

					84. Plānotā gājēju promenāde gar Eksportostas līča (Daugavas) krastmalu ir publiskās ārtelpas teritorija ar prioritāti gājējiem un velosipēdiem, kas rezervēta, lai nodrošinātu piekļuvi Daugavas Eksportostas līcim, un noteikta kā tehniskās publiskās infrastruktūras attīstības un būvniecības vajadzībām nepieciešamā teritorija.	Nē			Jā			
					85. Eksportostas līča krastmalas posms ir daļa no vienotas gājēju promenādes RVC AZ teritorijā gar Daugavu, ko veido, izbūvē un labiekārto kā publiski pieejamu, nepārtrauktu ārtelpas joslu bez nožogojuma. Lokālplānojuma teritorijas dienvidu daļā jāparedz tās savienojums un vienots labiekārtojums ar Andrejsalas detālplānojumā plānoto gājēju promenādi, bet lokālplānojuma teritorijas vidusdaļā jāparedz tās savienojums un vienots labiekārtojums ar plānoto publisko laukumu (TIN141).	Nē			Jā			
					86. Plānotajai gājēju promenādei gar visu Eksportostas līča krastmalu izstrādājams vienota dizaina būvprojekts, nodrošinot publiski pieejamas un labiekārtotas krastmalas izveidi, ne mazāk kā 15 m platumā, tostarp gājēju un velosipēdu ceļa minimālais platums – 6 m (neietverot sānu drošības telpas un teritoriju, ko aizņem labiekārtojuma elementi). Gājēju promenādi aizliegts nožogot vai ar labiekārtojuma elementiem traucēt brīvu gājēju pārvietošanos gar krastmalu un piekļuvi ūdensmalai	Nē			Jā			
					87. Jāveido labiekārtotas noejas pie ūdens. Publiski pieejamās krastmalas posmā jāierīko taupošanās vieta, nodrošinot iespējas pietauvuoties un izkāpt krastā.	Nē			Jā			
					88. Eksportostas līča krastmalas gājēju promenādes (TIN130) teritorijā atļauts izbūvēt dažādus, bet savstarpēji saskanīgus krastmalas labiekārtojuma veidus, izvietot atpūtas solus, sezonas kafējnīcas un apgaismojuma elementus, saglabājot no labiekārtojuma elementiem brīvu gājēju un velosipēdu kustības zonu ne mazāk kā 6 m platumā.	Nē			Jā			
					90. Eksportostas līča pusē plānotā apbūve zemes līmeni izvietojama ne tuvāk par noteikto Eksportostas līča krastmalas gājēju promenādi (TIN130), bet augstumā, sākot no 6 m no promenādes gājēju zonas līmeņa, atļauts veidot pārkari, kas projicējas virs Eksportostas līča krastmalas gājēju promenādes (TIN130), bet ne vairāk kā 5 m platumā	Nē			Jā			
					91. Gadījumā, ja netiek īstenota plānotā pasažieru kuģu (t. sk. prāmju un kruīza kuģu) un ro-ro pasažieru kuģu (ro-pax kuģu) termināļa attīstība lokālplānojuma teritorijā, izstrādājot detālplānojumu, jāizvērtē iespēja un nepieciešamība pagarināt plānoto gājēju promenādi gar Eksportostas līča (Daugavas) krastmalu ziemeļu virzienā.	Nē			Jā			
					92. Peldbūvju, laivu un jahtu ostas izvietošanai vai izbūvei paredzētā Eksportostas līča ūdens teritorija.	Nē			Jā			
					94. Teritorijā atļauts:	Nē			Jā			
					94.1. Ierīkot vai pietauvot stacionāri vai īslaicīgi noenkurotas peldošas platformas un peldošus labiekārtojuma elementus;	Nē			Jā			
					94.2. Veikt specializētu piestātņu izbūvi peldbūvju ar publiskām funkcijām (viesnīca kuģošanas līdzekļi, kultūras objekts, sabiedriskās ēdināšanas un tirdzniecības objekts, baseins, sporta objekts, kas tieši saistīts ar ūdens izmantošanu) izvietošanai;	Nē			Jā			
					94.3. Ierīkot vai izbūvēt laivu un jahtu ostu kā daļu no Ekportostas līča laivu un jahtu ostas.	Nē			Jā			
					95. Stacionāro un peldošo objektu aizņemtā akvatorijas daļa nedrīkst traucēt kuģu, laivu un jahtu kuģošanas iespējas Eksportostas līcī, kā arī piestātnes EO6 darbību un apkalpošanu.	Nē			Jā			
					96. Prasības peldbūvju izvietošanai:	Nē			Jā			
					96.1. peldbūvi pieslēdz centralizētajam ūdensvada, kanalizācijas un elektroapgādes tīklam;	Daļēji			Jā			
					96.2. Ja peldbūvei paredz sezonālu izmantošanu, projektā ņem vērā pavasara palu un vasaras–rudens plūdu ietekmi (palielināts straumes ātrums, ūdens līmeņa svārstības u. tml.) un norāda sezonas infrastruktūras novietnes;	Nē			Jā			
					96.3. projektā raksturo vizuālo stāvokli visām paredzētajām darbībām ūdens teritorijā vasaras un ziemas sezonā. Nosacījumus ietver attiecīgā objekta ekspluatācijas noteikumos;	Nē			Jā			
					96.4. peldbūvi nostiprina pie pāļiem vai atbilstošiem krasta balstiem.	Nē			Jā			
					97. Kopējā peldbūvju un uz pāļiem stiprināto būvju aizņemtā akvatorijas daļa (peldbūvju kopējais laukums) nedrīkst pārsniegt 30 % no teritorijas (TIN131) platības.	Nē			Jā			
					98. Maksimālais peldbūvju augstums – līdz 8 m, mērot no ūdens līmeņa.	Nē			Jā			
					99. Plānotais gājēju un velosatiksmes kustības koridors ir publiskās ārtelpas teritorija, kas rezervēta, lai nodrošinātu piekļuvi Daugavas Eksportostas līcim, un noteikta kā tehniskās publiskās infrastruktūras attīstības un būvniecības vajadzībām nepieciešamā teritorija.	Nē			Jā			
					100. Plānotais gājēju un velosatiksmes kustības koridors ir daļa no vienotas gājēju promenādes RVC AZ teritorijā gar Daugavu ar noslēgumu pie Eksporta ielas, ko veido, izbūvē un labiekārto kā publiski pieejamu, nepārtrauktu publiskās ārtelpas joslu bez nožogojuma.	Nē			Jā			
					101. Plānotā gājēju un velosatiksmes kustības koridora brīvtenas platums ir ne mazāks kā 6 m, ietverot gājēju ietvi un velosipēdu ceļu.	Nē			Jā			
					102. Plānotajā gājēju un velosatiksmes kustības koridorā atļauts ierīkot pazemes inženiertīklus, ja tie nepieciešami Eksportostas līča krastmalas gājēju promenādes un ūdensmalas inženiertehniskajai nodrošināšanai vai piegulošo apbūves kvartālu attīstībai.	Nē			Jā			
					103. Plānotajā gājēju un velosatiksmes kustības koridorā atļauts ierīkot dažādus, savstarpēji saskanīgus labiekārtojuma elementus, izvietot atpūtas solus un apgaismojumu. Apstādījumus ierīko plānotā gājēju un velosatiksmes kustības koridora robežās vai ārpus tā, ņemot vērā plānoto ēku un būvju (t. sk. pazemes inženiertīklu) izvietojumu	Nē			Jā			
					105. Plānotais publiskais laukums ir publiskās ārtelpas teritorija, kas rezervēta, lai nodrošinātu labiekārtota publiska laukuma izveidi un gājēju piekļuvi Daugavas Eksportostas līcim.	Nē			Jā			
					106. Publiskais laukums (TIN141) ir labiekārtojams kā daļa no vienotās publiskās ārtelpas Daugavas krastmalā un gājēju promenādes RVC AZ teritorijā gar Daugavu noslēgums pie plānotā pasažieru kuģu termināļa, ko veido, izbūvē un labiekārto kā publiski pieejamu, labiekārtotu teritoriju.	Nē			Jā			
					107. Publiskā laukuma (TIN141) teritorijā aizliegts būvēt ēkas, izņemot sezonas vai īslaicīgas lietošanas mazēkas.	Nē			Jā			
					108. Publiskā laukuma (TIN141) teritorijā, kurā atrodas esošā kuģu piestātne EO6, vienlaicīgi jāņem vērā arī teritorijas ar ipašiem noteikumiem "Kuģu piestātne" (TIN146) noteikumi.	Nē			Jā			
					109. Lokālplānojuma grafiskajā daļā attēlotā publiskā laukuma (TIN141) teritorija un novietojums jāprecizē būvprojektā, saglabājot atvērtu skatu uz Daugavu, kā arī tā vizuālo un funkcionālo saikni ar pasažieru termināli, krastmalas gājēju promenādi, tramvaja trasi un tā galapunktu un Eksporta ielu.	Nē			Jā			
					110. Publiskā laukuma labiekārtošanā jāievēro šādi principi:	Nē			Jā			
					110.1. laukumu iesedz ar kvalitatīvu, nepārtrauktu, vienlīmeņa segumu. Dažādas izmantošanas zonas nodala ar atšķirīga materiāla vai krāsas segumiem;	Nē			Jā			
					110.2. galvenos gājēju kustības virzienus ierīko bez šķēršļiem un pakāpieniem, ar līdzenu un neslidošu virsmu;	Nē			Jā			
