiešā mērķa objekta tuvumā;
  - jāfiksē uzskaitāmā posma sākums, beigas un precīza skaitīšanas seansa vieta (ģeogrāfiskās koordinātas);
  - jāfiksē precīzs skaitīšanas seansa ilgums, uzskaites perioda sākuma un beigu laiks, kā arī datums;
  - minimālais uzskaites seansa periods ≥ 4 h;
  - uzskaites seansa periodam ir jāaptver vismaz 20% no ADT;
  - apdzīvotās vietās uzskaites periodam ir jāsākas vismaz 1 h pirms un jābeidzas 1 h pēc vairākuma darba vietu darba dienas sākuma vai beigu laika;
  - jāveic AADT intensitātes aprēķins atbilstoši šajā pētījumā definētajam aprēķina algoritmam un redukcijas koeficientiem;
  - jāveic satiksmes intensitātes uzskaite, veicot transportlīdzekļu sadali 6 kategorijās, atbilstoši MK 209/2005;
  - jāveic satiksmes intensitātes uzskaite, veicot transportlīdzekļu sadali 15 kategorijās, atbilstoši MK 209/2005, ja satiksmes intensitātes uzskaites mērķis ir redukcijas koeficientu precizēšana reizi piecos gados nosakāmā autotransporta gada nobraukuma aprēķinam;
  - vairāku posmu skaitīšanas gadījumā lielākas vienotas teritorijas ietvaros, jāveic uzskaites plāna izstrāde, definējot uzskaitāmos posmus, ar datu attiecināšanas algoritmu aprēķināmos posmus, kā arī precīzu katra konkrētā posma uzskaites datumu un uzskaites periodu;
  - datu iegūšanas biežums nosakāms atbilstoši posmu AADT:
    - 1 reizi 1 gadā, ja AADT > 1000 (A/24 h);
    - 1 reizi 2 gados, ja AADT ir robežās no 500 - 1000 (A/24 h);
    - 1 reizi 4 gados, ja AADT < 500 (A/24 h).

# 5 DATU ANALĪZE UN INTERPRETĒŠANA

Visi uzskaites dati, kas iegūti no automātiskajām SU iekārtām un izmantojot vizuālās satiksmes uzskaites metodi ir jāapstrādā un jāpārrēķina (jānormalizē). Iegūto datu apstrādes process un veicamo darbību apjoms ir atkarīgs no tālākā datu izmantošanas mērķa. Šajā rokasgrāmatas nodaļā doti datu analizēšanas un interpretēšanas algoritmi un aprēķinu veikšanas piemēri. Tekstā tālāk, atbilstoši SU datu iegūšanas avotam, dotas principiālās datu analizēšanas shēmas nepieciešamo datu apstrādes aprēķina soļu noteikšanai.



## 5.1 IEGŪTO IZEJAS DATU SADALĪŠANA PA TRANSPORTLĪDZEKĻU KATEGORIJĀM

Ar uzskaites iekārtām iegūtos datos izmantojot redukcijas koeficientus var sadalīt pa transportlīdzekļu kategorijām, atbilstoši EEK 1108/70 un MK 209/2005 iegūstot ikgadējās un reizi 5 gados veicamās SU datus. Iegūtie dati izmantojami autotransporta gada nobraukuma uzskaitei, perspektīvo intensitāšu prognozei un ceļas segas konstrukcijas aprēķinam.

Veicot ikgadējās SU datu sadalīšanu reizi 5 gados uzskaitāmajās kategorijās, papildus ikgadējās SU laikā iegūtajam dalījumam, plašāk tiek izdalīta 3. līdz 6. transportlīdzekļu kategorija.

**Tabula 5-1.**

| **Ikgadējās SU dalījums** | | **Reizi 5 gados veicamās SU dalījums** | |
|---|---|---|---|
| **Kat.** | **Nosaukums** | **Kat.** | **Nosaukums** |
| **1** | Vieglie transportlīdzekļi | **-** | **-** |
| **2** | Kravas transportlīdzekļi < 3,5 t | **-** | **-** |
| **3** | Kravas transportlīdzekļi > 3,5 t | **1** | Divasu kravas transportlīdzekļi |
| | | **2** | Trīsasu kravas transportlīdzekļi |
| | | **3** | Četrasu kravas transportlīdzekļi |
| **4** | Kravas transportlīdzekļi ar piekabēm | **4** | Divasu kravas transportlīdzekļi ar divasu piekabēm |
| | | **5** | Divasu kravas transportlīdzekļi ar trīsasu piekabēm |
| | | **6** | Trīsasu kravas transportlīdzekļi ar divasu piekabēm |
| | | **7** | Trīsasu kravas transportlīdzekļi ar trīsasu piekabēm |
| | | **8** | Citi kravas transportlīdzekļi ar piekabēm ([1]) |
| **5** | Vilcēji ar puspiekabēm | **9** | Divasu traktori ar vienass piekabēm |
| | | **10** | Divasu vilcēji ar divasu puspiekabēm |
| | | **11** | Trīsasu vilcēji ar vienass puspiekabēm |
| | | **12** | Trīsasu vilcēji ar divasu puspiekabēm |
| | | **13** | citi vilcēji ar puspiekabēm ([1]) |
| **6** | Autobusi | **14** | Divasu autobusi |
| | | **15** | Trīsasu autobusi |
| **-** | Transportlīdzekļi un to sastāvi izmantošanai nestandarta kravu pārvadājumiem, kā arī speciālie transportlīdzekļi ([1]) | **-** | **-** |
| **-** | lauksaimniecībā izmantojamie transportlīdzekļi([1]) | **-** | **-** |

([1]) Vajadzības gadījumā jāsadala sīkāk, lai parādītu transportlīdzekļu veidus pēc asu skaita un novietojuma.

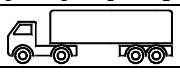
### 5.1.1 NO UZSKAITES IEKĀRTĀM IEGŪTO DATU SADALĪŠANA PA TRANSPORTLĪDZEKĻU KATEGORIJĀM

SU iekārtas datu dalīšana pa transportlīdzekļu kategorijām veicama atbilstoši konkrētās iekārtas definētajam transportlīdzekļu kategoriju noteikšanas algoritmam.

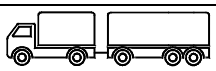
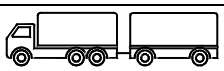
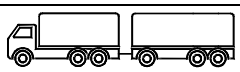
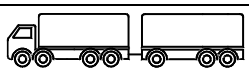
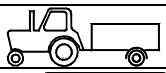
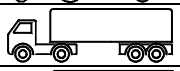
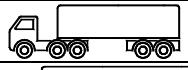
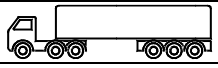
### 5.1.2 VIZUĀLĀS UZSKAITES LAIKĀ IEGŪTO DATU SADALĪŠANA PA TRANSPORTLĪDZEKĻU KATEGORIJĀM

Pirms vizuālās intensitātes uzskaites tiek noteiks uzskaites laika periods, mērķis un nepieciešamais dalījuma veids – ikgadējā SU vai reizi 5 gados veicamā SU. Uzskaitīto transportlīdzekļu sadalīšana pa kategorijām notiek atbilstoši definētajiem, vizuāli nosakāmajiem kritērijiem.

**Tabula 5-2. Transportlīdzekļu vizuālais dalījums atbilstoši ikgadējai SU.**

| Kat. | Nosaukums | Apzīmējums | Piktogramma |
|---|---|---|---|
| 1 | Vieglie transportlīdzekļi | VT |  |
| 2 | Kravas transportlīdzekļi < 3,5 t | KrT<3,5 |  |
| 3 | Kravas transportlīdzekļi > 3,5 t | KrT>3,5 |  |
| 4 | Kravas transportlīdzekļi ar piekabēm | KrTP |  |
| 5 | Vilcēji ar puspiekabēm | VPp |  |
| 6 | Autobusi | Ab |  |

**Tabula 5-3. Transportlīdzekļu vizuālais dalījums atbilstoši reizi 5 gados veicamajai SU.**

| Kat. | Nosaukums | Apzīmējums | Piktogramma |
|---|---|---|---|
| 1 | Divasu kravas transportlīdzekļi | KrT>3,5 |  |
| 2 | Trīsasu kravas transportlīdzekļi | |  |
| 3 | Četrasu kravas transportlīdzekļi | |  |
| 4 | Divasu kravas transportlīdzekļi ar divasu piekabēm | KrTP |  |
| 5 | Divasu kravas transportlīdzekļi ar trīsasu piekabēm | |  |
| 6 | Trīsasu kravas transportlīdzekļi ar divasu piekabēm | |  |
| 7 | Trīsasu kravas transportlīdzekļi ar trīsasu piekabēm | |  |
| 8 | Citi kravas transportlīdzekļi ar piekabēm ([1]) | |  |
| 9 | Divasu traktori ar vienass piekabēm | |  |
| 10 | Divasu vilcēji ar divasu puspiekabēm | VPp |  |
| 11 | Trīsasu vilcēji ar vienass puspiekabēm | |  |
| 12 | Trīsasu vilcēji ar divasu puspiekabēm | |  |
| 13 | citi vilcēji ar puspiekabēm ([1]) | |  |
| 14 | Divasu autobusi | Ab |  |
| 15 | Trīsasu autobusi | |  |

([1]) Vajadzības gadījumā jāsadala sīkāk, lai parādītu transportlīdzekļu veidus pēc asu skaita un novietojuma

