3.pielikums

Ministru kabineta

2013.gada 3. janvāra noteikumiem Nr.1

**Anotācija pētījumam**

Elektrouzlādes staciju tīkla izveides izpēte TEN-T autoceļu tīklā Latvijā

|  |  |
| --- | --- |
| **Pētījuma mērķis, uzdevumi un galvenie rezultāti latviešu valodā**  (brīvā tekstā, aptuveni 150 vārdu)  Pētījuma mērķis un uzdevums – mērķi ir:  Izvērtēt esošās un perspektīvās elektrouzlādes stacijas (EUS) un drošus un aizsargātus stāvlaukumus TEN-T ceļu tīklā un sniegt rekomendācijas to optimālajam izvietojumam nākotnē.  Galvenie rezultāti - Veikta gan Latvijas, gan Eiropas Savienības normatīvo aktu analīze, definējot prasības gan drošiem un aizsargātiem stāvlaukumiem, gan EUS vieglajam un kravas transportam.  Analizēti esošie stāvlaukumi un EUS, sniegtas rekomendācijas par nepieciešamajiem uzlabojumiem un jaunu objektu attīstīšanu.  Objektiem veikti izmaksu aprēķini, t.sk. augstas jaudas elektrības pieslēgumam.  Sniegtas rekomendācijas potenciālai valsts un privāto uzņēmēju sadarbībai.  Izstrādāts autotransporta modelēšanas rīks, kas atbilstoši jaunākajām tendencēm prognozēs Latvijas transportlīdzekļu parka apjomu un sastāvu nākotnē. | **Objective, tasks and main results, in English**  (approximately 150 words in free text)  Objective and tasks of the study:  Objective of the study is to assess the existing and perspective electric charging stations (ECS) and safe and secure parking areas on the TEN-T road network and provide recommendations for their optimal location in the future.  Main results:  An analysis of both Latvian and European Union legal acts has been carried out, defining the requirements for both safe and secure parking lots and ECS for light and freight transport.  Existing parking lots and ECS have been analysed, recommendations on the necessary improvements and development of new facilities have been provided.  Cost calculations have been made for the facilities, including high-power electricity connections.  Recommendations for potential cooperation between public and private entrepreneurs have been provided.  A road transport modelling tool has been developed, which will predict the size and composition of the Latvian vehicle fleet in the future in accordance with the latest trends. |
| **Galvenās pētījumā aplūkotās tēmas** | Drošu un aizsargātu stāvlaukumu un esošo elektrouzlādes staciju uzlabošana, kā arī jaunu šāda tipa objektu paredzēšana TEN-T autoceļu tīklā |
| **Pētījuma pasūtītājs** | VSIA “Latvijas Valsts ceļi”, E.Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050 |
| **Pētījuma īstenotājs** | SIA „Corporate Consulting”, Rīga, Pārslas iela 3, LV-1002 |
| **Pētījuma īstenošanas gads** | 2024 |
| **Pētījuma finansēšanas summa un finansēšanas avots** | 241 848,75 EUR ar PVN |
| **Pētījuma klasifikācija\*** | 12.5. kompleksi analītiski pētījumi un izstrādes |
| **Pētījuma ģeogrāfiskais aptvērums**  (visa Latvija vai noteikts reģions/novads) | Visa Latvija |
| **Pētījuma mērķa grupa/-as**  (piemēram, Latvijas iedzīvotāji darbspējas vecumā) | Visi Latvijas iedzīvotāji |
| **Pētījumā izmantotās metodes pēc informācijas ieguves veida:** |  |
| 1) tiesību aktu vai politikas plānošanas dokumentu analīze | Izmantots |
| 2) statistikas datu analīze | Izmantots |
| 3) esošo pētījumu datu sekundārā analīze | Izmantots |
| 4) padziļināto/ekspertu interviju veikšana un analīze | Izmantots |
| 5) fokusa grupu diskusiju veikšana un analīze | Nav izmantots |
| 6) gadījumu izpēte | Izmantots |
| 7) kvantitatīvās aptaujas veikšana un datu analīze | Nav izmantots |
| 8) citas metodes (norādīt, kādas) | - |
| **Kvantitatīvās pētījuma metodes**  (ja attiecināms): | - |
|  |  |
| 1) aptaujas izlases metode | - |
| 2) aptaujāto/anketēto respondentu/vienību skaits | - |
| **Kvalitatīvās pētījuma metodes**  (ja attiecināms): | - |
|  |  |
| 1) padziļināto/ekspertu interviju skaits (ja attiecināms) | 6 |
| 2) fokusa grupu diskusiju skaits (ja attiecināms) | - |
| **Izmantotās analīzes grupas (griezumi)** | - |
| **Pētījuma pasūtītāja kontaktinformācija** | VSIA Latvijas Valsts ceļi Stratēģijas daļas vadošais projektu vadītājs Matīss Jakovels, matiss.jakovels@lvceli.lv |
| **Pētījuma autori\*\* (autortiesību subjekti)** | SIA “Corporate Consulting” |

1. \* Pētījuma klasifikācijas grupa atbilstoši Ministru kabineta 2013. gada 3. janvāra noteikumu Nr. 1 "Kārtība, kādā publiska persona pasūta pētījumus" [II nodaļai](https://likumi.lv/ta/id/253865#n2).

2. \*\* Atbilstoši pētījuma īstenotāja sniegtajai informācijai.