					110.3. Ierīko vienotu laukuma apgaismojumu, kas diennakts tumšajā laikā iezīmē galvenos gājēju kustības virzienus un akcentē ēku galvenās ieejas, izvēloties dzeltenās gaismas spektru;	Nē			Jā			
					110.4. Ierīko mierīgās atpūtas zonas, tajās izvietojot solus, atkritumu tvertnes un apstādījumus (dabīgā grunti, kastēs vai podos);	Nē			Jā			
					110.5. Ierīko velonovietnes, to dizainu saskaņojot ar pārējiem labiekārtojuma elementiem.	Nē			Jā			
					111. Kuģu piestātne ir hidrotehniska būve, kas primāri nodrošina kuģu piestāšanas un pietauvošanās iespējas krastā un noteikta kā ierobežotas publiskās pieejamības teritorija, ņemot vērā Rīgas brīvostas piestātņu tehniskās ekspluatācijas un kuģošanas drošības noteikumus.	Nē			Jā			

					112. Veicot pietastānes pārbūvi pasažieru kuģu (t. sk. prāmju un kruiža kuģu) un ro-ro pasažieru kuģu (ro-pax kuģu) apkalpošanai, nepieciešams nodrošināt piebraukšanu pie pietastānes, pieslēgumu centralizētajam kanalizācijas un ūdensapgādes sistēmām, kā arī veikt tās aprīkošanu ar krasta elektroapgādes sistēmām, ja šāds risinājums ir tehniski un ekonomiski pamatots. Pirms pietastānes pārbūves pietastānes īpašniekam un attīstītājam sadarbībā ar pašvaldību un sadales tīkla operatoru jāizvērtē krasta elektroapgādes sistēmu ierīkošana (plānotā darbība) no tehniski ekonomiskā viedokļa, izvērtējumu pievienojot pietastānes pārbūves būvprojektam. Izstrādājot pietastānes pārbūves būvprojektu, jāparedz iespēja ierīkot visus nepieciešamos inženiertīklus, t. sk. krasta elektroapgādes sistēmu, savlaicīgi rezervējot un/vai ierīkojot nepieciešamos inženiertīklu koridorus, kabelu šahtas u. tml	Nē		Jā			
					113. Kuģu pietastānes (TIN146) dienvidu daļa, kura vienlaicīgi ir daļēji noteikta kā publiskais laukums (TIN141) un robežojas ar Eksportostas liča krastmalas gājēju promenādi (TIN130), ir labiekārtojama kā daļa no vienotās publiskās ārtelpas Daugavas krastmalā.	Nē		Jā			
					114. EO-6 pietastnē, apkalpojot kuģi, kura garums pārsniedz 200 m, kuģa apkalpošanas laikā nepieciešamās pietastānes zonas Publiskā laukuma (TIN141) teritorijā norobežošana tiek veikta pēc iespējas izmantojot pārvietojamu/mobilu nožogojumu vai citus labiekārtojuma elementus, kas ļauj nodrošināt nepārtrauktu gājēju kustību no Publiskā laukuma (TIN141) līdz Eksportostas liča krastmalas gājēju promenādei (TIN130), ne mazāk kā 6 m platumā.	Nē		Jā			
					120. Gadījumā, ja netiek istenota plānotā pasažieru kuģu (t. sk. prāmju un kruiža kuģu) un ro-ro pasažieru kuģu (ro-pax kuģu) termināja attīstība lokālplānojuma teritorijā, teritorijas turpmākās attīstības detalizācijai jāizstrādā detālplānojums. Detālplānojumā risināmie jautājumi:	Nē		Jā			
					120.1. plānotās apbūves izvietojauma un funkcionālās izmantošanas detalizācija, izstrādājot papildus prasības ēku arhitektoniskajam risinājumam;	Nē		Jā			
					120.2. publiskās ārtelpas, t. sk. gājēju un velosipēdistu kustības plānošana;	Nē		Jā			
					120.3. plānotās gājēju promenādes pagarināšana gar Eksportostas liča (Daugavas) krastmalu ziemeļu virzienā;	Nē		Jā			
					120.4. inženiertīklu attīstība, t. sk. esošo inženiertīklu pārbūve plānotās apbūves vietās un esošo ielu sarkano līniju zonās;	Nē		Jā			
					120.5. esošās kuģu pietastānes un tai piegulošās krastmalas turpmākā izmantošana;	Nē		Jā			
					120.6. plānotās apbūves un teritorijas aizsardzība no esošā un prognozētā vides piesārņojuma, atkarībā no plānotās apbūves funkcijas.	Nē		Jā			
					121. Pirms pasažieru kuģu (t. sk. prāmju un kruiža kuģu) un ro-ro pasažieru kuģu (ro-pax kuģu) termināja ēkas un ar to funkcionāli saistītās teritorijas būvniecības procesa uzsākšanas, teritorijas attīstītājs organizē atklātu metu konkursu ar uzaicinātiem dalībniekiem. Konkursa mērķis ir iegūt augstvērtīgu ideju priekšlikumu termināja ēkas arhitektoniskajam un pilsetplānošanas risinājumam, pielāgojot esošo ostas noliktavas ēku jaunai funkcijai (vai tās vietā istenojot jaunu ēku) un attīstītājam iegūt sadarbības partneri – konkursa uzvarētāju, tālākai būvprojekta izstrādei. Organizējot konkursu nem vērā sekojošus nosacījumus:	Nē		Jā			
					121.1. konkursa noteikumu un citu sagatavoto materiālu apstiprināšanai, konkursam iesniegto projektu izskatīšanai, vērtēšanai un godalgu piešķiršanai izveido žūrijas komisiju un tehniko komisiju, kuras nominē pirms konkursa izsludināšanas. Pasūtītājs nominē konkursa žūrijas komisijas priekšsēdētāju. Konkursa žūrijas komisijā iekļauj pasūtītāja pārstāvjus, kā arī ar padomdevēja tiesībām pārstāvjus no Latvijas Arhitektu savienības (vismaz divus), Pašvaldības, Nacionālās kultūras mantojuma pārvaldes, Rīgas Brīvostas pārvaldes, sabiedrības un apkaimes pārstāvjus. Tehniskajā komisijā piesaista ekspertus meta risinājumu tehnisko rādītāju pārbaudei un citu specifisku uzdevumu risināšanai.	Nē		Jā			
					121.2. atklātā konkursā ar uzaicinātiem dalībniekiem tiek uzaicināti vismaz trīs dalībnieki;	Nē		Jā			
					121.3. ja konkursa dalībnieki savos meta piedāvājumos paredz atkāpes no normatīvajiem aktiem, lokālplānojuma risinājumiem, programmas un pasūtītāja izvirzītajām prasībām un nosacījumiem vai risinājumus, kas prasa turpmāku saskaņošanu ar trešajām personām (kaimiņu zemes gabalu īpašniekiem, valsts vai pašvaldības institūcijām u.c.), vai nepieciešami lokālplānojuma grozījumi, tad meta skaidrojuma aprakstā ir jāiekļauj nepārprotami skaidru argumentāciju ar pamatojumu par šādām atkāpēm.	Nē		Jā			
2	Zemesgabala Anglikāņu ielā 5 lokālplānojums https://geolatvija.lv/geo/tapis?#document_17245 Zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 01000080012	02.07.2020.	Nē	LP kā TP grozījumi	5.2. pirms pazemes būves vai pazemes stāvu projektēšanas jāveic hidroloģiskā izpēte un jāsapņem dendrologa atzinums, lai noteiktu pazemes būves vai pazemes stāvu potenciālo ietekmi uz vidi un saglabājamiem kokiem konkrētajā objektā un apkārtnējās teritorijās. 7. Lokālplānojuma teritorijā kopējais autonovietņu skaits nedrīkst būt lielāks par 30% no normatīvā autonovietņu skaita, t. i., ne vairāk kā 5 autostāvvietas, kas izvietojamas iekšpagalmā. 17. Izstrādājot ēku pārbūves būvprojektu vai plānojot sezonas būvju izvietojaumu lokālplānojuma teritorijā, būvprojekta ietvaros jāizstrādā apbūves vizualizācija un jāveic tās izvērtējums no lokālplānojuma noteiktajiem publiski pieejamiem, tuvajiem skatu punktiem: 11. novembra krastmalā, Polu gātē un Anglikāņu ielā, t. sk. izvērtējot projekta ietekmi uz valsts nozīmes arhitektūras pieminekli “Dzīvojamo ēku komplekss – Rīgā, Anglikāņu ielā 5, Anglikāņu ielā 3 un Pils ielā 9” (valsts aizsardzības Nr. 6563) kopumā. 19. Esošā apstādījumu un publiskās ārtelpas daļa pie Anglikāņu ielas un 11. novembra krastmalas krustojuma saglabājama kā publiski pieejama vai daļēji (piemēram, ierobežojot to diennakts tumšajā laikā un/vai brīvdienās) publiski pieejama teritorijas daļa. Teritorijas labiekārtojums risināms būvprojektā, nodrošinot gan vienota dizaina pielietojumu, gan teritorijas daudzfunkcionālu izmantošanu, ievērojot šādus nosacījumus: 19.1. apstādījumus saglabā kā vizuāli atvērtu telpu, saglabājot esošos ainaviski vērtīgos kokus un mūra terasi; 19.2. atļauts atjaunot vēsturisko žogu gar Anglikāņu ielu, ja tas nepieciešams publiskās un privātās ārtelpas norobežošanai; 19.3. teritoriju atļaus izmantot tūrisma piesaistes aktivitātēm un sezonas kafējnicas izvietojšanai; 19.4. telpu zem mūrētās terases var izmantot tehniskai un/vai publiskai funkcijai. 