## 5.2 GADA VIDĒJĀS DIENNAKTS SATIKSMES INTENSITĀTES UZSKAITES UN APRĒĶINA ALGORITMI

**Tabula 5-4. AADT apzīmējumi, termini un definīcijas.**

| Apzīmējums | Termins | Definīcija |
|---|---|---|
| ADT | Pārskata perioda vidējā diennakts satiksmes intensitāte (A/24 h). | Pārskata perioda vidējais transportlīdzekļu skaits, kas diennakts laikā (24 h) izbrauc caur ceļa brīvtelpas šķērsgriezumu.<br><br>*/Pārskata periods var būt – diennakts, nedēļa, mēnesis, sezona (ziema, pavasaris, vasara vai rudens) vai cits periods, kas nepārsniedz 1 gadu/.* |
| AADT | Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte (A/24 h). | Transportlīdzekļu kopējais skaits (kas gada laikā izbrauc caur ceļa brīvtelpas šķērsgriezumu) dalīts ar 365. |
| $AADT_j$ | Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā (A/24 h). | Gada vidējais transportlīdzekļu skaits, kas diennakts laikā (24 h) izbrauc caur vienu joslu.<br><br>*/Nosaka no AADT ņemot vērā joslu koeficientu vai veicot atsevišķu uzskaiti/.* |
| $AADT_{j,\ pievestā}$ | Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā, ņemt vērā lietošanas un uzturēšanas apstākļus (A/24 h). | Gada vidējais transportlīdzekļu skaits, kas diennakts laikā (24 h) izbrauc caur vienu joslu, ņemot vērā lietošanas un uzturēšanas apstākļus.<br><br>*/Nosaka no AADT ņemot vērā joslu koeficientu, kā arī koeficientu, kas ievērtē lietošanas un uzturēšanas apstākļus. Gadījumos, ja intensitāte jānosaka 1. segas kalpošanas gadam, lietojams intensitātes pieauguma koeficients - konstante $K_S$/.* |
| $AADT_{j,\ kravas}$ | Kravas transportlīdzekļu (virs 3,5 t) gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā (A/24 h). | Gada vidējais kravas transportlīdzekļu skaits, kas diennakts laikā (24 h) izbrauc caur vienu joslu un kuru pilna masa pārsniedz 3,5 tonnas.<br><br>*/Nosaka no AADT atņemot transportlīdzekļus, kuru masa ≤ 3,5 t un ņemot vērā joslu koeficientu. Gadījumos, ja intensitāte jānosaka 1. segas kalpošanas gadam, lietojams intensitātes pieauguma koeficients - konstante $K_S$/.* |

**Tabula 5-5. Transportlīdzekļu grupu apzīmējumi un termini.**

| Apzīmējums | Termins |
|---|---|
| VT | Vieglie transportlīdzekļi. |
| KrT<3,5 | Kravas transportlīdzekļi < 3,5 t. |
| KrT>3,5 | Kravas transportlīdzekļi > 3,5 t. |
| KrTP | Kravas transportlīdzekļi ar piekabēm. |
| VPp | Vilcēji ar puspiekabēm. |
| Ab | Autobusi. |

### 5.2.1 ADT NOTEIKŠANA.

Pārskata perioda vidējā diennakts satiksmes intensitāte (ADT) tiek noteikta veicot kopējās satiksmes intensitātes uzskaiti iepriekš noteiktā laika periodā un izdalot ar pārskata perioda dienu skaitu. ADT aprēķina pēc formulām (5.1) un (5.2) gadījumos, kad, nosakot konkrētās gada dienas satiksmes intensitāti, uzskaite tiek veikta īsākā laika periodā nekā 24 h. Nosakot iepriekšminēto svarīgi, lai:

- nepārtrauktas uzskaites periods ≥ 4 h;
- uzskaites perioda intensitāte ≥ 20% no ADT;
- apdzīvotās vietās uzskaites periods sāktos vismaz 1 h pirms un beigtos 1 h pēc vairākuma darba vietu darba dienas sākuma vai beigu laika.

Autoceļa uzturēšanas klašu noteikšanai definējot ziemas un vasaras periodu, konkrētā pārskata perioda vidējā diennakts intensitāte $ADT_{ziemas}$ vai $ADT_{vasaras}$ tiek noteikta:

- veicot intensitātes uzskaiti konkrētajā pārskata periodā konkrētam ceļa posmam;
- veicot konkrētā pārskata perioda ADT intensitātes aprēķinu izmantojot stundu, dienu un nedēļu koeficientus (ja intensitātes uzskaites periods ir īsāks par pārskata periodu);
- veicot konkrētā pārskata perioda ADT intensitātes aprēķinu, izmantojot konkrētā pārskata perioda visu nedēļu koeficientu vidējo vērtību (ja ir zināma vai noteikta AADT intensitāte);
- pieņemot, ka **ziemas pārskata periods** ir Novembris – Marts (1.–13. un 45.–52. ned.);
- pieņemot, ka **vasaras pārskata periods** ir Aprīlis – Oktobris (14.–44. ned.).

*nosakot visu transportlīdzekļu ADT intensitāti:*

$$\boldsymbol{ADT} = \sum_{\boldsymbol{i=m}}^{\boldsymbol{n}} \frac{\boldsymbol{N_i}}{\boldsymbol{K_{h.sum.i}}} \qquad (5.1)$$

*nosakot tikai vienas grupas transportlīdzekļu ADT intensitāti:*

$$ADT = \frac{N_i}{K_{h.sum.i}} \qquad (5.2)$$

kur: $N_i$ – i-tā tipa transportlīdzekļa uzskaites perioda intensitāte abos kustības virzienos;
$K_{h.sum.i}$ – i-tā tipa transportlīdzekļa uzskaites perioda satiksmes intensitātes izmaiņu stundas koeficientu summa.

**Tabula 5-6. Satiksmes intensitātes stundas koeficientu $K_h$ tabulas piemērs.**

| Transport-līdzeklis | Tekošā stunda no | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 7 | 8 | 9 | 10 |
| VT | 0,047 | 0,054 | 0,054 | 0,056 |
| KrT<3,5 | 0,052 | 0,060 | 0,063 | 0,064 |
| KrT>3,5 | 0,049 | 0,057 | 0,062 | 0,063 |
| KrTP | 0,043 | 0,046 | 0,054 | 0,061 |
| VPp | 0,046 | 0,051 | 0,057 | 0,061 |
| Ab | 0,047 | 0,055 | 0,061 | 0,063 |

Izvērstu tabulu skatīt nodaļā *5.2.6 Uzskaitītās intensitātes redukcijas koeficienti.*

**Tabula 5-7. Nepilna laika uzskaitītas intensitātes piemērs.**

| Transport-līdzeklis | Tekošā stunda no | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 7 | 8 | 9 | 10 |
| VT | 150 | 220 | 250 | 220 |
| KrT<3,5 | 15 | 22 | 25 | 22 |
| KrT>3,5 | 30 | 48 | 55 | 16 |
| KrTP | 7 | 8 | 10 | 8 |
| VPp | 10 | 12 | 10 | 7 |
| Ab | 1 | 4 | 5 | 2 |

ADT aprēķina piemēri, ņemot vērā stundas koeficientus (Tabula 5-6) un nepilnā laikā intensitātes uzskaiti (Tabula 5-7):

*nosakot visu transportlīdzekļu ADT intensitāti:*

$$ADT = \frac{(150+220+250+220)}{(0{,}047+0{,}054+0{,}054+0{,}056)} + \frac{(15+22+25+22)}{(0{,}052+0{,}060+0{,}063+0{,}064)} + \frac{(30+48+55+16)}{(0{,}049+0{,}057+0{,}062+0{,}063)} +$$
$$+ \frac{(7+8+10+8)}{(0{,}043+0{,}046+0{,}054+0{,}061)} + \frac{(10+12+10+7)}{(0{,}046+0{,}051+0{,}057+0{,}061)} + \frac{(1+4+5+2)}{(0{,}047+0{,}055+0{,}061+0{,}063)} = 5374 \text{ (A/24 h)}$$

*nosakot tikai vienas grupas transportlīdzekļu ADT intensitāti:*

$$ADT_{VT} = \frac{(150+220+250+220)}{(0{,}047+0{,}054+0{,}054+0{,}056)} = 3981 \text{ (A/24 h)}$$

$$ADT_{KrT<3{,}5} = \frac{(15+22+25+22)}{(0{,}052+0{,}060+0{,}063+0{,}064)} = 351 \text{ (A/24 h)}$$

$$ADT_{KrT>3{,}5} = \frac{(30+48+55+16)}{(0{,}049+0{,}057+0{,}062+0{,}063)} = 645 \text{ (A/24 h)}$$

$$ADT_{KrTP} = \frac{(7+8+10+8)}{(0{,}043+0{,}046+0{,}054+0{,}061)} = 162 \text{ (A/24 h)}$$

$$ADT_{VPp} \frac{(10+12+10+7)}{(0{,}046+0{,}051+0{,}057+0{,}061)} = 181 \text{ (A/24 h)}$$

$$ADT_{Ab} = \frac{(1+4+5+2)}{(0{,}047+0{,}055+0{,}061+0{,}063)} = 53 \text{ (A/24 h)}$$

### 5.2.2 AADT NOTEIKŠANA.

Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte (AADT) tiek noteikta veicot kopējās satiksmes intensitātes uzskaiti gada garumā un izdalot ar 365. AADT aprēķina pēc formulas (5.3) un (5.4) gadījumos, kad satiksmes intensitātes uzskaite ir veikta īsākā laika periodā nekā 1 gads.