20. Īpaši jāaizsargā koki – dabas pieminekļi, kuri sasnieguši Ministru kabineta noteikumos noteikto koku izmērus, un vietējas nozīmes aizsargājамie koki, kas tiek noteikti pēc parametriem saskaņā ar Rīgas domes 2015. gada 9. jūnija saistošajiem noteikumiem Nr. 154 "Rīgas pilsētas vietējas nozīmes aizsargājamo koku uzturēšanas un aizsardzības saistošie noteikumi" 21. Lokālplānojuma teritorijā kā ainaviski vērtīgi un saglabājami tiek noteikti divi koki: parastais ozols (lat. Quercus robur) un mājas ābele (lat. Malus domestica) saskaņā ar saistošo noteikumu grafiskās daļas karti "Teritorijas funkcionālais zonējums". Lai saglabātu un sakoptu esošos kokus, nodrošinātu profesionālu darbu veikšanu un koku dzīvotspēju būvdarbu laikā un pēc darbu veikšanas, jāveic nepieciešамie koku sakopšanas darbi un zemes virskārtas nomaīna koku sakņu kritiskajā zonā, piesaistot sertificētu arboristu – kokkopi 22. Lai saglabātu un aizsargātu augošos kokus, veicot jebkādas būvdarbus, kravu transportēšanu un citus darbus, darba veicējam jānodrošina saglabājamo koku stuburu un vainagu aizsardzība pret traumām. Veicot rakšanas darbus, jānodrošina atsegtο saknu aizsardzība. Inženierkomunikācijas koku sakņu zonā ievieto aizsargcaurulēs. 23. Lokālplānojuma teritorijā atļauts remontēt un restaurēt vēsturisko mūra žogu ar vārtiem pret Polu gāti, kā arī vēsturisko mūra atbalsta sienu pret Polu gāti un 11. novembra krastmalu, saglabājot atbalsta sienā izbūvēto transformatora apakšstaciju TP 617. 24. Iekšpagalmā, kas vērsts pret Polu gāti, atļauts remontēt un atjaunot vēsturisko akmeņa bruģa segumu visā pagalma teritorijā. 25. Veicot ēku projektēšanu, būvprojektā jāparedz speciāli pasākumi (arī speciāls aprīkojums) pieejas vides nodrošināšanai cilvēkiem ar funkcionāliem traucējumiem, ciktāl tas nav pretrunā ar kultūras pieminekļu aizsardzību un ēku restaurācijas programmu. 26. Būvēs, uz ceļiem un ietvēm, kur ir limeņu maiņas, jāizveido uzbrauktuves ar atbilstošo garenkritumu pieejamas vides nodrošināšanai cilvēkiem ar funkcionāliem traucējumiem	Daļēji Jā, bez detalizācijas/ attiecināšanas Nē Nē Daļēji Daļ					

					137. Katrā transportlīdzekļu novietnē publiskajā ārtelpā vai pie publiskām ēkām vispārīgā gadījumā 5% no kopējā autostāvvietu skaita paredz cilvēkiem ar kustību, redzes vai dzirdes traucējumiem, izvietojot īpaši pielāgotas – 3,5m platās autostāvvietas, kuras izvieto ne tālāk kā 10m attālumā no ieejas vai līfta. Autonovietnēs ar ietilpību virs 100 automobiļiem šo autostāvvietu īpatsvaru var samazināt līdz 3% no autonovietnes ietilpības. Pie šīm autostāvvietām izvieto no attāluma labi saskatāmu attiecīgu piktogrammu; šādu piktogrammu attēlo arī uz attiecīgās autostāvvietas laukuma seguma.	Jā				Jā
					145. Atklātām virszemes autonovietnēm un to piebraucamajiem ceļiem aizliegts izmantot šķembu un grants segumu.	Jā				Jā
					152. Pirms jaunas pazemes transportlīdzekļu novietnes būvniecības publiskajā ārtelpā veic hidroģeoloģisko izpēti saskaņā ar normatīvo aktu prasībām.	Jā				Jā
					153. Būvējot vai ierīkojot pazemes transportlīdzekļu novietni, saņem dendrologa vai arborista (kokkopja) atzinumu par plānotās būves ietekmi uz apkārtnējiem apstādījumiem un transportlīdzekļu novietnes izbūvē nodrošina nepieciešamā hidroloģiskā režīma saglabāšanu apkārtnējiem būvēm un saglabājamajiem kokiem.	Jā				Jā
					156. Atklātu virszemes transportlīdzekļu novietni aizliegts izbūvēt esošo ielu apstādījumu joslā.	Jā				Jā
					157. Ja publiskajā ārtelpā izbūvē vai ierīko atsevišķu atklātu transportlīdzekļu novietni, to labiekārto, intensīvi izmantojot piemērotus apstādījumus.	Jā				Jā
					158. Atklātas transportlīdzekļu novietnes veido ar apstādījumiem, ievērojot šādus nosacījumus:	Jā				Jā
					158.1. vismaz 7% no transportlīdzekļu novietnes kopējās teritorijas paredz apstādījumiem ar kokiem. Ja transportlīdzekļu novietnē veido apstādījumus ar krūmiem, tad apstādījumu platība ir vismaz 10% no transportlīdzekļu novietnes kopējās teritorijas;	Jā				Jā
					158.2. apstādījumus transportlīdzekļu novietnē iespēju robežās organizē sadalošās joslās un norobežojošos stādījumos;	Jā				Jā
					158.3. ja transportlīdzekļu novietni izvieto pie zemes vienības robežas vai daudzdzīvokļu namu pagalmos, kur transportlīdzekļu novietne robežojas ar bērnu rotaļu laukumu, sporta laukumu vai iedzīvotāju atpūtas zonu, veido norobežojošos stādījumus gar transportlīdzekļu novietni;	Jā				Jā
					158.4. dod priekšroku esošo koku saglabāšanai salīdzinājumā ar jauniem apstādījumiem;	Jā				Jā
					158.5. lielo koku vainagus kopj un veido, lai novērstu draudus cilvēka veselībai vai atklātā transportlīdzekļu novietnē novietotajiem transportlīdzekļiem un nodrošinātu koku augšanai labvēlīgus apstākļus (ilgtspēju). Nedrīkst veikt masveidīgu lielo zaru apzāģēšanu līdz stumbriem;	Jā				Jā
					158.6. koku stādījumus veido ar aprēķinu vismaz 1 koks ar apdobi uz 5 stāvvietām;	Nē				Jā
					158.7. apstādījumus transportlīdzekļu novietnē organizē sadalošās joslās un norobežojošos stādījumos;	Jā				Jā
					158.8. ja transportlīdzekļu novietni izvieto pie zemes vienības robežas vai daudzdzīvokļu namu pagalmos, kur transportlīdzekļu novietne robežojas ar bērnu rotaļu laukumu, sporta laukumu vai iedzīvotāju atpūtas zonu, veido norobežojošos trīspakāpju stādījumus ar kokiem, krūmiem un lakstaugiem gar transportlīdzekļu novietni;	Jā				Jā
					158.9. kokaugus stāda apdabēs, kas ir vismaz 0,15m augstākas par transportlīdzekļu novietnes virsmu;	Jā				Jā
					159. Ja atklātas transportlīdzekļu novietnes daļas ir atdalītas vismaz ar 5m platu divpakāpju zaļo stādījumu joslu, šīs transportlīdzekļu novietnes daļas var uzskatīt par divām (vai vairāk) atsevišķām transportlīdzekļu novietnēm.	Jā				Jā
					166. Daudzstāvu autonovietņu (tostarp ēku, kurā izvietotas autostāvvietas) pirmajos stāvos fasādēs, kas robežojas ar ielu vai iekškvartāla gājēju ceļu, izvieto publiskas funkcijas (publiskas telpas ar piekļuvi no publiskās ārtelpas). Ja attiecīgā būve novietota ar 3m vai lielāku atkāpi no ietves vai gājēju ceļa (sarkanās līnijas vai gājēju ceļa robežas), prasību par publisko telpu izvietošanu var aizstāt ar ainavu veidojošu apstādījumu veidošanu joslā starp publisko ārtelpu un būvi.	Daļēji				Jā
					70. Iekškvartāla gājēju ceļus ierīko kā labiekārtotas un apzaļumotas publiski pieejamas zonas, kas izmantojamas gājēju un velosipēdistu satiksmes nodrošināšanai, operatīvajam un apkalpes autotransportam, bet zemes vienībām, kas nerobežojas ar ielām, arī piekļūšanai	Daļēji				Jā
					171. Pasāža ir tirdzniecības un pakalpojumu objektu un komerciāla rakstura objektu telpiska izvietojuma forma, kur objekti tiek izvietoti, veidojot iekškvartālā atklātu vai segtu, publiski vai daļēji publiski pieejamu telpu, kas noteiktā apmērā pilda arī iekškvartāla gājēju ceļa funkcijas, savienojot kvartālu aptverošo publisko ārtelpu.	Jā				Jā
					172. Iekškvartāla gājēju ceļš ir gājēju kustībai paredzēta publiskās ārtelpas josla iekškvartāla telpas šķērsošanai starp publiskās ārtelpas teritorijām (ielām, krastmalām, parkiem u.tml.). Iekškvartāla gājēju ceļu, kā arī gājēju ceļu pasāžas sastāvā izbūvē, ievērojot šādas prasības:	Jā				Jā
					172.1. iekškvartāla gājēju ceļa kopējais minimālais platums ir 9m	Nē				Jā
					172.2. pasāžas platums ir vismaz 2,5m, nodrošinot ērtu gājēju divvirzienu kustību;	Jā				Jā
					172.3. iekškvartāla gājēju ceļu, tostarp pasāžu, veido kā ielas turpinājumu, lietojot ielu ieseguma materiālu, ielu apstādījumus un ielu labiekārtojuma elementus;	Jā				Jā
					172.4. iekškvartāla gājēju ceļā, tostarp pasāžā, ierīko apgaismojumu;	Jā				Jā
					172.5. iekškvartāla gājēju ceļu, tostarp pasāžu, apriko ar atpūtas vietām.	Jā				Jā
					173. Istenojot apbūvi zemes vienībā, kuru šķērso iekškvartālu gājēju ceļi, aizliegts aizbūvēt plānoto iekškvartāla gājēju ceļu vai veikt citas darbības, kas varētu apgrūtināt šā ceļa izbūvi.	Jā				Jā
					174. Iekškvartāla gājēju ceļā pieļaujama operatīvo transportlīdzekļu un laikā ierobežota apkalpojošā transporta satiksme.	Jā				Jā
					175. Starp ielu sarkanajām līnijām var izvietot šādas islaicīgas lietošanas būves, ja tās netraucē attiecīgajā teritorijā esošo kultūrvēsturisko vērtību uztverei un gājēju plūsmai:	Jā				Jā
					175.1. tirdzniecības un pakalpojumu vai komerciāla rakstura objekts ar platību līdz 15 m2 (piemēram, minibanka, apdrošināšanas polīšu tirdzniecības punkts, objekts ar elektroniskiem vai automātiskiem tirdzniecības automātiem u.tml.);	Jā				Jā
					176. Starp ielu sarkanajām līnijām var izvietot reklāmas un izkārtnes, skulptūras, strūklakas, pieminekļus un tamlīdzīgus dekoratīvus un labiekārtojuma elementus, ņemot vērā koncepcijas vadlīnijas, kā arī izbūvēt apakšzemes autostāvvietas vietās, kur to pieļauj hidroģeoloģiskie un inženierģeoloģiskie apstākļi. Pieļaujamo autonovietņu skaitu precīzē atbilstoši šo noteikumu prasībām	Jā				Jā
					184. Lietusūdens novadīšanai un meliorācijai teritorijas daļā starp Skanstes ielu, Sporta ielu, Bukultu ielu, Dunties ielu un Ganību dambi izbūvē lietusūdens apsaimniekošanas sistēmu, apvienojot slēgtos un atklātos lietusūdens novadīšanas un uzkrāšanas elementus (kolektorus, kanālus un dīkus) saskaņā ar šo noteikumu 4.pielikumā "Meliorācijas un lietusūdens apsaimniekošanas sistēmas galvenie risinājumi" ietvertajiem principiālajiem risinājumiem. Lietusūdens uzkrāšanas kanālus un grāvjus izbūvē Laktas ielā, Jāņa Krūmiņa ielā, Ierēdņu ielā, Lapeņu ielā, kvartālos starp Lapeņu ielu un Jāņa Dalīņa ielu, Skanstes ielu un Jāņa Dikmaņa ielu, kā arī Zirņu ielas komunikāciju koridorā un iekškvartāla ielās starp Zirņu ielu un Dunties ielu. Visās ielās papildus izvieto arī maģistrālos lietusūdens kanalizācijas kolektorus. Lietusūdeni no kolektoriem un kanāliem novada 1,5ha lielā dīķī teritorijā starp Skanstes ielu, Zirņu ielu, Ierēdņu ielu un Laktas ielu.	Nē				Jā

					297. Transportlīdzekļu novietnes var ierīžot, ja žogs nepārsniedz 1,50m un tiek veidots kompleksā ar dzīvžogu.	Jā				Jā
					298. Žoga arhitektūra: 298.1. žogu veido estētisku un arhitektoniski kvalitatīvu; 298.2. žogu un tā krāsojumu veido stilistiski saskaņotu ar ēku un blakus zemesgabalu žogu, ievērojot vienotu žogu augstumu kvartāla robežās; 298.3. žoga krāsošanai izmanto izturīgu krāsu. Dabisko akmeni, keramiku un cēlapmetumu žogā nekrāso; 298.4. žogu publiskās apbūves teritorijā veido atbilstoši tā funkcionālajai izmantošanai, maksimāli saglabājot publisko telpu un ēku pieejamību; 298.5. žogs gar ielu nav augstāks par 1,8m un tā caurredzamība ir vismaz 30%, ja šie noteikumi un speciāli normatīvie akti nenosaka citādi; 298.6. aizliegta dzeloņdrāšu izmantošana žogos, izņemot, ja to paredz normatīvie akti; 298.7. žogu krāso atbilstoši būvvaldē akceptētai krāsu palei.	Jā			Jā	
					565. Ielu šķērsprofil: 565.1. ielu raksturīgie šķērsprofilu noteikti saskaņā ar šo noteikumu 3.pielikumu "Šķērsprofilu"; 565.2. ielas šķērsprofilu precizē būvprojektā vai detālplānojumā atkarībā no ielas kategorijas, paredzot iespēju nodrošināt ielas funkcijas, atbilstoši šo noteikumu 3.pielikumā "Šķērsprofilu" ietvertajam attiecīgajam raksturīgajam šķērsprofilam; 565.3. ielu šķērsprofilos ir noteikti brauktuviu un stāvvietu joslu maksimālie platumi un ietvju velojoslu un apstādījumu joslu minimālie platumi; 565.4. šo noteikumu 3.pielikumā "Šķērsprofilu" noteiktajās "Apstādījumu joslās bez inženierkomunikācijām" aizliegts izvietot jaunas inženierkomunikācijas, izņemot šo joslu perpendikulārus šķērsolūmus.	Nē			Jā	
					580. Dabas un apstādījumu teritorija (DA) ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu rekreācijas, sporta, tūrisma, kvalitatīvas dabas un kultūrvides u.tml. funkciju īstenošanu dabas vai daļēji pārveidotās dabas teritorijās, ietverot ar attiecīgo funkciju saistītās ēkas un inženierbūves.	Nē			Jā	
					581. Labiekārtota publiskā ārtelpa (24001): grafiskās daļas kartē "Teritorijas funkcionālais zonējums un galvenie izmantošanas aprobežojumi" noteiktas šādas dabas un apstādījumu teritorijas – publiski parki: Olimpiskais parks kvartālā starp Grostonas ielu, Jāņa Daliņa ielu un Vesetas ielu; parks kvartālos starp Lapeņu ielu, Jāņa Krūmiņa ielu, Jāņa Daliņa ielu, Jāņa Dikmaņa ielu un Ūmeo ielu; parks iekškvartālā starp Laktas ielu, Ierēdņu ielu, Skanstes ielu un Dumtes ielu; parks kvartālā starp Ierēdņu ielu, Skanstes ielu un Zirņu ielu.	Nē			Jā	
					582. Tirdzniecības un/vai pakalpojumu objektu apbūve (12002): apbūve, ko veido veikali, sabiedriskās ēdināšanas uzņēmumi, tirgus, sezonas rakstura tirdzniecības vai pakalpojumu objekti. 583. Tūrisma un atpūtas iestāžu apbūve (12003). 584. Kultūras iestāžu apbūve (12004). 585. Sporta ēku un būvju apbūve (12005).	Nē			Jā	
					587. Grafiskās daļas kartē „Teritorijas funkcionālais zonējums un galvenie izmantošanas aprobežojumi” noteikto jaunveidojamo parku labiekārtojuma projektus izstrādā, pamatojoties uz arhitektūras konkursā iegūto risinājumu, kurā ņem vērā šajos noteikumos noteikto konkrētā parka ieceri (nozīmi) un funkcijas.	Nē			Jā	
					588. Līdztekus parka labiekārtojuma projektam izstrādā parka apsaimniekošanas noteikumus, kuros nosaka: 588.1. parka teritoriju (teritorijas robežas); 588.2. parkā sastopamās aizsargājamās vērtības, tostarp: 588.2.1. dabas vērtības; 588.2.2. kultūrvēsturiskās vērtības; 588.3. parka apsaimniekošanas nosacījumus, tostarp: 588.3.1. stādījumu regulārai kopšanai un atjaunošanai; 588.3.2. koku un krūmu vainagu regulārai kopšanai un veidošanai; 588.3.3. nokaltušu koku un stumbepu nociršanai un kritālu aizvākšanai, ja tie apdraud cilvēku un parka būvju, izklaides elementu, mazo arhitektūras formu drošību un ir pretrunā ar konkrētā parka funkcijām; 588.3.4. parka teritorijas kopšanai, tostarp atkritumu savākšanai; 588.3.5. parka funkcionēšanai nepieciešamo būvju, izklaides elementu, mazo arhitektūras formu uzturēšanai labā tehniskajā stāvoklī, lai nodrošinātu to ekspluatācijas vai lietošanas drošumu un higiēniskumu, nekaitīgumu cilvēku veselībai un videi; 588.3.6. parka teritorijā esošo ūdenstilpju optimālam hidroloģiskajam režīmam, meliorācijas sistēmu uzturēšanai un kopšanai; 588.3.7. prasības dabas vērtību saglabāšanai, ievērojot parka ierīkošanas iecer	Nē			Jā	