*nosakot visu transportlīdzekļu AADT intensitāti:*

$$AADT = \sum_{i=m}^{n} \frac{ADT_i}{K_{d.i} K_{n.i}} \quad (5.3)$$

*nosakot tikai vienas grupas transportlīdzekļu AADT intensitāti:*

$$AADT = \frac{ADT_i}{K_{d.i} K_{n.i}} \quad (5.4)$$

kur: $ADT$ – pārskata perioda vidējā diennakts satiksmes intensitāte (A/24 h);
$K_{d.i}$ – i-tā tipa transportlīdzekļa satiksmes intensitātes izmaiņu dienas koeficients;
$K_{n.i}$ – i-tā tipa transportlīdzekļa satiksmes intensitātes izmaiņu nedēļas koeficients.

**Tabula 5-8. Satiksmes intensitātes nedēļas dienu koeficientu $K_d$ tabulas piemērs.**

| Nedēļas diena | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Pirmdiena** | **Otrdiena** | **Trešdiena** | **Ceturtdiena** | **Piektdiena** |
| 0,930 | 1,120 | 1,100 | 1,180 | 1,140 |

**Tabula 5-9. Satiksmes intensitātes nedēļu koeficientu $K_n$ tabulas piemērs.**

| **Transport-līdzeklis** | **Gada nedēļa** |
|---|---|
| | **29** |
| VT | 1,246 |
| KrT<3,5 | 1,194 |
| KrT>3,5 | 1,222 |
| KrTP | 1,042 |
| VPp | 1,079 |
| Ab | 1,133 |

Izvērstu tabulu skatīt nodaļā *5.2.6 Uzskaitītās intensitātes redukcijas koeficienti.*

*nosakot visu transportlīdzekļu AADT intensitāti:*

$$AADT = \frac{3981}{(1{,}10*1{,}246)} + \frac{351}{(1{,}10*1{,}194)} + \frac{645}{(1{,}10*1{,}222)} + \frac{162}{(1{,}10*1{,}042)} + \frac{181}{(1{,}10*1{,}079)} + \frac{53}{(1{,}10*1{,}133)} = 3988 \text{ (A/24 h)}$$

*nosakot tikai vienas grupas transportlīdzekļu AADT intensitāti:*

$ADT_{VT} = \frac{3981}{(1{,}100*1{,}246)} = 2905$ (A/24 h)

$ADT_{KrT<3{,}5} = \frac{351}{(1{,}100*1{,}194)} = 267$ (A/24 h)

$ADT_{KrT>3{,}5} = \frac{645}{(1{,}100*1{,}222)} = 480$ (A/24 h)

$ADT_{KrTP} = \frac{162}{(1{,}100*1{,}042)} = 141$ (A/24 h)

$ADT_{VPp} = \frac{181}{(1{,}100*1{,}079)} = 152$ (A/24 h)

$ADT_{Ab} = \frac{162}{(1{,}100*1{,}133)} = 43$ (A/24 h)

### 5.2.3 $AADT_j$ NOTEIKŠANA.

Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā ($AADT_j$) tiek noteikta veicot atsevišķu satiksmes intensitātes uzskaiti noteiktajā joslā gada garumā un izdalot ar 365 vai veicot aprēķinu pēc formulas (5.5).

$$AADT_j = AADT \cdot f_j \quad (5.5)$$

kur: $AADT$– gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte (A/24 h);
$f_j$ – intensitātes sadalījuma koeficients pa joslām (ICP "Ceļa sega").

### 5.2.4 $AADT_{j,\ pievestā}$ NOTEIKŠANA.

Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā, ņemot vērā lietošanas un uzturēšanas apstākļus, tiek aprēķināta pēc formulas (5.6).

$$AADT_{j,pievestā} = AADT \cdot f_j \cdot K_{LU} \quad (5.6)$$

*nosakot $AADT_{j,\ pievestā}$ intensitāti 1.segas kalpošanas gadam:*

$$AADT_{j,pievestā} = AADT \cdot f_j \cdot K_{LU} \cdot K_S \quad (5.7)$$

kur: $AADT$– gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte (A/24 h);
$f_j$ – intensitātes sadalījuma koeficients pa joslām (ICP "Ceļa sega");
$K_{LU}$ – koeficients (konstante = 1,0), kas ievērtē lietošanas un uzturēšanas apstākļus;
$K_S$ – koeficients, kas ievērtē uzskaitītās satiksmes intensitātes pieauguma izmaiņu (līdz 1. segas kalpošanas gadam) nenoteiktību.

### 5.2.5 $AADT_{j,\ kravas}$ NOTEIKŠANA.

Kravas transportlīdzekļu (virs 3,5 t) gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā tiek aprēķināta pēc formulas (5.8).

$$AADT_{j,kravas} = (AADT - ADT_{VT} - ADT_{KrT<3,5}) \cdot f_j \quad (5.8)$$

*nosakot $AADT_{j,\ kravas}$ intensitāti 1.segas kalpošanas gadam:*

$$AADT_{j,kravas} = (AADT - ADT_{VT} - ADT_{KrT<3,5}) \cdot f_j \cdot K_S \quad (5.9)$$

kur: $AADT$– gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte (A/24 h);
$ADT_{VT}$ – gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vieglajiem transportlīdzekļiem (A/24 h);
$ADT_{KrT<3,5}$ – gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte kravas transportlīdzekļiem, kuru masas < 3,5 t (A/24 h);
$f_j$ – intensitātes sadalījuma koeficients pa joslām (ICP "Ceļa sega");
$K_S$ – koeficients, kas ievērtē uzskaitītās satiksmes intensitātes pieauguma izmaiņu (līdz 1. segas kalpošanas gadam) nenoteiktību.

### 5.2.6 UZSKAITĪTĀS INTENSITĀTES REDUKCIJAS KOEFICIENTI

Redukcijas koeficienti paredzēti gadījumiem, kad satiksmes intensitātes uzskaite veikta īsākā laikā periodā nekā atbilstoši darba uzdevumam nosakāmās intensitātes pārskata periods.

**Tabula 5-10. Satiksmes intensitātes stundas redukcijas koeficienti.**

| Transport-līdzeklis | Tekošā stunda no | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **0** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** |
| VT | 0,010 | 0,007 | 0,005 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,020 | 0,047 | 0,054 | 0,054 | 0,056 | 0,059 | 0,063 |
| KrT<3,5 | 0,011 | 0,009 | 0,008 | 0,009 | 0,012 | 0,017 | 0,030 | 0,052 | 0,060 | 0,063 | 0,064 | 0,064 | 0,065 |
| KrT>3,5 | 0,011 | 0,009 | 0,008 | 0,008 | 0,011 | 0,017 | 0,029 | 0,049 | 0,057 | 0,062 | 0,063 | 0,064 | 0,065 |
| KrTP | 0,017 | 0,014 | 0,013 | 0,012 | 0,015 | 0,022 | 0,032 | 0,043 | 0,046 | 0,054 | 0,061 | 0,062 | 0,063 |
| VPp | 0,016 | 0,012 | 0,011 | 0,011 | 0,013 | 0,021 | 0,033 | 0,046 | 0,051 | 0,057 | 0,061 | 0,060 | 0,061 |
| Ab | 0,013 | 0,010 | 0,009 | 0,009 | 0,012 | 0,019 | 0,031 | 0,047 | 0,055 | 0,061 | 0,063 | 0,062 | 0,062 |
| | **Tekošā stunda no** | | | | | | | | | | | | |
| | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | | |
| VT | 0,063 | 0,064 | 0,067 | 0,070 | 0,076 | 0,071 | 0,064 | 0,051 | 0,038 | 0,026 | 0,015 | | |
| KrT<3,5 | 0,066 | 0,068 | 0,068 | 0,066 | 0,064 | 0,056 | 0,047 | 0,037 | 0,029 | 0,022 | 0,014 | | |
| KrT>3,5 | 0,066 | 0,068 | 0,068 | 0,066 | 0,065 | 0,058 | 0,049 | 0,040 | 0,031 | 0,023 | 0,014 | | |
| KrTP | 0,062 | 0,062 | 0,062 | 0,061 | 0,059 | 0,057 | 0,051 | 0,045 | 0,037 | 0,030 | 0,021 | | |
| VPp | 0,061 | 0,061 | 0,063 | 0,062 | 0,061 | 0,059 | 0,052 | 0,045 | 0,037 | 0,027 | 0,019 | | |
| Ab | 0,064 | 0,065 | 0,066 | 0,065 | 0,063 | 0,058 | 0,050 | 0,042 | 0,033 | 0,024 | 0,016 | | |

**Tabula 5-11. Satiksmes intensitātes nedēļas dienu koeficienti.**

| Nedēļas diena | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Pirmdiena** | **Otrdiena** | **Trešdiena** | **Ceturtdiena** | **Piektdiena** |
| 0,930 | 1,120 | 1,100 | 1,180 | 1,140 |