					589. Lapeņu ielas parku (kvartālos starp Lapeņu ielu, Arēnas ielu, Jāņa Krūmiņa ielu, Jāņa Daliņa ielu, Jāņa Dikmaņa ielu un Ūmeo ielu) veido kā vietējās un apkaimes nozīmes brīvdabas atpūtas teritoriju bērniem. Galvenie nosacījumi parka veidošanai: 589.1. parka galvenās funkcijas ir mierīgā atpūta, aktīvā atpūta, sporta nodarbibas un rotaļas bērniem un jauniešiem; 589.2. parkā neveido gājēju un velosipēdistu tranzīta ceļus; 589.3. parkā ierīko ainavisku kanālu, kas ietilpst lietusūdens apsaimniekošanas sistēmā; 589.4. parka plānojumā, vides dizaina elementu izvietojumā un veidolā uzsver vēsturiskā skanstas vietu.	Nē			Jā	
					590. Parku kvartālā starp Ierēdņu ielu, Skanstes ielu un Zirņu ielu veido kā pilsētas nozīmes reprezentatīvu un rekreācijas teritoriju. Galvenie nosacījumi parka veidošanai: 590.1. galvenās funkcijas: 590.1.1. reprezentatīvā funkcija; 590.1.2. mierīgā atpūta; 590.1.3. gājēju un velosipēdistu satiksme; 590.1.4. kultūras un informatīvi izglītojošā funkcija, tostarp tematiski pasākumi, kas veltīti apkaimes vēsturei un kultūras mantojumam, izstādes, izrādes, gadatirgi un tamlīdzīgi pasākumi plašam apmeklētāju lokam; 590.1.5. vides kvalitātes uzlabošanas funkcija; 590.2. parka plānojumā, apstādījumu sortimentā, funkcionālajā un dekoratīvajā dizainā izmanto motīvus, kas veido atsaucē uz teritorijas vēsturisko funkciju – mazdārziņiem; 590.3. parka plānojumā, vides dizaina elementu izvietojumā un veidolā uzsver vēsturiskā skanstas vietu; 590.4. parkā izvieto informācijas zīmes un citus informatīvus materiālus par vietas vēsturi, kultūras mantojumu un vietzīmēm.	Nē			Jā	

					591. Parku iekškvartālā starp Laktas ielu, Ierēdņu ielu, Skanstes ielu un Duntess ielu veido kā vietējas nozīmes (vietējiem iedzīvotājiem paredzētu) brīvības atpūtas teritoriju, ievērojot šādus nosacījumus: 591.1. parka galvenās funkcijas: 591.1.1. mierīgā atpūta dažādu vecuma grupu cilvēkiem; 591.1.2. aktīvā atpūta un rotaļas bērniem līdz skolas vecumam; 591.2. teritorijā atļauts ierīkot nožogotu sunu pastaigu un dresūras laukumu.	Nē			Jā		
					592. Dabas un apstādījumu teritorija (DA16) ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu rekreācijas, sporta, tūrisma, kvalitatīvas dabas un kultūrvides u.tml. funkciju īstenošanu dabas vai daļēji pārveidotās dabas teritorijās, ietverot ar attiecīgo funkciju saistītās ēkas un inženierbūves.	Nē			Jā		
					593. Labiekārtota publiskā ārtelpa (24001): parks kvartālā starp Zirņu ielu, Skanstes ielu un Jāņa Krūmiņa ielu.	Nē			Jā		
					594. Tirdzniecības un/vai pakalpojumu objektu apbūve (12002): apbūve, ko veido veikali, sabiedriskās ēdināšanas uzņēmumi, tirgus, sezonas rakstura tirdzniecības vai pakalpojumu objekti. 595. Tūrisma un atpūtas iestāžu apbūve (12003). 596. Kultūras iestāžu apbūve (12004). Skanstes apkaimes teritorijas lokālplānojums 1.1 Lpp.71 (86) 597. Sporta ēku un būvju apbūve (12005). 598. Dārza māju apbūve (11003).	Nē			Jā		
					600. Grafiskās daļas kartē "Teritorijas funkcionālais zonējums un galvenie izmantošanas aprobežojumi" noteikto jaunveidojamo parku labiekārtojuma projektus izstrādā, pamatojoties uz arhitektūras konkursā iegūtu risinājumu, kurā ņem vērā šajos noteikumos noteikto konkrētā parka ieceri (nozīmi) un funkcijas	Nē			Jā		
					601. Līdztekus parka labiekārtojuma projektam izstrādā parka apsaimniekošanas noteikumus, kuros nosaka: 601.1. parka teritoriju (teritorijas robežas); 601.2. parkā sastopamās aizsargājamās vērtības, tostarp: 601.2.1. dabas vērtības; 601.2.2. kultūrvēsturiskās vērtības; 601.3. parka apsaimniekošanas nosacījumus, tostarp: 601.3.1. stādījumu regulārai kopšanai un atjaunošanai; 601.3.2. koku un krūmu vainagu regulārai kopšanai un veidošanai; 601.3.3. nokaltušu koku un stubeņu nociršanai un kritālu aizvākšanai, ja tie apdraud cilvēku un parka būvju, izklaides elementu, mazo arhitektūras formu drošību un ir pretrunā ar konkrētā parka funkcijām; 601.3.4. parka teritorijas kopšanai, tostarp atkritumu savākšanai; 601.3.5. parka funkcionēšanai nepieciešamo būvju, izklaides elementu, mazo arhitektūras formu uzturēšanai labā tehniskajā stāvoklī, lai nodrošinātu to ekspluatācijas vai lietošanas drošumu un higiēniskumu, nekaitīgumu cilvēku veselībai un videi; 601.3.6. parka teritorijā esošo ūdenstilpju optimālam hidroloģiskajam režīmam, meliorācijas sistēmu uzturēšanai un kopšanai; 601.3.7. prasības dabas vērtību saglabāšanai, ievērojot parka ierīkošanas ieceri.	Nē			Jā		
					602. Parku kvartālā starp Zirņu ielu, Skanstes ielu un Jāņa Krūmiņa ielu veido kā apkaimes nozīmes atpūtas teritoriju. Parka galvenās funkcijas: 602.1. mierīgā un aktīvā atpūta dažādu vecuma grupu cilvēkiem; 602.2. gājēju un velosipēdistu satiksme; 602.3. vides kvalitātes uzlabošanas funkcija; 602.4. parka arhitektūras konkursā izvērtē mazdārziņu funkciju, izstrādājot vienu no šādiem risinājumiem (variantiem): 602.4.1. risinājumus, kur parka plānojumā, apstādījumu sortimentā, funkcionālajā un dekoratīvajā dizainā izmanto motivus, kas veido atsauces uz teritorijas vēsturisko funkciju - mazdārziņiem; 602.4.2. risinājumus, kuros publiski pieejamā parkā integrēti individuāli izmantojami mazdārziņi;	Nē			Jā		
					602.5. parka plānojumā uzsver vēsturiskā skanstes vietu, ko iezīmē parka robeža un vides dizaina elementu izvietojums un veidols.	Nē			Jā		
					603. Dabas un apstādījumu teritorija (DA17) ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu rekreācijas, sporta, tūrisma, kvalitatīvas dabas un kultūrvides u.tml. funkciju īstenošanu dabas vai daļēji pārveidotās dabas teritorijās, ietverot ar attiecīgo funkciju saistītās ēkas un inženierbūves.	Nē			Jā		
					604. Labiekārtota publiskā ārtelpa (24001): parks ar dīķi kvartālā starp Zirņu ielu un Ierēdņu ielu	Nē			Jā		
					605. Tirdzniecības un/vai pakalpojumu objektu apbūve (12002): apbūve, ko veido veikali, sabiedriskās ēdināšanas uzņēmumi, tirgus, sezonas rakstura tirdzniecības vai pakalpojumu objekti. 606. Tūrisma un atpūtas iestāžu apbūve (12003). 607. Kultūras iestāžu apbūve (12004). 608. Sporta ēku un būvju apbūve (12005).	Nē			Jā		
					610. Grafiskās daļas kartē "Teritorijas funkcionālais zonējums un galvenie izmantošanas aprobežojumi" noteikto jaunveidojamo parku labiekārtojuma projektus izstrādā, pamatojoties uz arhitektūras konkursā iegūtu risinājumu, kurā ņem vērā šajos noteikumos noteikto konkrētā parka ieceri (nozīmi) un funkcijas.	Nē			Jā		
					611. Līdztekus parka labiekārtojuma projektam izstrādā parka apsaimniekošanas noteikumus, kuros nosaka: 611.1. parka teritoriju (teritorijas robežas); 611.2. parkā sastopamās aizsargājamās vērtības, tostarp: 611.2.1. dabas vērtības; 611.2.2. kultūrvēsturiskās vērtības; 611.3. parka apsaimniekošanas nosacījumus, tostarp: 611.3.1. stādījumu regulārai kopšanai un atjaunošanai; 611.3.2. koku un krūmu vainagu regulārai kopšanai un veidošanai; 611.3.3. nokaltušu koku un stubeņu nociršanai un kritālu aizvākšanai, ja tie apdraud cilvēku un parka būvju, izklaides elementu, mazo arhitektūras formu drošību un ir pretrunā ar konkrētā parka funkcijām; 611.3.4. parka teritorijas kopšanai, tostarp atkritumu savākšanai; 611.3.5. parka funkcionēšanai nepieciešamo būvju, izklaides elementu, mazo arhitektūras formu uzturēšanai labā tehniskajā stāvoklī, lai nodrošinātu to ekspluatācijas vai lietošanas drošumu un higiēniskumu, nekaitīgumu cilvēku veselībai un videi; 611.3.6. parka teritorijā esošo ūdenstilpju optimālam hidroloģiskajam režīmam, meliorācijas sistēmu uzturēšanai un kopšanai; 611.3.7. prasības dabas vērtību saglabāšanai, ievērojot parka ierīkošanas ieceri.	Nē			Jā		

					612. Parku kvartālā starp Ierēdņu ielu, Skanstes ielu un Zīrņu ielu veido kā pilsētas nozīmes reprezentatīvu un rekreācijas teritoriju. Parka galvenās funkcijas: 612.1. reprezentatīvā funkcija; 612.2. mierīgā atpūta; 612.3. gājēju un velosipēdistu satiksme; 612.4. kultūras un informatīvi izglītojošā funkcija, tostarp tematiski pasākumi, kas veltīti apkaimes vēsturei un kultūras mantojumam, izstādes, izrādes, gadatirgi un tamlīdzīgi pasākumi plašam apmeklētāju lokam; 612.5. vides kvalitātes uzlabošanas funkcija; 612.6. parka plānojumā, apstādījumu sortimentā, funkcionālajā un dekoratīvajā dizainā izmanto motīvus, kas veido atsaucē uz teritorijas vēsturisko funkciju – mazdārziņiem; 612.7. parka plānojumā uzsver vēsturiskā skanstas vietu, šo virzienu iezīmējot ar lietusūdens apsaimniekošanas sistēmas elementa – kanāla un tam blakus esošā celiņa konfigurāciju; 612.8. parkā izvieto informācijas zīmes un citus informatīvus materiālus par vietas vēsturi, kultūras mantojumu un vietzīmēm; 612.9. parka daļā, kas grafiskās daļas kartē "Teritorijas funkcionālais zonējums un galvenie izmantošanas aprobežojumi" apzīmēta ar indeksu DA17, ierīko dekoratīvu diķi kā <u>lietusūdens apsaimniekošanas sistēmas elementu</u>	Nē				Jā			
					613. Dabas un apstādījumu teritorija (DA18) ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu rekreācijas, sporta, tūrisma, kvalitatīvas dabas un kultūrvides u.tml. funkciju istenošanu dabas vai daļēji pārveidotās dabas teritorijās, ietverot ar attiecīgo funkciju saistītās ēkas un inženierbūves.	Nē				Jā			
					614. Labiekārtota publiskā ārtelpa (24001): pilsētas dārzs kvartālā starp Pulkveža Brieža ielu, Sporta ielu, Skanstes ielu un Hanzas ielu.	Nē				Jā			
					615. Tirdzniecības un/vai pakalpojumu objektu apbūve (12002): apbūve, ko veido veikali, sabiedriskās ēdināšanas uzņēmumi, tirgus, sezonas rakstura tirdzniecības vai pakalpojumu objekti. 616. Tūrisma un atpūtas iestāžu apbūve (12003). 617. Kultūras iestāžu apbūve (12004). 618. Sporta ēku un būvju apbūve (12005).	Nē				Jā			
					620. Grafiskās daļas kartē "Teritorijas funkcionālais zonējums un galvenie izmantošanas aprobežojumi" noteikto jaunveidojamo parku labiekārtojuma projektus izstrādā, pamatojoties uz arhitektūras konkursā iegūtu risinājumu, kurā ņem vērā šajos noteikumos noteikto konkrētā parka iecerī (nozīmī) un funkcijas.	Nē				Jā			
					621. Līdztekus parka labiekārtojuma projektam izstrādā parka apsaimniekošanas noteikumus, kuros nosaka: 621.1. parka teritoriju (teritorijas robežas); 621.2. parkā sastopamās aizsargājamās vērtības, tostarp: 621.2.1. dabas vērtības; 621.2.2. kultūrvēsturiskās vērtības; 621.3. parka apsaimniekošanas nosacījumus, tostarp: 621.3.1. stādījumu regulārai kopšanai un atjaunošanai; 621.3.2. koku un krūmu vainagu regulārai kopšanai un veidošanai; 621.3.3. nokaltušu koku un stuburu nociršanai un kritalu aizvākšanai, ja tie apdraud cilvēku un parka būvju, izklaides elementu, mazo arhitektūras formu drošību un ir pretrunā ar konkrētā parka funkcijām; 621.3.4. parka teritorijas kopšanai, tostarp atkritumu savākšanai; 621.3.5. parka funkcionēšanai nepieciešamo būvju, izklaides elementu, mazo arhitektūras formu uzturēšanai labā tehniskajā stāvoklī, lai nodrošinātu to ekspluatācijas vai lietošanas drošumu un higiēniskumu, nekaitīgumu cilvēku veselībai un videi; 621.3.6. ūdenstilpju optimālam hidroloģiskajam režimam, meliorācijas sistēmu uzturēšanai un kopšanai, ja tādas ir; <u>621.3.7. prasības dabas vērtību saglabāšanai, ievērojot parka ierīkošanas iecerī.</u>	Nē				Jā			
					622. Pilsētas dārzu kvartālā starp Pulkveža Brieža ielu, Sporta ielu, Skanstes ielu un Hanzas ielu veido kā pilsētas nozīmes reprezentatīvu un rekreācijas teritoriju. Galvenie nosacījumi parka veidošanai: 622.1. parka galvenās funkcijas: 622.1.1. mierīgā atpūta dažādu vecuma grupu cilvēkiem; 622.1.2. aktīvā atpūta un rotaļas bērniem līdz skolas vecumam; 622.1.3. gājēju un velosipēdistu satiksme; 622.1.4. organizēti kultūras, izklaides, sporta u.tml. pasākumi; 622.2. parka funkcionālo zonu izvietojumu, apstādījumu un infrastruktūras objektu izkārtojumu, komunikācijas, celiņu konfigurāciju konkrētīzē un nosaka parka labiekārtojuma projektā, pamatojoties uz arhitektūras konkursa rezultātu; 622.3. papildus apstādījumu un labiekārtojuma ierīkošanai parkā ir atļauts izbūvēt pazemes autonovietnes, būvprojektā ietverot atbilstošu tehnoloģisko risinājumu kociem labvēlīgu augšanas apstākļu nodrošināšanai saskaņā ar labiekārtojuma projektā noteikto kokaugu sortimentu; 622.4. apbūves un teritorijas labiekārtojuma parametri: 622.4.1. stādījumu minimālais īpatsvars: 60% no parka kopējās teritorijas; 622.4.2. maksimāli pieļaujamais cieto segumu (laukumu, skatuviu u.tml. elementu, kuru laukumu neietver apbūves blīvuma aprēķinos) īpatsvars: 25% no parka kopējās teritorijas; 622.5. prasības parka funkcionālajai organizācijai: 622.5.1. parka joslā, kas robežojas ar jaunbūvējamo ielu, veido lineārus koku stādījumus, kuri norobežo parku no ielas teritorijas; 622.5.2. parka joslā, kas robežojas ar teritorijām gar parka ziemeļaustrumu robežu, ierīko gājēju ceļu kā iekškvartāla ielas turpinājumu, kurš funkcionāli un vizuāli savieno Skanstes ielu un jaunbūvējamo ielu; šajā teritorijā gar gājēju ceļu stāda zemus lineārus stādījumus, kas kalpo kā kustības virziena orientieris un neaizsedz skatu uz perspektīvas noslēgumu (administratīvo ēku);	Nē				Jā			
					623. Dabas un apstādījumu teritorija (DA19) ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu rekreācijas, sporta, tūrisma, kvalitatīvas dabas un kultūrvides u.tml. funkciju istenošanu dabas vai daļēji pārveidotās dabas teritorijās, ietverot ar attiecīgo funkciju saistītās ēkas un inženierbūves.	Nē				Jā			
					624. Labiekārtota publiskā ārtelpa (24001): dzelzceļa apstādījumu josla.	Nē				Jā			
					625. Dzelzceļa apstādījumu joslā ierīko trokšņa līmeņa un gaisa piesārņojuma samazināšanai piemērotus trīspakāpju stādījumus ar kociem un krūmiem.	Nē				Jā			
					626. Dabas un apstādījumu teritorija (DA20) ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu rekreācijas, sporta, tūrisma, kvalitatīvas dabas un kultūrvides u.tml. funkciju istenošanu dabas vai daļēji pārveidotās dabas teritorijās, ietverot ar attiecīgo funkciju saistītās ēkas un inženierbūves.	Nē				Jā			
					627. Labiekārtota publiskā ārtelpa (24001): esošais Hanzas ielas un Strēlnieku ielas skvērs.	Nē				Jā			

[illegible]

106. Jauktas centra apbūves teritorija indeksu JC25 ir funkcionālā zona ārpus LTVC teritorijas un MBC turpmāks projektēšanas teritorijām, kas primāri paredzēta labiekārtotai publiskai ārtelpai, autostāvvietām u.tml. funkcijām, kas sekmē LTVC un MBC darbības iespējas. Privātajos zemes īpašumos ir pieļaujama teritorijas izmantošana publiskajai un dzīvojamajai apbūvei, nepārsniedzot maksimāli pieļaujamo apbūves augstumu (3 stāvi).	Nē
120. Transporta infrastruktūras teritorija TR12 ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu visu veidu transportīdzekļu un gājēju satiksmei nepieciešamo infrastruktūru, kā arī teritorijas attīstībai nepieciešamo inženiertehniskās apgādes tīklu izvietojumu. Ielu teritorija ietver Salu tilta nobrauktuves mezglu, Zaķusalas krastmalu ar pastaigu promenādi, esošās un plānotās piebrauktuves pie zemes vienībām	Nē