**Tabula 5-12. Satiksmes intensitātes gada nedēļu redukcijas koeficienti.**

| Transport-līdzeklis | Gada nedēļas | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** |
| VT | 0,875 | 0,833 | 0,803 | 0,784 | 0,774 | 0,774 | 0,781 | 0,794 | 0,813 | 0,837 | 0,864 | 0,894 | 0,926 |
| KrT<3,5 | 0,795 | 0,784 | 0,780 | 0,781 | 0,786 | 0,796 | 0,810 | 0,827 | 0,847 | 0,868 | 0,892 | 0,916 | 0,941 |
| KrT>3,5 | 0,742 | 0,734 | 0,733 | 0,738 | 0,747 | 0,762 | 0,780 | 0,801 | 0,825 | 0,851 | 0,878 | 0,907 | 0,936 |
| KrTP | 0,791 | 0,835 | 0,872 | 0,905 | 0,932 | 0,955 | 0,974 | 0,989 | 1,002 | 1,011 | 1,018 | 1,024 | 1,027 |
| VPp | 0,777 | 0,817 | 0,853 | 0,885 | 0,914 | 0,939 | 0,961 | 0,980 | 0,996 | 1,010 | 1,023 | 1,033 | 1,042 |
| Ab | 0,718 | 0,740 | 0,763 | 0,786 | 0,808 | 0,831 | 0,853 | 0,875 | 0,896 | 0,917 | 0,937 | 0,957 | 0,976 |
| | **Gada nedēļas** | | | | | | | | | | | | |
| | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** |
| VT | 0,959 | 0,992 | 1,026 | 1,059 | 1,090 | 1,120 | 1,147 | 1,172 | 1,194 | 1,213 | 1,228 | 1,239 | 1,247 |
| KrT<3,5 | 0,967 | 0,992 | 1,017 | 1,041 | 1,065 | 1,087 | 1,107 | 1,126 | 1,142 | 1,157 | 1,169 | 1,179 | 1,187 |
| KrT>3,5 | 0,965 | 0,994 | 1,023 | 1,051 | 1,077 | 1,102 | 1,125 | 1,146 | 1,165 | 1,181 | 1,195 | 1,206 | 1,214 |
| KrTP | 1,030 | 1,031 | 1,031 | 1,031 | 1,031 | 1,030 | 1,030 | 1,030 | 1,030 | 1,030 | 1,031 | 1,032 | 1,034 |
| VPp | 1,049 | 1,055 | 1,060 | 1,065 | 1,068 | 1,071 | 1,073 | 1,075 | 1,076 | 1,077 | 1,078 | 1,078 | 1,079 |
| Ab | 0,994 | 1,011 | 1,027 | 1,042 | 1,056 | 1,069 | 1,081 | 1,092 | 1,102 | 1,110 | 1,117 | 1,123 | 1,127 |
| | **Gada nedēļas** | | | | | | | | | | | | |
| | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **32** | **33** | **34** | **35** | **36** | **37** | **38** | **39** |
| VT | 1,251 | 1,250 | 1,246 | 1,238 | 1,226 | 1,211 | 1,192 | 1,170 | 1,146 | 1,119 | 1,090 | 1,059 | 1,028 |
| KrT<3,5 | 1,192 | 1,194 | 1,194 | 1,191 | 1,186 | 1,178 | 1,168 | 1,156 | 1,141 | 1,125 | 1,106 | 1,087 | 1,065 |
| KrT>3,5 | 1,219 | 1,222 | 1,222 | 1,218 | 1,212 | 1,203 | 1,192 | 1,178 | 1,161 | 1,143 | 1,122 | 1,100 | 1,076 |
| KrTP | 1,036 | 1,039 | 1,042 | 1,046 | 1,050 | 1,054 | 1,058 | 1,062 | 1,065 | 1,068 | 1,070 | 1,071 | 1,070 |
| VPp | 1,079 | 1,079 | 1,079 | 1,078 | 1,077 | 1,076 | 1,074 | 1,072 | 1,068 | 1,065 | 1,060 | 1,054 | 1,047 |
| Ab | 1,130 | 1,132 | 1,133 | 1,132 | 1,130 | 1,127 | 1,122 | 1,117 | 1,110 | 1,102 | 1,092 | 1,082 | 1,071 |
| | **Gada nedēļas** | | | | | | | | | | | | |
| | **40** | **41** | **42** | **43** | **44** | **45** | **46** | **47** | **48** | **49** | **50** | **51** | **52** |
| VT | 0,996 | 0,964 | 0,934 | 0,905 | 0,878 | 0,855 | 0,836 | 0,822 | 0,814 | 0,813 | 0,820 | 0,837 | 0,864 |
| KrT<3,5 | 1,043 | 1,021 | 0,997 | 0,974 | 0,951 | 0,929 | 0,908 | 0,889 | 0,872 | 0,857 | 0,845 | 0,838 | 0,834 |
| KrT>3,5 | 1,052 | 1,026 | 1,000 | 0,974 | 0,948 | 0,923 | 0,899 | 0,877 | 0,858 | 0,841 | 0,828 | 0,818 | 0,814 |
| KrTP | 1,068 | 1,063 | 1,056 | 1,047 | 1,034 | 1,017 | 0,997 | 0,972 | 0,941 | 0,905 | 0,863 | 0,814 | 0,757 |
| VPp | 1,038 | 1,027 | 1,015 | 1,001 | 0,984 | 0,965 | 0,943 | 0,917 | 0,888 | 0,856 | 0,819 | 0,778 | 0,732 |
| Ab | 1,058 | 1,045 | 1,031 | 1,016 | 1,000 | 0,983 | 0,966 | 0,949 | 0,931 | 0,912 | 0,893 | 0,875 | 0,856 |

## 5.3 TRŪKSTOŠO INTENSITĀTES DATU INTERPOLĒŠANA

Sistemātiska visu satiksmes intensitātes uzskaitei definēto posmu trūkstošo datu noteikšana veicama atbilstoši sagatavotam aprēķina algoritmam. Aprēķina principi ir paredzēti liela apjoma trūkstošo datu noteikšanai iepriekš definētiem SU posmiem. Gadījumos, kad ir nepieciešams noteikt atsevišķa, iepriekš nedefinēta, perspektīvā izdalāma vai ļoti precīzi definēta SU posma satiksmes intensitāti, lietojams rokasgrāmatas sadaļā “Intensitātes datu attiecināšana uz citu autoceļa posmu” definētais algoritms

Trūkstošo satiksmes intensitātes datu noteikšana veicama, ja ir pieejama vēsturiskā informācija par satiksmes intensitāti iepriekš definētajos posmos un iepriekšminēto datu apkopojuma tabulā iztrūkst dati. Aprēķina algoritms pielietojams arī gadījumos, kad intensitātes uzskaites tabula ir aizpildīta, taču ir nepieciešams veikt apkopoto datu pārbaudi (normalizēšanu), kuras rezultātā tabulā tiek precizēti kļūdainie – pārbaudes algoritma nosacījumiem neatbilstošie dati.

Trūkstošo datu noteikšanas (esošo datu normalizēšanas) process nosacīti iedalāms piecos secīgi veicamos etapos:

- 1. posma 1. etaps – sākotnējo izejas datu (tabulas) apkopošana;
- 1. posma 2. etaps – prognozēto datu noteikšana;
- 1. posma 3. etaps – prognozēto datu pārbaude;
- 2. posma 1. etaps – sākotnējie izejas dati trūkstošo datu noteikšanai;
- 2. posma 2. etaps – trūkstošo datu noteikšana.

1. posma 1. etaps – sākotnējo izejas datu (tabulas) apkopošana

Pirmā posma 1. etapā tiek sastādīta satiksmes intensitātes uzskaites tabula definētajiem SU posmiem definējot šādas kolonnas:

- SU posma ID;
- SU punkta ID (ja ir);
- Datu ticamība (vērtība "1" nozīmē, ka konkrētie dati ir ticami un tie netiks precizēti);
- Satiksmes intensitātes uzskaites gadi (periods);
- Satiksmes intensitātes perioda vidējā AADT vērtība (neņem vērā tukšos datu laukus);
- Bāzes gada AADT (neņem vērā tukšos datu laukus).

Tabulas beigās papildus datu analizēšanai pievienotas trīs horizontālās rindas:

- Satiksmes plūsma konkrētajā gadā (neņem vērā tukšos datu laukus);
- Satiksmes plūsmas konkrētā gada pieaugums attiecībā pret iepriekšējo gadu;
- Satiksmes plūsmas pieauguma summa periodā no pārskata perioda sākuma līdz konkrētajam gadam.

Sagatavotā tabula tiek aizpildīta ar esošajiem satiksmes intensitātes uzskaites datiem.

**Tabula 5-13. Aprēķina piemērs.**

**1. POSMS (1. etaps). Aprēķinu posma sākotnējie izejas dati.**

| Posma ID | Uzskaites punkta ID | Datu ticamība | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Vid.vērtība (2006-2016) | Bāzes gada AADT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P392 | | 1 | 12363 | 15628 | 17128 | 13681 | 14471 | 14974 | 16135 | 16453 | 18560 | 20088 | 25566 | 16822 | 13996 |
| P011 | | 1 | 18764 | 21621 | 23951 | 18103 | 17697 | 15746 | 16719 | 17066 | 18750 | 15286 | 20865 | 18597 | 15473 |
| P005 | | | 10710 | 11912 | 9790 | 7002 | 6582 | 4063 | 5533 | 6019 | 7158 | 7752 | 10868 | 7944 | 6610 |
| P268 | | | | | | | 5631 | | 5303 | 6409 | 8910 | | 10845 | 7420 | 6173 |
| P278 | | | | 7501 | 6969 | 5307 | 6791 | 6344 | 6501 | 9275 | 8350 | 9556 | 10135 | 7673 | 6384 |
| P019 | | | | 11479 | | | | 5602 | 6283 | | | 9453 | 9382 | 8440 | 7022 |
| P020 | | | 5415 | 6028 | 6225 | 5349 | 5142 | 4590 | 4566 | 4776 | 7354 | 8571 | 9132 | 6104 | 5079 |
| P021 | | | 4097 | 5201 | | 4297 | 4241 | 3539 | 3483 | 3658 | 8232 | 8180 | 8996 | 5392 | 4486 |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … |
| P135 | | | | | | | 238 | | | | 113 | | | 176 | 146 |
| P296 | | | | | 109 | | | | | 146 | 104 | | | 120 | 100 |
| P212 | | | | | | | 133 | | | | | 93 | | 113 | 94 |
| P187 | | | | | | 82 | | | 92 | | | | 92 | 89 | 74 |
| P188 | | | | | | 117 | | | 71 | | | | 86 | 91 | 76 |
| P134 | | | 200 | | | 146 | 112 | | | 103 | | | 59 | 124 | 103 |
| **Satiksmes plūsma** | | | **1208** | **1537** | **1415** | **1533** | **1195** | **1255** | **1585** | **1297** | **1514** | **1604** | **1695** | | |
| **Gada pieaugums (%)** | | | | 27,3% | -7,9% | 8,3% | -22,0% | 5,0% | 26,3% | -18,2% | 16,7% | 5,9% | 5,7% | | |
| **Pieauguma summas k** | | | 1,000 | 1,273 | 1,172 | 1,269 | 0,990 | 1,039 | 1,313 | 1,074 | 1,253 | 1,328 | 1,404 | 1,202 | |

1. posma 2. etaps – prognozēto datu noteikšana

Pirmā posma 2. etapā tiek veikta prognozēto datu noteikšana (visu datu lauku aizpildīšana), ievērojot sekojošus principus:

- Tiek saglabāti sākotnējie dati, ja konkrētajam SU posmam pie datu ticamības ir norādīta vērtība 1;
- Ja pie datu ticamības nav veikta atzīme, tad tiek veikta datu noteikšana. Konkrētā SU posma bāzes gada AADT vērtība tiek reizināta ar attiecīgā gada pieauguma summas koeficientu.

**Tabula 5-14. Aprēķina piemērs.**

**1. POSMS (2. etaps). Prognozēto datu noteikšana.**

| Posma ID | Uzskaites punkta ID | Datu ticamība | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Vid.vērtība (2006-2016) | Bāzes gada AADT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P392 | | 1 | 12363 | 15628 | 17128 | 13681 | 14471 | 14974 | 16135 | 16453 | 18560 | 20088 | 25566 | 16822 | 13996 |
| P011 | | 1 | 18764 | 21621 | 23951 | 18103 | 17697 | 15746 | 16719 | 17066 | 18750 | 15286 | 20865 | 18597 | 15473 |
| P005 | | | 6610 | 8414 | 7747 | 8390 | 6543 | 6868 | 8676 | 7099 | 8285 | 8777 | 9279 | 7881 | 6610 |
| P268 | | | 6173 | 7858 | 7235 | 7835 | 6110 | 6414 | 8103 | 6630 | 7737 | 8197 | 8666 | 7360 | 6173 |
| P278 | | | 6384 | 8126 | 7482 | 8103 | 6319 | 6633 | 8380 | 6856 | 8002 | 8477 | 8962 | 7611 | 6384 |
| P019 | | | 7022 | 8939 | 8230 | 8913 | 6951 | 7296 | 9217 | 7541 | 8801 | 9325 | 9858 | 8372 | 7022 |
| P020 | | | 5079 | 6465 | 5953 | 6446 | 5027 | 5277 | 6667 | 5455 | 6366 | 6744 | 7130 | 6055 | 5079 |
| P021 | | | 4486 | 5711 | 5258 | 5695 | 4441 | 4662 | 5889 | 4818 | 5623 | 5958 | 6298 | 5349 | 4486 |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … |
| P135 | | | 146 | 186 | 171 | 185 | 145 | 152 | 192 | 157 | 183 | 194 | 205 | 174 | 146 |
| P296 | | | 100 | 127 | 117 | 126 | 99 | 103 | 131 | 107 | 125 | 132 | 140 | 119 | 100 |
| P212 | | | 94 | 120 | 110 | 119 | 93 | 98 | 123 | 101 | 118 | 125 | 132 | 112 | 94 |
| P187 | | | 74 | 94 | 86 | 94 | 73 | 77 | 97 | 79 | 92 | 98 | 104 | 88 | 74 |
| P188 | | | 76 | 97 | 89 | 96 | 75 | 79 | 100 | 82 | 95 | 101 | 107 | 91 | 76 |
| P134 | | | 103 | 131 | 121 | 131 | 102 | 107 | 135 | 111 | 129 | 137 | 145 | 123 | 103 |
| **Satiksmes plūsma** | | | **964** | **1226** | **1131** | **1220** | **954** | **1000** | **1262** | **1035** | **1207** | **1277** | **1353** | | |

1. posma 3. etaps – prognozēto datu pārbaude

Pirmā posma 3. etapā tiek veikta prognozēto datu pārbaude ievērojot sekojošus principus:

- Netiek veikta kļūdas pārbaude, ja konkrētajam SU posmam:
  - pie datu ticamības ir norādīta vērtība 1;
  - sākotnējo izejas datu tabulā (1. posma 1. etaps) nav intensitātes datu.
- Tiek noteikta datu novirze nosakot prognozētās datu vērtības (1. posma 2. etaps) procentuālās izmaiņas attiecībā pret sākotnējo (1. posma 1. etaps) datu vērtību. Procentuālās izmaiņas tiek noteiktas kā pozitīva vērtība.
- Kļūdas definēšanas vajadzībām jānosaka:
  - Vidējo datu novirzi (neņem vērā tukšos datu laukus);
  - Pieļaujamo datu novirzi (2,5 kārtīga vidējā datu novirze);
- Kļūdaino (pārsniedz pieļaujamo novirzi) datu marķēšana ar kontrastējošo krāsu (piemēra izmantota dzeltena krāsa);
- Nosaka precizējamo datu procentuālo vērtību (neņem vērā tukšos datu laukus). Ja iegūta vērtība pārsniedz 10%, veic pieļaujamās datu novirzes vērtības palielināšanu līdz precizējamo datu vērtība ir mazāka par 10%;
- Nosaka kopējā datu skaita pret visu datu lauku skaita attiecības procentuālo vērtību (Raksturo iegūstamo datu precizitāti. Vēlamā minimālā vērtība (datu blīvums) 20%.)

**Tabula 5-15. Aprēķina piemērs.**

**1. POSMS (3. etaps). Prognozēto datu pārbaude.**

| Posma ID | Uzskaites punkta ID | Datu ticamība | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P392 | | 1 | | | | | | | | | | | |
| P011 | | 1 | | | | | | | | | | | |
| P005 | | | 38% | 29% | 21% | 20% | 1% | 69% | 57% | 18% | 16% | 13% | 15% |
| P268 | | | | | | | 9% | | 53% | 3% | 13% | | 20% |
| P278 | | | | 8% | 7% | 53% | 7% | 5% | 29% | 26% | 4% | 11% | 12% |
| P019 | | | | 22% | | | | 30% | 47% | | | 1% | 5% |
| P020 | | | 6% | 7% | 4% | 21% | 2% | 15% | 46% | 14% | 13% | 21% | 22% |
| P021 | | | 10% | 10% | | 33% | 5% | 32% | 69% | 32% | 32% | 27% | 30% |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … |
| P135 | | | | | | | 39% | | | | 62% | | |
| P296 | | | | | 7% | | | | | 27% | 20% | | |
| P212 | | | | | | | 30% | | | | | 34% | |
| P187 | | | | | | 14% | | | 5% | | | | 13% |
| P188 | | | | | | 18% | | | 40% | | | | 24% |
| P134 | | | 48% | | | 10% | 9% | | | 8% | | | 145% |
| | | | **Vidējā datu novirze:** | | | | 19% | | | | | | |
| | | | **Pieļaujamā datu novirze (2,5x):** | | | | 50% | | | | | | |
| | | | **Precizējamo datu skaits:** | | | | 106 | jeb | 5,13% | | | | |
| | | | **Kopējais datu skaits:** | | | | 2067 | no | 4334 | (datu laukiem) | | jeb | 47,7% |

2. posma 1. etaps – sākotnējie izejas dati trūkstošo datu noteikšanai

Otrā posma 1. etapā tiek sastādīta satiksmes intensitātes uzskaites tabula definētajiem SU posmiem trūkstošo datu noteikšanai ņemot vērā sekojošo:

- iepriekšējā solī definēto kļūdaino datu lauku (piemērā dzeltenā krāsā) vērtības tiek aizstātas ar tukšiem datu laukiem;
- pārējiem datu laukiem tiek saglabāti sākotnēji noteiktie dati (1. posma 1. etapā).