124. Teritorijā atļauta autosatiksmē, velosatiksmē, gājēju satiksme, transporta infrastruktūras objekts, ielu apstādījumi. (TR12)	Nē
127. Zaķusalas krastmalā (zemes vienībā ar kadastra Nr.01000512037) nodrošina netraucētu gājēju satiksmi virzienā no Salu tilta līdz Zaķusalas parkam. Krastmalas labiekārtojuma uzlabošanai atbilstoši promenādes raksturam izstrādā pārbūves projektu, ņemot vērā šo noteikumu 2.pielikumā ielautos principiālos krastmalu šķēršļus. (TR12)	Nē
128. Galveno piekļuvi LTVC un MBC no Zaķusalas krastmalas projektē un izbūvē kā vienotu priekšlaikumu, ievērojot apvienotās satiksmes telpas lietošanas principu un citus nosacījumus saskaņā ar šajos noteikumos teritorijai TIN16 noteikto. (TR12)	Nē
129. Zemes viennā (kadastra Nr.01000510022) atļauta līdzsīnēja trolejbusa galapunkta un ar to saistīto funkciju objektu izvietošana. Perspektīvā, pēc trolejbusa galapunkta pārvietošanas, atļauta autostāvvietu un ar to saistīto objektu izvietošana. (TR12)	Nē
	Nē
130. Salu tilta nobrauktuves mezglā saglabā un pilnveido 1991.gada barikāžu atceres vietas labiekārtojumu. (TR12)	Nē
131. Transporta infrastruktūras teritorija TR13 ir funkcionālās zonas TR apakšzona, kas noteikta, ietverot teritoriju perspektīvā Turģeņeva ielas tilta sarkanajās līnijās un ar to saistīto Zaķusalas krastmalas daļu (zemes vienības ar kadastra Nr.01000510001 daļu).	Nē
135. Teritorijā nodrošina gājēju un velosipēdistu pārvietošanās iespējas gar krastmalām, posmā no Zaķusalas parka līdz Salu tiltam. (TR13)	Nē
136. Līdz Turģeņeva ielas tilta projekta īstenošanas uzsākšanai funkcionālajā zonā TR13 atļauta izmantošana:	Nē
136.1. Zaķusalas krastmalas promenādes turpinājuma izveide, nodrošinot funkcionālo saistību ar pietātni; pietāstnes apkalpošanai un piekļūšanai nepieciešamās brauktuves, ietves un inženiertīklu pievadu izbūve;	
136.2. autonomvietņu izvietošana Zaķusalas parka u.c. teritorijas apmeklētājiem;	
136.3. labiekārtota publiskā ārtelpa;	
136.4. piebraucamā ceļa izbūve piekļūšanai teritorijai Mazās Daugavas krastmalas pusē;	
136.5. ar Zaķusalas parka teritorijas apkalpi saistītu nelielu tirdzniecības vai apkalpes objektu (kiosks, paviljons) izvietošana, nepārsniedzot apbūves laukumu 80 m ² platībā un 2 stāvu augstumu. (TR13)	
137. Turģeņeva ielas tilta projekta izstrādes ietvaros paredz:	Nē
137.1. piekļuvi parkam (parka ceļu tīklu saistīti ar Zaķusalas krastmalu) un autostāvvietu izvietojumu parka un salas apmeklētājiem;	
137.2. promenādes pagarinājuma līdz Zaķusalas parkam ekspluatācijas iespējas;	
137.3. piebraucamā ceļa izbūvi piekļūšanai teritorijai Mazās Daugavas krastmalas pusē.	
138. Līdztekus Zaķusalas parka izveidei teritorijā atļauta trolejbusa galapunkta ierīkošana, risinājumu nosaka būvprojektā.	Nē
145. Dabas un apstādījumu teritorija ir indeksu DA8 ir funkcionālā zona, kas noteikta kvalitatīvas rekreācijas un atpūtas funkciju īstenošanas nodrošināšanai plānotā Zaķusalas parka teritorijā.	Nē
4.9.1.2. Teritorijas galvenie izmantošanas veidi	Nē
146. Labiekārtota publiskā ārtelpa (24001): labiekārtoti parki un skvēri.	
147. Publiskā ārtelpa bez labiekārtojuma (24002): dabas teritorijas bez apbūves un labiekārtojuma infrastruktūras, piemēram, dabiskās paliepu plavas, pludmales, ūdensmalas	
151. Parka projekta risinājumu izvēlas atklātā arhitektūras konkursā. Konkursa teritorijā var iekļaut kompleksās ūdens telpas attīstības teritoriju - Zaķusalas ostu (TIN14).	
152. Atklātā arhitektūras konkursa ietvaros precīzē un detalizē parka atļauto izmantošanu - funkcionālo zonu, ceļu tīklu, apkalpes, izkaildes un servisa objektu izvietojumu, ņemot vērā šo noteikumu 2.pielikumā ietvertos principiālos risinājumus. Konkursa uzdevumā iekļaut prasības parka labiekārtošanai un ar parka funkcijām saistīto būvju aprīkošanas parametru, novietojumu, apjomu, mērogu, satiksmes organizācijai u.tml., lai nodrošinātu kvalitatīvas publiskās ārtelpas izveidi atbilstoši parka attīstības mērķiem.	Nē
153. Konkursa uzdevumā nosaka prasības konkursa materiālu sastāvā iesniedzamajām vizualizācijām, tostarp skatu punktiem, kuros veicama vizuālās ietekmes analīze.	Nē
154. Parka veido brīvības atpūtas un publisko pasākumu teritorijas un dabas taku tīklu ar skatu laukumiem, daudzveidīgām labiekārtotām atpūtas vietām saistībā ar ūdens teritorijas izmantošanu, kā arī ūdenssporta objektu attīstību krastmalā pie Mazās Daugavas un pietāstni salas Vecrīgas pusē. Konkursa programmas sagatavošanā izvērtē un konkursā izstrādā priekšlikumus parka labiekārtojuma un apbūves risinājumiem, t.sk.:	Nē
154.1. ainavas un mikrolēģeja veidošanai, arī ainavas kopšanas cirti, pameža mozaikveida izkopšanai, neraksturīgo koku sugu paaugas un pameža likvidēšanai;	
	Nē
154.2. gājēju un velosipēdistu ceļņu, īpaši aprīkoto tematisko taku un trašu izveidei atpūtai, sportam un rekreācijai;	Nē
154.3. pludmaļu ierīkošanai un labiekārtošanai, nodrošinot pastāvīgu glābšanas postena vietu ar novērošanas torni;	
154.4. kuģošanas līdzekļu pietāstnes izbūvei satiksmei ar Rīgas vēsturisko centru u.c. Rīgas pilsetas daļām; pietāstnes kontekstā ar ūdenssporta objektu attīstību Zaķusalas krastā pie Mazās Daugavas, ceļņu un aktivitāšu izvietojumu parka teritorijā;	
154.5. krastmalas nostiprinājumu izbūvei, lai novērstu krastu erozijas ietekmi;	Nē
154.6. teritorijas labiekārtojumam un rekreācijas objektu (bērnu rotaļu laukumu aprīkojums, skeitparka rampas, ielu basketbola un citu sporta spēļu laukumi, atklāti baseini, ūdensobjekti u.tml.) izvietošana;	
154.7. apkalpes objektu (vieglas konstrukcijas tirdzniecības un pakalpojumu paviljoni un nojumes) izvietošana;	Nē
154.8. citu, ar parka funkcijām saistīto objektu izvietošana, precizējot to mērogu, apjomu, izvietojumu, ņemot vērā to ietekmi uz transporta plūsmu piesaisti, t.sk.:	Nē
154.8.1. koka laivu bāzes - elina būvniecība vēsturisko postnieku rīku ekspozīcijai;	Nē
154.8.2. brīvdažas estrādes izbūvei;	Nē
154.8.3. panorāmas rata vai tml. būves iedērbu un ierīkošanas iespējas.	Nē
155. Stādījumu minimālo īpatsvāru, ceļņu un laukumu cieto segumu maksimālo īpatsvāru nosaka būvprojektā, ievērojot nosacījumus, ka parka teritorijas kopējā bilancē koku stādījumu aizņemta teritorija ir ne mazāka par 70%;	Nē
156. Ierīkojot peldvietas, nodrošina to atbilstību Ministru kabineta 10.01.2012. noteikumu Nr.38 "Peldvietas izveidošanas un uzturēšanas kārtība" prasībām.	Nē

[illegible]

					157. Ierīkojot pludmalē stacionāras publiskās tualetes vai sezonas dušas, jāparedz to centralizēta ūdensapgāde un kanalizācijas sistēma ar notekūdeņu novadīšanu pilsētas centralizētā kanalizācijas tīklā, jāizmanto pārvietojamās publiskās tualetes vai cits no vides kvalitātes viedokļa pieņemams risinājums, ja plānotais pludmales apkalpes objekts atrodas tālāk par 300 m no esošās stacionāras publiskās tualetes	Nē				Jā				
					158. Parka būvju inženiertehnisko apgādi nodrošina atbilstoši normatīvo aktu prasībām. Inženierkomunikācijas izbūvē celiņu trasējumos vai atsevišķos inženierkomunikāciju koridoros.	Nē				Jā				