**Tabula 5-16. Aprēķina piemērs.**

**2. POSMS (1. etaps). Sākotnējie izejas dati trūkstošo datu noteikšanai.**

| Posma ID | Uzskaites punkta ID | Datu ticamība | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Vid.vērtība (2006-2016) | Bāzes gada AADT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P392 | | 1 | 12363 | 15628 | 17128 | 13681 | 14471 | 14974 | 16135 | 16453 | 18560 | 20088 | 25566 | 16822 | 13996 |
| P011 | | 1 | 18764 | 21621 | 23951 | 18103 | 17697 | 15746 | 16719 | 17066 | 18750 | 15286 | 20865 | 18597 | 15473 |
| P005 | | | 10710 | 11912 | 9790 | 7002 | 6582 | | | 6019 | 7158 | 7752 | 10868 | 8644 | 6610 |
| P268 | | | | | | | 5631 | | | 6409 | 8910 | | 10845 | 7949 | 6173 |
| P278 | | | | 7501 | 6969 | | 6791 | 6344 | 6501 | 9275 | 8350 | 9556 | 10135 | 7936 | 6384 |
| P019 | | | | 11479 | | | | 5602 | 6283 | | | 9453 | 9382 | 8440 | 7022 |
| P020 | | | 5415 | 6028 | 6225 | 5349 | 5142 | 4590 | 4566 | 4776 | 7354 | 8571 | 9132 | 6104 | 5079 |
| P021 | | | 4097 | 5201 | | 4297 | 4241 | 3539 | | 3658 | 8232 | 8180 | 8996 | 5605 | 4486 |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … |
| P135 | | | | | | | 238 | | | | | | | 238 | 146 |
| P296 | | | | | 109 | | | | | 146 | 104 | | | 120 | 100 |
| P212 | | | | | | | 133 | | | | | 93 | | 113 | 94 |
| P187 | | | | | | 82 | | | 92 | | | | 92 | 89 | 74 |
| P188 | | | | | | 117 | | | 71 | | | | 86 | 91 | 76 |
| P134 | | | 200 | | | 146 | 112 | | | 103 | | | | 140 | 103 |
| **Satiksmes plūsma** | | | **1339** | **1721** | **1570** | **1569** | **1225** | **1266** | **1615** | **1305** | **1534** | **1666** | **1748** | | |

2. posma 2. etaps – trūkstošo datu noteikšana.

Otrā posma 2. etapā tiek veikta trūkstošo datu noteikšana (visu datu lauku aizpildīšana), ievērojot sekojošus principus:

- Tiek saglabāti visi iepriekšējā tabulā "sākotnējie izejas dati trūkstošo datu noteikšanai" noteiktie dati;
- Ja iepriekšējā tabulā "sākotnējie izejas dati trūkstošo datu noteikšanai" ir tukši datu lauki, tad tiek veikta to vērtību noteikšana. Konkrētā SU posma bāzes gada AADT vērtība no 1. posma 1. etapa tabulas tiek reizināta ar attiecīgā gada pieauguma summas koeficientu no 1. posma 1. etapa tabulas.

**Tabula 5-17. Aprēķina piemērs.**

**2. POSMS (2. etaps). Trūkstošo datu noteikšana.**

| Posma ID | Uzskaites punkta ID | Datu ticamība | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Vid.vērtība (2006-2016) | Bāzes gada AADT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P392 | | 1 | 12363 | 15628 | 17128 | 13681 | 14471 | 14974 | 16135 | 16453 | 18560 | 20088 | 25566 | 16822 | 13996 |
| P011 | | 1 | 18764 | 21621 | 23951 | 18103 | 17697 | 15746 | 16719 | 17066 | 18750 | 15286 | 20865 | 18597 | 15473 |
| P005 | | | 10710 | 11912 | 9790 | 7002 | 6582 | 6868 | 8676 | 6019 | 7158 | 7752 | 10868 | 8485 | 6610 |
| P268 | | | 6173 | 7858 | 7235 | 7835 | 5631 | 6414 | 8103 | 6409 | 8910 | 8197 | 10845 | 7601 | 6173 |
| P278 | | | 6384 | 7501 | 6969 | 8103 | 6791 | 6344 | 6501 | 9275 | 8350 | 9556 | 10135 | 7810 | 6384 |
| P019 | | | 7022 | 11479 | 8230 | 8913 | 6951 | 5602 | 6283 | 7541 | 8801 | 9453 | 9382 | 8151 | 7022 |
| P020 | | | 5415 | 6028 | 6225 | 5349 | 5142 | 4590 | 4566 | 4776 | 7354 | 8571 | 9132 | 6104 | 5079 |
| P021 | | | 4097 | 5201 | 5258 | 4297 | 4241 | 3539 | 5889 | 3658 | 8232 | 8180 | 8996 | 5599 | 4486 |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … |
| P135 | | | 146 | 186 | 171 | 185 | 238 | 152 | 192 | 157 | 183 | 194 | 205 | 183 | 146 |
| P296 | | | 100 | 127 | 109 | 126 | 99 | 103 | 131 | 146 | 104 | 132 | 140 | 120 | 100 |
| P212 | | | 94 | 120 | 110 | 119 | 133 | 98 | 123 | 101 | 118 | 93 | 132 | 113 | 94 |
| P187 | | | 74 | 94 | 86 | 82 | 73 | 77 | 92 | 79 | 92 | 98 | 92 | 85 | 74 |
| P188 | | | 76 | 97 | 89 | 117 | 75 | 79 | 71 | 82 | 95 | 101 | 86 | 88 | 76 |
| P134 | | | 200 | 131 | 121 | 146 | 112 | 107 | 135 | 103 | 129 | 137 | 145 | 133 | 103 |
| **Satiksmes plūsma** | | | **991** | **1229** | **1162** | **1195** | **1004** | **1029** | **1169** | **1092** | **1248** | **1269** | **1372** | | |

## 5.4 INTENSITĀTES DATU ATTIECINĀŠANA UZ CITU CEĻA POSMU

Tālāk tekstā dotie aprēķina algoritmi ir paredzēti atsevišķa, iepriekš nedefinēta, perspektīvā izdalāma vai ļoti precīzi definēta SU posma intensitātes noteikšanai. Gadījumos, kad ir nepieciešams noteikt liela apjoma iztrūkstošo SU posmu intensitāti, lietojams nodaļā "Trūkstošo intensitātes datu interpolēšana" definētais algoritms.

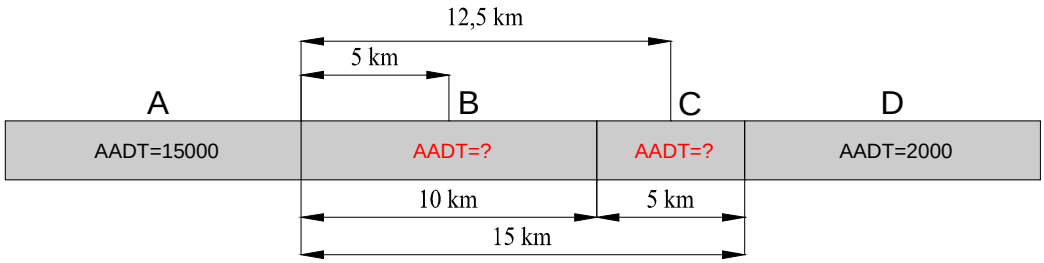
**Datu attiecināšanas uz citu ceļa posmu aprēķins.**

Intensitātes datu attiecināšana uz citu ceļa posmu tiek noteikta pēc formulas:

$$Q_{(i)} = Q_{max} - (Q_{max} - Q_{min}) \cdot \frac{\frac{S_{(i)}}{2}}{S_{(n)}} \qquad (5.10)$$

kur: $Q_{(i)}$ – i-tā SU posma intensitāte (A/24 h);
$Q_{max}$ – datu attiecināšanai izmantojamo divu tuvāko SU posmu lielākā intensitāte (A/24 h);
$Q_{min}$– datu attiecināšanai izmantojamo divu tuvāko SU posmu mazākā intensitāte (A/24 h);
$S_i$ – i-tā SU posma vidus punkta attālums no $Q_{max}$ (km);
$S_n$ – attālums starp $Q_{max}$ un $Q_{min}$ (km).

**Piemērs.** Datu attiecināšana uz viena ceļa citu SU posmu.




Veikt SU posmu A un D datu attiecināšanu uz SU posmiem B un C.

*Satiksmes intensitātes aprēķins posmam B:*

$$Q_{(B)} = Q_{(A)} - (Q_{(A)} - Q_{(D)}) \cdot \frac{\frac{S_{(B)}}{2}}{S_{(B+C)}} =$$

$$= 15000 - (15000 - 2000) \cdot \frac{\frac{10}{2}}{10 + 5} =$$

$$= 10667(\text{A}/24\ \text{h})$$

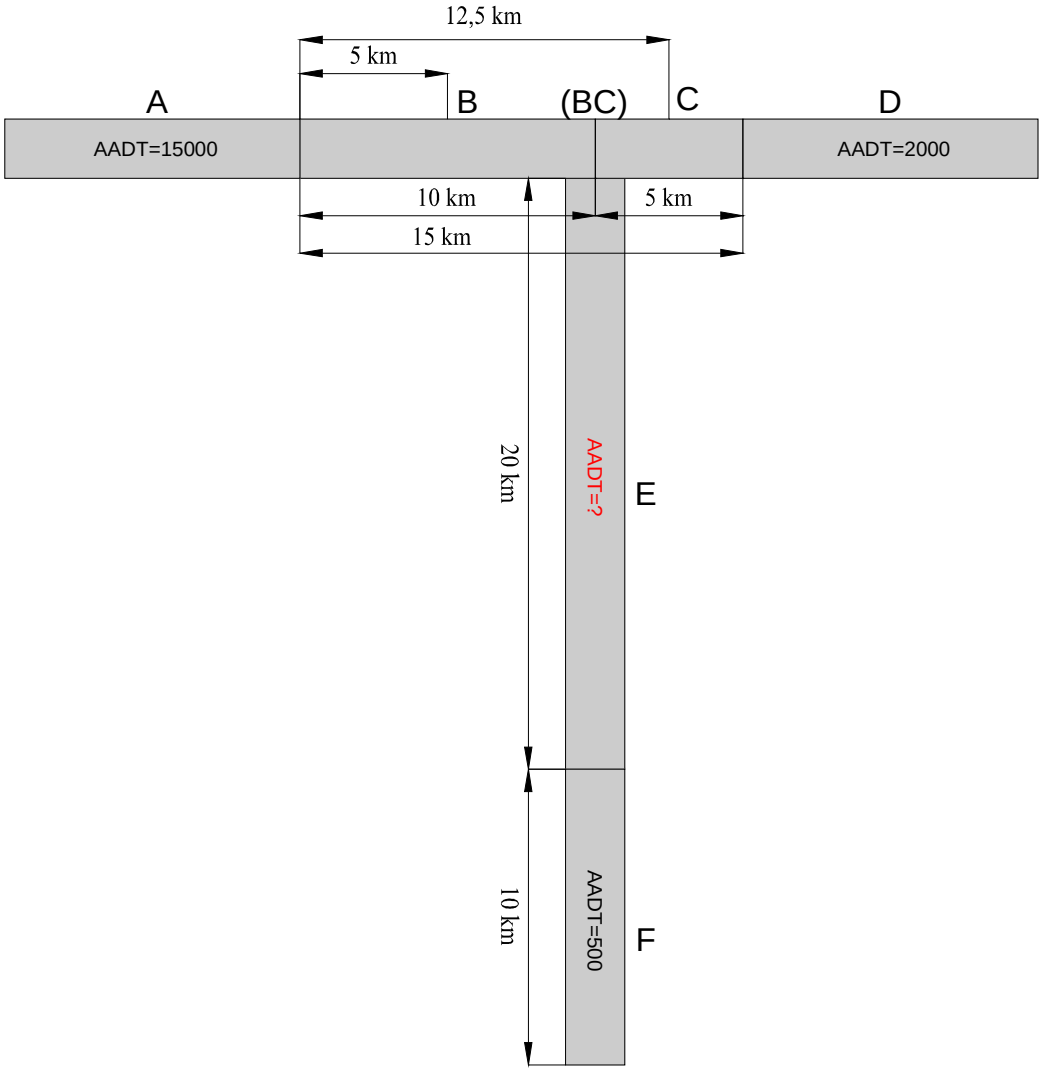
*Satiksmes intensitātes aprēķins posmam C:*

$$Q_{(C)} = Q_{(A)} - (Q_{(A)} - Q_{(D)}) \cdot \frac{S_{(B)} + \frac{S_{(C)}}{2}}{S_{(B+C)}} =$$

$$= 15000 - (15000 - 2000) \cdot \frac{10 + \frac{5}{2}}{10 + 5} =$$

$$= 4167(\text{A}/24\ \text{h})$$

**Piemērs.** Datu attiecināšana uz cita ceļa citu SU posmu.




Veikt SU posmu A, D un F datu attiecināšanu uz SU posmu E.

*Satiksmes intensitātes datu attiecināšana uz SU posmu E veicamo divos posmos.*

1. *aprēķina posms. Satiksmes intensitātes aprēķins starpposmam BC:*

$$Q_{(BC)} = Q_{(A)} - (Q_{(A)} - Q_{(D)}) \cdot \frac{S_{(B)}}{S_{(B+C)}} =$$

$$= 15000 - (15000 - 2000) \cdot \frac{10}{(10+5)} =$$

$$= 6333(\text{A}/24\text{ h})$$

2. *aprēķina posms. Satiksmes intensitātes aprēķins posmam E:*

$$Q_{(E)} = Q_{(BC)} - (Q_{(BC)} - Q_{(F)}) \cdot \frac{S_{(E)}}{S_{(E+F)}} =$$

$$= 6333 - (6333 - 500) \cdot \frac{\frac{20}{2}}{(20+10)} =$$

$$= 4389(\text{A}/24\text{ h})$$

## 5.5 AUTOTRANSPORTA GADA NOBRAUKUMA APRĒĶINS

Autotransporta gada nobraukuma uzskaiti uz valsts autoceļiem veic LVC, bet uz pašvaldību autoceļiem - attiecīgā pašvaldība. Autotransporta gada nobraukumu katrai autotransporta kategorijai aprēķina, reizinot vidējo satiksmes intensitāti (automašīnu skaitu diennaktī) noteiktā autoceļa posmā ar posma garumu (kilometros) un dienu skaitu gadā. Datus par autotransporta satiksmes intensitāti pašvaldību autoceļos iepriekšējā gadā attiecīgā pašvaldība iesniedz LVC līdz kārtējā gada 1. martam. LVC apkopo datus par autotransporta satiksmes intensitāti valsts autoceļos un pašvaldību autoceļos iepriekšējā gadā un līdz kārtējā gada 1.decembrim iesniedz Satiksmes ministrijā, kura datus tālāk iesniedz Eiropas Komisijā.

**Autotransporta gada nobraukuma aprēķins.**

SU posma gada nobraukums tiek aprēķināta pēc formulas:

$$L_{GADA(posmam.i)} = S \cdot AADT \cdot \%AADT_i \cdot d \qquad (5.11)$$

Ceļa gada nobraukums tiek aprēķināta pēc formulas:

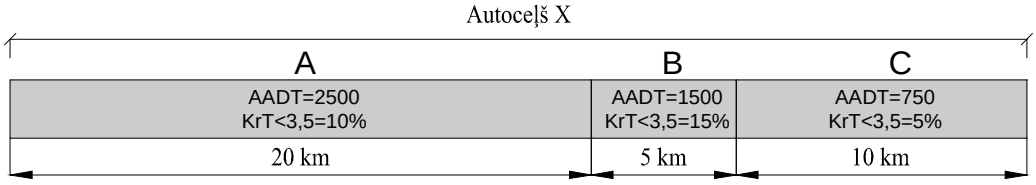
$$L_{GADA(ceļam\ i)} = L_{GADA(posmam\ A)} + L_{GADA(posmam\ B)} + \dots \qquad (5.12)$$

Visu ceļu gada nobraukums tiek aprēķināta pēc formulas:

$$L_{GADA} = L_{GADA(ceļam\ A)} + L_{GADA(ceļam\ B)} + \dots \qquad (5.13)$$

kur: $L_{GADA(posmam\ i)}$ – i-tā SU posma gada nobraukums (km);
$L_{GADA(ceļam\ i)}$ – i-tā ceļa gada nobraukums (km);
$L_{GADA}$ – visu ceļu gada nobraukums (km);
$S$ – SU posma garums (km);
$AADT$ – gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte SU posmā (A/24 h);
$\%AADT_i$ – ī-tās transportlīdzekļu uzskaites kategorijas procentuālais apjoms no gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte konkrētajā SU posmā (%);
$d$ – dienu skaits gadā (dienas).

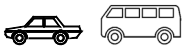
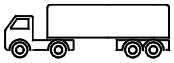
**Piemērs.**



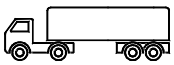
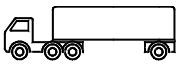
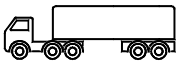
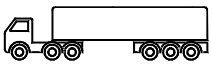

Veikt kravas transportlīdzekļu (< 3,5 t) autotransporta ceļa gada nobraukuma aprēķinu autoceļam X.

$$L_{GADA(ceļam,X)} =$$
$$= L_{(A)} \cdot AADT_{(A)} \cdot \%AADT_{i(A)} \cdot d + L_{(B)} \cdot AADT_{(B)} \cdot \%AADT_{i(B)} \cdot d + L_{(C)} \cdot AADT_{(C)} \cdot \%AADT_{i(C)} \cdot d =$$
$$= 20 \cdot 2500 \cdot 10\% \cdot 365 + 5 \cdot 1500 \cdot 15\% \cdot 365 + 10 \cdot 750 \cdot 3{,}5\% \cdot 365 =$$
$$= 2\,372\,500\ (km)$$

**Tabula 5-18. Piemērs ikgadējai autotransporta gada nobraukuma uzskaitei.**

| **Kategorija** | | **Termins** | **Gada nobraukums, km** (milj.) |
|---|---|---|---|
| 1 |  | Vieglie transportlīdzekļi | |
| 2 |  | Kravas transportlīdzekļi < 3,5 t | |
| 3 |  | Kravas transportlīdzekļi > 3,5 t | |
| 4 |  | Kravas transportlīdzekļi ar piekabēm | |
| 5 |  | Vilcēji ar puspiekabēm | |
| 6 |  | Autobusi | |

**Tabula 5-19. Piemērs reizi piecos gados veicamajai autotransporta gada nobraukuma uzskaitei.**

| **Kategorija** | | **Termins** | **Gada nobraukums, km** (milj.) |
|---|---|---|---|
| 1 |  | Divasu kravas automobiļi | |
| 2 |  | Trīsasu kravas automobiļi | |
| 3 |  | Četrasu kravas automobiļi | |
| 4 |  | Divasu kravas automobiļi ar divasu piekabēm | |
| 5 |  | Divasu kravas automobiļi ar trīsasu piekabēm | |
| 6 |  | Trīsasu kravas automobiļi ar divasu piekabēm | |
| 7 |  | Trīsasu kravas automobiļi ar trīsasu piekabēm | |
| 8 |  | Citi kravas automobiļi ar piekabēm ([1]) | |
| 9 |  | Divasu traktori ar vienass piekabēm. | |
| 10 |  | Divasu vilcēji ar divasu puspiekabēm | |
| 11 |  | Trīsasu vilcēji ar vienass puspiekabēm | |
| 12 |  | Trīsasu vilcēji ar divasu puspiekabēm | |
| 13 |  | Citi vilcēji ar puspiekabēm ([1]) | |
| 14 |  | Divasu autobusi | |
| 15 |  | Trīsasu autobusi | |