					159. Parka projekta sastāvā izstrādā vienotu labiekārtojuma risinājumu, ietverot: 159.1. teritorijas funkcionālo zonējumu (aktīvās atpūtas zona, mierīgās atpūtas zona, bērnu rotaļu zona, komunikatīvā zona, skulptūru parku.tml.) un labiekārtojuma elementu novietnes; 159.2. celiņu un laukumu plānojumu, seguma veidus un materiālus; 159.3. gaismas ķermeņu izvietojumu, izgaismošanas veida un gaismas ķermeņu dizaina risinājumus; 159.4. stādījumu struktūru, izvietojumu un dizainu; 159.5. plānoto ūdensobjektu izvietojumu un risinājumus; 159.6. funkcionālu un dekoratīvu elementu izvietojumu un dizainu; 159.7. apkalpes objektu projektus; ieteicamais viena apkalpes objekta maksimālais apbūves laukums ir ne vairāk par 80 m2; maksimālais augstums - 2 stāvi. Citu objektu apjomu parametrus nosaka konkursa programmā.	Nē			Jā					
					160. Būvniecību un teritorijas labiekārtošanu parkā veic, izmantojot videi draudzīgus materiālus un izvēloties ilgtspējīgus risinājumus atbilstoši nepieciešamajai funkcijai.	Nē				Jā				
					161. Izbūvējot parka celiņus, tos veido kā ainavai pakārtotu, neregulāru cilpveida celiņu tīklu.	Nē				Jā				
					162. Autotransporta kustību parka teritorijā organizē vienīgi apkalpes transportam, operatīvajam transportam, piekļuvei AS "Latvijas dzelzceļš" un RB teritorijas apsaimniekošanas vajadzībām.	Nē				Jā				
					163. Satiksmes dalībnieku, kuru pārvietošanās nav ierobežota (gājēji, velosipēdisti, skrituļslidotāji, citu nemotorizēto pārvietošanās līdzekļu lietotāji u.tml.), un parka iekšējā autotransporta kustība tiek organizēta, izmantojot kopēju celiņu telpu.	Nē				Jā				
					164. Parka ceļu hierarhiju nosaka labiekārtojuma projektā, paredzot atbilstošo profilu un labiekārtojumu, ja nepieciešams, funkcionāli sadalot gājēju, velosipēdistu un citu pārvietošanās līdzekļu lietotāju plūsmas ar marķējumu, norādes zīmēm, celiņu segumu, krāsojumu, dekoratīviem vai funkcionāliem dizaina elementiem.	Nē				Jā				
					165. Parku labiekārto, nodrošinot vides pieejamību.	Dalēji				Jā				
					166. Parku saglabā kā nedalāmu zemes vienību pašvaldības īpašumā.	Nē				Jā				
					167. Krastmalā ierīko ugunsdzēsības ūdensņemšanas vietas, t.sk. tām nepieciešamos piebraucamos ceļus un būves, risinājumu precizējot parkaprojekta sastāvā.	Dalēji				Jā				
					168. Parka celiņu izveidē un krastmalu labiekārtošanā ņem vērā principiālos risinājumus saskaņā ar šo noteikumu 2.pielikumu. Konkrēto risinājumu precizē būvprojektā.	Nē				Jā				
					169. Krastmalā saglabā vai pilnveido dabisko nogāzes slīpumu, neveidojot krasta stiprinājumus. Krastmalas posmā līdz 5% no tā garuma pieļaujamas punktveida pieejas pie ūdens ar stiprinātu krastu.	Dalēji				Jā				
					170. Parkā aizliegta ar publiskiem pasākumiem saistīta publiskās ārtelpas pārveidošana, uzstādot kultūrvēsturiskās vides kontekstam mēroga, formas un vidē dominējošā kolorīta ziņā neatbilstošas konstrukcijas, kas bojā Rīgas vēsturiskā centra kultūrvēsturiskās vērtības vai negatīvi ietekmē kultūrvēsturisko vidi, traucējot kultūrvēsturisko vērtību uztveri.	Nē				Jā				
					171. Dabas un apstādījumu teritorija ar indeksu DA9 ir funkcionālās zonas DA apakšzona - parka turpmākās izpētes teritorijas daļa, ko aizņem dzelzceļa ekspluatācijas un drošības aizsargjoslas, Zemgales tilta sarkano līniju koridors, dabas teritorija Zakusālas parka ziemeļu daļā aiz dzelzceļa tilta.	Nē				Jā				
					4.9.2.2. Teritorijas galvenie izmantošanas veidi (DA9) 172. Labiekārtota publiskā ārtelpa (24001). 173. Publiskā ārtelpa bez labiekārtojuma (24002).	Nē				Jā				
					174. Zakusālas parka robežas un izmantošanas iespējas precizē turpmākās plānošanas procesā, ņemot vērā RB projekta ietvaros paredzēto Daugavas šķērsošanas projekta risinājumu. (DA9)	Nē				Jā				
					175. RB projekta ietvaros precizē: 175.1. RB līnijai un ar to saistītajai infrastruktūrai, kā arī esošajam dzelzceļa tīklam funkcionāli nepieciešamo teritoriju (nodalījumu zonas, aizsargjoslas); 175.2. gājēju un velosatiksmes sasaistes iespējas ar Vecrīgu un Pārdaugavu; 175.3. gājēju, velotransporta un apkalpes autotransporta piekļuves iespējas salas ziemeļu daļai. (DA9)	Nē				Jā				
					176. Līdz RB projekta īstenošanas uzsākšanai DA9 izmanto ekstensīvi atbilstoši dzelzceļa ekspluatācijas vajadzībām; teritoriju atļauts nožogot.	Nē				Jā				
					177. Dabas un apstādījumu teritorija ar indeksu DA10 - Mazās Daugavas krastmala, posmā starp Salu tilta un Turģeneva ielas tilta sarkanajām līnijām.	Nē				Jā				
					4.9.3.2. Teritorijas galvenie izmantošanas veidi (DA10): 178. Labiekārtota publiskā ārtelpa (24001). 179. Publiskā ārtelpa bez labiekārtojuma (24002).	Nē				Jā				
					180. Teritorijā atļauta ar krastmalas publiskas pieejamības nodrošināšanu saistīta labiekārtojuma ierīkošana (apstādījumi, gājēju un velosipēdistu celiņi, gājēju promenādes, celiņi braukšanai ar skrituļslidām un skrituļdēļiem, labiekārtotas atpūtas vietas, aprīkojums bērnu rotaļām, publiskās tualetes, apgaismojums, soliņi, atkritumu tvertnes un citi labiekārtojuma un vides dizaina objekti).	Nē				Jā				
					181. Teritorijai piegulošā ūdens akvatorijā atļauta izmantošanai publiskiem pasākumiem, pakalpojumiem, atpūtai, sportam un to nodrošināšanai nepieciešamās infrastruktūras izbūvei, krastmalā nodrošinot normatīvajos aktos noteiktās prasības tauvas joslas pieejamībai.	Nē				Jā				
					182. Krastmalu labiekārtošanā ņem vērā šo noteikumu 2.pielikumā iekļautos principiālos šķēršprofilus, risinājumu precizējot būvprojektā.	Nē				Jā				
					183. Teritorijā nodrošina gājēju un velosipēdistu pārvietošanās iespējas gar krastmalu, posmā no Zakusālas parka līdz Salu tiltam.	Nē				Jā				
					184. Krastmalā saglabā vai pilnveido dabisko nogāzes slīpumu, neveidojot krasta stiprinājumus. Krastmalas posmā līdz 5% no tā garuma pieļaujamas punktveida pieejas pie ūdens ar stiprinātu krastu.	Dalēji				Jā				
					185. Krastmalā ierīko ugunsdzēsības ūdensņemšanas vietas, t.sk. tām nepieciešamos piebraucamos ceļus un būves, risinājumu precizējot būvprojektā.	Dalēji				Jā				
					186. Papildu iespējas un nosacījumi ūdensmalas kompleksai izmantošanai kontekstā ar MBC projekta īstenošanu iekļauti teritorijas TIN15 nosacījumos.	Nē				Jā				
					187. Ūdeņu teritorija (Ū2) ir funkcionālā zona, kas noteikta, lai nodrošinātu racionālu, līdzsvarotu un ilgtspējīgu ūdens resursu izmantošanu saimnieciskai darbībai, transportam, rekreācijai un vides aizsardzībai. Funkcionālās zonas nosacījumi attiecas uz Daugavas un Mazās Daugavas akvatorijas izmantošanu.	Nē				Jā				
					4.12.1.2. Teritorijas galvenie izmantošanas veidi (Ū2): 188. Ūdenssaimnieciska izmantošana (23001). 189. Ūdens telpas publiskā izmantošana (24003). 190. Inženiertehniskā infrastruktūra (14001). 191. Transporta lineārā infrastruktūra (14002): tiltu konstrukcijas. 192. Transporta apkalpojošā infrastruktūra (14003): apbūve, ko veido peldlīdzekļu piestātnes.	Nē				Jā				
					193. Zakusālas Vecrīgas pusē veido Zakusālas krastmalas promenādi vertikāli stiprinātas krastmalas posmā un tās turpinājumu slīpi stiprinātas krastmalas posmā, paredzot krasta stiprinājumu izbūvi atbilstoši šo noteikumu 2.pielikumam. Promenādes turpinājuma risinājumu nosaka būvprojektā.	Nē				Jā				
					194. Zakusālas daļā uz ziemeļiem no dzelzceļa tilta nodrošina neaizsegta skatu uz Vecrīgu	Nē				Jā				

[illegible]