([1]) Vajadzības gadījumā jāsadala sīkāk, lai parādītu transportlīdzekļu veidus pēc asu skaita un novietojuma

## 5.6 SATIKSMES PLŪSMAS APRĒĶINA PRINCIPS

**Satiksmes plūsma** – autoceļa vai tā posma gada vidējais transportlīdzekļu skaits diennaktī uz 1 km.

**Satiksmes plūsmas aprēķins.**

SU posma satiksmes plūsma tiek aprēķināta pēc formulas:

$$SP_{(posmam\ i)} = (S_{(posmam\ i)} \cdot AADT)/S_{(posmam\ i)} = AADT \quad (5.14)$$

Ceļa vidējā satiksme plūsma tiek aprēķināta pēc formulas:

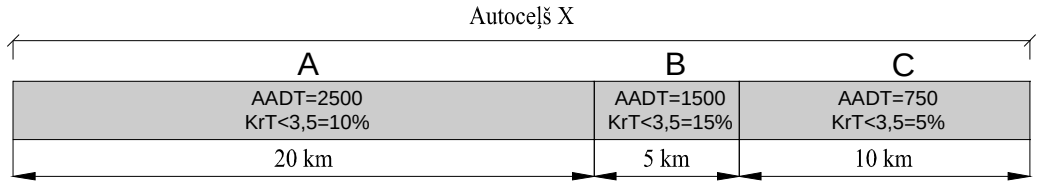
$$SP_{(ceļam\ i)} = (S_{(posmam\ A)} \cdot AADT_{(posmam\ A)} + S_{(posmam\ B)} \cdot AADT_{(posmam\ B)} + \ldots)/ (S_{(posmam\ A)} + (S_{(posmam\ B)} + .. .) \quad (5.15)$$

Visu ceļu satiksmes plūsma tiek aprēķināta pēc formulas:

$$SP = (S_{(ceļam\ A)} \cdot SP_{(ceļam\ A)} + S_{(ceļam\ B)} \cdot SP_{(ceļam\ B)} + \ldots)/(S_{(ceļam\ A)} + (S_{(ceļam\ B)} + .. .) \quad (5.16)$$

kur: $SP_{(posmam.i)}$ – i-tā SU posma satiksmes plūsma (A/24 h uz km);
$SP_{(ceļam,i)}$ – i-tā ceļa satiksmes plūsma (A/24 h uz km);
$SP$ – visu ceļu satiksmes plūsma (A/24 h uz km);
$S_{(posmam\ i)}$ – i-tā SU posma garums (km);
$S_{(ceļam\ i)}$ – i-tā uzskaites ceļa garums (km);
$AADT$ – gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte SU posmā (A/24 h).

**Piemērs.**




Veikt ceļa satiksmes plūsmas aprēķinu autoceļam X.

$$SP_{(ceļam\ X)} =$$
$$= (S_{(A)} \cdot AADT_{(A)} + S_{(B)} \cdot AADT_{(B)} + S_{(C)} \cdot AATD_{(C)})/(S_{(A)} + S_{(B)} + S_{(C)}) =$$
$$= (20 \cdot 2500 + 5 \cdot 1500 + 10 \cdot 750)/(20 + 5 + 10) =$$
$$= 1\,857\ (A/km)$$

## 5.7 SATIKSMES INTENSITĀTES PERSPEKTĪVĀ PIEAUGUMA NOTEIKŠANA

LVC atbilstoši SUS noteiktajai kārtībai aprēķina satiksmes intensitātes 20 gadu pieauguma prognozes, kuras katru gadu tiek pārskatītas un konstatētu būtisku izmaiņu gadījumā precizētas. Satiksmes intensitātes pieauguma prognoze tiek noteikta atsevišķi galvenajiem, reģionālajiem un vietējiem autoceļiem 20 gadu periodam. Nosakot satiksmes intensitātes pieauguma prognozi tiek izdalīti trīs attīstības scenāriji – augsts, vidējs un zems - atbilstoši prognozētajām perspektīvā IKP un iedzīvotāju skaita procentuālajām izmaiņām. Vidējais attīstības scenārijs balstīts uz FM prognozi par ilgtermiņa IKP pieaugumu, kā arī vidējo iedzīvotāja skaita izmaiņu lielumu.

Tālāk tekstā tabulās ir dotas perspektīvās satiksmes intensitātes pieauguma prognozes, kuru noteikšanai izmantoti 2007. – 2016. gada vēsturiskie dati un 2017. – 2040. gada perspektīvās IKP un iedzīvotāju skaita izmaiņu prognozes.

Konkrētajam aprēķina periodam nepieciešamais satiksmes intensitātes perspektīvais pieaugums jāaprēķina vadoties pēc LVC noteiktajām pieauguma prognozēm. Pirms aprēķina veikšanas ir jādefinē konkrētajai teritorijai paredzētais perspektīvais attīstības scenārijs (augsts, vidējs vai zems) vai, gadījumos, ja attīstības scenārijs nav definēts, jāizvēlas vidēja attīstības scenārija prognoze. Pēc attīstības scenārija noteikšanas izvēlās ceļa kategorijai un reģionam atbilstošu satiksmes intensitātes prognozes vērtību (gadījumos, kad nav nepieciešams vai nav iespējams definēt reģionu, lieto tabulās "Pieauguma prognoze visiem autoceļiem noteiktās vērtības").

**Tabula 5-20. Piemērs pieauguma prognozes noteikšanai – augsts scenārijs.** ([1])

| **PIEAUGUMA PROGNOZE VISIEM AUTOCEĻIEM Augsts scenārijs** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nosaukums** | **IKP pieauguma prognoze** | | **Intensitātes un IKP pieauguma matemātiskā sakarība** (x = IKP) | **Satiksmes intensitātes pieauguma prognoze** | |
| | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** | **2007. - 2016.** | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** |
| Galvenie autoceļi | 4,0% | 3,0% | y = 0,4844x - 0,003 | 1,6% | 1,2% |
| Reģionālie autoceļi | | | y = 0,4735x + 0,0248 | 4,4% | 3,9% |
| Vietējie autoceļi | | | y = (0,4735x + 0,0248) - 0,13% * | 4,2% | 3,8% |

**Tabula 5-21. Piemērs pieauguma prognozes noteikšanai – vidējs scenārijs.** ([1])

| **PIEAUGUMA PROGNOZE VISIEM AUTOCEĻIEM Vidējs scenārijs** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nosaukums** | **IKP pieauguma prognoze** | | **Intensitātes un IKP pieauguma matemātiskā sakarība** (x = IKP) | **Satiksmes intensitātes pieauguma prognoze** | |
| | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** | **2007. - 2016.** | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** |
| Galvenie autoceļi | 3,2% | 1,9% | y = 0,4844x - 0,003 | 1,3% | 0,6% |
| Reģionālie autoceļi | | | y = 0,4735x + 0,0248 | 4,0% | 3,4% |
| Vietējie autoceļi | | | y = (0,4735x + 0,0248) - 0,47%* | 3,5% | 2,9% |

**Tabula 5-22. Piemērs pieauguma prognozes noteikšanai – zems scenārijs.** ([1])

| **PIEAUGUMA PROGNOZE VISIEM AUTOCEĻIEM Zems scenārijs** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nosaukums** | **IKP pieauguma prognoze** | | **Intensitātes un IKP pieauguma matemātiskā sakarība** (x = IKP) | **Satiksmes intensitātes pieauguma prognoze** | |
| | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** | **2007. - 2016.** | **2017. - 2020.** | **2020. - 2040.** |
| Galvenie autoceļi | 2,0% | 1,0% | y = 0,4844x - 0,003 | 0,7% | 0,2% |
| Reģionālie autoceļi | | | y = 0,4735x + 0,0248 | 3,4% | 3,0% |
| Vietējie autoceļi | | | y = (0,4735x + 0,0248) - 1,41%* | 2,0% | 1,5% |

([1]) Jaunāko informāciju par satiksmes intensitātes pieauguma prognozēm iespējams iegūt LVC Stratēģijas daļā, bet informāciju par aktuālo satiksmes intensitāti tīklā - LVC Autoceļu kompetences centrā vai interneta vietnē lvceli.lv

# PIELIKUMI

**Pielikums nr.1**

# VIZUĀLĀ SATIKSMES SKAITĪŠANA

Mērījumus veica: ……

Uzmērīšanas datums: 200___._____. _____.

Laiks no ..... līdz .....

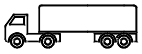
Rajons _____ Pagasts_____

Autoceļa nosaukums: ……..

Autoceļa Nr. ___ - _____

Kilometrāža no ..... /..... līdz ..... /.....

Skaitīšanas vieta (km vai orientieris): …… lapa ..... lapas .....

| TRANSPORT-LĪDZEKĻA VEIDS | AUTOMAŠĪNU SKAITS | SUM |
|---|---|---|
| VIEGLIE TRANSPORT-LĪDZEKĻI  | | |
| KRAVAS TRANSPORT-LĪDZEKĻI < 3,5 T  | | |
| KRAVAS TRANSPORT-LĪDZEKĻI > 3,5 T  | | |
| KRAVAS TRANSPORT-LĪDZEKĻI AR PIEKABĒM  | | |
| VILCĒJI AR PUSPIEKABĒM  | | |
| AUTOBUSI  | | |
| | **KOPĀ:** | |

Paraksts_____